

▶ INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Au début des années 30, Albert Lejeune est un homme heureux. Il dirige deux journaux qui font autorité, sont lus par le plus grand nombre et sont l'objet de convoitise de la part des publicitaires.

Albert Lejeune cherche un lien entre ses deux journaux, *Le Petit Journal* basé à Paris et *Le Petit Niçois* basé à Nice. Cet événement doit être cycliste.

À l'époque l'intérêt pour le cyclisme est immense. André Leducq, Antonin Magne, Georges Speicher, René Vietto sont les grandes vedettes du sport national. Leurs exploits sur les routes du Tour de France enchantent et, l'hiver venu, on va les voir dans les vélodromes où ils se produisent.

En Europe, les courses d'un jour de ville à ville sont nombreuses. Les courses à étapes beaucoup plus rares. Il y a bien sûr le Tour de France et le Tour d'Italie (le Tour d'Espagne ne naît qu'en 1935) et deux autres épreuves d'une durée de 8 jours au cours desquelles les coureurs français se distinguent : le Tour de Catalogne et le Tour du Pays Basque.

L'idée directrice d'Albert Lejeune est toute simple. Il s'agit de relier le centre géographique de ses deux journaux par une course cycliste novatrice.

D'où le choix de Paris-Nice, sur une durée de six jours, pour prolonger la saison hivernale en rappelant ainsi les Six Jours, course très prisée par le public à l'époque. La course prend le nom de « Six Jours de la Route ». La Mairie de Nice est tout de suite favorable à cette initiative. Elle y voit un bon moyen de prolonger les festivités du Festival.

Il est ensuite décidé d'éviter soigneusement le massif alpin et de s'en tenir à un parcours empruntant la Vallée du Rhône le plus longtemps possible, avec une exploitation légère des difficultés de l'arrière-pays niçois. Ainsi, explique Albert Lejeune, les coureurs ont l'occasion de reprendre contact avec la route et de préparer avec efficacité les épreuves de printemps.

Tout de suite, les candidatures affluent au siège du Petit Journal, rue Lafayette à Paris. 149 candidatures sur 200 sont retenues avec une seule obligation : être un coureur cycliste confirmé, c'est-à-dire être professionnel. 40 coureurs font partie des équipes de marques ou de leurs filiales, 109 sont des individuels. Tous recevront une indemnité quotidienne de 40 francs.

Le 13 mars 1933, les coureurs viennent, comme pour le Tour de France, faire poinçonner leur machine au siège du journal et le lendemain à

5 heures du matin devant le café Rozes de la Place d'Italie, à Paris, on procède aux opérations de départ. Un peu plus tard, après 7 km de défilé, le départ de la première étape est donné à Thiais, au Carrefour de la Belle Epine. 8 heures 48 minutes et 50 secondes plus tard, le Belge Alfons Schepers franchit en vainqueur la ligne d'arrivée de la première étape à Dijon, après un parcours long de 312 km, soit une moyenne horaire de 35,398 km/h. La course fait ensuite étape à Lyon, Avignon, Marseille, Cannes et se termine à Nice après une courte étape Cannes-Nice de 110 km, mais avec l'ascension du Mont Agel et de la Turbie avant l'arrivée. La course est un succès. Albert Lejeune est satisfait de ses troupes et organise à nouveau « Les Six Jours de la Route » jusqu'au moment où, en 1940, la Seconde Guerre mondiale le contraint à renoncer définitivement.

En 1946, la course est organisée par le journal *Ce Soir*. Malgré les difficultés du moment (les cartes d'alimentation sont encore en vigueur, le matériel est rare et pas toujours de bonne qualité, les routes sont en mauvais état), l'épreuve se déroule à la satisfaction générale. Georges Pagnoud et François Terbeen, les chantres du cyclisme de *Ce Soir*, ont beau estimer que d'autres éditions de la course doivent être mises sur pied, la direction du journal abandonne l'organisation. Elle préfère se consacrer par ses idées à la reconstruction du pays.

En 1951, à la demande de Jean Médecin, maire de Nice, l'idée est reprise. Le premier magistrat niçois veut faire connaître les joies de la Côte d'Azur au printemps au plus grand nombre. Jean Médecin prend langue avec l'hebdomadaire *Route et Piste* dont le rédacteur en chef Jean Leulliot, un ancien de *L'Auto*, devient tout naturellement le directeur de course. L'épreuve prend le nom de Paris-Côte d'Azur et ne deviendra Paris-Nice qu'en 1954.

Depuis 1951, Paris-Nice est passée du statut de course d'entraînement à celui d'une épreuve à part entière. Jean Leulliot y est pour beaucoup. Il y a consacré les plus nombreuses années de sa vie, innovant souvent, tout en organisant d'autres épreuves.

En quittant *Route et Piste* **en 1957**, Jean Leulliot, à la tête de la société Monde Six, reprend l'organisation à son compte.

En 1982, à la mort de son père, Josette Leulliot reprend le flambeau jusqu'en 2000, date à laquelle elle cède l'organisation à Laurent Fignon. Deux ans plus tard, en 2002, Amaury Sport Organisation devient l'organisateur de Paris-Nice.

► INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Évolution de l'épreuve

1933 ► Création de l'épreuve par Albert Lejeune, directeur de deux journaux, *Le Petit Journal* et *Le Petit Niçois*. Il s'agit d'établir un lien par un événement de sport entre les deux journaux. La course Paris-Nice est présentée comme le prolongement de la saison sur piste en reliant Paris à Nice sans aborder le massif alpin et prend le nom de « Six Jours de la Route ».

La course quitte Paris pour Dijon puis fait étape à Lyon, Avignon, Marseille, Cannes pour se terminer à Nice. Elle dure six jours. Le maillot de leader est de couleur azur et or, évoquant le bleu de la Méditerranée et l'or du soleil niçois.

1934 ► Introduction des demi-étapes.

1935 ► Lyon disparaît du parcours au profit de Saint-Étienne (le journal *Lyon Républicain* n'est plus partenaire).

Introduction d'une étape contre la montre par équipe. Bonifications en temps au sommet de certains cols ou côtes.

1936 ► Bonifications en temps aux arrivées. Élimination à Saint-Étienne des coureurs ayant plus de 45 minutes de retard au classement général. Premier classement par équipes.

1937 ► Apparition de six demi-étapes.

1940 - 1945 ► Non organisée.

1946 ► Organisation du journal *Ce Soir*. Le maillot de leader est de couleur verte.

1947 - 1950 ► Non organisée.

1951 ► À la demande de Jean Médecin, maire de Nice, la course est organisée par l'hebdomadaire *Route et Piste* dont le rédacteur en chef, Jean Leulliot, devient directeur de course. Il s'agit de promouvoir la Côte d'Azur au printemps et d'offrir aux coureurs une épreuve préparatoire aux classiques de printemps. L'épreuve prend le nom de Paris-Côte d'Azur.

Directeur général de l'organisation : Maurice Benoist, administrateur du journal.

Directeur de course : Jean Leulliot.

Adjoints au directeur de course : Albert Baker d'Isy et Marc Vérola.

Important concours financier de Perrier.

Le maillot de leader est jaune avec un léger liseré orange.

1952 ► Officieux début du cyclisme « open » avec la participation d'une équipe Route de France.

Premier classement de la montagne.

Première étape en contre-la-montre individuel (la veille de l'arrivée).

Création d'une étape dite « étape-sprint ».

1953 ► Réduction drastique du nombre de jours de course (4) et du nombre des équipes participantes (9).

1954 ► L'épreuve prend le nom de Paris-Nice. Le journal *L'Aurore* devient partenaire. Premier classement par points avec port d'un maillot distinctif de couleur verte.

1955 ► Organisation confiée aux « Amis de *Route et Piste* ». Le maillot de leader devient blanc.

1956 ► Jean Leulliot quitte *Route et Piste* et reprend l'organisation à son compte sous l'égide de la Société « Monde 6 ».

Suppression définitive des coureurs individuels.

Arrivée d'étape en contre-la-montre individuel jugée à Manosque au sommet du Mont Dore.

Introduction du classement des étapes volantes avec port d'un maillot distinctif.

1957 ► Augmentation sensible du nombre de partenaires.

1959 ► Paris-Nice devient Paris-Nice-Rome avec trois classements distincts.

Radio Paris-Nice est captée par toutes les voitures suiveuses.

1962 ► L'épreuve prend le nom de Paris-Saint-Étienne-Nice.

Multiplication des demi-étapes (6).

Deux étapes contre la montre par équipe.

Un critérium disputé dans le cadre de l'épreuve est finalement intégré au classement général.

▶ INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Évolution de l'épreuve

1963 ▶ Premier transfert aérien. Marseille/Ajaccio puis Bastia/Nice pour une étape en Corse.

1964 ▶ Parcours corse porté à trois étapes.

1966 ▶ Paroxysme de la lutte Anquetil-Poulidor. Anquetil, battu contre la montre par Poulidor, endosse le maillot blanc à l'issue de la dernière étape. Des agissements troubles ayant eu lieu lors de cette étape, les résultats ne sont homologués que beaucoup plus tard après une profonde enquête.

1968 ▶ Introduction du prologue. Introduction du Mont Faron avec challenge du meilleur descendeur du Mont Faron.

1969 ▶ Ascension chronométrée du col d'Èze au menu de la dernière étape.

1970 ▶ Jacques Anquetil rejoint la direction de la course.

1972 ▶ Jacques Anquetil est directeur de course.

1973 ▶ Début de la voiture-assistance Mavic.

1975 ▶ Introduction du Mont Ventoux (Chalet Reynard).

1979 ▶ Premier classement des jeunes.

1982 ▶ Jean Leulliot décédé, sa fille Josette Leulliot reprend l'organisation en s'appuyant sur « La Société Nouvelle Monde 6 ». Prologue disputé en Belgique, à Luvingue.

1984 ▶ Arrivée d'étape jugée au Chalet Reynard.

1988 ▶ Jacques Anquetil, décédé le 18 novembre 1987, n'est pas remplacé par un coureur de renom à la direction de la course. Durée de l'épreuve limitée à six jours.

1990 ▶ Seuls les 70 premiers du classement général peuvent disputer la dernière étape.

1992 ▶ Arrivée d'étape jugée au sommet du col du Grand Duc.

1994 ▶ Arrivée d'étape jugée en altitude à Vaujany.

1995 ▶ Marc Madiot rejoint la direction de l'épreuve.

1996 ▶ Départ non plus de la région parisienne mais de Châteauroux (270 km de Paris). Arrivée d'étape jugée à Millau (Causse Noir).

1997 ▶ Gilbert Duclos Lassalle rejoint la direction de l'épreuve.

2000 ▶ Josette Leulliot cède Paris-Nice à Laurent Fignon, qui en devient l'organisateur. Parcours plus sélectif. L'étape chronométrée du col d'Èze est disputée la veille de l'arrivée finale.

2002 ▶ Amaury Sport Organisation devient l'organisateur de l'épreuve. Le maillot de leader devient jaune et blanc. Le maillot du classement par points devient vert et blanc. Le maillot de la montagne devient blanc à pois rouges. Le maillot du classement des jeunes devient bleu et blanc (création).

2003 ▶ Le col d'Èze est escaladé trois fois au cours de la dernière étape avant l'arrivée à Nice.

2008 ▶ Pour ses 75 ans, la course au soleil s'attaque aux flancs du Mont Ventoux. Une arrivée en altitude est jugée pour la première fois à la station du Mont Serein, à quelques kilomètres du célèbre Observatoire. Paris-Nice s'offre également la victoire la plus disputée de son histoire, avec 3" d'écart entre Rebellin et son premier poursuivant, Nocentini.

2009 ▶ Première ascension de La Montagne de Lure.

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 33

Alfons Schepers (Belgique)

LA FRANÇAISE

LA FORMULE :

Équipes de marques, filiale et coureurs individuels.

LES PRIX :

40 francs par jour pour chaque participant.

L'INNOVATION :

Maillot de leader de couleur azur avec bande transversale or pour évoquer le ciel, la mer et le soleil de la Côte d'Azur.

LE PARCOURS :

6 étapes. 1 257 km. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Paris ► Dijon 312 km (la plus longue de l'histoire de la course).

L'étape en ligne la plus courte : Cannes ► Nice 110 km.

Départ fictif : Paris. 4 heures du matin au Café Rozes, Place d'Italie.

Départ réel : Villejuif (91) à 5 heures du matin au Carrefour de la Belle Épine.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

144 partants représentant cinq équipes de marques, une filiale (35 coureurs) et 109 individuels.

Nations représentées : France, Belgique, Italie, Espagne, Autriche, Suisse et Allemagne.

66 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur de la première étape, Alfons Schepers conserve le maillot de leader jusqu'à l'arrivée malgré les offensives de l'Italien Francesco Camusso dans les ascensions du Mont Agel, de la Turbie et du col d'Èze lors de la dernière étape.

L'EXPLOIT :

La domination de Schepers, vainqueur de la première étape, puis deuxième à Lyon, Avignon et Cannes.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Dijon : **A. Schepers**,
Dijon ► Lyon : **J. Aerts**,
Lyon ► Avignon : **B. Van Rysselberghe**,
Avignon ► Marseille : **G. Speicher**,
Marseille ► Cannes : **F. Cornez**,
Cannes ► Nice : **F. Camusso**.

LA PETITE HISTOIRE :

Surnommé « Le Dikke », le Gros en flamand, Schepers avait établi, lors du Tour de France 1932, le record de la montée du Tourmalet, en 55 minutes.

Quinze jours après son succès niçois, Schepers remporte le Tour des Flandres. Il porte plus tard le record de l'heure belge à 42,400 km. Schepers est un des rares coureurs à rouler avec un dérailleur.

Les délais d'élimination à Lyon sont portés de 10 à 12 % en raison de la moyenne jugée élevée de l'étape : 38,076 km/h.

La course est « radioreportée », selon l'expression de l'époque, deux fois par jour, par Jean Antoine sur les ondes de Radio PTT.

L'ANECDOTE :

Lors de la deuxième étape Dijon-Lyon, la course traverse le vignoble bourguignon. L'Autrichien Bulla demande au directeur de la course un chapeau pour « saluer dignement les lieux ».

Le directeur de la course rejoint Nice dans une camionnette de rencontre. Deux autocars observent le sommet du col de la Turbie, ne laissant le passage libre que pour les coureurs.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Schepers, **2** L. Hardiquet,
3 B. Faure, 4. A. de Loor, 5. G. Speicher,
6. F. Camusso, 7. J. Aerts, 8. R. Louviot,
9. R. Bernard, 10. M. Archambaud.

Moyenne du vainqueur : 32,432 km/h.

Lanterne rouge : M. Berlu 66^e à 2h25'43".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 34

Gaston Rebry (Belgique)

ALCYON

LA FORMULE :

Équipes de marques et individuels.

L'INNOVATION :

Élimination des coureurs qui, à Lyon, sont à plus de 45 minutes au classement général (en fait ce délai fut porté à une heure).

Création des demi-étapes : le dernier jour, Marseille ▶ Cannes 191 km, puis Cannes ▶ Nice 91 km (premier départ au Prado à Marseille à 5h30 du matin).

LE PARCOURS :

6 étapes. 1 156 km, 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Lyon ▶ Avignon 222 km.

L'étape en ligne la plus courte : Cannes ▶ Nice 91 km.

Départ fictif : Paris. Siège du journal organisateur. rue Lafayette.

Départ réel : Thiais (94). Carrefour de la Belle Épine.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

101 partants dont 60 coureurs représentant 7 équipes de marque et 41 individuels.

35 arrivants.

LA COURSE :

Les conditions climatiques sont détestables et provoquent de nombreux abandons. Gaston Rebry, troisième de la première étape, franchit la ligne à Nevers avec un quart d'heure d'avance sur le peloton des favoris. Leader à Marseille, il

conserve son avantage malgré les offensives de René Vietto au cours des dernières étapes.

L'EXPLOIT :

La régularité de Rebry : 3^e à Nevers, 3^e à Lyon et 2^e à Marseille.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Nevers : **J. Merviel**,

Nevers ▶ Lyon : **R. Lapébie**,

Lyon ▶ Avignon : **A. Schepers**,

Avignon ▶ Marseille : **R. Maes**,

Marseille ▶ Cannes : **F. Cornez**,

Cannes ▶ Nice : **R. Lapébie**.

LA PETITE HISTOIRE :

Le départ réel, à Thiais, est donné avec 25 minutes de retard, les concurrents n'ayant pas terminé la mise au point de leur dérailleur.

En fait, les coureurs utilisent un dérailleur en duralumin, au maniement beaucoup plus compliqué que le dérailleur en acier et doivent apprendre à le manipuler.

L'ANECDOTE :

Francis Pélissier, alors directeur sportif, menace de quitter l'épreuve sur la route de Marseille devant l'apathie de ses coureurs.

Le froid provoque l'abandon de 21 concurrents au cours de la deuxième étape, tandis que 15 sont éliminés. 36 coureurs quittent la course au cours de cette seule étape.

Gaston Rebry, après son succès niçois, remporte le Tour des Flandres et Paris-Roubaix.

Surnommé « Tricoteur », parce qu'il n'utilise que les équipements fournis par ses sœurs, fileuses de laine, Gaston Rebry est l'un des premiers coureurs à aborder la saison avec 5 000 km d'entraînement.

CLASSEMENT FINAL :

1 G. Rebry, **2** R. Lapébie,

3 M. Archambaud, 4. J. Merviel,

5. R. Louvriot, 6. R. Vietto, 7. E. De Caluwe,

8. G. Speicher, 9. L. Level,

10. T. Herckenrath.

Moyenne du vainqueur : 33,520 km/h.

Lanterne rouge : J.B. Intcegaray. 35^e à 1h53'08".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 35

René Vietto (France)

HELYETT

LA FORMULE :

Équipes de marques et individuels.

L'INNOVATION :

Lyon Républicain s'étant désisté, *Le Petit Journal*, *Marseille-Matin* et *Le Petit Niçois* sont les organisateurs.

Lyon disparaît du parcours au profit de Saint-Étienne.

Création d'une étape contre la montre par équipe.

Bonifications en temps au sommet de la côte de Val Suzon et des cols du Limonest, de la République et de la Turbie, ainsi qu'aux deux premiers de chaque étape.

Les coureurs d'une même équipe peuvent se porter assistance en cas de défaillance du matériel.

LE PARCOURS :

7 étapes. 1 296 km. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Paris ► Dijon 304 km.

L'étape en ligne la plus courte : Toulon ► Cannes 125 km.

Départ fictif : Paris. Hall du *Petit Journal*. rue Lafayette à 6 heures du matin.

Départ réel : Créteil (94). Carrefour Pompadour à 8 heures du matin.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

111 partants dont 63 représentant 10 équipes de marques et 48 individuels.

36 arrivants.

LA COURSE :

René Vietto, leader dès le deuxième jour, augmente son avance dans l'étape contre la montre par équipe que remporte son équipe et conserve son avantage malgré une défaillance dans l'Esterel.

L'ÉVÈNEMENT :

La première victoire d'un coureur français, René Vietto, 21 ans.

L'EXPLOIT :

La victoire de Vietto, en raison de son jeune âge et de la longueur des étapes (977 km pour les quatre premiers jours).

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Dijon : **L. Le Calvez**,
Dijon ► Saint-Étienne : **A. Dignieff**,
Saint-Étienne-Avignon : **H. Puppo**,
Avignon ► Marseille : **R. Louvriot**,
Marseille ► Toulon (C.I.m par équipe) :
R. Lesueur,
Toulon ► Cannes : **F. Vervaecke**,
Cannes ► Nice : **G. Speicher**.

LA PETITE HISTOIRE :

Au départ de l'étape contre la montre par équipe, les formations sont complétées, si besoin est, par des individuels pris dans l'ordre du classement. Le vainqueur de l'étape est le membre de l'équipe qui, ayant réalisé le meilleur temps, franchit la ligne le premier. Au départ de Saint-Étienne, les commissaires

excluent de la course Francis Pélissier qui ne possède pas de licence de directeur sportif. Les quatre coureurs de sa formation et l'encadrement quittent eux aussi la course.

L'étape Saint-Étienne-Avignon est courue à la moyenne de 40,3 km/h.

C'est le record pour une course en ligne.

L'ANECDOTE :

Crédités du même temps, René Vietto et Benoît Faure portent tous deux le maillot azur et or de leader au départ de Saint-Étienne.

La course est radiodiffusée sur Radio Tour Eiffel par Paul Gilson, avec l'aide de Jean Leulliot (*L'Auto*) et Fernand Heric (*Le Petit Journal*).

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Vietto, **2** A. Digieff, **3** R. Lesueur,
4. L. Level, 5. A. Buttafocchi,
6. R. Le Grevès, 7. G. Speicher, 8. P. Magne,
9. J. Fontenay, 10. G. Deloor.

Moyenne du vainqueur : 36,575 km/h.

Lanterne rouge : J. Deschepper. 36^e
à 3h29'01".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 36

Maurice Archambaud (France)

FRANCIS PÉLISSIER

LA FORMULE :

Équipes de marques et individuels.

L'INNOVATION :

Bonifications de une minute et de trente secondes pour les deux premiers de chaque étape.

Bonifications au sommet du col de la République et du col de la Turbie pour les deux premiers, à condition que ceux-ci ne soient pas accompagnés d'autres coureurs.

Système fluctuant d'élimination (pas d'élimination à Nevers et Avignon mais à Saint-Étienne ceux qui ont plus de 45 minutes de retard sont éliminés et, à Marseille, sont éliminés ceux qui ont plus d'une heure de retard).

Changement de roue autorisé entre équipiers en cas de crevaillon.

LE PARCOURS :

7 étapes. 1 222 km. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Nevers ▶ Saint-Étienne 250 km.

L'étape en ligne la plus courte : Toulon ▶ Cannes 125 km.

Départ fictif : Paris. Hall du *Petit Journal*. rue Lafayette.

Départ réel : Villejuif (91). Carrefour de la Belle Épine.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

99 partants représentant 7 équipes de marques et 32 individuels.

33 arrivants.

LA COURSE :

Jean Fontenay, vainqueur de l'étape contre la montre par équipe, est leader. Défaillant dans l'ascension du col de la Turbie, il est poussé par ses équipiers, Vietto et Lesueur. Pénalisé de deux minutes, il abandonne la première place à Vervaecke. Coup de force des membres de la formation de Francis Pélissier dans la dernière étape. Cogan, Archambaud et Kindt s'adjugent les trois premières places. Archambaud est le vainqueur final.

L'ÉVÈNEMENT :

L'attaque des coureurs de Francis Pélissier dans la dernière étape, qui bénéficient en partie de trois chutes du leader Vervaecke.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Nevers : **F. Vervaecke**,
Nevers ▶ Saint-Étienne : **M. Archambaud**,
Saint-Étienne ▶ Avignon : **G. Daneels**,
Avignon ▶ Marseille : **L. Louvet**,
Marseille ▶ Toulon (C.l.m par équipe) :
J. Fontenay,
Toulon ▶ Cannes : **G. Daneels**,
Cannes ▶ Nice : **P. Cogan**.

LA PETITE HISTOIRE :

Archambaud avait pratiquement la victoire en poche à Cannes lorsqu'il crève à 2 km de l'arrivée.

Première victoire de l'équipe belge Colin dans l'étape contre la montre.

L'ANECDOTE :

8 abandons et 25 éliminés à Saint-Étienne. Lors du contrôle de Roanne, la course est neutralisée deux minutes pour satisfaire le public. Au cours de cette année 1934, Maurice Archambaud remporte une étape du Tour de France et il porte pendant cinq jours le maillot jaune.

Le lendemain de l'épreuve, René Vietto épouse Louise Vandekerckhove, qu'il a connue à Lille alors qu'elle attendait le tramway.

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Archambaud, **2** J. Fontenay,
3 A. De Loor, 4. M. Kindt, 5. F. Vervaecke,
6. R. Lesueur, 7. P. Egli, 8. G. De Loor,
9. A. Dignieff, 10. F. Gardier.

Moyenne du vainqueur : 33,492 km/h.

Lanterne rouge : W. Bartholoners. 33^e à 3h11'59".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 37

Roger Lapébie (France)

MERCIER

LA FORMULE :

Équipes de marques, coureurs individuels appartenant à des équipes de marques et coureurs isolés.

L'INNOVATION :

Suppression de l'aide matérielle entre coureurs. Sous la pression des marques, quatre équipes regroupant des individuels, mais appartenant à une marque, sont ajoutées à la liste des partants.

Apparition de 6 demi-étapes. Création d'un Challenge par équipes nommé Challenge Pathenôtre.

LE PARCOURS :

1 265 km. 9 étapes. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Nevers ▶ Saint-Étienne 250 km.

Les demi-étapes : Paris ▶ Orléans 105 km.

Orléans ▶ Nevers 157 km.

Orange ▶ Cavaillon 59 km contre-la-montre par équipe.

Cavaillon ▶ Marseille 176 km. Marseille ▶ Toulon 71 km.

Toulon ▶ Cannes 125 km.

L'étape en ligne la plus courte : Marseille ▶ Toulon 71 km.

Départ fictif : Paris. Hall du *Petit Journal*. rue Lafayette.

Départ réel : Antony (92). Carrefour de la Croix-de-Berny.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

99 partants dont 67 coureurs représentant 7 équipes de marques, 22 individuels appartenant à des marques et 10 isolés.

34 arrivants.

LA COURSE :

René Le Grevès est le premier leader, remplacé par Marcel Kindt à l'issue de la deuxième étape. Roger Lapébie porte une attaque peu après le départ de la troisième étape. À Saint-Étienne, il endosse le maillot de leader, le consolide lors de l'étape contre la montre et le conserve jusqu'à l'arrivée malgré une chute aux abords de Marseille.

L'ÉVÈNEMENT :

Deuxième à Orléans, l'Italien Giuseppe Martano est pénalisé de cinq minutes pour avoir, après crevaisson, utilisé la roue de son coéquipier Giuppone. Il triomphe ensuite à Orange et à Marseille et termine deuxième à Cannes, bien que privé d'équipiers depuis le troisième jour de course. Heurtant un autobus dans la descente du col de la Turbie, il est contraint à l'abandon aux abords de l'arrivée.

L'EXPLOIT :

Celui des 34 arrivants, la multiplicité des demi-étapes ne leur laissant que peu de temps de repos (1h15 pour la dernière équipe franchissant la ligne à Cavaillon et à peine deux heures à Toulon).

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Orléans : **R. Le Grevès**,
Orléans ▶ Nevers : **A. Beckaert**,
Nevers ▶ Saint-Étienne : **F. Mithouard**,
Saint-Étienne ▶ Orange : **G. Martano**,
Orange ▶ Cavaillon (C.I.m. par équipe) :
M. Cimatti,
Cavaillon ▶ Marseille : **G. Martano**,
Marseille ▶ Toulon : **F. Vervaecke**,
Toulon ▶ Cannes : **A. Buttafocchi**,
Cannes ▶ Nice : **R. Tanneveau**.

LA PETITE HISTOIRE :

Les Italiens Camellini et Gianello sont mis hors course à Orange.

Ils sont surpris contant fleurette à deux sœurs, accrochés à la voiture de celles-ci. Pour ne pas pénaliser Roger Lapébie après sa chute aux abords du vélodrome de Marseille, les commissaires décident que la distance effectuée depuis l'entrée du vélodrome jusqu'à la ligne d'arrivée ne sert qu'à départager les concurrents.

Depuis, le chronométrateur officie, dans une telle conjoncture, à l'entrée du vélodrome et non plus sur la ligne d'arrivée.

L'ANECDOTE :

À Toulon, Rinaldi passe le premier sous la banderole et croit avoir gagné, mais la ligne d'arrivée est située cinq mètres après la banderole. Il n'est que deuxième de l'étape. Roger Lapébie, militaire, ne se présente au départ

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 37

Roger Lapébie (France)

MERCIER

que grâce à la compréhension de son chef de corps qui lui accorde huit jours de permission pour participer à l'épreuve. Madeleine Jacob est envoyée spéciale du *Petit Journal* et donne une chronique quotidienne. Roger Lapébie, après sa chute à Marseille, utilise la machine de son équipier Le Grevès, lequel « emprunte » la bicyclette d'un représentant de l'ordre pour terminer l'étape.

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Lapébie, **2** S. Marcaillou,
3 A. Van Schendel, 4. G. Dabeels,
5. H. Deltour, 6. R. de Benne,
7. R. Tanneveau, 8. S. Maes, 9. B. Capini,
10. M. Kindt.

Classement par équipes : France Sport.

Moyenne du vainqueur : 35,111 km/h.

Lanterne rouge : E. Croesi. 34^e à 1h22'50".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 38

Jules Lowie (Belgique)

FIRME MERCIER ÉQUIPE CHARLES PÉLISSIER

L'INNOVATION :

Suppression définitive des coureurs isolés.
Création d'un classement par points.
Changement de roue autorisé pour les coureurs d'une même équipe.
Suppression de l'étape contre la montre par équipe.
Suppression des demi-étapes.
Suppression des délais d'élimination suivant le retard au classement général.

LE PARCOURS :

1 142 km. 5 étapes. 5 jours de course.
L'étape la plus longue : Marseille ► Nice
265 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Saint-Étienne ► Orange 186 km.

Départ : Thiais (91). Carrefour de la Belle Épine.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

70 partants représentant 7 équipes de marques ou filiales.
26 arrivants.

LA COURSE :

Contrairement aux épreuves de l'époque, la course se joue à la demi-minute près. À Marseille, les neuf premiers du général se tiennent en trois minutes et Albert Disseaux ne possède que trente secondes d'avance sur Jules Lowie. Disseaux, leader depuis le deuxième jour, réussit à conserver le maillot de leader jusqu'à la veille de l'arrivée grâce à son équipe Helyett. Il doit cependant céder son bien le dernier jour au Belge Lowie.

L'ÉVÉNEMENT :

Jules Lowie ne l'emporte que grâce à une offensive portée à 7 km de l'arrivée.

L'EXPLOIT :

La victoire de Pierre Jaminet dans la première étape et sa quatrième place au classement final. Conducteur d'autobus au chômage, il est devenu coureur cycliste.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Nevers : **P. Jaminet**,
Nevers ► Saint-Étienne : **A. Mallet**,
Saint-Étienne ► Orange : **R. Lemarie**,
Orange ► Marseille : **R. Debenne**,
Marseille ► Nice : **A. Van Schendel**.

LA PETITE HISTOIRE :

La 9^e place au classement final de Joseph Magnani, de l'équipe Urago. Il est le premier Américain classé dans Paris-Nice.

L'ANECDOTE :

Paris-Nice est la seule victoire d'envergure figurant au palmarès de Jules Lowie, dont la carrière fut interrompue par la guerre. Directeur sportif en 1950 des Aiglons Belges lors du Tour 50, il est de 1951 à 1959 le mécanicien attitré de la formation nationale belge.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Lowie, **2** A. Disseaux,
3 A. Van Schendel, 4. P. Jaminet,
5. G. Christiaens, 6. G. Rebry,
7. J. Berrendero, 8. R. Louviot,
9. J. Magnani, 10. K. Litschi.

Classement par équipes : Mercier.

Classement par points : J. Lowie.

Moyenne du vainqueur : 37,072 km/h.

Lanterne rouge : P. Croesi 26^e à 8h21'20".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 39

Maurice Archambaud (France)

FIRME MERCIER ÉQUIPE ANDRÉ LEDUCQ

LA FORMULE :

Équipes de marques et sous-marques.

L'INNOVATION :

L'épreuve est organisée conjointement par les journaux *Ce Soir* et *Le Petit Niçois* avec le concours de *L'Auto*.

LE PARCOURS :

892 km. 4 étapes. 4 jours de course.

L'étape la plus longue : Cavillon ▶ Nice
254 km.

L'étape la plus courte : Saint-Étienne ▶
Cavillon 197 km.

Départ fictif : Paris. Place de l'Opéra.

Départ réel : Thiais (91). Carrefour de la Belle
Épine.

Arrivée : Nice. Quai des États-Unis.

LE PELOTON :

96 partants répartis dans 7 équipes de marques
ou sous-marques.

19 arrivants.

LA COURSE :

La neige et le froid affectent beaucoup plus les
coureurs que les rigueurs du parcours. C'est
une lutte individuelle contre les éléments.

La course élimine les moins résistants (67
abandons au cours de la deuxième étape cou-
rue durant trois heures sous la neige). Maurice
Archambaud, deuxième à Saint-Étienne, en-
dosse définitivement le maillot de leader.

L'EXPLOIT :

Le courage des 19 arrivants. La course est dis-
putée dans des conditions climatiques difficiles
du premier au dernier jour. Lors de la dernière
étape, les concurrents se réchauffent dans des
bassines d'eau chaude proposées par les spec-
tateurs.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Nevers : **R. Lapébie**,
Nevers ▶ Saint-Étienne : **E. Masson junior**,
Saint-Étienne (Andance) ▶ Cavillon :
G. Naisse,
Cavillon ▶ Nice : **F. Bonduel**.

LA PETITE HISTOIRE :

Pour la première fois dans Paris-Nice, l'étape
Saint-Étienne-Cavillon est neutralisée durant
90 km (départ donné à Andance), en raison de
l'impraticabilité des routes (neige). Les 24 res-
capés sont transportés en autobus à Andance.

LES ANECDOTES :

Après 20 km de course dans la deuxième étape,
René Vietto doit abandonner. Utilisant un pé-
dalier de sa conception, ce dernier se desserre
et quitte son logement. Vietto ne possède pas
la clef permettant la réparation. Commentaire
de Roger Lapébie : « *C'est le plus chanceux de
tous. Il a évité la neige* ».

Au contrôle de Roanne, Archambaud, frigorifié,
a recours aux services d'un gendarme pour sor-
tir le ravitaillement de la poche de son maillot.

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Archambaud, **2** F. Bonduel,
3 G. Desmet, 4. T. Pirmez, 5. E. Masson,
6. F. Camellini, 7. P. Van Neck, 8. R. Lapébie,
9. F. Galateau, 10. A. Roossel.

Classement par équipes : France Sport.

Moyenne du vainqueur : 34,224 km/h.

Lanterne rouge : R. Bernard 19^e à 1h12'32".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 46

Fermo Camellini (Italie)

RAY

LA FORMULE :

Équipes de marques et équipe régionale (Lyonnais).

L'INNOVATION :

La course est reprise par le journal *Ce Soir*. Le maillot de leader est de couleur verte. Création d'un trophée destiné au vainqueur.

Les ministères du Ravitaillement et de la Production Industrielle fournissent, en cette période de restrictions, nourriture et matériel.

Rôle renforcé des directeurs sportifs. Les femmes sont admises en grand nombre dans les voitures suiveuses. Il y a toujours au moins une femme chaque jour dans la voiture du directeur de course.

LE PARCOURS :

1 273 km. 5 étapes. 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Paris ► Dijon 289 km.

L'étape la plus courte : Dijon ► Roanne 212 km.

Départ fictif : Siège du journal *Ce Soir*. Paris.

Rue du Louvre.

Départ réel : Choisy-le-Roi (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

114 partants représentant 11 équipes de marques et une équipe régionale (Lyonnais). **46 arrivants.**

LA COURSE :

Domination totale de l'Italien Fermo Camellini, leader de l'épreuve dès le deuxième jour et qui conserve son bien malgré l'absence, en

fin de parcours, de la plupart de ses équipiers, victimes de chutes ou malades. Seuls trois de ses équipiers terminent l'épreuve sur les neuf présents au départ.

L'ÉVÈNEMENT :

Fermo Camellini, échappé avec deux autres concurrents, manque la victoire d'étape le premier jour, mal aiguillé aux abords du vélodrome. Albert Dolhats, leader virtuel le dernier jour, s'écroule à 30 km de Nice.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Dijon : **R. Rémy**,
Dijon ► Roanne : **F. Bonduel**,
Roanne ► Valence : **U. Caffi**,
Valence ► Marseille : **L. Teisseire**,
Marseille ► Nice : **M. Diot**.

LA PETITE HISTOIRE :

Raoul Rémy est pénalisé de trente minutes à Valence pour avoir, après le bris de l'axe de son pédalier et crevé deux fois, changé de machine avec son équipier Kaliert. En temps normal, expliquent les commissaires, avant de fixer le tarif de la pénalité, il aurait fallu vingt minutes pour effectuer la réparation. À Valence, 15 des 80 concurrents encore en course et ayant plus de 90 minutes de retard au classement général sont repêchés sur intervention du directeur de la course, apitoyé par les malheurs de chacun (forme physique insuffisante, matériel défectueux, routes en mauvais état, absence de préparation en raison des événements).

L'ANECDOTE :

Fermo Camellini, né en Italie en 1914 à Reggio Emilia obtient la nationalité française en 1948. En fait, arrivé dès son plus jeune âge sur la Côte d'Azur, il effectue toute sa carrière (14 ans) en France, habitant Saint-Jean-Cap-Ferrat et étant licencié à Monaco. En 1937, il est suspendu un an pour avoir été surpris accroché à une voiture suiveuse lors de la troisième étape de... Paris-Nice.

Louis Forget (Mercier) est à trois reprises sur le point de gagner une étape lorsqu'il doit abandonner le dernier jour (bris de guidon), alors qu'il se trouve dans l'échappée décisive. Les coureurs dorment chaque soir dans un lit qui leur est propre sauf à Valence.

10 000 spectateurs assistent à l'arrivée finale à Nice.

CLASSEMENT FINAL :

1 F. Camellini, **2** M. De Muer,
3 F. Bonduel, 4. A. Le Strat, 5. P. Brambilla,
6. N. Callens, 7. B. Schotte, 8. A. Mallet,
9. J. De Gribaldy, 10. J. Lowie.

Classement par équipes : Mercier-Hutchinson.

Moyenne du vainqueur : 36,145 km/h.

Lanterne rouge : E. Teisseire 46^e à 3h02'10".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 51 Roger Decock (Belgique)

BERTIN

LA FORMULE :

Équipes de marques.

L'INNOVATION :

La course prend le nom de Paris-Côte d'Azur. Jean Leulliot est directeur de course assisté d'Albert Baker d'Isy et de Marc Vérola.

L'organisation s'appuie sur son hebdomadaire *Route et Piste* avec le soutien financier de la Source Perrier.

La Ville de Nice et la radio RMC sont également partenaires.

Le maillot de leader devient jaune à faible liseré orange.

Création du classement de la montagne concernant trois cols (République, Castillon, Braus).

LE PRIX :

À l'arrivée à Vergèze, siège de son usine, la Source Perrier offre une prime de 100 000 francs au vainqueur de l'étape (Émile Idée). C'est l'équivalent de six mois de salaire d'un ouvrier.

LE PARCOURS :

1 174 km. 6 étapes. 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Paris ► Nevers 231 km.

L'étape en ligne la plus courte : Vergèze ► Aix-en-Provence 119 km.

Départ fictif : Paris. Place d'Italie.

Départ réel : Thiais (94). Carrefour de la Belle Épine.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

123 partants répartis dans 18 équipes.

La formation Delangle-Wolber ne présente qu'un seul coureur : Serge Blusson. **49 arrivants.**

LA COURSE :

Louison Bobet (2 victoires d'étapes) et Raphaël Géminiani sont les plus incisifs au cours de la première partie de l'épreuve, mais le Belge Roger Decock, leader depuis le deuxième jour, repousse toutes les attaques. La course se joue le dernier jour entre Aix-en-Provence et Nice. Lucien Teisseire, retardé d'un quart d'heure au classement général, lance une grande offensive. Il ne lui manque que 12 secondes pour remporter l'épreuve.

L'EXPLOIT :

La domination de Decock qui, à Privas, dépourvu d'équipiers (ils n'étaient que quatre au départ), réussit à remporter l'épreuve, aidé par Gino Bartali en fin de parcours.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Nevers : **L. Teisseire**,
Nevers ► Saint-Étienne : **L. Bobet**,
Saint-Étienne ► Privas : **P. Barbotin**,
Privas ► Vergèze : **É. Idée**,
Vergèze ► Aix-en-Provence : **L. Bobet**,
Aix-en-Provence ► Nice : **R. Buchonnet**.

LA PETITE HISTOIRE :

Après l'épreuve, le quotidien *L'Équipe* pose la question suivante : Paris-Nice n'est-il pas trop dur en début de saison ?

L'ANECDOTE :

Lucien Teisseire est déclaré vainqueur final. Il reçoit un bouquet de fleurs, effectue un tour d'honneur. Une heure plus tard, les chronométreurs, après avoir vérifié leurs comptes, déclarent Decock vainqueur pour 12 secondes. René Vietto est à la fois coureur et directeur sportif de sa propre formation. Parmi ses équipiers : Robert Chapatte. À Privas, neuf équipes sont logées dans les locaux de la mairie. Les cantonniers de l'Ardèche sont réquisitionnés par le préfet pour débayer les routes avant le passage de la course.

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Decock, **2** L. Teisseire, **3** K. Piot,
4. A. Dubuisson, 5. P. Barbotin,
6. J. Malléjac, 7. L. Bobet, 8. F. Mahé,
9. R. Géminiani, 10. A. Deledda.

Classement par équipes : Stella.

Classement de la montagne : J. Vivier.

Moyenne du vainqueur : 34,136 km/h.

Lanterne rouge : G. Ramouloux. 49^e
à 1h37'31".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 52

Louison Bobet (France)

STELLA

LA FORMULE :

Équipes de marques et coureurs individuels.

L'INNOVATION :

Création de la première étape en contre-la-montre individuel entre Antibes et Grasse.

Création de l'étape-sprint entre Vergèze et Arles (48 km). L'étape comporte deux sprints intermédiaires et un sprint final avec prise de temps à chaque sprint. Le vainqueur est celui qui totalise le temps le plus faible.

Retour des demi-étapes.

Abandon du classement de la montagne.

LE PARCOURS :

1 234 km. 7 étapes. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Pougues-les-Eaux ▶ Annonay 292 km.

L'étape en ligne la plus courte : Vergèze ▶ Arles 48 km

Départ : Antony (92). Vélodrome de la Croix-de-Berny.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

115 coureurs représentant 17 équipes et 16 individuels soit 131 partants.

Première participation de coureurs australiens, trois dans l'équipe italienne Benotto et un individuel.

Début officiel du cyclisme open avec la participation d'une équipe nommée Route de France regroupant, autour de Raphaël Géminiani, les meilleurs coureurs de la Route de France (épreuve par étapes organisée par

Jean Leulliot et réservée aux coureurs amateurs).

38 arrivants.

LA COURSE :

Après la victoire d'André Darrigade dans la première étape, Louison Bobet s'installe en tête du classement général et conserve sa position, malgré des difficultés dans l'étape d'Antibes, rallongée de 20 km dans l'arrière-pays, pour des raisons encore inconnues.

L'EXPLOIT :

La domination sans partage de Louison Bobet, vainqueur de quatre étapes dont l'étape contre la montre.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Pougues-les-Eaux : **A. Darrigade**,
Pougues-les-Eaux ▶ Annonay : **L. Bobet**,
Annonay ▶ Vergèze : **L. Bobet**,
Vergèze ▶ Arles : **R. Impanis**,
Arles ▶ Antibes : **A. Dolhats**,
Antibes ▶ Grasse (C.I.m) : **L. Bobet**,
Grasse ▶ Nice : **L. Bobet**.

LA PETITE HISTOIRE :

La FFC adresse à l'organisateur des remontrances pour l'utilisation du maillot jaune, estimant qu'il doit rester la possession exclusive du Tour de France. Les journalistes de l'époque ne parlent jamais de maillot jaune mais de maillot « citron ».

La distance annoncée de l'étape Pougues-les-

Eaux-Annonay laisse sceptique plus d'un observateur. On parle de 272 km et non de 292 km couverts à la moyenne horaire de 36,912 km/h. On reparle de la trop grande difficulté de l'épreuve pour un début de saison.

L'ANECDOTE :

Louison Bobet ne dispute pas l'étape contre la montre avec le maillot de leader pourvu de publicité, mais avec son maillot de champion de France.

Raphaël Géminiani quitte la course à Annonay, ulcéré par les conditions d'hébergement.

Louison Bobet doit patienter longtemps avant de monter sur le podium à Grasse. On a perdu le bouquet de fleurs réservé au vainqueur.

À Grasse, le public paye sa place. 7 000 places sont vendues.

Abandon de Ferdi Kübler, alors champion du monde, au cours de la première étape.

CLASSEMENT FINAL :

1 L. Bobet, **2** D. Zampini, **3** R. Impanis,
4. J. Dotto, 5. D. Keteleer, 6. L. Teisseire,
7. P. Barbotin, 8. A. Rolland, 9. G. Decaux,
10. A. Dolhats.

Classement par équipes : Stella.

Moyenne du vainqueur : 33,725 km/h.

Lanterne rouge : R. Hassenforder 38^e
à 2h01'.

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 53

Jean-Pierre Munch (France)

ARLIGUIE-HUTCHINSON

LA FORMULE :

Équipes de marques et équipes constituées par l'organisateur.

L'INNOVATION :

En raison de difficultés financières, l'organisation réduit le nombre d'équipes et le nombre de jours de course.

Abandon provisoire des étapes contre la montre.

LES PRIX :

1 100 000 francs et un costume sur mesure au vainqueur.

Le maillot de leader devient or et azur.

LE PARCOURS :

1 124 km. 5 étapes. 4 jours de course.

L'étape la plus longue : Avignon ► Nice 309 km.

L'étape en ligne la plus courte : Vergèze ► Avignon 64 km.

Départ fictif : Paris. Place de l'Hôtel de Ville.

Départ réel : Villejuif (94).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

64 partants représentant 9 équipes (6 équipes de marques, 1 équipe d'Auvergne, 1 équipe Route de France et 1 équipe dite Pschitt).

44 arrivants.

LA COURSE :

Jean-Pierre Munch, présent parmi les meilleurs tous les jours, enlève les deux dernières étapes. Lors de la dernière, après avoir concédé à mi-course un quart d'heure de retard sur des échappés susceptibles de lui ravir la victoire finale, il parvient finalement à s'imposer.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Nevers : **R. Bertaz**,

Nevers ► Saint-Étienne : **A. Platel**,

Saint-Étienne ► Vergèze : **V. Ollivier**,

Vergèze ► Avignon : **J.P. Munch**,

Avignon ► Nice : **J.P. Munch**.

LA PETITE HISTOIRE :

Trois coureurs, parmi lesquels figure Jean-Pierre Munch, prennent, sous une pluie glaciale, le départ de l'étape Saint-Étienne-Vergèze, courue après les 256 km du matin. Le reste du peloton, réfugié dans des abris, prend lui le départ 1h40 plus tard.

LA PHRASE :

De Robert Chapatte, alors coureur refusant comme beaucoup de quitter Saint-Étienne, à Jean Leulliot, organisateur : « *Nous voulons bien mouiller le maillot mais nous refusons la noyade* ».

L'ANECDOTE :

Jean Robic prend in extremis le départ de l'épreuve. Il n'est pas en possession du bon horaire. Par ailleurs, le départ de l'étape Saint-Étienne ► Vergèze est retardé de 70 minutes, les routes étant verglacées.

Jean-Pierre Munch, ulcéré de n'être pas sélectionné pour le Tour de France après son succès niçois, met un terme à sa carrière.

CLASSEMENT FINAL :

- 1** J.P. Munch, **2** R. Walkowiak,
- 3** R. Bertaz, 4. M. Blomme, 5. M. Guitard,
6. H. Anzile, 7. J. Bobet, 8. J. Robic,
9. R. Decock, 10. M. Hubert.

Classement par équipes : Bertin.

Moyenne du vainqueur : 34,610 km/h.

Lanterne rouge : G. Gay 44^e à 2h04'07".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 54

Raymond Impanis (Belgique)

MERCIER-HUTCHINSON

LA FORMULE :

Équipes de marques.

L'INNOVATION :

Le quotidien *L'Aurore* et la Ville de Nice deviennent partenaires officiels.

L'épreuve change de nom et devient Paris-Côte d'Azur.

Création du classement par points dont le leader porte un maillot vert.

Retour d'une étape contre la montre.

Abandon provisoire des demi-étapes.

LES PRIX :

1 600 000 francs et un scooter Vespa au premier.

LE PARCOURS :

1 048 km. 5 étapes. 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Nîmes ▶ Cannes 260 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nevers ▶ Saint-Étienne 233,5 km.

Départ fictif : Paris. Tour Eiffel.

Départ réel : Sèvres (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

89 partants représentant 13 équipes dont Fausto Coppi, alors champion du monde dans la formation Bianchi et Jacques Anquetil, 20 ans, dans la formation La Perle.

46 arrivants.

LA COURSE :

L'épreuve est contrariée par un violent vent glacial soufflant de face. Fausto Coppi ne sort de sa réserve que lors de l'étape de Vergèze qu'il remporte avec sept secondes d'avance sur le peloton. Souffrant d'un rhume, il quitte la course à la veille de la dernière étape contre la montre que remporte Jacques Anquetil. Raymond Impanis, leader dès le deuxième jour, est le coureur le plus régulier.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Nevers : **R. Rémy**,

Nevers ▶ Saint-Étienne : **R. Impanis**,

Saint-Étienne ▶ Vergèze : **F. Coppi**,

Nîmes ▶ Cannes : **F. Mahé**,

Cannes ▶ Nice (C.I.m) : **J. Anquetil**.

LA PETITE HISTOIRE :

Nouvelle remontrance fédérale pour utilisation de la couleur jaune dans le maillot de leader.

Première participation de Fausto Coppi et première victoire d'étape.

Première participation de Jacques Anquetil et première victoire d'étape.

Raymond Impanis, présenté comme un coureur d'avenir, remporte, après son succès niçois, le Tour des Flandres et Paris-Roubaix.

L'ANECDOTE :

Jean Robic termine l'étape contre la montre remportée par Jacques Anquetil sur la distance de 51 km à la 18^e place, à plus de six minutes du vainqueur.

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Impanis, **2** N. Lauredi,

3 F. Anastasi, 4. R. Filippi, 5. H. Couvreur, 6. G. Meunier, 7. J. Anquetil, 8. J. Renaud, 9. M. Blomme, 10. A. Rolland.

Classement par équipes : Mercier.

Classement par points : R. Impanis.

Moyenne du vainqueur : 34,033 km/h

Lanterne rouge : D. Talbot 46^e à 41'03".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 55

Jean Bobet (France)

MERCIER

L'INNOVATION :

Organisation « Les Amis de *Route et Piste* ». La course reprend le nom de Paris-Nice. Le maillot de leader devient blanc. Retour du Grand Prix de la montagne (5 cols).

LE PARCOURS :

1 140 km. 5 étapes. 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Manosque ▶ Nice 258 km.

L'étape en ligne la plus courte : Vergèze ▶ Manosque 147 km.

Départ fictif : Paris. Tour Eiffel.

Départ réel : Sèvres (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

91 partants représentant 12 équipes et un individuel (Maurice Diot).

50 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur de la première étape, Jean Bobet, aidé par une très forte équipe Mercier, domine l'épreuve, payant en particulier de sa personne au cours de la dernière étape, dont le parcours dans l'arrière pays niçois est accidenté.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Nevers : **J. Bobet**,
Nevers ▶ Saint-Étienne : **B. Gauthier**,
Saint-Étienne ▶ Vergèze : **L. Bobet**,
Nîmes ▶ Manosque : **R. Buchonnet**,
Manosque ▶ Nice : **G. Bauvin**.

L'EXPLOIT :

La domination de l'équipe Mercier (victoire finale de Jean Bobet et trois succès d'étapes sur cinq possibles).

LA PETITE HISTOIRE :

Jean Bobet est le deuxième coureur après Alfons Schepers (1933) à être leader du premier au dernier jour.

L'ANECDOTE :

Le classement par points (officieux) détermine les places de 2^e à 6^e au classement général, tous les titulaires étant crédités du même temps. Ce classement, toutefois, est encore sujet à caution.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Bobet, **2** P. Molinérès, **3** B. Gauthier,
4. A. Rolland, 5. R. Géminiani, 6. R. Privat,
7. H. Perly, 8. B. Robinson, 9. L. Lazaridès,
10. G. Derijcke.

Classement par équipes : Mercier.

Moyenne du vainqueur : 38,040 km/h.

Lanterne rouge : G. Pankoke 50^e à 1h59'58".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 56

Alfred dit "Fred" De Bruyne (Belgique)

MERCIER

LA FORMULE :

Équipes de marques. Les coureurs individuels ne sont plus acceptés.

L'INNOVATION :

L'ascension du col de la République est abandonnée à la demande des coureurs (crainte du froid).

Rétablissement de l'étape contre la montre (avec arrivée au sommet du Mont Dore à Manosque).

Clamecy devient ville-étape.

Création d'un classement des étapes volantes, avec port d'un maillot distinctif (création annoncée mais non réalisée).

Edouard Fachleitner rejoint l'organisation.

LE PARCOURS :

1 074 km. 6 étapes. 5 jours de course.

L'étape la plus longue : Clamecy ▶ Saint-Étienne 269 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nîmes ▶ Apt 90 km.

Départ fictif : Paris. Place de la Nation.

Départ réel : Créteil (94), Carrefour Pompadour.

LE PELOTON :

87 partants représentant 11 équipes.

44 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur de la première étape, Fred De Bruyne surclasse ses rivaux au cours de l'étape contre la montre la veille de l'arrivée (étape au cours de laquelle le Belge Germain Derycke, alors leader, concède huit minutes). Dans la dernière étape, l'ascension du col d'Illoire s'effectue sur une route recouverte de neige gelée. De Bruyne, isolé au sein des Saint-Raphaël désireux de faire gagner leur leader Pierre Barbotin, parvient à rester au contact de ses rivaux.

L'EXPLOIT :

La performance réalisée par Fred De Bruyne lors de l'étape contre la montre. Ses rivaux sont distancés de plus de deux minutes. De Bruyne, grâce à son directeur sportif Antonin Magne, est l'un des rares à utiliser le braquet adéquat.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Clamecy : **F. De Bruyne**,
Clamecy ▶ Saint-Étienne : **G. Derijcke**,
Saint-Étienne ▶ Vergèze : **G. Derijcke**,
Nîmes ▶ Apt : **C. Huyghe**,
Apt ▶ Manosque (C.I.m) : **F. De Bruyne**,
Manosque ▶ Nice : **R. Ponzini**.

LA PETITE HISTOIRE :

Jean Leulliot organise dans son journal *Route et Piste* une violente campagne de presse sur le thème : « Les maillots de leader doivent porter le nom de leur donateur ».

L'ANECDOTE :

48 heures après Paris-Nice, Fred De Bruyne remporte Milan-San Remo.

Victime de deux chutes et bloqué à un passage à niveau fermé, Jacques Anquetil, malgré l'aide de quatre équipiers, accuse vingt minutes de retard à Vergèze.

L'équipe Faema, dirigée par Guillaume Driessens, ne prend pas le départ de la dernière étape, en raison des conditions climatiques.

CLASSEMENT FINAL :

1 F. De Bruyne, **2** P. Barbotin, **3** F. Mahé,
4. G. Meunier, 5. C. Huyghe, 6. J. Verhelst,
7. G. Ferlenghi, 8. J. Dotto, 9. R. Privat,
10. J. Forestier.

Classement par équipes : Saint-Raphaël.

Classement par points : Y. Cohen.

Moyenne du vainqueur : 35,340 km/h

Lanterne rouge : J. Mirando 44^e à 55'07".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 57

Jacques Anquetil (France)

POTIN-HELYETT

L'INNOVATION :

Jean Leulliot quitte la rédaction en chef de *Route et Piste* et organise la course sous l'égide de la Société Monde 6.

Le Crédit Lyonnais, Félix Potin, Martini, Reynolds, Saint-Raphaël rejoignent le groupe des partenaires.

LE PARCOURS :

1 207 km. 7 étapes. 6 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ▶ Alès 243 km.

L'étape en ligne la plus courte : Uzès ▶ Manosque 171 km (courue après l'étape contre la montre de 33 km du matin).

Départ : Le Petit Massy (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

88 partants représentant 11 équipes dont une du Bataillon de Joinville avec Roger Rivière comme chef de file.

67 arrivants.

LA COURSE :

Louison Bobet provoque dès la deuxième étape une sélection parmi les favoris. Jacques Anquetil, très attentif en début d'épreuve, remporte l'étape contre la montre, prend la tête de l'épreuve pour ne plus la quitter, entouré d'une solide équipe et payant de sa personne au cours de la dernière étape.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Bourges : **D. Keteleer**,
Bourges ▶ Moulins : **J. Schepens**,
Moulins ▶ Saint-Étienne : **J. Adriaensens**,
Saint-Étienne ▶ Alès : **N. Barone**,
Alès ▶ Uzès (C.I.m) : **J. Anquetil**,
Uzès ▶ Manosque : **A. Ruffet**,
Manosque ▶ Nice : **A. Platel**.

LA PETITE HISTOIRE :

Le départ de la première étape est retardé de huit minutes. La formation belge Groene-Leeuw, égarée dans Paris, ne rejoint la ligne de départ que grâce à l'obligeance d'un chauffeur de taxi.

L'ANECDOTE :

Premières pitreries de Roger Hassenforder. À Alès, les coureurs de l'équipe Rochet, à l'exception du Portugais Barbosa, rejoignent leur hôtel à vélo. Explication du directeur sportif : «*À part Barbosa, vous n'avez rien fait aujourd'hui. Donc, vous n'êtes pas fatigués*».

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Anquetil, **2** D. Keteleer,
3 J. Brankart, 4. J. Planckaert, 5. L. Bobet,
6. J. Forestier, 7. E. Heyvaert,
8. B. Robinson, 9. J. Dupont, 10. J. Bobet.

Classement par équipes : Potin-Helyett.

Classement par points : S. Elliott.

Moyenne du vainqueur : 39,836 km/h.

Lanterne rouge : C. Le Ber 67^e à 1h15'57".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 58

Fred De Bruyne (Belgique)

CARPANO

LE PARCOURS :

1 215 km. 8 étapes. 7 jours de course.

L'étape la plus longue : Montpellier ▶ Manosque 228 km.

L'étape en ligne la plus courte : Uzès ▶ Montpellier 62 km.

Départ : Le Petit Massy (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

96 partants représentant 12 équipes.

73 arrivants.

LA COURSE :

Elle se dispute dans des conditions climatiques difficiles (froid puis neige et enfin pluie glaciale). Tous les coureurs de renom (Anquetil, Coppi, Geminiani) accusent un retard important dès le premier jour.

La victoire de Jacques Anquetil lors de l'étape contre la montre ne contrarie pas la victoire finale de Fred De Bruyne, leader à partir de Vergèze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Auxerre : **P. Nascimbene**,
Auxerre ▶ Vichy : **W. Vannisten**,
Vichy ▶ Saint-Étienne : **W. Vannisten**,
Saint-Étienne ▶ Uzès : **N. Defilippis**,
Uzès ▶ Vergèze (C.I.m) : **J. Anquetil**,
Vergèze ▶ Montpellier : **M. Poblet**,
Montpellier ▶ Manosque : **F. Picot**,
Manosque ▶ Nice : **V. Favero**.

LA PETITE HISTOIRE :

Première victoire espagnole à Montpellier (Miguel Poblet).

Fausto Coppi abandonne dès le départ de Montpellier, victime d'une chute.

L'organisateur, mécontent des abandons de Fausto Coppi et de Vannisten, obtient de l'UCI une suspension à l'encontre de ces deux coureurs. Ils ne peuvent pas participer à Milan-San Remo.

L'ANECDOTE :

En raison de la neige, le départ de l'étape de Vichy est retardé de cinq heures. Le lendemain, le franchissement du col du Grand Bois est neutralisé.

À Uzès, les coureurs des formations Onno et Mondia sont logés à 25 km de l'arrivée. Les directeurs sportifs doivent effectuer plusieurs rotations avec leur voiture pour que les coureurs rejoignent leur hôtel.

CLASSEMENT FINAL :

1 F. De Bruyne, **2** P. Fornara,
3 G. Derijcke, 4. R. Geminiani,
5. F. Brandolini, 6. J. Forestier,
7. G. Ferlinghi, 8. R. Accordi, 9. S. Elliott,
10. J. Anquetil.

Classement par équipes : Carpano.

Classement de la montagne : B. Robinson.

Moyenne du vainqueur : 35,351 km/h.

Lanterne rouge : Y. Marrec 73^e à 1h09'35".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 59

Jean Graczyk (France)

HELYETT-HUTCHINSON

L'INNOVATION :

L'épreuve devient Paris-Nice-Rome. Elle comporte trois classements.

L'un de Paris à Nice, l'autre de Nice à Rome et le dernier est l'addition des deux. En fait, pour contourner le règlement, le secteur Nice-Rome (doté du port d'un maillot de couleur verte) est établi « sur invitation », aux seuls coureurs ayant terminé le premier secteur. Et pour bien délimiter les secteurs, le départ de Nice-Rome est donné à Menton. Pour la première fois depuis la création de l'épreuve, la radio de la course peut être captée par l'ensemble des voitures suiveuses. Retour du classement par points.

LE PARCOURS :

2 033 km. 12 étapes. 11 jours de course.

Aucun jour de repos.

L'étape la plus longue : Sienna ► Rome
254 km.

L'étape en ligne la plus courte : Menton ► Vintimille 72 km.

Départ fictif : Paris. Place de l'Hôtel de Ville.

Départ réel : Le Pont d'Antony (92).

Arrivée Nice : Promenade des Anglais.

Arrivée Rome : Fori Imperiali.

LE PELOTON :

96 partants représentant 12 équipes.

46 arrivants.

LA COURSE :

Placée sous le signe de la rivalité Anquetil-Rivière. Roger Rivière attaque à plusieurs reprises dans le col de la République. Jacques Anquetil le neutralise avant de remporter l'étape contre la montre (33 km entre Saint-Mamert et Vergèze) en devançant Rivière d'une seconde et Saint de trente secondes. Gérard Saint devient leader.

Le lendemain, sur la route de Nice, le peloton des favoris se saborde.

À Nice, Graczyk, équipier d'Anquetil, devient leader et le reste jusqu'à Rome, soutenu par la totalité de son équipe, malgré les offensives de Saint et de Rivière.

L'ÉVÉNEMENT :

Le duel Anquetil-Rivière tourne court, les favoris se neutralisant.

L'EXPLOIT :

La force collective de l'équipe Helyett-Hutchinson (Anquetil, Darrigade, Stablinski), qui assure la victoire de Graczyk, malgré les offensives de l'équipe Saint-Raphaël (Rivière, Saint, Géminiani).

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Gien : **W. Vannisten**,
Gien ► Moulins : **V. Favero**,
Moulins ► Saint-Étienne : **L. Van Daele**,
Saint-Étienne ► Uzès : **A. Pelligrini**,
Saint-Mamert ► Vergèze (C.I.M) : **J. Anquetil**,
Vergèze ► Manosque : **V. Favero**,
Manosque ► Nice : **P. Everaert**,
Menton ► Vintimille : **G. Saint**,
Vintimille ► Chiavari : **P. Everaert**,
Chiavari ► Florence : **P. Baffi**,
Florence ► Sienna : **M. Van Aerde**,
Sienna ► Rome : **A. Pellegriani**.

LA PETITE HISTOIRE :

Willy Vannisten se présente la veille du départ en compagnie de Martin Van Geneugden pour compléter l'effectif de la formation Urago. Malgré le différend qui les oppose depuis la précédente édition de l'épreuve, Jean Leulliot accepte ce remplacement de dernière minute. De nombreuses critiques sont exprimées à l'issue de la course quant à la longueur du parcours.

« C'est trop », affirme l'UCI. L'expérience ne sera jamais renouvelée.

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 59

Jean Graczyk (France)

HELYETT-HUTCHINSON

L'ANECDOTE :

Jean Graczyk, dit Popof, en raison de ses origines polonaises, s'illustre en 1960 dans le Tour de France en remportant quatre étapes et le classement par points.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Graczyk, **2** G. Saint, **3** P. Baffi,
4. H. Anglade, 5. P. Everaert, 6. G. Nencini,
7. R. Rivière, 8. N. Barone, 9. M. Van Aerde,
10. J. Dotto.

CLASSEMENT MENTON-ROME :

1 G. Saint, **2** P. Baffi, **3** N. Barone,
4. J. Graczyk, 5. J. Dotto, 6. G. Nencini,
7. C. Maule, 8. M. Van Aerde, 9. R. Rivière,
10. H. Anglade.

Classement par équipes : Saint-Raphaël.

Classement par points : N. Barone.

Classement de la montagne : L. Bobet.

Moyenne du vainqueur : 36,247 km/h.

Lanterne rouge : F. Brandolini 46^e à 1h40'13".



INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 60

Raymond Impanis (Belgique)

FAEMA

L'INNOVATION :

Retour d'une étape contre la montre par équipe.

LE PARCOURS :

1 264 km. 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ▶ Avignon 238 km.

L'étape en ligne la plus courte : Avignon ▶ Vergèze 68 km.

Départ : Le Pont d'Antony (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

80 partants représentant 10 équipes.

54 arrivants.

LA COURSE :

Après un départ tonitruant de Rik Van Looy et de ses équipiers, le peloton concède 23 minutes 45 secondes à Saint-Étienne, ce qui permet à Raymond Impanis (équipier de Van Looy) d'assurer son deuxième succès.

L'EXPLOIT :

Henry Anglade maintient sa quatrième place au classement final malgré trois points de suture à la tête et un gros hématome sur la hanche.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ▶ Gien : **Y. Molenaers**,
Gien ▶ Bourges (C.I.m par équipe) : **Faema**,
Bourges ▶ Montceau-les-Mines : **G. Desmet**,
Montceau-les-Mines ▶ Saint-Étienne :
M. Dejouhannet,
Saint-Étienne ▶ Avignon : **R. Van Looy**,
Avignon ▶ Vergèze : **A. Darrigade**,
Vergèze ▶ Nîmes (C.I.m) : **R. Venturelli**,
Nîmes ▶ Manosque : **J. Graczyk**,
Manosque ▶ Fréjus : **étape annulée** (inondations)
Fréjus ▶ Nice : **R. Van Looy**.

LA PETITE HISTOIRE :

La diffusion télévisée en direct des derniers kilomètres n'a lieu que le premier jour. À Gien, les dirigeants de la télévision rapatrient matériel et techniciens pour cause de publicité clandestine.

Première participation de Raymond Poulidor (22^e à 25'30 d'Impanis).

L'ANECDOTE :

Annulation de Manosque-Fréjus en raison d'inondations.
Jacques Anquetil, battu contre la montre, ne se présente pas au départ de l'étape du lendemain en raison du froid.

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Impanis, **2** F. Mahé, **3** R. Cazala,
4. H. Anglade, 5. C. Colette, 6. E. Sorgeloos,
7. F. Anastasi, 8. R. Privat, 9. A. Rolland,
10. J. Bonifassi.

Classement par équipes : Rapha-Gitane.

Classement par points : R. Van Looy.

Classement de la montagne : R. Venturelli.

Moyenne du vainqueur : 39,178 km/h.

Lanterne rouge : F. Van Looveren 54^e
à 1h20'41".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 61

Jacques Anquetil (France)

FYNSEC-HELYETT

LE PARCOURS :

1 262 km. 8 étapes. 7 jours de course.

L'étape la plus longue : Manosque ► Nice
225 km.

L'étape en ligne la plus courte : Candiac ►
Manosque 160 km.

Départ : Montgeron (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

96 partants représentant 12 équipes.

53 arrivants.

LA COURSE :

Jugulée, sauf le premier jour, par les Faema de Van Looy visant les victoires d'étapes et les Fynsec-Helyett visant, eux, la victoire finale d'Anquetil. Dès le premier jour, Anquetil provoque une première sélection parmi les coureurs de renom. Très actif sur la route de Saint-Étienne, Poulidor ne parvient pas à distancer Anquetil, qui s'impose dans l'étape contre la montre de Vergèze et prend la tête du classement général pour ne plus la quitter.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Avallon : **A. Desmet**,

Avallon ► Montceau-les-Mines :

A. Darrigade,

Circuit de Montceau-les-Mines (C.I.m
par équipe) : **Saint-Raphaël-Gitane**,

Montceau-les-Mines ► Saint-Étienne :

J. Groussard,

Saint-Étienne ► Avignon : **J. Anastasi**,

Beaucaire ► Vergèze (C.I.m) : **J. Anquetil**,

Candiac ► Manosque : **R. Van Looy**,

Manosque ► Nice : **R. Van Looy**.

LA PETITE HISTOIRE :

La moyenne horaire de l'étape Saint-Étienne-Avignon (44,938 km/h) constitue à l'époque le « ruban jaune ».

40 coureurs abandonnent au cours de la dernière étape.

L'ANECDOTE :

48 heures après Paris-Nice, Raymond Poulidor remporte Milan-San Remo.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Anquetil, **2** J. Groussard,

3 J. Planckaert, 4. J.C. Lefebvre,

5. T. Simpson, 6. A. Geldermans,

7. R. Van Looy, 8. A. Desmet, 9. R. Poulidor,

10. E. Delberghe.

Classement par équipes : Fynsec-Helyett.

Classement par points : R. Van Looy.

Classement de la montagne : R. Poulidor.

Moyenne horaire : 39,444 km/h.

Lanterne rouge : P. Crinion 53^e à 1h34'11".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 62

Joseph Planckaert (Belgique)

FAEMA-FLANDRIA

L'INNOVATION :

Augmentation notable des jours de course (4 pour atteindre Saint-Étienne et 5 de Saint-Étienne à Nice).

Multiplication des demi-étapes.

Présence de deux étapes contre la montre par équipe.

Un critérium disputé à Montceau-les-Mines est finalement intégré à l'épreuve.

L'épreuve devient Paris-Saint-Étienne-Nice, mais la presse ne « mord » pas et l'initiative passe inaperçue.

LE PARCOURS :

1 532 km. 14 étapes. 9 jours de course.

L'étape la plus longue : Paris ► Cosne-sur-Loire 239 km.

L'étape en ligne la plus courte : Circuit de l'Étang du Plessis à Montceau-les-Mines 53 km.

Départ : Pont d'Antony (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

104 partants représentant 12 équipes dont une dite des Mousquetaires, avec Ercole Baldini.

36 arrivants.

LA COURSE :

Le froid et la neige sont les principaux adversaires des concurrents. Très actif sur la route de Château-Chinon, Raymond Poulidor devance Jacques Anquetil de deux minutes, mais en perd ensuite quatre sur la route de Manosque.

Planckaert prend le pouvoir à l'issue du contre-la-montre individuel, remportée par Jo Velly. Grâce à son équipe Faema, il remporte l'épreuve sans être beaucoup inquiété.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris ► Cosne-sur-Loire : **J. Graczyk**,
Pouilly-sur-Loire ► Château-Chinon :

E. Daems,

Château-Chinon ► Montceau-les-Mines :

N. Foré,

Circuit de Montceau-les-Mines (C.I.m

par équipe) : **Gitane-Leroux**,

Circuit de Montceau-les-Mines : **W. Van den Berghen**,

Montceau-les-Mines ► Saint-Étienne :

G. Carlesi,

Circuit de Terrenoire (C.I.m) : **J. Velly**,

Andance ► Romans : **N. Foré**,

Romans ► Avignon : **R. Altig**,

Beucaire ► Vergèze (C.I.m par équipe) :

Faema-Flandria,

Vergèze ► Manosque : **R. Van Looy**,

Manosque ► La Ciotat : **E. Sorgeloos**,

La Ciotat ► La Tour de Mare : **N. Foré**,

Fréjus ► Nice : **R. Van Looy**.

LA PETITE HISTOIRE :

Pour lutter contre le froid, les coureurs italiens lancent la mode des bas de soie.

L'ANECDOTE :

En raison des conditions atmosphériques, les 39 coureurs, dont Rik Van Looy, hors délais lors de l'étape contre la montre de Terrenoire, sont tous repêchés. Parmi eux, Noël Foré, qui gagne la demi-étape de l'après-midi.

Le dernier jour, Jacques Anquetil (distancé de 1'35" dans l'étape contre la montre par Velly), alors 8^e au classement général, ne prend pas le départ de la demi-étape matinale, de même qu'Ercole Baldini. Au cours de cette étape on enregistre 19 abandons. L'après-midi, on enregistre pour la dernière demi-étape 10 non-partants et 2 abandons.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Planckaert, **2** T. Simpson,

3 R. Wolfshohl, 4. A. Desmet,

5. B. Maliepaard, 6. R. Van Looy,

7. R. Poulidor, 8. H. Anglade, 9. J. Gainche,

10. G. Groussard.

Classement par équipes : Faema-Flandria.

Classement par points : R. Van Looy.

Classement de la montagne : R. Poulidor.

Moyenne du vainqueur : 42,462 km/h.

Lanterne rouge : C. Sauvage 36^e à 2h12'55".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 63

Jacques Anquetil (France)

SAINT-RAPHAËL

L'INNOVATION :

Introduction d'une étape en Corse. Transfert aérien Marseille-Ajaccio puis Bastia-Nice pour les coureurs. Transfert maritime pour les suivants.

Première participation d'une équipe espagnole (Kas).

LE PARCOURS :

1 407 km. 10 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Fontainebleau ▶ Decize 240 km.

L'étape en ligne la plus courte : Decize ▶ Saint-Honoré-les-Bains 93 km.

Départ : Fontainebleau (77).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

88 partants représentant 11 équipes.

45 arrivants.

LA COURSE :

Dès la première étape, Rik Van Looy et Jacques Anquetil mettent Raymond Poulidor en position défavorable (11'35" de retard). Rudi Altig, le deuxième jour, succède à Van Looy en tête du classement général. Anquetil, grâce à son succès dans l'étape contre la montre, se rapproche à 35 secondes d'Altig. Au cours de l'étape corse, Poulidor se détache dans le col de Teghime. Il est rejoint par Anquetil, qui ravit le maillot de leader à Altig malchanceux (chute et absence de machine de rechange à ses côtés).

L'ÉVÉNEMENT :

Pour la première fois, Jacques Anquetil porte l'offensive en montagne pour remporter une épreuve et battre son équipier Altig.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Fontainebleau ▶ Decize : **R. Van Looy**,
Decize ▶ Saint-Honoré-les-Bains : **R. Altig**,
Saint-Honoré-les-Bains ▶ Montceau-les-Mines : **J. Wouters**,

Circuit de l'Étang du Plessis (C.I.m par équipe) : **Pelforth-Sauvage**,
Montceau-les-Mines ▶ Saint-Étienne :
R. Van Looy,
Saint-Étienne (Tournon) ▶ Montpellier :
R. Altig,

Montpellier ▶ Vergèze (C.I.m) : **J. Anquetil**,
Vergèze ▶ Margnat-Village : **A. Darrigade**,
Ajaccio ▶ Bastia : **R. Wolfshohl**,
Nice ▶ Nice : **R. Van Looy**.

LA PETITE HISTOIRE :

La vaillance de Raymond Poulidor qui, malgré un braquet inadapté, reste au contact d'Anquetil dans le col de Teghime.

L'ANECDOTE :

Le col de la République n'est pas franchi en raison de la neige. Le départ de Saint-Étienne est repoussé à Tournon.

Quatrième victoire consécutive de Van Looy à Nice.

16 coureurs écotent d'une minute de pénalisation pour avoir pris le sillage du concurrent venant de les doubler au cours de l'étape contre la montre.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Anquetil, **2** R. Altig, **3** R. Van Looy,
4. H. Anglade, 5. J. Groussard, 6. L. Otano,
7. J. Stablinski, 8. H. Junkermann,
9. H. Zilverberg, 10. V. Denson.

Classement par équipes : VC XII-Saint-Raphaël-Gitane.

Classement par points : R. Van Looy.

Moyenne du vainqueur : 37,797 km/h.

Lanterne rouge : V. Uriona 45^e à 1h24'06".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 64

Jan Janssen (Pays-Bas)

PELFORTH-SAUVAGE-LEJEUNE

L'INNOVATION :

Parcours corse porté à trois étapes.

LE PARCOURS :

1 524 km. 11 étapes.

9 jours de course. Pas de jour de repos.

L'étape la plus longue : Montceau-les-Mines ▶ Saint-Étienne 228 km.

L'étape en ligne la plus courte : Bollène ▶ Vergèze 82 km.

Départ : Fontainebleau (77).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

72 partants répartis dans 8 équipes.

Aucune équipe italienne de marque au départ mais une sélection italienne.

28 arrivants.

LA COURSE :

Jan Janssen, leader dès la troisième étape, bénéficie de la malchance de Raymond Poulidor lors de l'étape contre la montre et devient le premier Néerlandais vainqueur de l'épreuve. Lors des étapes en ligne disputées en Corse, les meilleurs, malgré les difficultés du parcours et de violents orages de grêle, ne parviennent pas à se départager.

L'ÉVÈNEMENT :

Au cours de l'étape contre la montre disputée en Corse, Raymond Poulidor est sur le point de prendre la première place du classement général, lorsqu'il est victime d'une chute provoquée par une voiture de la caravane publicitaire. Son

vélo est inutilisable. On apprend par la suite que la voiture qui le suit, fournie par l'organisation, ne possède pas de machine de rechange. Elle est de dimension trop petite pour accueillir un vélo.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Fontainebleau ▶ Auxerre : **E. Sels**,
Auxerre ▶ Montceau-les-Mines :
W. Vannisten,
Circuit de Montceau-les-Mines (C.I.m
par équipe) : **Flandria-Romeo**,
Montceau-les-Mines ▶ Saint-Étienne :
F. Melckenbeeck,
Saint-Étienne ▶ Bollène : **A. Darrigade**,
Bollène ▶ Vergèze : **H. Silberberg**,
Vergèze ▶ Aix-en-Provence : **A. Novak**,
Ajaccio ▶ Porto-Vecchio : **R. Poulidor**,
Porto-Vecchio ▶ Bastia : **N. Vandekerkhove**,
Olméto-di-Tuda ▶ Bastia-(C.I.m) : **R. Altig**,
Nice ▶ Nice : **E. Sels**.

LA PETITE PHRASE :

Celle de Raymond Poulidor « *J'ai réalisé une partie du contre-la montre de ma vie. Au moment de ma chute je possédais plus de deux minutes d'avance sur Janssen et autant sur Anquetil* ».

L'ANECDOTE :

56 coureurs disputent les étapes corses sur 72 partants. 28 abandonnent. On reparle une nouvelle fois de la trop grande

difficulté de l'épreuve. Ainsi le programme est le suivant pour les quatre derniers jours : Samedi : Bollène ▶ Vergèze 82 km. Vergèze ▶ Aix-en-Provence 144 km. Transfert aérien Nice ▶ Ajaccio. Dimanche : Ajaccio ▶ Porto-Vecchio 180 km. Lundi : Porto-Vecchio ▶ Bastia 143 km. Olmeta-di-Tuda ▶ Bastia 33 km contre-la-montre. Transfert aérien Bastia ▶ Nice. Mardi : Nice ▶ Nice 150 km.

LA POLÉMIQUE :

Lors de l'étape contre la montre par équipe, une voiture ayant à son bord des vedettes de la chanson provoque la chute de deux coureurs de l'équipe Flandria-Romeo. La presse de l'époque, après la chute de Poulidor et celle des coureurs de Flandria-Romeo, ironise et fait état de « Course aux soleils ».

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Janssen, **2** J.C. Annaert,
3 J. Forestier, 4. J. Planckaert,
5. A. Ramsbottom, 6. J. Anquetil, 7. F. Mahé,
8. E. Sels, 9. J. Milesi, 10. K. Brands.

Moyenne du vainqueur : 36,335 km/h.

Lanterne rouge : H. Guimbard 28^e à 1h00'25".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 65

Jacques Anquetil (France)

FORD FRANCE

L'INNOVATION :

Abandon du parcours corse.

LE PARCOURS.

1 295 km. 10 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Marseille ▶

Draguignan 180 km.

L'étape en ligne la plus courte : Château-

Chinon ▶ Montceau-les-Mines 123 km.

Départ : Melun (77).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

88 partants représentant 11 équipes.

59 arrivants.

LA COURSE :

Dès le premier jour, Jacques Anquetil se place. Lors de la troisième étape, il devance de près de deux minutes son principal rival, Rudi Altig, et endosse le maillot blanc après l'étape contre la montre par équipe disputée le même jour. Anquetil résiste ensuite aux violentes attaques de son ex-équipier Altig et l'emporte à nouveau, en s'imposant en particulier dans le contre-la-montre individuel.

L'EXPLOIT :

Les trois victoires d'étapes et la deuxième place au classement général final de Rudi Altig.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Melun ▶ Troyes : **R. Altig**,

Troyes ▶ Château-Chinon : **W. Bocklant**,

Château-Chinon ▶ Montceau-les-Mines :

J. Janssen,

Circuit de Montceau-les-Mines (C.I.m

par équipe) : **Televizier**,

Montceau-les-Mines ▶ Saint-Étienne :

R. Altig,

Saint-Étienne ▶ Bollène : **W. Vannisten**,

Pont-Saint-Esprit ▶ Bagnols-sur-Cèze

(C.I.m) : **J. Anquetil**,

Bagnols-sur-Cèze ▶ Marseille : **R. Altig**,

Marseille ▶ Draguignan : **G. Van Coningsloo**,

Draguignan ▶ Nice : **J. Spruyt**.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Anquetil, **2** R. Altig, **3** I. Zilioli,
4. R. Poulidor, 5. J. Janssen, 6. A. Den
Artog, 7. H. Junkermann, 8. G. Motta,
9. M. Nédélec, 10. K. Haast.

Classement par équipes : Ford France
Gitane.

Classement par points : R. Altig.

Classement de la montagne : G. Motta.

Moyenne horaire : 35,738 km/h.

Lanterne rouge : L. Guernieri 59^e à 1h12'52".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 66

Jacques Anquetil (France)

FORD FRANCE

L'INNOVATION :

Retour aux trois étapes disputées en Corse.

LE PARCOURS :

1 309 km. 10 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ▶ Bagnols-sur-Cèze 205 km.

L'étape en ligne la plus courte : Montceau-les-Mines ▶ Mâcon 71 km.

Départ : Montereau (77).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

80 partants représentant 10 équipes.

44 arrivants.

LA COURSE :

Tour à tour, Adriano Durante, Eddy Merckx, Roger Pingeon, Désiré Letort et Raymond Poulidor (vainqueur d'Anquetil contre la montre) sont en tête du classement général. Lors de la dernière étape, disputée dans l'arrière-pays niçois, Anquetil, dans la montée de Tourette, brise la résistance de Poulidor après maints démarrages et signe son cinquième et dernier succès dans l'épreuve.

L'ÉVÈNEMENT :

Le duel Anquetil-Poulidor atteint son paroxysme. Anquetil devancé par Poulidor de trente-six secondes avant la dernière étape joue son va-tout et l'emporte. L'exploit est terni toutefois par les agissements des équipiers d'Anquetil.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Montereau ▶ Auxerre : **A. Durante**,
Avallon ▶ Montceau-les-Mines : **V. Adorni**,
Montceau-les-Mines ▶ Mâcon :
J.C. Annaert,
Mâcon ▶ Saint-Étienne : **R. Altig**,
Saint-Étienne ▶ Bagnols-sur-Cèze :
R. Van Looy,
Bagnols-sur-Cèze ▶ Marignane :
A. Geldermans,
Bastia ▶ Bastia : **L. Armani**,
Bastia ▶ L'Île-Rousse (C.I.m) : **R. Poulidor**,
L'Île-Rousse ▶ Ajaccio : **M. Dancelli**,
Antibes ▶ Nice : **J. Anquetil**.

LA PETITE HISTOIRE :

À l'issue de l'épreuve, Anquetilistes et Poulidoristes reprennent de plus belle leur querelle, d'autant plus que les équipiers d'Anquetil sont accusés par ceux de Poulidor d'avoir agi de façon musclée pour asseoir leur supériorité. Les résultats ne sont homologués qu'après maintes enquêtes.

LA PHRASE :

De Raymond Poulidor à Robert Chapatte devant une caméra de télévision : « *Jacques Anquetil est le vrai patron du cyclisme* ».

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Anquetil, **2** R. Poulidor, **3** V. Adorni,
4. E. Merckx, 5. A. Den Hartog, 6. R. Altig,
7. P. Gutty, 8. D. Letort, 9. R. Millot,
10. A. Pambianco.

Classement par équipes : Ford France.

Classement par points : G. Marcarini.

Classement de la montagne : G. Bellone.

Moyenne horaire : 38,459 km/h.

Lanterne rouge : G. Marcarini 44^e à 53'01".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 67

Tom Simpson (Grande-Bretagne)

PEUGEOT BP

L'INNOVATION :

Abandon des étapes corses.

LE PARCOURS :

1 104 km. 8 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Lucy ▶ Saint-Étienne
195 km.

L'étape en ligne la plus courte : Athis-
Mons ▶ Château-Renard 140 km.

Départ : Athis-Mons (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

96 partants représentant 12 équipes dont une
équipe amateur (Bières 33).

83 arrivants.

LA COURSE :

Coup de force d'Eddy Merckx dès le deuxième
jour, qui triomphe à Château-Chinon avec
1'20" d'avance sur ses concurrents et devient
leader. À Bollène, le peloton, dans lequel on
retrouve Merckx, accuse un retard de 19 mi-
nutes. Nouveau coup de force de Merckx sur
la route d'Hyères qui entraîne dans son sillage
son équipier Tom Simpson et assure la victoire
finale de celui-ci, le peloton terminant à 1'26"
des deux hommes. Souffrant d'une angine,
Anquetil concède lors de la dernière étape
contre la montre 19 secondes au jeune Bernard
Guyot, vainqueur du jour.

L'ÉVÉNEMENT :

Bernard Guyot, vainqueur de l'étape contre
la montre disputée sur 28 km entre Antibes
et Nice. À la moyenne de 42,982 km/h et en
utilisant un braquet peu usité à l'époque de
55 x 13, il devance Simpson de 2 secondes,
Anquetil de 19 secondes, Merckx de 20 se-
condes et Poulidor de 28 secondes.

L'EXPLOIT :

Les deux coups de force d'Eddy Merckx.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Athis-Mons ▶ Château-Renard :

G. Reybroeck,

Toucy ▶ Château-Chinon : E. Merckx,

Lucy-sur-Cure ▶ Saint-Étienne :

G. Reybroeck,

Saint-Étienne ▶ Bollène : R. Van Looy,

Bollène ▶ Marignane : A. Desvages,

Marignane ▶ Hyères : E. Merckx,

Hyères ▶ Antibes : A. Desvages,

Antibes ▶ Nice (C.I.m) : B. Guyot.

LA PETITE HISTOIRE :

Domination de la formation Peugeot qui enlève
le classement final avec Simpson et remporte
quatre victoires d'étapes sur huit possibles,
grâce à Merckx et Desvages.

CLASSEMENT FINAL :

1 T. Simpson, **2** B. Guyot, **3** R. Wolfs-
hohl, 4. L. Aimar, 5. J. De Boever,
6. R. Van Looy, 7. I. Zilioli, 8. G. Desmet,
9. W. Godefroot, 10. E. Merckx.

Classement par équipes : Pelforth-Sauvage-
Lejeune.

Classement par points : J.C. Wuillemin.

Coureur le plus combatif : B. Guyot.

Moyenne du vainqueur : 36,923 km/h.

Lanterne rouge : A. Frigo 83^e à 1h14'15".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 68

Rolf Wolfshohl (Allemagne)

BIC

LE PRIX :

Une voiture Volvo d'une valeur de 18 000 francs au vainqueur, revendue 12 000 francs à Anatole Novak.

L'INNOVATION :

Création d'un prologue long de 4 km.
Réapparition d'une étape contre la montre par équipe.

Le Mont Faron est inclus dans le programme.
Création du challenge du meilleur descendeur dudit Mont Faron.

LE PARCOURS :

1 461 km. Un prologue et 10 étapes.

9 jours de course.

L'étape la plus longue : Pont-Saint-Esprit ► Marignane 212 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Marignane ► Toulon 130 km.

Départ : Prologue. Athis-Mons (91).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

88 partants représentant 11 équipes.

59 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Sous le coup d'une suspension pour dopage lors du Championnat du monde de cyclo-cross, Rolf Wolfshohl peut participer et remporter Paris-Nice. Il n'a pas reçu le courrier lui indiquant sa suspension. Il participe ensuite à Milan-San Remo.

LA COURSE :

Eddy Merckx est leader dès la troisième étape, mais souffrant du genou, il abandonne sur la route de Saint-Étienne. Ferdinand Bracke devient porteur du maillot blanc. Rolf Wolfshohl, au Mont Faron, distance Bracke et remporte Paris-Nice, malgré la victoire du Belge dans la dernière étape disputée contre la montre.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Athis-Mons : **C. Grosskost**, Athis-Mons ► Blois : **L. Duyndam**, Blois ► Nevers : **W. Godefroot**, Nevers ► Marcigny : **V. Van Sweevelt**, Marcigny ► Charlieu (C.I.m par équipe) : **Faema**, Charlieu ► Saint-Étienne : **V. Van Sweevelt**, Saint-Étienne ► Bollène : **J. Janssen**, Pont-Saint-Esprit ► Marignane : **W. Godefroot**, Marignane ► Toulon : **W. David**, Toulon ► Antibes : **J. Samyn**, Antibes ► Nice (C.I.m) : **F. Bracke**.

LA PETITE HISTOIRE :

Charly Grosskost remporte le premier prologue disputé sur Paris-Nice, lequel se déroule sur 4 km en nocturne, par une température de -2° C. Il devance Merckx de 4/10 de seconde et Guimard de 5 secondes.

À la suite d'un différend avec son directeur sportif Raphaël Géminiani, Jacques Anquetil est exclu, la veille du départ.

Madame Anquetil et Christian Darras, manager, calment les esprits et Jacques Anquetil est finalement réintégré dans l'équipe.

Rolf Wolfshohl est le premier Allemand vainqueur de Paris-Nice.

Première participation à l'épreuve de Jean-Marie Leblanc (leader virtuel durant une étape et porteur du maillot des grimpeurs).

L'ANECDOTE :

Lucien Aimar remporte le challenge du meilleur descendeur du Mont Faron (patronné par une marque de skis) devant Jacques Anquetil et Jan Janssen. Il n'y aura jamais d'autre attribution de ce prix.

CLASSEMENT FINAL :

- 1** R. Wolfshohl, **2** F. Bracke,
- 3** J.L. Bodin, 4. B. Guyot, 5. J. Janssen, 6. C. Grosskost, 7. L. Aimar, 8. T. Houbrechts, 9. G. Bellone, 10. J. Anquetil.

Classement par équipes : Bic.

Classement par points : V. Van Sweevelt.

Classement de la montagne : W. David.

Moyenne du vainqueur : 42,096 km/h.

Lanterne rouge : R. Riotte 59^e à 2h02'42".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 69

Eddy Merckx (Belgique)

FAEMA

L'INNOVATION :

L'ascension chronométrée, le dernier jour, du col d'Èze, dont le sommet domine la rade de Villefranche-sur-Mer, est pour la première fois au programme.

Le nombre de coureurs bénéficiant de bonifications en temps varie suivant les étapes.

L'étape contre la montre par équipe ne compte que pour le classement par équipes.

LE PARCOURS :

1 213 km. 11 étapes. 7 jours de course.

L'étape la plus longue : Joigny ▶ Le Creusot 211 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Draguignan ▶ Nice 105 km.

Départ : Prologue. Villebon-sur-Yvette (91).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

112 partants représentant 14 équipes.

70 arrivants.

LA COURSE :

Après la victoire de Raymond Poulidor dans le prologue, Eddy Merckx devient leader dès la troisième étape grâce aux bonifications et ne quitte plus la tête de l'épreuve. Il résiste en particulier aux offensives de Roger Pingeon et de Jan Janssen.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Villebon-sur-Yvette : **R. Poulidor**,
Villebon-sur-Yvette ▶ Joigny : **L. Duyndam**,
Joigny ▶ Le Creusot : **E. Merckx**,
Paray-le-Monial ▶ Saint-Étienne : **E. Leman**,
Circuit de Saint-Étienne (C.I.m) : **E. Merckx**,
Saint-Étienne ▶ Bollène : **D. Zandegu**,
Circuit de Tavel (C.I.m par équipe) :
Salvarani,
Cavaillon ▶ Hyères : **J. Janssen**,
Hyères ▶ Draguignan : **J. Van Der Vleuten**,
Draguignan ▶ Nice : **M. Basso**,
Nice ▶ col d'Èze : **E. Merckx**.

L'ÉVÈNEMENT :

La victoire de Raymond Poulidor dans le prologue avec 4/10 d'avance sur Eddy Merckx.

LA PETITE HISTOIRE :

Dans l'ascension du col d'Èze, Eddy Merckx double Jacques Anquetil, dont c'est la dernière participation à l'épreuve.

L'ANECDOTE :

Trois victoires d'étapes pour Eddy Merckx. Eddy Merckx signe avec Paris-Nice sa 174^e victoire. La 175^e, ce sera quelques jours plus tard dans Milan-San Remo.

CLASSEMENT FINAL :

1 E. Merckx, **2** R. Poulidor, **3** J. Anquetil,
4. H. Van Springel, 5. R. Delisle,
6. J. Janssen, 7. G. Bellone, 8. R. Wolfshohl,
9. R. Pingeon, 10. A. Vasseur.

Classement par équipes : Bic.

Classement par points : M. Basso.

Classement de la montagne : G. Bellone.

Moyenne du vainqueur : 37,974 km/h.

Lanterne rouge : V. Van Sweevelt 70^e
à 1h32'41".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

1970 Eddy Merckx (Belgique)

FAEMINO

L'INNOVATION :

Jacques Anquetil rejoint la direction de l'épreuve.

Création du prologue contre la montre par équipe. Les membres de l'équipe créditée du meilleur temps disputent ensuite un kilomètre pour désigner le vainqueur.

LE PARCOURS :

**1 459 km. Un prologue et 10 étapes.
9 jours de course.**

L'étape la plus longue : Bollène ▶ Plan-de-Cuques 220 km.

L'étape en ligne la plus courte : Hyères ▶ Sainte-Maxime 82 km.

Départ : Prologue. Vélodrome du Bois de Vincennes.

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

112 partants représentant 14 équipes.
69 arrivants.

LA COURSE :

Après les intérim assurés par Leo Duyndam, Cipriano Chemello et Ole Ritter, Eddy Merckx l'emporte en solitaire à Saint-Étienne, sous la neige et devient leader. Malgré une chute dans la descente de Ragage il conserve la première place en s'imposant à Seillans, puis une nouvelle fois au sommet du col d'Èze.

L'ÉVÈNEMENT :

La révélation de Luis Ocaña, deuxième de l'épreuve.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue Vincennes (C.I.m. par équipe) :

L. Duyndam,

Dourdan ▶ Joigny : C. Chemello,

Joigny ▶ Autun : O. Ritter,

Autun ▶ Saint-Étienne : E. Merckx,

Saint-Étienne ▶ Bollène : E. Leman,

Bollène ▶ Plan-de-Cuques : R. Altig,

Plan-de-Cuques ▶ Hyères : J. Janssen,

Hyères ▶ Sainte-Maxime : G. Reybroeck,

Sainte-Maxime ▶ Seillans : E. Merckx,

Seillans ▶ Nice : A. Pella,

Nice ▶ col d'Èze : E. Merckx.

LA PETITE HISTOIRE :

Aucune victoire française au cours de cette épreuve.

L'ANECDOTE :

Trois victoires d'étapes pour Eddy Merckx.

CLASSEMENT FINAL :

1 E. Merckx, **2** L. Ocaña, **3** J. Janssen,
4. R. Poulidor, 5. L. Aimar, 6. C. Guimard,
7. C. Raymond, 8. M. Van Den Bossche,
9. G. Bellone, 10. J. Catieau.

Classement du combiné : E. Merckx.

Classement par points : E. Merckx.

Classement de la montagne : E. Merckx.

Moyenne du vainqueur : 39,021 km/h.

Lanterne rouge : D. Holst 69^e à 2h28'37".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

1971 Eddy Merckx (Belgique)

MOLTENI

LE PARCOURS :

1 128 km. Un prologue et 9 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Dourdan ▶ Troyes
215 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Draguignan ▶ Nice 108 km.

Départ : Prologue. Dourdan (91).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

98 partants représentant 11 équipes.

70 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du prologue (ascension de la côte de Dourdan), Eddy Merckx anime le lendemain une échappée de 18 coureurs qui prend 11'30" au peloton. Dès lors, avec l'aide de ses équipiers, il contrôle le reste de la course, remporte deux étapes contre la montre, pour acquérir un nouveau succès dans l'épreuve.

L'ÉVÈNEMENT :

La maîtrise d'Eddy Merckx et de son équipe Molteni. Le Belge est leader du premier au dernier jour.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Dourdan : **E. Merckx**,

Dourdan ▶ Troyes : **E. Leman**,

Chablis ▶ Autun : **E. Leman**,

Circuit d'Autun (C.I.m) : **E. Merckx**,

Autun ▶ Saint-Étienne : **F. Bitossi**,

Saint-Étienne ▶ Bollène : **E. Leman**,

Bollène ▶ Saint-Rémy-de-Provence :

G. Viannen,

Saint-Rémy-de-Provence ▶ Draguignan :

R. De Witte,

Draguignan ▶ Nice : **R. Riotte**,

Nice ▶ col d'Èze : **E. Merckx**.

LA PETITE HISTOIRE :

Trois succès pour Eddy Merckx et Éric Leman. Leman aurait pu obtenir d'autres victoires si sa formation Flandria n'avait pas quitté la course à Saint-Rémy-de-Provence en hommage à son leader Jean-Pierre Monseré, décédé accidentellement en course la veille en Belgique.

CLASSEMENT FINAL :

1 E. Merckx, **2** G. Petterson, **3** L. Ocaña,

4. D. Letort, 5. E. Petterson, 6. L. Aimar,

7. J. Deschoenmaker, 8. C. Rouxel,

9. F. Mintjens, 10. J. Mourioux.

Classement de la montagne : M. Perin.

Classement du combiné : E. Merckx.

Moyenne du vainqueur : 38,701 km/h.

Lanterne rouge : J. Atkins 70^e à 1h15'39".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 72 Raymond Poulidor (France)

GAN-MERCIER

LE PRIX :

Un bateau à moteur au premier.

L'INNOVATION :

Jacques Anquetil devient directeur de course.

LE PARCOURS :

**1 129 km. Un prologue et 9 étapes.
8 jours de course.**

L'étape la plus longue : Reuilly ► Autun
214 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Saint-Étienne ► Valence 88 km.

Départ : Prologue. Dourdan (91).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

110 partants représentant 10 équipes.
82 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du prologue devant Raymond Poulidor, Eddy Merckx veut écraser la course de sa puissance. Il est partout, dispute les sprints intermédiaires et même le sprint massif de Saint-Étienne (raison de sa chute). Après une difficile montée du col de la République, Merckx récupère et devance Ocaña et Poulidor au sommet du Mont Dore, sur les hauteurs de Manosque. Merckx semble avoir course gagnée lorsque Poulidor qui, toute l'épreuve, est resté sur les talons du Belge, réalise l'exploit, en remportant l'étape du col d'Èze et en s'emparant de la tête du classement général aux dépens de Merckx pour six secondes.

L'ÉVÈNEMENT :

La victoire de Raymond Poulidor, 36 ans, qui améliore de 10 secondes le record de l'ascension du col d'Èze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Dourdan : **E. Merckx**,
Dourdan ► Vierzon : **E. Leman**,
Reuilly ► Autun : **E. Merckx**,
Autun ► Saint-Étienne : **E. Leman**,
Saint-Étienne ► Valence : **A. Dierickx**,
Circuit de Valence (C.I.m par équipe) :
Rokado,
Valence ► Manosque (Mont Dore) :
E. Merckx,
Manosque ► Le Castellet : **J.P. Genet**,
Hyères ► Nice : **E. Peelman**,
Nice ► col d'Èze : **R. Poulidor**.

LA PETITE HISTOIRE :

À la suite de la chute de Merckx à Saint-Étienne, lors du sprint final, les commissaires décident de ne pas tenir compte du retard du Belge sur le premier (47") mais de le créditer du même temps que le peloton. Cette disposition est appliquée ensuite à toutes les courses par étapes et étendue au dernier kilomètre. France Soir, journal parrain, partage sa une en deux avec deux noms : Pompidou et Poulidor. Georges Pompidou, Président de la République, vient d'annoncer l'organisation d'un référendum.

L'ANECDOTE :

L'organisateur, Jean Leulliot, convaincu de la victoire finale de Merckx, promet un chèque de 10 000 francs à Poulidor s'il bat Merckx. Leulliot donne le chèque le soir même.

Avant la dernière étape à Nice, Merckx se fait photographier sur le bateau récompensant le vainqueur. À l'arrivée, Poulidor ne chevauche qu'une modeste moto.

La victoire de Poulidor est si inattendue que son équipementier, Adidas, ne publie sa première publicité que trois jours plus tard.

CLASSEMENT FINAL :

1 R. Poulidor, **2** E. Merckx, **3** L. Ocaña,
4. R. Delisle, 5. M.M. Lasa, 6. L. Mortensen,
7. R. Pigeon, 8. W. De Geest, 9. Y. Hézard,
10. J. Zoetemelk.

Moyenne du vainqueur : 38,730 km/h.

Classement par équipes : Bic.

Classement par points : J. Cadiou.

Lanterne rouge : M. De Meyer 82^e à 43'59".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 73

Raymond Poulidor (France)

GAN-MERCIER

L'INNOVATION :

Début de la voiture assistance Mavic.

LE PARCOURS :

850 km. Un prologue et 9 étapes.

7 jours de course.

L'étape la plus longue : Chalon-sur-Saône ► Saint-Étienne 213 km.

L'étape en ligne la plus courte : Tournon ► Valence 19 km.

Départ : Prologue. Saint-Fargeau ► Ponthierry (77).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

111 partants représentant 14 équipes.

77 arrivants.

LA COURSE :

Eddy Merckx, vainqueur du prologue, domine l'épreuve jusqu'au pied du col d'Èze. La neige perturbe la première partie de l'épreuve. Les concurrents, sur la route de Saint-Étienne, s'arrêtent plusieurs fois avant de repartir et de gagner la cité stéphanoise sur des routes recouvertes de neige. Merckx tente un coup de force lors de l'ascension du Mont Dore, mais Poulidor suit. Merckx résiste ensuite aux offensives de plusieurs équipes et conserve le maillot blanc. Zoetemelk se montre le meilleur lors de l'ascension du col d'Èze, mais Poulidor, une nouvelle fois, y devance Merckx et remporte l'épreuve pour la deuxième année consécutive.

L'ÉVÈNEMENT :

La nouvelle victoire de Raymond Poulidor pourtant devancé de 2 secondes par Merckx à mi-parcours du col d'Èze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Saint-Fargeau ► Ponthierry :

E. Merckx,

Auxerre ► Saulieu : J. Esclassan,

Saulieu ► Chalon-sur-Saône : E. Leman,

Chalon-sur-Saône ► Saint-Étienne :

R. Van Linden,

Tournon ► Valence : W. Godefroot,

Circuit de Valence (C.I.m par équipe) :

Rokado,

Viviers ► Manosque (Mont Dore) :

L. Mortensen,

Manosque ► Draguignan : R. Van Linden,

Fréjus ► Nice : R. Van Linden,

Nice ► col d'Èze : J. Zoetemelk.

LA PETITE HISTOIRE :

L'autorité manifestée par Jacques Anquetil, directeur de course, pour convaincre les coureurs de poursuivre leur route jusqu'à Saint-Étienne (au sommet du col des Echarmeaux, tous les concurrents se sont réfugiés dans une grange à bestiaux). 850 km seulement sont couverts en raison des conditions atmosphériques au lieu des 984 prévus. Le savoir-faire du capitaine Duc de la Garde Républicaine qui, sans encombre, assure la protection et la sécurité de la caravane, en dépit des nombreux changements

d'itinéraire décidés au dernier moment par l'organisateur. La prometteuse 4^e place de Régis Ovion, champion du monde amateur deux ans plus tôt. En raison de la neige, l'étape Saint-Étienne-Valence est réduite à Tournon-Valence longue de 19 km.

L'ANECDOTE :

Raymond Poulidor remporte ce Paris-Nice avec 4 secondes d'avance sur Zoetemelk, ce qui constituera, jusqu'en 2008 le plus faible écart entre le vainqueur et le deuxième.

Walter Godefroot remporte l'étape Tournon-Valence à la moyenne horaire de 53,023 km/h (étape au cours de laquelle on note une attaque de Poulidor au km 7).

CLASSEMENT FINAL :

- 1 R. Poulidor,
- 2 J. Zoetemelk,
- 3 E. Merckx,
4. R. Ovion,
5. L. Mortensen,
6. L. Ocaña,
7. C. Grosskost,
8. H. Van Springel,
9. R. Delisle,
10. Y. Hézard.

Classement par équipes : Bic.

Classement par points : J. Esclassan.

Classement de la montagne : L. Mortensen.

Moyenne du vainqueur : 40,102 km/h.

Lanterne rouge : R. Podesta 77^e à 1h01'04".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

1974

Joop Zoetemelk (Pays-Bas)

GAN-MERCIER

L'INNOVATION :

Véritable début de l'open avec la participation de l'équipe nationale de Pologne, dont le chef de file est Richard Szurkowski, champion du monde amateur.

Prologue disputé par des équipes de deux coureurs.

LE PARCOURS :

1 267 km. Un prologue et 9 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Orange ▶ Bandol
214 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Carqueiranne ▶ Mont Faron 21 km.

Départ : Prologue. Saint-Fargeau ▶ Ponthierry (77).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

140 partants représentant 14 équipes.

71 arrivants.

LA COURSE :

Eddy Merckx, grâce au prologue qu'il dispute avec Joseph Bruyère, est leader dès le premier jour. Battant au sprint pour la victoire d'étape Richard Szurkowski à Orléans et Cyrille Guimard à Bandol, Merckx accroît son avance grâce aux bonifications. Souffrant d'un point de bronchite, il rétrograde dans l'étape du Mont Faron au profit de Joop Zoetemelk qui devient maillot blanc. Le lendemain, à Draguignan, c'est le jeune équipier du Néerlandais, Alain Santy, qui est leader.

L'ascension du col d'Èze consacre la supériorité de Zoetemelk.

L'EXPLOIT :

Le succès de Joop Zoetemelk, vainqueur au col d'Èze l'année précédente, dont la victoire avait été éclipsée par le succès final de Raymond Poulidor.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Saint-Fargeau ▶ Ponthierry :

E. Merckx et J. Bruyère,

Ponthierry ▶ Orléans : **E. Merckx,**
Sully-sur-Loire ▶ Château-Chinon :

B. Thévenet,

Paray-le-Monial ▶ Saint-Étienne :

C. Guimard,

Saint-Étienne ▶ Orange : **E. Leman,**

Orange ▶ Bandol : **E. Merckx,**

Carqueiranne ▶ Mont Faron : **J. Zoetemelk,**

Toulon ▶ Draguignan : **A. Gaida,**

Seillans ▶ Nice : **R. Van Linden,**

Nice ▶ col d'Èze : **J. Zoetemelk.**

LA PETITE HISTOIRE :

Succès total de l'équipe Gan-Mercier avec Zoetemelk, 1^{er} du classement général, Santy 2^e et Poulidor 5^e plus deux victoires d'étapes (Zoetemelk) et le classement par équipes.

Cyrille Guimard, heurté par un spectateur après le sprint de Bandol, se relève avec un poignet fracturé qui le handicape le reste de sa saison.

L'ANECDOTE :

Début mitigé de l'open.

Szukowski, premier Polonais au général est 20^e et se classe 2^e à Orléans, 3^e à Orange et 3^e à Nice.

La victoire d'étape de Bernard Thévenet à Château-Chinon. Il n'a jamais été si en forme en début de saison.

La télévision polonaise retransmet quotidiennement l'épreuve.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Zoetemelk, **2** A. Santy, **3** E. Merckx,
4. B. Thévenet, 5. R. Poulidor,
6. M. Martinez, 7. H. Kuiper, 8. L. Mortensen,
9. M.M. Lasa, 10. R. Van Linden.

Classement par équipes : Gan-Mercier.

Classement par points : R. Van Linden.

Classement de la montagne :

J.P. Danguillaume.

Moyenne du vainqueur : 38,868 km/h.

Lanterne rouge : R. Gilson 71^e à 1h16'25".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 75

Joop Zoetemelk (Pays-Bas)

GAN-MERCIER

L'INNOVATION :

Apparition du Mont Ventoux (le Chalet Reynard) au cours de l'étape Orange ▶ Saint-Rémy-de-Provence.

LE PARCOURS :

1 318 km. Un prologue et 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Évry ▶ Saint-Doulchard 238 km.

L'étape en ligne la plus courte : Ollioules ▶ Mont Faron 13,800 km.

Départ : Prologue. Fontenay-sous-Bois (94).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

112 partants représentant 14 équipes, dont l'équipe nationale polonaise.

60 arrivants.

LA COURSE :

Eddy Merckx, vainqueur du prologue, perd la tête du classement général au profit de Cyrille Guimard puis de Freddy Maertens et Franco Bitossi. La course se décante sur la route de Saint-Rémy-de-Provence où, malgré une défaillance dans le Ventoux, Merckx remporte l'étape. Zoetemelk, maillot blanc, s'impose le lendemain au Mont Faron puis au col d'Èze, avant de signer un deuxième succès consécutif dans l'épreuve.

L'EXPLOIT :

Le succès de Joop Zoetemelk qui, l'année précédente, victime d'une grave chute lors du Midi Libre, n'était pas certain de pouvoir redevenir coureur cycliste.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Fontenay-sous-Bois : **E. Merckx**, Évry ▶ Saint-Doulchard : **E. Leman**, La Guerche ▶ Beaune : **F. Maertens**, Cuisery ▶ Saint-Étienne : **F. Bitossi**, Saint-Étienne ▶ Orange : **J. Esclassan**, Orange ▶ Saint-Rémy-de-Provence : **E. Merckx**, Ollioules ▶ Mont Faron : **J. Zoetemelk**, Toulon ▶ Draguignan : **R. Delisle**, Seillans ▶ Nice : **R. Delisle**, Nice ▶ col d'Èze : **J. Zoetemelk**.

LA PETITE HISTOIRE :

Par décision préfectorale, le parcours du prologue est ramené de 8 km à 1,7 km quelques heures avant le départ.

Première participation de Bernard Hinault. 7^e au général.

Quatrième succès consécutif de l'équipe Gan-Mercier dirigée par Louis Caput.

L'ANECDOTE :

Deux victoires d'étapes consécutives pour Raymond Delisle.

Au cours de l'étape Seillans-Nice, le col de Bourigaille n'est pas escaladé en raison d'une manifestation de viticulteurs.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Zoetemelk, **2** E. Merckx, **3** G. Knetemann, 4. G. Baronchelli, 5. F. Maertens, 6. D. Thurau, 7. B. Hinault, 8. J. Bruyère, 9. L. Ocaña, 10. S. Vasseur.

Classement par équipes : Gan-Mercier.

Classement par points : F. Maertens.

Classement de la montagne : R. Delisle.

Moyenne du vainqueur : 38,157 km/h.

Lanterne rouge : J. Gomez-Lucas 60^e à 35'31".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 76

Michel Laurent (France)

MIKO-DE GRIBALDY

L'INNOVATION :

Suppression des bonifications en temps aux arrivées. Seul le franchissement du Chalet Reynard donne lieu à des bonifications. Une minute au premier et une minute moins leur retard pour les poursuivants accusant 60" ou moins.

LE PARCOURS :

1 205 km. Un prologue et 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Montargis ▶ Montluçon 228 km.

L'étape en ligne la plus courte : Seillans ▶ Nice 78 km.

Départ : Prologue. Aulnay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

100 partants représentant 10 équipes.

76 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du prologue, Freddy Maertens conserve le maillot blanc jusqu'à Orange. Kuiper lui succède à Gréoux-les-Bains après l'escalade du Chalet Reynard que Laurent aborde en tête, bénéficiant d'une minute de bonification. Dans l'ascension du col d'Èze, Michel Laurent distance Kuiper de 39 secondes et remporte l'épreuve.

L'EXPLOIT :

Le succès de Michel Laurent, aux aguets depuis le départ, bien qu'incorporé dans une équipe privée de coureurs de renom.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Aulnay-sous-Bois : **F. Maertens**,
Montargis ▶ Montluçon : **J. Esclassan**,
Varennes-sur-Allier ▶ Saint-Étienne :
F. Maertens,
Saint-Étienne ▶ Valence : **F. Maertens**,
Valence ▶ Orange : **F. Maertens**,
Orange ▶ Gréoux-les-Bains :
J.P. Danguillaume,
Gréoux-les-Bains ▶ Les Arcs : **F. Maertens**,
Les Arcs ▶ Draguignan : **F. Maertens**,
Seillans ▶ Nice : **G. Sibille**,
Nice ▶ col d'Èze : **M. Laurent**.

LA PETITE HISTOIRE :

Le prologue et cinq victoires d'étapes pour Freddy Maertens, dont trois consécutives.

L'ANECDOTE :

Henry Anglade, directeur sportif, quitte la course sur la route de Saint-Étienne, ses coureurs refusant d'exécuter ses ordres et de secouer le peloton. Il revient le lendemain.

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Laurent, **2** H. Kuiper, **3** L. Ocaña,
4. F. Maertens, 5. E. Martinez, 6. B. Vallet,
7. W. Wasemuel, 8. J. Zoetemelk,
9. J.L. Urbesubia, 10. G. Knetemann.

Classement par équipes : Raleigh.

Classement par points : F. Maertens.

Classement de la montagne : J.J. Fussin.

Moyenne du vainqueur : 38,005 km/h.

Lanterne rouge : E. Peelman 76^e à 41'20".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 77 Freddy Maertens (Belgique)

FLANDRIA

L'INNOVATION :

Abandon de l'étape du col d'Èze (réfection de la chaussée). Remplacement par une étape de 8 km contre la montre sur la Promenade des Anglais à Nice.

Recrudescence des demi-étapes.

LE PARCOURS :

1 219 km. Un prologue et 11 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Vaison-la-Romaine ▶ Digne-les-Bains 211 km.

L'étape en ligne la plus courte : Serain-sur-Noyer ▶ Nuits-Saint-Georges 71 km.

Départ : Prologue. Aulnay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

130 partants représentant 13 équipes dont une équipe nationale polonaise.

82 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du prologue, Freddy Maertens conserve le maillot blanc jusqu'à l'arrivée en remportant cinq étapes dont quatre consécutives.

L'épreuve ne présente pas un relief très accidenté, hachée par de nombreuses demi-étapes (six au total).

L'EXPLOIT :

Raymond Poulidor, pour son 18^e et dernier Paris-Nice, termine à la quatrième place de l'étape de la Côte d'Amplus, devant notamment Hinault, Van Impe et Thurau.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue : Aulnay-sous-Bois : **F. Maertens**,

Provins ▶ Auxerre : **F. Maertens**,

Noyers-sur-Serein ▶ Nuits-Saint-Georges :

F. Maertens,

Saint-Trivier-sur-Moignans ▶ Saint-Étienne :

F. Maertens,

Vaison-la-Romaine ▶ Digne-les-Bains :

E. Merckx,

Digne-les-Bains ▶ Plan-de-Campagne :

R. Schuiten,

Plan-de-Campagne ▶ Le Castellet :

H. Van Springel,

Le Lavandou- ▶ Draguignan : **P. Sercu**,

Côte d'Amplus : **G. Knetemann**,

Nice ▶ Nice (C.I.m) : **F. Maertens**.

LA PETITE HISTOIRE :

Premiers contrôles antidopage diligentés par le Docteur Vrillac sur Paris-Nice. À Draguignan, Raymond Poulidor est le premier coureur satisfaisant aux opérations de contrôle suivi de Knetemann, Thévenet et Teirlinck. Freddy Maertens a besoin de 3h00 pour satisfaire les contrôleurs et 4h20 le lendemain.

La victoire d'étape d'Eddy Merckx à Digne-les-Bains pour sa dernière participation à l'épreuve.

L'ANECDOTE :

À Saint-Trivier-sur-Moignans, l'équipe belge Ebo-Superia doit quitter la course. Son camion de matériel s'est trompé de localité de départ. Le Néerlandais Roy Schuiten remporte l'étape de Plan-de-Campagne (147 km) avec 11'16" d'avance sur le peloton, après une échappée solitaire de 105 km.

CLASSEMENT FINAL :

1 F. Maertens, **2** G. Knetemann,

3 J.L. Vandenbroucke, 4. J. Bruyère,

5. B. Hinault, 6. R. Poulidor, 7. D. Thurau,

8. J. Raas, 9. R. Salm, 10. F. Verbeek.

Classement par équipes : Peugeot-Esso-Michelin.

Classement par points : F. Maertens.

Classement de la montagne : M. Laurent.

Moyenne du vainqueur : 39,143 km/h.

Lanterne rouge : A. Gevers 82^e à 1h45'41".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 78

Gerrie Knetemann (Pays-Bas)

TI-RALEIGH-McGREGOR

L'INNOVATION :

Retour de l'ascension du col d'Èze, seule difficulté de l'épreuve.

LE PARCOURS :

1 154 km. Un prologue et 7 étapes. 7 jours de course.

L'étape la plus longue : Chalon-sur-Saône ► Saint-Étienne 235 km.

L'étape en ligne la plus courte : Draguignan ► Nice 59 km.

Départ : Prologue. Le Perreux (94).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

120 partants représentant 12 équipes.
64 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du prologue, de la première et de la dernière étape, Gerrie Knetemann survole l'épreuve malgré les offensives des Miko-Mercier au cours de l'étape de Saint-Étienne et lors de montée du Mont Faron, pour placer Zoetemelk en position favorable.

L'EXPLOIT :

L'ascension du col d'Èze de Knetemann, qui devance Hinault de 10 secondes et Zoetemelk de 26 secondes.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Le Perreux ► Nogent-sur-Marne : **G. Knetemann**,

Créteil ► Auxerre : **G. Knetemann**,

Auxerre ► Chalon-sur-Saône : **J. Esclassan**,
Chalon-sur-Saône ► Saint-Étienne :

A. Mollet,

La Voulte ► Plan-de-Campagne :

F. Den Hertog,

Plan-de-Campagne ► Draguignan :

J.L. Vandenbroucke,

Draguignan ► Nice : **J. Esclassan**,

Nice ► col d'Èze : **G. Knetemann**.

LA PETITE HISTOIRE :

Knetemann est, après Schepers (1933), J. Bobet (1955), Merckx (1971) et Maertens (1977), le cinquième coureur leader du premier au dernier jour.

L'ANECDOTE :

Deux victoires d'étapes pour Jacques Esclassan.

Quelques mois après ce Paris-Nice, Bernard Hinault remporte son premier Tour de France.

LA PETITE PHRASE :

De Knetemann constatant l'apathie de ses rivaux : « *Je n'ai pas compris mes adversaires* ».

CLASSEMENT FINAL :

1 G. Knetemann, **2** B. Hinault,
3 J. Zoetemelk, 4. M. Laurent, 5. Y. Hézard,
6. H. Lubberding, 7. H. Kuiper, 8. G. Duclos
Lassalle, 9. A. Mollet, 10. S.A. Nilsson.

Classement par équipes : Ti-Raleigh-McGregor.

Classement par points : G. Knetemann.

Classement de la montagne : M. Laurent.

Moyenne du vainqueur : 38,315 km/h.

Lanterne rouge : A. Mac Cormak 64e
à 1h36'13".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 79

Joop Zoetemelk (Pays-Bas)

MERCIER-MIKO-VIVAGEL

L'INNOVATION :

Introduction du classement des jeunes.
Retour d'une étape contre la montre par équipe.

LE PARCOURS :

**1 080 km. Un prologue et 9 étapes.
8 jours de course.**

L'étape la plus longue : Vitrolles ▶
Mandelieu-la-Napoule 206 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 59 km.

Départ : Prologue. Boulogne-Billancourt (92).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

118 partants représentant 15 équipes dont
une nationale suisse amateurs.
93 arrivants.

LA COURSE :

Gerrie Knetemann remporte le prologue, accroît son avance le lendemain au cours de l'étape contre la montre par équipe et ne perd le maillot blanc qu'à Saint-Étienne, au profit de Joop Zoetemelk, très actif avec son équipe dans les monts du Forez. Ce dernier résiste ensuite à toutes les offensives, remporte pour la quatrième fois l'étape du col d'Èze et obtient son troisième succès dans Paris-Nice.

L'EXPLOIT :

La supériorité de l'équipe Mercier, qui s'octroie deux victoires d'étapes avec Zoetemelk et Nilsson et les deux premières places du classement général avec ces deux coureurs. L'équipe est dirigée par Jean-Pierre Danguillaume.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Boulogne-Billancourt ▶ Paris :

G. Knetemann,

Montereau ▶ Joigny : Y. Bertin,

Joigny-Auxerre (C.I.m par équipe) :

Ti-Raleigh,

Montbard ▶ Besançon : L. Van Vliet,

Besançon ▶ Lyon : J. Raas,

Oullins ▶ Saint-Étienne : S.A. Nilsson,

Pierrelatte ▶ Vitrolles : D. Thurau,

Vitrolles ▶ Mandelieu-la-Napoule :

J. Chassang,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : D. Tinchella,

Nice ▶ col d'Èze : J. Zoetemelk.

L'ANECDOTE :

Echappée solitaire de 156 km de l'Allemand Thurau pour l'emporter à Vitrolles.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Zoetemelk, **2** S.A. Nilsson,

3 G. Knetemann, 4. H. Lubberding,

5. D. Willems, 6. B. Hinault, 7. E. Scheppers,

8. R. Bittinger, 9. B. Vallet, 10. P. Bazzo.

Classement par équipes : Ti-Raleigh.

Classement par points : G. Martinelli.

Classement de la montagne : B. Hinault.

Classement des jeunes : D. Willems.

Moyenne horaire : 37,736 km/h.

Lanterne rouge : P. Sherwen 93^e à 1h27'34".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 80

Gilbert Duclos Lassalle (France)

PEUGEOT-ESSO

L'INNOVATION :

Les équipes sont divisées en deux équipes de 4 coureurs pour l'étape contre la montre.

LE PARCOURS :

1 037 km. Un prologue et 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Château-Chinon ► Villefranche 187 km.

L'étape en ligne la plus courte : Mandelieu-la-Napoule ► Nice 57 km.

Départ : Prologue. Issy-les-Moulineaux (92).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

126 partants représentant 16 équipes dont celle des Amis du Tour.

58 arrivants.

LA COURSE :

Disputée dans des conditions climatiques épouvantables, surtout au cours de l'étape de Saint-Étienne (neige, verglas, froid polaire, vent glacial), la victoire revient au plus courageux de tous, Gilbert Duclos Lassalle, qui prend une option sur la victoire à Saint-Étienne, conserve ensuite son avance malgré les difficultés (arrivée en altitude à Villard-de-Lans, pluie glaciale et violente à Mandelieu-la-Napoule), pour conclure avec 3'20" d'avance sur le Suisse Stephan Mutter.

L'ÉVÉNEMENT :

La mise hors course à Château-Chinon de 11 coureurs, dont Jan Raas, alors champion du monde, pour avoir provoqué une grève d'une partie du peloton après le refus de la direction de course de neutraliser une portion du parcours (routes verglacées, poney obstruant la chaussée). Les 43 coureurs qui, avec Raas, terminent l'étape avec 30 minutes de retard sur les premiers, écotent d'une amende de 200 francs suisses.

La tenue de l'étape Villefranche-sur-Saône ► Saint-Étienne, malgré les recommandations d'Henry Anglade.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Issy-les-Moulineaux :

G. Knetemann,

Barbizon ► Nemours (C.I.m par équipe) :

Bianchi,

Nemours ► Auxerre : J. Raas,

Auxerre ► Château-Chinon : T. Prim,

Château-Chinon ► Villefranche-sur-Saône :

N. De Jonckere,

Villefranche-sur-Saône ► Saint-Étienne :

P. Bazzo,

Saint-Étienne ► Villard-de-Lans : K.P. Thaler,

Digne-les-Bains ► Mandelieu-la-Napoule :

J.L. Vandenbroucke,

Mandelieu-la-Napoule ► Nice :

R. Van Linden,

Nice ► col d'Èze : G. Knetemann.

L'EXPLOIT :

La performance des deux premiers de l'étape de Saint-Étienne : Pierre Bazzo et Gilbert Duclos Lassalle.

LA PETITE HISTOIRE :

Au cours de l'étape de Saint-Étienne, la direction de course supprime les délais d'arrivée en cours de route, ce qui permet à Bernard Hinault de franchir la ligne avec 45 minutes de retard sur les premiers, ceci après avoir pris le temps de réchauffer ses gants sur les pots d'échappement d'une moto de presse.

Au cours de cette seule étape stéphanoise, 27 coureurs abandonnent.

À Saint-Étienne, il ne reste plus que 74 concurrents en course sur les 126 partants.

CLASSEMENT FINAL :

1 G. Duclos Lassalle, **2** S. Mutter,

3 G. Knetemann, 4. T. Prim, 5. S. Contini, 6. K. Knudsen, 7. H. Lubberding, 8. J.L. Vandenbroucke, 9. P. Bazzo, 10. S.A. Nilsson.

Classement par équipes : Peugeot-Esso.

Classement par points : D. Willems.

Classement de la montagne : T. Prim.

Classement des jeunes : S. Mutter.

Moyenne du vainqueur : 34,207 km/h.

Lanterne rouge : R. Groen 58^e à 4h19'35".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 81

Stephen Roche (Irlande)

PEUGEOT-ESSO-MICHELIN

L'INNOVATION :

Retour du Chalet Reynard avec attribution de bonifications en temps aux trois premiers (60, 40 et 30 secondes).

LE PARCOURS :

1 110 km. Un prologue et 9 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Bourbon-Lancy ► Saint-Étienne 217 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu-la-Napoule ► Nice 57 km.

Départ : Prologue. Meaux (77).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

124 partants représentant 14 équipes dont une nationale de Scandinavie (Norvège, Danemark, Suède, Finlande), remplaçant au dernier moment l'équipe colombienne, forfait en raison du froid.

82 arrivants.

LA COURSE :

Elle prend corps sur la route de Saint-Étienne, lorsque huit coureurs, dont Stephen Roche, devançant le peloton de neuf minutes sur la ligne d'arrivée. La lutte se circonscrit ensuite entre Roche et Adri Van Der Poel. Roche, aidé par ses équipiers Duclos Lassalle et Laurent, se montre offensif sur la route de Nice. Il repousse Van Der Poel à près d'une minute, juste avant l'étape du col d'Èze qu'il remporte.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Meaux : **K. Knudsen**,
Joigny ► Château-Chinon : **S. Contini**,
Château-Chinon ► Bourbon-Lancy :
R. De Vlaeminck,
Circuit de Bourbon-Lancy (C.I.m par équipe) :
Peugeot,
Bourbon-Lancy ► Saint-Étienne :
A. Van Der Poel,
Bollène ► Miramas : **R. De Vlaeminck**,
Miramas ► Le Castellet : **T. Prim**
La Seyne-sur-Mer ► Mandelieu-la-Napoule :
P. Anderson,
Mandelieu-la-Napoule ► Nice :
J.L. Vandenbroucke,
Nice ► col d'Èze : **S. Roche**.

LA PETITE HISTOIRE :

L'abandon de l'Italien Silvano Contini sur la route de Saint-Étienne, alors qu'il se trouve au milieu du peloton accusant un retard supérieur à dix minutes.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Roche, **2** A. Van Der Poel,
3 F. De Wolf, 4. P. Bazzo, 5. P. Zijerveld,
6. S. Beucherie, 7. B. Alfonsel, 8. J. Bossis,
9. J.L. Vandenbroucke, 10. R. Clère.

Classement par équipes : Peugeot-Esso-Michelin.

Classement par points : J.L. Vandenbroucke.

Classement de la montagne : M. Laurent.

Moyenne du vainqueur : 36,637 km/h.

Lanterne rouge : R. Van Vliemeren 82^e
à 1h45'08".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 82

Sean Kelly (Irlande)

SEM-FRANCE-LOIRE

L'INNOVATION :

Jean Leulliot, décédé le 2 février, sa fille Josette, assistée d'André Hardy, reprend en mains l'organisation.

Suppression de toutes les bonifications.

Prologue disputé en Belgique à Luvinge, important d'importants transferts.

Le journal *France Soir* devient partenaire de l'épreuve.

LE PARCOURS :

1 186 km. Un prologue et 8 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Avallon ▶ Montluçon 214 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 60 km.

Départ : prologue. Luvinge (Belgique).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

134 partants représentant 15 équipes dont deux nationales amateurs (Suisse et Pays-Bas).

79 arrivants.

LA COURSE :

Après le prologue, remporté par le Néerlandais Oosterbosch, Jean-François Chaurin possède six minutes d'avance sur l'ensemble des concurrents, après une échappée solitaire de 156 km. À Saint-Étienne, après son succès d'étape et avant sa victoire à La Seyne, Sean Kelly le remplace en tête du classement général. Pour 4 secondes à Mandelieu, Gilbert Duclos Lassalle est leader mais Kelly, vainqueur au col d'Èze, décroche le premier de ses sept succès consécutifs.

L'EXPLOIT :

La maîtrise manifestée par Sean Kelly : 4 victoires d'étapes et le classement final.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Luvinge : **B. Oosterbosch**,
Châlons-sur-Marne ▶ Montereau :

J.F. Chaurin,

Avallon ▶ Montluçon : **S.A. Nilsson**,

Vichy ▶ Saint-Étienne : **S. Kelly**,

Montélimar ▶ Miramas : **A. Van Der Poel**,

Miramas ▶ La Seyne-sur-Mer : **S. Kelly**,

La Seyne-sur-Mer ▶ Mandelieu-

la-Napoule : **P. Bazzo**,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **S. Kelly**,

Nice ▶ col d'Èze : **S. Kelly**.

LA PETITE HISTOIRE :

Les conditions climatiques, particulièrement détestables, influent sur le déroulement de la course.

CLASSEMENT FINAL :

- 1** S. Kelly, **2** G. Duclos Lassalle,
- 3** J.L. Vandenbroucke, 4. B. Oosterbosch,
5. C. Criquelion, 6. S. Roche, 7. H. Kuiper,
8. A. Fernandez, 9. M. Laurent,
10. S. Beucherie.

Classement par équipes : Sem-France-Loire.

Classement par points : S. Kelly.

Classement de la montagne : A. Fernandez.

Classement des jeunes : S. Roche.

Moyenne du vainqueur : 36,997 km/h.

Lanterne rouge : G. Solleveld 79^e à 1h38'13".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 83

Sean Kelly (Irlande)

SEM-FRANCE-LOIRE

L'INNOVATION :

Retour sur le parcours du Chalet Reynard.

LE PARCOURS :

1 161 km. Un prologue et 9 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Bourbon-Lancy ▶ Saint-Étienne 212 km.

L'étape en ligne la plus courte : Mandelieu ▶ Nice 60 km.

Départ : Prologue. Issy-Les-Moulineaux (92).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

124 partants représentant 14 équipes dont 2 nationales d'amateurs (Pays-Bas et Nouvelle-Zélande).

87 arrivants.

LA COURSE :

Dès le premier jour, Sean Kelly perd 48 secondes sur chute sur tous les favoris. Petit à petit, Kelly refait son retard, l'emporte à Tournon puis à Miramas avant de prendre le pouvoir à Mandelieu-la-Napoule et de se montrer le meilleur sur les pentes du col d'Èze.

L'EXPLOIT :

Succès total de l'équipe Sem-France-Loire avec Kelly (vainqueur de 3 étapes, du classement final et des classements annexes), Grezet (2^e du classement final) et Bittinger (6^e du classement final). Cette équipe, dirigée par Jean De Gribaldy, remporte en outre le classement par équipes.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Issy-Les-Moulineaux :

E. Vanderaerden,

Gien ▶ Bourbon-Lancy : *E. Planckaert,*

Bourbon-Lancy ▶ Saint-Étienne : *F. Castaing,*

Saint-Chamond ▶ Tournon : *S. Kelly,*

Circuit à Tain-l'Hermitage (C.I.m

par équipe) : *Aernoudt-Rossin,*

Bollène ▶ Miramas : *S. Kelly,*

Miramas ▶ La Seyne-sur-Mer :

F. Van den Haute,

La Seyne-sur-Mer ▶ Mandelieu-

la-Napoule : *D. De Wolf,*

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice :

E. Vanderaerden,

Nice ▶ col d'Èze : *S. Kelly.*

LA PETITE HISTOIRE :

Sean Kelly n'a pas pu participer aux épreuves de début de saison, sa fédération ne s'étant pas acquittée de sa cotisation auprès de l'UCI.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, **2** J.M. Grezet, **3** S. Rooks,

4. J. Zoetemelk, 5. M. Laurent,

6. R. Bittinger, 7. P. Haghedooren,

8. A. Van Der Poel, 9. G. Jones, 10. F. Brun.

Classement par équipes : Sem-France-Loire.

Classement par points : S. Kelly.

Classement de la montagne : S. Kelly.

Classement des jeunes : J.M. Grezet.

Classement des étapes volantes : S. Kelly.

Moyenne du vainqueur : 38, 650.

Lanterne rouge : L. Pilon 87^e à 2h08'52".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 84

Sean Kelly (Irlande)

SKIL-REYDEL-SEM-MAVIC

L'INNOVATION :

Durcissement du parcours avec le col des Charmes avant l'arrivée à Saint-Étienne, le col de l'Espigoulier avant l'arrivée à la Seyne et le col du Tanneron avant l'arrivée à Mandelieu-la-Napoule.

Six demi-étapes.

LE PARCOURS :

1 123 km. Un prologue et 10 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Moulins ▶ Saint-Étienne 190 km.

L'étape en ligne la plus courte : Orange ▶ Chalet Reynard 64 km.

Départ : Prologue. Issy-les-Moulineaux (92).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

117 partants représentant 13 équipes dont une équipe des Pays-Bas amateurs.

88 arrivants.

LA COURSE :

Sean Kelly remporte l'étape de Bourbon-Lancy et devient leader à Saint-Étienne à la veille de l'étape du Ventoux. Il contrôle ensuite la situation avant de s'imposer au col d'Èze et d'obtenir un 3^e succès consécutif dans l'épreuve malgré l'opposition de Stephen Roche.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Issy-les-Moulineaux :

B. Oosterbosch,

Avallon ▶ Chalon-sur-Saône : E. Planckaert,
Chalon-sur-Saône ▶ Bourbon-Lancy :

S. Kelly,

Moulins (C.I.M par équipe) : Panasonic,

Moulins ▶ Saint-Étienne : N. Dejonckeeere,
Orange ▶ Chalet Reynard : E. Caritoux,

Sault ▶ Miramas : F. Castaing,

Miramas ▶ La Seyne-sur-Mer : E. Planckaert,
La Seyne-sur-Mer ▶ Mandelieu-

la-Napoule : S. Roche,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice :

B. Oosterbosch,

Nice ▶ col d'Èze : S. Kelly.

L'EXPLOIT :

L'ascension du col d'Èze de Kelly qui, devancé de dix secondes à mi-parcours par Roche, l'emporte avec une seconde d'avance.

LA PETITE HISTOIRE :

À 40 km de l'arrivée à La Seyne-sur-Mer, 300 manifestants bloquent la course. Lorsque l'avant-garde du peloton se présente, un manifestant barre le passage de Bernard Hinault. Hinault tombe, se relève et d'une « droite » se fait justice. Le barrage est levé aussitôt.

L'ANECDOTE :

Comme l'année précédente, l'équipe de Kelly remporte le classement par équipes, tandis que l'Irlandais obtient la première place des classements annexes.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, **2** S. Roche, **3** B. Hinault,
4. M. Laurent, 5. P. Anderson, 6. R. Millar,
7. F. Vichot, 8. E. Caritoux, 9. S. Rooks,
10. J.C. Bagot.

Classement par équipes : Skil-Reydel-Sem-Mavic.

Classement par points : S. Kelly.

Classement de la montagne : S. Kelly.

Prix de la combativité : P. Thévenard, course en ligne. B. Hinault, course contre la montre.

Moyenne du vainqueur : 37,814 km/h.

Lanterne rouge : A. Klein.

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 85

Sean Kelly (Irlande)

SKIL-SEM-KAS-MIKO

L'INNOVATION :

Incursion dans le Jura avec étape à Dole.

LE PARCOURS :

1 187 km. Un prologue et 10 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Avallon ▶ Dole
195 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 98 km.

Départ : Prologue. Nanterre (92).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

86 partants représentant 9 équipes.

58 arrivants.

LA COURSE :

Perturbée les premiers jours par une pluie dense et glaciale. Tour à tour, Alan Peiper, Bert Oosterbosch, Joël Pelier et Frederic Vichot occupent la première place du classement général. Sean Kelly, très attentif depuis le début de l'épreuve, attend son jour avec d'autant plus de patience que ses équipiers Pelier et Vichot sont porteurs du maillot blanc de Bedoin à Nice. Kelly assure son succès final dans la montée du col d'Èze, au cours de l'ultime étape.

L'ÉVÈNEMENT :

La puissance collective de l'équipe Skil-Sem-Kas-Miko qui obtient une victoire d'étape (Pelier) et quatre journées en blanc (Pelier, Vichot, avant le succès final de Kelly).

Cette équipe place quatre coureurs dans les dix premiers : Kelly 1^{er}, Vichot 3^e, Caritoux 7^e et Grezet 10^e.

Pour la première fois, Kelly remporte l'épreuve sans avoir obtenu une victoire d'étape et sans avoir porté le maillot blanc.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Nanterre : **A. Peiper**,

Avallon ▶ Dole : **E. Planckaert**,

Dole ▶ Saint-Trivier-sur-Moignans :

M. Madiot,

Châtillon-sur-Chalaronne ▶ Saint-Étienne :

E. Planckaert,

Donzère ▶ Bedoin : **J. Pelier**,

Bedoin ▶ Carpentras (C.I.m par équipe) :

Panasonic-Raleigh,

Carpentras ▶ Gréoux-les-Bains :

B. Oosterbosch,

Gréoux-les-Bains ▶ Mandelieu-la-Napoule :

P. Munoz,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **C. Mottet**,

Nice ▶ col d'Èze : **S. Roche**.

L'ANECDOTE :

En 1984, Kelly bat Roche d'une seconde dans le col d'Èze.

En 1985, Roche bat Kelly d'une seconde dans la même ascension.

L'équipe Renault termine avec deux coureurs : Charly Mottet et Martial Gayant.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, 2 S. Roche, 3 F. Vichot,

4. P. Anderson, 5. P. Munoz, 6. R. Millar,

7. E. Caritoux, 8. P. Simon, 9. C. Mottet,

10. J.M. Grezet.

Classement de la montagne : J.C. Bagot.

Classement des jeunes : C. Mottet.

Moyenne du vainqueur : 38,079 km/h.

Lanterne rouge : J. Slendebroek 58^e
à 3h04'47".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 86

Sean Kelly (Irlande)

KAS

L'INNOVATION :

Toujours trois étapes contre la montre et adjonction de deux arrivées en altitude en plus du col d'Èze, le Mont Faron et le Chalet Reynard.

LE PARCOURS :

**1 216 km. Un prologue et 9 étapes.
8 jours de course.**

L'étape la plus longue : Buxy ▶ Saint-Étienne
223 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 100 km.

Départ : Prologue. Paris.

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

97 partants représentant 11 équipes.
74 arrivants.

LA COURSE :

Sean Kelly remporte le prologue et ne cesse de conforter son avance sur ses adversaires, vite résignés.

L'EXPLOIT :

Sean Kelly, leader du premier au dernier jour, termine toutes les étapes dans les quatre premiers. Vainqueur du prologue, 4^e à Limeil-Brévannes, 2^e à Saint-Étienne, 2^e au Rouret, 3^e au Chalet Reynard, 3^e à Avignon, 2^e au Mont Faron, 2^e à Mandelieu-la-Napoule, 2^e à Nice et vainqueur au col d'Èze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Paris : **S. Kelly**,

Circuit de Limeil-Brévannes : **B. Wojtinek**,

Buxy ▶ Saint-Étienne : **B. Wojtinek**,

Saint-Étienne ▶ Le Rouret : **S. Kelly**,

Le Rouret ▶ Chalet Reynard : **E. Van Lancker**,

Carpentras ▶ Avignon (C.I.m par équipe) :

Peugeot,

Salon-de-Provence ▶ Mont Faron :

P. Munoz,

Toulon ▶ Mandelieu-la-Napoule :

J. Pedersen,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **A. Gutierrez**,

Nice ▶ col d'Èze : **S. Kelly**.

L'ANECDOTE :

Première participation de Greg LeMond (3^e du classement final).

Echappée solitaire d'Alain Bondue de 187 km, non couronnée de succès, au cours de l'étape de Saint-Étienne.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, **2** U. Zimmermann,

3 G. LeMond, 4. P. Simon, 5. E. Caritoux,

6. I. Gaston, 7. J.F. Bernard, 8. Y. Madiot,

9. C. Mottet, 10. E. Scheppers.

Classement par équipes : Kas.

Classement par points : S. Kelly.

Classement de la montagne : S. Kelly.

Classement des jeunes : I. Gaston.

Moyenne du vainqueur : 36,620 km/h.

Lanterne rouge : J. Bogaert 74^e à 2h19'04".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 87

Sean Kelly (Irlande)

SEM FRANCE LOIRE

LE PARCOURS :

1 173 km. Un prologue et 8 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ►
Chalet Reynard 244 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Mandelieu-la-Napoule ► Nice 104 km.

Départ : Prologue. Paris.

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

134 partants représentant 15 équipes.

87 arrivants.

LA COURSE :

Après la victoire de Jean-Luc Vandebroucke lors du prologue, Stephen Roche prend le pouvoir le deuxième jour et le conserve jusqu'au Chalet Reynard. Stephen Roche et Sean Kelly se neutralisent.

Jean-François Bernard, au terme d'une échappée solitaire conclue par une victoire au Mont Faron, devient leader. Roche reprend son bien à Saint-Tropez, mais le reperd au cours de l'étape matinale de Nice, à cause d'une crevaison. Roche triomphe au col d'Èze mais pour la sixième année consécutive Sean Kelly remporte Paris-Nice.

L'ÉVÈNEMENT :

La pugnacité de certains concurrents tels Stephen Roche, Laurent Fignon, Jean-François Bernard, Ronan Pensec et, bien entendu, Sean Kelly qui, à partir de Saint-Étienne, n'ont pas transformé l'épreuve en une longue procession vers Nice.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris. Prologue : **J.L. Vandebroucke**,
Champigny-sur-Yonne (C.I.m par équipe) :
Carrera,
Chalon-sur-Saône ► Saint-Étienne :
E. Planckaert,
Saint-Étienne ► Chalet Reynard : **S. Kelly**,
Miramas ► Mont Faron : **J.F. Bernard**,
Toulon ► Saint-Tropez : **L. Fignon**,
Saint-Tropez ► Mandelieu-la-Napoule :
J.C. Bagot,
Mandelieu-la-Napoule ► Nice : **L. Fignon**,
Nice ► col d'Èze : **S. Roche**.

L'ANECDOTE :

Après ce Paris-Nice, Stephen Roche remporte le Tour de Romandie, le Tour d'Italie, le Tour de France et le championnat du monde. Deux victoires d'étapes pour Laurent Fignon.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, **2** J.F. Bernard, **3** L. Fignon,
4. S. Roche, 5. E. Boyer, 6. J.C. Bagot,
7. R. Pensec, 8. U. Zimmermann, 9. I. Gaston,
10. C. Criquiélon.

Classement par équipes : Système U.

Classement de la montagne : S. Kelly.

Classement des jeunes : L. Roosen.

Moyenne du vainqueur : 37,460 km/h.

Lanterne rouge : P. Watson 86^e à 2h25'50".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 88

Sean Kelly (Irlande)

KAS-MAVIC

L'INNOVATION :

Jacques Anquetil, décédé le 18 novembre 1987, n'est pas remplacé par un coureur de renom à la direction de course.

En raison des nouveaux règlements de l'UCI, la durée de l'épreuve est limitée à 6 jours. En conséquence, le prologue est supprimé et remplacé l'avant-veille du départ par un Challenge de Paris-Nice, disputé contre la montre par équipe et uniquement destiné à désigner le premier porteur du maillot blanc (victoire de Toshiba, Jean-François Bernard maillot blanc).

LE PARCOURS :

1 018 km. 8 étapes. 7 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ▶ Valréas 199 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 100 km.

Départ : Villefranche-sur-Saône (69).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

134 partants représentant 15 équipes dont une équipe japonaise et une équipe suisse amateurs.

87 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

La septième et dernière victoire consécutive de Sean Kelly qui, tout au long de ses succès, a su s'adapter à la conjoncture pour se montrer le meilleur. Au total, Kelly a porté 31 jours le maillot blanc et obtenu 13 succès d'étapes.

LA COURSE :

Après sa victoire à l'issue d'une échappée solitaire le premier jour, le Britannique Sean Yates, imité le lendemain par le Danois Soeren Lilholt, conserve le maillot blanc au Mont Faron mais le perd à Saint-Tropez, au profit de Sean Kelly. Malgré une vive réaction de Ronan Pensec, Kelly maîtrise la situation, gagne au col d'Èze et signe son septième succès consécutif dans l'épreuve.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Villefranche-sur-Saône : **Toshiba**,
Villefranche-sur-Saône ▶ Saint-Étienne :

S. Yates,

Saint-Étienne ▶ Valréas : **S. Lilholt**,

Salon-de-Provence ▶ Mont Faron :

A. Hampsten,

Toulon ▶ Saint-Tropez : **E. De Wilde**,

Saint-Tropez ▶ Mandelieu-la-Napoule :

P. Esnault,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **A. Kappes**,

Nice ▶ col d'Èze : **S. Kelly**.

LA PETITE HISTOIRE :

Stephen Roche participe le dimanche au Challenge de Paris-Nice et à la présentation des coureurs le lendemain, avant de quitter la course. Son forfait paraît le mardi dans le seul journal *Sport*.

Furieux, les dirigeants du journal parrain, *France-Soir*, cessent toute collaboration dès 1989 avec l'organisation.

L'ANECDOTE :

Au sommet du Mont Faron, le maillot blanc est remis à Sean Kelly, avant que les commissaires ne se rendent compte dans la soirée que le véritable titulaire est Sean Yates.

Première victoire d'étape américaine : Andy Hampsten au Mont Faron.

Tous les Japonais présents sur la ligne de départ abandonnent en cours de route.

CLASSEMENT FINAL :

1 S. Kelly, 2 R. Pensec, 3 J. Gorospe,
4. P. Simon, 5. L. Fignon, 6. L. Leblanc,
7. P. Hilse, 8. A. Pino, 9. R. Millar,
10. J. Kuum.

Moyenne du vainqueur : 37,085 km/h.

Lanterne rouge : J. Bruggman 122^e
à 1h45'12".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 89

Miguel Indurain (Espagne)

REYNOLDS

L'INNOVATION :

La course revient à une durée de huit jours. Deux longs transferts sont au programme : Paris ▶ Gien et Saint-Étienne ▶ Vergèze.

LE PARCOURS :

1 111 km. Un prologue et 8 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Moulins ▶ Saint-Étienne 207 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 100 km.

Départ : Prologue. Paris.

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

129 partants représentant 17 équipes dont une équipe colombienne.

76 arrivants.

LA COURSE :

Après les deux victoires à l'issue d'un sprint massif d'Étienne De Wilde, Laurent Bezault devient leader après l'étape contre la montre par équipe. Marc Madiot lui succède en tête de l'épreuve au Mont Faron, étape au cours de laquelle Miguel Indurain se replace au classement général. Indurain prend le pouvoir à Saint-Tropez et le conserve jusqu'à l'arrivée, bien qu'étant battu de 32 secondes par Stephen Roche dans le col d'Èze.

L'EXPLOIT :

La régularité de Miguel Indurain (2^e à Paris, au Mont Faron, à Saint-Tropez, à Nice et au col d'Èze).

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris. Prologue : **Th. Marie**,
Gien ▶ Moulins : **E. De Wilde**,
Moulins ▶ Saint-Étienne : **E. De Wilde**,
Circuit de Vergèze (C.I.m par équipe) :
Toshiba,
Vergèze ▶ Mont Faron : **B. Cornillet**,
Toulon ▶ Saint-Tropez : **G. Rué**,
Saint-Tropez ▶ Mandelieu-la-Napoule :
A. Van Der Poel,
Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **A. Baffi**,
Nice ▶ col d'Èze : **S. Roche**.

LA PETITE HISTOIRE :

Une majorité de directeurs sportifs s'élève contre la longueur de l'étape contre la montre : 58 km.

LA PETITE PHRASE :

De Pedro Delgado à propos de Miguel Indurain
« *Miguel sera l'un des trois ou quatre champions de demain* ».

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Indurain, **2** S. Roche, **3** M. Madiot,
4. P. Winnen, 5. G. Rué, 6. J.C. Colotti,
7. G. Petitto, 8. E. Caritoux, 9. L. Roosen,
10. M. Ramirez.

Classement de la montagne : J.C. César.

Moyenne du vainqueur : 39,465 km/h.

Lanterne rouge : C. Henn 76^e à 34'18".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 90

Miguel Indurain (Espagne)

BANESTO

LE PARCOURS :

1 110 km. Un prologue et 8 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Nevers ▶ Lyon
245 km.

L'étape en ligne la plus courte :
Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 102 km.

Départ : Prologue. Paris.

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

144 partants représentant 18 équipes.

67 arrivants.

LA COURSE :

Francis Moreau, vainqueur du prologue, cède le maillot blanc à Lyon à Miguel Indurain. Stephen Roche devient ensuite leader, durant deux jours, mais Miguel Indurain, vainqueur au Mont Faron lui succède en tête du classement général et gère ensuite son avance pour remporter son deuxième Paris-Nice consécutif.

L'EXPLOIT :

Le coup de force d'Indurain qui, repoussant une violente offensive de Laurent Fignon, s'impose au sommet du Mont Faron.

Le succès de Jean-François Bernard au col d'Èze devançant Luc Leblanc de 30 secondes, Stephen Roche de 34 secondes et Miguel Indurain de 41 secondes.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Paris. Prologue : **F. Moreau**,

Orléans ▶ Nevers : **E. De Wilde**,

Nevers ▶ Lyon : **C. Bomans**,

Circuit de Saint-Étienne (C.I.m par équipe) :

Histor Sigma,

Vergèze ▶ Marseille : **A. Baffi** ,

Marseille ▶ Mont Faron : **M. Indurain**,

Toulon ▶ Mandelieu-la-Napoule :

C. Chiappucci,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **M. Ribeiro**,

Nice ▶ col d'Èze : **J.F. Bernard**.

LA PETITE HISTOIRE :

En raison d'une part de l'espace-temps trop réduit entre l'arrivée de la demi-étape à Nice et le départ de la demi-étape du col d'Èze et d'autre part des impératifs de la télévision, seuls les 70 premiers du classement général sont admis à effectuer l'ascension du col d'Èze. Parmi les exclus : Charly Mottet et Greg LeMond qui, la veille à Mandelieu-la-Napoule, avait terminé à 23 minutes du vainqueur.

L'ANECDOTE :

Le resserrement de la qualité de l'élite entraîne la faiblesse des écarts au classement général. 17'39" seulement d'écart entre le premier et le dernier du général.

Première victoire d'étape d'un coureur brésilien, Mauro Ribeiro à Nice.

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Indurain, **2** S. Roche, **3** L. Leblanc,

4. L. Fignon, 5. E. Boyer, 6. P. Simon,

7. C. Chiappucci, 8. M. Argentin,

9. A. Kvalsvoll, 10. A. Pedersen.

Classement de la montagne : C. Chiappucci.

Moyenne du vainqueur : 37,680 km/h.

Lanterne rouge : A. Wijnands 67^e à 17'39".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 91

Tony Rominger (Suisse)

TOSHIBA

L'INNOVATION :

En raison des incidents de l'année précédente, suppression de l'étape matinale Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice.

LE PARCOURS :

957 km. Un prologue et 7 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Dieulefit ▶ Marseille 223 km.

L'étape en ligne la plus courte : Cusset ▶ Saint-Étienne 155 km.

Départ : Prologue à Fontenay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

134 partants représentant 15 équipes.

87 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Pendant la montée du Mont Faron, durant 600 mètres, Francis Moreau enlève son casque. Il est mis hors course, le port de celui-ci étant obligatoire. Le lendemain, après une demi-heure de discussions, le peloton prend le départ de l'étape de Mandelieu-la-Napoule, tête nue et avec Moreau. Le port du casque est officialisé quinze jours plus tard.

LA COURSE :

Leader dès le prologue (à égalité de temps avec Thierry Marie), Tony Rominger à la tête d'une solide équipe Toshiba accroît son avance le lendemain lors de l'étape contre la montre par équipe.

Son équipier Pascal Lance le relaie durant une journée mais Rominger est le meilleur, aussi bien au Mont Faron qu'au col d'Èze.

L'EXPLOIT :

Domination sans partage de Rominger, vainqueur du prologue et de deux étapes.

Domination totale des Toshiba qui prennent les trois premières places du classement général avec Tony Rominger, Laurent Jalabert et Martial Gayant.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Fontenay-sous-Bois :

Th. Marie - T. Rominger,

Circuit de Nevers (C.I.m par équipe) :

Toshiba,

Cusset ▶ Saint-Étienne : A. Kappes,

Saint-Étienne ▶ Dieulefit : V. Klimov,

Dieulefit ▶ Marseille : J.P. Van Poppel,

Marseille ▶ Mont Faron : T. Rominger,

Toulon ▶ Mandelieu-la-Napoule

(Col du Grand Duc) : U. Ampler,

Nice ▶ col d'Èze : T. Rominger.

LA PETITE HISTOIRE :

Porteur du maillot blanc, Pascal Lance abandonne sur chute.

Première victoire d'étape d'un coureur soviétique, Viktor Klimov à Dieulefit.

L'ANECDOTE :

Thierry Marie et Tony Rominger reçoivent chacun un maillot blanc à l'issue du prologue. Ils sont crédités du même temps, le millième de seconde les séparant à l'avantage de Marie n'étant pas pris en compte.

CLASSEMENT FINAL :

- 1 T. Rominger,
 - 2 L. Jalabert,
 - 3 M. Gayant,
4. S. Roche, 5. A. Hampsten, 6. J. Simon, 7. C. Criquelion, 8. E. Caritoux, 9. A. Kvalsvoll, 10. L. Fignon.

Moyenne du vainqueur : 39,618 km/h.

Lanterne rouge : J. Urea 87^e à 1h05'51".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 92

Jean-François Bernard (France)

BANESTO

L'INNOVATION :

Retour de la demi-étape matinale Mandelieu-la-Napoule-Nice.

Arrivée d'étape jugée au sommet du col du Grand Duc.

LE PARCOURS :

1 110 km. Un prologue et 8 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Marseille ▶ Mont Faron 187 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 106 km.

Départ : Prologue. Fontenay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

136 partants représentant 14 équipes.

106 arrivants.

LA COURSE :

Tony Rominger, vainqueur du prologue, est leader jusqu'à Saint-Étienne. Au terme de l'étape contre la montre par équipe, Miguel Indurain le remplace. D'une poignée de secondes, son coéquipier Jean-François Bernard lui ravit le maillot blanc au Mont Faron. Bernard conserve son bien jusqu'à l'arrivée, malgré une faible perte de temps dans le col du Grand Duc et en jouant son va-tout lors de l'ascension du col d'Èze.

L'EXPLOIT :

La victoire de Jean-François Bernard dans le col d'Èze, qui devance Rominger de 23 secondes et Indurain de plus d'une minute.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Fontenay-sous-Bois : **T. Rominger**,
Gien ▶ Nevers : **M. Cipollini**,
Nevers ▶ Roanne : **M. Cipollini**,
Circuit de Saint-Étienne (C.I.m par équipe) :
Arioste,
Miramas ▶ Marseille : **M. Cipollini**,
Marseille ▶ Mont Faron : **T. Rominger**,
Toulon ▶ Mandelieu-la-Napoule
(col du Grand Duc) : **S. Heulot**,
Mandelieu ▶ la-Napoule-Nice : **A. Baffi**,
Nice ▶ col d'Èze : **J.F. Bernard**.

LA PETITE HISTOIRE :

Sur intervention de Pierre Bérégovoy, ministre des Finances et maire de Nevers, des images de Paris-Nice sont diffusées chaque jour dans les journaux télévisés du service public.

L'ANECDOTE :

Trois victoires d'étapes pour Mario Cipollini.

CLASSEMENT FINAL :

1 J.F. Bernard, **2** T. Rominger,
3 M. Indurain, 4. J. Montoya, 5. C. Manin,
6. R. Golz, 7. J. Simon, 8. J. Gorospe,
9. O. Vargas, 10. C. Mottet.

Classement des jeunes : R. Virenque.

Moyenne du vainqueur : 42,195 km/h.

Lanterne rouge : J.P. Delphis 106^e à
1h38'40".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 93

Alex Zülle (Suisse)

ONCE

L'INNOVATION :

Présence de trois étapes contre la montre. Maintien de l'arrivée à Mandelieu-la-Napoule au sommet du col du Grand Duc.

LE PARCOURS :

1 200 km. Un prologue et 8 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Saint-Étienne ▶ Vaison-la-Romaine 210 km.

L'étape en ligne la plus courte : Mandelieu ▶ Nice 104 km.

Départ : Prologue. Fontenay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

159 partants représentant 20 équipes.
126 arrivants.

LA COURSE :

Alex Zülle, vainqueur du prologue, accentue son avance sur ses rivaux lors de l'étape contre la montre par équipe, redresse une situation très compromise dans l'ascension du Chalet Reynard, résiste à De Las Cuevas et à Armstrong lors de l'ascension du col du Grand Duc et s'impose le dernier jour au col d'Èze.

L'EXPLOIT :

La deuxième place au classement général de Laurent Bezault, victime un an plus tôt d'un grave accident.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Fontenay-sous-Bois : **A. Zülle**, Meung-sur-Loire ▶ Nevers : **M. Cipollini**, Circuit de Roanne (C.I.m par équipe) : **Once**, Thizy ▶ Saint-Étienne : **J. Museeuw**, Saint-Étienne ▶ Vaison-la-Romaine : **M. Cipollini**, Sarrians ▶ Marseille : **M. Cipollini**, Marseille ▶ Mandelieu-la-Napoule (Col du Grand Duc) : **A. De Las Cuevas**, Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **L. Jalabert**, Nice ▶ col d'Èze : **A. Zülle**.

LA PETITE HISTOIRE :

Sur huit étapes et un prologue, le bilan est le suivant : cinq étapes se terminent par un sprint massif (trois victoires de Cipollini). Trois contre la montre se terminent par la victoire de Zülle (contre la montre par équipe y compris). Une seule étape se termine par une arrivée solitaire (De Las Cuevas).

L'ANECDOTE :

Premier succès d'étape pour Laurent Jalabert. Trois victoires d'étapes pour Mario Cipollini.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Zülle, **2** L. Bezault, **3** P. Lance, 4. A. De Las Cuevas, 5. E. Breukink, 6. L. Brochard, 7. A. Hampsten, 8. T. Rominger, 9. L. Armstrong, 10. S. Heulot.

Moyenne du vainqueur : 41,195 km/h.

Lanterne rouge : A. Canzioneri 122^e à 1h28'46".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 94

Tony Rominger (Suisse)

MAPEI-CLAS

L'INNOVATION :

Suppression des étapes contre la montre à l'exception du col d'Èze.
Arrivée en altitude à Vaujany.

LE PARCOURS :

1 407 km. 9 étapes. 8 jours de course.

Départ : Fontenay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

L'étape la plus longue : Nevers ▶ Clermont-Ferrand 202 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Mandelieu ▶ Nice 100 km.

LE PELOTON :

135 partants représentant 17 équipes.

73 arrivants.

LA COURSE :

Les sprinters occupent le terrain au cours des quatre premiers jours. Pascal Richard, vainqueur à Vaujany, est leader, supplanté par Jésus Montoya à Mandelieu-la-Napoule (victoire de Charly Mottet). Tony Rominger, discret mais toujours placé depuis le départ, remporte l'épreuve et l'étape du col d'Èze, établissant un nouveau record de l'ascension sur 12,500 km.

L'EXPLOIT :

La performance de Rominger dans le col d'Èze, qui améliore de 59 secondes le record établi l'année précédente par Alex Zülle.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Fontenay-sous-Bois ▶ Orléans : **M. Cipollini**,

Gien ▶ Nevers : **F. Baldato**,

Nevers ▶ Clermont-Ferrand :

D. Abdoujaparov,

Clermont-Ferrand ▶ Saint-Étienne : **F.**

Baldato,

Saint-Étienne ▶ Vaujany : **P. Richard**,

Beaumes-de-Venise ▶ Marseille :

M. Cipollini,

Toulon ▶ Mandelieu-la-Napoule : **C. Mottet**,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice :

D. Abdoujaparov,

Nice ▶ col d'Èze : **T. Rominger**.

LA PETITE HISTOIRE :

Seuls les 80 premiers du classement général disputent la dernière étape.

L'ANECDOTE :

Après trois jours de course, on enregistre un seul abandon (Philippe Bouvatier) et les 118 premiers du général sont seulement séparés par 54 secondes.

Deux victoires d'étapes pour Cipollini et Abdoujaparov.

CLASSEMENT FINAL :

1 T. Rominger, **2** J. Montoya,

3 V. Ekimov, 4. R. Pensec, 5. L. Roux, 6. V. Aparicio, 7 P. Richard, 8. J.F. Bernard, 9. G. Bugno, 10. E. Seigneur.

Classement de la montagne : A. Maier

Moyenne du vainqueur : 37,914 km/h.

Lanterne rouge : P. Casado 73^e à 40'27".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 95

Laurent Jalabert (France)

ONCE

L'INNOVATION :

Marc Madiot rejoint la direction de la course. Cinq jours pour atteindre Saint-Étienne et trois pour le parcours Avignon-Nice.

LE PARCOURS :

1 179 km. 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Brignoles ▶ Mandelieu-la-Napoule 205 km.

L'étape en ligne la plus courte : Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice 91 km.

Départ : Fontenay-sous-Bois (93).

Arrivée : Nice (col d'Èze).

LE PELOTON :

144 partants représentant 17 équipes.
99 arrivants.

LA COURSE :

Coup de force de Laurent Jalabert, dès le deuxième jour qui porte, avec Bobrik, une violente offensive à 44 km de l'arrivée à Roanne, mettant ainsi à profit les nombreux vallonnements de la fin de parcours. Bobrik crève et Jalabert coupe la ligne avec 1'20" d'avance sur le premier de ses rivaux. Jalabert, leader, maîtrise ensuite la situation et n'est battu que de 12 secondes par Bobrik dans l'ascension du col d'Èze.

L'ÉVÈNEMENT :

La sérénité affichée par Laurent Jalabert, jamais pris en défaut, prenant l'initiative à Roanne, contrôlant ensuite tous les faits et gestes du peloton, au point de terminer 2^e à Mandelieu-la-Napoule et au col d'Èze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Fontenay-sous-Bois ▶ Orléans : **W. Nelissen**,
Saint-Amand-Montrond ▶ Roanne :

L. Jalabert,

Roanne ▶ Clermont-Ferrand : **W. Nelissen**,
Clermont-Ferrand ▶ Chalvignac :

étape annulée (neige),

Murat ▶ Saint-Étienne : **L. Armstrong**,

Avignon ▶ Marseille : **M. Saligari**,

Brignoles ▶ Mandelieu-la-Napoule : **P. Richard**,

Mandelieu-la-Napoule ▶ Nice : **F. Baldato**,

Nice ▶ col d'Èze : **V. Bobrik**.

LA PETITE HISTOIRE :

Le quatrième jour doit être disputée l'étape Clermont-Ferrand-Chalvignac. Les deux premières heures de course sont marquées par un froid polaire sur des routes très souvent recouvertes de glace. Au km 52, le peloton s'arrête, frigorifié, repart et s'arrête à nouveau un peu plus loin, pour s'engouffrer dans les voitures suiveuses. Au contrôle de ravitaillement de Riom-ès-Montagnes (km 100), les coureurs, alors que la neige recommence à tomber, mandatent leurs directeurs sportifs pour annuler l'étape, ce que Marc Madiot entérine.

L'ANECDOTE :

Deux victoires d'étapes pour Wilfried Nelissen. Première victoire d'étape pour Lance Armstrong.

CLASSEMENT FINAL :

1 L. Jalabert, **2** V. Bobrik, **3** A. Zülle,
4. A. Olano, 5. S. Heulot, 6. R. Petit,
7. A. Tchmil, 8. V. Ekimov, 9. Y. Ledanois,
10. S. Outchakov.

Moyenne du vainqueur : 38,438 km/h.

Lanterne rouge : D. Imanaka 99^e à 1h33'34".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 96

Laurent Jalabert (France)

ONCE

L'INNOVATION :

Départ non plus de la région parisienne mais de Châteauroux (36).

Abandon de l'ascension chronométrée du col d'Èze.

Une seule étape contre la montre (Antibes ▶ Nice : 20 km).

Arrivée en altitude à Millau (Causse Noir).

LE PARCOURS :

1 325 km. 9 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Vitrolles ▶

Saint-Tropez 200 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nice ▶

Nice 72 km.

Départ : Châteauroux (36).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

152 partants représentant 19 équipes.

108 arrivants.

LA COURSE :

Après sa victoire en solitaire à Chalvignac devant Lance Armstrong, Laurent Jalabert prend le pouvoir dès le troisième jour, pour ne plus être inquiété, devançant même une nouvelle fois le lendemain Armstrong à Millau. Une chute à Cogolin, lors de l'étape de Saint-Tropez, le laisse un moment sur le bord de la route, mais avec l'aide de ses équipiers et du peloton qui a temporisé, Jalabert peut réintégrer la course sans perte de temps.

L'EXPLOIT :

Les deux victoires d'étapes consécutives en solitaire de Jalabert acquises à chaque fois devant le même adversaire, Armstrong.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Châteauroux ▶ Saint-Amand-Montrond :

F. Moncassin,

Dun-sur-Auron ▶ Aubusson : W. Nelissen,

Vassivière ▶ Chalvignac : L. Jalabert,

Mauers ▶ Millau (Causse Noir) : L. Jalabert,

Millau ▶ Millau : S. Casagrande,

Vitrolles ▶ Saint-Tropez : A. Tchmil,

Saint-Tropez ▶ Antibes : B. Boscardin,

Nice ▶ Nice : M. Sciandri,

Antibes ▶ Nice (C.I.m) : C. Boardman.

L'ANECDOTE :

La moyenne horaire de Chris Boardman dans la dernière étape disputée le long du bord de mer entre Antibes et Nice sur un parcours de 20 km : 56,199 km/h.

CLASSEMENT FINAL :

1 L. Jalabert, **2** L. Armstrong,

3 C. Boardman, 4. F. Vandenbroucke,

5. L. Brochard, 6. I. Cuesta, 7. L. Leblanc,

8. A. Tchmil, 9. L. Madouas, 10. A. Peron.

Classement par équipes : Motorola.

Classement par points : L. Jalabert.

Classement de la montagne : L. Brochard.

Moyenne du vainqueur : 38,438 km/h.

Lanterne rouge : F. Bouyer 108^e à 1h58'55".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 97

Laurent Jalabert (France)

ONCE

L'INNOVATION :

Gilbert Duclos Lassalle rejoint la direction de course.

Retour du prologue.

LE PARCOURS :

1 135 km. Un prologue et 8 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Cournon d'Auvergne

► Vénissieux 198 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nice ►

Nice 70 km.

Départ : Prologue. Neuilly (92)-Paris.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

136 partants.

111 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Premiers contrôles sanguins en France avant le départ du prologue. Tous les coureurs contrôlés prennent le départ du prologue mais, le lendemain, trois parmi les coureurs contrôlés dont Erwan Menthéour, quittent la course avant le départ de Vendôme.

L'EXPLOIT :

La domination de Laurent Jalabert, vainqueur du prologue, en tête au Mont Faron, vainqueur à Sisteron, maîtrisant parfaitement la situation du premier au dernier kilomètre.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Neuilly-sur-Seine ► Paris :

L. Jalabert,

Vendôme ► Bourges : T. Steels,

Bourges ► Montluçon : T. Steels,

Montluçon ► Clermont-Ferrand : P. Chanteur,

Cournon d'Auvergne ► Vénissieux : T. Steels,

Montélimar ► Sisteron : L. Jalabert,

Saint-André-les-Alpes ► Antibes : A. Baffi,

Nice ► Nice : T. Steels,

Antibes ► Nice (C.I.m) : V. Ekimov.

LA PETITE HISTOIRE :

Laurent Jalabert est le huitième coureur à porter la tunique de leader de l'épreuve du premier au dernier kilomètre. C'est son troisième succès consécutif dans l'épreuve.

L'ANECDOTE :

Les quatre victoires d'étape de Tom Steels.

CLASSEMENT FINAL :

1 L. Jalabert, **2** L. Dufaux, **3** S. Blanco,
4. V. Ekimov, 5. P. Chanteur, 6. D. Rous,
7. M. Zarabeitia, 8. J. Museeuw,
9. C. Moreau, 10. P. Lino.

Classement par équipes : Festina.

Classement par points : T. Steels.

Classement de la montagne : L. Jalabert.

Moyenne du vainqueur : 40,074 km/h.

Lanterne rouge : G. Fraser 111^e à 1h03'13".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 98

Frank Vandenbroucke (Belgique)

MAPEI-BRICOBI

L'INNOVATION :

L'organisation est privée d'André Hardy, son commissaire général depuis de longues années, décédé en mai 97. Retour d'une étape contre la montre le premier jour.

Abandon des demi-étapes.

Arrivée d'étape jugée au sommet du col de la République.

LE PARCOURS :

1 257 km. 8 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Sisteron ▶ Cannes 223 km.

L'étape en ligne la plus courte : Saint-Just-en-Chevalé ▶ col de la République 113 km.

Départ : Prologue. Suresnes (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

143 partants représentant 18 équipes.

121 arrivants.

LA COURSE :

Frank Vandenbroucke remporte la première étape et conserve le maillot blanc jusqu'à l'arrivée. La course ne prend tournure que lors de l'ascension du col de la République au sommet duquel, sous une tempête de neige, Vandenbroucke se montre le meilleur, creusant des écarts qui lui permettent de contrôler la situation jusqu'à l'arrivée à Nice.

L'EXPLOIT :

Frank Vandenbroucke leader du premier au dernier jour.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Suresnes ▶ Paris :

F. Vandenbroucke,

Montereau ▶ Sens : D. Etxebarria,

Sens ▶ Nevers : T. Steels,

Nevers ▶ Vichy : T. Steels,

Saint-Just-en-Chevalet ▶ col de la

République : F. Vandenbroucke,

Montélimar ▶ Sisteron : A. Tchmil,

Sisteron ▶ Cannes : A. Tchmil,

Nice ▶ Nice : C. Capelle.

LA PETITE HISTOIRE :

Frank Vandenbroucke est le neuvième coureur de l'histoire leader du premier au dernier jour. Abandon de Lance Armstrong au cours de la deuxième étape sous une pluie diluvienne et glaciale. Il revient à la compétition après avoir soigné un cancer.

L'ANECDOTE :

Sur huit étapes, deux pour Vandenbroucke, deux pour Steels et deux pour Tchmil.

À Cusset, les coureurs signent la feuille de départ, sont présentés au public et, en voiture, rejoignent le départ de l'étape, donné à 44 km de là, à Saint-Just-en-Chevalet (neige et verglas en début de parcours).

CLASSEMENT FINAL :

1 F. Vandenbroucke, **2** L. Jalabert,
3 M. Garcia, 4. A. Zülle, 5. R. Massi,
6. C. Moreau, 7. M. Zarabeitia,
8. P. Luttenberger, 9. L. Dufaux,
10. R. Heras.

Classement par équipes : Once.

Classement par points : T. Steels.

Moyenne du vainqueur : 39,337 km/h.

Lanterne rouge : J. Koerts 121^e à 1h11'03".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

19 99

Michael Boogerd (Pays-Bas)

RABOBANK

L'INNOVATION :

Retour du prologue.
Arrivée en altitude à Valberg (1673 m).

LE PARCOURS :

**1 216 km. Un prologue et 7 étapes.
8 jours de course.**

L'étape la plus longue : Romans ▶ Sisteron
215 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nice ▶
Nice 157 km.

Départ : Prologue. Boulogne-Billancourt (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

128 partants représentant 16 équipes.
103 arrivants.

LA COURSE :

Tour à tour, Chris Boardman (vainqueur du prologue), Andreï Tchmil et Stuart O'Grady portent le maillot de leader. Le cinquième jour, dans l'étape de Saint-Étienne, Michael Boogerd s'adjuge une avance suffisante pour envisager la victoire. La montée de Valberg ne permet pas aux meilleurs de se départager.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Boulogne-Billancourt ▶ Paris :

C. Boardman,

Nangis ▶ Sens : A. Tchmil,

Sens ▶ Nevers : J. Kirsipuu,

Nevers ▶ Vichy : L. Roux,

Saint-Just-en-Chevalet ▶ Firminy : S. Botero,

Romans ▶ Sisteron : J. Durand,

Sisteron ▶ Valberg : F. Vandenbroucke,

Nice ▶ Nice : T. Steels.

LA PETITE HISTOIRE :

Michael Boogerd est le premier Néerlandais depuis 20 ans vainqueur de Paris-Nice. Le dernier vainqueur était Joop Zoetemelk.

L'ANECDOTE :

Richard Virenque, 14^e à 3'45" au classement général, et premier Français.

CLASSEMENT FINAL :

1 M. Boogerd, **2** M. Zberg, **3** S. Botero,
4. F. Vandenbroucke, 5. M. Wauters,
6. M. Den Bakker, 7. D. Frigo, 8. W. Belli,
9. J. Voigt, 10. G. Verhagen.

Classement par équipes : Rabobank.

Moyenne du vainqueur : 38,064 km/h.

Lanterne rouge : O. Cavagnis à 1h26'20".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 00

Andreas Klöden (Allemagne)

TELEKOM

L'INNOVATION :

Laurent Fignon devient l'organisateur de l'épreuve.

Parcours plus sélectif.

Retour du col d'Èze, qui est toujours arrivée d'étape, mais à la veille de l'arrivée finale.

LE PARCOURS :

1 152 km. Un prologue et 7 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Nevers ▶ Belleville 204 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nice ▶ Nice 160 km.

Départ : Prologue. Paris-Vincennes.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

157 partants représentant 20 équipes (3 non partants).

126 arrivants.

LA COURSE :

Laurent Brochard, vainqueur du prologue, perd le maillot blanc à l'issue de la première étape à Nevers au profit de Jan Kirsipuu mais le reprend à Belleville, pour le conserver jusqu'à la veille du col d'Èze. Durant tout ce laps de temps, Brochard se conduit en patron de la course, attaquant même ses adversaires sur la route de Villeneuve-Loubet. Andreas Klöden est le meilleur dans le col d'Èze. Il remporte l'étape et le classement final le lendemain à Nice.

L'EXPLOIT :

La pugnacité de Laurent Brochard, qui a su exploiter les difficultés de chaque fin de parcours mises en place par Laurent Fignon, à l'exception du col d'Èze.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Paris ▶ Vincennes : **L. Brochard**,
Sens ▶ Nevers : **J. Kirsipuu**,
Nevers ▶ Belleville : **F. Baldato**,
Trévoux ▶ Saint-Étienne : **B. Hamburger**,
Berre-l'Étang ▶ Sisteron : **M. Tosatto**,
Sisteron ▶ Villeneuve-Loubet : **F. Simon**,
Nice ▶ col d'Èze : **A. Klöden**,
Nice ▶ Nice : **T. Steels**.

LA PETITE HISTOIRE :

Andreas Klöden, 24 ans, athlète longiligne, a suivi le même cursus que Jan Ullrich.

L'ANECDOTE :

Frank Vandenbroucke ne prend pas le départ de l'épreuve. Il est tombé dans un escalier de son domicile.

Laurent Brochard, vainqueur du prologue avec 84/100 de seconde d'avance sur Chris Boardman.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Klöden, **2** L. Brochard,
3 F. Mancebo, 4. F. Simon, 5. J. Pascual,
6. J. Vaughters, 7. M. Rittsel, 8. F. Andreu,
9. D. Frigo, 10. T. Brozyna.

Classement par équipes : Telekom.

Classement par points : L. Brochard.

Classement de la montagne : F. Casagrande.

Moyenne du vainqueur : 40,651 km/h.

Lanterne rouge : M. White 126^e à 1h21'09".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 01 Dario Frigo (Italie)

FASSA BORTOLO

L'INNOVATION :

Retour du Mont Ventoux (Chalet Reynard).

LE PARCOURS :

1 219 km. Un prologue et 7 étapes.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Berre-L'Étang ▶ Saint-Raphaël 240 km.

L'étape en ligne la plus courte : Nice ▶ Nice 157 km.

Départ : Prologue. Nevers (58).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

181 partants représentant 23 équipes.

136 arrivants.

LA COURSE :

Après le prologue remporté par Nico Mattan, Peter Van Petegem enlève l'étape de Saint-Étienne et devient leader. Il conserve son bien jusqu'au pied du col d'Èze, après avoir beaucoup payé de sa personne au fil des jours. Dans le col d'Èze, Dario Frigo, très discret jusque-là, remporte l'étape et l'épreuve.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Nevers : **N. Mattan**, Saint-Amand-Montrond ▶ Clermont-Ferrand : **F. De Waele**, Clermont-Ferrand ▶ Saint-Étienne : **P. Van Petegem**, Saint-Étienne ▶ Villeneuve-lès-Avignon : **J. Koerts**, Tarascon ▶ Sisteron : **A. Zülle**, Berre-L'Étang ▶ Saint-Raphaël : **P. Wadecki**, Nice ▶ col d'Èze : **D. Frigo**, Nice ▶ Nice : **F. Guidi**.

LA PETITE HISTOIRE :

Sur un parcours identique, Dario Frigo réalise la troisième moyenne horaire de l'ascension derrière Kelly en 1986 et Roche en 1987.

Si l'on excepte la victoire de Camellini en 1946, qui possédait la double nationalité avant d'opter pour la française, on peut considérer que la victoire de Frigo est la première d'un coureur italien.

L'ANECDOTE :

Douze abandons, dont celui de Klöden, vainqueur sortant, au cours de la deuxième étape. Cinq coureurs éliminés au col d'Èze (délais de 25 %).

Pour favoriser la victoire d'étape à Nice de son équipier Fabrizio Guidi, Van Petegem sacrifie ses chances de remporter le classement par points.

CLASSEMENT FINAL :

1 D. Frigo, **2** R. Rumsas, **3** P. Van Petegem, 4. D. Moncoutié, 5. J. Azevedo, 6. M. Aerts, 7. A. Vinokourov, 8. J. Jaksche, 9. T. Steinhauser, 10. M. Bartoli.

Classement par équipes : Once.

Classement par points : D. Hondo.

Classement de la montagne : P. Wadecki.

Prix de la Combativité : M. Tosatto.

Moyenne du vainqueur : 39,913 km/h.

Lanterne rouge : A. Usov 136^e à 1h24'06".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 02

Alexandre Vinokourov (Kazakhstan)

TEAM TELEKOM

L'INNOVATION :

Amaury Sport Organisation est l'organisateur, succédant à Laurent Fignon Organisation.

Le maillot de leader devient jaune et blanc, le maillot du classement par points vert et blanc, le maillot du meilleur grimpeur blanc à pois rouges, et le maillot des jeunes bleu et blanc (création).

Le col d'Èze (escaladé une fois) est arrivée d'étape en ligne.

LE PARCOURS :

1 195 km. Un prologue et 7 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Toulon ▶ Cannes 186 km.

L'étape en ligne la plus courte :

Saint-Étienne ▶ Saint-Étienne 148 km.

Départ : Prologue. Issy-les-Moulineaux (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

167 partants représentant 21 équipes.

122 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Ne bénéficiant que de deux mois de préparation A.S.O. confirme sa maîtrise dans l'organisation des courses de renom.

LA COURSE :

Lazlo Bodrogi remporte le prologue mais perd le maillot de leader le lendemain au profit d'Alessandro Petacchi. Laurent Jalabert s'impose à Saint-Étienne où Didier Rous devient leader. L'étape du Mont Faron est décisive et permet à Vinokourov de devenir leader.

Vinokourov accroît son avance dans le col d'Èze malgré la victoire de Dario Frigo, tandis que Jalabert régresse. Sandy Casar, dans cette ascension, prend la deuxième place du classement général.

L'EXPLOIT :

La deuxième place au classement général du jeune Français Sandy Casar.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Issy-les-Moulineaux : **L. Bodrogi**, Blois ▶ Saint-Amand-Montrond : **A. Petacchi**, Moulins ▶ Belleville : **R. McEwen**, Saint-Étienne ▶ Saint-Étienne : **L. Jalabert**, Pertuis ▶ Mont Faron : **A. Vinokourov**, Toulon ▶ Cannes : **A. Petacchi**, Saint-Raphaël ▶ col d'Èze : **D. Frigo**, Nice ▶ Nice : **R. McEwen**.

LA PETITE HISTOIRE :

Alexandre Vinokourov est le premier coureur kazakh vainqueur de l'épreuve.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Vinokourov, **2** S. Casar, **3** L. Jalabert, 4. A. Kivilev, 5. A. Garmedia, 6. J. Voigt, 7. D. Rous, 8. D. Frigo, 9. M. Aerts, 10. C. Evans.

Classement par équipes : Cofidis.

Classement par points : A. Petacchi.

Classement de la montagne : V. Miholjevic.

Classement des jeunes : S. Casar.

Prix de la Combativité : A. Merckx.

Moyenne du premier : 38,965 km/h.

Lanterne rouge : M. Gerosa 122^e à 1h45'09".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 03

Alexandre Vinokourov (Kazakhstan)

TEAM TELEKOM

L'INNOVATION :

Le col d'Èze n'est plus escaladé contre la montre mais trois fois lors de la dernière étape en ligne.

LE PARCOURS :

902 km. 7 étapes et un prologue.

8 jours de course.

L'étape la plus longue : Toulon ▶ Cannes
195 km.

L'étape en ligne la plus courte : Aix-en-Provence ▶ Toulon (Mont Faron) 153 km.

Départ : Prologue. Issy-les-Moulineaux (92).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

158 partants répartis en 20 équipes.

91 arrivants.

LA COURSE :

Coup de force de Vinokourov dans l'ascension du col de la Croix de Chaubouret, accompagné de Frigo et Rebellin. Après sa victoire dans l'étape contre la montre, Frigo endosse le maillot de leader mais ne se présente pas le lendemain au départ de l'étape suivante.

Vinokourov devient premier du classement général et paye de sa personne au cours de l'étape du Mont Faron et le dernier jour pour assurer sa victoire.

LE DRAME :

La chute mortelle du Kazakh Andreï Kivilev avant l'escalade du Col de la Croix de Chaubouret, dans la traversée de Saint-Chamond, à 40 km de l'arrivée à Saint-Étienne.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue. Issy-les-Moulineaux : **N. Mattan**,

Auxerre ▶ Paray-le-Monial : **A. Petacchi**,

La Clayette ▶ Saint-Étienne : **D. Rebellin**,

Le Puy-en-Velay ▶ Pont du Gard : **étape**

neutralisée,

Vergèze Source Perrier (C.I.m) : **D. Frigo**,

Aix-en-Provence ▶ Toulon (Mont Faron) :

A. Vinokourov,

Toulon ▶ Cannes : **J. Rodriguez**,

Nice ▶ Nice : **F. Jeker**.

L'ÉVÈNEMENT :

La chute mortelle de Kivilev entraîne le port obligatoire du casque pour toutes les courses professionnelles.

L'HOMMAGE :

Le lendemain de la chute de Kivilev, l'étape Le Puy-en-Velay-Pont du Gard est neutralisée. Les coureurs accomplissent la totalité du parcours à allure soutenue. Toutes les équipes se relaient en tête du peloton.

Sur le podium, Vinokourov brandit un portrait géant de Kivilev.

LES PETITES HISTOIRES :

Deuxième succès consécutif de Vinokourov. 25 abandons au cours de la dernière étape.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Vinokourov, **2** M. Zarabeitia,

3 D. Rebellin, 4. J. Jaksche,

5. S. Chavanel, 6. C. M. Moller, 7. V. Gustov,

8. S. Sanchez, 9. O. Pereiro Sio,

10. G. Simoni.

Classement par équipes : Once-Eroski.

Classement par points : L. Brochard.

Classement de la montagne : T. Hamilton.

Classement des jeunes : S. Chavanel.

Super Combatif : C. Oriol.

Moyenne du premier : 38,386 km/h.

Lanterne rouge : M. Aerts 91^e à 1h32'19".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 04 Jörg Jaksche (Allemagne)

TEAM CSC

L'INNOVATION :

L'épreuve débute par une étape en contre la montre individuel.

LE PARCOURS :

1 309 km, en fait 1 127,700 km en raison de l'annulation de la quatrième étape (intempéries).

8 étapes. 8 jours de course.

L'étape la plus longue : La Chapelle-Saint-Ursin-Roanne 227,5 km.

L'étape la plus courte : Chaville (92) Issy-les-Moulineaux-Vanves 13,200 km (contre-la-montre).

Départ : Chaville. Rue Anatole France.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

160 partants répartis en 20 équipes.

85 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Les trois victoires d'étapes de Vinokourov.

LA COURSE :

Vainqueur de la première étape, Jaksche provoqué, avec la totalité de sa formation CSC, une bordure au km 90 de la deuxième étape, alors que la course est confrontée au vent de la Beauce. Il franchit la ligne d'arrivée au sein d'un groupe de 35 coureurs. Un deuxième groupe est à cinq minutes et un troisième à quatorze minutes.

Parmi les grands battus : Vinokourov, Brochard, Menchov et Leipheimer.

Par la suite, Jaksche contient les assauts de ses rivaux lors des étapes de Rasteau, Gap et Nice.

L'EXPLOIT :

La force collective de la formation CSC, qui permet à Jaksche d'être leader du premier au dernier jour.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Chaville ▶ Issy-les-Moulineaux-Vanves :

J. Jaksche,

Chaville ▶ Montargis : P. Horillo,

La Chapelle-Saint-Ursin ▶ Roanne :

L. Van Bon,

Roanne ▶ Le Puy-en-Velay : **étape annulée** (intempéries),

Le Puy-en-Velay ▶ Rasteau : A. Vinokourov,

Rasteau ▶ Gap : D. Menchov,

Digne-les-Bains ▶ Cannes : A. Vinokourov,

Nice ▶ Nice : A. Vinokourov.

LA PETITE HISTOIRE :

Jörg Jaksche est le dixième coureur de l'histoire leader du premier au dernier jour.

Annulation d'une étape en raison des intempéries. C'est la troisième fois dans l'histoire de l'épreuve.

L'ANECDOTE :

Au classement général final, le premier coureur français, Sylvain Chavanel, est 14^e à 4'35".

52 abandons au cours des deux derniers jours dont 36 lors de la dernière étape.

CLASSEMENT FINAL :

1 J. Jaksche, **2** D. Rebellin,

3 B. Julich, 4. J. Voigt, 5. G. Hincapie,

6. F. Vandenbroucke, 7. O. Pereiro Sio,

8. M. Rogers, 9. F. Schleck, 10. J. Azevedo.

Classement par équipes : Team CSC.

Classement par points : D. Rebellin.

Classement de la montagne : A. Osa.

Classement des jeunes : M. Rogers.

Super-Combatif : A. Osa.

Moyenne du vainqueur : 40,269 km/h.

Lanterne rouge : E. Berthou 85^e à 1h28'08".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 05 Bobby Julich (États-Unis)

TEAM CSC

LE PARCOURS :

1 227 km, en fait 947 km en raison du changement d'itinéraire des étapes 2, 3 et 4, pour cause de neige.

Un prologue et 7 étapes, 8 jours de course.

L'étape la plus longue : Étampes ▶ Chabris 186,5 km.

L'étape en ligne la plus courte : La Châtre ▶ Thiers 46,5 km.

Départ : Issy-les-Moulineaux. Rue du Général Leclerc.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

168 coureurs répartis en 21 équipes.
94 arrivants.

L'ÉVÈNEMENT :

Sept ans après, Lance Armstrong revient sur la course qui lui avait fait songer à renoncer au cyclisme. En effet, en 1998, tout juste remis de son cancer, l'Américain avait abandonné Paris-Nice et doutait de pouvoir retrouver le rang qui était le sien avant sa terrible maladie.

Bobby Julich est le premier Américain à remporter Paris-Nice.

Le froid et la neige. Toute la France subit la vague hivernale la plus tardive et la plus rude depuis trente ans.

LA COURSE :

Les premiers jours de course, très dynamiques, consacrent les hommes en forme du moment : Jens Voigt lors du prologue, Tom Boonen à deux reprises et Fabian Cancellara, lesquels s'emparent tour à tour du maillot jaune et blanc avant que la route ne s'élève. Les premières pentes sont favorables à Gilberto Simoni qui s'impose au sommet du Mont Faron. Ce jour-là, Bobby Julich prend le contrôle de l'épreuve de manière définitive, malgré les assauts de Valverde notamment, vainqueur de l'ultime étape et échouant à seulement 10 secondes de l'Américain sur la ligne d'arrivée à Nice.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Prologue Issy-les-Moulineaux : **J. Voigt**,
Étampes ▶ Chabris : **T. Boonen**,
La Châtre (Aigueperse) ▶ Thiers : **T. Boonen**,
Thiers-(Craponne-sur-Arzon) ▶ Le Chambon-sur-Lignon : **V. Reynes**,
Le Chambon-sur-Lignon (Saint-Péray) ▶ Montélimar : **F. Cancellara**,
Rognes ▶ Toulon (Mont Faron) : **G. Simoni**,
La Crau ▶ Cannes : **J. Posthuma**,
Nice ▶ Nice : **A. Valverde**.

LA PETITE HISTOIRE :

L'organisation de Paris-Nice connaît lors de cette édition trois jours d'intempéries, le cours de trois étapes s'en trouvant complètement perturbé. Ainsi, dès la deuxième étape, un nouveau départ doit être trouvé et la course réduite

à 46,5 km, en raison de conditions climatiques désastreuses entre La Châtre et Aigueperse. La quatrième étape subit le même sort, le départ se tenant à Saint-Péray plutôt qu'au Chambon-sur-Lignon, pour une étape de 101 km au lieu des 180 programmés. Mais le vrai défi se tient lors de la troisième étape, à laquelle il s'agit de donner une nouvelle arrivée en moins de 24 heures. Il faut redessiner un parcours en urgence, trouver une ville-arrivée (Craponne-sur-Arzon, épargnée par la neige) et mobiliser tous les hommes des services municipaux, de gendarmerie et de l'organisation pour que Paris-Nice retrouve enfin la route du soleil.

CLASSEMENT FINAL :

1 B. Julich, **2** A. Valverde, **3** C. Zaballa,
4. J. Voigt, 5. J. Jaksche, 6. F. Pellizotti,
7. F. Schleck, 8. C. Evans, 9. J. Gomez,
10. D. Rebellin.

Classement par équipes : Team CSC.

Classement par points : J. Voigt.

Classement de la montagne : D. Moncoutié.

Classement des jeunes : A. Valverde.

Moyenne du vainqueur : 42,020km/h.

Lanterne rouge : D. Righi, 94^e à 1h04'11".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 06 Floyd Landis (États-Unis)

PHONAK

L'INNOVATION

La course laisse de côté le Massif Central pour les Monts du Lyonnais, du Forez, le haut-pays varois et l'arrière-pays niçois.

LE PARCOURS

7 étapes. 1 prologue. 8 jours de course.

Deux fois l'ascension du Col d'Èze au cours de la dernière étape.

Kilométrage total : 1 274 km.

L'étape la plus longue : Avignon ► Digne-les-Bains 202 km.

L'étape la plus courte : Nice ► Nice 135 km.

Départ : Prologue. Issy-Les-Moulineaux.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON

168 partants représentant 21 équipes.

98 arrivants.

LA COURSE

Vainqueur de l'épreuve l'année précédente, Bobby Julich remporte le prologue mais cède le maillot de leader au champion du monde Boonen, vainqueur de la première étape. Boonen récidive le lendemain à Belleville. Le quatrième jour, dans les Monts du Lyonnais et du Forez, le rythme est soutenu, les attaques nombreuses.

À 2 km du sommet du col de la Croix de Chaubouret, Landis porte une offensive. Seul Vila peut rester à son contact. Les deux hommes creusent rapidement un écart important.

Vila Errandonea l'emporte à Saint-Étienne devant Landis, nouveau leader. Les autres concurrents sont à une minute et plus. Dominés la veille, les coureurs français tentent un feu d'artifice sur la route de Rasteau mais c'est Boonen qui s'impose pour la troisième fois. Landis contrôle ensuite l'épreuve jusqu'à son terme en ne faiblissant pas malgré les difficultés du parcours et devient le deuxième Américain après Julich vainqueur de Paris-Nice.

LES VAINQUEURS D'ETAPES

Prologue Issy-les-Moulineaux : **B. Julich**,
Villemandeur ► Saint-Amand-Montrond :

T. Boonen,

Cérilly ► Belleville : **T. Boonen**,

Juliéas ► Saint-Étienne : **P. Vila Errandonea**,

Saint-Étienne ► Rasteau : **T. Boonen**,

Avignon ► Digne-les-Bains : **J. Rodriguez**,

Digne-les-Bains ► Cannes : **A. Kashechkin**,

Nice ► Nice : **M. Zberg**.

L'ANECDOTE

12 abandons et 4 éliminés lors de la difficile étape de Saint-Étienne.

Vainqueur à Digne-les-Bains, Rodriguez est l'unique rescapé d'une échappée qui prend corps peu après le départ.

David Moncoutié, grâce aux points récoltés dans la dernière étape, remporte le classement des grimpeurs.

LE CLASSEMENT FINAL

- 1** F. Landis, **2** P. Vila Errandonea,
- 3** A. Colon, 4. S. Sanchez, 5. F. Schleck,
6. J. Azevedo, 7. E. Dekker, 8. P. Caucchioli,
9. J-L. Rubiera, 10. C. Horner.

Classement par équipes : Lampre-Fondital.

Classement par points : S. Sanchez.

Classement de la montagne : D. Moncoutié.

Classement des jeunes : L. L. Sanchez.

Moyenne du vainqueur : 39,946 km/h.

Lanterne rouge : A. Duran Aroca 98^e
à 1h10'44".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 07

Alberto Contador (Espagne)

DISCOVERY CHANNEL TEAM

L'INNOVATION :

La course délaisse une grande partie du Massif Central, les Monts du Lyonnais et du Forez pour la Champagne Berrichonne (étape nouvelle à Buzançais), le Limousin (étape nouvelle à Limoges) et le sud du Cantal (arrivée à Maurs), avant les Grandes Causses (étape nouvelle à Mende), la vallée de la Durance, le haut pays varois et l'arrière-pays niçois.

LE PARCOURS :

7 étapes. 1 prologue. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 260 km.

L'étape la plus longue : Limoges ▶ Maurs 215,5 km.

L'étape la plus courte : Nice ▶ Nice 129,5 km.

Départ : Prologue. Issy-les-Moulineaux.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

160 partants représentant 20 équipes.

81 arrivants.

LA COURSE :

David Millar remporte le prologue, conserve le maillot de leader à Buzançais malgré la victoire d'étape de Jean-Patrick Nazon et le cède le lendemain à Pelizzotti, vainqueur à Limoges. Kolobnev gagne à Maurs. Alberto Contador l'emporte à Mende au sommet de la rampe Laurent Jalabert à l'issue d'un gros travail de sa formation en fin d'étape et se rapproche à six secondes au classement général de Rebellin, nouveau leader.

Pas de changement au classement général à Manosque (victoire de Popovych) et à Cannes (victoire d'étape de LuisLeon Sanchez).

Au cours de la dernière étape, l'équipe de Contador contrôle l'intégralité de la course lui permettant de porter une attaque décisive et victorieuse à 20 km de l'arrivée. Rebellin échoue pour 26 secondes.

LES VAINQUEURS D'ETAPES

Prologue. Issy-Les-Moulineaux : **D. Millar**,
Cloyes-sur-le-Loir ▶ Buzançais : **J.P. Nazon**,
Vatan ▶ Limoges : **F. Pelizzotti**,
Limoges ▶ Maurs : **A. Kolobnev**,
Maurs ▶ Mende : **A. Contador**,
Sorgues ▶ Manosque : **Y. Popovych**,
Brignoles ▶ Cannes : **LL. Sanchez**,
Nice ▶ Nice : **A. Contador**.

L'EXPLOIT

La force collective de la formation Discovery Channel qui à Mende, puis au cours de la dernière étape, conduit Contador dans un fauteuil à la victoire finale.

LA PETITE HISTOIRE :

Alberto Contador est le deuxième Espagnol après Miguel Indurain à remporter Paris-Nice. Kolobnev, unique rescapé d'une échappée longue de 212 km l'emporte à Maurs. Même scénario pour Popovych qui s'impose à Manosque, unique rescapé d'une échappée longue de 179 km.

L'ANECDOTE :

Au classement général final, le premier coureur français Sébastien Joly, est 12^e à 1'36" de Contador.

Le dernier Français vainqueur d'étape avant Jean-Patrick Nazon était Laurent Jalabert, en 2002 à Saint-Étienne.

CLASSEMENT FINAL :

1 A. Contador, **2** D. Rebellin,
3 LL. Sanchez, 4. T. Valjavec, 5. F. Pelizzotti,
6. D. Lopez Garcia, 7. C. Evans,
8. F. Schleck, 9. S. Sanchez, 10. J. Rodriguez

Classement par équipes : Caisse d'Épargne.

Classement par points : F. Pelizzotti.

Classement de la montagne : T. Voeckler.

Classement des jeunes : A. Contador.

Moyenne du vainqueur : 42,107 km/h.

Lanterne rouge : T. Fother 81^e à 58'51".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 08

Davide Rebellin (Italie)

GEROLSTEINER

L'INNOVATION :

Le parcours reprend la tradition avec des étapes à Nevers, Belleville, Saint-Étienne, Sisteron et Cannes avant l'arrivée à Nice mais au cours de la quatrième étape emprunte les pentes du Mont Ventoux par le versant nord (Malaucène) pour une arrivée à la station du Mont Serein au terme d'une montée de 14 km (7 %).

LE PARCOURS :

Un prologue. 7 étapes. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 134 km.

L'étape la plus longue : Sisteron ▶ Cannes 206 km.

L'étape la plus courte : Amilly (La Chapelotte) ▶ Nevers 84 km.

Départ : Prologue : Amilly (45).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais

LE PELOTON :

160 coureurs représentant 20 équipes.

86 arrivants.

LA COURSE :

Le Norvégien Hushovd remporte le prologue et conserve le maillot jaune jusqu'à Belleville malgré deux victoires d'étapes consécutives du Belge Steegmans. Au cours de la première étape, dont le départ a été déplacé à La Chapelotte en raison notamment du vent violent, une chute collective écarte en particulier de la victoire finale Evans, Pereiro, Jullich et Christophe Moreau.

Dans les Monts du Forez, Sylvain Chavanel devient maillot jaune, Clément Lhotellerie prend

position en tête du classement des grimpeurs et le Finlandais Carlström remporte l'étape de Saint-Étienne.

Au Mont Serein, le Néerlandais Robert Gesink, révélation de l'épreuve, devient maillot jaune après la victoire d'étape de Cadel Evans.

Unique rescapé d'une échappée au long cours, l'Espagnol Barredo l'emporte à Sisteron. Gesink est toujours maillot jaune.

Avant l'arrivée à Cannes, la descente acrobatique du Col du Tanneron permet à l'Italien Davide Rebellin de distancer Gesink et de prendre la première place du classement général. Sylvain Chavanel remporte l'étape.

Au cours de la dernière journée, Rebellin, bien entouré par la totalité de sa formation, contient son plus dangereux rival, son compatriote Nocentini et s'impose à Nice en vainqueur final par le plus faible écart de l'histoire de l'épreuve, trois secondes.

LES VAINQUEURS D'ETAPES :

Prologue. Amilly : **T. Hushovd**, Amilly (La Chapelotte) ▶ Nevers :

G. Steegmans,

Nevers ▶ Belleville : **G. Steegmans**, Fleurie ▶ Saint-Étienne : **K. Carlström**, Montélimar ▶ station du Mont Serein :

C. Evans,

Althen-des-Paluds ▶ Sisteron : **C. Barredo**, Sisteron ▶ Cannes : **S. Chavanel**, Nice ▶ Nice : **LL. Sanchez**.

L'EXPLOIT :

La course réalisée par Robert Gesink, révélation de l'épreuve, au cours de l'étape du Mont Serein. L'audace de Davide Rebellin qui joue son va-tout dans la descente du Col du Tanneron.

L'ANECDOTE :

Kjell Carlström, vainqueur à Saint-Étienne, est le premier Finlandais vainqueur d'étape de l'épreuve. Un Français Clément Lhotellerie, succède à un autre Français, Thomas Voeckler, au classement de la montagne. Sylvain Chavanel, maillot jaune à Saint-Étienne, vainqueur d'étape à Cannes et 9^e du classement final est le meilleur coureur français.

LE CLASSEMENT FINAL :

1 D. Rebellin, **2** R. Nocentini,

3 Y. Popovych, 4. R. Gesink, 5. LL. Sanchez, 6. J.M. Garate, 7. G. Verdugo, 8. C. Barredo, 9. S. Chavanel, 10. A. Efimkin.

Classement par équipes : Quick Step.

Classement par points : T. Hushovd.

Classement de la montagne : Clément Lhotellerie.

Classement des jeunes : R. Gesink.

Moyenne du vainqueur : 39,044 km/h.

Lanterne rouge : C. Edaleine 86^e à 1h51'45".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 09

Luis Leon Sanchez (Espagne)

CAISSE D'ÉPARGNE

L'INNOVATION :

On la surnomme « la petite sœur du Ventoux ». Sommet de la Haute Provence, La Montagne de Lure reçoit pour la première fois la visite d'une course cycliste internationale. L'arrivée à 1 600 mètres d'altitude est précédée d'une montée de 13,8 km à 6,6% de moyenne.

LE PARCOURS :

8 étapes. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 252,8 km.

L'étape la plus longue : Annonay ▶ Vallon-Pont-d'Arc 204 km.

L'étape la plus courte : Amilly ▶ Amilly 9,3 km (contre-la-montre).

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais

LE PELOTON :

159 coureurs représentant 20 équipes.

92 arrivants.

LA COURSE :

Vainqueur du contre-la-montre initial à Amilly, Alberto Contador est le premier leader de ce Paris-Nice. Le lendemain, à La Chapelle-Saint-Ursin, Haussler règle le peloton au sprint. Sur la route de Vichy, Chavanel, infiltré dans le bon groupe, fait coup double : victoire d'étape et maillot jaune qu'il conserve à Saint-Étienne où Vande Velde s'impose en solitaire et à Vallon-Pont-d'Arc où Jérémy Roy l'emporte après 191 kilomètres d'échappée. Dominateur dans l'ascension de La Montagne de Lure, Contador signe sa seconde victoire d'étape et reprend la tête avec 1'13" d'avance sur Luis

Leon Sanchez. Mais, victime d'une défaillance à quelques kilomètres de l'arrivée à Fayence, il concède près de 3' à Sanchez, vainqueur et nouveau maillot jaune. Dans la dernière étape autour de Nice, Contador, désormais 4^e à 1'50, passe à l'attaque. Il est rejoint sur la fin par Frank Schleck et Colom, qui remporte ce sprint à trois. 16^e de l'étape, Luis Leon Sanchez remporte le 67^e Paris-Nice.

L'EXPLOIT :

Dernier de l'étape la veille à Saint-Étienne, Jérémy Roy l'emporte à Vallon-Pont-d'Arc après 191 kilomètres d'échappée. C'est sa première victoire dans les rangs professionnels.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Amilly ▶ Amilly (C.I.m.) : **A. Contador**,
Saint-Brisson-sur-Loire ▶ La Chapelle-Saint-Ursin : **H. Haussler**,
Orval ▶ Vichy : **S. Chavanel**,
Vichy ▶ Saint-Etienne : **C. Vande Velde**,
Annonay ▶ Vallon-Pont-d'Arc : **J. Roy**,
Saint-Paul-Trois-Châteaux ▶ La Montagne de Lure : **A. Contador**,
Manosque ▶ Fayence : **LL. Sanchez**
Nice ▶ Nice : **A. Colom**.

L'ANECDOTE :

Alberto Contador, le leader, connaît une terrible défaillance dans les derniers kilomètres de la 7^e étape, Manosque ▶ Fayence. Parti avec 1'13" d'avance au classement général sur LL. Sanchez, il lui en concèdera près de 3 (2'53" exactement) après un calvaire de 6 km. Sanchez endosse le maillot jaune et sera sacré le lendemain à Nice. Rétrogradé à la quatrième place, Contador expliquera : « *J'ai oublié de m'alimenter* ».

LE CLASSEMENT FINAL :

1 LL. Sanchez, **2** F. Schleck,
3 S. Chavanel, 4. A. Contador, 5. A. Colom,
6. J. Voigt, 7. K. Seeldrayers, 8. J. Hivert,
9. Y. Trofimov, 10. C. Le Mével.

Classement par équipes : Team Saxo Bank.

Classement par points : S. Chavanel.

Classement de la montagne : T. Martin.

Classement des jeunes : K. Seeldraeyers.

Moyenne du vainqueur : 40,541 km/h.

Lanterne rouge : A. Dyachenko 92^e
à 1h35'29".

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 10 Alberto Contador (Espagne)

ASTANA

L'INNOVATION :

L'année 2010 marque le début d'un partenariat de quatre années avec le Conseil général des Yvelines. C'est à Montfort l'Amaury que s'ouvre le bal sous la forme d'un prologue contre la montre avant que Saint-Arnoult-en-Yvelines ne prenne le relais pour le départ de la première étape. Puis, nouveauté encore tout au long du parcours qui mène les coureurs vers la Côte d'Azur avec pas moins de six autres villes-étapes inédites : Contres, Saint-Junien, Aurillac, Pernes-les-Fontaines, Peynier et Tourrettes-sur-Loup, où le final est précédé de la rude ascension du col de Vence.

LE PARCOURS :

1 prologue et 7 étapes. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 288 km.

L'étape la plus longue :

Peynier ▶ Tourrettes-sur-Loup 220 km.

L'étape la plus courte :

Saint-Junien ▶ Aurillac 155 km

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON :

176 coureurs représentant **22 équipes.**

97 arrivants.

LA COURSE :

Malmené en début de semaine en raison d'une chute et d'un piège tactique tendu par l'équipe Caisse d'Épargne dans l'étape de Contres, Alberto Contador a su retrouver les sensations suffisantes pour prendre les commandes de la course à Mende. L'Espagnol a ensuite dû dé-

fendre sa position jusqu'au dernier jour, qu'il a entamé avec un avantage infime de 14" sur son principal rival, Alejandro Valverde. Dans la boucle autour de Nice, Contador a dû répondre aux attaques de Valverde et de LL.Sanchez, mais aussi de Joaquin Rodriguez. Au final, c'est avec 11" d'avance qu'il remporte Paris-Nice pour la deuxième fois après 2007, année où il s'était également imposé sur le Tour de France. L'ultime étape a été remportée par Amaël Moinard, vêtu du maillot à pois de meilleur grimpeur et auteur d'un sprint victorieux disputé avec son compatriote Thomas Voeckler.

L'EXPLOIT :

Révélant de cette édition de Paris-Nice, Peter Sagan disputait sa première grande course par étapes dans les rangs professionnels. A 20 ans, le Slovaque commence par une 5^{ème} place sur le prologue, puis se classe 4 fois dans le trio de tête, avec deux victoires d'étape en poche, à Aurillac et Aix-en-Provence. À Nice, il termine la semaine avec le maillot vert du classement par points sur les épaules !

L'ANECDOTE :

Le jour de la première victoire de Peter Sagan, les questions de générations sont à l'honneur. A Aurillac, c'est en effet Jens Voigt, doyen du peloton de Paris-Nice, qui endosse le Maillot Jaune, avec seulement six secondes d'avance sur... Sagan, le plus jeune des 176 coureurs engagés.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Montfort l'Amaury

▶ Montfort l'Amaury (C.I.m.) : **L. Boom**

Saint-Arnoult-en-Yvelines

▶ Contres : **G. Henderson**

Contres ▶ Limoges : **W. Bonnet**

Saint-Junien ▶ Aurillac : **P. Sagan**

Meurs ▶ Mende : **A. Contador**

Pernes-les-Fontaines

▶ Aix-en-Provence : **P. Sagan**

Peynier ▶ Tourrettes-sur-Loup : **X. Tondo**

Nice ▶ Nice : **A. Moinard**

LE CLASSEMENT FINAL :

1 A. Contador, **2** A. Valverde,

3 LL. Sanchez, 4. R. Kreuziger,

5. S. Sanchez, 6. J. Voigt, 7. J. Rodriguez,

8. R. Taaramäe, 9. J.C. Péraud,

10. J. Coppel

Classement par équipes : AG2R La Mondiale

Classement par points : P.Sagan

Classement de la montagne : A.Moinard

Classement des jeunes : R.Kreuziger

Moyenne du vainqueur : 43,118 km/h

Lanterne rouge : J.Van Goolen, 97^e
à 1h10'21"

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 11

Tony Martin (Allemagne)

HTC HIGHROAD

L'INNOVATION

Pas de prologue, mais un contre-la-montre de moyenne distance (27 km) ajouté au programme de la course, à deux jours de l'arrivée à Nice. Mise en place des zones de récupération des bidons en sortie de ravitaillement.

LE PARCOURS

8 étapes. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 307 km.

L'étape la plus longue :

Brignoles ▶ Biot-Sophia Antipolis 215,5 km.

L'étape la plus courte :

Rognes ▶ Aix-en-Provence 27 km (C.I.m).

Départ : Houdan.

Arrivée : Nice. Promenade des Anglais.

LE PELOTON

176 coureurs représentant **22** équipes.

89 arrivants.

LA COURSE

Thomas De Gendt prend le Maillot Jaune le premier jour sur une attaque audacieuse. Il continue d'animer la course mais cède le commandement à Matt Goss, vainqueur à Nuits-Saint-Georges. Le duel final se joue ensuite entre deux coureurs allemands : Andreas Klöden, leader après son succès à Vernoux-en-Vivarais ; et Tony Martin, qui frappe un grand coup sur le contre-la-montre d'Aix-en-Provence. En retrait au général, Thomas Voeckler assure le show en remportant deux étapes.

L'EXPLOIT

La Course au soleil, boudée par les éclaircies, se déroule dans des conditions particulièrement difficiles sur l'étape de Biot. Le froid et la pluie battante perturbent le final, marqué par de nombreuses chutes. Mais Rémy Di Grégorio place une attaque « à la flahute », joue aux acrobates et résiste aux éléments pour aller chercher la victoire d'étape.

L'ANECDOTE

Dans le final de la dernière étape, Thomas Voeckler prend une revanche sur l'édition 2010, lorsqu'Amaël Moinard l'avait battu sur la Promenade des Anglais. Le champion de France devient également le premier double vainqueur d'étape français sur l'épreuve depuis Laurent Jalabert en 1997.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Houdan ▶ Houdan : **T. De Gendt**

Montfort l'Amaury ▶ Amilly : **G. Henderson**

Cosne-Cours-sur-Loire

▶ Nuits-Saint-Georges : **M. Goss**

Crêches-sur-Saône ▶ Belleville : **T. Voeckler**

Saint-Symphorien-sur-Coise

▶ Vernoux-en-Vivarais : **A. Klöden**

Rognes ▶ Aix-en-Provence (C.I.m) : **T. Martin**

Brignoles

▶ Biot-Sophia Antipolis : **R. Di Grégorio**

Nice ▶ Nice : **T. Voeckler**

LE CLASSEMENT FINAL

1 T. Martin, **2** A. Klöden, à 36",

3 B. Wiggins, à 41", 4. R. Taaramäe, à 1'10", 5. S. Sanchez, à 1'13", 6. J.C. Péraud, à 1'24", 7. J. Brajkovic, à 1'34", 8. L. Leipheimer, à 1'36", 9. B. Mollema, à 2'04", 10. M. Monfort, à 2'26"

Classement par équipes : RadioShack.

Classement par points : H.Haussler.

Classement de la montagne : Rémi Pauriol.

Classement des jeunes : Rein Taaramäe.

Moyenne du vainqueur : 38,358 km/h.

Lanterne rouge : M.Paterski, 89^e à 1h19'46"

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

1933	1934	1935	1936	1937
1938	1939	1946	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961	1962
1963	1964	1965	1966	1967
1968	1969	1970	1971	1972
1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982
1983	1984	1985	1986	1987
1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997
1998	1999	2000	2001	2002
2003	2004	2005	2006	2007
2008	2009	2010	2011	2012

LES STATISTIQUES

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

20 12

Bradley Wiggins (Grande-Bretagne)

SKY PRO CYCLING

L'INNOVATION

L'exercice a déjà une histoire sur Paris-Nice : ce n'est plus arrivé depuis 1995, mais les coureurs se départagent en solitaire le dimanche après-midi sur la redoutable ascension menant au col d'Èze. Ce contre-la-montre en côte maintient le suspense jusqu'au bout.

LE PARCOURS

8 étapes. 8 jours de course.

Kilométrage total : 1 153 km.

L'étape la plus longue :

Sisteron ▶ Nice 219,5 km.

L'étape la plus courte :

Dampierre-en-Yvelines

▶ Saint-Rémy-lès-Chevreuse 9,4 km (C.I.m).

Départ : Dampierre-en-Yvelines.

Arrivée : Col d'Èze.

LE PELOTON

176 coureurs représentant **22** équipes.

138 arrivants.

LA COURSE

Dès la première étape en ligne, un coup de bordure orchestré par l'équipe Omega Pharma-Quick Step de Tom Boonen et Sylvain Chavanel opère une première sélection chez les favoris sur la route d'Orléans. Bradley Wiggins, bien placé après sa 2^e place sur le contre-la-montre inaugural, hérite du Maillot Jaune et résiste durant toute la semaine à la menace de Lieuwe Westra, qui le surprend sur l'étape de Mende et ne termine qu'à 8^e au classement général final.

L'EXPLOIT

Derrière la domination de Bradley Wiggins, c'est une performance collective qui est réalisée par les coureurs de l'équipe Vacansoleil. Un des leurs, Gustav Larsson, a commencé par porter le Maillot Jaune après sa victoire sur le chrono court disputé dans les Yvelines. Au total, trois des huit étapes, grâce à Lieuwe Westra et à Thomas De Gendt, reviennent à la formation hollandaise, tout comme le classement par équipes et le classement de la montagne (F. Veuchelen).

L'ANECDOTE

Si Bradley Wiggins devient le deuxième Britannique à s'imposer sur Paris-Nice, 45 ans après Tom Simpson, les sept premières places du classement général final sont occupées par sept coureurs de nationalités différentes. Huit pays sont représentés dans le Top 10 de l'épreuve.

LES VAINQUEURS D'ÉTAPES :

Dampierre-en-Yvelines

▶ Saint-Rémy-lès-Chevreuse : **G. Larsson**

Mantes-la-Jolie ▶ Orléans : **T. Boonen**

Vierzon ▶ Le Lac de Vassivière : **A. Valverde**

Brive-la-Gaillarde ▶ Rodez : **G. Meersman**

Onet-le-Château ▶ Mende : **L. Westra**

Suze-la-Rousse ▶ Sisteron : **LL. Sanchez**

Sisteron ▶ Nice : **T. De Gendt**

Nice ▶ Col d'Èze : **B. Wiggins**

LE CLASSEMENT FINAL

1 B. Wiggins, **2** L. Westra,

3 A. Valverde, 4. S. Spilak,

5. T. Van Garderen, 6. A. Jeannesson,

7. M. Monfort, 8. S. Chavanel,

9. R. Kiserlovski, 10. A. Vicioso

Classement par équipes : Vacansoleil - DCM Pro Cycling Team.

Classement par points : B. Wiggins.

Classement de la montagne : F. Veuchelen.

Classement des jeunes : T. Van Garderen.

Moyenne du vainqueur : 40,682 km/h.

Lanterne rouge : J. Marycz, 138^e à 1h23'13"

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les vainqueurs

1933	Alfons Schepers	Belgique
1934	Gaston Rebry	Belgique
1935	René Vietto	France
1936	Maurice Archambaud	France
1937	Roger Lapébie	France
1938	Jules Lowie	Belgique
1939	Maurice Archambaud	France
1946	Fermo Camellini	Italie
1951	Roger Decock	Belgique
1952	Louison Bobet	France
1953	Jean-Pierre Munch	France
1954	Raymond Impanis	Belgique
1955	Jean Bobet	France
1956	Fred De Bruyne	Belgique
1957	Jacques Anquetil	France
1958	Fred De Bruyne	Belgique
1959	Jean Graczyk*	France
1960	Raymond Impanis	Belgique
1961	Jacques Anquetil	France
1962	Joseph Planckaert	Belgique
1963	Jacques Anquetil	France
1964	Jan Janssen	Pays-Bas
1965	Jacques Anquetil	France
1966	Jacques Anquetil	France

1967	Tom Simpson	Gr-Bretagne
1968	Rolf Wolfshohl	Allemagne
1969	Eddy Merckx	Belgique
1970	Eddy Merckx	Belgique
1971	Eddy Merckx	Belgique
1972	Raymond Poulidor	France
1973	Raymond Poulidor	France
1974	Joop Zoetemelk	Pays-Bas
1975	Joop Zoetemelk	Pays-Bas
1976	Michel Laurent	France
1977	Freddy Maertens	Belgique
1978	Gerrie Knetemann	Pays-Bas
1979	Joop Zoetemelk	Pays-Bas
1980	Gilbert Duclos Lassalle	France
1981	Stephen Roche	Irlande
1982	Sean Kelly	Irlande
1983	Sean Kelly	Irlande
1984	Sean Kelly	Irlande
1985	Sean Kelly	Irlande
1986	Sean Kelly	Irlande
1987	Sean Kelly	Irlande
1988	Sean Kelly	Irlande
1989	Miguel Indurain	Espagne
1990	Miguel Indurain	Espagne

1991	Tony Rominger	Suisse
1992	Jean-François Bernard	France
1993	Alex Zülle	Suisse
1994	Tony Rominger	Suisse
1995	Laurent Jalabert	France
1996	Laurent Jalabert	France
1997	Laurent Jalabert	France
1998	Franck Vandembroucke	Belgique
1999	Michael Boogerd	Pays-Bas
2000	Andreas Klöden	Allemagne
2001	Dario Frigo	Italie
2002	Alexandre Vinokourov	Kazakhstan
2003	Alexandre Vinokourov	Kazakhstan
2004	Jörg Jaksche	Allemagne
2005	Bobby Julich	États-Unis
2006	Floyd Landis	États-Unis
2007	Alberto Contador	Espagne
2008	Davide Rebellin	Italie
2009	Luis Leon Sanchez	Espagne
2010	Alberto Contador	Espagne
2011	Tony Martin	Allemagne
2012	Bradley Wiggins	Gr-Bretagne

* Sur le parcours Paris-Nice-Rome

SOIT POUR 70 ÉDITIONS :

France : 21 victoires
Belgique : 14 victoires

Irlande : 8 victoires
Pays-Bas : 6 victoires

Espagne : 5 victoires
Allemagne : 4 victoires

Italie : 3 victoires
Suisse : 3 victoires

États-Unis : 2 victoires
Grande-Bretagne : 2 victoires

Kazakhstan : 2 victoires

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

**Particularités
des vainqueurs**

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Particularités des vainqueurs

Coueurs **leaders** du premier au dernier jour

1933 : Alfons Schepers

1955 : Jean Bobet

1971 : Eddy Merckx

1977 : Freddy Maertens

1978 : Gerrie Knetemann

1986 : Sean Kelly

1993 : Alex Zülle

1997 : Laurent Jalabert

1998 : Franck Vandenbroucke

2004 : Jörg Jaksche

Coueurs **vainqueurs** sans remporter d'étapes

1937 : Roger Lapébie

1938 : Jules Lowie

1939 : Maurice Archambaud

1946 : Fermo Camellini

1951 : Roger Decock

1958 : Fred De Bruyne

1959 : Jean Graczyk

1960 : Raymond Impanis

1962 : Joseph Planckaert

1964 : Jan Janssen

1967 : Tom Simpson

1968 : Rolf Wolfshohl

1973 : Raymond Poulidor

1980 : Gilbert Duclos Lassalle

1985 : Sean Kelly

1989 : Miguel Indurain

1999 : Michael Boogerd

2005 : Bobby Julich

2006 : Floyd Landis

2008 : Davide Rebellin

Coueurs **ne triomphant qu'à** l'issue de la dernière étape

1936 : Maurice Archambaud

1938 : Jules Lowie

1953 : Jean-Pierre Munch

1966 : Jacques Anquetil

1972 : Raymond Poulidor

1973 : Raymond Poulidor

1974 : Joop Zoetemelk

1976 : Michel Laurent

1982 : Sean Kelly

1985 : Sean Kelly

1994 : Tony Rominger

2001 : Dario Frigo

2007 : Alberto Contador

Ils ont porté le **maillot** de leader durant :

57 étapes : Eddy Merckx

31 étapes : Sean Kelly

23 étapes : Laurent Jalabert

18 étapes : Freddy Maertens

16 étapes : Jacques Anquetil

14 étapes : Gerrie Knetemann

14 étapes : Joop Zoetemelk

11 étapes : Miguel Indurain

11 étapes : Stephen Roche

11 étapes : Tony Rominger

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les multiples vainqueurs

7 VICTOIRES	Sean Kelly	82, 83, 84, 85, 86, 87, 88
5 VICTOIRES	Jacques Anquetil	57, 61, 63, 65, 66
3 VICTOIRES	Eddy Merckx	69, 70, 71
	Joop Zoetemelk	74, 75, 79
	Laurent Jalabert	95, 96, 97
2 VICTOIRES	Maurice Archambaud	36, 39
	Raymond Impanis	54, 60
	Fred De Bruyne	56, 68
	Raymond Poulidor	72, 73
	Miguel Indurain	89, 90
	Tony Rominger	91, 94
	Alexandre Vinoukov	2002, 2003
Alberto Contador	2007, 2010	

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

**Les multiples
vainqueurs d'étapes**

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

LES STATISTIQUES

Les multiples vainqueurs d'étapes

21	Eddy Merckx	1 en 73 et 77, 2 en 67 et 75, 3 en 69, 70, 71, 72 et 74
13	Sean Kelly	1 en 88, 2 en 84, 3 en 83 et 86, 4 en 82
11	Rik Van Looy	1 en 66 et 67, 2 en 60, 61 et 62, 3 en 63
	Freddy Maertens	1 en 75, 5 en 76 et 77
10	Eric Leman	1 en 69, 70, 73, 74, 75, 2 en 72, 3 en 71
9	Rudi Altig	1 en 62, 64, 66 et 70, 2 en 63, 3 en 65
8	Jacques Anquetil	1 en 54, 57, 58, 59, 61, 63, 65 et 66
	Mario Cipollini	2 en 64, 3 en 92 et 93
7	Louison Bobet	1 en 55, 2 en 51, 4 en 52
	Gerrie Knetemann	1 en 77 et 79, 2 en 80, 3 en 78
	Tom Steels	1 en 98, 99 et 2000, 4 en 97
	Laurent Jalabert	1 en 93, 95 et 2002, 2 en 96 et 97
6	Joop Zoetemelk	1 en 73 et 79, 2 en 74 et 75
	Eddy Planckaert	1 en 83 et 87, 2 en 84 et 85
	Tony Rominger	1 en 94, 2 en 92, 3 en 91 (victoire dans le prologue partagée avec Th. Marie)
	Tom Boonen	2 en 2005, 3 en 2006, 1 en 2012
5	André Darrigade	1 en 52, 60, 61, 63 et 64
	Willy Vannisten	1 en 59, 64 et 65, 2 en 58
	Rik Van Linden	1 en 74 et 80, 3 en 73
	Jacques Esclassan	1 en 73, 75 et 76, 2 en 78
	Stephen Roche	1 en 81, 84, 85, 87 et 89
	Alexandre Vinokourov	1 en 2002 et 2003, 3 en 2004
	Alberto Contador	2 en 2007, 2 en 2009, 1 en 2010

4	Raymond Poulidor	1 en 64, 66, 69 et 72
	Jan Janssen	1 en 65, 68, 69 et 70
	J.-Luc Vandenbroucke	1 en 78, 80, 81 et 87
	Bert Oosterbosch	1 en 82 et 85, 2 en 84
	Etienne De Wilde	1 en 88 et 90, 2 en 89
	Adriano Baffi	1 en 89, 90, 92 et 97
	Fabio Baldato	1 en 95 et 2000, 2 en 94
	Andreï Tchmil	1 en 96 et 99, 2 en 98
	Luis Leon Sanchez	1 en 2007, 2008, 2009, 2012
3	Roger Lapébie	1 en 39, 2 en 34
	Félicien Vaervaecke	1 en 35, 36 et 37
	Vito Favero	1 en 58, 2 en 59
	Noël Foré	3 en 62
	Guido Reybroeck	1 en 70, 2 en 67
	Léo Duyndam	1 en 68, 69 et 70
	Walter Godefroot	1 en 73, 2 en 68
	Jean-François Bernard	1 en 87, 90 et 92
	Alex Zülle	1 en 2001, 2 en 93
	Franck Vandenbroucke	1 en 99, 2 en 98
	Dario Frigo	1 en 2001, 2002 et 2003
	Alessandro Petacchi	1 en 2003, 2 en 2002

LES VAINQUEURS DE MILAN-SAN REMO APRÈS AVOIR REMPORTE PARIS-NICE

1956 Fred DE BRUYNE (Belgique) • **1969** Eddy MERCKX (Belgique) • **1971** Eddy MERCKX (Belgique) • **1986** Sean KELLY (Irlande)
1995 Laurent JALABERT (France)

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

**Toutes les éditions
en un clin d'œil**

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Toutes les éditions en un clin d'œil

	Nombre d'étapes	Prologue	Partants	Arrivants	Distance	Temps vainqueur	Moyenne vainqueur	Vainqueur	Nationalité	Âge
1933	6	0	149	66	1257	37.48.07	33,432	A. Schepers	Belgique	25
1934	6	0	100	35	1156	33.46.06	33,521	G. Rebry	Belgique	29
1935	7	0	111	36	1296	35.23.14	36,575	R. Vietto	France	21
1936	7	0	100	33	1222	36.26.41	33,492	M. Archambaud	France	30
1937	9	0	99	34	1265	36.00.08	35,111	R. Lapébie	France	26
1938	5	0	70	26	1142	30.45.20	37,131	J. Lowie	Belgique	25
1939	4	0	96	19	892	23.26.48	38,043	M. Archambaud	France	33
1946	5	0	112	46	1273	35.13.07	36,145	F. Camellini	Italie	32
1951	6	0	123	64	1174	34.23.29	34,136	R. Decock	Belgique	24
1952	7	0	131	38	1234	36.35.24	33,725	L. Bobet	France	27
1953	5	0	64	44	1124	32.28.33	34,611	J.P. Munch	France	27
1954	5	0	89	46	1048	30.49.05	34,033	R. Impanis	Belgique	29
1955	5	0	92	50	1140	29.58.05	38,041	J. Bobet	France	25
1956	6	0	87	44	1074	30.23.23	35,341	F. De Bruyne	Belgique	26
1957	7	0	88	67	1207	30.19.26	39,836	J. Anquetil	France	23
1958	8	0	96	72	1215	34.22.08	35,351	F. De Bruyne	Belgique	28
1959	12	0	96	46	1955	53.56.04	36,247	J. Graczyk	France	26
1960	9	0	80	54	1264	32.15.45	39,178	R. Impanis	Belgique	35
1961	8	0	96	53	1262	31.59.41	39,444	J. Anquetil	France	27
1962	14	0	104	36	1532	36.04.45	42,462	J. Planckaert	Belgique	27
1963	10	0	88	45	1407	37.13.29	37,797	J. Anquetil	France	29
1964	11	0	72	28	1524	41.56.28	36,336	J. Janssen	Pays-Bas	23
1965	10	0	88	59	1295	36.14.09	35,738	J. Anquetil	France	31
1966	10	0	80	44	1309	34.02.09	36,923	J. Anquetil	France	32
1967	8	0	96	83	1104	29.53.58	36,923	T. Simpson	Gr. Bretagne	30

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

**Toutes les éditions
en un clin d'œil**

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Toutes les éditions en un clin d'œil

	Nombre d'étapes	Prologue	Partants	Arrivants	Distance	Temps vainqueur	Moyenne vainqueur	Vainqueur	Nationalité	Âge
1968	10	1	88	59	1461	34.42.21	42,096	R. Wolfshohl	Allemagne	30
1969	10	1	112	70	1200	31.56.37	37,566	E. Merckx	Belgique	25
1970	10	1	112	69	1459	37.23.22	39,021	E. Merckx	Belgique	26
1971	9	1	98	70	1175	30.21.38	38,701	E. Merckx	Belgique	27
1972	9	1	110	82	1129	31.43.57	38,730	R. Poulidor	France	36
1973	9	1	111	77	850	21.11.45	40,102	R. Poulidor	France	37
1974	9	1	140	71	1267	33.16.55	38,868	J. Zoetemelk	Pays-Bas	28
1975	9	1	112	60	1318	34.32.27	38,157	J. Zoetemelk	Pays-Bas	29
1976	9	1	100	76	1205	31.42.20	38,005	M. Laurent	France	23
1977	11	1	130	82	1219	31.08.31	39,143	F. Maertens	Belgique	24
1978	7	1	120	64	1154	30.07.07	38,315	G. Knetemann	Pays-Bas	27
1979	9	1	118	93	1079	28.36.23	37,718	J. Zoetemelk	Pays-Bas	33
1980	9	1	126	58	1037	29.29.48	34,207	G. Duclos Lassalle	France	26
1981	9	1	124	82	1110	30.17.50	36,637	S. Roche	Irlande	22
1982	8	1	134	79	1186	32.03.21	36,997	S. Kelly	Irlande	26
1983	9	1	124	87	1161	30.02.19	38,651	S. Kelly	Irlande	27
1984	10	1	117	88	1123	29.41.50	37,814	S. Kelly	Irlande	28
1985	9	1	86	58	1187	31.10.19	38,079	S. Kelly	Irlande	29
1986	9	1	97	74	1216	33.12.21	36,621	S. Kelly	Irlande	30
1987	8	1	134	87	1173	31.18.46	37,461	S. Kelly	Irlande	31
1988	7	0	157	122	1018	27.27.01	39,465	S. Kelly	Irlande	32
1989	8	1	129	76	1111	28.09.05	39,465	M. Indurain	Espagne	25
1990	8	1	144	67	1110	29.27.30	37,681	M. Indurain	Espagne	26
1991	7	1	134	87	957	24.09.19	39,618	T. Rominger	Suisse	30
1992	8	1	136	106	1100	25.27.57	42,195	J.F. Bernard	France	30

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

**Toutes les éditions
en un clin d'œil**

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Toutes les éditions en un clin d'œil

	Nombre d'étapes	Prologue	Partants	Arrivants	Distance	Temps vainqueur	Moyenne vainqueur	Vainqueur	Nationalité	Âge
1993	8	1	159	126	1200	29.07.45	41,195	A. Zülle	Suisse	25
1994	9	0	135	73	1413	37.16.05	37,914	T. Rominger	Suisse	33
1995	9	0	144	99	1174	30.32.32	38,438	L. Jalabert	France	27
1996	9	0	152	108	1325	34.28.14	38,438	L. Jalabert	France	28
1997	8	1	136	111	1135	28.19.17	40,075	L. Jalabert	France	29
1998	8	0	143	121	1249	31.45.03	39,337	F. Vandenbroucke	Belgique	24
1999	7	1	128	103	1373	36.04.13	38,064	M. Boogerd	Pays-Bas	27
2000	7	1	157	126	1152	26.19.50	40,651	A. Klöden	Allemagne	25
2001	7	1	181	136	1219	30.32.29	39,913	D. Frigo	Italie	24
2002	7	1	167	122	1195	30.39.27	38,965	A. Vinokourov	Kazakhstan	29
2003	7	1	158	91	902	23.30.04	38,386	A. Vinokourov	Kazakhstan	30
2004	8	0	160	85	1127	26.00.01	40,269	J. Jaksche	Allemagne	28
2005	7	1	168	94	947	22.32.13	42,020	B. Julich	États-Unis	33
2006	7	1	168	98	1275	31.54.41	39,946	F. Landis	États-Unis	31
2007	7	1	160	81	1260	29.55.22	42,107	A. Contador	Espagne	24
2008	7	1	160	86	1134	29.02.48	39,044	D. Rebellin	Italie	36
2009	8	0	159	92	1253	30.53.51	40,541	LL. Sanchez	Espagne	25
2010	7	1	176	97	1288	28.35.35	43,118	A. Contador	Espagne	27
2011	8	0	176	89	1307	34.03.37	38,329	T. Martin	Allemagne	25
2012	8	0	176	138	1153	28.12.16	40,682	B. Wiggins	Gr. Bretagne	31

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Sur le podium...

7 PODIUMS	Sean Kelly	1 en 82, 83, 84, 85, 86, 87 et 88
	Eddy Merckx	1 en 69, 70, 71, 2 en 72 et 75, 3 en 73 et 74
6 PODIUMS	Jacques Anquetil	1 en 57, 61, 63, 64 et 65, 3 en 69
	Laurent Jalabert	1 en 95, 96 et 97, 2 en 91 et 98, 3 en 2002
5 PODIUMS	Joop Zoetemelk	1 en 74, 75 et 79, 2 en 73, 3 en 78
	Stephen Roche	1 en 81, 2 en 84, 85, 89 et 90
	Gerry Knetemann	1 en 78, 2 en 77, 3 en 75, 79 et 80
4 PODIUMS	Raymond Poulidor	1 en 72 et 73, 2 en 66 et 69
	Luis Ocaña	2 en 70, 3 en 71, 72 et 76
	Davide Rebellin	1 en 2008, 2 en 2004 et 2007, 3 en 2003
3 PODIUMS	Maurice Archambaud	1 en 36 et 39, 3 en 34
	Raymond Impanis	1 en 54 et 60, 3 en 52
	Miguel Indurain	1 en 89 et 90, 3 en 92
	Tony Rominger	1 en 91 et 94, 3 en 92
	Rolf Wolfshohl	1 en 68, 3 en 61 et 67
	Alejandro Valverde	2 en 2005 et 2010, 3 en 2012

2 PODIUMS	Bobby Julich	1 en 2005, 2 en 2004
	Alexandre Vinokourov	1 en 2002 et 2003
	Fred De Bruyne	1 en 56 et 58
	Roger Lapébie	1 en 37, 2 en 34
	Joseph Planckaert	1 en 62, 3 en 61
	Jan Janssen	1 en 64, 3 en 70
	Tom Simpson	1 en 67, 2 en 62
	Gilbert Duclos Lassalle	1 en 80, 2 en 82
	Jean-François Bernard	1 en 92, 2 en 87
	Alex Zülle	1 en 93, 3 en 95
	Rudi Altig	2 en 63 et 65
	Frans Bonduel	2 en 39, 3 en 46
	Bernard Hinault	2 en 78, 3 en 84
	Albert Van Schendel	3 en 37 et 38
	J.-Luc Vandembroucke	3 en 77 et 82
	Alberto Contador	1 en 2007 et 2010
	Luis Leon Sanchez	1 en 2009, 3 en 2010
	Bradley Wiggins	1 en 2012, 3 en 2011

1 : Vainqueur • **2** : Deuxième • **3** : Troisième

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les meilleures moyennes

43,118	2010	Alberto Contador
42,462	1962	Joseph Planckaert
42,195	1992	Jean-François Bernard
42,107	2007	Alberto Contador
42,096	1968	Rolf Wolfshohl
42,020	2005	Bobby Julich

41,195	1993	Alex Zülle
40,651	2000	Andreas Klöden
40,682	2012	Bradley Wiggins
40,541	2009	Luis Leon Sanchez
40,269	2004	Jörg Jaksche
40,102	1973	Raymond Poulidor

43:11:05

ALBERTO CONTADOR EN 2010

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les écarts à l'arrivée

LES PLUS FAIBLES

2008 : Davide **Rebellin** devance Rinaldo Nocentini de 3 secondes

1973 : Raymond **Poulidor** devance Joop Zoetemelk de 4 secondes

1972 : Raymond **Poulidor** devance Eddy Merckx de 6 secondes

1990 : Miguel **Indurain** devance Stephen Roche de 8 secondes

2012 : Bradley **Wiggins** devance Lieuwe Westra de 8 secondes

2006 : Floyd **Landis** devance Francisco Vila Errandonea de 9 secondes

2005 : Bobby **Julich** devance Alejandro Valverde de 10 secondes

2010 : Alberto **Contador** devance Alejandro Valverde de 11 secondes

1951 : Roger **Decock** devance Lucien Teisseire de 12 secondes

1984 : Sean **Kelly** devance Stephen Roche de 12 secondes

LES PLUS IMPORTANTS

1939 : Maurice **Archambaud** devance Frans Bonduel de 9'33

1937 : Roger **Lapébie** devance Sylvain Marcaillou de 6'38

1934 : Gaston **Rebry** devance Roger Lapébie de 6'24

1952 : Louison **Bobet** devance Dante Zampini de 4'18

1956 : Fred **De Bruyne** devance Pierre Barbotin de 3'57

1980 : Gilbert **Duclos Lassalle** devance Stephan Mutter de 3'20

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

**Les meilleures
montées du col d'Èze**

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les meilleures montées du col d'Èze

	Sur la distance de 9,5 km	Temps	Km/h
1972	Raymond Poulidor	20'04"	28,400
1970	Eddy Merckx	20'14"	28,171
1978	Gerry Knetemann	20'14"	28,171
1974	Joop Zoetemelk	20'38"	27,605
1969	Eddy Merckx	20'40"	27,580
1971	Eddy Merckx	20'43"	27,494
1973	Joop Zoetemelk	20'44"	27,478
1976	Michel Laurent	20'51"	27,338
1975	Joop Zoetemelk	20'59"	27,147

	Sur la distance de 9,6 km	Temps	Km/h
2012	Bradley Wiggins	19'12"	30,000

	Sur la distance de 10 km	Temps	Km/h
1986	Sean Kelly	19'45"	30,379
1987	Stephen Roche	19'47"	30,329
1989	Stephen Roche	19'51"	30,226
2001	Dario Frigo	19'53"	30,176
1988	Sean Kelly	20'11"	29,727

	Sur la distance de 10,2 km	Temps	Km/h
2000	Andreas Klöden	20'06"	31,343

	Sur la distance de 12 km	Temps	Km/h
1992	Jean-François Bernard	22'15"	32,328
1990	Jean-François Bernard	22'51"	31,509
1991	Tony Rominger	23'13"	30,146

	Sur la distance de 12,5 km	Temps	Km/h
1994	Tony Rominger	22'06"	33,926
1995	Vladislav Bobrik	22'32"	33,280
1993	Alex Zülle	23'05"	32,474

BIBLIOGRAPHIE

Anthologie de la Course au Soleil (G. Delestre) • L'Auto • Le Petit Journal • L'Équipe Route et Piste • Coups de Pédale • France Soir
L'Aurore • Le Figaro • Miroir du Cyclisme Vélo-Mag • Documents de l'auteur.

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les villes-étapes

AIGUEPERSE

2005 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps à La Châtre*)

AIX-EN-PROVENCE

1951 : L. Bobet
1964 : A. Novak
2003 : Départ
2010 : P. Sagan
2011 : T. Martin

AJACCIO

1966 : M. Dancelli

ALÈS

1957 : N. Baronne

ALTHEN-DES-PALUDS

2008 : Départ
2009 : A. Contador

AMILLY

2008 : T. Hushovd
2009 : A. Contador
2011 : G. Henderson

ANDANCE

1939 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps à Saint-Étienne*)
1962 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps à Saint-Étienne*)

ANNONAY

1952 : L. Bobet
2009 : Départ

ANTIBES

1952 : A. Dolhats
1967 : A. Desvages
1968 : J. Samyn
1996 : B. Boscardin
1997 : A. Baffi

APT

1956 : C. Huyghe

ARLES

1952 : R. Impanis

ATHIS-MONS

1968 : C. Grosskost

AUBUSSON

1996 : W. Nelissen

AULNAY-SOUS-BOIS

1976 : F. Maertens
1977 : F. Maertens

AURILLAC

2010 : P. Sagan

AUTUN

1970 : O. Ritter
1971 : E. Leman
1971 : E. Merckx
1972 : E. Merckx

AUXERRE

1958 : P. Nascimbene
1964 : E. Sels
1966 : A. Durante
1977 : F. Maertens
1978 : G. Knetemann
1979 : Équipe Raleigh
1980 : J. Raas

AVALLON

1961 : A. Desmet

AVIGNON

1933 : B. Van Rysselberghe
1934 : A. Schepers
1935 : E. Puppo
1936 : G. Danneels
1953 : J.P. Munch
1960 : R. Van Looy
1961 : F. Anastasi
1962 : R. Altig
1986 : Équipe Peugeot

BAGNOLS-SUR-CÈZE

1965 : J. Anquetil
1966 : R. Van Looy

BANDOL

1974 : E. Merckx

BARBIZON

1980 : Départ

BASTIA

1963 : R. Wolfshohl
1964 : B. Vandekerckhove
1964 : R. Altig
1966 : L. Armani

BEAUCAIRE

1961 : Départ
1962 : Départ

BEAUMES-DE-VENISE

1994 : Départ

BEAUNE

1975 : F. Maertens

BEDOIN

1985 : J. Pelier

BELLEVILLE

2000 : F. Baldato
2002 : R. McEwen
2006 : T. Boonen
2008 : G. Steegmans
2011 : T. Voeckler

BERRE-L'ÉTANG

2000 : Départ

BESANÇON

1979 : L. Van Vliet

BIOT-SOPHIA ANTIPOLIS

2011 : R. Di Grégorio

BLOIS

1968 : L. Duyndam

BOLLÈNE

1964 : A. Darrigade
1965 : W. Vannisten
1967 : R. Van Looy
1968 : J. Janssen
1969 : D. Zandegu
1970 : E. Leman
1971 : E. Leman

BOULOGNE-BILLANCOURT

1979 : Départ

BOURBON-LANCY

1981 : R. De Vlaeminck
1981 : Équipe Peugeot
1983 : E. Planckaert
1984 : S. Kelly

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les villes-étapes

BOURG-ARGENTAL

1958 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps à Saint-Étienne*)

BOURGES

1957 : D. Keteleer
1960 : Équipe Faema
1997 : T. Steels

BRIGNOLES

1995 : Départ
2007 : Départ
2011 : Départ

BRIVE-LA-GAILLARDE

2012 : Départ

BUXY

1986 : Départ

BUZANÇAIS

2007 : J.P. Nazon

CANDIAC

(aujourd'hui **VESTRIC-CANDIAC**)
1961 : Départ

CANNES

1933 : F. Cornet
1934 : F. Cornet
1935 : F. Vervaecke
1936 : G. Danneels
1937 : A. Butaffoschi
1954 : F. Mahé
1998 : A. Tchmil
2002 : A. Petacchi
2003 : J. Rodriguez
2004 : A. Vinokourov

2005 : J. Posthuma

2006 : A. Kashechkin

2007 : LL. Sanchez

2008 : S. Chavanel

CARPENTRAS

1985 : Équipe Panasonic

CARQUEIRANNE

1974 : Départ

CAVAILLON

1937 : M. Cimatti
1939 : G. Naisse

CÉRILLY

2006 : Départ

CHABLIS

1971 : Départ

CHABRIS

2005 : T. Boonen

CHALET REYNARD

1984 : E. Caritoux
1986 : E. Van Lancker
1987 : S. Kelly

CHALON-SUR-SAÔNE

1973 : E. Lemans
1978 : J. Esclassan
1984 : E. Planckaert

CHALVIGNAC

1995 : Étape *annulée en raison de la neige*
1996 : L. Jalabert

CHAMPIGNY-SUR-YONNE

1987 : Équipe Carrera

CHARLIEU

1968 : Équipe Faema

CHÂTEAU-CHINON

1962 : E. Daems
1965 : W. Bocklandt
1967 : E. Merckx
1974 : B. Thévenet
1980 : T. Prim
1981 : S. Contini

CHÂTEAU-RENARD

1967 : G. Reybroeck

CHÂTEAURoux

1996 : Départ

CHÂTILLON-sur-CHALARONNE

1985 : Départ

CHAVILLE

2004 : Départ

CHIAVARI

1959 : P. Everaert

CLAMECY

1956 : F. De Bruyne

CLERMONT-FERRAND

1994 : D. Abdoujaparov
1995 : W. Nelissen
1997 : P. Chanteur
2001 : F. De Waele

CLOYES-SUR-LE-LOIR

2007 : Départ

COL D'ÈZE

1969 : E. Merckx
1970 : E. Merckx
1971 : E. Merckx
1972 : R. Poulidor
1973 : J. Zoetemelk
1974 : J. Zoetemelk
1975 : J. Zoetemelk
1976 : M. Laurent
1978 : G. Knetemann
1979 : J. Zoetemelk
1980 : G. Knetemann
1981 : S. Roche
1982 : S. Kelly
1983 : S. Kelly
1984 : S. Kelly
1985 : S. Roche
1986 : S. Kelly
1987 : S. Roche
1988 : S. Kelly
1989 : S. Roche
1990 : J-F. Bernard
1991 : T. Rominger
1992 : J-F. Bernard
1993 : A. Zulle
1994 : T. Rominger
1995 : V. Bobrik
2000 : A. Klöden
2001 : D. Frigo
2002 : D. Frigo
2012 : B. Wiggins

COL DE LA RÉPUBLIQUE

1998 : F. Vandenbroucke

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les villes-étapes

CONTRES

2010 : G. Henderson

COSNE-COURS-SUR-LOIRE

1962 : J. Graczyk

2011 : Départ

CÔTE D'AMPUS

1977 : G. Knetemann

COURNON D'Auvergne

1997 : Départ

CRAPONNE-SUR-ARZON

2005 : V. Reynes (*arrivée annulée
au Chambon-sur-Lignon
en raison de la neige*)

CRÊCHES-SUR-SAÔNE

2011 : Départ

CRÉTEIL

1978 : Départ

CUISERY

1975 : Départ

CUSSET

1991 : Départ

1998 : Départ (*annulé pour cause
de mauvais temps, transféré
à Saint-Just-en-Chevalet*)

DAMPIERRE-EN-YVELINES

2012 : Départ

DECIZE

1963 : R. Van Looy

DIEULEFIT

1991 : V. Klimov

DIGNE-LES-BAINS

1977 : E. Merckx

2006 : J. Rodriguez

DIJON

1933 : A. Schepers

1935 : L. Le Calvez

1946 : R. Rémy

DOLE

1985 : E. Planckaert

DONZÈRE

1985 : Départ

DOURDAN

1971 : E. Merckx

1972 : E. Merckx

DRAGUIGNAN

1965 : G. Van Conningsloo

1969 : J. Van Der Vleuten

1971 : R. De Witte

1974 : A. Gaida

1975 : R. Delisle

1976 : F. Maertens

1977 : P. Sercu

1978 : J.L. Vandenbroucke

DUN-SUR-AURON

1996 : Départ

ÉTAMPES

2005 : Départ

ÉVRY

1975 : Départ

FAYENCE

2009 : LL. Sanchez

FIRMINY

1999 : S. Botero

FLEURIE

2008 : Départ

FLORENCE

1959 : P. Baffi

FONTAINEBLEAU

1963 : Départ

1964 : Départ

FONTENAY-SOUS-BOIS

1975 : E. Merckx

1991 : Th. Marie et T. Rominger

1992 : T. Rominger

1993 : A. Zülle

FRÉJUS

1960 : Étape Manosque-Fréjus
annulée pour cause d'inondations

GAP

2004 : D. Menchov

GIEN

1959 : W. Vannisten

1960 : Y. Molenaers

GRASSE

1952 : L. Bobet

GRÉOUX-LES-BAINS

1976 : J.P. Danguillaume

1985 : B. Oosterbosch

HOUDAN

2011 : T. De Gendt

HYÈRES

1967 : E. Merckx

1969 : J. Janssen

1970 : J. Janssen

ISSY-LES-MOULINEAUX

1980 : G. Knetemann

1983 : E. Vanderaerden

1984 : B. Oosterbosch

2002 : L. Bodrogi

2003 : N. Mattan

2005 : J. Voigt

2006 : B. Julich

2007 : D. Millar

JOIGNY

1969 : L. Duyndam

1970 : C. Chemello

1979 : Y. Bertin

JULIÉNAS

2006 : Départ

LAC DE VASSIVIÈRE

2012 : A. Valverde

LA CHAPELLE-SAINT-URSN

2004 : Départ

2009 : H. Haussler

LA CHAPELOTTE

2008 : Départ (*annulé pour
cause de mauvais temps
à Amilly*)

LA CHÂTRE

2005 : Départ (*annulé pour
cause de mauvais temps,
transféré à Aigueperse*)

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les villes-étapes

LA CIOTAT

1962 : E. Sorgeloos

LA CLAYETTE

2003 : Départ

LA CRAU

2005 : Départ

LA GUERCHE

1975 : Départ

LA MONTAGNE DE LURE

2009 : A. Contador

LA SEYNE-SUR-MER

1982 : S. Kelly
1983 : F. Van Den Haute
1984 : E. Planckaert

LA VOULTE

1978 : Départ

LA TOUR DE MARE

1962 : N. Foré

LE CASTELLET

1972 : J.P. Genet
1973 : H. Van Springel
1981 : T. Prim

LE CHAMBON-SUR-LIGNON

2005 : Arrivée transférée
à Craponne-sur-Arzon
en raison de la neige

LE CHAMBON-SUR-LIGNON

2005 : Départ (annulé pour
cause de mauvais temps,
transféré à Saint-Péray)

LE CREUSOT

1969 : E. Merckx

LE LAVANDOU

1977 : Départ

LE PERREUX

1978 : Départ

LE PUY-EN-VELAY

2003 : Départ
2004 : Annulation de l'étape
Roanne-Le-Puy-en-Velay
en raison de la neige
2004 : Départ

LE ROURET

1986 : S. Kelly

LES ARCS

1976 : F. Maertens

L'ÎLE-ROUSSE

1966 : R. Poulidor

LIMEIL-BRÉVANNES

1986 : B. Wojtinek

LIMOGES

2007 : F. Pellizotti
2010 : W. Bonnet

LUCY-SUR-CURE

1967 : Départ

LUINGUE

1982 : B. Oosterbosch

LYON

1933 : J. Aerts
1934 : R. Lapébie

1979 : J. Raas

1990 : C. Bomans

MÂCON

1966 : J.C. Annaert

MANDELIEU-LA-NAPOULE

1979 : J. Chassang
1980 : J.L. Vandenbroucke
1981 : P. Anderson
1982 : P. Bazzo
1983 : D. De Wolf
1984 : S. Roche
1985 : P. Munoz
1986 : J. Pedersen
1987 : J.C. Bagot
1988 : P. Esnault
1989 : A. Van Der Poel
1990 : C. Chiappucci
1991 : U. Ampler (col du Grand Duc)
1992 : S. Heulot (col du Grand Duc)
1993 : A. De Las Cuevas
(col du Grand Duc)
1994 : C. Mottet
1995 : P. Richard

MANOSQUE

1955 : A. Buchonnet
1956 : F. De Bruyne (Mont Dore)
1957 : A. Ruffet
1958 : F. Picot
1960 : J. Graczyk
1961 : R. Van Looy
1962 : R. Van Looy
1972 : E. Merckx (Mont Dore)

1973 : L. Mortensen (Mont Dore)

2007 : Y. Popovych

2009 : Départ

MANTES-LA-JOLIE

2012 : Départ

MARCIGNY

1968 : V. Van Sweevelt

MARGNAT-VILLAGE

1963 : A. Darrigade

MARIGNANE

1966 : A. Geldermans
1967 : A. Desvages
1968 : W. Godefroot

MARSEILLE

1933 : G. Speicher
1934 : R. Maes
1935 : R. Louviot
1937 : G. Martano
1938 : R. Debenne
1946 : L. Teisseire
1965 : R. Altig
1990 : A. Baffi
1991 : J.P. Van Poppel
1992 : M. Cipollini
1993 : M. Cipollini
1994 : M. Cipollini
1995 : M. Saligari

MAURS

1996 : Départ
2007 : A. Kolobnev
2010 : Départ

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les villes-étapes

MEAUX

1981 : K. Knudsen

MELUN

1965 : Départ

MEUDE

2007 : A. Contador
2010 : A. Contador
2012 : L. Westra

MENTON

1959 : Départ

MEUNG-SUR-LOIRE

1993 : Départ

MILLAU

1996 : L. Jalabert
1996 : S. Casagrande

MIRAMAS

1981 : R. De Vlaeminck
1982 : A. Van Der Poel
1983 : S. Kelly

MONTARGIS

2004 : P. Horillo

MONTBARD

1979 : Départ

MONTCEAU-LES-MINES

1960 : G. Desmet
1961 : A. Darrigade
1961 : Équipe Saint-Raphaël-
Gitanes
1962 : N. Foré
1962 : Équipe Gitane-Leroux
1962 : W. Van Den Berghe

1963 : M. Wouters,
Équipe Pelforth-Sauvage
(circuit de l'Étang du Plessis)

1964 : W. Vannisten
1964 : Équipe Flandria

1965 : J. Janssen
1965 : Équipe Televizier
1966 : V. Adorni

MONTÉLIMAR

2005 : F. Cancellara

MONTFORT L'AMAURY

2010 : L. Boom
2011 : Départ

MONTEREAU

1982 : J.F. Chaurin

MONTLUÇON

1976 : J. Esclassan
1982 : S.A. Nilsson
1997 : T. Steels

MONTPELLIER

1958 : M. Poblet
1963 : R. Altig

MOULINS

1957 : J. Schepers
1959 : V. Favero
1984 : Équipe Panasonic
1989 : R. De Wilde

MURAT

1995 : Départ

NANTERRE

1985 : A. Peiper

NANGIS

1999 : Départ

NEMOURS

1980 : Équipe Bianchi

NEUILLY-SUR-SEINE

1997 : Départ

NEVERS

1934 : J. Merviel
1936 : F. Vervaecke
1937 : A. Beckaert
1938 : P. Jaminet
1039 : R. Lapébie
1951 : L. Teisseire
1953 : R. Bertaz
1954 : R. Rémy
1955 : J. Bobet
1968 : W. Godefroot
1990 : E. De Wilde
1991 : Équipe Toshiba
1992 : M. Cipollini
1993 : M. Cipollini
1994 : F. Baldato
1998 : T. Steels
1999 : J. Kirsipuu
2000 : J. Kirsipuu
2001 : N. Mattan
2008 : G. Steegmans

NICE

1933 : F. Camusso
1934 : R. Lapébie
1935 : G. Speicher
1936 : P. Cogan
1937 : R. Tanneveau

1938 : A. Van Schendel
1939 : M. Archambaud
1946 : M. Diot
1951 : R. Buchonnet
1952 : L. Bobet
1953 : J.P. Munch
1954 : J. Anquetil
1955 : G. Bauvin
1956 : R. Ponzini
1957 : A. Platel
1958 : V. Favero
1959 : P. Everaert
1960 : R. Van Looy
1961 : R. Van Looy
1962 : R. Van Looy
1963 : R. Van Looy
1964 : E. Sels
1965 : J. Spruyt
1966 : J. Anquetil
1967 : B. Guyot
1968 : F. Bracke
1969 : M. Basso
1970 : A. Pella
1971 : R. Riotte
1972 : E. Peilmann
1973 : R. Van Linden
1974 : R. Van Linden
1975 : R. Delisle
1976 : G. Sibille
1977 : P. Sercu
1977 : F. Maertens
1978 : J. Esclassan
1979 : D. Tinchella
1980 : R. Van Linden

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Les villes-étapes

1981 : J.L. Vandenbroucke

1982 : S. Kelly

1983 : E. Vandraerden

1984 : B. Oosterbosch

1985 : C. Mottet

1986 : A. Guttierrez

1987 : L. Fignon

1988 : A. Kappes

1989 : A. Baffi

1990 : M. Ribeiro

1992 : A. Baffi

1993 : L. Jalabert

1994 : D. Abdoujaparov

1995 : F. Baldato

1996 : M. Sciandri

1997 : T. Steels

1997 : V. Ekimov

1998 : C. Capelle

1999 : T. Steels

2000 : T. Steels

2001 : F. Guidi

2002 : R. McEwen

2003 : B. Bernabeu

2004 : A. Vinokourov

2005 : A. Valverde

2006 : M. Zberg

2007 : A. Contador

2008 : LL. Sanchez

2009 : A. Colom

2010 : A. Moinard

2011 : T. Voeckler

2012 : T. De Gendt

NÎMES

1960 : R. Venturelli

NOGENT-SUR-MARNE

1978 : G. Knetemann

NOYERS-SUR-SEREIN

1977 : Départ

NUITS-SAINT-GEORGES

1977 : F. Maertens

2011 : M. Goss

OLLIOULES

1975 : Départ

OLMETA-DI-TUDA

1964 : Départ

ONET-LE-CHÂTEAU

12012 : Départ

ORANGE

1937 : G. Martano

1938 : R. Lemarié

1974 : E. Leman

1975 : J. Esclassan

1976 : F. Maertens

ORLÉANS

1937 : R. Le Grevès

1974 : E. Merckx

1994 : M. Cipollini

1995 : W. Nelissen

2012 : T. Boonen

ORVAL

2009 : Départ

OULLINS

1979 : Départ

PARAY-LE-MONIAL

2003 : A. Petacchi

PARIS

1979 : G. Knetemann

1986 : S. Kelly

1987 : J.L. Vandenbroucke

1989 : Th. Marie

1990 : F. Moreau

1997 : L. Jalabert

1998 : F. Vandenbroucke

1999 : C. Boardman

PERNES-LES-FONTAINES

2010 : Départ

PERTUIS

2002 : Départ

PEYNIER

2010 : Départ

PIERRELATTE

1979 : Départ

PLAN-DE-CAMPAGNE

1977 : R. Schuiten

1978 : F. Den Hertog

PLAN-DE-CUQUES

1970 : R. Altig

PONT DU GARD

2003 : Étape neutralisée

*suite au décès la veille
d'Andreï Kivilev*

PONT-SAINT-ESPRIT

1965 : Départ

1968 : Départ

PORTO-VECCHIO

1964 : R. Poulidor

POUGUES-LES-EAUX

1952 : A. Darrigade

POUILLY-SUR-LOIRE

1962 : Départ

PRIVAS

1951 : P. Barbotin

PROVINS

1977 : Départ

RASTEAU

2004 : A. Vinokourov

2006 : T. Boonen

REUILLY

1972 : Départ

ROANNE

1946 : F. Bonduel

1992 : M. Cipollini

1993 : Équipe Once

1995 : L. Jalabert

2004 : L. Van Bon

RODEZ

2012 : G. Meersman

ROGNES

2005 : Départ

2011 : Départ

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :

www.letour.fr

Les villes-étapes

ROMANS

1962 : N. Foré
1977 : G. Knetemann

ROME

1959 : A. Pellegrini

SAINT-AMAND-MONTROND

1996 : F. Moncassin
2002 : A. Petacchi
2006 : T. Boonen

SAINT-ANDRÉ-LES-ALPES

1997 : Départ

SAINT-ARNOULT-EN-YVELINES

2010 : Départ

SAINT-BRISSON-SUR-LOIRE

2009 : Départ

SAINT-CHAMOND

1983 : Départ

SAINT-DOULCHARD

1975 : E. Leman

SAINTE-MAXIME

1970 : G. Reybroeck

SAINT-ÉTIENNE

1935 : A. Dignieff
1936 : M. Archambaud
1937 : F. Mithouard
1938 : A. Mallet
1939 : E. Masson
1951 : L. Bobet
1953 : A. Platel
1954 : R. Impanis

1955 : B. Gauthier
1956 : G. Derijcke
1957 : J. Adriaensens
1958 : W. Vannisten
1959 : L. Van Daele
1960 : M. De Jouhannet
1961 : J. Groussard
1962 : G. Carlesi
1962 : J. Velly
1963 : R. Van Looy
1964 : F. Melkenbeck
1965 : R. Altig
1966 : R. Altig
1967 : G. Reybroeck
1968 : V. Van Sweevelt
1969 : E. Leman
1969 : E. Merckx
1970 : E. Merckx
1971 : F. Bitossi
1972 : E. Leman
1973 : R. Van Linden
1974 : C. Guimard
1975 : F. Bitossi
1976 : F. Maertens
1977 : F. Maertens
1978 : A. Mollet
1979 : S. A. Nilsson
1980 : P. Bazzo
1981 : A. Van Der Poel
1982 : S. Kelly
1983 : F. Castaing
1984 : N. De Jonckhere
1985 : E. Planckaert

SAINT-ÉTIENNE suite

1986 : B. Wojtinek
1987 : E. Planckaert
1988 : S. Yates
1989 : E. De Wilde
1990 : Équipe Histor
1991 : A. Kappes
1992 : Équipe Arioste
1993 : J. Museeuw
1994 : F. Baldato
1995 : L. Armstrong
2000 : B. Hamburger
2001 : P. Van Petegem
2002 : L. Jalabert
2003 : D. Rebellin
2006 : P. Vila Errandonea
2008 : K. Carlström
2009 : C. Vande Velde

SAINT-FARGEAU-PONTHIERRY

1973 : E. Merckx
1974 : E. Merckx et J. Bruyère

SAINT-HONORÉ-LES-BAINS

1963 : R. Altig

SAINT-JUNIEN

2010 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps, transféré à Saint-Yrieix-la-Perche*)

SAINT-JUST-EN-CHEVALET

1998 : Départ (*annulé à Cusset pour cause de mauvais temps*)
1999 : Départ

SAINT-MAMERT

1959 : Départ

SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX

2009 : Départ

SAINT-PÉRAY

2005 : Départ (*annulé pour cause de mauvais temps à Le Chambon-sur-Lignon*)

SAINT-RAPHAËL

2001 : P. Wadecki

SAINT-RÉMY-LÈS CHEVREUSE

2012 : G. Larsson

SAINT-RÉMY-DE-PROVENCE

1971 : G. Viannen
1975 : E. Merckx

SAINT-SYMPHORIEN-SUR-COISE

2011 : Départ

SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS

1985 : M. Madiot

SAINT-TROPEZ

1987 : L. Fignon
1988 : E. De Wilde
1989 : G. Rué
1996 : A. Tchmil

SAINT-YRIEIX-LA-PERCHE

2010 : Départ (*annulé à Saint-Junien pour cause de mauvais temps*)

SALON-DE-PROVENCE

1986 : Départ
1988 : Départ

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les villes-étapes

SARRIANS

1993 : Départ

SAULIEU

1973 : J. Esclassan

SAULT

1984 : Départ

SEILLANS

1970 : E. Merckx

SENS

1998 : D. Etxebarria

1999 : A. Tchmil

SIENNE

1959 : M. Van Aerde

SISTERON

1997 : L. Jalabert

1998 : A. Tchmil

1999 : J. Durand

2000 : M. Tosatto

2001 : A. Zülle

2008 : C. Barredo

2012 : LL. Sanchez

SORGUES

2007 : Départ

**STATION DU MONT SEREIN
MONT VENTOUX**

2008 : C. Evans

SULLY-SUR-LOIRE

1974 : Départ

SURESNES

1998 : Départ

SUZE-LA-ROUSSE

2012 : Départ

TAIN-L'HERMITAGE

1983 : Équipe Aernoudt-Rossin

TARASCON

2001 : Départ

TAVEL

1969 : Équipe Salvarani

TERRENOIRE

1962 : J. Velly

THIERS

2005 : T. Boonen

THIZY

1993 : Départ

TOUCY

1967 : Départ

TOULON

1935 : R. Lesueur

1936 : J. Fontenay

1937 : F. Vervaecke

1968 : W. David

TOULON - MONT FARON

1974 : J. Zoetemelk

1975 : J. Zoetemelk

1986 : P. Munoz

1987 : J.F. Bernard

1988 : A. Hampsten

1989 : B. Cornillet

1990 : M. Indurain

1991 : T. Rominger

1992 : T. Rominger

2002 : A. Vinokourov

2003 : A. Vinokourov

2005 : G. Simoni

TOURNON

1963 : Départ (*annulé pour
cause de mauvais temps
à Saint-Étienne*)

1973 : Départ (*annulé pour
cause de mauvais temps
à Saint-Étienne*)

1983 : S. Kelly

TOURRETTES-SUR-LOUP

2010 : X. Tondo

TRÈVES

1956 : Départ (*annulé pour
cause de mauvais temps
à Saint-Étienne*)

TRÉVOUX

2000 : Départ

TROYES

1965 : R. Altig

1971 : E. Leman

UZÈS

1957 : J. Anquetil

1958 : N. De Filipis

1959 : A. Pellegri

VAISON-LA-ROMAINE

1993 : M. Cipollini

VALBERG

1999 : F. Vandenbroucke

VALENCE

1946 : U. Caffi

1972 : A. Dierickx

1972 : Équipe Rokado

1973 : W. Godefroot

1973 : Équipe Rokado

1976 : F. Maertens

VALLON-PONT-D'ARC

2009 : J. Roy

VALRÉAS

1988 : S. Lilholt

VANVES

2004 : J. Jaksche

VARENNES-SUR-ALLIER

1976 : Départ

VASSIVIÈRE

1996 : Départ

VATAN

2007 : Départ

VAUJANY

1994 : P. Richard

VENDÔME

1997 : Départ

VÉNISSIEUX

1997 : T. Steels

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

► LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

LES STATISTIQUES

Les villes-étapes

VERGÈZE

1951 : É. Idée

1952 : L. Bobet

1953 : V. Ollivier

1954 : F. Coppi

1955 : L. Bobet

1956 : G. Derijcke

1958 : J. Anquetil

1959 : J. Anquetil

1960 : A. Darrigade

1961 : J. Anquetil

1962 : Équipe Faema

1963 : J. Anquetil

1964 : H. Zilverberg

1989 : Équipe Toshiba

2003 : D. Frigo

VERNOUX-EN VIVARAIS

2011 : A. Klöden

VICHY

1958 : W. Vannisten

1998 : T. Steels

1999 : L. Roux

2009 : S. Chavanel

VIERZON

1972 : E. Leman

2012 : Départ

VILLARD-DE-LANS

1980 : K.P. Thaler

VILLEBON-SUR-YVETTE

1969 : R. Poulidor

VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

1980 : N. De Jonckhere

VILLEMANDEUR

2006 : Départ

VILLENEUVE-LÈS-AVIGNON

2001 : J. Koerts

VILLENEUVE-LOUBET

2000 : F. Simon

VINCENNES

1970 : L. Duyndam

2000 : L. Brochard

VINTIMILLE

1959 : G. Saint

VITROLLES

1979 : D. Thurau

VIVIERS

1973 : Départ

INTRODUCTION

LES ÉDITIONS

▶ LES STATISTIQUES

Les vainqueurs

Particularités
des vainqueurs

Les multiples vainqueurs

Les multiples
vainqueurs d'étapes

Toutes les éditions
en un clin d'œil

Sur le podium...

Les meilleures moyennes

Les écarts à l'arrivée

Les meilleures
montées du col d'Èze

Les villes-étapes

Les intempéries

Paris-Nice sur le web :
www.letour.fr

Les intempéries et Paris-Nice

1939 : L'étape Saint-Étienne ▶ Cavailon est réduite à Andance ▶ Cavailon (80 km) en raison de la neige. Les concurrents effectuent le parcours Saint-Étienne ▶ Andance en autocar.

1951 : Le Col de la Batterie, dans les Cévennes, est dégagé juste avant le passage de la course. Sur ordre préfectoral, les cantonniers du département de l'Ardèche sont réquisitionnés.

1956 : Le départ de l'étape Saint-Étienne ▶ Vergèze est donné à Trèves (20 km de Saint-Étienne), les routes étant verglacées. La distance de l'étape est ramenée à 250 km.

1958 : Le départ de l'étape Vichy ▶ Saint-Étienne est donné avec cinq heures de retard (13h au lieu de 8h) en raison de la neige. Le départ de l'étape Saint-Étienne ▶ Uzès est donné à Bourg-Argental (25 km de Saint-Étienne). La distance de l'étape est ramené à 182 km. Les chutes de neige provoquent l'abandon de 33 coureurs au cours des deux dernières étapes.

1960 : L'étape Manosque ▶ Fréjus est annulée en raison d'inondations.

1962 : L'étape contre la montre de Saint-Étienne se dispute sous la neige. Les 39 coureurs hors-délais, dont Rik Van Looy, sont repêchés. Le départ de l'étape Saint-Étienne ▶ Romans est donné à Andance. La distance de l'étape est ramenée à 33 km.

1963 : Le départ de l'étape Saint-Étienne ▶ Montpellier est donné à Tournon. La distance de l'étape est ramenée à 216 km.

1973 : L'étape Chalon-sur-Saône ▶ Saint-Étienne est disputée dans sa presque totalité sous la neige. La descente du Col des Echarmeaux est neutralisée. L'ascension du Col de la Croix des Fourches est supprimée. Le départ de l'étape Saint-Étienne ▶ Valence est donné à Tournon. La distance de l'étape est ramenée à... 19 km.

1980 : La direction de course refuse de neutraliser une portion de l'étape de Château-Chinon. 43 coureurs observent un mouvement de grève. 11 sont exclus de l'épreuve.

L'étape de Saint-Étienne est disputée dans sa quasi-totalité sous la neige. Les délais d'arrivée sont supprimés en cours de route. 27 coureurs abandonnent au cours de cette seule étape.

1987 : Le parcours de l'étape Saint-Tropez ▶ Mandelieu-la-Napoule est modifié à de nombreuses reprises au fur et à mesure de la progression des coureurs, en raison de la neige.

1995 : L'étape Clermont-Ferrand ▶ Chavignac est interrompue, puis annulée, en raison de la neige et des congères, alors que les coureurs ont déjà couvert 62 km. La décision d'annulation est prise au contrôle de ravitaillement de Riom-ès-Montagnes (km 100).

1998 : Le départ de l'étape Cusset ▶ Col de la République est donné à Saint-Just-en-Chevalet. La distance de l'étape est ramenée à 102 km. L'arrivée de cette étape est jugée sur une route enneigée et sous une violente tempête de neige.

2004 : Annulation de la quatrième étape Roanne ▶ Le Puy-en-Velay, à cause de la neige dans la première partie de la course.

2005 : L'étape La Châtre ▶ Thiers est remplacée par Aigueperse ▶ Thiers, à cause de la neige, pour une étape ramenée à 46,5 km. L'étape Thiers ▶ Le Chambon-sur-Lignon est remplacée par Thiers ▶ Craponne-sur-Arzon, toujours à cause de la neige, pour une étape ramenée à 101 km. L'étape Le Chambon-sur-Lignon ▶ Montélimar est remplacée par Saint-Péray ▶ Montélimar à cause des intempéries.

2008 : La première étape Amilly ▶ Nevers est remplacée par La Chapelotte ▶ Nevers et ramenée à 84 km en raison du froid, du vent et de la grêle.

2010 : L'étape Saint-Junien ▶ Aurillac est remplacé par Saint-Yrieix-la-Perche ▶ Aurillac à cause de la neige, pour une étape ramené à 155 km.