

# M I T T E I L U N G

Drucksachenummer

4-07-15-6.6

BL	GF A	GF B	GF C
We	gez.	gez.	gez.

**öffentlich**

Beratungsfolge	Datum
Hauptausschuss TOP 6.6	26.11.2015

Gegenstand:

**SPNV-Jahresfahrplan 2016 – Änderungen und Neuerungen zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015**

## Erläuterungen:

Zum Jahresfahrplanwechsel am 13.12.2015 treten zahlreiche Angebotsveränderungen und -verbesserungen in Kraft. Die wesentlichen Veränderungen sind bereits im Rahmen der Trassenanmeldung (Vorlage DS Nr. 3-05-15-2.1) in der Sitzung der Zweckverbandsversammlung am 12.03.2015 beschlossen worden. Die Trassenanmeldungsfahrpläne wurden den Kreisen und kreisfreien Städten sowie den ÖPNV-Verkehrsunternehmen im NVR-Bereich im April zugeleitet, so dass die ÖPNV-Verkehrsunternehmen bereits frühzeitig absehbare Veränderungen in der Anschlussplanung berücksichtigen konnten. Im jährlichen Informationsaustausch mit den ÖPNV-Aufgabenträgern im VRS am 24.08.2015 sind die aktuellen Änderungen ebenfalls vorgestellt worden. Die vorläufigen bzw. die endgültigen Fahrplanunterlagen wurden im September und Oktober 2015 nochmals an die ÖPNV-Verkehrsunternehmen und die ÖPNV-Aufgabenträger versandt.

Nachfolgend sind die Änderungen basierend auf dem aktuellen Sachstand zusammengestellt.

## Was ändert sich zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 im NVR-SPNV?

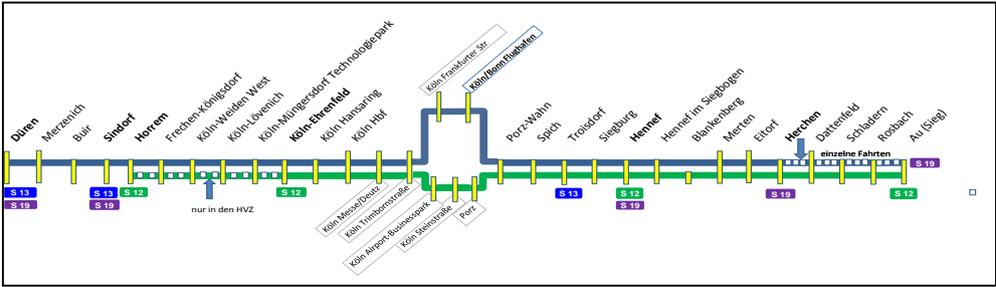
- Neue geänderte Liniennummern
  - Linientausch im Abschnitt Köln – Düren zwischen S 12 und S 13/19
  - Zusätzliche Linie RE 6a zwischen Düsseldorf und Köln/Bonn – Flughafen über den Bypass
    - o Neuss – Dormagen – Köln Hbf → ohne Namen
  - Zusätzliche Interims Linie RE 18 (Pendelverkehr) zwischen Herzogenrath und Heerlen → ohne Namen
  - Zusätzliche Linie RB 28 zwischen Düren und Euskirchen nur an Sa und S → Eifel-Bördebahn

• **Neue Fahrzeuge**

- Auf der neuen Linie S 12 werden zukünftig neben den bisherigen Elektrotriebwagen ET 423 auch einige Züge mit ET 420 in Doppeltraktion eingesetzt
- Auf der neuen Linie S 13/19 werden zukünftig grundsätzlich Elektrotriebwagen ET 423 in Doppeltraktion eingesetzt. Das Sitzplatzangebot wird somit teilweise verdoppelt.
- Auf der zusätzlichen Linie RE 6a werden Elektrotriebwagen ET 425 grundsätzlich in Doppeltraktion eingesetzt
- Die Linie RE 7 erhält neues Rollmaterial des Typs E-TALENT-2 mit 5-teiligen Triebwagen in Doppeltraktion (leicht erweiterte Kapazitäten)
- Die Linie RB 48 erhält neues Rollmaterial des Typs E-TALENT-2 mit 5 -teiligen oder 3+5-teiligen Triebwagen

• **Erweitertes Fahrtenangebot**

- Die S 13/19 wird auf den Laufweg Düren/Sindorf – Horrem – Köln – Köln/Bonn-Flughafen – Troisdorf bzw. Hennef/Herchen/zeitw. Au ausgedehnt
- Zusätzliche Einrichtung der RE 6a zwischen Düsseldorf und Köln/Bonn – Flughafen über den Bypass Neuss – Dormagen – Köln Hbf. (**Kein Regelhalt in Köln-Messe/Deutz** wegen hoher Streckenauslastung)
- Angebotsverdichtung auf der RB 48 in den Hauptverkehrszeiten zwischen Köln und Bonn. Das Abendverkehrsangebot der Linie RB 48 zwischen Köln und Bonn-Mehlem wird bis gegen Mitternacht erweitert

Linie	Änderungen
S 12 / 13 / 19	<p>Die S 19 wird montags bis freitags im 60-Min-Takt bis nach Herchen verlängert. Aufgrund des eingleisigen Streckenabschnitts zwischen Blankenberg und Merten kann die S 19 bis auf Einzelfälle grundsätzlich nicht in Blankenberg halten, somit bleibt dort der 60-Min-Takt bestehen. Die Linien S 13 / 19 werden generell in Doppeltraktion gefahren. Auf dem Abschnitt zwischen Köln – Düren wird es einen Linientausch zwischen S 12 und S 13/19 geben.</p>  <p>Das Diagramm zeigt die S-Bahnstrecken im Rhein-Ruhr-Raum. Die Hauptstrecke verläuft von Düren über Mertenich, Buir, Sindorf, Horrem, Frechen/Königsdorf, Köln-Weiden West, Köln-Löwenich, Köln-Müngersdorf, Köln-Ehrenfeld, Köln-Hbf, Köln-Messe/Deutz, Köln-Friedrichstraße, Köln-Longdornstraße, Köln-Argonne, Barmerspark, Köln-Sonnenstraße, Pösch, Köln-Traruper Str., Köln-Bergheim, Köln-Blankenberg, Porz-Wahn, Sülz, Troisdorf, Siegburg, Hennef, Hennef (im Siebbrunn), Blankenberg, Merten, Eitorf, Herchen, Dattenfeld, Schleiborn, Robbach, Au (Siegl). Verschiedene Linien sind farblich markiert: S 12 (blau), S 13 (grün), S 19 (lila), S 12/S 13 (gelb). Ein Hinweis 'nur in den HVZ' ist unter dem Abschnitt Köln-Ehrenfeld bis Köln-Hbf zu sehen.</p> <p>Die S 12 wird auf den Laufweg Horrem / Köln-Ehrenfeld – Köln – Siegburg – Au eingekürzt. Die S 13/19 wird dafür auf den Laufweg Düren/Sindorf – Horrem – Köln – Köln/Bonn-Flughafen – Troisdorf bzw. Hennef/Herchen/zeitw. bis nach Au ausgedehnt.</p>
RE 1 HVZ-Züge	<p>Ein HVZ-Zug pro Richtung zwischen Aachen Hbf. und Köln Messe/Deutz wird zum AKX (Aachen – Köln – Express) bzw. Sprinterzug. Die Halte Aachen Hbf, Stolberg, Düren, Köln-Ehrenfeld, Köln Hbf und Köln Messe/Deutz werden bedient. Dies hat Änderungen auf den Fahrplan zur Folge.</p>
RE 6a	<p>Zusätzliche Einrichtung der Linie RE 6a im 60-Min-Takt in Doppeltraktion zwischen Düsseldorf und Köln/Bonn – Flughafen über den Bypass Neuss – Dormagen – Köln Hbf. Dadurch wird die bisherige 40-minütige Angebotslücke zwischen den Linien RE 1 und RE 5 aufgelöst. <b>Hinweis: Wegen hoher Streckenauslastung können nur wenige Züge der Linie RE 6 a in Köln-Messe/Deutz halten</b></p>
RE 9 HVZ	<p>Die Verstärkerfahrt um 5:14 ab Siegen, 5:55 ab Au nach Köln an 7:02 verkehrt aus Gleisbelegungsgründen im Engpass Bahnknoten Köln ca. 10</p>

	Min. später. Etwa in der bisherigen Zeitlage verkehrt zwischen Au und Köln neu ein Zug der Linie S 19 um 5:50 ab Au mit Ankunft in Köln um 7:00 Uhr.
RE 18 (Vorlaufbetrieb)	Die neue Linie RE 18 wird interimswise als Pendelverkehr mit Dieseltriebwagen zwischen Herzogenrath und Heerlen eingerichtet.
RB 20	Angebotsverdichtung auf der Linie RB 20 im Abschnitt zwischen Herzogenrath und Alsdorf auf einen 30-Min-Takt montags – freitags ganztätig und an Wochenenden überwiegend.
RB 28	Die Linie RB 28 (Eifel-Bördebahn) fährt zwischen Düren und Euskirchen vereinzelt an Sa und S.
RB 33	Der Halt „Kohlscheid“ wird wieder von der RB 33 bedient. Dies führt zu geringfügigen Fahrplananpassungen.
RB 48	Durch Einsatz von spurtstärkerem neuem Rollmaterial auf der RB 48 kann erstmals ein Systemhalt in Hürth-Kalscheuren eingeführt werden. Des Weiteren wird es in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) zwischen Köln und Bonn eine Angebotsverdichtung und Kapazitätserweiterung geben. Die RB 48 wird montags – freitags mit insgesamt 12 Zusatzfahrten in den HVZ zum 30-Min-Rhythmus verdichtet. Das Abendverkehrsangebot wird zwischen Köln und Bonn täglich bis etwa Mitternacht auf 2 Züge/Stunde/Richtung verdoppelt.
RB 25	Auf der RB 25 werden im nächsten Jahr fünf Eisenbahnbrücken zwischen Overath und Dieringhausen erneuert. Nach aktuellem Stand wird auf dem Streckenabschnitt vom Montag, 20.06.2016 bis zum Freitag, 09.09.2016 kein Zug fahren. Für die vorbereiteten Arbeiten wird es zuvor an vier Wochenenden im April und Mai zu zusätzlichen Vollsperrungen kommen.
RB / S 23	Auf der RB / S 23 wird der 15-Min-Takt abschnittsweise wieder eingeführt. In den Hauptverkehrszeiten halten die HVZ-Verstärkerzüge zwischen Rheinbach und Bonn bei Bedarf (Bedarfshalt) in Meckenheim-Kottenforst. Samstagsabends wird das Angebot zum Ladenschluss zwischen 20:09 und 21:13 mit einer zusätzlichen Fahrt um 20:43 ab Bonn Hbf nach Euskirchen ergänzt.
RB 24 / RE 22	Fahrt am Samstag ab Köln Messe/-Deutz um 6:05: Linie RE 22 wird Linie RB 24
MRB 26	Aufgrund von neu verkehrenden Fernverkehrszügen auf der linken Rhein-strecke können leider mehrmals täglich einzelne Stationen der MRB 26 nicht bedient werden.
RB 90	Umbenennung der alten RB 28 in die RB 90. Durchbindung der RB 90 zwischen Limburg/Westerburg – Au (Sieg) – Siegen/Kreuztal
RB 95	Wegfall der RB 95 zwischen Au (Sieg) und Siegen
S-Bahn-Verkehr Köln	Im Zeitraum vom 04.03. bis 20.05.2016 finden umfangreiche Baumaßnahmen zur Erneuerung der Infrastruktur im Bereich der innerstädtischen Köln S-Bahn-Stammstrecke statt. Dies führt zu Umleitungen und Zugausfällen. Nähere Informationen werden rechtzeitig bekannt gegeben.

gez. Tebroke

---

Der Vorstandsvorsteher