



• CIRCUITOS DE TIERRA. VISIÓN GENERAL

- Diseñados por Carlos Miret
- 340.000 m²



1a Rallycross 1.139 m

2 Motocross 1.646 m

4 Autocross 1-2 960 m-1.069 m

1b Supermotard 1.210 m

3 Dirt-Track speedway 322 m
Circuito BMX 383 m



• CARLOS MIRET

Carlos Miret Bernal es Arquitecto Superior por la Escuela Técnica Superior de Barcelona.

Es autor de la Propuesta de Zaragoza para la celebración de la Exposición Internacional que D. Juan Alberto Belloch propuso en la Candidatura para Alcaldía de 1999, y del Avance de Candidatura presentado y aprobado en Consejo de Ministros de octubre de 2000.

Es el Presidente de la Asociación Cultural para la Promoción de la ciudad de Zaragoza como Sede de la Exposición Internacional del año 2008 y miembro de la Junta Rectora del Consorcio Pro-Expo 2008.



Miembro de la primera Junta de la Federación Aragonesa de Motociclismo, habiendo participado en competición de distintas especialidades del motociclismo, Raids y velocidad (Campeón de Aragón de Raids 1991, 4 T hasta 500 cc.). También participó en dos ediciones de la Baja de Aragón.

• CIRCUITOS DE TIERRA. DATOS TÉCNICOS

Rallycross

• Superficie total	55.000 m ²	• Escapatorias	arena
• Longitud	1.089 m	• Pavimento asfalto	44,99%
• Longitud en rectas	375 m	• Pavimento tierra	55,01%
• Trazado 1	1.089 m	• Vías de servicio	4.000 m ²
• Trazado 2	no	• Parrilla Salida	50 m
• Ancho de pista mínimo	13 m	• Pit lane 2	N/A
• Ancho de pista máximo	14,5 m	• Variantes de pista	2
• Longitud recta de salida	100 m	• Césped artificial	no
• Número de curvas	11	• Puerta de salida	4
• Curvas a la izquierda	3	• Parking	32.000 m ²
• Curvas a la derecha	8	• Vallas	2.000 m
• Radio mínimo de curva	6,15 m	• Guardarrail	N/A
• Radio máximo de curva	23 m	• Pianos	no
• Rampa máxima	N/A	• Barrera de neumáticos	no
• Pendiente máxima	10 %	• Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
• Peralte máximo	N/A	• Dimensión del paddock 2	no
• Boxes	no	• Helipuerto	sí
• Capacidad de espectadores	2.000	• Puestos de comisarios	11
• Pista	50.000 m ²		

Motocross

Superficie total	70.000 m ²	Escapatorias	arena
Longitud	1.646,45 m	Pavimento asfalto	44,99%
Longitud en rectas	N/A	Pavimento tierra	55,01%
Trazado 1	1.646,45 m	Vías de servicio	N/A
Trazado 2	no	Parrilla Salida	90 m
Ancho de pista mínimo	10 m	Parque Pilotos	600 m ²
Ancho de pista máximo	13 m	Variantes de pista	1
Longitud recta de salida	120 m	Césped artificial	no
Número de curvas	14	Puerta de salida	1
Curvas a la izquierda	6	Parking	32.000 m ²
Curvas a la derecha	8	Vallas	2.000 m
Radio mínimo de curva	N/A	Guardarrail	N/A
Radio máximo de curva	N/A	Pianos	no
Rampa máxima	N/A	Barrera de neumáticos	no
Pendiente máxima	N/A	Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
Peralte máximo	N/A	Dimensión del paddock 2	no
Boxes	no	Helipuerto	sí
Capacidad de espectadores	2.000	Puestos de comisarios	13
Pista	50.000 m ²		



Supermotard

• Superficie total	55.000 m ²	• Escapatorias	Talud vertical
• Longitud	1.210 m	• Pavimento asfalto	60,75%
• Longitud en rectas	N/A	• Pavimento tierra	39,25%
• Trazado 1	1.210 m	• Vías de servicio	N/A
• Trazado 2	1.160 m	• Parrilla	101 m
• Ancho de pista mínimo	12 m	• Parque Cerrado 1	N/A
• Ancho de pista máximo	14,5 m	• Parque Cerrado 2	N/A
• Longitud recta de salida	101 m	• Variantes de pista	no
• Número de curvas	12	• Puerta de salida motos	1
• Curvas a la izquierda	6	• Parking	32.000 m ²
• Curvas a la derecha	6	• Vallas	2.000 m
• Radio mínimo de curva	N/A	• Guardarrail	N/A
• Radio máximo de curva	N/A	• Pianos	no
• Rampa máxima	N/A	• Barrera de neumáticos	no
• Pendiente máxima	N/A	• Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
• Peralte máximo	N/A	• Dimensión del paddock 2	no
• Boxes	no	• Helipuerto	sí
• Capacidad de espectadores	2.000	• Puestos de comisarios	11
• Pista	66.000 m ²		

Autocross

Superficie total	70.000 m ²	Escapatorias	Talud vertical
Longitud	1.100 m	Escapes asfalto	no
Longitud en rectas	m	Escapes grava	no
Trazado 1	960 m	Vías de servicio	4.000 m ²
Trazado 2	1.100 m	Pit lane 1 (Pre - Parrilla)	50 m
Ancho de pista mínimo	13 m	Parque Cerrado 1	1.200 m ²
Ancho de pista máximo	19 m	Parque Cerrado 2	2.500 m ²
Longitud recta de salida	144 m	Variantes de pista	no
Número de curvas	10	Puerta de salida vehículos	3
Curvas a la izquierda	5	Parking	32.000 m ²
Curvas a la derecha	5	Vallas	2.000 m
Radio mínimo de curva	11 m	Guardarrail	N/A
Radio máximo de curva	66 m	Pianos	no
Rampa máxima	N/A	Barrera de neumáticos	no
Pendiente máxima	7 %	Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
Peralte máximo	2 %	Dimensión del paddock 2	no
Boxes	no	Helipuerto	sí
Capacidad de espectadores	2.000	Puestos de comisarios	10
Pista	66.000 m ²		



Dirt-track

Superficie total	25.000 m ²	Escapatorias	no
Longitud	322,41 m	Escapes asfalto	no
Longitud en rectas	bucle cerrado 400 m	Escapes grava	no
Trazado 1	383,12 m	Vías de servicio	N/A
Trazado 2	no	Pit lane 1 (Parrilla Salida)	no
Ancho de pista mínimo	6 m	Parque Cerrado 1	no
Ancho de pista máximo	10 m	Parque Cerrado 2	no
Longitud recta de salida	35 m	Variantes de pista	no
Número de curvas	4	Puerta de salida vehículos	1
Curvas a la izquierda	2	Parking	32.000 m ²
Curvas a la derecha	2	Vallas	2.000 m
Radio mínimo de curva	N/A	Guardarrail	N/A
Radio máximo de curva	N/A	Pianos	no
Rampa máxima	N/A	Barrera de neumáticos	no
Pendiente máxima	N/A	Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
Peralte máximo	N/A	Dimensión del paddock 2	no
Boxes	no	Helipuerto	sí
Capacidad de espectadores	N/A	Puestos de comisarios	4
Pista	6.458 m ²		

BMX

Superficie total	4.885 m ²	Escapatorias	no
Longitud	383,12 m	Escapes asfalto	no
Longitud en rectas	bucle cerrado 400 m	Escapes grava	no
Trazado 1	383,12 m	Vías de servicio	N/A
Trazado 2	no	Pit lane 1 (Parrilla Salida)	50 m.
Ancho de pista mínimo	6 m	Parque Cerrado 1	1.200 m ²
Ancho de pista máximo	10 m	Parque Cerrado 2	2.500 m ²
Longitud recta de salida	40 m	Variantes de pista	no
Número de curvas	4	Puerta de salida vehículos	3
Curvas a la izquierda	2	Parking	32.000 m ²
Curvas a la derecha	2	Vallas	2.000 m
Radio mínimo de curva	N/A	Guardarrail	N/A
Radio máximo de curva	N/A	Pianos	no
Rampa máxima	N/A	Barrera de neumáticos	no
Pendiente máxima	N/A	Dimensión del paddock 1	10.000 m ²
Peralte máximo	N/A	Dimensión del paddock 2	no
Boxes	no	Helipuerto	sí
Capacidad de espectadores	N/A	Puestos de comisarios	4
Pista	4.885 m ²		



04. ÁREAS DE LA CIUDAD

4.2 Área tecnológica

→ El espacio del I+D+i: Parque Tecnológico

Una de las piezas diferenciales de La Ciudad del Motor de Aragón es el Parque Tecnológico. Un espacio especializado que contará con instalaciones de vanguardia para el desarrollo profesional de empresas y entidades relacionadas con la industria del motor. Las empresas podrán realizar en un único complejo multifuncional, los ensayos e investigaciones necesarias para sus desarrollos tecnológicos e industriales, así como, llevar a cabo las homologaciones requeridas, utilizando los circuitos y las pistas de prueba de la Ciudad del Motor.



■ Parque Tecnológico

• OBJETIVOS

- Impulso de la innovación en el sector
- Creación de un cluster de la automoción
- Instituciones y centros tecnológicos al servicio de empresas
- Implantación de empresas del sector
- Referente en el I+D+i





• BENEFICIOS

- Ayudas a la implantación empresarial
- Opción de compra de parcelas y alquiler de edificios
- Colaboración con institutos de investigación
- Centros de formación técnica y especializada
- Sinergias entre empresas
- Ensayos y pruebas en diversidad de pistas y circuitos
- Presencia en un espacio referente del mundo del motor

• PARQUE TECNOLÓGICO. DATOS TÉCNICOS



• Superficie total	212.344 m ²
• Superficie edificable	101.402 m ²
• Superficie DE educativa	3.669 m ²
• Superficie DP polivalente	9.662 m ²
• Parcelas de zona 1 Mínimo	2.000 m ²
• Parcelas de zona 2 Mínimo	1.200 m ²
• Edificabilidad en parcelas	70%
• Precio por m ²	70 euros aprox.
• Fecha de inicio	Mayo 2007



El Parque Tecnológico del Motor de Aragón es miembro afiliado de la Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE).



04. ÁREAS DE LA CIUDAD

4.3 Área ocio / cultura

→ Una ciudad para todos los públicos

La ciudad del motor de Aragón también integra ocio y cultura con una oferta múltiple de instalaciones, servicios y actividades para todos los visitantes.

Este es el espacio para el ocio, el comercio, el juego infantil, los paseos, la contemplación, el descanso, la gastronomía; actividades de la vida cotidiana de la Ciudad, a las cuales se le suma la vitalidad y espectacularidad propia de los eventos.

También integra contenidos de ocio divulgativo, experiencias participativas e interactivas, incorporando la tecnología más avanzada.



■ Área común / pública

• APORTACIÓN

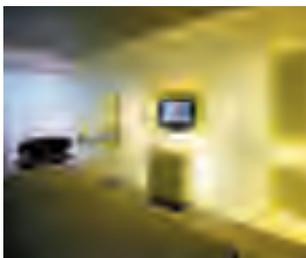
- Oferta múltiple de instalaciones y servicios necesarios para la vida cotidiana de la ciudad.
- Dota de vida los 365 días del año.
- El espíritu de la Ciudad expresado mediante diversos espacios de ocio divulgativo.





• **CARACTERÍSTICAS**

- Superficie total: 330.000 m²
- Integra:
 - Complejo multifuncional
 - Hotel
 - Residencia
 - Centro de tecnificación deportiva
 - Zona comercial
 - Karting indoor
 - Sede corporativa La Ciudad del Motor
 - Edificios federativos
 - Centro de negocios
 - Experience Park "Motores de progreso" (instalaciones multimedia de ocio divulgativo)
 - Espacios de divulgación y exhibición

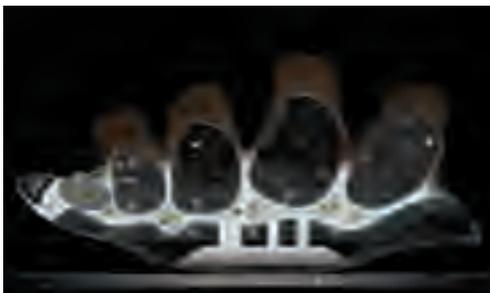




Diseñada por Foster + Partners

El prestigioso estudio británico Foster + Partners fue el ganador del concurso internacional de ideas de arquitectura para diseñar la zona de ocio y cultura de La Ciudad del Motor de Aragón. Competía con los diseños de Nouvel, Perrault, UNStudio y MVRDV-Reynes.

Norman Foster tiene una extensa trayectoria profesional en la que ha desarrollado obras de todo tipo desde rascacielos en Londres, Frankfurt o Nueva York hasta aeropuertos como los de Hong Kong o Pekín. En España, construcciones como la torre de Collserola en Barcelona y el metro de Bilbao son obras suyas. En 1999 Norman Foster recibió el premio Pritzker, considerado el Nobel de la Arquitectura.



05. GESTIÓN DEL PROYECTO

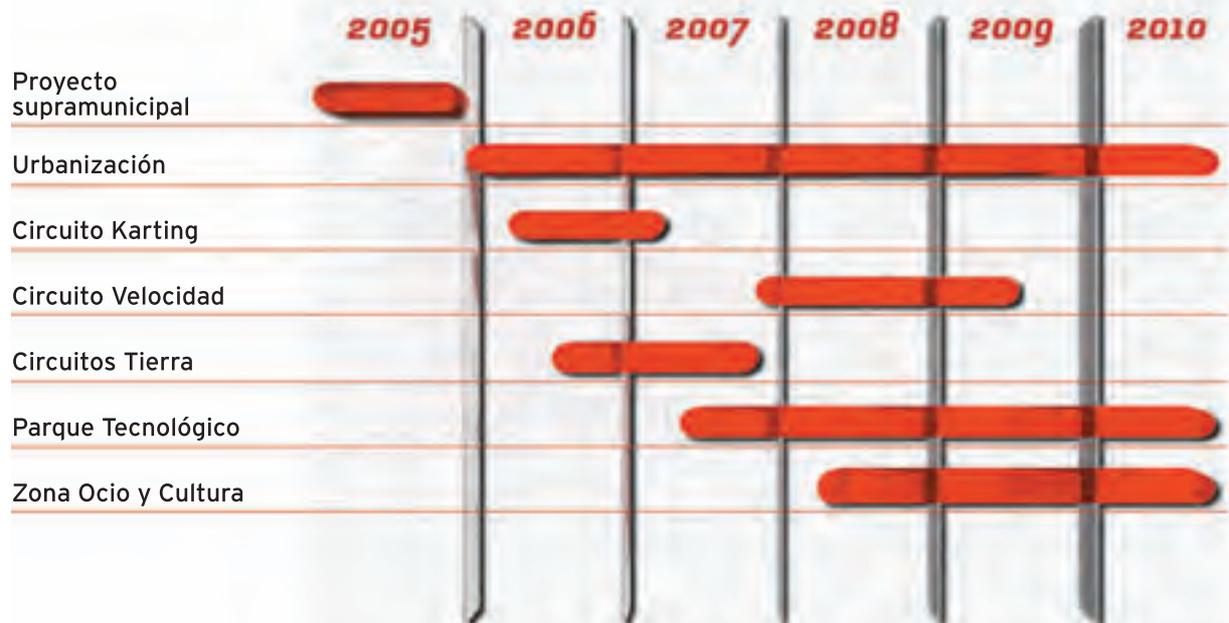
- ***5.1 Calendario de ejecución***
- ***5.2 Garantías y avales***
- ***5.3 Un proyecto ganador***





05. GESTIÓN DEL PROYECTO

5.1 Calendario de ejecución



Financiación pública aproximada de 114 millones de euros.

Inversión privada estimada inducida en el PTMA: 60 millones de euros.



05. GESTIÓN DEL PROYECTO

5.2 Garantías y avales

- Apoyo institucional



- Apoyo popular





05. GESTIÓN DEL PROYECTO

5.3 Un proyecto ganador

- Un modelo único sin referentes en el mundo
- Mucho más que un conglomerado de circuitos
- Oferta para todo tipo de público: profesional, empresas, deportivo, familiar...
- Proyecto de trascendencia internacional
- Máximo apoyo institucional y social



Arrancan nuevos motores

