

# 平成28年春ダイヤ改正について

平成 27 年 12 月 18 日  
西日本旅客鉄道株式会社  
近畿統括本部

JR西日本近畿統括本部では、平成28年3月26日(土)にダイヤ改正を実施します。このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせします。

## 【主な内容】

### ・ 在来線特急

特急「サンダーバード」の増発等により北陸方面へのビジネス・観光が便利に  
特急「はるか」の増発等により関西空港とのアクセスが充実  
特急「くろしお」がより便利に  
特急「しなの」の運転区間見直し

### ・ 近畿エリア

「摩耶」・「東姫路」新駅が開業  
JR京都線・JR神戸線のダイヤをリニューアル  
高槻駅の新ホーム使用開始  
関西空港とのアクセスの充実  
大阪環状線を中心に土休日の朝のお出かけが便利に  
一部の直通列車の見直し  
ご利用状況に合わせた列車の見直し  
ICOCAの利用可能エリアを拡大

# 在来線特急

## 特急「サンダーバード」の増発等により北陸方面へのビジネス・観光が便利に

### 早朝・夕時間帯に特急「サンダーバード」を増発

大阪駅を6時30分に発車する金沢行きの特急「サンダーバード」を増発します。これにより、金沢駅に現在の始発よりも約30分早く到着することができ、さらには、金沢駅で北陸新幹線「はくたか」にも接続し、大阪方面から富山、長野・信州エリアへも早く到着することができます。



また、夕時間帯にも大阪行きの特急「サンダーバード」を増発し、1日24往復とします。加えて、最終大阪行きの特急「サンダーバード」の時刻を繰下げることで、北陸方面での滞在時間を拡大するなど、関西圏から北陸方面へのビジネス・観光がより便利になります。

【金沢行き特急サンダーバードの主な駅の時刻】

改正前			
列車	大阪発	京都発	金沢着
サンダーバード1号	7:10	7:38	9:46
サンダーバード3号	7:40	8:10	10:23

【金沢行き特急サンダーバードの主な駅の時刻】

改正後			
列車	大阪発	京都発	金沢着
サンダーバード1号	6:30	6:58	9:13
サンダーバード3号	7:00	7:29	9:38
サンダーバード5号	7:40	8:10	10:24

【大阪行き特急サンダーバードの主な駅の時刻】

改正前			
列車	金沢発	京都着	大阪着
サンダーバード38号	16:56	19:08	19:37
サンダーバード40号	17:56	20:09	20:37
サンダーバード42号	18:42	20:54	21:22
サンダーバード44号	19:43	22:02	22:30
サンダーバード46号	20:35	22:44	23:12

【大阪行き特急サンダーバードの主な駅の時刻】

改正後			
列車	金沢発	京都着	大阪着
サンダーバード38号	16:55	19:08	19:39
サンダーバード40号	17:33	19:38	20:09
サンダーバード42号	17:54	20:09	20:37
サンダーバード44号	18:42	20:54	21:22
サンダーバード46号	19:47	22:02	22:30
サンダーバード48号	20:47	23:00	23:27

■ 増発する特急サンダーバード ■ 時刻を繰下げる特急サンダーバード

## 特急「はるか」の増発等により関西空港とのアクセスが充実

### (1) 昼間時間帯に関西空港・京都を結ぶ特急「はるか」を増発

関西空港と京都を結ぶ特急「はるか」を上下6往復(12本)増発し、1日30往復とします。これにより、昼間時間帯の特急「はるか」が約30分間隔での運転となり、関西空港と京都方面相互間のアクセスがより便利になります。これにあわせて関西空港行き特急「はるか」の運転時刻も見直します。



【関西空港行き特急はるかの主な駅の時刻】(平日)

	京都発	新大阪発	関西空港着
はるか19号	10:30	11:00	11:50
はるか21号	11:00	11:30	12:20
はるか23号	11:30	12:00	12:50
はるか25号	12:00	12:30	13:20
はるか27号	12:30	13:00	13:50
はるか29号	13:00	13:30	14:20
はるか31号	13:30	14:00	14:50
はるか33号	14:00	14:30	15:20
はるか35号	14:30	15:00	15:50
はるか37号	15:00	15:30	16:20
はるか39号	15:30	16:00	16:50
はるか41号	16:00	16:30	17:25
はるか43号	16:30	17:00	17:51

【京都行き特急はるかの主な駅の時刻】(平日)

	関西空港発	新大阪着	京都市着
はるか14号	10:16	11:05	11:34
はるか16号	10:46	11:35	12:04
はるか18号	11:14	12:05	12:34
はるか20号	11:44	12:35	13:04
はるか22号	12:14	13:05	13:34
はるか24号	12:44	13:35	14:04
はるか26号	13:14	14:05	14:34
はるか28号	13:44	14:35	15:04
はるか30号	14:14	15:05	15:34
はるか32号	14:44	15:35	16:04
はるか34号	15:14	16:05	16:34
はるか36号	15:44	16:35	17:04
はるか38号	16:14	17:04	17:34

■ 増発する特急はるか

## (2) 朝時間帯・夕時間帯の特急「はるか」が高槻駅に新たに停車

朝時間帯の関西空港行き・夕時間帯の京都方面行きの特急「はるか」が、新たに高槻駅に停車します。これにより、高槻エリアと関西空港相互間のアクセスがより便利になります。

【高槻駅に新規停車する関西空港行き特急はるかの時刻】(平日)

	高槻発	関西空港着
はるか1号	6:02	7:10
はるか3号	6:34	7:41
はるか5号	7:01	8:18
はるか7号	7:31	8:54

【高槻駅に新規停車する京都方面行き特急はるかの時刻】(平日)

	関西空港発	高槻着
はるか38号	16:14	17:19
はるか40号	16:43	17:49
はるか42号	17:16	18:19
はるか44号	17:46	18:49
はるか46号	18:16	19:19
はるか48号	18:46	19:49
はるか50号	19:16	20:19
はるか52号	19:46	20:49
はるか54号	20:16	21:19
はるか56号	20:46	21:49

## 特急「くろしお」がより便利に

### 新大阪駅を17時以降に発車する特急「くろしお」が和泉砂川駅に停車

特急「くろしお21号」が和泉砂川駅に停車します。これにより、新大阪駅を17時以降に発車するすべての特急「くろしお」が和泉砂川駅に停車となり、大阪方面との通勤・ビジネスがより便利になります。

【和泉砂川駅に停車する特急くろしおの主な駅の時刻】(平日)

	新大阪発	天王寺発	和泉砂川着	和歌山着
くろしお21号	17:15	17:36	18:07	18:21
くろしお23号	18:15	18:36	19:08	19:24
くろしお25号	19:15	19:36	20:08	20:24
くろしお27号	20:15	20:36	21:08	21:24
くろしお29号	21:15	21:36	22:08	22:24
くろしお31号	21:46	22:06	22:38	22:53



新規停車する特急くろしお

一部時間帯の特急「くろしお」の運転時刻を変更します。また、新大阪～京都間の一部列車の運転を取止めます。

## 特急「しなの」の運転区間見直し

大阪～長野間を結ぶ特急「しなの9号」「しなの16号」の大阪～名古屋間の運転を取り止めます。これにより特急「しなの」は全列車、名古屋～長野間の運転となります。

# . 近畿エリア

## 「摩耶」・「東姫路」新駅が開業

JR神戸線の六甲道駅～灘駅間に「摩耶(まや)駅」、御着駅～姫路駅間に「東姫路(ひがしひめじ)駅」がそれぞれ開業します。

### JR神戸線



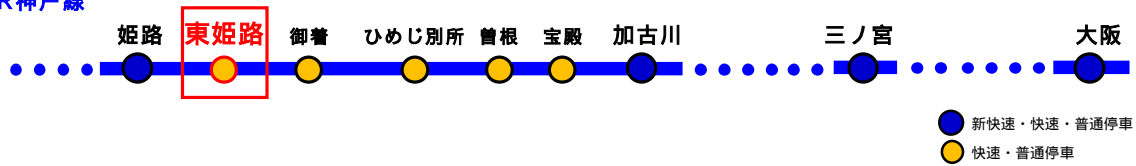
【摩耶駅の1日の停車本数】

平日	大阪方面	152本
	三ノ宮方面	151本

【摩耶駅からの所要時間(最速)】

平日	大阪まで	26分 (芦屋で新快速乗換えの場合)
	三ノ宮まで	4分

### JR神戸線



【東姫路駅の1日の停車本数】

平日	三ノ宮方面	63本
	姫路方面	65本

【東姫路駅からの所要時間(最速)】

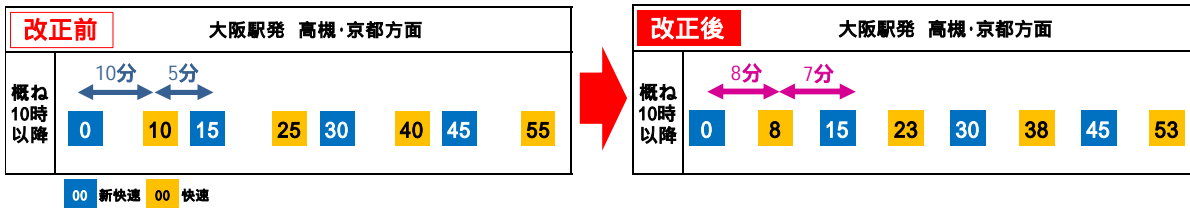
平日	三ノ宮まで	46分 (加古川で新快速乗換えの場合)
	姫路まで	3分

## JR京都線・JR神戸線のダイヤをリニューアル

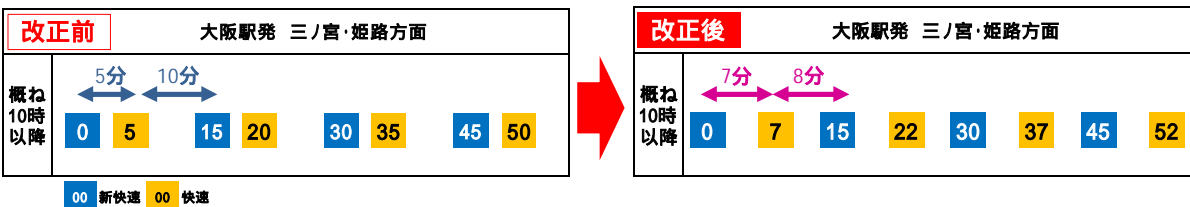
昼間時間帯に1時間あたり8本運転している新快速と快速は、大阪駅からどちらにご乗車いただいても高槻駅、三ノ宮駅まで先に到着することができますが、大阪駅での運転間隔を7・8分間隔とすることで待ち時間が短縮し、高槻及び三ノ宮方面へのご利用がさらに便利になります。

また普通の運転間隔も6・9分間隔から7・8分間隔にすることで、大阪駅から普通をご利用のお客様も便利になります。

【JR京都線 大阪駅発 高槻・京都方面の時刻】



【JR神戸線 大阪駅発 三ノ宮・姫路方面の時刻】



なお、これまで新快速と普通が同一ホームに並び、相互にお乗換えいただけていた芦屋駅、三ノ宮駅では、改正後の新快速と普通のお乗換えは、ホームでお待ちいただくことになります。



## 高槻駅の新ホーム使用開始

高槻駅の京都方面・大阪方面それぞれに新しいホームが完成し、一部の特急「はるか」と新快速（一部を除く）が停車します。また、新ホームには安全対策として昇降式ホーム柵を設置し、安全性の向上を図ります。

なお、新快速と快速・普通をお乗換えの際には、異なるホームでの乗換えとなります。



(高槻駅新ホーム イメージ)

## 関西空港とのアクセスの充実

### (1) 深夜時間帯の関西空港から大阪方面が便利に

関西空港駅を 23 時台に発車する天王寺行きに関空快速 2 本を、大阪方面へ延長運転します。これにより、関西空港駅発 23 時台も、大阪方面へお乗換えなくご利用いただけます。



【関空快速の主な駅の時刻】

関西空港発	天王寺着	新今宮着	大正着	弁天町着	西九条着	福島着	大阪着	京橋着
22:28	23:16	23:19	23:23	23:26	23:28	23:31	23:34	23:45
23:09	23:56	<b>23:59</b>	<b>0:03</b>	<b>0:06</b>	<b>0:09</b>	<b>0:12</b>	<b>0:14</b>	<b>0:22</b>
23:32	0:16	<b>0:19</b>	<b>0:23</b>	<b>0:26</b>	<b>0:28</b>	<b>0:31</b>	<b>0:34</b>	

     新たに大阪方面へ延長する関空快速

### (2) 土休日の午前中に「関空快速」を増発

土休日の午前中に関西空港駅を発着する関空快速を 2 往復増発し、関西空港とのアクセスがますます充実します。

【関西空港駅 関空快速の列車本数増減】(土休日)

	関西空港着		関西空港発	
	改正前	改正後	改正前	改正後
8時台	2本	<b>3本 (+1)</b>	3本	3本
9時台	3本	3本	3本	3本
10時台	3本	<b>4本 (+1)</b>	3本	<b>4本 (+1)</b>
11時台	4本	4本	3本	<b>4本 (+1)</b>

## 大阪環状線を中心に土休日の朝のお出かけが便利に

### (1) 大阪環状線から阪和線・大和路線・JRゆめ咲線への直通列車を増発

土休日の朝時間帯（8時～9時台）において、大阪環状線から阪和線・大和路線へ直通する快速とJRゆめ咲線へ直通する普通を、それぞれ1時間あたり3本から4本に増発します。これにより、大阪方面から関西空港・和歌山・奈良方面やユニバーサルシティへのお出かけが便利になります。

【大阪環状線 大阪駅発 西九条方面・阪和線・大和路線・JRゆめ咲線方面の時刻】

改正前		大阪環状線 西九条方面・阪和線・大和路線・JRゆめ咲線方面																
8		6	9	14	17	23	26	30	34	38	42	46	50	54	57			
		0	6	10	13	19	22	26	30	34	38	41	44	48	51	54	57	
9		1	4	7	10	13	18	22	25	28	33	37	40	43	48	51	55	58
		1	4	9	13	17	20	24	27	30	34	39	43	47	50	54	58	
9		2	6	9	14	18	22	25	29	33	38	42	46	49	52	55	58	
		2	6	9	13	17	21	24	28	31	35	38	43	47	50	54	58	
10		2	6	9	13	17	21	24	28	31	35	38	43	47	50	54	58	
		2	6	9	13	17	21	24	28	31	35	38	43	47	50	54	58	

00 大和路線方面   
 00 阪和線方面   
 00 JRゆめ咲線方面   
 00 西九条方面周回列車

なお、大阪環状線周回列車につきましては、ご利用状況から列車本数を見直します。

### (2) 阪和線・大和路線から大阪環状線への直通列車を増発

土休日の朝時間帯において、阪和線・大和路線から大阪環状線へ直通し、大阪駅に8時～9時台に到着する快速を、それぞれ2本増発します。これにより、阪和線・大和路線沿線から大阪方面への土休日のお出かけがより便利になります。

## 一部の直通列車の見直し

### (1) 大垣直通列車の見直し

朝時間帯の大垣発、夜時間帯の大垣行き直通列車を、米原始発・終着に変更します。なお、米原～大垣間は別の列車にて運転を行い、米原駅において同じホームでお乗換えとなります。

### (2) 播州赤穂直通新快速の見直し

昼間時間帯において播州赤穂直通となる新快速（一部を除く）を、姫路始発・終着に変更します。なお、姫路～播州赤穂間は別の列車にて運転を行い、姫路駅において同じホームでお乗換えとなります。

## ご利用状況に合わせた列車の見直し

ご利用状況に合わせて一部列車の運転を取り止めます。

（JR神戸線、山陽線、学研都市線、大阪環状線、JRゆめ咲線、大和路線）

記載時刻等は、12月18日現在のものであり、今後変更する場合があります。

## ダイヤ改正にあわせて、ICOCAの利用可能エリアを拡大

JR西日本のICカード乗車券「ICOCA」は、累計の発行枚数が1,000万枚を超え、サービス開始以来、多くのお客様にご利用いただいております。さらに多くのお客様にご利用いただくため、兵庫地区においてもICOCAを利用できる駅を拡大します。

### (1) 兵庫地区ICOCAエリアの拡大

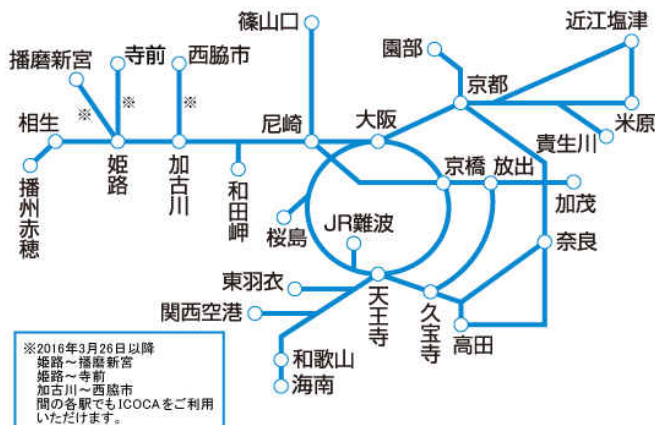
<開始時期：平成28年3月26日（土）始発から>

姫新線（播磨高岡～播磨新宮駅間） 播但線（京口～寺前駅間） 加古川線（日岡～西脇市駅間）の各駅でICOCAがご利用いただけるようになります。

ICOCAがご利用いただけるようになる駅（      は福知山支社エリア）

姫新線：播磨高岡駅、余部駅、太市駅、本竜野駅、東鯉崎駅、播磨新宮駅（6駅）
加古川線：日岡駅、神野駅、厄神駅、市場駅、小野町駅、粟生駅、河合西駅、青野ヶ原駅、社町駅、滝野駅、滝駅、西脇市駅（12駅）
播但線：京口駅、野里駅、砥堀駅、仁豊野駅、香呂駅、溝口駅、福崎駅、甘地駅、鶴居駅、新野駅、寺前駅（11駅）

～近畿圏ICOCA利用可能エリア～ 平成28年3月26日（土）以降



主なサービス内容について

ICOCAエリアが拡大される各駅において、ICOCAをはじめとしたICカード乗車券がご利用いただけます。みどりの窓口や一部の自動券売機では、ICOCAおよびICOCA定期券を発売いたします。また、一部の自動券売機では、チャージのご利用やご利用履歴の確認も可能となります。

### (2) 姫路駅に姫新・播但線のりかえ改札機を設置

姫路駅改札内の1～4番のりば（姫新線・播但線ホーム）と、5・6番のりば（山陽本線ホーム）の間にのりかえ改札機を設置いたします。

姫新線・播但線からお越しのお客様、これから姫新線・播但線をご利用のお客様につきましては、のりかえ改札機にて姫路駅までの運賃を確認いたしますので、金額が不足している場合は乗り越し精算もしくは入金（チャージ）していただく必要があります。

加古川駅設置の加古川線のりかえ改札機においても、同様の取り扱いとなります。



(姫路駅のりかえ改札 イメージ)