

## Pressemitteilung

### Die „Ems“ bleibt unter Dampf

#### Neu gegründeter Verein „Traditionsschiff Ems“ übernimmt das Bereisungsschiff „Ems“ vom Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Presseinfo WSAE 02-2013 vom 27.05.2013

Die Zukunft des Bereisungsschiffes „Ems“ des Wasser- und Schifffahrtsamtes Emden ist gesichert. Am Nachmittag wurde das Schiff durch Wilfried Rodiek, Leiter der Außenstelle Nordwest der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, offiziell an den Vertreter des Vereins „Traditionsschiff Ems“, Manfred Lauterjung“ übergeben.

In seiner Ansprache brachte Rodiek seine Freude zum Ausdruck und sagte: „Wir sind froh, dass die „Ems“, die knapp 80 Jahre der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung wertvolle Dienste erwiesen hat, weiterhin das maritime Bild der Seehafenstadt Emden prägen wird und der Emsregion als Flussbotschafter erhalten bleibt.“

Die bisher als Bereisungs- und Aufsichtsschiff des Wasser- und Schifffahrtsamtes Emden eingesetzte „Ems“ wird nunmehr den Mitgliedern des Vereins „Traditionsschiff Ems“ für die Dauer von 10 Jahren zur eigenen Verwendung überlassen. Im Gegenzug hält der Verein die „Ems“ instand und ermöglicht der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung, die „Ems“ an mindestens 12 Tagen im Jahr für eigene Zwecke nutzen zu können. Der ständige Liegeplatz wird sich im Bereich des Emdener Binnenhafens befinden.

Die Überlassung des Schiffes an einen Dritten – auf der Grundlage einer vorausgegangen EU-weiten Ausschreibung – war notwendig geworden, nachdem der Bundesrechnungshof in den vergangenen Jahren mehrfach die nicht unerheblichen Unterhaltungskosten des Schiffes angemahnt hatte und eine weitere Nutzung für den Bund unter rein wirtschaftlichen Aspekten nicht zu rechtfertigen war. Die nun erreichte Lösung, die sich für alle Beteiligten gewinnbringend darstellt, geht vor allem auf die Initiative und den engagierten Einsatz des Wasser und Schifffahrtsamtes Emden zurück.

Mit der „Ems“ ist es über die Jahrzehnte hinweg gelungen, dem Dialog mit den Partnern der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung an der Ems durch den unmittelbaren Revierindruck eine zusätzliche Qualität zu geben und so auch den Fluss durch direktes Erleben in seinen vielfältigen Funktionen als Wasserstraße und wirtschaftliche

**Wasser- und  
Schifffahrtsamt Emden**  
Am Eisenbahndock 3  
26725 Emden

Zentrale 04921/802-0  
Telefax 04921/802-345  
wsa-emden@wsv.bund.de  
www.wsv.de/wsa-emd/

**Reinhard de Boer**  
Amtsleiter/ Pressesprecher  
Telefon 04921/802-300



Bereisungsschiff „Ems“

#### Anlagen:

1 Foto von der Übergabe des Schiffes

#### INFO

Das WSA Emden ist für die Unterhaltung der Bundeswasserstraße Ems von Papenburg bis zur offenen See, der Bundeswasserstraßen Leda und Ems-Seitenkanal und der Wattfahrwasser im gesamten ostfriesischen Wattenmeer bis zur Insel Wangerooge und den Betrieb der zugehörigen Anlagen auf vorgenannten Schifffahrtswegen zuständig.

## Pressemitteilung

Lebensader, aber auch als Vorfluter natürlichen Lebensraum und Freizeitgewässer besser verstehen zu lernen. Dies wird über die getroffene Regelung mit dem Verein „Traditionsschiff Ems“ auch künftig möglich sein.

### Hintergrundinformation:

Die „Ems“ wurde 1934 auf der Meyer Werft in Papenburg gebaut und gilt mit seinem genieteten Rumpf sowie den am Oberdeck angeordneten Abgaspfosten aus dem ehemaligen Dampfbetrieb als historisches und ältestes, von der Meyer-Werft gebaute und noch in Fahrt befindliche Schiff.

Vom Wasser- und Schifffahrtsamt Emden wurde das Fahrzeug für Bereisungen sowie zur Kontrolle von Seeschifffahrtszeichen und der Wahrnehmung von strom- und schifffahrtspolizeilichen Aufgaben eingesetzt, bis es im vergangenen Jahr stillgelegt wurde.

Der Verein „Traditionsschiff Ems“ ist eigens für die Übernahme des Bereisungsschiffes „Ems“ gegründet worden und wird von folgenden Mitgliedern getragen:

1. Reederei M. Lauterjung / Sunship Schifffahrtskontor KG
2. Meyer-Werft GmbH
3. Emden Schlepp-Betrieb GmbH
4. AG „Ems“
5. Dirks Group GmbH & Co. KG
6. Emden Schiffsausrüstungs-AG
7. Dr. Brüggemann, Miermeister, Kunz – Rechtsanwälte und Notare
8. Heinrich Elbracht OHG – Assekuranzmakler
9. Rolf Janssen GmbH

Als Ansprechpartner für die künftigen Nutzungen der „Ems“ fungiert die Reederei M. Lauterjung.

Weitere Informationen zum Schiff:

[http://www.wsv.de/wsa-emd/wir\\_ueber\\_uns/Schiffe\\_Arbeitsgeraete/Bereisungsschiff\\_Ems/index.html](http://www.wsv.de/wsa-emd/wir_ueber_uns/Schiffe_Arbeitsgeraete/Bereisungsschiff_Ems/index.html)

Wir machen Schifffahrt möglich

## Pressemitteilung



„Ems“ im Binnenhafen



Neuer Liegeplatz vor der Lauterjung Reederei

Fotos: Silke Behrends, WSA Emden