



R-net: Comfortabel en snel reizen in de randgemeenten

Dynamische panelen, goede aansluitingen en fietsenstallingen moeten reiscomfort verhogen • Rover kritisch over plannen

Op de fiets naar de bushalte, je ros parkeren in de stalling om daarna in te stappen in een bus die precies op tijd komt. In de bus kun je comfortabel zitten en de trein sluit naadloos aan op je busverbinding. Voor veel reizigers een droombeeld, maar volgens Stadsregio Amsterdam binnen afzienbare tijd werkelijkheid.

De nieuwe rood-grijze bussen van EBS en Connexxion rijden vanaf 11 december in plaatsen in de omgeving van Amsterdam. Dat is de start van een ambitieus plan om de hele randstad te ontsluiten. Woordvoerder Hedy Luchtmeyer denkt dat reizigers in plaatsen zoals Amstelveen, Oosthuizen en Nieuw Vennep voortaan comfortabeler kunnen reizen. "We kiezen bijvoorbeeld voor haltes met een gelijkvloerse instap. Ze hebben voorzieningen als geleidelijnen voor slechtziende reizigers en zijn geschikt voor reizigers in rolstoel. Alle haltes moet in 2015 daarvan zijn voorzien", zegt Luchtmeyer.

Panelen met dynamische reisinformatie zijn op een groot aantal haltes te vinden, vooral de drukkeren. Op de borden staan actuele wijzigingen aangegeven.

Op welke plekken precies fietsenstallingen zullen verrijzen is nog niet bekend. "De Stadsregio kan daarvoor een subsidiebijdrage verlenen. Momenteel worden de fietsparkeervoorzieningen bij R-net haltes geïnventariseerd."

Het GVB stapt later in en ook de NS is partner in het project. Trein-, tram-, metro- en busverbindingen moeten volledig op elkaar afgestemd zijn. Reizigersorganisatie Rover is sceptisch over de plannen en ziet niets in de nieuwe bussen en faciliteiten. Secretaris van Rover Amsterdam Chris Vonk noemt de vernieuwingen cosmetisch. "De bussen krijgen een ander kleurtje en er worden hier en daar wat kleine verbeteringen doorgevoerd. Maar je reist er niet sneller door. Wat ons betreft is het zonde van het geld." De kosten voor R-net in de Stadsregio Amsterdam zullen tot en met 2028 ruim 7 miljoen euro bedragen.