

Starptautiskā lidosta **RĪGA** International Airport

RIX



2 0 1 4

SATURS

FAKTI UN SKAITĻI

Aviokompānijas	4
Galamērķi	4
Pasažieru, gaisa kuģu un pārvadājumu statistika	5
Punktualitātes rādītāji	5

KOMANDA

Lidostas "Rīga" vasaras palīgi	7
Darba vides uzlabojumi	9

LIDOSTAS ATTĪSTĪBA

Aviācijas degvielas uzpildes hidranti	11
Wizz Air Rīgā atklāj bāzi un dubulto tās jaudu	11
Ryanair svin 10. darbības gadadienu	13
Lidosta "Rīga" sagaida desmitmiljono tranzīta/transfēra pasažieri	13

INVESTĪCIJU PROJEKTI LIDOSTAS ATTĪSTĪBAI

Uzsākta jaunās piestātnes ēkas būvniecība	15
Starptautiskā lidosta "Rīga" ieguldījusi nozīmīgas investīcijas infrastruktūras attīstībā	17

LIDOSTAS PAKALPOJUMI UN PASAŽIERU ĒRTĪBAS

"ATU Duty Free" tagad arī VIP centrā	19
"Piekluve ātrās drošības pārbaudes kontrolpunktam" sadarbībā ar <i>airBaltic</i>	19
Jaunie veikali un stendi	21
Mainīts uzziņu dienesta tālrunis	21

4 SASNIEGUMI

Sudraba kategorija Ilgtspējas indeksā 2014	23
Lidosta "Rīga" atzīta par Eiropā konkurētspējīgāko lidostu	23
Starptautiskā lidosta "Rīga" atzīta par TOP darba devēju	23

6 AR ATBILDĪBU PRET SABIEDRĪBU UN VIDĪ

Sāk darboties Vides trokšņa laboratorija	25
Starptautisko lidostu "Rīga" iepazīna 37 ēnas	27
Radošās darbnīcas un ekskursijas lidostas darbinieku bērniem	28
Lidostā atkal satiekas seniori	29

10 NOTIKUMU KRUSTPUNKTĀ

Lidostai "Rīga" 40 gadu jubileja	31
Īpašā ekskursija "IEVAS STĀSTI" lasītājam	31
Pasaulē lielākā lidmašīna <i>An-225</i> nolaidās lidostā "Rīga"	32
Loterija "Nenokavē iespēju laimēt – ierodies lidostā agrāk!"	33
Lidostas "Rīga" komanda startē <i>Nordea</i> Rīgas maratonā	34
Olimpiešu pavadīšana un sagaidīšana	35
Bobslejisti un skeletonisti lidostā "Rīga" izstāda savu olimpisko tehniku	35

14

18

22

24

30



FAKTI UN SKAITĻI

TOP 10 populārākie galamērķi 2014

1. Londona	443,394
2. Maskava	436,335
3. Frankfurte	297,512
4. Helsinki	253,755
5. Oslo	249,770
6. Tallina	185,088
7. Viļņa	176,117
8. Stokholma	168,966
9. Kopenhāgena	148,023
10. Parīze	139,305

Aviokompānijas

Galamērķi

Lai starptautiskās lidostas "Rīga" klientiem būtu plašākas iespējas izvēlēties ērtāko un izdevīgāko maršrutu savam ceļojumam, 2014. gadā lidosta sadarbojās ar 17 aviokompānijām, tostarp veiksmīga sadarbība tika sākta ar lidsabiedrību *Brussels Airlines* un *Ellinair*.

Līdz ar ziemas lidojumu saraksta ieviešanu darbu uzsāka *Lufthansa Group* lidsabiedrība un *Star Alliance* dalībniece *Brussels Airlines*, nodrošinot sešus lidojumus nedēļā no starptautiskās lidostas "Rīga" uz Briseli. Lidojumi notiek sadarbībā ar nacionālo aviopārvadātāju *airBaltic*.

2014. gadā no starptautiskās lidostas "Rīga" bija pieejami 83 galamērķi vasaras sezonā un 66 galamērķi ziemas sezonā. Gada laikā tika atklāti piecpadsmit jauni galamērķi.

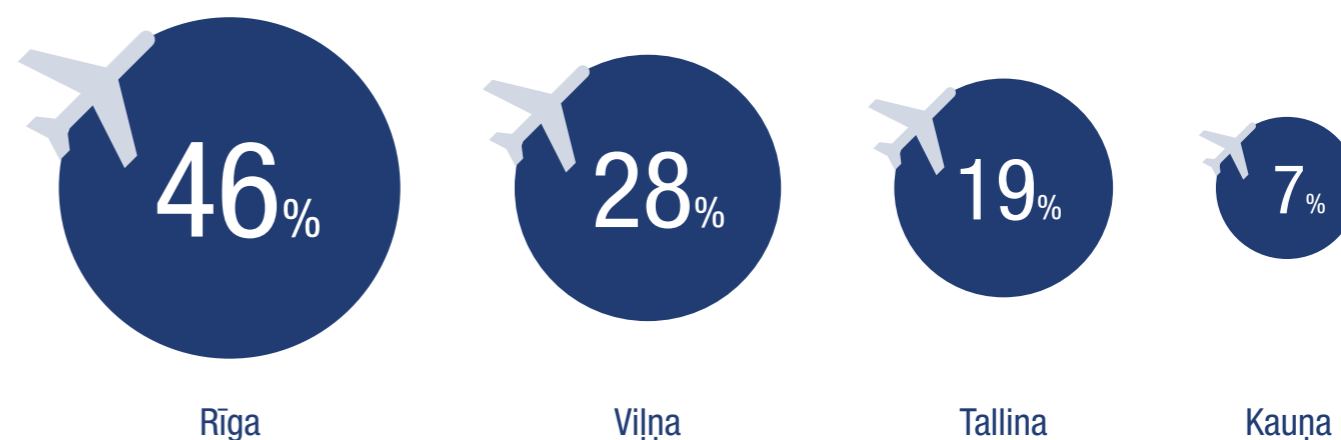
Latvijas nacionālā aviokompānija *airBaltic* 2014. gadā sāka lidojumus no starptautiskās lidostas "Rīga" uz Aberdīnu, Gēteborgu, Burgasu, Bukaresti, Maskavu (Vnukovas lidostu) un Popradu. Četrus jaunus galamērķus no Rīgas atklāja lielākā zemo izmaksu lidsabiedrība Centrāleiropā un Austrumeiropā *Wizz Air*, kopš 2014. gada piedāvājot lidojumus uz Parīzi, Dortmundi, Donkasteru un Barselonu. Savukārt Īrijas zemo izmaksu aviokompānija *Ryanair* uzsāka reisu no

starptautiskās lidostas "Rīga" uz Ķelni Vācijā, bet aviokompānija *Brussels Airlines* – uz Briseli.

Latvijas lielākais tūroperators *Tez Tour* sadarbībā ar *airBaltic* 1. jūnijā uzsāka lidojumus uz Palmu de Maljorku Spānijā un 25. jūnijā – uz Varnu Bulgārijā. Tūroperators *Mouzenidis Travel* 4. jūnijā uzsāka lidojumus no Rīgas uz populārāko un zaļāko Grieķijas salu Korfu. Pārvadājumu veic tūroperatoram piederošā aviokompānija *Ellinair*.

Tāpat kā 2013. gadā, arī pērn plašāko galamērķu klāstu lidojumiem no Rīgas piedāvāja Latvijas nacionālā lidsabiedrība *airBaltic*.

Baltijas valstu statistika pārvadāto pasažieru skaita ziņā



Pasažieru, gaisa kuģu un pārvadājumu statistika

Starptautiskā lidosta "Rīga" 2014. gadā apkalpoja 4,8 miljonus pasažieru, kas ir par 0,4 % ceļotāju vairāk nekā iepriekš. Transfēra/tranzīta pasažieru skaits bija 29 % no kopējā pērn apkalpoto pasažieru skaita, un populārākie galamērķi, kuru pasažieri visbiežāk ceļojuši caur starptautisko lidostu "Rīga", bija Tallina, Viļņa, Helsinki, Maskava un Stokholma.

No kopējā apkalpoto pasažieru skaita pērn gandrīz 56 % pārvadāja nacionālā aviokompānija *airBaltic* un 16 % – aviosabiedrība *Ryanair*. Salīdzinājumā ar 2013. gadu, pārvadāto ceļotāju skaits pērn strauji pieaudzis aviokompānijas

jām *Wizz Air* (+51 %), *Lufthansa* (+18 %) un *Norwegian Air Shuttle* (+15 %).

Populārākie galamērķi ceļotājiem pērn bija Londona, Maskava, Frankfurte, Helsinki un Oslo. Savukārt čarterlidojumiem populārākais galamērķis pērn bija Antālija, kā arī Herakliona, Hurgada un Burgasa.

Starptautiskā lidosta "Rīga", pērn apkalpojot gandrīz 66 tūkstošus gaisa kuģu un 33 tūkstošus tonnu kravas, ir lielākais gaisa transporta mezgls Baltijā – caur Rīgu tiek pārvadāti 46 procenti šā reģiona aviopasažieru.

Punktualitātes rādītāji

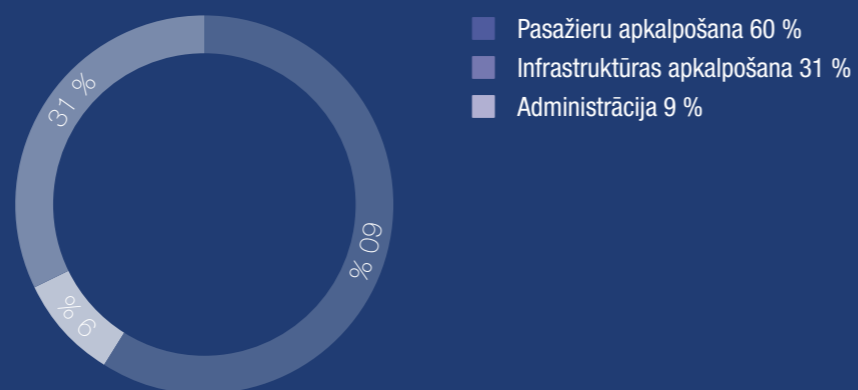
Starptautiskās lidostas "Rīga" Virszemes apkalpošanas departaments pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanas jomā 2014. gadā ieguva augstu punktualitātes rādītāju. Virszemes apkalpošanas departaments, kvalitatīvi un profesionāli apkalpojot aviokompānijas, sasniedza 99,73 procentu punktualitāti. Tas aviācijas industriju ir izcils rādītājs.

KOMANDA

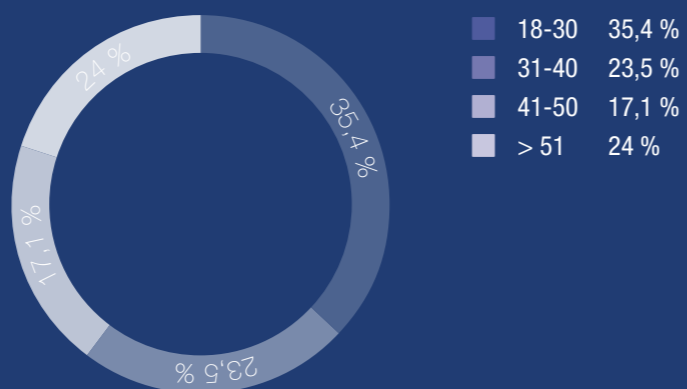
2014. gada beigās
starptautiskajā lidostā
"Rīga" strādāja



Darbinieku iedalījums pēc
darbības jomas:



Darbinieku iedalījums
vecuma grupās:



Lidostas "Rīga" vasaras palīgi

Tā kā vasara lidostā ir aktīvākais periods un darba ir daudz, visā tās garumā vairākiem departamentiem palīgā nāca jaunieši, kuri palīdzēja gan ikdienas darbos, gan iepazīt tuvāk lidostas infrastruktūru un tās darbiniekus.

2014. gadā tika atjaunota sadarbība ar Nodarbinātības valsts aģentūru (NVA) un talkā lidostas darbiniekiem tika aicināti jaunieši no vispārējām, speciālām un profesionālajām izglītības iestādēm. Ar NVA atbalstu vasaras mēnešos strādāt un iegūt

darba pamatprasmes un pirmo pieredzi varēja 56 jaunieši.

Visvairāk palīgu vasarā bija aviācijas drošības nodaļā, kur ik mēnesi konsultēt pasažierus par e-vārtu izmantošanas kārtību, sniegt palīdzību pie e-vārtiem un regulēt pasažieru plūsmu pirms un aiz e-vārtiem nāca 16 skolēni. Tāpat jaunieši palīdzēja personāla attīstības, autostāvvietu un bagāžas glabātavas, saimniecības nodaļai, kā arī VIP un biznesa aviācijas apkalpošanas nodaļai.



Darba vides uzlabojumi

Pēc darba vides riska novērtējuma 2014. gadā tika veikti vairāki darba vietu uzlabošanas un pilnveidošanas pasākumi, lai padarītu lidostas darba vietas kārtīgākas, ērtākas, ergonomiskākas un, pats galvenais, drošākas darbiniekiem, tādā veidā mazinot riskus, kā rezultātā varētu rasties nelaimes gadījumi darbā vai arodslimības.

Visvairāk uzlabojumu piedzīvoja Infrastruktūras uzturēšanas un attīstības departamenta Mehanizācijas nodaļa, kur tika iegādāti dažāda veida ratiņi smagumu pārvietošanai (mucām,

detaļām, kastēm), lai pēc iespējas samazinātu nepieciešamību ar rokām pārvietot smagus priekšmetus, darba galdi uz riteņiem, lai nepieciešamās detaļas un instrumentus varētu izvietot tieši pie remontējamā transportlīdzekļa, speciāli sienas paneļi instrumentu izvietojšanai un sakārtošanai, jaunas pārvietojamās alumīnija kāpnes un speciāli pakāpšanās soli, kas nodrošina vieglāku un drošāku piekļuvi augstākiem transportlīdzekļiem vai aprīkojumam, speciāli darbinīcu krēsliņi, kā arī papildu alumīnija plauktu sistēmas, lai uzlabotu kārtību remontzonu telpās.

Liels uzlabojums tika veikts lidostas autobusu remontzonā, kur kapitāli izremontēja remontbedres daļu, gan padziļinot, gan paplašinot to, tādā veidā nodrošinot iespēju darbiniekiem remontbedrē darbu veikt ergonomiski pareizi.

Atsevišķās struktūrvienībās, kur tas bija nepieciešams, arī birojos tika veikti uzlabojumi, piemēram, telpās labākam mikroklimatam tika izvietoti gaisa mitrinātāji. Darbinieku ergonomika darbā pie datora tika uzlabota, iegādājoties kāju paliktņus, ergonomiskus peles paliktņus, kā arī nodrošinot muguras atbalstus darba krēsliem.

LIDOSTAS ATTĪSTĪBA



Wizz Air Rīgā atklāj bāzi un dubulto tās jaudu

Centrālās un Austrumeiropas zemo cenu lidsabiedrība *Wizz Air* jūnijā mūsu lidostā atklāja savu 17. bāzi, izvietojot tajā vienu *Airbus A320* gaisa kuģi un uzsākot četrus jaunus maršrutus no Rīgas: uz Barselonu, Donkasteru/Šefildu, Dortmundi un Parīzi (Buvē). Savukārt augustā lidsabiedrība paziņoja par otra gaisa kuģa *Airbus A320* izvietojumu no 2015. gada 22. aprīļa, pievienojot trīs jaunus virzienus – divreiz nedēļā uz Hamburgu Lībeku, Stavangeru un Liverpūli.

Lidsabiedrība ir pārliecināta, ka tās darbības paplašināšana Rīgā stimulēs vietējo darba tirgu un tūrisma nozari, jo tās zemo cenu pakalpojumus izmantos daudzi tūristi, lai apmeklētu Latviju. Kopā ar šiem jaunajiem lidojumu virzieniem *Wizz Air* no Rīgas piedāvā 11 maršrutus uz sešām valstīm.

Aviācijas degvielas uzpildes hidranti

Kopš augusta starptautiskajā lidostā "Rīga" darbojas gaisa kuģu degvielas uzpildes hidranti, kas sadarbībā ar SIA "RIXJET RIGA" izbūvēti lidostas teritorijā. Šobrīd lidosta "Rīga" ir vienīgā Baltijā, kur izmanto šādu degvielas uzpildes sistēmu.

Trešā degvielas piegādes operatora SIA "RIXJET RIGA" darba sākšana 2014. gadā padarījis konkurētspējīgāku aviācijas degvielas tirgu, uzlabojot aviokompānijām sniegto degvielas pakalpojumu pieejamību.

Degvielas uzpildes hidranti izbūvēti ar mērķi saīsināt degvielas uzpildes laiku gaisa kuģiem to apkalpošanas procesā, kas ir īpaši būtiski kravas reisu lidmašīnām. Turklāt tiek paaugstināta lidlauka drošība, kā arī, izmantojot auto-transportu ar mazāku CO2 izmešu apjomu, sa-

mazinās vides piesārņojums. Kopumā lidostas teritorijā izbūvēti 15 hidranti.

SIA "RIXJET RIGA" degvielas noliktavai patlaban ir četras tvertnes, katra 1500 kubikmetru tilpumā; tvertņu skaits nākotnē var tikt papildināts vēl par divām. Šīs noliktavas izbūve ievērojami palielinājusi lidostas degvielas piegāžu operatoru kopējo degvielas uzglabāšanas tvertņu kapacitāti, kā rezultātā lidosta spēs ilgāk nodrošināt aviokompānijas ar nepieciešamo degvielu gadījumos, ja tiktu traucēta degvielas piegāde lidostai.



Ryanair svin 10. darbības gadadienu

31. oktobrī lidsabiedrība *Ryanair* atzīmēja savu 10. darbības gadadienu Baltijas valstīs. Pasākumā piedalījās viņa ekselence Aidans Kirvana kungs, Īrijas vēstnieks Latvijā, un starptautiskās lidostas "Rīga" valdes priekšsēdētājs Aldis Mūrnieks.

Jāpiebilst, ka lidosta "Rīga" bija pirmā lidosta Baltijas valstīs, kur *Ryanair* uzsāka savu darbību.

Lidosta "Rīga" sagaida desmitmiljono tranzīta/transfēra pasažieri

2014. gada 23. jūlijā starptautiskā lidosta "Rīga" sagaidīja desmitmiljono tranzīta/transfēra pasažieri kopš Latvijas neatkarības atjaunošanas – Kristianu Zūlu (*Christian Suh*), kurš lidostā ieradās ar aviokompānijas *airBaltic* reisu no Briseles un tālāk devās uz Tallinu.

Starptautiskā lidosta "Rīga" laimīgajam pasažierim dāvāja četras biznesa zāles dāvanu kar-

tes, kā arī pasniedza lidostas suvenīrus. "TAV Latvia" vadītājs Girajs Čolpans (*Giray Colpan*) laimīgo pasažieri sveica kopā ar AS "Riga Airport Commercial Development" ("ATU Duty Free") darbības vadītāju Rīgā Tameru Džigeroglu (*Tamer Cigeroglu*), dāvājot grozu ar īpašiem gardumiem no beznodokļu zonas veikaliem.

INVESTĪCIJU PROJEKTI LIDOSTAS ATTĪSTĪBAI



Uzsākta jaunās pietātnes ēkas būvniecība

Izmērojot kapsulu ar vēstījumu nākotnei būves pamatos, novembrī starptautiskā lidosta "Rīga" sāka jaunās pietātnes ēkas būvniecību.

Lidostas termināļa attīstības būvniecības 1. kārtā paredz ne-Šengenas zonas paplašināšanu un papildus četrus jaunus iekāpšanas sektorus, tādējādi uzlabojot sniegto pakalpojumu kvalitāti. Pēc pabeigšanas jaunajā pietātnes ēkā būs iespējams apkalpot

arī lielākus gaisa kuģus, kas palielinās lidostas kapacitāti.

Termināļa paplašināšana ir nozīmīga starptautiskās lidostas "Rīga" konkurētspējas uzlabošanai Eiropā. Tas ir būtisks nosacījums jaunu lidsabiedrību piesaistei un to darbības sākšanai Rīgas lidostā, kā arī šobrīd strādājošo aviokompāniju darbības attīstībai, lai nostiprinātu mūsu lidostas vadošās pozīcijas

Baltijā un Ziemeļeiropā.

Esošā termināļa kapacitāte ļauj kvalitatīvi apkalpot 3,5 miljonus pasažieru gadā, taču jau šobrīd lidostas apkalpoto pasažieru skaits gadā sasniedz 4,7 miljonus. Paredzot turpmāku pasažieru skaita pieaugumu, ir nepieciešama lidostas paplašināšana, lai nodrošinātu atbilstošu servisu aviokompānijām, kā arī ērtus apstākļus un kvalitatīvu apkalpošanu pasažieriem.



Starptautiskā lidosta "Rīga" ieguldījusi nozīmīgas investīcijas infrastruktūras attīstībā

Starptautiskajā lidostā "Rīga" ES Kohēzijas fonda projekta „Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstība” ietvaros pēdējos divos gados paveikti nozīmīgi infrastruktūras rekonstrukcijas darbi. Tā rezultātā paaugstināta lidojumu drošība, uzlaboti vides apstākļi un palielināta lidlauka kapacitāte.

“Esam ieguldījuši nozīmīgas investīcijas lidlauka infrastruktūras rekonstrukcijā, ko ikdienā pasažieri var nepamanīt, tomēr tas ir ļoti nozīmīgi lidojumu drošībai. Piemēram, viens no projekta ieguvumiem ir lidojumu drošības paaugstināšana nelabvēlīgos laikapstākļos, kas nozīmē, ka miglas ietekmē reisi nebūs jānovirza uz citām lidostām,” uzsver starptautiskās lidostas "Rīga" valdes priekšsēdētājs Andris Liepiņš.

2013. un 2014. gadā projekta ietvaros paveikti būtiski darbi – skrejceļa segas virskārtas renovācija, skrejceļa lidjoslas pastiprināšana, papildu manevrēšanas ceļu E un D izbūve, II kategorijas gaismu sistēmas izbūve, peronu Nr. 2 un Nr. 3 rekonstrukcija, divu pretapledošanas apstrādes laukumu izbūve, lietus notekūdeņu atvades sistēmas un lidlauka drenāžas izbūve, transportlīdzekļu mazgāšanas angāra izbūve, atkritumu savākšanas angāra izbūve, manevrēšanas ceļu C un G vienkāršotā renovācija, ugunsdzēsēju depo izbūve.

Kohēzijas fonda projekts ir vērienīgākais kopš lidostas nodošanas ekspluatācijā 1974. gadā. Būtiski, ka būvdarbi tika veikti strādājošā lidlaukā un norisinājās visu diennakti.

Šie būvdarbi tika uzsākti 2013. gada 2. maijā.

Projekta īstenošana turpināsies līdz 2015. gada 31. decembrim. Paredzēts pilnībā rekonstruēt 1. perona segumu, kā arī plānots iegādāties aviācijas glābšanas un ugunsdzēsšanas specializēto automašīnu un iekārtas drošības pasākumiem.

Projekta attiecināmās izmaksas ir 94 266 717,13 EUR, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums 58 500 000,00 EUR, valsts budžeta finansējums 11 747 011,97 EUR un starptautiskās lidostas "Rīga" finansējums 24 019 705,16 EUR.

LIDOSTAS PAKALPOJUMI UN PASAŽIERU ĒRTĪBAS



**ĀTRĀ DROŠĪBAS KONTROLE
FAST TRACK**



Security Control

“ATU Duty Free” tagad arī VIP centrā

7. martā VIP centra ne-Šengenas zālē tika atvērts jauns “ATU Duty Free” veikals. Tajā pasažieriem ir iespēja iegādāties īpaši izmeklēti un izsmalcināti alkoholiskos dzērienus, parfimēriju, skaistumkopšanas preces, modes aksesuārus, tabakas izstrādājumus, kā arī ekskluzīvus mobilos tālruņus.

Veikalu operators “Duty Free” darbojas starptautiskajā lidostā “Rīga” kopš 2011. gada februāra. Pašlaik lidostā darbojas 6 “ATU Duty Free” veikali, kas piedāvā plašu kosmētikas, parfimērijas, alkohola, saldumu, tabakas izstrādājumu, modes preču un aksesuāru klāstu lidostas pasažieriem.

“Piekļuve ātrās drošības pārbaudes kontrolpunktam” sadarbībā ar *airBaltic*

Šis pakalpojums starptautiskajā lidostā “Rīga” tiek piedāvāts kopš 2013. gada jūlija. Iegādājoties kuponu, pasažieriem ir dota iespēja iziet drošības kontroli, izmantojot ātrās drošības pārbaudes kontrolpunktu un nestāvēt rindā kopā ar citiem pasažieriem. Kuponu var izmantot tikai konkrētajā datumā un uz kuponā norādīto lidojumu, turklāt tikai vienu reizi. Savukārt privilēģiju kartes *RIX Club* īpašniekiem ātrās drošības pārbaudes kontrolpunkts ir pieejams jebkurā laikā.

2014. gada februārī tika uzsākta pakalpojuma “Piekļuve ātrās drošības pārbaudes kontrolpunktam” tirdzniecība sadarbībā ar aviokompāniju *airBaltic*. Kuponu iespējams iegādāties jebkurā brīdī pirms lidojuma starptautiskās lidostas “Rīga” informācijas birojā, tas maksā 10 EUR. Kopš februāra pakalpojumu var iegādāties arī www.airbaltic.lv, rezervējot lidojumu vai pirms reģistrācijas internetā.



Jaunie veikali un stendi

2014. gada 1. martā starptautiskajā lidostā "Rīga" tika atvērts uzņēmuma "Emīla Gustava Šokolāde" tirdzniecības stends. Tas atrodas lidostas termināļa izlidošanas sektorā B, muitas kontroles zonā, 2. stāvā. "Emīla Gustava Šokolāde" piedāvā *Premium* klases šokolādes izstrādājumus, kas pagatavoti no augstākās kvalitātes rūpīgi izvēlētām un atlasītām izejvielām.

Savukārt 2014. gada 7. maijā termināļa reģistrācijas sektorā F, muitas kontroles zonā, 2. stāvā, tika atvērti divi jauni veikali: "FURLA" un "TUMI". Veikals "FURLA" piedāvā itāļu dizaina somas un aksesuārus, savukārt veikalā "TUMI" var iegādāties biznesa somas un dažādus aksesuārus.

Mainīts uzziņu dienesta tālrunis

Uzziņu dienesta jaunais tālrunis numurs kopš pērnā gada vasaras ir 1817. Zvanot uz šo numuru, iespējams iegūt informāciju par lidojumu sarakstiem, drošības jautājumiem un dažādu lidostas pakalpojumu izmantošanu. Jāpiebilst, ka tas ir maksas zvans.

Uzziņu dienesta aģenti pieņem telefona zvanus septiņas dienas nedēļā, 24 stundas diennaktī. Uz jautājumiem uzziņu dienesta aģenti sniedz atbildes trīs valodās: latviešu, angļu un krievu.

SASNIEGUMI



Sudraba kategorija Ilgtspējas indeksā 2014

Starptautiskā lidosta "Rīga" trešo gadu pēc kārtas sasniedza sudraba līmeni iniciatīvā "Ilgtspējas indekss".

Novērtējumā tiek skatītas piecas galvenās darbības jomas: stratēģija, sabiedrība, vide, tirgus attiecības un darba vide. Lidosta šogad atkārtoti iekļuvusi sudraba kategorijā, augstāko novērtējumu iegūstot sadaļā – tirgus attiecības (77,2 %).

Katrā Ilgtspējas indeksa sadaļā tiek vērtēti šādi aspekti: vadība (politikas, procesi, principi, mērķi u.tml.), kas veido 30 % no kopvērtējuma, integrācija (lēmumu pieņemšana, atbildīgā, apmācība, ieinteresēto pušu iesaiste) – 25 %, faktiskais sniegums un ietekme – 40 %. Vērtējumā tiek ņemti vērā arī citi apbalvojumi (sertifikāti, atzinības u.tml.), kas veido 5 % no kopvērtējuma.



Lidosta "Rīga" atzīta par Eiropā konkurētspējīgāko lidostu

"Gaisa satiksmes pētniecības biedrība" (*Air Transport Research Society (ATRS)*), veicot 200 lidostu finanšu datu salīdzinājumu, atzina starptautisko lidostu "Rīga" par Eiropā konkurētspējīgāko lidostu, rēķinot izmaksas un tarifu struktūru uz vienu pasažieri.

ATRS šādu pētījumu veic ik gadu kopš 2002. gada, un lidosta "Rīga" šo prestižo apbalvojumu saņēma pirmoreiz.

Pētījumā salīdzinātas 69 Eiropas, 78 Ziemeļamerikas un 53 Āzijas lidostas. Lai noteiktu pasaules efektīvākās un konkurētspējīgākās lidostas, ir veikta šo lidostu finanšu un cenu politikas salīdzinošā analīze.



Starptautiskā lidosta "Rīga" atzīta par TOP darba devēju

Starptautiskā lidosta "Rīga" atzīta par TOP darba devēju personāla atlases kompānijas "CV-Online Latvia" veiktajā pētījumā, saņemot otro augstāko novērtējumu transporta un loģistikas biznesa sektorā un tādējādi kļūstot par vienu no Latvijas iekārojamākajiem un populārākajiem darba devējiem.

Starptautiskā lidosta "Rīga" ir pagodināta, ka Latvijas darba ņēmēji tik augstu novērtē mūsu lidostu, atzīstot uzņēmuma stabilitāti un atpazīstamību, kas savukārt apliecina aviācijas nozares nozīmi un popularitāti.

Novērtējums iegūts par 2013. gadu.

AR ATBILDĪBU PRET SABIEDRĪBU UN VIDĪ



Sāk darboties Vides trokšņa laboratorija

No 2014. gada septembra starptautiskā lidosta "Rīga" nodrošina jaunu pakalpojumu – vides trokšņa mērīšanu. Lidosta "Rīga" ir vienīgā Baltijas valstu lidosta, kas piedāvā šādu iespēju.

Trokšņa mērīšanas pakalpojumus veic starptautiskās lidostas "Rīga" Kvalitātes departa-

menta Vides trokšņa laboratorija, kas ir akreditēta atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Vides trokšņa laboratorijas primārais mērķis ir nodrošināt kvalitatīvu gaisa kuģu vides trokšņa monitoringu. Papildus vēl tiek piedāvāti laboratorijas pakalpojumi un konsultācijas vides trokšņa pārvaldībā.

Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs 2014. gada 5. jūnijā ir piešķīris akreditāciju starptautiskās lidostas "Rīga" Kvalitātes departamenta Vides trokšņa laboratorijai, atbilstoši LVS EN ISO/IEC17025:2005 standarta prasībām vides trokšņa mērīšanā. Akreditācija ir spēkā līdz 2018. gada 4. jūnijam.



Starptautisko lidostu "Rīga" iepazīna 37 ēnas

Starptautiskajā lidostā "Rīga" Ēnu dienas ietvaros 12. februārī 37 skolēni iepazīna 18 dažādus amatus un uzņēmuma darbību kopumā.

Kaspars Večens (Rīgas Vācu ģimnāzija, 10. E klase): "Par starptautisko lidostu "Rīga" ir iz-

veidojies ļoti pozitīvs iespaids, jo dienas gaitā uzzināju daudz ko jaunu, piemēram, kā notiek maršalēšana, lidmašīnu sagaidīšana un pavadīšana uz perona. Īpaši aizraujoši bija apskatīt lielo kravas lidmašīnu *Boeing 747*, kā arī pabūt tās pilotu kabīnē."

Prieks, ka jaunieši pozitīvi novērtēja Ēnu dienā piedzīvoto un iespēju redzēt, kā noris darba diena lidostā. Tas viņiem noteikti sniedza vielu pārdomām, plānojot savu karjeru un izvēloties studijas, varbūt pat apsverot iespēju saistīt savu nākotni ar aviāciju.



Radošās darbnīcas un ekskursijas lidostas darbinieku bērniem

Jau trešo gadu par godu bērnu aizsardzības dienai 6. jūnijā notika lidostas darbinieku bērniem veltīts pasākums, kurā piedalījās 127 dalībnieki. Šā pasākuma ietvaros bija lieliska iespēja jautri pavadīt laiku gan Mācību centrā, gan apskatīt termināli, peronu un lidmašīnu.

Šogad jauno paaudzi Mācību centrā sagaidīja un izklaidēja visu mīļie stāstu varoņi Karlsons un Bokas jaunkundze. Abi ciemiņi dalījās lidošanas pieredzē, kā arī kopā ar bērniem gāja rotaļās un izklaidējās radošajās darbnīcās. Savukārt "Mazajā mākslas akadēmijā", kas norisinājās sadarbībā ar biedrības "Mārupes radošā darbnīca" māksliniekiem, ikviens varēja demonstrēt savas glez-

niecības prasmes vai arī iegūt pamatzināšanas gleznošanā profesionāļu vadībā.

Mācību centra datorklasē mazie lidostas viesi varēja iejusties rentgena operatora lomā, bagāžā meklējot neatļautus priekšmetus. Ja nu gadījumā aktivitāšu bija par daudz, uzkrāt spēkus jauniem piedzīvojumiem bija iespējams, atpūšoties kino zālītē, kur bērnus priecēja aizraujošas multfilmas.

Iespaidiem bagātus mirkļus sagādāja arī ugunsdzēsēju komanda un Mehanizācijas nodaļa, demonstrējot gan perona tehniku, gan veicot paraugdemonstrējumus. Tāpat ar saviem ikdie-

nas pienākumiem bērnus iepazīstināja putnu un dzīvnieku speciāliste Dzintra Gulāne, stāstot dažādus interesantus faktus par putniem un rādot inventāru, kas lieti noder viņas ikdienas darbā.

Bērnu dienas vecākie dalībnieki piedzīvoja neaizmirstamus mirkļus terminālī, kur ikviens iejutās pasažiera lomā. "Pasažiera ceļa" laikā lidostas viesi devās uz īpašo Bērnu dienas reģistrāciju, izgāja drošības kontroli, kā arī apskatīja Biznesa zāli. Arī Gaisa kuģu apkalpošanas nodaļa bija sarūpējusi interesantu un izzinošu programmu ar tehnikas – konteineru pacelēja, bagāžas vilcēja un ambulifta – apskati un iespēju bērniem ar tiem nedaudz pavizināties.



Lidostā atkal satiekas seniori

Tradicionāli pirms Ziemassvētkiem starptautiskā lidosta "Rīga" rīko pasākumu pensionāriem – bijušajiem lidostas darbiniekiem. Šogad tas norisinājās 19. decembrī, kā ierasts – Mācību centra telpās. Uz pasākumu bija ieradusies vairāki desmiti senioru. Dāvanā no lidostas "Rīga" viņi saņēma 50 eiro.



Lidostas terminālī izvietots jauns ziedojumu stends

Jau ilgāku laiku pasaulē lielu popularitāti ir ieguvusi korporatīvā sociālā atbildība, kas nozīmē, ka uzņēmumi savā ikdienas darbībā dara vairāk, nekā prasa likums, un brīvprātīgi pilda sociālos un vides aizsardzības mērķus. Arī starptautiskā lidosta "Rīga" ir mūsdienīgs un dinamisks uzņēmums, kas domā ne tikai par uzņēmuma, bet arī par sabiedrības vajadzībām.

Jau vairākus gadus starptautiskā lidosta "Rīga", īstenojot atbildīgu uzņēmējdarbību, atbalsta Latvijas labdarības organizācijas, terminālī izvietojot ziedojumu stendus. Līdz šim tie bija atsevišķi stendi, kas novietoti dažādās termināļa vietās. Taču tagad radīta jauna koncepcija un izveidots vienots ziedojumu stends ar sešām ziedojumu kastītēm, kas nodotas dažādu organizāciju rīcībā nolūkā iegūt līdzekļus labdarības pasākumiem. Pašlaik ikviens savu atbalstu var sniegt "Latvijas Bērnu fondam", "Latvijas Na-

cionālās bibliotēkas atbalsta biedrībai", "Latvijas Sarkanajam Krustam", "Latvijas Audžuģimeņu biedrībai", biedrībai "Zēlsirdības misija "Dzīvības ēdiens"" un nodibinājumam "Latvijas Dabas fonds".

Papildus šim ziedojumu stendam ir izvietotas ziedojumu kastītes ar īpašu dizainu, piemēram, Juglas dzīvnieku aizsardzības grupai, kas savu ziedojuma kastīti ir izveidojuši suniša formā un nodēvējuši par Robinu. Arī Latvijas Ornitoloģijas biedrība šim projektam ir radusi risinājumu un savu stendu izgatavojusi koka formā, kas tradicionāli atgādina putnu mājvietu.

Kopš 2014. gada ikvienam ir iespēja uzzināt lidostas ziedojumu stendos saziēto līdzekļu apmēru un to izlietojumu, apmeklējot sadaļu "Sabiedrības atbalsts" lidostas interneta vietnē www.riga-airport.com sadaļā "Par lidostu".

NOTIKUMU KRUSTPUNKTĀ



Lidostai "Rīga" 40 gadu jubileja

2014. gada oktobrī starptautiskā lidosta "Rīga" svinēja savu 40. jubileju. Par godu tam notika dažādi pasākumi, no kuriem vērienīgākais bija īpaša gaismas projekcija uz termināļa fasādes. Tas bija kā sveiciens svētkos darbiniekiem, pasažieriem un lidostas viesiem.

Gaismas projekcijā bija attēloti četru desmitgažu populārākie gaisa kuģi, kas lidojuši uz vai no Rīgas. Lidostas īpašais sveiciens

ikvienam bija aplūkojams divu nedēļu garumā diennakts tumšajā laikā. Ar šo gaismas projekciju lidosta piedalījās arī popularitāti iemantojušajā projektā "Staro Rīga". Jubilejas ietvaros izlidošanas sektora C publikajā daļā no oktobra līdz pat gada beigām bija apskatāma termināļa pirmsākumu foto izstāde. Jāpiebilst, ka pašreizējā lidosta "Rīga" ekspluatācijā tika nodota 1974. gada 10. oktobrī.





Īpašā ekskursija "IEVAS STĀSTI" lasītājam

10. februārī žurnāls "IEVAS STĀSTI" sadarbībā ar starptautisko lidostu "Rīga" īstenoja projektu "Neparastā tikšanās". Projekta ietvaros žurnāla lasītājam tika piedāvāta iespēja pabūt tur, kur citi nav bijuši, satikt tos, kas parasti nav saticami. Lasītājam tika nodrošināta ekskursija, iespēja apskatīt dispečeru telpu, kā arī iepazīt lidlauka teritoriju un lidmašīnas kopā ar Lidlauka vadības departamenta direktori Dzintru Jātnieci.

Pasaulē lielākā lidmašīna An-225 nolaidās lidostā "Rīga"

12. jūnijā starptautiskajā lidostā "Rīga" tika uzņemta pasaulē lielākā lidmašīna An-225 *Mrija* (ukraiņu: *Мрія* – 'sapnis'). An-225 *Mrija* ir kravas gaisa kuģis, kas ražots PSRS pagājušā gadsimta astoņdesmitajos gados. Ar to tika transportēts Latvijas karavīru ekipējums uz Eiropas Savienības militārās operācijas rajonu Centrālāfrikas Republikā (CĀR).

Otro reizi An-225 lidostā "Rīga" nolaidās 24. novembrī. An-225 *Mrija* ir garākā un smagākā lidmašīna, kas jebkad uzbūvēta un lidojusi. Tai ir lielākais spārnu pletums no mūsdienās aktīvajām lidmašīnām, un tā izgatavota tikai vienā eksemplārā.

Loterija "Nenokavē iespēju laimēt – ierodies lidostā agrāk!"

Jau otro gadu starptautiskajā lidostā "Rīga" norisinājās loterija "Nenokavē iespēju laimēt – ierodies lidostā agrāk!".

Loterijas mērķis bija vasaras ceļojumu laiku padarīt patīkamāku un rosināt pasažierus lidostā ierasties laicīgi. Loterijas dalībniekiem bija iespēja laimēt kuponus naudas balvu saņemšanai 75, 150 un 1000 EUR vērtībā, divas aviobiļetes uz jebkuru no aviokompānijas *airBaltic* galamērķiem, starptautiskās lidostas "Rīga" *RIX Club* privilēģiju kartes un citas vērtīgas balvas. Lai piedalītos loterijā, pasažieriem bija jāie-

rodas lidostas avi drošības kontrolē vismaz pusotru stundu pirms lidojuma. Pēc drošības kontroles no īpaši noformētiem galdiem jāpaņem loterijas pieteikuma anketa, jāaizpilda un jāiemet tam speciāli paredzētā kastē. Loterija tika rīkota sadarbībā ar "ATU Duty Free" un *airBaltic*.

Loterijas galveno laimestu ieguva Baiba Ģērmane, kura par savu laimētā ceļojuma galamērķi izvēlējās Izraēlu.

Starptautiskā lidosta Rīga
RIX Club

**NENOKAVĒ
IESPĒJU LAIMĒT
–
IERODIES LIDOSTĀ
AGRĀK!**

Izej drošības kontrolē lidostā "Rīga" vismaz pusotru stundu pirms izlidošanas un laimē:

Katru nedēļu:	75 EUR + <i>airBaltic</i> dāvanu karti
	35 EUR vērtībā + 1 USB zibatmiņu
Katru mēnesi:	<i>RIX Club</i> privilēģiju karti + 150 EUR
Lielo balvu:	1000 EUR + divas aviobiļetes (uz jebkuru <i>airBaltic</i> galamērķi) abos virzienos



Lidostas "Rīga" komanda startē *Nordea* Rīgas maratonā

Nordea Rīgas maratonā startēja 77 starptautiskās lidostas "Rīga" darbinieki. No komandas dalībniekiem 36 piedalījās 5 km distancē, 25 –

10 km distancē, 11 – pusmaratonā, bet pārējie pieci – maratonā. Visiem *Nordea* Rīgas maratona komandas dalībniekiem tika krekliņi, ce-

purītes un atspirdzinājumi. Lidostas darbinieki ar prieku atbalstīja un uzmundrināja skrienošos kolēģus.



Olimpiešu pavadīšana un sagaidīšana

6. februārī lidostā "Rīga" notika svinīga Latvijas olimpiešu pavadīšana uz 2014. gada Ziemas olimpiskajām spēlēm Sočos.

Mūsu olimpiešus pavadīja Latvijas Valsts prezidents Andris Bērziņš, satiksmes ministrs Anrijs Matīss, Latvijas izglītības un zinātnes ministre Ina Druvieta, Latvijas olimpiskās delegācijas "Soči 2014" vadītājs, LOK ģenerāļsekretārs Žoržs Tikmers, Lietuvas Ministru prezidents Aļģirds Butkevičs (*Algirdas Butkevičius*), Lietuvas Olimpiskās komitejas prezidente Daina

Grudzinevičūte (*Daina Gudžinevičiūtė*) un Latvijas un Lietuvas olimpiskās delegācijas.

Savukārt no 15. februāra lidostā tika organizēti svinīgi Latvijas sportistu sagaidīšanas pasākumi, uz kuriem tika aicināti radi, līdzjutēji un atbalstītāji, kā arī mediju pārstāvji. Lidostā "Rīga" līdzjutējiem, kas bija atbraukuši sagaidīt hokejistus, nodrošināja bezmaksas autostāvvietu. Lidostas sagaidīšanas zāle bija pilna ar atbalstītājiem, sadarbībā ar Latvijas televīziju tika nodrošināta visu pasākumu tiešraide.

Bobslejisti un skeletonisti lidostā "Rīga" izstāda savu olimpisko tehniku

Jau otro gadu pēc kārtas lidosta "Rīga" sadarbībā ar Latvijas Bobsleja un skeletoņa federāciju saviem viesiem un pasažieriem sniedz iespēju izlidošanas sektorā E apskatīt bobsleja kamanas. Līdz Soču olimpiādei bija apskatāmas bobs, ar kuru tika braukts Turīnas olimpiskajās spēlēs, savukārt pēc Soču olimpiskajām spēlēm, 2014. gada vasarā, bija apskatāmas Soču olimpisko spēļu sudraba medaļnieku kamanas. Tāpat monitorā varēja izlasīt informāciju par Latvijas sportistu labākajiem rezultātiem pēdējās sezonās.