



**Especial ficha histórica
julio/2014**

**Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile**

Más alas para difundir la historia

Arturo Merino Benítez, arquitecto de la institucionalidad aérea chilena.

En 1888 nace en Chillán, un hombre que a lo largo de su vida llegaría a ser el principal constructor de la institucionalidad aeronáutica nacional, fundando el entonces Club Aéreo de Chile, la Línea Aérea Nacional, la Fuerza Aérea de Chile y luego la Dirección General de Aeronáutica. Además fue quien permitió generar el necesario marco jurídico que hasta hoy requiere la actividad aérea.

No podemos abstraernos de su memoria y de la aviación, cuando en este mes de julio, un par de fuertes temblores ocurridos hace pocos días, nos recordaron nuestra permanente situación sísmica.

Esta condición tan particular, es la que nos permite aquilatar la importancia vital que tienen para Chile los aeropuertos, helicópteros y aviones, ya que estos son algunos de los actores principales en la recuperación nacional, permitiendo la evacuación, traslado y auxilio de los damnificados desde recónditos lugares.

Podemos especular sobre lo que podría pasar, si no contáramos con estas instituciones aéreas civiles y militares, o que ellas traicionaran el ideario de su fundador al fallar ante la magnitud de las tragedias. Por esto y mucho más, es que nuestra corporación se empeña en conservar fresca en la memoria colectiva, toda la trascendente obra de este chileno ilustre, que la patria agradecida le ha dado en justicia, su nombre a nuestro principal aeropuerto nacional.

**Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile**



Arturo Merino Benítez, (1888 – 1970)

El hombre

Arturo Merino Benítez nace el 17 de mayo de 1888 en la ciudad de Chillán, tierra próspera que ha visto nacer a otros destacados connacionales tales como Bernardo O'Higgins, Claudio Arrau, Marta Brunet, Juan de Dios Aldea, Nicanor Parra, Ramón Vinay, Arturo Pacheco Altamirano y tantos otros distinguidos hombres públicos que entregaron lo mejor de cada uno, en beneficio de este país.

Merino nace en el seno de una ilustre y tradicional familia de la actual provincia del Bío-Bío, en el centro sur de Chile, siendo sus padres, el agricultor don Pedro Merino Feliú y doña Clorinda Benítez Labbé, ambos descendientes de antiguas familias curicanas.

Arturo vivirá junto a sus diez hermanos en esta bella zona rural, en donde participará de las más arraigadas tradiciones patrias de nuestro campo y hará suyo el legado independentista y de servicio público que por línea familiar le transmitieran ambos padres.



Familia Merino Benítez

Sus primeros años de estudios, los cursa en diversos liceos fiscales de la zona, hasta que en abril de 1903, un mes antes de cumplir los 15 años ingresa como cadete a la Escuela Militar, dando así inicio a su carrera como militar.

Retirado del servicio en 1932, compartió su honestidad y patriotismo acendrado en muchos cargos sólo con calidad Ad Honorem. En alguna oportunidad, ejecutivos de LAN le recomiendan que pueda mejorar su jubilación militar con la de los cargos de gran importancia ejercidos anteriormente, situación que él rechaza tajantemente protestando que con la que recibía le alcanza para vivir modestamente. (1)

El militar

Tal como se ha dicho, Merino ingresará a la Escuela Militar en Santiago, donde no tardó en adaptarse a las actividades militares y hacer grandes amigos entre sus compañeros.

Fue un cadete distinguido y muy apreciado por los instructores en la Escuela, plantel desde donde egresará con el grado de Teniente 2º del Arma de Artillería, ostentando notas sobresalientes en sus cuatro años de preparación.

En febrero de 1908, recibe su primera destinación al Regimiento de Artillería Montada Nº4 "Miraflores", ubicado en la localidad sureña de Traiguén. Tras un año de instrucción básica es transferido al Regimiento de Artillería Nº1 "Tacna", gloriosa unidad que fuera fundada en 1817 por el Padre de la Patria, Capitán General Don Bernardo O'Higgins Riquelme, en las puertas mismas de la independencia nacional. (2)



Arturo Merino Benítez, en su último año de cadete, luce su condición de Brigadier Mayor de la Escuela Militar.



Fotografía al interior del Regimiento de Artillería Montada Nº4 "Miraflores" (1908)

En 1912 vuelve como oficial instructor a la Escuela Militar. Luego en 1918 es nombrado oficial de Estado Mayor desarrollándose en el Estado Mayor General del Ejército de Chile.

En agosto de 1922, se traslada a Brasil como oficial agregado a la Embajada chilena en ese país. Aquí participará de las fiestas del Centenario de esa nación, conocerá más de cerca al famoso Padre de la Aviación, Alberto Santos Dumont y sufrirá con el accidentado desarrollo del histórico raid aéreo que realizara el Capitán Diego Aracena Aguilar llevando los saludos de Chile a esa hermana nación. Su paso por tierra brasilera, dejará en él profundos lazos de amistad y cariño por ese país. (3)

A su regreso a Chile, ya con el rango de Mayor de Ejército, fue distinguido como profesor titular de la Cátedra de Historia en la Academia de Guerra.

Luego, el 19 de julio de 1926 es nombrado Director de la Escuela de Aeronáutica Militar.



Mayor Arturo Merino como Director de la Escuela de Aeronáutica junto a su ayudante el Capitán José Jara.

El aviador

Cuando en junio de 1926, reciba la designación como Director de la Escuela de Aeronáutica Militar, y en ese cargo sea nuevamente ascendido por mérito, al grado de Teniente Coronel, Merino no conocerá aun los riesgos y bondades de ser piloto, pero algo muy interno le señalará sobre la importancia que la aviación tiene para su nación. Es en esta época, aún a riesgo de muchos opositores, defiende con gran denuedo su idea de unificar los servicios de aviación, concepto que se haría realidad, el 21 de marzo de 1930 con la creación de la Fuerza Aérea Nacional (F.A.N.).

Gracias a esta visión, Merino evitó que muchos de los hombres que se entrenaban y preparaban en este delicado campo, se perdieran con sus esfuerzos al ser transferidos por necesidades del servicio. En el campo de lo anecdótico, podemos señalar además que Chile, se convirtió en uno de los primeros países en el mundo que unificó los servicios de aviación antes dependientes de los Ministerios de Guerra y de Marina, siendo precedido sólo por Inglaterra (Abril de 1918), Sudáfrica (Febrero de 1920), Italia (Marzo de 1923) y Alemania (1924).

En marzo de 1927, es nombrado Inspector Interino de Aviación de la Inspectoría General del Ejército y en abril del año siguiente, se convierte en Jefe de la Dirección de Aviación. Este año obtendrá además su ansiado Título de Piloto Militar de Guerra y el 1 de marzo de 1930 es nombrado Subsecretario de Aviación.

En 1931 es comisionado a los Estados Unidos de Norteamérica y a Europa, con la finalidad de estudiar sus organizaciones aeronáuticas. Entre el 9 de diciembre de 1931 y el 7 de junio de 1932 se mantiene en el país una engorrosa situación política nacional, misma que afecta a Merino directamente con sucesivos retiros y reintegros al servicio, hasta que el 22 de junio, finalmente es nombrado Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Nacional.



**Título de Piloto Militar del Teniente Coronel Arturo Merino,
con fecha 4 de junio de 1928.**

Con fecha 1 de septiembre de 1932, es nombrado Comodoro del Aire, rango equivalente al actual General de Brigada en la Fuerza Aérea de Chile.

Ya en situación de retiro, recibirá un gran reconocimiento, cuando el 21 de marzo de 1970 de manos del entonces Presidente de la República, Señor Eduardo Frei Montalva, reciba una medalla con una inscripción que no precisa mayores comentarios:

AL INSIGNE CREADOR Y PRIMER COMANDANTE EN JEFE DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE 1930 – 1970

Esta medalla de oro era para el hombre que ingresó desde muy joven a la Escuela Militar y tras avanzar en su carrera profesional, llegó a ser piloto de guerra y por sus méritos; Director de la Escuela de Aviación, Inspector General de Aviación, Subsecretario de Aviación, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile y Vicepresidente Ejecutivo de la Línea Aérea Nacional, entre otros cargos.

Algunas de sus creaciones más renombradas fueron la Fuerza Aérea de Chile, el Club Aéreo de Chile, la maestranza de Aviación, la Dirección General de Aeronáutica Civil y el Gabinete de Aerofotografía.

Club Aéreo de Chile

“Hombres selectos, no vulgares, los nuevos pilotos civiles son garantía de que no surcarán nuestro aire patrio, ni las bajezas, ni las intrigas; nuestro club forma Caballeros del aire, sin tacha y sin temores, ajenos a banderías y divisiones mezquinas que no se alcanzan a ver desde allá arriba”.

Así rezaban las profundas palabras que Arturo Merino pronunciara al inaugurar las instalaciones del Club Aéreo de Chile un 28 de septiembre de 1930.

La creación del Club Aéreo de Chile en 1928, era un sueño de Merino para hacer posible que la juventud chilena, que no contaba con medios económicos suficientes para acceder a la aviación, pudiera tomar los comandos de un avión y más tarde ingresar a los servicios aéreos comerciales, dedicarse a mirar desde lo alto la tierra que nos vio nacer, ingresar a la reserva aérea, o simplemente servir a la ciudadanía en las múltiples oportunidades que se presentan a cada instante.

Para realizar esta tarea, Merino emplea instructores militares de la Base Aérea El Bosque e inicialmente material aéreo militar. Más tarde estas actividades continuarán en la sede que se edificó en los terrenos del antiguo Aeropuerto de Cerrillos y con material del Club.

Pronto también verán la luz, otros clubes aéreos a lo largo del país, siendo los de Temuco y Punta Arenas, de los primeros que comienzan sus actividades.

Un hecho revelador de la personalidad austera y correcta de Merino se hace patente cuando la empresa norteamericana Curtiss le regala un monoplano Curtiss Robin Rambler, como obsequio personal. Apenas lo recibe, se lo entrega directamente al Club Aéreo de Chile.

Años más tarde, la Casa Morrison le envía un automóvil Buick de siete asientos, modelo 1929, para su uso personal, tal como en el caso anterior, lo entrega esta vez a la Línea Aérea Nacional, transformándose en ambulancia y sirviendo por largos quince años.

Otro regalo conocido, fue un avión Moth, el que también cedió al Club de su creación.



Avión Curtiss Robin Rambler, que Merino donara al Club Aéreo de Chile.

Línea Aeropostal Santiago - Arica

Merino sabía bien de los problemas logísticos y de conectividad que tenían los chilenos, tanto en el extremo norte como sus compatriotas del Sur. Los esfuerzos empeñados por Merino y enfocados a unir el país darían sus primeros frutos, cuando un 5 de marzo de 1929, una posta de vuelos encabezada por el mismo hacia el norte del país se hizo realidad.



Línea Aero-Postal Santiago-Arica

Acta de Inauguración

En "El Bosque", a cinco días del mes de Marzo de mil novecientos veintinueve, yo **CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO**, General de Brigada y Presidente de la República, ante mis Ministros de Estado, y demás Funcionarios que firman esta Acta, declaro inaugurada oficialmente la línea Aero-Postal Santiago-Arica.

Carlos Ibáñez del Campo

Presidente de la República

L. Freuden
Ministro de Guerra

Joaquín Sánchez

Guillermo Edwards Ballester
Ministro del Interior

E. Silva

Manuel
Director de Aviación

F. J. Díaz

Eusebio Orellana
Director de Correos y Telégrafos

Es su sobrino Alfonso Cuadrado Merino, distinguido piloto Comandante de Aerolínea y autor de una de sus más completas biografías quien nos describe en detalle algo de la situación vivida por estos días:

“Los días que precedieron al vuelo inaugural de la Línea Aérea, fueron de gran actividad para Merino. Estaban en el país dos personajes del mundo de la aviación internacional. En efecto, El Mercurio, en su edición del 3 de marzo publicaba las declaraciones del famoso aviador francés Jean Mermoz, quien trajera a Chile a bordo del Latecoere 25, al Presidente de la Federación Aeronáutica Internacional Conde de la Vaulx, junto al mecánico Alejandro Collenot. Mermoz atravesó la cordillera por el sur aterrizando en Concepción desde donde despegó a Santiago. A los pocos minutos de vuelo debió efectuar un aterrizaje de emergencia en un sendero sin gradiente. Arreglado el desperfecto, prosiguió a El Bosque donde era esperado por el Director General de los Servicios Aeronáuticos Comandante Merino Benítez, por el Director de la Escuela de Aviación Mayor Diego Aracena y por el Subdirector Mayor Ignacio Aliaga.”

Otra nota importante donde el lector podrá darse cuenta del nivel de la labor desarrollada por Merino son las declaraciones registradas del experimentado piloto Jean Mermoz:

“Guardo un grato recuerdo de ustedes y de vuestro país. La amabilidad, desinterés y cariño, son las características que distinguen a los chilenos. Además yo creo que ustedes marchan a la vanguardia de los países americanos en lo que se refiere al interés por la aviación. Tienen buenos pilotos y buen material de vuelo.” (Marzo 1929.) En su página editorial El Mercurio decía: “Alcanzándose por nuestra aviación un buen servicio postal, se habrá logrado, en realidad, el máximo de lo que prácticamente lleva hasta aquí realizado la civil y comercial del mundo, porque el servicio de pasajeros tiene ahora carácter deportivo, o a lo sumo, finalidades de turismo”.

La preocupación de Arturo Merino ante un país de geografía tan dispar como el nuestro, hizo que los esfuerzos aéreos continuaran, para hacer realidad e ir uniendo no sin grandes esfuerzos, a toda esa gente que soporta anualmente el húmedo y duro invierno desde Temuco a Magallanes y principalmente, todas esas familias que hacen patria en lo más recónditos territorios de Aysén.

Con estas expectativas, es que en diciembre de 1929, se iniciaron los vuelos regulares de la **Línea Aeropostal Santiago- Puerto Montt** y luego el **Servicio Aéreo Experimental a Aysén**, servicios que posteriormente, se unificaron para dar paso a la Línea Aérea Nacional, una de las primeras aerolíneas latinoamericanas.

Tanto para las rutas al norte como las del sur de Chile, es el propio Merino quien recorre las vías revisando las probables pistas de aterrizaje y otras para uso alternativo en caso de surgir problemas técnicos o meteorológicos. Al mismo tiempo, ante la falta de cartografía apropiada para la aeronáutica, dispone el 12 de julio de 1930, la creación del Gabinete de Fotogrametría Aérea, iniciativa tendiente a formar un capital de fotos aéreas que permitiera producir cartografía más exacta del país. Esta preocupación minuciosa y reiterativa de Merino, nos brinda inequívocos antecedentes sobre el hombre que jamás ordenó algo que él mismo no fuera capaz de realizar.

La recién creada Línea Aérea Nacional, marcó la actividad aerocomercial en el país, pues ésta había nacido con el propósito de conectar e integrar el territorio nacional. Como muchas ideas pioneras, la

aviación comercial se desarrolló gracias a la intrepidez, el empuje, la vocación y el espíritu aeronáutico de pilotos y mecánicos, que desafiaron paisajes, climas calurosos y desiertos en el norte. No obstante, una empresa de esta envergadura no estuvo exenta de duros y tristes accidentes fatales, testigo de estos fueron las sentidas palabras que el Comandante Merino dirigiera durante los funerales de su amigo caído: el Teniente Julio Fuente-Alba.

“Mañana, cuando sean realidad cotidiana los viajes aéreos, a lo largo de la República, los que recorran seguros en aviones confortables, mirando desde lo alto, el agrio y desolado desierto, la intrincada maraña de sus cerros, tal vez no recordarán como se ganó eso, a costa de qué esfuerzos, de qué abnegados sacrificios de unos muchachos valerosos que quisieron vencer las dificultades, los peligros y la muerte.”

La Fuerza Aérea Nacional (F.A.N.)

Con fecha 21 de marzo de 1930, nace la Fuerza Aérea Nacional como rama independiente de la Armada y del Ejército de Chile. Su creación se verifica en el D.S. Nº1.167, en el cual se detalla la conveniencia de unificar los servicios aéreos de estas ramas castrenses para conseguir mayor eficiencia y una mayor uniformidad en la organización y en la instrucción, con menor dispersión de esfuerzos y gastos. El mismo documento nombra al Teniente Coronel don Arturo Merino Benítez como su primer Comandante en Jefe. (4)

Creación de la Dirección de Aeronáutica

El 29 de marzo de 1930, Arturo Merino Benítez da estructura a una serie de normas, creando la Dirección de Aeronáutica, que adquirió desde ese entonces la responsabilidad de normar, controlar y velar por la seguridad de la aviación en Chile.

Es la visionaria cosmovisión del sistema aeronáutico de Merino, el que será considerado como uno de los componentes más importantes para el correcto y seguro desarrollo la aviación.



Señores Arturo Merino Benítez, César Copetta Brosio y Diego Aracena Aguilar (1930)

Esta situación tan trascendental se explica en el énfasis de las primeras instrucciones que dio Merino a la Dirección de Aeronáutica, siendo la más relevante de estas, la revisión total del D.S. 675 de 1925 que se encontraba muy mal redactado.

De esta revisión y nueva redacción, salió el D.F.L. Nº 221 de 1931 que, con algunas modificaciones, en 1990 se convierte en la Ley Nº18.916 llamada "Código Aeronáutico" la cual rige a la actividad aérea en la actualidad, y la creación, en 1931, de la Línea Aérea Nacional por medio del DFL 222 gracias a la cual se independizó de la Fuerza Aérea e inició su vida propia. Recordemos que antes de esta fecha, la Línea Aero Postal Santiago Arica, era un servicio dependiente de la F.A.N. (Fuerza Aérea Nacional).

Su trayectoria profesional en la Línea Aérea Nacional (LAN)

Desde 1932 hasta agosto de 1938, don Arturo Merino Benítez formo parte integral del Directorio de LAN, dándole a dicha empresa el enorme impulso que le permitió consolidarse como la principal aerolínea nacional hasta la actualidad.

Más tarde en 1952, S.E. el Presidente de la República, Carlos Ibáñez del Campo nombrará a Arturo Merino Benítez, como Vicepresidente de LAN. En este cargo y aprovechando sus conocimientos y experiencia en la puesta en marcha de los servicios regionales LAN en Magallanes, es que se encargará de organizar y establecer los servicios regionales en Puerto Montt conectando con los servicios aéreos, localidades como Futaleufú, Alto Palena, Maullín, Castro y Ancud.

En enero de 1954 impulsó que se realizara el primer vuelo sin escalas entre Punta Arenas y Arica, el que en sólo 15:33 horas recorrió un trayecto de 4.185 Km. Este verdadero hito para la época se realizó como una forma de demostrar el buen estado del material de vuelo de LAN, que había sido fuertemente cuestionado a raíz del lamentable accidente en 1953 del avión Lockheed "Lodestar" en Copiapó.



El Vice-Presidente de Lan, don Arturo Merino Benítez escogió la fecha del 20 de enero correspondiente al Día del Roto Chileno para efectuar este vuelo, realizando así un homenaje y mostrando al país, la calidad del trabajo técnico de los mecánicos y la eficiencia de sus tripulaciones.

En la fotografía (de izq. a derecha), Arturo Merino Benítez y Adalberto Fernández, a bordo de uno de los DC-6B que tuvo LAN.

Fallece la leyenda

Tal como se ha podido apreciar en este sucinto relato de hechos, Merino era un líder nato. Su ascendiente de mando, liderazgo, firmeza, rectitud y perseverancia en todas sus actuaciones, le ganaron siempre la mayor adhesión y lealtad de su personal. Lamentablemente, este gran hombre fallecerá en Santiago, el 30 de abril de 1970, faltándole días para cumplir los ochenta y dos años de vida.

Sepultados restos del Gral. Arturo Merino Benítez

En la tarde de ayer fueron sepultados los restos del ex-Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, Arturo Merino Benítez en el mausoleo que la familia posee en el Cementerio General.

Los restos que fueron velados en el Salón de Honor de la Escuela de Aviación "Capitán Ávalos", poco después del mediodía fueron trasladados a la Catedral Metropolitana en donde se ofició una misa de requiem a cargo del Vicario General Castrense, Francisco Gillmore Sotck.

Poco antes de las 16 horas, el cortejo inició su marcha al reposante en donde la Escuela de Aviación completa con Banda y Estandarte, al mando del Subdirector, Comandante de Grupo Hans Bostelmann; los Estandartes y Abanderados del Ala de Mantenimiento y Ala de Abastecimiento, Grupo de Aviación N° 7 y 10, rindieron los honores de ordenanza.

Cuando el cortejo avanzaba por la Avenida La Paz sobrevoló

la columna una formación de 15 aviones Mentor.

En la necrópolis usaron de la palabra, entre otros oradores, el Comandante en Jefe de la FACH, subrogante, General de Aviación, Joaquín García Suárez, quien puso de relieve la fecunda labor cumplida por el extinto en favor de la rama aérea de la Defensa Nacional de la que fue su creador bajo la administración del General Don Carlos Ibañez del Campo (1927) y su intervención en los primeros pasos de la aviación comercial, hoy Línea Aérea Nacional (LAN).

En los momentos de inhumarse los restos ejecutó las descargas de fusilería una Compañía del Regimiento de Artillería Antiaérea, mientras cruzaban el cielo en rauda vuelo seis aviones Hauker Hunter.



La Nación (4 de Mayo, 1970)

Don Arturo Merino Benítez

El distinguido aviador que hasta ayer paseara por el centro de Santiago sus 82 años con arrogancia y simpatía, ha dejado de existir.

Pareciera que hubiera esperado el que tres Instituciones por él formadas, cumplieran 40 años de existencia, para dejarlos para siempre.

Estuvo presente en 1968, en el aeródromo de Tobalaba, cuando el Club celebró el 40avo aniversario colocando en un panel los nombres de todos los Presidentes que desde 1928 han regido sus destinos. El primer nombre era el del comandante Arturo Merino, su creador y cuya insignia N° 1 conservaba con especial cariño.

El 5 de marzo del año pasado la presidencia de LAN CHILE celebró también los 40 años de fructífera labor de bien pública. Fue invitado de honor, en aquella ocasión, su ilustre fundador que en 1929 organizara los primeros vuelos comerciales entre Santiago y Arica en los débiles monomotores Gipsy Moth, con el concurso entusiasta de un pequeño grupo de valerosos pilotos y de sacrificados mecánicos, muchos de los cuales aún viven y que lo ha-

cian objeto de demostraciones de admiración y simpatía.

Al año siguiente hace preparar un trimotor Junkers y es el primero en unir, por el aire, en un vuelo lleno de aventuras, la capital de la República con la aislada zona de Magallanes. La Municipalidad de Magallanes lo condecoró con una hermosa medalla de oro. Ambos extremos de la patria quedaban unidos por las alas militares.

Ultimamente, el 22 de marzo de este año, en la Base de El Bosque, había recibido de manos de S. E. el Presidente de la República, otra medalla con la siguiente inscripción que no necesita mayores comentarios: "Al insigne creador y Primer Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, 1930-1970".

Su tercera creación había cumplido también su cuarentavo aniversario. Las alas de Chile, tanto las militares, comerciales y deportivas, hoy están de duelo por el hombre visionario y de acción que hizo realidad la existencia de las tres organizaciones que forman la sólida base en que descansan los cielos de su Patria, que tanto amó.

El Mercurio (4 de Mayo, 1970)

General (R) Arturo Merino Benítez

Su fallecimiento

Falleció en Santiago de Chile, a los 72 años de edad, el general (en situación de retiro) Arturo Merino Benítez, uno de los pioneros de la Fuerza Aérea de Chile y su primer comandante en jefe.

Los méritos castrenses y personales del militar desaparecido, puestos de relieve en forma encomiable durante su extensa actividad, le convirtieron en una de las figuras señeras de las Fuerzas Armadas del vecino país.

Fue el fundador de la línea aérea nacional chilena LAN CHILE, y en su juventud dirigió una intensa campaña dentro de las esferas oficiales con la que consiguió que la Fuerza Aérea pasara a ser una institución separada del ejército, al crearse en 1932 la Subsecretaría de Aviación.

Su desaparición constituye una sensible pérdida para la aeronáutica militar, así como también para la aviación civil y comercial de Chile.

El fallecimiento del general Merino Benítez ocurrió como consecuencia de una trombosis cerebral.

La Prensa (Buenos Aires)



Con la scomparsa del fondatore della Línea Aerea Nazionale LAN-CHILE, Comodoro Arturo Merino Benítez, le Forze Armate cilene perdono uno dei suoi piú significativi valori. Uomo di forte personalità, dal brillantissimo passato militare, egli é stato uno dei primi visionari che abbia avuto l'Aviazione del Cile. Il Comodoro Merino Benítez s'è spento all'età di 82 anni, lasciando in un grave lutto, sia l'Aeronautica Militare che l'Aviazione Civile e commerciale cilena.

Giornale D'Italia

Chilean air pioneer dead

AIR Commodore Arturo Merino Benítez, who has died in Chile, was one of the pioneers of Chilean aviation. He played an outstanding role for many years in the progress of his country's military, civil and commercial aviation.

The deceased was founder of Línea Aérea Nacional-Lan Chile.

Buenos Aires Herald



Mit dem Ableben des Gründers der Línea Aerea Nacional — LAN Chile —, Kommodore Arturo Merino Benítez, ist ein Pionier der chilenischen Luftfahrt dahingegangen, der eine fruchtbare und erfolgreiche Arbeit im Dienste der Streitkräfte seines Landes sowie der chilenischen Zivilluftfahrt geleistet hat.

Argentinisches Tageblatt

Chile hace justicia

El Comodoro Arturo Merino Benítez, en cuyo justo homenaje el aeropuerto de Santiago recuerda y perpetúa su nombre, era todo un personaje como hemos podido leer en esta sucinta biografía. Quizás uno de los aspectos menos conocidos de este reconocimiento, sea que cuando él murió a fines de abril de 1970, fue el mismo Presidente Salvador Allende quien envió al Congreso Nacional, con fecha el 26 de abril, un proyecto de ley que contenía un artículo único que decía: *“Denomínase ‘General del Aire Arturo Merino Benítez’ al Aeropuerto Internacional de Pudahuel (Santiago)”*.

Los trastornos políticos que surgieron en el país en este período, parecen no haber dado oportunidad para que esta propuesta siguiera su curso haciendo justicia, al recuerdo de este gran personaje. Pero el destino tuvo que esperar casi diez años para hacerse cargo de este deber nacional, es así que el 13 de febrero de 1980, la Junta Militar de Gobierno concreta finalmente la iniciativa ideada por el anterior mandatario, promulgando el decreto ley 3.245, publicado el 19 de marzo de 1980.

Este reconocimiento que se realiza al creador de nuestra institucionalidad aérea, no permanece tampoco ajeno a los criterios internacionales, donde al menos en Sudamérica, podemos comparar nuestro querido Aeropuerto Arturo Merino Benítez, con el Aeropuerto General Cesáreo L. Berisso de Montevideo, el Aeropuerto Silvio Pettrossi de Asunción, Alberto Santos Dumont de Rio de Janeiro, Jorge Newbery de Buenos Aires, Carlos Campos de Neuquén, Rafael Pabón en Bolivia, Aeropuerto Benjamín Matienzo de Tucumán, Aeropuerto Piloto Marcos A. Gelabert de Panamá, Capitán Guillermo Concha Ibérico de Piura y el aeropuerto Jorge Chávez en Lima, todos los cuales rinden perpetuo homenaje a los forjadores y beneméritos de la aviación en sus respectivos países.

Norberto Traub Gainsborg

Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Notas

1. El 21 de julio de 1932 se había promulgado el Decreto N° 247, que otorgó personalidad jurídica a la Línea Aérea Nacional, designándose un Consejo Directivo presidido por Merino Benítez. Posterior a su retiro, presentó su renuncia la cual fue rechazada por el Presidente electo, don Arturo Alessandri Palma, al cual acompañó hasta agosto de 1938, prácticamente todo su mandato presidencial, dándole a dicha empresa el enorme impulso que le permitió consolidarse como la principal aerolínea nacional hasta la actualidad.
2. La madre de Merino, Clorinda Benítez Labbé era hija de doña Clorinda Labbé Riquelme de Benítez Barros. Quien a su vez era hija de don José María Labbé Torrealba y doña Carmen Riquelme Roa, siendo por consiguiente sobrina en segundo grado de don Bernardo O'Higgins.

3. Comentario reflejado en numerosas cartas que escribe desde Rio de Janeiro y principalmente en el discurso que pronunció cuando debió regresar a Chile, en cuya oportunidad, ante altas autoridades militares, entre las que se encontraban el General de División Joao de Deus Menna Barreto, el de Brigada Octavio de Azeredo Coutinho y el jefe del gabinete del Ministro de Guerra Oscar Saturnino de Paiva.
4. El 21 de marzo de 1930, siendo Teniente Coronel asume, con el título de Subsecretario de Aviación, el mando de la Fuerza Aérea Nacional. No existía todavía el cargo de Comandante en Jefe, ya que antes de crearse la Fuerza Aérea existía un Ministerio de Guerra y uno de Marina que regían al Ejército y a la Armada, respectivamente. Solamente a partir de 1932, cuando se crea el Ministerio de Defensa Nacional, con tuición sobre las tres ramas de la Defensa, se determinan los cargos de Comandantes en Jefe en cada arma, reportando a un sólo Ministro.

Bibliografía

Boletín Informativo del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, Nº5 (2013)

Boletín Informativo del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, Nº2, Nº3 y Nº4 (2014)

Especial Ficha Histórica del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, Marzo 2014.
Norberto Traub Gainsborg, 2014

Historia de la aviación en Chile, Enrique Flores Álvarez. Tomo I, 1933

Historia jeneral de la independencia de Chile. Diego Barros Arana, Santiago de Chile, 1866

La Aviación Naval de Chile (1913- 1926), Carlos Tromben Corbalán, 2da. Edición 1998

Revista de Historia Militar Nº3, noviembre de 2004

El Comodoro Arturo Merino Benítez, de Alfonso Cuadrado Merino. Editorial FACH, 1984

Antecedentes facilitados por Alberto Fernández Donoso

Diario La Tercera, 2003. Artículo publicado por Rocio Montes.

www.radiodelmar.cl/rdm/comodoro-arturo-merino-benitez-era-ferviente-allendista-desean-rebautizar-el-aeropuerto-como-pablo-neruda/#

Historia de Chile, Biografías. por Cristián Guerrero Lira, Fernando Ramírez Morales e Isabel Torres Dujisin.

www.biografiadechile.cl/detalle.php?IdContenido=324&IdCategoria=8&IdArea=33&TituloPagina=Historia%20de%20Chile

Página web de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

<http://clacsec.lima.icao.int/2013-estmie/chile.htm>

Página web del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

www.historiaaeronauticadechile.cl

Página web Gran Portal de la Aviación

www.granportalaviacion.com

Decreto Ley N°3.245

<http://www.leychile.cl/Navegar?idNorma=135604>



Rogándoles acusar recibo de la presente ficha histórica, los saluda atentamente.

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Oscar Avendaño Godoy	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urrea	Director Pro Tesorero
Juan José Soto Palomino	Director
Edgardo Villalobos Chaparro	Director

Almirante Barroso 67 - Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com), a través de nuestro sitio web: www.historiaaeronauticadechile.cl o en la dirección electrónica de nuestro Presidente, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libre expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos han sido revisado por sus autores.