



## Mötesspår i Ättekulla ger ökad kapacitet

I södra Helsingborg ligger stadsdelen Ättekulla, som förutom ett naturskyddsområde inrymmer både bostadsområde med skola och affärscentrum samt ett industriområde där Skånebanan har sin dragning ända sen 1875. Från och med i höst finns numera även ett mötesspår för att öka tågkapaciteten, där BCA utfört markarbetet.

2009 konstaterade Trafikverket i en utredning att det fanns en kapacitetsbrist eftersom godstågen vid Ramlösa var tvungna att korsa Väst kustbanans dubbelspår för att komma till godsbangården. Detta ledde i sin tur till oönskade stopp och väntetider och lösningen var då att bygga ett mötesspår i Ättekulla, anpassad för 750 m långa tåg. Redan i augusti 2010 påbörjades förberedelserna för det nya mötesspåret i Etapp 1, vilket innebar sättning av nya fundament, ny kanalisation, sättning av lamellavskiljare, läggning av nya dräneringsrör, ändrande av dagvattensträckning, förlängning av den redan befintliga bantrumman samt byggnation och inkoppling av det nya teknikhuset.



Inför Etapp 2 fanns det drygt 26 000 kubik massor som skulle schaktas bort från området och detta tog sin start redan i februari med hjälp av 36-tons grävmaskiner. Staffan Nilsson, arbetsledare på BCA, säger att man haft tur med vädret och att den milda vintern i hög grad bidrog till att arbetet kunde genomföras på bästa tänkbara sätt.

Under vecka 33-39 stängdes järnvägsspåret i Ättekulla av och de 600 meter långa mötesspåret tog då form där många olika parter var involverade. Spårbyggnad, signalarbeten och kabelledning har utförts av Infranord och vägarbeten av Peab och Helsingborgs Kommun. BCA har tillsammans med Trafikverket ansvarat för markarbetet men även rivning av fundament och förlängning av det redan befintliga bullerplanket.

Pernilla Merkenius och Berne Svensson, projektledare respektive byggleddare för Trafikverket, poängterar båda att de tidsplaner och samordningsmöten man haft med samtliga inblandade parter fungerat mycket tillfredsställande. Det

är just planeringen som är det mest komplicerade i hela processen och därmed är god kommunikation och o för att kunna genomföra ett projekt på bästa sätt.

- Det blir alltid stressigt i slutet av ett järnvägsprojekt eftersom där är många som slåss om platsen på banan, en del kontaktledningsarbete kvarstår men vi kommer att kunna öppna spåret som planerat under vecka 40, avslutar Berne Svensson. Från och med oktober månad är alltså det nya mötesspåret i Ättekulla öppet och förhoppningen är att nu kunna avlasta Helsingborgs Godsbangård på tågtrafik men samtidigt öka kapaciteten genom att kunna ta in fler godståg på banan. På längre sikt kommer även säkring av plankorsningar att ske för att höja högsta tillåtna hastighet på delen Hässleholm-Helsingborg från dagens 130 km/tim till 160 km/tim. Detta för att i framtiden kunna nå målsättningen på 60 minuters restid mellan Kristianstad och Helsingborg. Slutbesiktning av mötesspåret i Ättekulla beräknas till november 2012.

[Fler bilder klicka här](#)



Berne Svensson från Trafikverket, inspekterar mötesspåret tillsammans med Madeleine Bojsen och Staffan Nilsson från BCA.



### BCA i korthet

BCA medverkade som silverpartner den 25:e september på SVR Samhällsbyggnadsdagar 2012 på AF-borgen i Lund. Det blev en mycket intressant och givande dag där BCA fick möjlighet att nätverka med befintliga aktörer på marknaden, unga samhällsbyggare och studenter.

Under dagen fick man också lyssna på intressanta föredrag där fokus låg på "Gränsbrytande samhällsbyggande – hållbarhet, kommunikation, forskning och utveckling". På bilden syns Alf Gustafsson – BCA.

[Fler bilder klicka här](#)

### Pågående projekt



På Kyrkogatan i Skurup pågår byggnation av gata, VA-arbeten, asfaltarbeten och plattarbeten. Beställare är Skurups Kommun.

[Fler bilder klicka här](#)



I Eksholm till Sturup i Svedala kommun ska en nyanläggning av överföringsledning utföras. Beställare är Sydsvatten AB.

[Fler bilder klicka här](#)

På Södra Förstadsgatan och Långgatan i Malmö pågår en omläggning av tät- och ytskikt på gårdsbjälklag. Beställare är DAB.



På Hyllie vattentorn ska betonglagning och målningsarbeten av vattentornets ben och tallrik utföras. Beställare är VA SYD.

[Fler bilder klicka här](#)

### Nytt i orderboken

- I Hyllie ska en bullerskärm upprättas och markarbeten utföras. Beställare är Malmö Stad Gatukontoret.

- På sträckorna Svartå-Degerfors och Skultorp-Falköping ska en ny trumma bandel 383 km 259+942 (inom Degerfors kommun, Örebro län) samt ny trumma bandel 512 km 326+171 (inom Falköpings kommun, Västra Götalands län) utföras. Beställare är Trafikverket.

- På Örby vattenverk i Helsingborg ska omläggning och nyanläggning av tryckledningar, inklusive tillhörande anordningar för dricksvatten utföras. Beställare är NSVA AB.

- På Göteborg Central ska byte av signalställverk, kanalisations- och markarbeten utföras. Beställare är Goodtech Projects and Services AB.

- På Åsa Station ska en grundförstärkning med KC-pelare längs Västkustbanan bandel 627, sträckan Lekarekulle-Frillesås, utföras. Beställare är Trafikverket, Investering Väst.

- På Örtavägen i Genarp ska diverse markarbeten utföras. Beställare är Lunds Kommun.

- På Malmö Airport, Sturup, ska en nyanläggning av ca 600 meter självfallsledning för dagvatten utföras. En ny öppen damm för fördröjning och rening av dagvatten med luftning och omrörare ska byggas, den befintliga oljeavskiljaren ska rivas och två nya oljeavskiljare ska sättas. Beställare är Swedavia AB.

### Medarbetare

Anna Tapper är nyanställd som produktionschef på anläggningsavdelningen och Richard Rooth är nyanställd som entreprenadingenjör på järnvägsavdelningen sen förra numret av BCA News.