

# PUY-MARY

Ce joli ruisseau dévale la face ensoleillée du Puy-Mary, dans un cadre naturel photogénique. Une ou deux cascades de plus manquent malheureusement pour donner ses lettres de noblesse à cette nouvelle descente.



● **Hydrologie** : Rarement à sec mais surtout actif après de grosses pluies et à la fonte des neiges. Nombreux affluents. Orientation sud.

● **Géologie** : Brèches trachy-andésitiques.

● **Engagement** : Faible, des échappatoires existent entre chaque obstacle. Équipement minimaliste de première descente.

● **Accès** : Du col du Pas-de-Peyrol, prendre la direction de Mandailles (D17). Passer le virage en épingle de la Chapeloune pour basculer sur le versant sud de la pyramide du Puy-Mary, côté bassin versant de la Jordanne. Stationner 1300 m plus loin, près d'un pont avec garde-corps métallique qui enjambe le ruisseau.

● **Approche** : Descendre à travers prés, plus facilement en rive gauche du ruisseau, jusqu'à rejoindre la première cascade.

● **Descente** : Après un «traditionnel» franchissement de clôture barbelé, la première cascade se présente au milieu des alpages. On entre plus bas dans la forêt à la faveur d'un enchaînement de deux cascades en



Premier rappel

plans inclinés. La progression est aisée sur de grandes dalles de roches volcaniques, pentues mais relativement adhérentes. Une petite cascade débouche dans une clairière où rejoint un premier affluent important, doublant le débit. Un large plan incliné fait suite et précède une goulotte qui s'équipe avec une longue main-courante pour trouver un point «sans frottement» en tête de la cascade. Quelques ressauts et l'on approche de gros blocs hératiques qui signalent le plus beau passage : une C10 en partie surplombante que l'on équipe sur un arbre en retrait, faute d'avoir trouvé mieux dans ce terrain mal consolidé. Une dernière cascatelle et voici la «Patte



C10 surplombante



d'Oie», lieu magique où trois ruisseaux se rejoignent, tous animés de belles cascades. La course s'arrête là!

● **Retour** : Cinq minutes de marche en rivière suffisent pour trouver un chemin qui s'élève en rive droite. Le suivre sur 600-700 m jusqu'à une piste

carrossable que l'on prend à gauche pour rejoindre le parking aval.

● **Historique** : Exploration et topographie le 18 mai 2013 par Philippe Viette, Karim Hériada et Pascal Saint-Étienne.