



EPAL IN ACTIE TEGEN ONDEUGDELIJKE REPARATIE

Epal-pallet, de enige echte

De producenten en reparatiebedrijven van europallets, verenigd in de Europese vereniging Epal, voeren actie tegen reparatiebedrijven die niet zijn gecertificeerd. Jurgen Kemps, bestuurslid van de Nederlandse Epal-tak Nederpal: 'De Epal-pallet is in Nederland de meest gebruikte europallet. Het is een beschermd product.'

Het in de handel gebruikelijke systeem van de ruilpallet is eenvoudig: een leverancier levert een zending af op een houten pallet met de standaardafmeting van 80x120 cm en krijgt een gelijkwaardige lege pallet mee terug. Een probleem is dat pallets beschadigd kunnen raken, waardoor een verkoper soms een gammel inruil exemplaar terugkrijgt. De European Pallet Association, kortweg Epal, wil daarom dat de gebruikers van de zogeheten europallet op de kwaliteit gaan letten.

Jurgen Kemps, directeur Dongen Pallets en bestuurslid van het Nederlandse Epal-comité Nederpal: 'De Epal-pallet is een wettelijk beschermd product, dat niet mag worden doorgegeven als het niet meer aan de technische omschrijving voldoet.' Om de staat van de pallets die in omloop zijn te controleren, heeft de organisatie een 'field-manager' aangesteld die palleshandels en gebruikers bezoekt. 'Vooraf de grotere gebruikers, om hen op

de risico's te wijzen. Een pallet die niet aan de technische eisen voldoet, kan gevaarlijk zijn en moet worden gerepareerd door een bedrijf dat daarvoor is gecertificeerd', aldus Kemps.

Uitwisselbaar

De europallet is oorspronkelijk een product van de internationale spoorwegorganisatie UIC en de in Epal verenigde Europese palletproducenten. Na een verschil van me-

De specificaties van echte europallets van UIC en Epal zijn het resultaat van uitvoerig testen. Zo is rekening gehouden met vervormingen van de pallet in een magazijnstelling.

ning over de uitvoering en de kosten van de kwaliteitscontrole besloot Epal eind 2012 met inspectiebedrijf Veritas in zee te gaan om overal in Europa inspecties uit te voeren.

De spoorwegorganisatie UIC bleef doorgaan met inspectiebedrijf SGS, met Rail Cargo Austria als certificerende partij.

In 2013 introduceerden beide groepen hun 'nieuwe europallets', gebaseerd op dezelfde technische specificaties. De

'spoorwegpallet' kreeg de aanduidingen UIC en EUR op de hoekklossen, de Epal-versie werd herkenbaar aan het EPAL-brandmerk. De pallets zijn onderling uitwisselbaar, maar UIC-pallets mogen alleen worden gerepareerd door bedrijven die zijn gecertificeerd door UIC, en Epal-pallets door bedrijven die zijn gecertificeerd door Epal.

De Epal-pallet is een wettelijk beschermd product

De Epal-organisatie heeft de strijd tegen namaak en ongeoorloofde reparatie opgevoerd. Kemps legt uit dat het probleem vooral zit bij de reparaties. 'Nieuwe pallets worden gemaakt bij bedrijven die met een Epal-licentie werken. De kwaliteit van een nieuwe pallet wordt streng gecontroleerd, maar dat geldt nog niet voor de palletreparatie. Een Epal-pallet mag alleen onder licentie worden gerepareerd, anders maakt

een reparateur inbreuk op ons merkenrecht. Als hij zo'n pallet opnieuw in omloop wil brengen, moet hij eerst onze kenmerken verwijderen.' Volgens Kemps hebben gebruikers van europallets er voordeel bij om bij inkoop en ontvangst op de uitvoering te letten. 'Als een leverancier

vraagt om een europallet of goederen op een europallet aflevert, moet dat ook echt een europallet zijn. Doordat een Epal-pallet voldoet aan technische specificaties die na uitvoerig testen zijn vastgesteld, heeft hij een gegarandeerd draagvermogen. Ook bij de vervormingen die standaard optreden als je hem met lading in een stelling zet of op een heftruckvork verplaatst.'

Kemps wijst gebruikers ook op hun verantwoordelijkheid bij het leveren op een europallet. 'De gebruiker die een beschadigde of niet goed gerepareerde pallet als een lege Epal-pallet aan de vervoerder retour geeft, of deze met lading aan een andere partij levert, geeft een pallet uit die het Epal-logo niet mag dragen. Dat kan in de internationale handel een probleem gaan worden. In Europees verband informeren we douanediensdiensten over het herkennen van illegale pallets en daardoor werden onlangs in Slowakije een paar duizend pallets ontdekt die niet meer als europallet in roulatie mogen komen.' ●●●●



Jurgen Kemps, bestuurslid Nederpal: 'Een klant moet geleverd krijgen wat hij heeft gevraagd. Dat geldt ook voor de pallets.'



Deze pallet met UIC-brandmerk is uitwisselbaar met de europallet van Epal.



De 'Epal-kram' als echtheidskenmerk van een nieuwe pallet.



EPAL-brandmerk op de hoeken als kenmerk.

KENMERKEN

Alle europallets met de merken Epal en UIC voldoen aan de UIC 435-2-norm. In Nederland is de europallet van Epal onder meer herkenbaar aan het woord 'EPAL' in een ovaal op de hoekklossen. Op de middenklos is naast het ISPM-brandmerk van hittebehandeling tegen micro-organismen een kram ingeslagen, of een Epal-nagel als kenmerk voor gecertificeerde reparatie.