

# VEREJNÁ VYHLÁŠKA

## Mesto Moldava nad Bodvou

Číslo: 110/2014

Moldava nad Bodvou, 14. 4. 2014

Vybavuje : Ing. Schwartzová / 460 32 22

Vec : BUNG Slovensko s.r.o., pracovisko Prešov, Budovateľská 45, Prešov  
- návrh na rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

### ROZHODNUTIE

Na návrh stavebníka Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou PRODEX spol., s.r.o. Rusovská cesta 16, Bratislava, ktorú na základe splnomocnenia vo všetkých úkonoch súvisiacich so správnym konaním o umiestnenia stavby zastupuje spoločnosť BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, Bratislava, bolo na príslušnom stavebnom úrade dňa 7. 2. 2014 začaté územné konanie o umiestnení stavby „**ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto**“ v kat. úz. Barca, Šebastovce, Haniska pri Košiciach, Sokolany, Železiarne, Veľká Ida, Komárovce, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Budulov, Moldava nad Bodvou a Drienovec podľa priloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby.

Začatie správneho konania bolo oznámené dňa 24. 2. 2014 verejnou vyhláškou a v ten istý deň aj všetkým známym účastníkom konania, dotknutým orgánom a organizáciám. Podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona poverený stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania spojeného s ústnym pojednávaním, nakoľko je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie.

Mesto Moldava nad Bodvou, ako poverený stavebný úrad podľa § 117 a 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov posúdil návrh podľa § 37 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdil vyjadrenia účastníkov konania. Na základe týchto skutočností podľa § 39 b stavebného zákona vydáva

### r o z h o d n u t i e

o umiestnení stavby „**ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto**“ v kat. úz. Barca, Šebastovce, Haniska pri Košiciach, Sokolany, Železiarne, Veľká Ida, Komárovce, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Budulov, Moldava nad Bodvou a Drienovec podľa priloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Pre využitie územia na daný účel sa určujú tieto podmienky :

1. Predmetom stavby je elektrifikácia jestvujúceho čiastočne zdvojkolajneného úseku trate č. 109 v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou a úseku trate č.111 Moldava nad Bodvou – Moldava nad Bodvou, mesto(navrhovaný TIOP). Jedná sa o líniovú stavbu vo verejnom záujme, infraštruktúra integrovaných dopravných systémov. Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na jestvujúcu železničnú infraštruktúru. Z tohto dôvodu nebolo možné spracovať variantné riešenia. Rozsah spracovania bol jednoznačne stanovený aj v záväznom pokyne pre investorskú prípravu stavby.

Stavba elektrifikácie železničnej trate v úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, mesto je líniového charakteru a jej stavenisko sa nachádza na území, ktoré je vymedzené existujúcimi železničnými traťami.

2. Členenie stavby na Ucelene časti stavby (UČS)

Stavba elektrifikácie je rozdelená na Ucelene časti stavby (UČS) nasledovne:

*Číslo UČS Názov UČS*

- 00 Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou
- 10 ŽST Barca (vrátane) – ŽST Haniska pri Košiciach
- 11 ŽST Haniska pri Košiciach
- 12 ŽST Haniska pri Košiciach – ŽST Veľká Ida
- 13 ŽST Veľká Ida
- 14 ŽST Veľká Ida – ŽST Čečejevce
- 15 ŽST Čečejevce
- 16 ŽST Čečejevce – ŽST Moldava nad Bodvou
- 17 ŽST Moldava nad Bodvou
- 18 TIOP Moldava nad Bodvou mesto
- 19 ŽST Moldava nad Bodvou – VYH Drienovec (vrátane)

Návrh na vydanie územného rozhodnutia sa podáva na celú stavbu ako celok, nie na samostatne UČS.

3. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

### **Objektová skladba stavby členená podľa UČS**

#### **UČS 00, Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou**

Technologická časť:

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 00-22-01, Dispečerský telefónny systém RSE Košice, doplnenie
- PS 00-22-02, Prenosový systém RSE Košice, doplnenie

Odbor 25 - Radiofikácia

- PS 00-25-01, Dispečerský radiotelefonny systém RSE Košice, doplnenie

Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)

- PS 00-29-01, RSE Košice, doplnenie 1-RSY-D

Stavebná časť:

- SO 00-37-71, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana stavby pred účinkami bludných prúdov

- SO 00-37-72, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii ŽSR

· SO 00-37-73, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii Transpetrol

· SO 00-37-74, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii Distribúcia SPP

· SO 00-37-75, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii Eustream

· SO 00-37-76, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii VVS

· SO 00-37-77, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii Prenosovej sústavy 400 kV

· SO 00-37-78, Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, ochrana pred účinkami bludných prúdov

zariadení a konštrukcii USS Košice

### **UČS 10, ŽST Barca (vrátane) – ŽST Haniska pri Košiciach**

Technologická časť:

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

· PS 10-21-01, Barca - Haniska pri Košiciach, traťové zabezpečovacie zariadenie

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

· PS 10-22-01, ŽST Barca - úprava oznamovacích zariadení

· PS 10-22-02, Barca - Haniska pri Košiciach, diaľková kabelizácia

Stavebná časť:

Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia

· SO 10-32-01, Barca - Haniska pri Košiciach, železničný zvršok

Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika

· SO 10-35-01, Barca - Haniska pri Košiciach, zaistenie spätnej cesty trakčného prúdu

Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

· PS 10-36-01, Barca - Haniska pri Košiciach, úprava káblových vedení ŽSR

### **UČS 11, ŽST Haniska pri Košiciach**

Technologická časť:

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

· PS 11-21-01, ŽST Haniska pri Košiciach, elektronické stavadlo

· PS 11-21-51, ŽST Haniska pri Košiciach, zabezpečovacie zariadenie koľajiska USS Košice

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

· PS 11-22-01, ŽST Haniska pri Košiciach, miestna kabelizácia

· PS 11-22-02, ŽST Haniska pri Košiciach, diaľková kabelizácia

· PS 11-22-03, ŽST Haniska pri Košiciach, prenosový systém

· PS 11-22-04, ŽST Haniska pri Košiciach, dispozičný zapojovateľ

· PS 11-22-05, ŽST Haniska pri Košiciach, informačný systém

· PS 11-22-06, ŽST Haniska pri Košiciach, rozhlasový systém

- PS 11-22-07, ŽST Haniska pri Košiciach, oznamovacie zariadenie
- PS 11-22-08, ŽST Haniska pri Košiciach, štruktúrovaná kabeláž
- PS 11-22-21, TM Haniska pri Košiciach, prenosový systém
- PS 11-22-22, TM Haniska pri Košiciach, dispozičný zapojoval
- PS 11-22-23, TM Haniska pri Košiciach, oznamovacie zariadenie
- PS 11-22-24, TM Haniska pri Košiciach, štruktúrovaná kabeláž
- Odbor 23 - Dielenská technológia
- PS 11-23-01, ŽST Haniska pri Košiciach, NZE - technologická časť
- Odbor 24 - Silnoprúdová technológia
- PS 11-24-01, ŽST Haniska pri Košiciach, rekonštrukcia transformovane ŽSR
- PS 11-24-21, TM Haniska pri Košiciach, doplnenie technológie
- Odbor 25 - Radiofikacia
- PS 11-25-01, ŽST Haniska pri Košiciach, MRTS
- PS 11-25-02, ŽST Haniska pri Košiciach, Radiofikacia
- PS 11-25-21, TM Haniska pri Košiciach, dispečersky radiotelefonny systém
- Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- PS 11-26-01, ŽST Haniska pri Košiciach, EPS
- PS 11-26-21, TM Haniska pri Košiciach, EPS
- Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém
- PS 11-27-01, ŽST Haniska pri Košiciach, PSN
- PS 11-27-02, ŽST Haniska pri Košiciach, kamerový systém
- PS 11-27-21, TM Haniska pri Košiciach, PSN
- PS 11-27-22, TM Haniska pri Košiciach, kamerový systém
- Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)
- PS 11-29-01, ŽST Haniska pri Košiciach, DLR
- PS 11-29-21, TM Haniska pri Košiciach, doplnenie RSS a DLR
- Stavebná časť:
- Odbor 31 - Príprava územia
- SO 11-31-01, ŽST Haniska pri Košiciach, vyrub stromov a krovín
- Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia
- SO 11-32-01, ŽST Haniska pri Košiciach, železničný zvršok
- SO 11-32-02, ŽST Haniska pri Košiciach, nástupištia
- SO 11-32-03, ŽST Haniska pri Košiciach, priechody pre cestujúcich
- *SO 11-32-51, ŽST Haniska pri Košiciach, železničný zvršok koľajiska USS Košice*
- Odbor 34 - Pozemne stavby
- SO 11-34-01, ŽST Haniska pri Košiciach, stavebne úpravy výpravnej budovy
- SO 11-34-02, ŽST Haniska pri Košiciach, základová konštrukcia pre energoblok
- SO 11-34-03, ŽST Haniska pri Košiciach, piktogramy a drobná architektúra
- SO 11-34-04, ŽST Haniska pri Košiciach, kablovod
- SO 11-34-21, TM Haniska pri Košiciach, stavebne úpravy
- *SO 11-34-51, ŽST Haniska pri Košiciach, stavebné úpravy St. 2 USS Košice*
- Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika
- SO 11-35-01, ŽST Haniska pri Košiciach, úprava trakčného vedenia
- SO 11-35-02, ŽST Haniska pri Košiciach, ukoľajnenie oceľových konštrukcii
- SO 11-35-11, ŽST Haniska pri Košiciach, úprava vn prípojky pre TS ŽSR
- SO 11-35-12, ŽST Haniska pri Košiciach, rekonštrukcia rozvodov nn a osvetlenia

- SO 11-35-13, ŽST Haniska pri Košiciach, rekonštrukcia EOV
  - SO 11-35-14, ŽST Haniska pri Košiciach, rekonštrukcia rozvodov DOO
  - SO 11-35-21, TM Haniska pri Košiciach, doplnenie pripojenia na trakčne vedenie
  - SO 11-35-31, TM Haniska pri Košiciach, doplnenie rozvodov DOO a SNZ
  - *SO 11-35-51, ŽST Haniska pri Košiciach, zaistenie spätnej cesty trakčného prúdu koľajiska USS Košice*
- Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
- SO 11-36-01, ŽST Haniska pri Košiciach, úprava káblových vedení ŽSR

### UČS 12, ŽST Haniska pri Košiciach – ŽST Veľká Ida

#### Technologická časť:

##### Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- PS 12-21-01, Haniska pri Košiciach - Veľká Ida, traťové zabezpečovacie zariadenie

##### Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 12-22-01, Haniska pri Košiciach - Veľká Ida, diaľková kabelizácia
- PS 12-22-02, ZAST Hutníky, prenosový systém
- PS 12-22-03, ZAST Hutníky, rozhlasový systém
- PS 12-22-04, ZAST Hutníky, informačný systém
- PS 12-22-21, KTM Veľká Ida, prenosový systém
- PS 12-22-22, KTM Veľká Ida, oznamovacie zariadenie
- PS 12-22-23, KTM Veľká Ida, štruktúrovaná kabeláž

##### Odbor 24 - Silnoprúdová technológia

- PS 12-24-21, KTM Veľká Ida, technologická časť
- PS 12-24-22, KTM Veľká Ida, uzemňovacia sieť
- *PS 12-24-51, ES 110/22kV Haniska, dozbrojenie rozvodne R22kV*

##### Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém

- PS 12-27-01, ZAST Hutníky, PSN a kamerový systém
- PS 12-27-02, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, kamerový systém pre železničné priecestia
- PS 12-27-21, KTM Veľká Ida, PSN a kamerový systém

##### Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných tratí (TP NET)

- PS 12-29-21, KTM Veľká Ida, RSS a DLR

#### Stavebná časť:

##### Odbor 31 - Príprava územia

- SO 12-31-01, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, vyrub stromov a krovín

##### Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železničné nástupištia

- SO 12-32-01, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, železničný spodok
- SO 12-32-02, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, železničný zvršok
- SO 12-32-03, ZAST Hutníky, nástupište
- SO 12-32-04, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, rekonštrukcia priecestia v žkm 12,042

##### Odbor 33 - Mosty a umele stavby

- *SO 12-33-51, ZAST Hutníky, protidotykové prekážky na lávke pre peších v žkm 10,480*
- *SO 12-33-52, ZAST Hutníky, protidotykové prekážky na dopravníkoch USSK v žkm 10,605*

##### Odbor 34 - Pozemne stavby

- SO 12-34-01, ZAST Hutníky, prístrešky pre cestujúcich
- SO 12-34-02, ZAST Hutníky, piktogramy a drobná architektúra
- SO 12-34-21, KTM Veľká Ida, základová konštrukcia

- SO 12-34-22, KTM Veľká Ida, oplatenie
- Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika
- SO 12-35-01, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, trakčne vedenie
- SO 12-35-02, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, ukol'ajnenie ocel'ových konštrukcii
- SO 12-35-11, ZAST Hutníky, prípojka nn
- SO 12-35-12, ZAST Hutníky, úprava osvetlenia nástupišt'a
- SO 12-35-21, KTM Veľká Ida, pripojenie na trakčne vedenie
- SO 12-35-31, KTM Veľká Ida, prípojka 22kV - časť ŽSR
- SO 12-35-32, KTM Veľká Ida, prípojka nn
- SO 12-35-33, KTM Veľká Ida, rozvody DOO a SNZ
- *SO 12-35-51, ZAST Hutníky, úprava osvetlenia lávky USSK*
- Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
- SO 12-36-01, Haniska pri Košiciach – Veľká Ida, úprava káblových vedení ŽSR
- Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
- SO 12-38-21, KTM Veľká Ida, prístupová komunikácia a spevnená plocha

### UČS 13, ŽST Veľká Ida

#### Technologická časť:

- Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
- PS 13-21-01, ŽST Veľká Ida, elektronické stavadlo
- *PS 13-21-51, ŽST Veľká Ida, úprava zabezpečovacieho zariadenia vlečky Interport servis*
- Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
- PS 13-22-01, ŽST Veľká Ida, miestna kabelizácia
- PS 13-22-02, ŽST Veľká Ida, diaľková kabelizácia
- PS 13-22-03, ŽST Veľká Ida, prenosový systém
- PS 13-22-04, ŽST Veľká Ida, dispozičný zapojoval
- PS 13-22-05, ŽST Veľká Ida, informačný systém
- PS 13-22-06, ŽST Veľká Ida, rozhlasový systém
- PS 13-22-07, ŽST Veľká Ida, oznamovacie zariadenie
- PS 13-22-08, ŽST Veľká Ida, štruktúrovaná kabeláž
- Odbor 23 - Dielenská technológia
- PS 13-23-01, ŽST Veľká Ida, NZE - technologická časť
- Odbor 24 - Silnoprúdová technológia
- PS 13-24-01, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia transformovane ŽSR
- Odbor 25 - Radiofikácia
- PS 13-25-01, ŽST Veľká Ida, MRTS
- PS 13-25-02, ŽST Veľká Ida, Radiofikácia
- Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- PS 13-26-01, ŽST Veľká Ida, EPS
- Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém
- PS 13-27-01, ŽST Veľká Ida, PSN
- PS 13-27-02, ŽST Veľká Ida, kamerový systém
- Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)
- PS 13-29-01, ŽST Veľká Ida, DLR

#### Stavebná časť:

- Odbor 31 - Príprava územia

- SO 13-31-01, ŽST Veľká Ida, vyrub stromov a krovín
- Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia
- SO 13-32-01, ŽST Veľká Ida, železničný spodok
- SO 13-32-02, ŽST Veľká Ida, železničný zvršok
- SO 13-32-03, ŽST Veľká Ida, nástupište
- SO 13-32-04, ŽST Veľká Ida, priechody pre cestujúcich
- SO 13-32-05, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia priecestia v žkm 14,167
- Odbor 34 - Pozemne stavby
- SO 13-34-01, ŽST Veľká Ida, stavebne úpravy výpravnej budovy
- SO 13-34-02, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia podchodu pre cestujúcich
- SO 13-34-03, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia zastrešenia nástupišťa
- SO 13-34-04, ŽST Veľká Ida, piktogramy a drobná architektúra
- SO 13-34-05, ŽST Veľká Ida, základová konštrukcia pre energoblok
- SO 13-34-06, ŽST Veľká Ida, oplatenie energoblok
- SO 13-34-07, ŽST Veľká Ida, kablovod
- SO 13-34-08, ŽST Veľká Ida, úprava oplatenia pri kol. č. 5
- Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika
- SO 13-35-01, ŽST Veľká Ida, trakčne vedenie
- SO 13-35-02, ŽST Veľká Ida, ukoľajnenie ocelových konštrukcii
- SO 13-35-11, ŽST Veľká Ida, úprava vn prípojky pre TS ŽSR
- SO 13-35-12, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia rozvodov nn a osvetlenia
- SO 13-35-13, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia EOVS
- SO 13-35-14, ŽST Veľká Ida, rozvody DOO
- SO 13-35-15, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia elektroinštalácie a osvetlenia podchodu pre cestujúcich
- SO 13-35-16, ŽST Veľká Ida, rekonštrukcia elektroinštalácie a osvetlenia zastrešenia nástupišťa
- Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
- SO 13-36-01, ŽST Veľká Ida, úprava káblových vedení ŽSR

#### **UČS 14, ŽST Veľká Ida – ŽST Čečejevce**

##### Technologická časť:

- Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
- PS 14-21-01, VYH Chym, elektronické stavadlo
- PS 14-21-02, Veľká Ida - VYH Chym, traťové zabezpečovacie zariadenie
- Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
- PS 14-22-01, Veľká Ida - Čečejevce, diaľková kabelizácia
- PS 14-22-02, VYH Chym, miestna kabelizácia
- PS 14-22-03, VYH Chym, prenosový systém
- PS 14-22-04, VYH Chym, oznamovacie zariadenie
- PS 14-22-05, ZAST Cestice, prenosový systém
- PS 14-22-06, ZAST Cestice, rozhlasový systém
- PS 14-22-07, ZAST Cestice, informačný systém
- Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- PS 14-26-01, VYH Chym, EPS
- Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém
- PS 14-27-01, ZAST Cestice, PSN a kamerový systém

- PS 14-27-02, VYH Chym, PSN a kamerový systém
  - PS 14-27-03, Veľká Ida – Čečejevce, kamerový systém pre železnične priestestia
- Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)

- PS 14-29-01, VYH Chym, DLR

Stavebná časť:

Odbor 31 - Príprava územia

- SO 14-31-01, Veľká Ida – Čečejevce, vyrub stromov a krovín

Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia

- SO 14-32-01, Veľká Ida – Čečejevce, železničný spodok
- SO 14-32-02, Veľká Ida – Čečejevce, železničný zvršok
- SO 14-32-03, ZAST Cestice, nástupištia

- SO 14-32-04, ZAST Cestice, priechody pre cestujúcich

- SO 14-32-05, Veľká Ida - Čečejevce, rekonštrukcia priestestia v žkm 16,070

Odbor 33 - Mosty a umele stavby

- SO 14-33-51, Veľká Ida – Čečejevce, protidotykové prekážky na cestnom nadjazde v žkm 18,894

- SO 14-33-71, Veľká Ida – Čečejevce, ochrana pred účinkami bludných prúdov na cestnom nadjazde v žkm 18,894

Odbor 34 - Pozemne stavby

- SO 14-34-01, VYH Chym, technologicky objekt
- SO 14-34-02, ZAST Cestice, prístrešky pre cestujúcich
- SO 14-34-03, ZAST Cestice, stavebne úpravy
- SO 14-34-04, ZAST Cestice, piktogramy a drobná architektúra

Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika

- SO 14-35-01, Veľká Ida – Čečejevce, trakčne vedenie
- SO 14-35-02, Veľká Ida – Čečejevce, ukolajnenie oceľových konštrukcii
- SO 14-35-11, VYH Chym, rekonštrukcia EOV
- SO 14-35-12, VYH Chym, rozvody DOO
- SO 14-35-13, ZAST Cestice, úprava osvetlenia nástupíšť
- SO 14-35-51, Veľká Ida – Čečejevce, preložka 22kV vedenia VSD v žkm 17,610

Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

- SO 14-36-01, Veľká Ida – Čečejevce, úprava káblových vedení ŽSR

UČS 15, ŽST Čečejevce

Technologická časť:

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- PS 15-21-01, ŽST Čečejevce, elektronické stavadlo
- PS 15-21-51, ŽST Čečejevce, úprava zabezpečovacieho zariadenia vlečky Tajba a.s.

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 15-22-01, ŽST Čečejevce, miestna kabelizácia
- PS 15-22-02, ŽST Čečejevce, diaľková kabelizácia
- PS 15-22-03, ŽST Čečejevce, prenosový systém
- PS 15-22-04, ŽST Čečejevce, dispozičný zapojoval
- PS 15-22-05, ŽST Čečejevce, informačný systém
- PS 15-22-06, ŽST Čečejevce, rozhlasový systém



- PS 15-22-08, ŽST Čečejevce, oznamovacie zariadenie
- PS 15-22-09, ŽST Čečejevce, štruktúrovaná kabeláž
- Odbor 23 - Dielenská technológia
- PS 15-23-01, ŽST Čečejevce, NZE - technologická časť
- Odbor 24 - Silnoprúdová technológia
- PS 15-24-01, ŽST Čečejevce, rekonštrukcia transformovane ŽSR
- Odbor 25 - Radiofikacia
- PS 15-25-01, ŽST Čečejevce, Radiofikacia
- PS 15-25-02, ŽST Čečejevce, MRTS
- Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- PS 15-26-01, ŽST Čečejevce, EPS
- Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém
- PS 15-27-01, ŽST Čečejevce, PSN
- PS 15-27-02, ŽST Čečejevce, kamerový systém
- Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)
- PS 15-29-01, ŽST Čečejevce, DLR

Stavebná časť:

- Odbor 31 - Príprava územia
- SO 15-31-01, ŽST Čečejevce, vyrub stromov a krovín
- Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia
- SO 15-32-01, ŽST Čečejevce, železničný spodok
- SO 15-32-02, ŽST Čečejevce, železničný zvršok
- SO 15-32-03, ŽST Čečejevce, nástupište
- SO 15-32-04, ŽST Čečejevce, priechody pre cestujúcich
- SO 15-32-05, ŽST Čečejevce, rekonštrukcia priecestia v žkm 21,733
- SO 15-32-06, ŽST Čečejevce, káblová chráničkova trasa
- Odbor 34 - Pozemne stavby
- SO 15-34-01, ŽST Čečejevce, stavebne úpravy výpravnej budovy
- SO 15-34-02, ŽST Čečejevce, stavebne úpravy budovy releoveho zabezpečenia
- SO 15-34-03, ŽST Čečejevce, základová konštrukcia pre transformovňu
- SO 15-34-04, ŽST Čečejevce, piktogramy a drobná architektúra
- Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika
- SO 15-35-01, ŽST Čečejevce, trakčne vedenie
- SO 15-35-02, ŽST Čečejevce, ukol'ajnenie oceľových konštrukcii
- SO 15-35-11, ŽST Čečejevce, úprava vn prípojky pre TS ŽSR
- SO 15-35-12, ŽST Čečejevce, rekonštrukcia rozvodov nn a osvetlenia
- SO 15-35-13, ŽST Čečejevce, rekonštrukcia EOVS
- SO 15-35-14, ŽST Čečejevce, rozvody DOO
- Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
- SO 15-36-01, ŽST Čečejevce, úprava káblových vedení ŽSR

**UČS 16, ŽST Čečejevce – ŽST Moldava nad Bodvou**

Technologická časť:

- Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
- PS 16-21-01, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, traťové zabezpečovacie zariadenie

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 16-22-01, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, diaľková kabelizácia
- PS 16-22-02, ZAST Mokrance, prenosový systém
- PS 16-22-03, ZAST Mokrance, informačný systém
- PS 16-22-04, ZAST Mokrance, rozhlasový systém

Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém

- PS 16-27-01, ZAST Mokrance, PSN
- PS 16-27-02, Čečejevce – Moldava nad Bodvou, kamerový systém pre železnične priecestia

Stavebná časť:

Odbor 31 - Príprava územia

- SO 16-31-01, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, vyrub stromov a krovin

Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia

- SO 16-32-01, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, železničný spodok
- SO 16-32-02, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, železničný zvršok
- SO 16-32-03, ZAST Mokrance, nástupište
- SO 16-32-04, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, rekonštrukcia priecestia v žkm 22,587
- SO 16-32-05, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, rekonštrukcia priecestia v žkm 24,307
- SO 16-32-06, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, rekonštrukcia priecestia v žkm 25,074
- SO 16-32-07, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, rekonštrukcia priecestia v žkm 25,246

Odbor 34 - Pozemne stavby

- SO 16-34-01, ZAST Mokrance, prístrešky pre cestujúcich
- SO 16-34-02, ZAST Mokrance, piktogramy a drobná architektúra

Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika

- SO 16-35-01, Čečejevce – Moldava nad Bodvou, trakčne vedenie
- SO 16-35-02, Čečejevce – Moldava nad Bodvou, ukoľajnenie ocelových konštrukcii
- SO 16-35-11, ZAST Mokrance, prípojka nn
- SO 16-35-12, ZAST Mokrance, úprava osvetlenia nástupištia

Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

- SO 16-36-01, ZAST Mokrance, , úprava káblových vedení ŽSR
- SO 16-36-51, Čečejevce - Moldava nad Bodvou, úprava káblového vedenia MTS ST

**UČS 17, ŽST Moldava nad Bodvou**

Technologická časť:

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- PS 17-21-01, ŽST Moldava nad Bodvou, elektronické stavadlo
- PS 17-21-02, Moldava nad Bodvou - Veľká Ida, DOZZ
- PS 17-21-51, ŽST Moldava nad Bodvou, úprava zabezpečovacieho zariadenia vlečky Tajba

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 17-22-01, ŽST Moldava nad Bodvou, miestna kabelizácia
- PS 17-22-02, ŽST Moldava nad Bodvou, diaľková kabelizácia
- PS 17-22-03, ŽST Moldava nad Bodvou, prenosový systém
- PS 17-22-04, ŽST Moldava nad Bodvou, dispozičný zapojoval
- PS 17-22-05, ŽST Moldava nad Bodvou, informačný systém
- PS 17-22-06, ŽST Moldava nad Bodvou, rozhlasový systém
- PS 17-22-07, ŽST Moldava nad Bodvou, oznamovacie zariadenie
- PS 17-22-08, ŽST Moldava nad Bodvou, štruktúrovaná kabeláž
- PS 17-22-21, KTM Moldava nad Bodvou, prenosový systém

- PS 17-22-22, KTM Moldava nad Bodvou, oznamovacie zariadenie
  - PS 17-22-23, KTM Moldava nad Bodvou, štruktúrovaná kabeláž
- Odbor 23 - Dieľenská technológia
- PS 17-23-01, ŽST Moldava nad Bodvou, NZE - technologická časť
- Odbor 24 - Silnoprúdová technológia
- PS 17-24-01, ŽST Moldava nad Bodvou, transformovňa ŽSR - technologická časť
  - PS 17-24-21, KTM Moldava nad Bodvou, technologická časť
  - PS 17-24-22, KTM Moldava nad Bodvou, uzemňovacia sieť
  - PS 17-24-51, ES 110/22kV Budulov, dozbrojenie rozvodne R22kV
- Odbor 25 - Radiofikácia
- PS 17-25-01, ŽST Moldava nad Bodvou, MRTS
  - PS 17-25-02, ŽST Moldava nad Bodvou, Radiofikácia
- Odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
- PS 17-26-01, ŽST Moldava nad Bodvou, EPS
- Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém
- PS 17-27-01, ŽST Moldava nad Bodvou, PSN
  - PS 17-27-02, ŽST Moldava nad Bodvou, kamerový systém
  - PS 17-27-21, KTM Moldava nad Bodvou, PSN a kamerový systém
- Odbor 29 - Kontrola a riadenie technologického procesu napájania elektrifikovaných trati (TP NET)
- PS 17-29-21, KTM Moldava nad Bodvou, RSS a DLR
- Stavebná časť:
- Odbor 31 - Príprava územia
- SO 17-31-01, ŽST Moldava nad Bodvou, vyrub stromov a krovín
- Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia
- SO 17-32-01, ŽST Moldava nad Bodvou, železničný spodok
  - SO 17-32-02, ŽST Moldava nad Bodvou, železničný zvršok
  - SO 17-32-03, ŽST Moldava nad Bodvou, nástupištia
  - SO 17-32-04, ŽST Moldava nad Bodvou, priechody pre cestujúcich
- Odbor 34 - Pozemne stavby
- SO 17-34-01, ŽST Moldava nad Bodvou, stavebne úpravy výpravnej budovy
  - SO 17-34-02, ŽST Moldava nad Bodvou, základová konštrukcia pre energoblok
  - SO 17-34-03, ŽST Moldava nad Bodvou, piktogramy a drobná architektúra
  - SO 17-34-04, ŽST Moldava nad Bodvou, kablovod
  - SO 17-34-05, ŽST Moldava nad Bodvou, návestný krakorec v žkm 26,904
  - SO 17-34-21, KTM Moldava nad Bodvou, základová konštrukcia
  - SO 17-34-22, KTM Moldava nad Bodvou, oplotenie
- Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika
- SO 17-35-01, ŽST Moldava nad Bodvou, trakčne vedenie
  - SO 17-35-02, ŽST Moldava nad Bodvou, ukoľajnenie oceľových konštrukcii
  - SO 17-35-11, ŽST Moldava nad Bodvou, prípojka 22kV - časť ŽSR
  - SO 17-35-12, ŽST Moldava nad Bodvou, rekonštrukcia rozvodov nn a osvetlenia
  - SO 17-35-13, ŽST Moldava nad Bodvou, EOVS
  - SO 17-35-21, KTM Moldava nad Bodvou, pripojenie na trakčne vedenie
  - SO 17-35-31, KTM Moldava nad Bodvou, prípojka 22kV - časť ŽSR
  - SO 17-35-32, KTM Moldava nad Bodvou, prípojka nn
  - SO 17-35-33, KTM Moldava nad Bodvou, rozvody DOO a SNZ

- SO 17-35-51, ŽST Moldava nad Bodvou, prípojka 22kV - časť VSD a.s.
  - SO 17-35-52, KTM Moldava nad Bodvou, prípojka 22kV - časť VSD a.s.
  - SO 17-35-53, ŽST Moldava nad Bodvou, úprava nn siete VSD v žkm 27,324
  - SO 17-35-54, ŽST Moldava nad Bodvou, úprava verejného osvetlenia obce
- Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
- SO 17-36-01, ŽST Moldava nad Bodvou, úprava káblových vedení ŽSR
- Odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
- SO 17-38-21, KTM Moldava nad Bodvou, prístupová komunikácia a spevnená plocha

### **UČS 18, TIOP Moldava nad Bodvou mesto**

#### Technologická časť:

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 18-22-01, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, úprava oznamovacích zariadení

#### Stavebná časť:

Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia

- SO 18-32-01, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, železničný zvršok

Odbor 33 - Mosty a umele stavby

- SO 18-33-51, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, protidotykové prekážky na cestnom nadjazde v žkm

0,466

- SO 18-33-71, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, ochrana pred účinkami bludných prúdov na cestnom

nadjazde v žkm 0,466

Odbor 35 - Trakčne vedenie a energetika

- SO 18-35-01, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, trakčne vedenie
- SO 18-35-02, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, ukol'ajnenie ocel'ových konštrukcii

Odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

- SO 18-36-01, TIOP Moldava nad Bodvou mesto, úprava káblových vedení ŽSR

### **UČS 19, ŽST Moldava nad Bodvou – VYH Drienovec (vrátané)**

#### Technologická časť:

Odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

- PS 19-21-01, Moldava nad Bodvou - Drienovec, traťové zabezpečovacie zariadenie

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

- PS 19-22-01, Moldava nad Bodvou - Drienovec, diaľková kabelizácia
- PS 19-22-02, VYH Drienovec - úprava oznamovacích zariadení

Odbor 27 - Poplachový systém narušenia (PSN) a kamerový systém

- PS 19-27-01, Moldava nad Bodvou - Drienovec, kamerový systém pre železnične priecestia

#### Stavebná časť:

Odbor 32 - Železničný zvršok a spodok, železnične nástupištia

- SO 19-32-01, Moldava nad Bodvou - Drienovec, železničný zvršok

Predmetná stavba je nevýrobná a ku svojej prevádzke nevyžaduje žiadne suroviny a materiály. V podstate sa jedná o stavbu, kde hlavnou náplňou je budovanie nových technologických zariadení – trakčné, zabezpečovacie a oznamovacie. Rozhodujúcim stavebným objektom je budovanie trakčného vedenia – základy a stožiare a stavebné objekty

železničného spodku a zvršku – čiastočná sanácia, prečistenie a úprava železničného zvršku pre vybudovanie spätnej trakčnej cesty a rekonštrukcia nástupíšť a priecestí.

Zabezpečovacie zariadenia :

počet zabezpečených dopravní 5  
počet zabezpečených traťových úsekov 6  
počet zabezpečených priecestí 12  
celkový počet zabezpečených výhybkových jednotiek: 96  
diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia 1

Trakcie

betónované základy pod trakčné stožiare (399 ks) 4 095 m<sup>3</sup>  
pilotované základy pod trakčné stožiare (232 ks) 1 392 m<sup>3</sup>  
stožiare TV 606 ks  
rozvinutá dĺžka TV 38 115 m

Železničný zvršok

štrkové lôžko fr. 32 – 63 mm 25 800 m<sup>3</sup>

Železničný spodok

štrkodrava fr. 0-63 mm (sanačná vrstva) 16 300 m<sup>3</sup>

Nástupištia

celková dĺžka nástupíšť 1 490 m

Priecestia a priechody

celková šírka priecestí : celogumová priecestná konštrukcia 33,60 m  
priecestná konštrukcia z dr. podvalov 21,25 m  
celková šírka priechodov pre peších 29,70 m

2. Dodržať podmienky rozhodnutia pod č. 05898/2014/ROP-004-V/10179-IZ zo dňa 10.4.2014 vydaného Dopravným úradom, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava určené pre umiestnenie a realizáciu predmetnej stavby z hľadiska záujmov civilného letectva :

1) Najvyšší bod stavebných objektov a prevádzkových súborov, ostatných objektov a zariadení umiestnených v riešenom území, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri realizácii, **neprekročí obmedzujúce nadmorské výšky určené ochrannými pásmami Letiska Košice, vrátane leteckých pozemných zariadení**, určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2001 a **ochrannými pásmami Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Veľká Ida**, určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-160/86 zo dňa 12.12.1986, a to takto:

- a) v žkm 5,7 – 7,4 a 9,9 – 10,8 nadmorskú výšky **265,00 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 46,00 m od úrovne terénu (určená ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Košice),
- b) v žkm 7,4 – 7,7 a 9,9 nadmorskú výšky **240,00 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 25,00 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom prechodovej plochy Letiska Košice),
- c) v žkm 7,7 – 9,9 nadmorskú výšku **239,60 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 24,00 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru Letiska Košice),

- d) v žkm 10,8 – 13,9 a 15,5 – 16,4 nadmorskú výšku **265,00 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 45,00 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom kužeľovej plochy Letiska Košice),
- e) v žkm 15,1 – 15,3 nadmorskú výšku **230,00 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 26,00 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru Letiska Veľká Ida),
- f) v žkm 13,9 – 15,1 a 15,3 – 15,5 nadmorskú výšku **243,15 m n.m.Bpv**, t. j. výšku cca 33,00 m od úrovne terénu (určená ochranným pásmom vodorovnej roviny Letiska Veľká Ida).
- 2) Dopravný úrad v riešenom území (v žkm 6,9 – 10,3) zakazuje používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia; vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť (ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám); vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva na Letisku Košice (vonkajšie ornitologické ochranné pásmo) a realizovať prípadne nové elektrické vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN Letiska Košice).
- 3) Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby (v prípade možnosti postačí informáciu zaslať elektronickou poštou na adresu [pasma@nsat.sk](mailto:pasma@nsat.sk) a v kópii na adresu [Marek.Izarik@nsat.sk](mailto:Marek.Izarik@nsat.sk)).
- 4) Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa dokončenia stavby fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na stavebné objekty, resp. prevádzkové súbory s okolím v žkm 5,7 – 16,4 a 13,1 – 16,2 dokladujúcu splnenie podmienok č. 1 a 2 ods I. rozhodnutia /v prípade možnosti žiadame fotografie zaslať elektronickou poštou na adresu [pasma@nsat.sk](mailto:pasma@nsat.sk) a v kópii na adresu [Marek.Izarik@nsat.sk](mailto:Marek.Izarik@nsat.sk)/.
3. Podmienky spoločnosti INTERPONT SERVIS, s.r.o., k územnému konaniu líniovej stavby, ktoré žiadateľ je povinný dodržať:
- uhradenie všetkých nákladov, ktoré vzniknú spoločnosti INTERPORT SERVIS s.r.o. v súvislosti s realizáciou predmetného územného konania a následnej realizácie stavby
  - realizácia stavby nemôže obmedzovať prevádzku spoločnosti INTERPORT SERVIS, s.r.o
4. Dodržať podmienky vyjadrení Okresného úradu Košice – okolie, Odbor CD a PK pod č. OU-KS-OCDPK-2014/00170 zo dňa 15.1.2014, Lesný a pozemkový odbor zo dňa 9.1.2014 pod č. 2014/02234, Odbor Krízového riadenia pod č. OU-KS-OKR A/2014/02228 zo dňa 20.01.2014, Odbor starostlivosti o ŽP zo dňa 22.01.2014 pod č. OU-KS-OSZP 2014/02274, Okresného úradu, Odbor opravných prostriedkov pod č. OÚ- KE-OOP4-2014/00172 zo dňa 4.3.2014, Odbor starostlivosti o ŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pod č. OU-KE-OSZP3-2014/00240-3/MHU zo dňa 10.3.2014 a OU-KE-OSZP3-2014/00237-2.
5. Dodržať podmienky stanoviska vydaného Ministerstvom Obrany Slovenskej Republiky, sekcia ekonomiky pod č. SEEK/NRpI-43-482/2013 zo dňa 27.5.2013

a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu zo dňa 19.2.2014 pod č. 09289/2014/D404-ÚVHR/11325.

6. Žiadateľ je povinný pred začatím stavebných prác na stavbe aj pri jej realizácii dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach UPC s.r.o., pod č. 51/2014 zo dňa 24.1.2014, VVS a.s., pod č. 12867/2014/Ing.Ka zo dňa 4.2.2014, Slovak Telekom a.s. pod č. 14-4100017-KS zo dňa 7.2.2014, SEPS a.s. zo dňa 11.2.2014 pod č. PS/2014/002839, SPP a.s. pod č. TD/194/Uh zo dňa 14.2.2014, VSD a.s. pod č. 1948/2014/5100013788 zo dňa 18.2.2014 a pod č. 2620/2014/5100013788 zo dňa 28.2.2014, NDS a.s., pod č. 2479/18678/40201/2014 zo dňa 3.3.2014, U. S. Steel Košice, s.r.o., zo dňa 6.3.2014, LPS SR, š.p., zo dňa 3.3.2014 pod č. 01246/2014/DTZL-6

7. Ak počas realizácie zemných prác na predmetnej stavbe budú odkryté archeologické nálezy, je stavebník povinný postupovať v zmysle § 127 stavebného zákona, nález ihneď ohlásiť a urobiť nevyhnutné opatrenia na jeho ochranu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s orgánom štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu alebo s archeologickým ústavom.

8. V zmysle vyjadrenia Obvodného úradu ŽP Košice – okolie pod č. 2013/00604 zo dňa 25.03.2013 je potrebné v prípade výrubu stromov alebo krovia požiadať o súhlas, treba dbať na to, aby pri stavebných prácach boli dodržiavané zásady všeobecnej ochrany prírody a krajiny. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby nedošlo k úniku ropných látok z mechanizmov do okolitej prírody.

9. Podľa vyjadrenia KSK, odbor dopravy zo dňa 21. 1. 2014 pod č. 1230/2014/OD-2633 je potrebné dodržať nasledovné :

- Pri úprave ciest III. Triedy v mieste kríženia je potrebné rešpektovanie ich výhľadové šírkové usporiadanie podľa príslušnej kategórie v zmysle STN 73 6101
- Nadzemné časti jednotlivých stavebných objektov nesmú v mieste kríženia s cestami zasahovať do hlavného dopravného priestoru ciest III. triedy
- Stavebné materiály prepravovať len v nevyhnutnom prípade a v obmedzenom rozsahu po cestách III. triedy
- Nadrozmernú a nadmernú prepravu po cestách je možné realizovať len na základe príslušných povolení na zvláštne užívanie v zmysle platnej legislatívy

10. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Košice – okolie, odbor starostlivosti o ŽP pod č. OU-KS-OSZP 2014/02272 zo dňa 27.01.2014 je nutné nevyužitelný odpad zo stavebnej činnosti uložiť na riadenej skládke odpadu v blízkosti staveniska; zakazuje sa ho ukladať na miesta, ktoré na to nie sú určené. Držiteľ odpadu je povinný v zmysle zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch. Pri kolaudačnom konaní je potrebné predložiť doklad o spôsobe nakladania so všetkými druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie stavby – predložením faktúr za zneškodnenie, resp. zhodnotenie odpadov príslušnému stavebnému úradu.

11. Ďalej dodržať všetky pripomienky uvedené vo vyjadreniach dotknutých obcí.

12. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach Obvodného úradu ŽP Košice – okolie pod č. 2013/00600 zo dňa 19. 3. 2013, spoločnosti Slovak Telekom a. s. Bratislava zo dňa 21. 3. 2013 pod č. 13-11892617-KS, spoločnosti VSE a.s. zo dňa 26. 2. 2013 pod č. IP8222/MDe, spoločnosti VVS a.s. zo dňa 19. 03. 2013 pod č. 25191/2013/Ing.Sp., UPC s.r.o., pod č. 200/2013 zo dňa 26.02.2013, SVP, š.p. zo dňa 20.03.2013 pod č. CZ5361/41200/2013.

Konštatuje sa, že v územnom konaní neboli zo strany účastníkov konania predložené žiadne námietky a pripomienky k umiestneniu navrhovanej stavby; podmienky uvedené vo vyjadreniach a stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií boli zahrnuté do podmienok tohto územného rozhodnutia.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí tri roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

## ODÔVODNENIE :

Dňa 7. 2. 2014 bol na poverený stavebný úrad doručený návrh stavebníka Železníc Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, Bratislava, v zastúpení spoločnosťou PRODEX spol., s.r.o. Rusovská cesta 16, Bratislava, ktorú na základe splnomocnenia vo všetkých úkonoch súvisiacich so správnym konaním o umiestnenia stavby zastupuje spoločnosť BUNG Slovensko s.r.o., Ružová dolina 6, Bratislava, na územné rozhodnutie stavby „**ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska – Veľká Ida – Moldava nad Bodvou mesto**“ v kat. úz. Barca, Šebastovce, Haniska pri Košiciach, Sokolany, Železiarne, Veľká Ida, Komárovce, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Budulov, Moldava nad Bodvou podľa priloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby. Týmto dňom bolo začaté územné konanie v predmetnej veci.

Povoľujúci orgán oznámil začatie tohto správneho konania verejnou vyhláškou, vyvesenou na úradnej tabuli dotknutých obcí dňa 24. 2. 2014 a toho istého dňa o územnom konaní upovedomil všetkých známych účastníkov konania, dotknuté orgány a organizácie. Podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania spojeného s ústnym pojednávaním, nakoľko je pre územie spracovaná územnoplánovacia dokumentácia, na základe ktorej možno posúdiť návrh na územné rozhodnutie. Zároveň určil lehotu 7 dní dokedy mohli účastníci tohto konania a dotknuté orgány a organizácie predložiť svoje pripomienky, námietky a stanoviská k predmetu konania.

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie navrhovanej stavby podľa § 37 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Skonštatoval, že je v súlade so spracovanou a schválenou územno-plánovacou dokumentáciou dotknutej obce.



Stavebný úrad v priebehu tohto konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu, preto bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa to uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mesto Moldava nad Bodvou. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.



**Ing. István Zachariáš**  
**Primátor mesta**

Vyvesené dňa : 30. 4. .....

Zvesené dňa : .....

Pečiatka, podpis : .....