



# Pressekonferenz Bauschwerpunkte 2015 in NRW

---

DB Netz AG

---

Prof. Dr. Michael Häßler/Reiner Krieger

---

Vertrieb und Fahrplan

---

Düsseldorf, 04.02.2015

# Bauschwerpunkte 2015

1. Köln - Frankfurt (Main)

2. Aachen - Düren

3. Emmerich

4. Hennef - Au (Sieg)

5. Essen-Steele

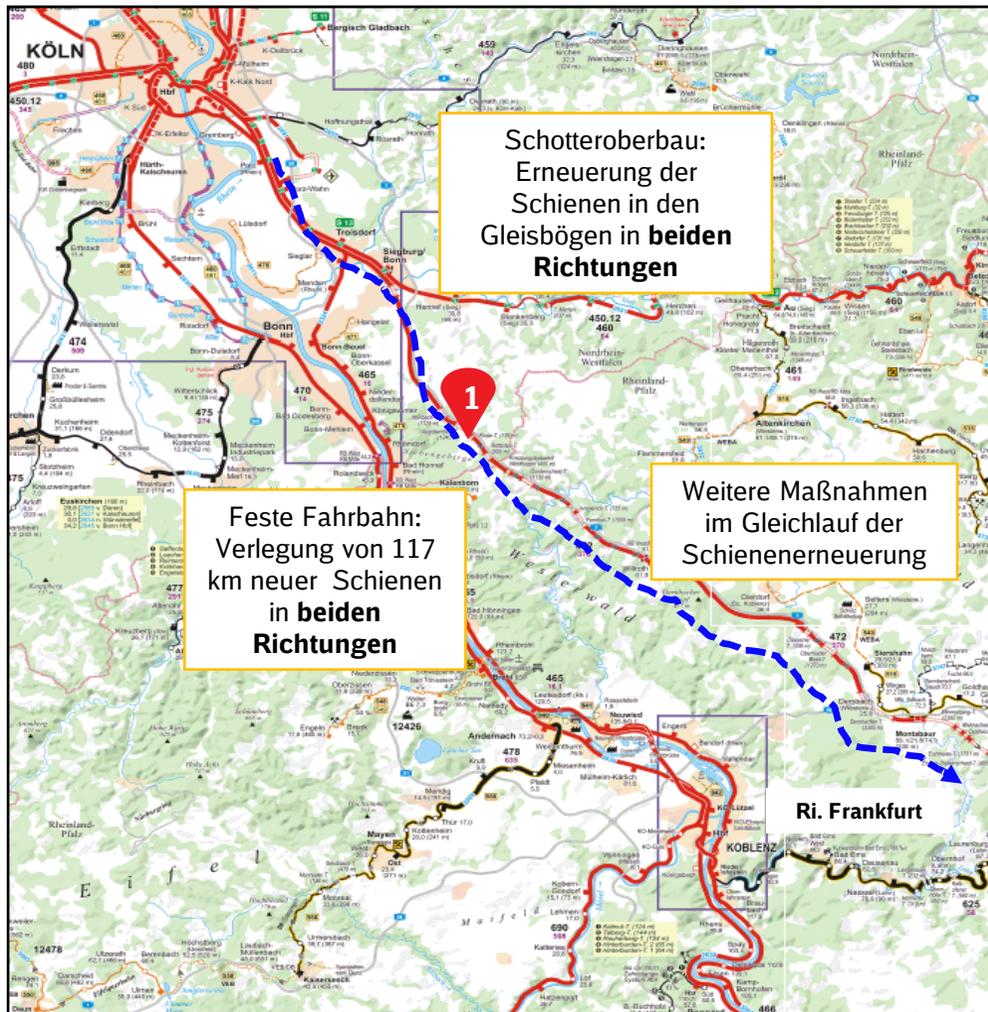
6. Dortmund-Hörde

7. Münster

8. Lärmschutz/Brücken



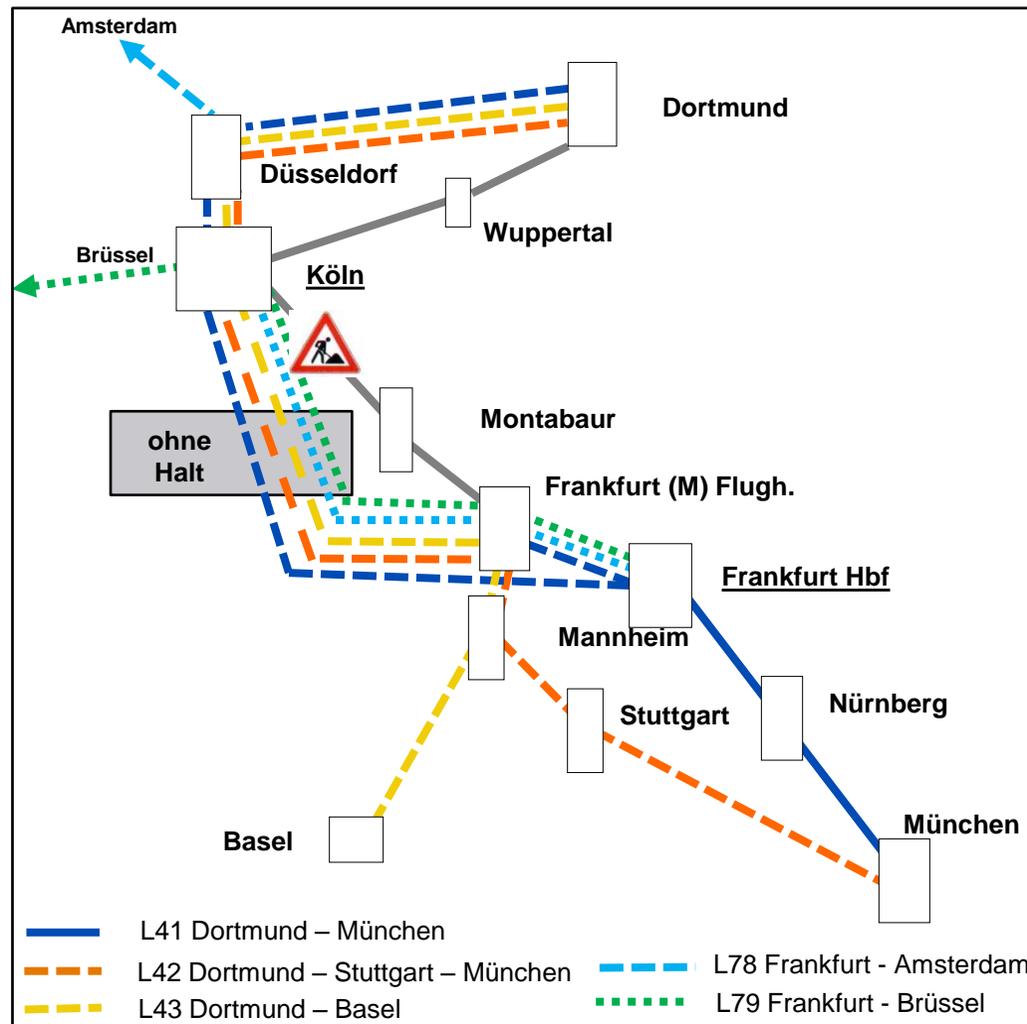
# Baumaßnahme Schnellfahrstrecke Köln-Rhein-Main - Gleiserneuerung



Quelle: Eisenbahn Atlas

- Art der Arbeiten: Gleiserneuerung
  - Betriebsweise: Totalsperrung
  - Streckenabschnitte:  
Köln Steinstraße – Montabaur  
Porz-Wahn Nord – Porz-Wahn Süd
  - **17.04. – 11.05.2015,  
jeweils freitags 22:25 – montags  
04:25 Uhr**
  
- Betroffene Linien
  - 41, 42, 43, 45, 47, 49, 78, 79
  
- Auswirkungen (nur Fernverkehr):
  - Umleitung über linken und rechten Rhein
  - Bei allen Linien  
Fahrzeitverlängerungen, Ausfälle,  
Teilausfälle, Linientausch

# Baumaßnahme Schnellfahrstrecke Köln-Rhein-Main - Gleiserneuerung



## ■ Auswirkungen

- Linie 41 – verkehrt stündlich versetzt in unterschiedlichen Trassen: in Stunde 1 rechtsrheinisch von Dortmund, ohne Halt Frankfurt Flughafen, bis Nürnberg/München. In Stunde 2 verkehrt Linie 41 in ihrer eigenen Trasse zwischen Frankfurt Flughafen und München.
- Linie 42 und 43 – verkehren mit Verspätung/Vorplanabfahrt von 65 – 80 Minuten über den linken Rhein. Südlich von Frankfurt Flughafen fahren diese Linien in ihren ursprünglichen Zeiten.
- Linie 78 und 79 – beginnen/enden in Köln und verkehren nur in Tagesrandlagen über den rechten Rhein bis Frankfurt.
- Linien 45 Köln-Stuttgart, 47 Dortmund-Stuttgart, 49 Köln-Frankfurt/Main – alle im Ausfall

# Baumaßnahme Düren - Aachen

## - Gleiserneuerung



- Art der Arbeiten: Gleiserneuerung auf 26 Kilometern
  - Betriebsweise: Totalsperrung, eingleisig Gleiswechselbetrieb (GWB)
  - Streckenabschnitt: Aachen - Düren
  - 26.06.2015 - 10.08.2015
  - **26.06.2015 – 10.08.2015 Totalsperrung zwischen Düren Pbf – Stolberg Gbf**
  - **26.06.2015 – 10.08.2015 zweigleisig (statt dreigleisig) Aachen Hbf – Aachen Rothe Erde**
  - **26.06.2015 – 31.07.2015 eingleisig (GWB) Stolberg Gbf – Aachen Hbf**
  - **31.07.2015 – 10.08.2015 eingleisig (GWB) Aachen – Aachen Rothe Erde**
  
- Auswirkungen
  - ICE Linie 79 (Brüssel - Frankfurt) umleiten über Rheydt Personenbahnhof
  - Güterverkehr umleiten über Krefeld
  - RE 1 (Paderborn - Aachen), RE 9 (Siegen - Aachen) und RB 20 (Heerlen/Alsdorf-Aachen-Stolberg) Schienenersatzverkehr
  - (je nach Linie und Zeitraum zw. Aachen/Stolberg/Langerwehe und Düren)

# Baumaßnahme Emmerich – Emmerich Grenze (Niederlande)

## - Systemwechselstelle (Oberleitung) und Brückenarbeiten

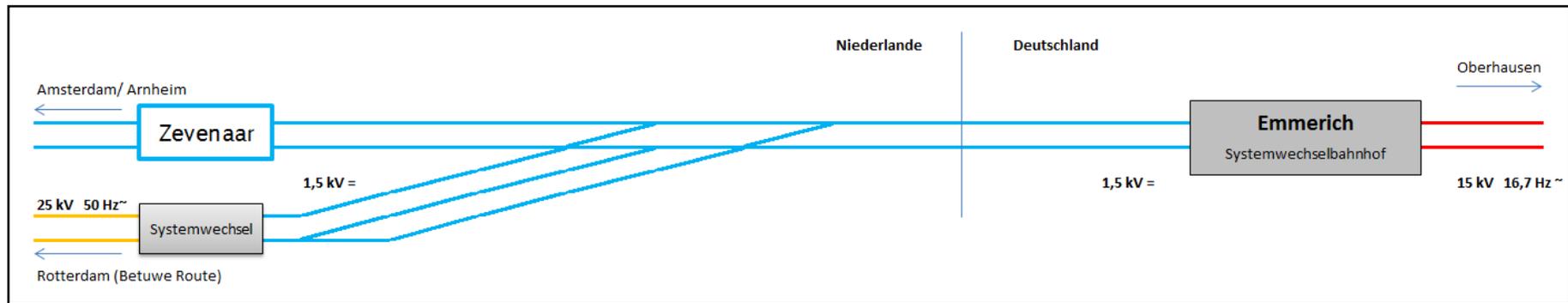


- Art der Arbeiten: Kampfmittelsondierung
  - Betriebsweise: eingleisig (Gleiswechselbetrieb)
  - Streckenabschnitt: **Emmerich - Zevenaar Oost**
  - **20.04. – 26.06.2015 Gleiswechselbetrieb (jeweils montags bis freitags)**
- Art der Arbeiten: Mast Gründungsarbeiten (Oberleitung)
  - Betriebsweise: eingleisig (Gleiswechselbetrieb)
  - Streckenabschnitt: **Emmerich – Zevenaar Oost**
  - **26.10.2015 – 12.12.2015**
- Auswirkungen:
  - Jeweils Güterverkehr umleiten
- Art der Arbeiten: Beseitigung von Bahnübergängen
  - Betriebsweise: eingleisig (Gleiswechselbetrieb)
  - **31.07. – 02.08.2015 Totalsperrung (insgesamt 54 Stunden)**
  - Beseitigung Bahnübergang Kerstenstraße, Neubau Straßenüberführung Baumannstraße (zwischen Empel-Rees und Emmerich)
  - **23.10. – 25.10.2015 Totalsperrung (insgesamt 54 Stunden)**
  - Neubau Straßenüberführung Diesfordter Straße und Bahnüberführung Boland und Verbücheln (zwischen Wesel und Empel-Rees)
- Auswirkungen:
  - Jeweils Fernverkehr umleiten über Mönchengladbach, Ersatzverkehr für Nahverkehr, Güterverkehr umleiten

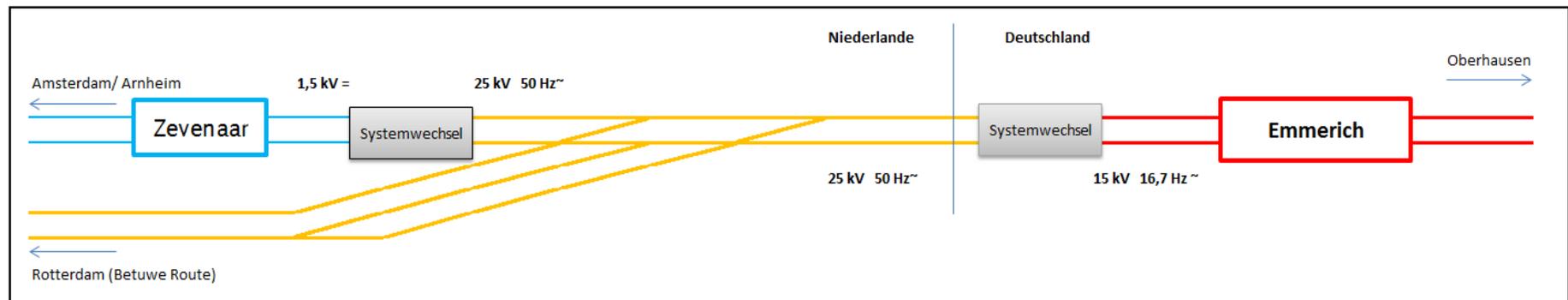
# Baumaßnahme Emmerich – Emmerich Grenze (Niederlande)

## - Systemwechselstelle (Oberleitung)

### Derzeitige Situation



### Endzustand (hergestellt im Herbst 2016)



# Baumaßnahme Hennef – Au (Sieg) - Gleiserneuerung



- Art der Arbeiten: Gleiserneuerung
  - Betriebsweise: Totalsperrung
  - Streckenabschnitt: **Hennef – Au (Sieg)**
  - **27.06.2015 – 10.08.2015 Totalsperrung**
  
- Auswirkungen
  - RE 9 (Aachen-Köln-Siegen) und S 12 (Düren-Köln-Siegburg-Au/Sieg) Schienenersatzverkehr
  - Güterverkehr umleiten

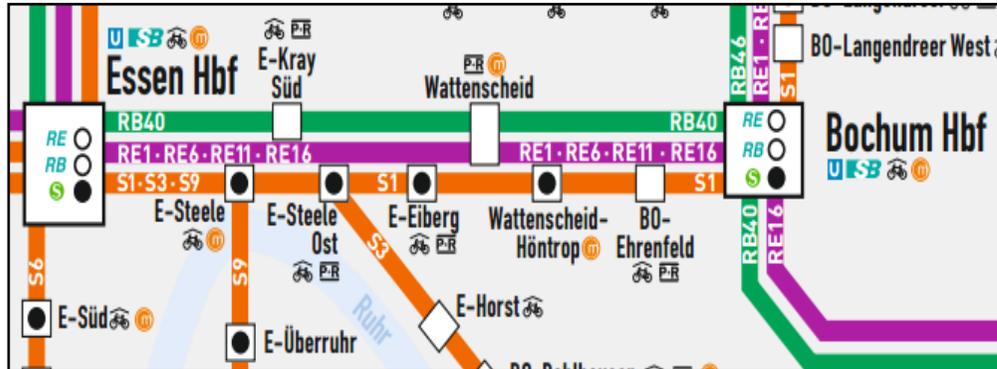
# Baumaßnahme Essen-Steele Ost

## - Gleiserneuerung



- Art der Arbeiten: Gleiserneuerung
  - Betriebsweise: Totalsperrung, eingleisig im Gleiswechselbetrieb (GWB)
  - Streckenabschnitt: Essen-Steele Ost - Bochum Hbf
  - Gesamtbauzeit: 27.06.2015 - 04.10.2015
  - **27.06.2015 - 10.08.2015 Totalsperrung Essen-Steele Ost - Bochum-Ehrenfeld**
  - **14.08.2015 - 05.09.2015 Abweichende Bahnsteigbelegung in Bochum-Ehrenfeld**
  - **05.09.2015 - 21.09.2015 Totalsperrung Bochum-Ehrenfeld - Bochum Hbf**
  - **26.09.2015 - 27.09.2015 eingleisig (GWB) Bochum-Ehrenfeld - Essen-Steele Ost**
  - **04.10.2015 eingleisig (GWB) Essen-Steele Ost - Bochum Ehrenfeld**

# Baumaßnahme Essen Steele Ost - Gleiserneuerung



Quelle: VRR

## ■ Auswirkungen

- nur S-Bahn (S 1 (Solingen - Dortmund)) betroffen
- In den Sommerferien (27.06. - 10.08.2015) Ausfall zwischen Essen-Steele Ost und Bochum Hbf
- Vom 05.09. - 21.09.2015 Unterbrechung in Bochum Hbf mit Umsteigezwang und Haltausfall Bochum-Ehrenfeld
- Durch abweichende Bahnsteiggleise und eingleisigen Betrieb, Gleiswechselbetrieb (GWB), Verspätung durch Kreuzungen
- Bochum Güterbahnhof bleibt bedienbar

# Baumaßnahme Dortmund Hörde

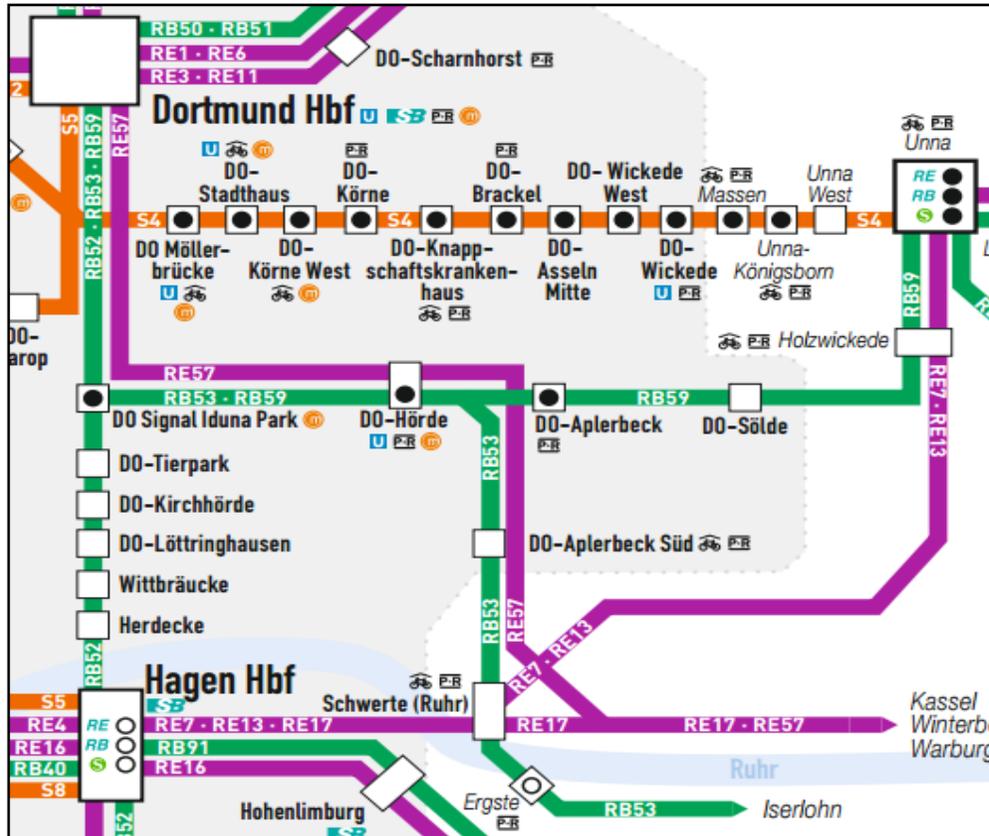
## - Gleiserneuerung



- Art der Arbeiten: Gleis- und Weichenerneuerungen
  - Betriebsweise: Totalsperrung, eingleisig (Befehl)
  - Streckenabschnitte: Dortmund-Hörde - Holzwickede; Dortmund-Hörde - Schwerte
  - Gesamtbauzeit: 22.06.2015 -21.09.2015
  - **22.06.2015 – 03.07.2015 eingleisig (Züge fahren auf schriftl. Befehl) Dortmund-Hörde - Schwerte**
  - **03.07.2015 – 19.07.2015 Totalsperrung Dortmund-Hörde - Schwerte**
  - **19.07.2015 – 10.08.2015 Totalsperrung Dortmund-Hörde - Holzwickede**
  - **29.08.2015 – 31.08.2015 Totalsperrung Dortmund-Hörde - Schwerte**
  - **19.09.2015 – 21.09.2015 Totalsperrung Dortmund-Hörde - Holzwickede**

# Baumaßnahme Dortmund-Hörde

## - Gleiserneuerung



Quelle: VRR

### ■ Auswirkungen

- Betroffen je nach Bauzustand ist die RB 53 (Dortmund - Schwerte - Iserlohn), RB 59 (Dortmund - Unna - Soest) und RE 57 (Dortmund - Winterberg/Brilon Stadt)
- Ausfälle mit Schienenersatzverkehr
- Umleitung (mit Richtungswechsel in Holzwickede)
- Güterverkehr wird weiträumig über Hagen oder Hamm umgeleitet

# Baumaßnahme Münster

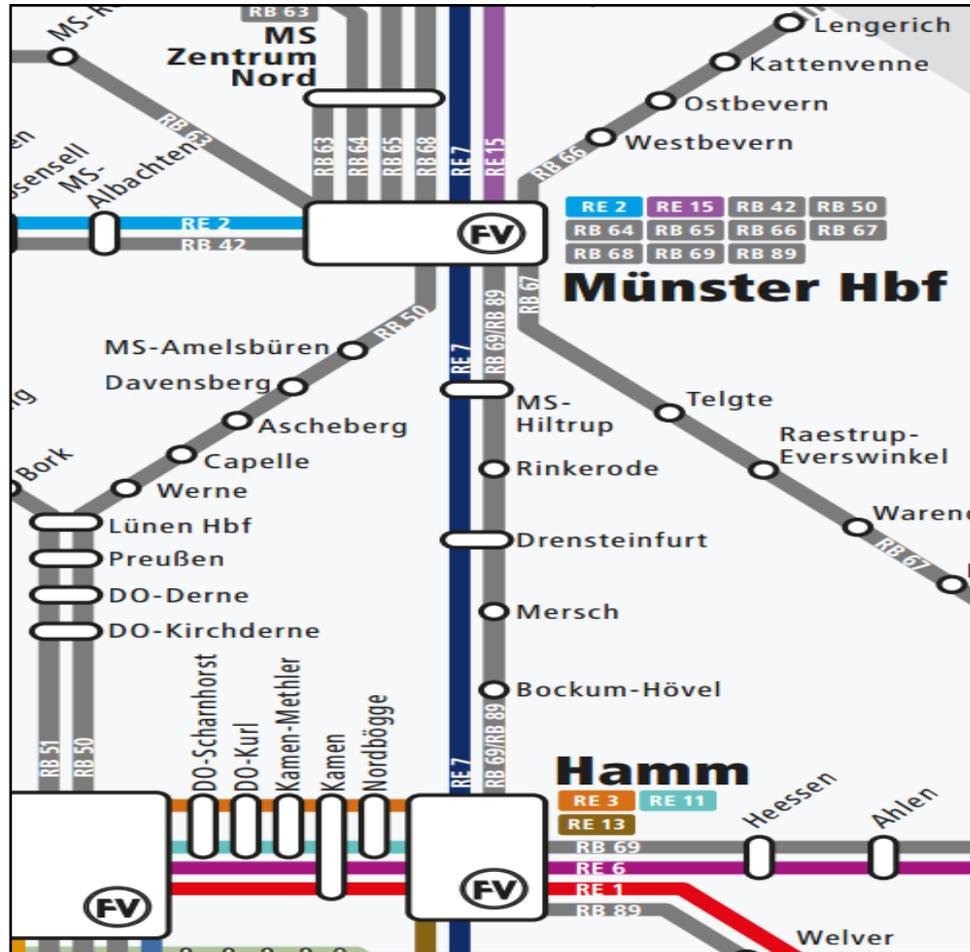
## - Gleiserneuerung



- Art der Arbeiten: Gleis- und Weichenerneuerung
  - Betriebsweise: Totalsperrung
  - Streckenabschnitt: Münster - Mersch - (Hamm)
  - Gesamtbauzeit: 24.03.2015 - 13.04.2015
  - **27.03.2015 - 02.04.2015 sowie 07.04.2015 - 13.04.2015 Totalsperrung zwischen Münster und Hilstrup**
  - **02.04.2015 - 07.04.2015 Totalsperrung zwischen Münster und Mersch**

# Baumaßnahme Münster

## - Gleiserneuerung



Quelle: VRR

### ■ Auswirkungen

- RE 7 (Krefeld-Köln-Hagen-Hamm-Münster), RB 69/RB 89 (Bielefeld/Warburg-Hamm-Münster) Schienenersatzverkehr zwischen Münster und Hiltrup
- über Ostern Schienenersatzverkehr zwischen Münster und Bockum Hövel bzw. Mersch
- Fernverkehr mit Umleitung über Lünen
- Güterverkehr mit weiträumigen Umleitungen über Recklinghausen oder bereits ab Rheine und Osnabrück über die Münsteraner Güterumgehungsbahn

# Lärmschutz - NRW



- Alleine im Jahr 2015 werden in NRW 15 Mio. € in neue Schallschutzwände investiert.
- Schwerpunkte in 2015 sind u.a. Strecken in den Städten Bochum, Essen, Herne und Wanne- Eickel
- Es werden insgesamt ca. 8500 m Schallschutzwände erstellt.



# Brücken

## - NRW



- Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf Brücken.
- Auch hier sind oft jahrelange Planungen notwendig.
- Lohnt sich eine Sanierung oder ist ein Neubau sinnvoller?
- Wie kann der Verkehr während der Arbeiten aufrecht erhalten werden?
- Geplant sind beispielsweise Arbeiten in Aachen (Roermonder- und Vaalser Straße), Mönchengladbach-Rheydt (Hubertusstraße) sowie in Viersen (Bachstraße und Eichenstraße).
- Je nach Bauverfahren und die Notwendigkeit auf den laufenden Eisenbahnbetrieb Rücksicht zu nehmen, erstrecken sich die Arbeiten auch über mehr als ein Jahr hinaus.