

НАША www.nashavlast.ru

ВЛАСТЬ

Спецвыпуск/2007

ДЕЛА И ЛИЦА



**ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ —
50 лет**

ПРЕДСЕДАТЕЛИ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ



Дмитрий Федорович Устинов
с 1957 по 1963 гг.



Леонид Васильевич Смирнов
с 1963 по 1985 гг.



Юрий Дмитриевич Маслюков
с 1985 по 1988 гг.



Игорь Сергеевич Белоусов
с 1988 по 1991 гг.



Сергей Борисович Иванов
с 2006 г.



Дорогие друзья!

От имени Правительства Российской Федерации и от себя лично сердечно поздравляю ветеранов Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам и сотрудников, обеспечивающих деятельность Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, руководителей организаций и предприятий оборонно-промышленного комплекса страны с 50-летием со дня образования ВПК. История создания Военно-промышленной комиссии неотделима от истории российской оборонной промышленности, выработки и реализации концепций, программ и планов создания систем вооружения и обеспечения национальной безопасности.

За время своей деятельности Военно-промышленная комиссия обеспечила решение целого комплекса ответственных задач, связанных с созданием стратегических ядерных вооружений, системы ракетно-космической обороны, разработкой и серийным внедрением образцов вооружения и военной техники, которые обеспечили стратегическую стабильность на мировой арене на многие годы.

Невозможно переоценить вклад Военно-промышленной комиссии как постоянного органа Совета Министров СССР в повышение эффективности функционирования оборонных отраслей промышленности, в развитие производственных мощностей, создание новых предприятий и организаций, в разработку, испытания и серийное производство вооружения, военной и специальной техники.

Военно-промышленная комиссия при Правительстве Российской Федерации в нынешнем ее формате существует всего полтора года. По своим задачам и функциям она является продолжательницей дел ВПК, созданной в 1957 году, и в своей деятельности опирается на ее опыт.

За короткое время Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации удалось существенно улучшить координацию и взаимодействие федеральных органов исполнительной власти и организаций, согласовать позиции по многим вопросам, связанным с реализацией государственной военно-технической и оборонно-промышленной политики, а также финансово-экономическим обеспечением обороны и безопасности страны.

Поздравляя с юбилеем, искренне желаю ветеранам и сотрудникам Военно-промышленной комиссии здоровья, новых творческих успехов, счастья и благополучия!

Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации,
председатель Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации
С. Иванов



Общероссийский ежемесячный журнал политических и деловых кругов «Наша власть: дела и лица»®

Спецвыпуск «Военно-промышленной комиссии – 50 лет»

Учредитель: Агентство «Наша власть»

Издатель: Агентство «Наша власть»,
Издательский дом «НВ-Медиа»



Генеральный директор, главный редактор:

Александр Новиков

Заместитель генерального директора,

заместитель главного редактора:

Александр Черницкий

Заместитель главного редактора:

Владимир Павлов

info@nashavlast.ru

В работе над журналом принимали участие:

Ольга Бугрова, Вячеслав Волков, Евгений Смагин, Николай Шахов

Дизайн и верстка: **Роман Хортов**

des-nv@nashavlast.ru

Литературный редактор, корректор:

Людмила Дружинина

Фотослужба:

В журнале использованы фотоматериалы агентств «Наша власть», «НВ-партнер»: foto-nv@nashavlast.ru,

пресс-службы Сухопутных войск, ветеранов ВПК

и официальных сайтов предприятий и учреждений

Дирекция по региональным проектам:

Галина Кузькина

Реклама:

rekl-nv@nashavlast.ru

Служба распространения и маркетинга:

sub-nv@nashavlast.ru, nv_market@nashavlast.ru

«Наша власть: дела и лица. Северо-Запад»:

ООО «НВ-плюс»: 190020, г. Санкт-Петербург,

ул. Курляндская, д. 45, тел.: +7-812-336-23-91

E-mail: nashavlast-sz@mail.ru

«Наша власть: дела и лица. Юг»:

ООО «НВ-РАДИУС»: 350000, г. Краснодар,

ул. Октябрьская, д. 91, оф. 10, тел./факс

+7-861-262-41-15

E-mail: nashavlast-ug@mail.ru

Адрес редакции федерального журнала: 109004,

г. Москва, ул. Станиславского, д. 29, стр. 1

Тел./факс +7-495-912-29-13

E-mail: info@nashavlast.ru, <http://www.nashavlast.ru>

Свидетельство о регистрации: ПИ №77-13183

от 22.07.2002 г.

Номер подписан в печать 29.11.2007 г.

Отпечатано в типографии «Азбука».

Совокупный тираж 20 000 экз. Цена свободная.

Мнения, высказанные на страницах журнала, не всегда

совпадают с точкой зрения редакции. Рукописи не

рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет

ответственности за достоверность информации,

опубликованной в рекламных объявлениях. Любое

воспроизведение материалов данного журнала допу-

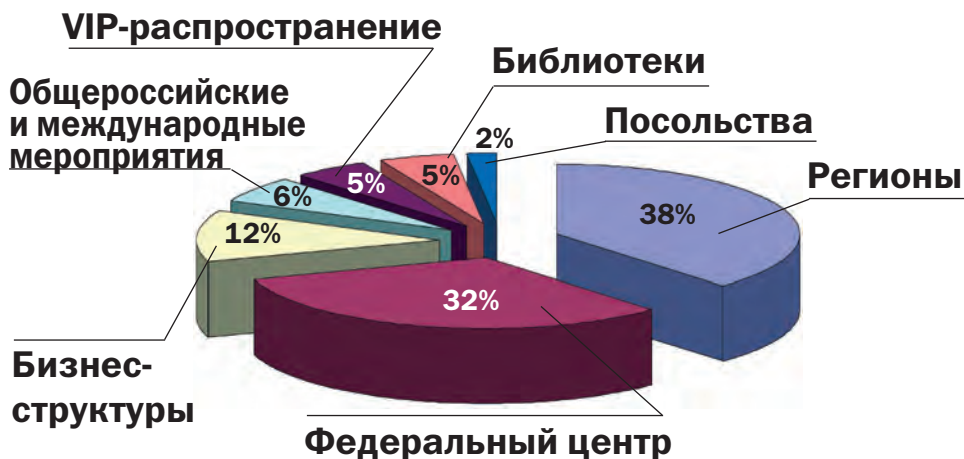
скается только с письменного разрешения издателя.

© «Наша власть: дела и лица»

ВАШ ВЛИЯТЕЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Распространение по подписке и адресная рассылка

НАС ЧИТАЮТ



Журнал получают:

Администрация президента РФ, Федеральное Собрание РФ, аппарат правительства РФ, федеральные министерства, агентства и службы РФ, Совет Безопасности РФ, Конституционный суд РФ, Верховный суд РФ, Генпрокуратура РФ, Счетная палата, Центральная избирательная комиссия, администрации и законодательные собрания всех регионов и 620 городов РФ, 1045 библиотек, 3270 государственных и частных предприятий.

**ВЗВЕШЕННОСТЬ ОЦЕНОК
КОМПЕТЕНТНОСТЬ МНЕНИЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУЖДЕНИЙ**



Подписные индексы:

по объединенному каталогу «Пресса России» — **83877**

по каталогу «Роспечать» — **84337**

Оформить подписку можно:

через группу компаний «Интер-Почта»

тел. агентства подписки: **+7-495-5000060**

тел. региональной подписки: **+7-495-7237322**

через фирму EAST VIEW PUBLICATIONS

тел. **+7-495-3180937, 7776558, 7776557**

Подписку на журнал с любого месяца можно оформить через редакцию.

Для этого следует:

– прислать заявку в произвольной форме на необходимое количество экземпляров с указанием банковских и почтовых реквизитов по факсу

+7-495-912-29-13;

– перечислить на наш расчетный счет сумму из расчета стоимости одного журнала в месяц — 250 рублей (включая доставку) согласно выставленному счету;

– прислать копию платежного документа по вышеуказанному факсу.

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ – 50 ЛЕТ



4

**Первый вице-премьер
Правительства РФ Сергей Иванов**
Поздравление в честь
50-летия Военно-промышленной
комиссии..... 1

**Верховный Главнокомандующий
Владимир Путин**
Фотогалерея: Верховный
Главнокомандующий на
предприятиях оборонной
промышленности, в НИИ, КБ,
войсковых частях,
с ветеранами 4

Владислав Путилин
Военно-промышленная комиссия:
этапы исторического пути 6

Леонид Горшков
ВПК: истоки, организация,
результаты деятельности..... 11

Евгений Смагин
Как выковать щит 14

43



Свет Турунов
Координировать – значит помогать
18

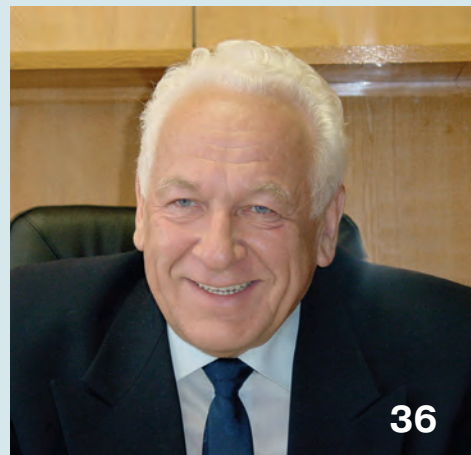
Николай Шахов
Закон умножения сил 22

Валентин Городилин
Должна работать связь..... 26

Владимир Коблов
И гражданский костюм
«оборонке» к лицу 30

Евгений Смагин
Тайны «Каспийского монстра» ... 34

Владимир Соколов
Верным фарватером



36

Интервью с Владимиром Юхниним
36

Северное
проектно-конструкторское бюро



14

38

Первенец
научно-исследовательских
учреждений России
ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова 40

**Центральное конструкторское
бюро морской техники**
«Рубин» 43

«Ижмаш» 44

«ОКБ Сухого» 45

«Конструкторское бюро
приборостроения» 46

Производственное объединение
«Уралвагонзавод» 47



Верховный Главнокомандующий В.В. Путин отмечает, что одной из основных задач укрепления обороноспособности государства является повышение боеготовности стратегических ядерных сил, которые «должны быть в состоянии нанести быстрый и адекватный ответ любому агрессору». При этом главной гарантией безопасности России «остаются мобильные, оснащенные по последнему слову техники Вооруженные Силы». «Нам нужно столько вооружения, чтобы было достаточно для обеспечения своей безопасности, и не больше.»





Фото пресс-службы
Президента России

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМИССИЯ: ЭТАПЫ ИСТОРИЧЕСКОГО ПУТИ



Вопрос оснащения армии и флота современными и достаточными средствами и системами вооружения и военной техники всегда входил в сферу интересов политических и государственных лидеров. При этом основной целью было управление созданием необходимого вооружения с учетом реальных угроз потенциальных противников и экономических возможностей. В этой связи хочу подчеркнуть, что необходимость и целесообразность создания Комиссии Президиума Совета Министров СССР, занимающейся на постоянной основе реализацией государственной военно-технической политики и проблемами оборонно-промышленного комплекса (в последующем комиссия, не меняя сути своей работы, несколько раз меняла свое название), была подтверждена всем дальнейшим развитием страны.

Созданная в 1957 году Военно-промышленная комиссия (ВПК) продол-

жила деятельность ранее действующих правительственных органов: Третьего главного управления Совета Министров СССР (ТГУ) и Специального комитета Совета Министров СССР, которые внесли весомый вклад в создание систем ПВО г. Москвы и атомного оружия.

При образовании Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам было определено, что ее возглавляет заместитель Председателя Совета Министров, и установлено, что решения комиссии обязательны для всех министерств и ведомств, разрабатывающих и производящих продукцию военного назначения, независимо от их ведомственной подчиненности.

Первым председателем ВПК и одновременно заместителем Председателя Совмина был назначен выдающийся организатор оборонной промышленности Дмитрий Федорович Устинов (возглавлял ВПК в 1957–1963 гг.). В результате тщательного

В декабре 2007 года исполняется 50 лет со дня образования Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, которой было поручено руководство и контроль за работами по созданию и быстрейшему внедрению в производство ракетного и реактивного вооружения и других видов военной техники, а также координация этих работ между отраслями промышленности оборонного комплекса.

Этот юбилей является хорошим поводом не только для обычных в подобных случаях поздравлений, но и для воспоминаний об истории создания и функционирования этого важнейшего правительственного органа.



Владислав Николаевич Путилин

Родился в 1947 г. в селе Листопадовка Грибановского района Воронежской области.

В 1969 г. окончил Харьковское высшее командно-инженерное училище, в 1979 г. – Военно-политическую академию им. В.И. Ленина.

С 1964 по 2004 гг. проходил службу в Вооруженных силах.

С 2002 по 2004 гг. – заместитель министра экономического развития и торговли РФ.

С 2004 по 2006 гг. – директор Департамента экономики программ обороны и безопасности Министерства экономического развития и торговли РФ.

С 2006 г. – первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, министр Российской Федерации.

Доктор экономических наук. Имеет государственные награды, лауреат Государственной премии Российской Федерации и премии Правительства РФ в области науки и техники.



Основными задачами госкомиссии являлись:

- организация и координация работ по созданию современных видов ВВТ, превосходящих или не уступающих по тактико-техническим характеристикам зарубежным аналогам;
- усиление ответственности министерств и ведомств, участвующих в создании ВВТ, за выполнение планов, повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции;
- осуществление контроля за мобилизационной подготовкой народного хозяйства.

В 1987 году Правительством было принято постановление «О мерах по совершенствованию военно-технического сотрудничества с зарубежными странами», в соответствии с которым на комиссию были возложены дополнительные функции по осуществлению совместно с Минобороны, МИДом, Госпланом, Госкомитетом по внешним экономическим связям и КГБ мероприятий по военно-техническому сотрудничеству с зарубежными странами.



отбора кандидатов для работы в комиссии была создана команда высококвалифицированных специалистов. Как правило, в аппарат ВПК назначались талантливые руководители промышленности, инженеры, офицеры полигонов, военных приемок, заказывающих управлений, за плечами которых были годы успешной деятельности в оборонной промышленности, в системе оборонного заказа, испытаний, приемки перспективного вооружения.

Для выработки рекомендаций по решению научно-технических проблем, связанных с развитием вооружения и военной техники (ВВТ) и оборонных отраслей промышленности, при Военно-промышленной комиссии был организован научно-технический совет.

В последующем функции и задачи, стоящие перед комиссией, расширялись. Так, в 1961 году на Военно-промышленную комиссию был возложен контроль за разработкой и утверждением планов НИОКР по созданию ВВТ, в 1967 году – координация разработки ядерного и химического оружия, с 70-х годов – лазерного оружия, специальных и нетрадиционных видов вооружения, а также создание специальных объектов.

В целях дальнейшей оптимизации организационной структуры и улучшения управления обеспечением Вооруженных Сил СССР современными средствами ВВТ 16 ноября 1985 г. было принято постановление «О совершенствовании управления оборонными отраслями промышленности». Этим постановлением ранее созданная

комиссия была преобразована в Государственную комиссию Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам как постоянный орган, осуществляющий руководство единым комплексом оборонных отраслей промышленности. В ее состав вошли девять министерств – авиационной промышленности, машиностроения, оборонной промышленности, общего машиностроения, промышленности средств связи, радиопромышленности, судостроительной промышленности, среднего машиностроения и электронной промышленности.

Это были годы смелых технических решений, высокого подъема творческой мысли ученых, конструкторов, инженеров и рабочих. Результаты деятельности оборонно-промышленного комплекса позволили непрерывно расширять производственную и сырьевую базы, работы по конструированию, модернизации и созданию новых образцов военной техники, ее серийному производству.

После назначения Д.Ф. Устинова в 1963 году Председателем ВСНХ и Первым заместителем Председателя Совета Министров СССР Военно-промышленную комиссию возглавил Леонид Васильевич Смирнов (1963–1985 гг.), талантливый инженер, крупный организатор оборонной промышленности. Впоследствии ВПК руководили выдающиеся организаторы промышленности и науки – Юрий Дмитриевич Маслюков (1985–1988 гг. и 1991 г.) и Игорь Сергеевич Белоусов (1988–1990 гг.).

Деятельность ВПК неразрывно связана с решением комплекса задач по концен-



трации сил и средств для проведения исследований и создания систем ракетно-космической обороны и стратегических ядерных вооружений, которые длительное время служат гарантом стратегической стабильности в мире на основе ядерного сдерживания. Ее роль в создании и дальнейшем развитии средств и систем предупреждения о ракетном нападении, противоракетной обороны, контроля космического пространства, противокосмической обороны, отечественной авиации, строительстве подводных лодок и надводных кораблей всех классов, разработке и серийном внедрении образцов и комплексов для сухопутных войск трудно переоценить.

Военно-промышленная комиссия являлась инициатором целого ряда новых работ, вызванных к жизни возрастающим значением информационно-разведывательных и космических средств в вооруженной борьбе.

Созданные в тот период системы, средства и образцы вооружения убедительно доказали свои боевые возможности и высокие эксплуатационные характеристики. Признанием технического совершенства и качества отечественных образцов ВВТ служат их закупки на международном рынке вооружений.

ВПК регулярно отчитывалась о своей деятельности, о ходе создания систем вооружения непосредственно перед руководством страны. Стиль работы сотрудников ВПК отличали профессионализм, деловитость, персональная ответственность за состояние дел на курируемом участке работы.

Заседания Военно-промышленной комиссии проводились еженедельно в строго назначенное время. В них участвовали заместители председателя ВПК, члены ВПК – министры оборонных отраслей, а также директора предприятий, главные конструкторы.

Проведению плановых заседаний предшествовало предварительное рассмотрение документов у председателя ВПК. В комиссии существовала четкая и жесткая система контроля за исполнением принятых решений. Сотрудники ВПК постоянно бывали на заводах, в конструкторских бюро, научных учреждениях, на полигонах. Все это способствовало глубокому изучению рассматриваемых вопросов и принятию квалифицированных решений.

Необходимо отметить, что в тот период совершенствованию управления оборонной промышленностью уделялось большое внимание. Военно-промышленная комиссия тесно взаимодействовала с Госпланом СССР, Министерством финансов, Министерством обороны, Академией наук, советами министров союзных республик.

В связи с произошедшими в начале 90-х годов структурными изменениями в руководстве народным хозяйством страны Кабинет Министров СССР 30 июля 1991 г. принял постановление «О Государственной военно-промышленной комиссии Кабинета Министров СССР», в соответствии с которым было установлено, что комиссия объединяет и направляет работу комплекса оборонных отраслей промышленности, а также координирует

Приоритетными задачами деятельности Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации являются:

- реструктуризация ОПК, его состава, структуры и внутрикорпоративных отношений, техническое перевооружение основных производств, учет и эффективное использование интеллектуальной собственности, созданной за счет государственных средств;
- своевременное выполнение решений по оснащению войск современными ВВТ, обеспечение их производства стратегическим и дефицитным сырьем, материалами и элементной базой;
- сбалансированное решение задач по поддержанию на должном уровне обороны и безопасности государства и возможностями по их ресурсному обеспечению в рамках государственной программы вооружения и государственного оборонного заказа;
- совершенствование механизма государственного регулирования цен на оборонную продукцию в рамках сопряжения систем технического и тылового обеспечения различных ведомств и Вооруженных сил;
- осуществление функций по мобилизационной подготовке экономики Российской Федерации и формированию государственного оборонного заказа.



2007 год является годом начала реализации ряда важнейших директивных документов по развитию оборонно-промышленного комплекса.

Президентом страны утверждена Государственная программа вооружения на 2007–2015 годы.

Она призвана придать импульс предприятиям отечественного ОПК

в предстоящем десятилетии. В государственной программе вооружения предусмотрено серийное переоснащение армии

и флота новейшими образцами вооружения

и военной техники.

Вполне очевидно, что создаваться они должны

с использованием самых передовых технологий

и последних достижений

науки и техники, в том числе на основе новейших разработок

в области электронной компонентной базы.

Вступили в действие новая федеральная целевая программа развития ОПК на 2007–2010 годы

и на период до 2015 года, ориентированная

на создание необходимых условий для обеспечения

реализации программы вооружения, а также

комплекс среднесрочных федеральных целевых

программ, которые начали реализовываться в этом году.

Утвержден Правительством государственный оборонный заказ на 2008 год

и на период до 2010 года, реализуется комплекс мероприятий

по обеспечению эффективного расходования бюджетных средств

на разработку, закупку и ремонт ВВТ и повышение их качества, расширению

практики заключения долгосрочных контрактов

на поставки продукции по государственному

оборонному заказу.



деятельность других предприятий (организаций) в части проводимых ими исследований, разработок и выпуска ВВТ.

В состав комплекса дополнительно вошли Государственный комитет вычислительной техники и информатизации, Комитет по геодезии и картографии, концерн производителей систем и средств телекоммуникаций «Телеком», а также Министерство гражданской авиации, комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением и государственному надзору за безопасностью полетов воздушных судов, Главное управление специального строительства.

Вплоть до момента своего упразднения (постановление Государственного совета СССР от 14 ноября 1991 года) Военно-промышленная комиссия большое внимание уделяла внедрению новых информационных технологий.

Государство по достоинству оценило труд руководителей и сотрудников Военно-промышленной комиссии. Звания Героя Социалистического Труда были удостоены Д.Ф. Устинов, Л.В. Смирнов, И.С. Белоусов, первый заместитель председателя ВПК В.Л. Коблов, заместитель председателя ВПК Л.И. Горшков. Большинство работников аппарата комиссии удостоено государственных наград или звания лауреатов Государственной премии СССР.

Перестройка и проведение радикальных экономических реформ привели нашу страну в конце прошлого столетия к тяжелому экономическому положению, что особенно негативно отразилось на во-

енно-экономическом потенциале страны.

Для предотвращения дальнейшего разрушения ОПК Правительством Российской Федерации в июне 1999 г. было принято постановление об образовании Комиссии Правительства Российской Федерации по военно-промышленным вопросам под руководством Председателя Правительства Российской Федерации. Руководство комиссией на этом этапе последовательно осуществляли С.В. Степашин, В.В. Путин, М.М. Касьянов, М.Е. Фрадков.

В начале нового столетия начались качественные изменения во внутренней и внешней политике России, которые сегодня способствуют утверждению за ней статуса великой державы. Важное место в этой деятельности отводится укреплению отечественного оборонно-промышленного комплекса. Впервые за последние 15 лет во главу угла поставлено не сокращение его потенциала, а системное преобразование, которое отвечает экономическим возможностям страны и потребностям Вооруженных Сил.

В течение последних лет во многом удалось преодолеть финансовые проблемы в «оборонке». Общеизвестно, что объемы гособоронзаказа ежегодно возрастают, при этом бюджетные обязательства государством выполняются полностью. Загрузка мощностей предприятий, занятых в производстве продукции военного назначения, увеличилась почти на 40%. Тот факт, что сегодня наша страна играет лидирующую роль в сфере экспорта продукции военного и двойного назначения,



является явным признаком того, что российская «оборонка» не только выстояла, но и обладает мощным потенциалом для дальнейшего развития.

За последние два года на вооружение армии и флота принят ряд современных образцов, в том числе зенитно-ракетная система С-400, ракетный комплекс «Искандер», 125-мм самоходная противотанковая пушка «Спрут-СД», корабельный ракетный комплекс «Уран» и др. Продолжается постановка на боевое дежурство полков, оснащенных комплексами «Тополь-М». Орбитальная группировка пополняется новыми спутниками, в частности планируется в 2008 году восстановить космическую группировку глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, доведя ее состав до минимально необходимого уровня. Если говорить об авиационной тематике, то проведена модернизация самолетов Су-27, Су-24, МиГ-29, значительно повысившая боевые возможности авиационных комплексов. Завершен первый этап Государственных испытаний Су-34, и самолеты начинают поступать на вооружение Военно-воздушных сил. Сухопутные войска оснащаются новыми и модернизированными танками Т-90, Т-80, Т-72.

Ключевую роль в модернизации Вооруженных сил и обеспечении устойчивого развития ОПК играет Военно-промышленная комиссия при Правительстве Российской Федерации, воссозданная в виде постоянно действующей структуры и усиленная в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 20 марта 2006 г.

Комиссия, возглавляемая первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Сергеем Борисовичем Ивановым, не только координирует, но и организует работу федеральных орга-

нов исполнительной власти по реализации утвержденной Президентом Российской Федерации военно-технической политики.

Займствуя опыт прошлого, в Военно-промышленной комиссии нового формата сформирован научно-технический совет, возглавляемый В.Г. Дмитриевым, в который вошли ведущие ученые и специалисты оборонно-промышленного комплекса.

За тематические направления развития средств вооруженной борьбы отвечают постоянные члены Военно-промышленной комиссии: А.П. Бобрышев (авиационно-космическое вооружение), О.И. Бочкарев (вооружение и техника Сухопутных войск), В.Я. Поспелов (вооружение Военно-морского флота).

Основные усилия ВПК направлены на решение существующих проблемных вопросов. Это, в первую очередь, касается проблем ценообразования на продукцию военного назначения, безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в соответствии с государственной программой вооружения на 2007–2015 годы, качества поставляемых ВВТ, заключения долгосрочных контрактов на поставку вооружения и военной техники на весь срок выполнения работ. Наконец, это разработка новой государственной программы вооружения на 2011–2020 годы и др.

В преддверии 50-летия образования ВПК от всей души поздравляю ветеранов и сотрудников Военно-промышленной комиссии с юбилеем, желаю крепкого здоровья, успехов и благополучия.

Владислав Путилин,
первый заместитель председателя
Военно-промышленной комиссии
при Правительстве РФ
министр Российской Федерации
Интернет-портал Правительства РФ

Динамика развития ОПК вселяет надежды. По данным за первое полугодие текущего года, объем производства продукции в ОПК увеличился на 15,6% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Производство вооружений и военной техники возросло на 23,1%, в том числе в радиоэлектронном комплексе – на 34,7%, в авиационной промышленности – на 39,1%, в промышленности обычных вооружений – на 73,9%. Портфель экспортных заказов на продукцию военного назначения, по экспертным оценкам, в настоящее время достигает \$30 млрд. Возросший спрос на многие виды российской военной техники требует увеличения мощностей оборонной промышленности. Мы исходим из того, что ОПК России должен стать катализатором подъема в стране всего промышленного производства, так как на сегодняшний день именно оборонные отрасли промышленности сохранили потенциальные возможности по обеспечению конкурентоспособности страны.



Почти два десятилетия жизни я отдал работе в Военно-промышленной комиссии и, думаю, накануне ее 50-летия могу поделиться некоторыми мыслями об ее организации и организаторах, основных направлениях деятельности и достигнутых результатах.



ВПК: ИСТОКИ, ОРГАНИЗАЦИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



На разных этапах развития нашей страны способы формирования оборонного заказа и определения его размера менялись не один раз. В первые годы Республики Советов Реввоенсовет определял, что нужно для Красной Армии, а на Совете труда и обороны (СТО) решались вопросы финансирования закупок вооружения и военного имущества.

По мере укрепления власти И.В. Сталина СТО утрачивал свое значение. И все вопросы закупок вооружения для РККА

разрешались в узком кругу соратников, в который входили И.В. Сталин, нарком по военным и морским делам К.Е. Ворошилов и нарком тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе, в ведении которого были все оборонные предприятия.

Как бы сегодня ни говорили, но И.В. Сталин понимал, что война с Германией неизбежна и принимал решительные меры по подготовке к ней. Об этом кроме всего прочего убедительно свидетельствуют и цифры ассигнований на нужды обороны. Так, уже в 1938 году ежегодный



Леонид Иванович Горшков

Родился в 1924 г. в Москве.

В июле 1941 г. вступил в народное ополчение.

С 1942 по 1945 гг. – в Воздушно-десантных войсках, с 1945 по 1946 гг. – в Военно-воздушных силах.

После демобилизации поступил в Московский университет.

С 1950 г. работал в НИИ-20 МОП.

После окончания МГУ в 1951 г. переведен в аспирантуру института.

С 1953 г. работал настройщиком аппаратуры на объектах системы С-25, призванной защищать небо Москвы.

С 1954 г. – заместитель главного инженера СМУ-304, с 1955 г. – начальник СМУ-304. В конце 1955 г. назначен начальником ОКБ Кунцевского завода №304.

С 1965 г. – заместитель председателя Госкомитета по радиоэлектронике, с 1966 г. – начальник 13-го Главного управления и член коллегии Минрадиопрома. В конце 1966 г. назначен заместителем председателя ВПК.

С мая 1986 г. – на пенсии.

Герой Социалистического Труда (1974 г.), лауреат Ленинской премии (1965 г.), лауреат Государственной премии (1983 г.) За заслуги в области оборонно-промышленного комплекса страны награжден многими государственными и общественными наградами.



прирост всей и оборонной промышленности составляет 13% и 39% соответственно. Ассигнования на нужды обороны составляли в 1937 году 12,7% от общих, а уже в 1938 году – 26,4% (увеличение за год почти в 2 раза). В 1940 году на военные нужды выделялось 15% национального дохода, хотя 20% считаются уже критическими для экономики страны. Численность войск на западной границе с 1 млн человек в 1938 году была доведена до 2,8 млн в 1940. И если это не подготовка к войне, как нередко утверждают СМИ, то что тогда подготовка?

В годы Великой Отечественной войны у страны сложилось тяжелое положение. Значительная часть оборонной промышленности находилась на западе и подлежала эвакуации, а на востоке необходимо было в кратчайшие сроки перестраивать заводы на выпуск вооружения и военной техники. По своим масштабам это была работа, которой прежде не знала история. И все-таки она была выполнена. В немалой степени и потому, что организаторами ее выступили такие талантливые руководители как Малышев, Шахурин, Устинов, Ванников и Рябиков. За бесперебойное обеспечение действующей армии и флота вооружением и боеприпасами в годы войны всем им было присвоено звание Героев Социалистического Труда.

После окончания Великой Отечественной войны советским людям недолго довелось радоваться победе. Вчерашние союзники Англия и США навязали СССР «холодную войну». Конечно, руководство отчетливо понимало, что это вовсе не политическое воздействие на нашу страну, а серьезная подготовка к возможной войне, когда «холодная» вдруг обернется «горячей». И, естественно, принимало

ответные меры. Потому весь послевоенный период характерен, прежде всего, борьбой за достижение стратегического паритета с вероятными противниками.

Чтобы не допустить нанесения удара атомными бомбами по Москве, было принято решение о создании вокруг нее непроницаемой системы ПВО. Для осуществления этой задачи в аппарате Л.П. Берия было создано специальное управление, позднее преобразованное в Третье главное управление (ТГУ) при Совете Министров Союза СССР. Начальником его назначили В.М. Рябиков. Он лично проводит довольно жесткий отбор специалистов для работы в управлении. И надо сказать, что в нем были сосредоточены действительно высококлассные специалисты. Но после завершения строительства системы ПВО вокруг Москвы ТГУ было упразднено. А в апреле 1955 года был создан Специальный комитет Совмина СССР, задачей которого стало оснащение армии, флота ракетно-космической и другой военной техникой. Но для объединения всех оборонных отраслей промышленности его усилий явно было недостаточно. Тогда-то Д.Ф. Устинов и В.М. Рябиков стали готовить проект нового органа управления – Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (ВПК). Обсуждение этого вопроса затянулось до ноября 1957 года, и в декабре вышло постановление о создании ВПК (Военно-промышленной комиссии). Ее председателем был назначен Д.Ф. Устинов.

Следует отметить, что планирование оборонных отраслей промышленности проводилось отдельно от планирования народного хозяйства.

В.М. Рябиков был назначен первым заместителем председателя Госплана

Главнейшая задача Комиссии – добиться, чтобы по всем вооружениям и военной технике СССР превосходил вероятного противника. Особо важным в постановлении о Комиссии было то, что ее решения все министерства, ведомства и организации независимо от принадлежности обязаны были выполнять безоговорочно. Производство новых видов вооружения часто требовало совместной работы значительного количества предприятий и НИИ. ВПК должна была координировать их деятельность и жестко контролировать сроки выполнения. В Комиссии были созданы отраслевые отделы, занимающиеся баллистическими ракетами, зенитными комплексами ПВО и системами управления для них, системой предупреждения о ракетном нападении, противоракетной обороной и авиацией, судостроением и другими видами вооружений.



Говоря о результатах работы ВПК, хочу отметить, что главное – это, конечно же, достижение паритета с вероятным противником, что дало возможность на долгие годы сохранить мир на планете, создать такой щит Отечества, который надежно обеспечивает безопасность нашей страны. Нам удалось сформировать такой задел в научных исследованиях, что, опираясь на него, и сегодня создают образцы техники и вооружения, которые по многим параметрам превосходят зарубежные аналоги. Продолжается выпуск и товаров народного потребления. Так что представлять ВПК воскресшим монстром, как это сделали отдельные СМИ после объявления о возрождении Комиссии, считаю некорректным.



СССР – Министром СССР. Он сознательно пошел на эту работу, так как понимал, что в условиях, когда Н.С. Хрущев стал создавать региональные совнархозы взамен отраслевого планирования, сохранить оборонку было можно, только создав новую структуру управления.

Устинов и Рябиков доказали, что вопросы, которыми занимаются оборонные отрасли промышленности, чрезвычайно секретны и сложны, а потому их нецелесообразно рассматривать на заседаниях правительства. В этом они нашли поддержку у Хрущева. Таким образом, первоначально даже правительство не контролировало деятельность ВПК. Особо важные вопросы обсуждались либо на Политбюро, либо на Совете обороны. По другим Устинов непременно советовался с Л.И. Брежневым, который в то время был секретарем ЦК КПСС по оборонной промышленности.

В 1963 году Д.Ф. Устинов назначается Председателем ВСНХ и первым заместителем Председателя Совета Министров СССР. В этом же году Председателем ВПК становится Л.В. Смирнов – талантливый инженер, крупный организатор оборонной промышленности. Одновременно он назначается и заместителем Председателя Совета Министров СССР. Его заместителями по ВПК стали автор этой статьи и Н.С. Строев. Необходимо сказать, что в результате принятых Смирновым мер повысилась персональная ответственность исполнителей, усилился контроль за принятыми решениями. Заседания ВПК проводились еженедельно в строго назначенное время. Улучшилось взаимодействие отделов Комиссии с секторами оборонного отдела ЦК КПСС.

Работники аппарата ВПК были весьма квалифицированными специалистами, постоянно выезжали на предприятия курируемых министерств, что давало возможность своевременного принятия мер. Руководители отделов плодотворно работали

с заказчиками, часто бывали в войсковых частях, и их хорошо знали командиры. Им оперативно оказывалась помощь в решении всех возникавших вопросов.

Однажды вместе с Л.В. Смирновым мне довелось быть у Д.Ф. Устинова. Уже в конце беседы он напомнил мне о времени работы начальником КБ и о том, что у нас был специально создан отдел, который разрабатывал изделия для народного хозяйства. А далее заметил, что не видит, чтобы в ВПК относились к изделиям народного хозяйства, как к оборонным заказам. «Подумайте о товарах широкого потребления, что можно сделать. Через недельку мы встретимся».

Не буду подробно пересказывать все перипетии подготовки предложений по поручению Д.Ф. Устинова. Но пришлось плотно поработать с Министерством внешней торговли и Торговой палатой, посетить выставку товаров, закупаемых за рубежом, организовать ее посещение всеми министрами оборонных отраслей с их ведущими специалистами. На ней побывали также Председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин и его заместитель Н.А. Тихонов. В последующем Л.В. Смирнов на заседании правительства доложил о предложениях ВПК по производству товаров народного потребления. Их выпуск был налажен почти на всех предприятиях. С первых шагов на этом направлении ставилась задача, чтобы качество товаров широкого потребления было на уровне оборонных заказов. И наши производственники эту задачу выполнили с успехом.

В новых условиях меняется вертикаль управления оборонно-промышленным комплексом, создаются концерны и холдинговые компании, неизменным остается одно – выпуск техники и вооружения, по своим характеристикам нередко на порядки обгоняющих время, не имеющих аналогов в мире. Не случайно же их охотно закупают наши зарубежные партнеры.

КАК ВЫКОВАТЬ ЩИТ

Военно-промышленной комиссии – органу государственного управления военно-промышленным комплексом страны – 50 лет.

Путь длинной в полвека вместил многое: трудные годы становления и развития, признание и перестройку, забвение и возрождение. Последнее – вовсе не прихоть чиновников, а настоятельное веление времени, как это было в период создания ВПК. Вспомним, после победы Советского Союза над фашистской Германией курс на мирное сосуществование государств с различным социальным строем, предложенный советским руководством, не приняли страны НАТО. Более того, атомные демонстрации в Хиросиме и Нагасаки, речь Уинстона Черчилля в 1946 г. в Фултоне, наращивание военной мощи США привели мир к «холодной войне». И тогда одной из неотложных задач для СССР стало создание в кратчайшие сроки антизападного военного противовеса – ракетно-ядерного щита. Для решений этой сложнейшей проблемы необходимо было практически с нуля организовать выполнение работ по созданию и производству вооружения и военной техники на сотнях научно-исследовательских, конструкторских, испытательных и производственных предприятиях самого разного профиля, самых различных отраслей науки и техники, в самых различных регионах страны.

Было ясно: без четкой координации и контроля такой задачи не решить. А по-

тому постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР в декабре 1957 года была образована и наделена полномочиями органа государственного управления Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (ВПК).

При всех реформах, проводимых в СССР, военно-промышленная комиссия оставалась стабильным органом государственного управления, менялись лишь ее названия: Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (1957–1963 гг.); Комиссия Высшего совета народного хозяйства СССР по военно-промышленным вопросам (1963–1965 гг.); Комиссия Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам (1965–1985 гг.); Государственная военно-промышленная комиссия Совета Министров СССР (1985–1991 гг.); Государственная военно-промышленная комиссия СССР (1991 г.); Государственная военно-промышленная комиссия Кабинета Министров СССР (1991 г.).

В связи с сокращением расходов на вооружение в 80-х годах прошлого века на ВПК была возложена задача по координации и осуществлению работ в области конверсии военного производства: организация выпуска оборудования для перерабатывающих отраслей агропромышленного комплекса, легкой промышленности и торговли; организация разработки и производства непродовольственных товаров

Основными задачами ВПК являлись: организация и координация работ по созданию современных видов вооружения и военной техники; координация работы оборонных отраслей промышленности, других министерств и ведомств СССР, привлеченных к созданию и производству вооружения и военной техники; обеспечение совместно с Госпланом СССР комплексного развития оборонных отраслей промышленности; повышение технического уровня производства, качества и надежности вооружения и военной техники; оперативное руководство и контроль за деятельностью оборонных отраслей промышленности, в том числе в части создания, производства и поставок вооружения и военной техники, выпуска товаров народного потребления и другой гражданской продукции в объемах, равных по стоимости не менее, чем фонд зарплаты предприятий в отрасли, а так же контроль за деятельностью других отраслей промышленности по указанным вопросам; подготовка совместно с Госпланом СССР и Министерством обороны СССР программ вооружений, пятилетних и годовых планов создания, производства и выпуска вооружений и военной техники и внесение их на утверждение; подготовка и внесение совместно с Госпланом СССР, министерствами обороны и финансов на рассмотрение Совета обороны СССР и Верховного Совета СССР предложений по контрольным цифрам расходов страны на создание и производство вооружений, военной и другой специальной техники оборонного значения в соответствующие плановые периоды; координация внешнеэкономических связей оборонных отраслей промышленности по военно-техническому сотрудничеству.



Евгений Евгеньевич Смагин

Родился в 1940 г. в Ленинграде. В 1963 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт, а в 1991 г. – ВАК Военной академии Генерального штаба ВС СССР.

Специальность – «инженер-кораблестроитель», воинское звание – полковник (1991 г.).

Много лет работал в области создания скоростного и «100-узлового флота», кораблей с динамическими принципами поддержания – экранопланов, кораблей на воздушной подушке и на подводных крыльях, а также ракетных катеров.

1963–1966 гг. – конструктор Северного ПКБ.

1966–1988 гг. – старший инженер, главный специалист, начальник конструкторского отдела, заместитель начальника Спецуправления по проектированию, помощник министра судостроительной промышлен-

ности СССР.

1988–1991 гг. – заместитель, заведующий секретариатом заместителя Председателя Совета Министров СССР – Председателя Государственной военно-промышленной комиссии Кабинета Министров СССР.

1991–январь 1992 г. – заведующий отделом Государственной военно-промышленной комиссии Кабинета Министров СССР.

1992 г. – начальник отдела аппарата министра промышленности России.

1992–1997 гг. – первый заместитель начальника Главного управления Комоборонпрома России, заместитель начальника Департамента Госкомоборонпрома России, Миноборонпрома России.

1997–2000 гг. – заместитель руководителя Департамента Минэкономики России.

Лауреат Государственной премии СССР, Премии правительства Российской Федерации, Миноборонпрома России за непосредственное участие в создании, испытаниях кораблей – экранопланов, в создании и испытаниях ракетного оружия и освоении серийного производства ракетных кораблей.

Со времени образования ВПК в 1957 г. ее последовательно возглавляли:

Дмитрий Федорович Устинов (1957–1963 гг.),

Леонид Васильевич Смирнов (1963–1985 гг.),

Юрий Дмитриевич Маслюков (1985–1988 гг. и в 1991 г.), Игорь

Сергеевич Белоусов (1988–1991 гг.).

В распоряжении председателя ВПК были: секретариат заместителя председателя Совета министров СССР, заместители, 10–15 отраслевых отделов по различным направлениям деятельности 9 министерств оборонной промышленности, научно-технический совет (НТС) из 10–12 секций по проблемам вооружений. К середине 80-х гг. численность аппарата ВПК составляла 290 человек,

в том числе 220 человек ответственных работников.



народного потребления; организация технических средств и работ в области связи; координация работ по созданию объектов атомной энергетики; руководство выполнением программ электронизации народного хозяйства; координация работ в области воздушных, грузовых и пассажирских перевозок и другие задачи.

Полномочные функции ВПК проявлялись в случаях разногласий между министерствами и ведомствами. Решение ВПК было, как правило, окончательным. Иногда по принципиальным вопросам финансового и материально-ресурсного характера окончательное решение принимало Политбюро ЦК КПСС.

В разные периоды работы ВПК в ее состав, как правило, входили: заместитель председателя Совета Министров СССР – председатель ВПК, первый заместитель председателя ВПК в ранге министра СССР, заместители председателя ВПК, первый заместитель председателя Госплана СССР, ведающий вопросами оборонной промышленности, президент АН СССР, министры оборонных отраслей промышленности, первый заместитель министра обороны СССР – начальник Генерального штаба ВС СССР, заместитель министра обороны СССР по вооружению, Главкомы видов ВС СССР, а также наиболее известные и авторитетные ученые и организаторы промышленности.

Заседания ВПК всегда проводились в Овальном зале Кремля один раз в неделю, что подчеркивало не только значимость вопросов обороны страны, но и

авторитет лиц, принимавших решения.

Все решения оформлялись, как правило, распоряжениями и поручениями ВПК за подписью председателя ВПК – заместителя председателя Совета Министров СССР (за исключением наиболее важных вопросов, которые требовали рассмотрения и решения ЦК КПСС или Совета министров СССР) и являлись обязательными для всех.

Работа в ВПК привлекла к себе наиболее профессионально подготовленных, талантливых, трудоспособных специалистов в области науки, техники и производства. 50% из них прошли школу министерств на руководящих должностях, 10% – Госплана СССР, 6% – Минобороны СССР. 5% из них были лауреатами Государственных премий СССР, 15% имели ученую степень или ученое звание, а 59% были награждены орденами и медалями СССР. Одной из главных задач аппарата ВПК являлась оперативная, глубокая и всесторонняя подготовка материалов для председателя Комиссии, на основании которых принимались те или иные государственные решения.

Большой организационный и творческий вклад в работу ВПК в разные годы внесли первые заместители председателя ВПК С.И. Ветошкин, Н.С. Строев, Г.А. Титов, В.Л. Коблов, заместители председателя Ю.Е. Антипов, С.А. Аржаков, В.А. Букатов, Л.И. Горшков, Б.А. Комиссаров, Ю.В. Мацак, Г.Н. Пашков, председатели НТС – заместители председателя ВПК – А.И. Вознесенский, А.В. Кулаков, В.В. Сычев, А.Н. Щукин, заведующие



секретариатом О.А. Луппов, Е.Е. Смагин, В.П. Первушин, помощники председателя ВПК Б.Ф. Голубев, Н.Н. Детинов, Н.А. Душенькин, И.А. Истягин, В.Н. Карпов, Б.В. Кузнецов, Б.К. Пискарев.

В разные времена многогранную работу в ВПК успешно выполняли: заведующие отделами С.И. Аверин, А.П. Александров, А.С. Андреев, А.А. Белов, Б.Н. Ворожцов, Д.И. Воронков, Ю.Н. Гамов, А.М. Ершов, О.Г. Ивановский, В.В. Илловиев, В.Б. Калабин, В.Т. Комаров, В.М. Каретников, В.А. Михайлов, Н.А. Наумов, А.Л. Нефедкин, Д.П. Новиков, Д.Г. Осадчиев, В.Г. Полянский, В.И. Пинчук, Г.В. Савастеев, В.В. Сушенков, Ю.Б. Харченко, Г.К. Хромов, А.И. Царев; заместители заведующих отделами И.Г. Бобырев, А.Н. Давыдов, В.А. Денисов, О.Б. Игнатъев, Ю.С. Кабанов, Н.Н. Ковалев, В.П. Королев, Б.Е. Лимонов, М.И. Лопатин, В.М. Сладковский, Ю.С. Смирнов, И.С. Мальцев, В.П. Николаенко, А.Е. Панов, А.П. Петрушин, Э.М. Попов, А.Г. Побережский, В.С. Пуденков, А.Д. Рогозин, В.А. Тиморев, В.В. Фадеев, В.М. Фальянц, А.В. Чирков, А.А. Шананин; заместители заведующих секретариатом: О.П. Голубинский, Ю.В. Ефимов, Е.И. Чуприн, Ю.Н. Яковлев; председатель межведомственного научно-координационного совета при ВПК по программам вооружений О.К. Рогозин; ученые секретари НТС В.В. Битунов, В.Г. Ганин, Л.В. Леонтьев, А.А. Малюк, А.Ф. Трифонов и другие специалисты.

В состав НТС входили видные ученые из оборонной промышленности, АН СССР, высшей школы и Вооруженных Сил. В секцию НТС «Президиум» в разные годы

входили академики АН СССР: А.П. Александров, А.Г. Басистов, Б.В. Бункин, Е.П. Велихов, И.А. Глебов, П.Д. Грушин, В.А. Коптюг, В.А. Котельников, А.А. Логунов, Г.П. Свищев, Б.Е. Патон, В.И. Трефилов, К.В. Фролов, А.Г. Шишунов и другие.

В этот же период усилиями всей страны достигнут стратегический ракетно-ядерный паритет с США и странами НАТО, обеспечивающий длительную стратегическую стабильность, а попросту – мир без ядерных войн. Только этот паритет сделал возможным переход к политике сокращения и ограничения ядерных вооружений, только этот паритет посадил политиков за стол переговоров и обеспечил 60-летний мир на нашей земле. К этому же периоду относится и становление системной организации развития вооружений, когда были заложены основы создания многообразной космической системы «Буран».

ВПК и министерства оборонных отраслей промышленности выполнили основную задачу, поставленную руководством страны, по обеспечению высокого научно-технического уровня вооружения и военной техники. Вооружение Советской Армии и Военно-Морского Флота по своим тактико-техническим параметрам не уступало или превосходило уровень военной техники зарубежных стран. При постоянном контроле Военно-промышленной комиссии армия и флот своевременно оснащались новейшим вооружением в кратчайшие сроки и в необходимом количестве.

После распада Советского Союза в декабре 1991 г. централизованное

При участии и под контролем ВПК были проведены множество различных мероприятий, имеющих государственное значение. Образована сеть институтов, конструкторских бюро и заводов, охватывающая все направления ракетостроения. Были созданы КБ и НИИ Б.В. Гидаспова, В.П. Глушко, Б.П. Жукова, С.П. Королева, В.П. Макеева, А.Д. Надирадзе, М.Ф. Решетнева, В.Н. Челомея, М.К. Янгеля и другие. Крупнейшие предприятия и производственные объединения: завод им. Хруничева, «Южмашзавод», Красноярский машзавод, «Ленинец», Омский завод, «Фазотрон», Златоустовский машзавод, Воткинский машзавод, Оренбургский авиазавод, Бийский химкомбинат и многие другие. Были созданы пилотируемые и непилотируемые космические системы различного назначения, развернуты боевые ракетные комплексы РВСН – основа ракетно-ядерного щита страны. Созданы и стали грозной силой подводный и надводный ракетноносный флот и оснащенная крылатыми ракетами дальняя авиация.





управление промышленностью и ее военно-промышленным комплексом было упразднено, Государственная комиссия Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам и министерства оборонных отраслей промышленности СССР были ликвидированы. Предприятия оборонных отраслей промышленности оказались в состоянии глубокого кризиса. Военная мощь страны и ее обороноспособность из года в год снижались.

Сегодня, пусть и медленно, но происходит переосмысление того, что мы потеряли за последние годы. Вместо проблемы выживания перед Россией стоит проблема динамичного развития. Разрабатываются мероприятия по восстановлению и развитию высокотехнологичного оборонного промышленного комплекса. Указом

Президента России в марте 2006 г. была образована Военно-промышленная комиссия при правительстве Российской Федерации. Ее председателем назначен первый вице-премьер С.Б. Иванов, а его первым заместителем в ранге министра РФ стал генерал-полковник В.Н. Путилин.

Перед воссозданным важнейшим органом государственного управления оборонно-промышленным комплексом России поставлена задача по реализации военно-промышленной политики, а также военно-технического обеспечения обороны, правоохранительной деятельности и безопасности государства.

Задача сложная, но при условии использования исторического опыта работы Военно-промышленной комиссии, безусловно, выполнимая.



КООРДИНИРОВАТЬ – ЗНАЧИТ ПОМОГАТЬ

В своей практической работе Комиссия явилась координирующим органом, позволившим объединить усилия ученых, конструкторов и производственников для решения важнейших вопросов укрепления безопасности и обороноспособности страны. Ее решения, как органа государственного управления, являлись обязательными для исполнения всеми организациями и предприятиями вне зависимости от их ведомственной подчиненности.

Среди вопросов, подлежащих рассмотрению и решению ВПК, были и научные проблемы, и поисковые работы в области оборонной техники; конкретные задания по созданию и производству образцов вооружения; организация необходимой кооперации для разработки и изготовления новейшей техники; развитие соответствующей стендовой, лабораторной и производственной базы, обеспечивающей оснащение Вооруженных Сил современным оружием. Вместе с тем одной из основных задач в деятельности ВПК был строжайший контроль за качественным и своевременным выполнением заданий и решений по вопросам оборонной тематики.

Как правило, все эти вопросы рассматривались на заседаниях ВПК с привлечением членов Комиссии, которыми являлись все министры оборонных отраслей, первый заместитель и заместитель

по вооружению министра обороны СССР. В зависимости от обсуждаемого вопроса на заседания приглашались Главкомы видов Вооруженных Сил или их заместители, представители заказывающих управлений Министерства обороны СССР, управлений Госплана СССР, министерств, принимавших участие в создании того или иного образца военной техники. Все это позволяло провести всестороннее обсуждение внесенного на рассмотрение вопроса и принять решение с учетом всех возможных нюансов предстоящих работ.

Большую роль в определении направлений научно-исследовательских работ в области вооружений играл Научно-технический совет ВПК, длительное время возглавляемый выдающимся ученым-академиком А.Н. Шуклиным. К работе Совета привлекались ведущие ученые и конструкторы страны – М.В. Келдыш, Н.Г. Басов, А.М. Прохоров, В.Н. Макеев, Р.А. Беляков, Г.Н. Новожилов, Н.Н. Исанин, И.Д. Спасский, С.Н. Ковалев, А.Д. Надирадзе, С.П. Непобедимый, Б.В. Бункин и многие другие.

Основная повседневная работа в Комиссии ложилась на плечи работников аппарата, являвшихся не просто исполнителями тех или иных указаний руководства, а активными участниками процесса создания новой техники. Это были специ-

Основной направляющей и движущей силой ВПК, определяющей ее деятельность, безусловно, являлось руководящее звено. За время существования Комиссии ее возглавляли выдающиеся организаторы отечественной промышленности – Д.Ф. Устинов (1957–1963 гг.), Л.В. Смирнов (1963–1985 гг.), Ю.Д. Маслюков (1985–1988 гг.), И.С. Белоусов (1988–1991 гг.). Каждый из них обладал богатейшим опытом в области разработки и создания образцов военной техники, а также руководства крупнейшими предприятиями и отраслями отечественной оборонной промышленности, что позволило им оставить свой неизгладимый след в деятельности ВПК. Большой вклад в успешную плодотворную деятельность Комиссии внесли и заместители ее председателя – С.И. Ветошкин, Г.А. Титов, Н.С. Строев, В.Л. Коблов, Л.И. Горшков, Б.А. Комиссаров, Г.Н. Пашков, А.И. Вознесенский, В.А. Букатов, Ю.В. Мацак, В.В. Сычев и другие. Являясь профессионалами высокого уровня, обладая большим научным и творческим потенциалом и организаторскими способностями, они отдавали все свои силы, знания и умения делу укрепления обороны Советского государства.



Свет Саввич Турунов

Родился в 1925 г. в Ленинграде.

В декабре 1942 г. был призван в ряды Красной Армии и направлен на учебу в 3-е Ленинградское артиллерийское училище. Участвовал в боях за освобождение Польши и Чехословакии. Был тяжело ранен.

В октябре 1945 г. поступил, а в 1950 г. с отличием окончил Ленинградское высшее военно-морское училище по специальности «инженер-механик».

В дальнейшем военную службу проходил на кораблях Балтийского флота.

В 1951 г. откомандирован в Министерство судостроительной промышленности с оставлением в кадрах ВМФ. Последовательно занимал должности от ведущего конструктора до начальника отдела атомных энергоустановок. В этот период принимал участие в проектировании и строительстве ряда надводных кораблей и подводных лодок, первого атомного ледокола «Ленин». С мая 1958 г. по сентябрь 1968 г. был инструктором отдела оборонной промышленности,

инспектором ЦК КПСС.

С сентября 1968 г. по май 1976 г. – помощник Секретаря ЦК КПСС Устинова Д.Ф. Занимался вопросами организации, создания, производства и эксплуатации военной техники, строительства предприятий оборонных отраслей промышленности. Принимал непосредственное участие в создании и развертывании производства атомных подводных лодок, танков, подвижных ракетных комплексов, систем управления ракетным оружием, атомных энергоустановок.

С мая 1976 г. – помощник министров обороны СССР маршалов Советского Союза Д.Ф. Устинова, С.Л. Соколова, Д.Т. Язова. В марте 1991 г. уволен с военной службы в отставку в звании адмирала.

Ныне – член редколлегии военно-научного труда «История оборонно-промышленного комплекса России», автор ряда публикаций по истории ВМФ и вопросам оборонного строительства в стране. Лауреат Ленинской премии за работы в области судостроения. Награжден 9 отечественными и 7 иностранными орденами и более 40 медалями. Почетный гражданин города Жоры (Польша). В 2003 г. присуждено научное звание профессора РАН по отделению «Природа, общество и геомилитаризм».





В качестве примера деятельности совета можно привести рассмотрение в конце 60-х годов вопроса о путях развития ракетного вооружения.

В связи с возникшими разногласиями в решении этой проблемы была создана комиссия

под руководством академика А.П. Александрова, в которую вошли академики В.П. Глушко, М.К. Янгель, В.Н. Челомей, Н.А. Пилюгин, Ю.Б. Харитон, В.П. Бармин, руководители некоторых НИИ и КБ – Ю.А. Мозжорин, Н.Д. Кузнецов, А.М. Исаев, В.Д. Сергеев и другие; представители Министерства обороны СССР – Н.М. Григорьев, Н.Н. Смирницкий, А.В. Геловани и др. специалисты.

Всестороннее глубокое изучение различных мнений, широкая дискуссия, дополнительные проектные проработки дали возможность комиссии найти наиболее рациональные, как с военной, так и технической точек зрения, пути и решения, которые позволили нашим Вооруженным Силам соответствовать самому высокому уровню в области ракетной техники, а по ряду вопросов занять лидирующее положение.



алисты, прошедшие большую жизненную практику в научных и конструкторских организациях, на промышленных предприятиях страны. Поэтому подготовка и решение вопросов, появившихся в ходе работ по новым видам вооружения, встречали с их стороны глубокое понимание, объективную оценку реальности решения возникших задач и определения путей претворения в жизнь поставленных целей.

Через школу ВПК прошло много различных специалистов, оставивших благодарную память о своей творческой, активной работе. Так, по вопросам, касающимся космической тематики, трудились О.Г. Ивановский, А.И. Царев, И.Т. Бобырев; ракетной техники – К.Г. Осадчиев, Г.К. Хромов, Б.К. Пискарев; судостроения – А.А. Белов, В.И. Пинчук, В.А. Тиморев, В.Н. Карпов; средств ПВО и радиотехники – В.М. Каретников, Н.Н. Детинов, Б.А. Киясов; сухопутных вооружений – И.Ф. Дмитриев, О.К. Кузьмин; строительства оборонных предприятий – В.П. Раевский. И этот список можно пополнить еще многими фамилиями.

Деятельность специалистов ВПК сводилась не только к рассмотрению и подготовке материалов для доклада и решения руководством Комиссии. В первую очередь это была конкретная работа на местах: в НИИ, конструкторских бюро, на промышленных предприятиях. Там рассматривались наиболее острые вопросы, обсуждались возникающие проблемы, искались пути их решения. Эта работа завершалась, как правило, принятием конкретных решений непосредственно в организациях, а по вопросам, требующим дополнительной проработки, подключения новых исполни-

телей, выделения дополнительных средств – подготовкой специального решения ВПК или, при необходимости, проекта постановления правительства.

Так, в ходе начала строительства первых атомных подводных лодок одной из серьезнейших проблем стал вопрос о качестве и надежности оборудования и механизмов, поставляемых различными предприятиями страны для установки на строящихся объектах. Тогда на заводе-строителе подводных лодок была организована специальная конференция под руководством заместителя председателя ВПК Г.А. Титова с привлечением всех организаций-поставщиков оборудования и представителей военной приемки, в ходе которой были выработаны меры по повышению качества и ужесточению методов контроля за изготовлением и поставкой оборудования, развитию стендовой и лабораторной баз на заводах-изготовителях, а также на судостроительных заводах с целью усиления выходного и входного контроля. Итогом всей этой работы явилось принятие в 1961 г. постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении надежности механизмов и оборудования подводных лодок со специальными энергетическими установками».

Часто выезды на места осуществлялись комплексными бригадами из представителей различных ведомств и организаций, присутствие которых требовалось для решения назревших вопросов. Нередко в таких мероприятиях принимали участие сотрудники ВПК, занимающиеся работами разных направлений.

Возникшая в начале 70-х годов острая необходимость ускорения строительства

атомных подводных ракетносцев потребовала резкого расширения производственных мощностей Северодвинского машиностроительного предприятия, быстрейшего создания испытательной базы ракетного оружия и постройки специальных стендов для испытаний корпусных конструкций.

Следует прямо сказать, что итогами деятельности ВПК, предприятий оборонно-промышленного комплекса, научных организаций, военных специалистов стали создание ракетно-ядерного щита, составляющего основу обороноспособности страны, освоение космоса, появление надежной противовоздушной и противоракетной обороны, атомного ракетного флота, современных электронных средств и систем, оснащение Армии и Флота самыми современными средствами боевой техники различного назначения.

Начавшиеся в конце 80-х годов процессы так называемой «перестройки» привели к уменьшению финансирования предприятий оборонно-промышленного комплекса и, как следствие, к уменьшению выпуска вооружения и сокращению деятельности научных и конструкторских организаций.

В ноябре 1985 г. ВПК стала Государственной Комиссией Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам, а в 1991 г. – Комиссией Кабинета Министров СССР по военно-промышленным вопросам. Изменения названия ничего нового в ее деятельность не принесли, а только прикрывали угасающую работу по обеспечению обороноспособности СССР.

События, происходившие внутри страны, затрагивающие политическую и идеологическую сферы, и, прежде всего, сферу государственной власти, способствовали полнейшему хаосу как в народном хозяйстве, так и в сознании народа.

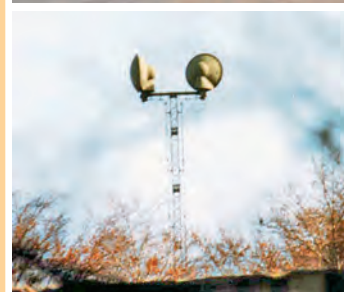
В результате в декабре 1991 года прекратил свое существование Советский Союз, а вместе с этим прекратили свою деятельность и все органы союзной государственной власти, в том числе и Комиссия по военно-промышленным вопросам.

Несмотря на наступившую в последнее время некоторую стабилизацию в жизни страны и мирового сообщества, следует помнить о необходимости постоянной готовности государства к отражению любой возможной агрессии.

В связи с этим возрождение в последнее время Военно-промышленной комиссии как координирующего центра по вопросам создания и производства военной техники, безусловно, целесообразно. Это особенно важно, когда предприятия и организации оборонно-промышленного комплекса существуют в условиях непрерывно изменяющихся форм как государственного, так и внутриведомственного руководства. За последние годы это выразилось в создании различных управлений, агентств, департаментов, корпораций, всевозможных открытых и закрытых акционерных обществ. Поэтому одной из первейших задач новой ВПК, как представляется, будет работа по налаживанию четкой организационной системы управления предприятиями оборонно-промышленного комплекса. Без решения этого вопроса трудно надеяться на возможность своевременного и качественного оснащения Вооруженных Сил современным вооружением.

Не вопросы купли-продажи оружия на экспорт, не рыночные проблемы, а обеспечение надежной безопасности Российского государства должно быть главным в деятельности возрожденной Военно-промышленной комиссии. Хотелось бы ей пожелать успешной работы в этом направлении.

В работе по решению вопросов, возникавших в ходе выполнения этой задачи, находившейся под постоянным контролем Д.Ф. Устинова, ставшего к тому времени Секретарем ЦК КПСС, принимали самое активное участие как представители Отдела оборонной промышленности ЦК КПСС – Н.М. Лужин, И.В. Коксанов, так и работники ВПК – Г.А. Титов, А.И. Вознесенский, А.А. Белов, В.А. Тиморев, К.Г. Осадчий, В.Н. Раевский. Результатом их продуктивной и энергичной деятельности являлось успешное решение задачи по строительству подводных лодок и объектов социального и культурного назначения в Северодвинске.



ДЛЯ ТЕХ, КТО ПРИНИМАЕТ РЕШЕНИЯ!



Н-А-Ш-А
ВЛАСТЬ
www.nashavlast.ru **ДЕЛА И ЛИЦА**

ЖУРНАЛ
НАШЕЙ ЖИЗНИ

ЗАКОН УМНОЖЕНИЯ СИЛ



Структура управления военно-промышленным комплексом страны совершенствовалась в течение длительного времени. В 50–80-е годы XX столетия она представляла собой вертикаль управления с четко обозначенными по горизонтам объектами управления. Централизация партийно-государственного руководства и управления позволяла концентрировать интеллектуальные, финансовые и материальные ресурсы на создании сложных современных систем вооружений и военной техники – оборонного щита страны. Из всей вертикали управления особый интерес представляет взаимодействие отдела оборонной промышленности ЦК КПСС и ВПК.

С самого начала организации Отдела оборонной промышленности ЦК КПСС в 1954 году сложилась деловая рабочая обстановка: изучалось положение дел в НИИ, КБ, на предприятиях оборонных отраслей промышленности, принимались конкретные меры по ускорению разработки, серийному производству всех видов вооружения – вначале с отдельными службами Правительства СССР, а затем, с созданием Военно-промышленной комиссии, и с ее подразделениями. Ответственные работники Отдела тесно взаимодействовали со специалистами по отдельным видам вооружения в ВПК. Это касалось вопросов авиации, космоса, судостроения, радиоэлектроники, ракетостроения, машиностроения, тан-

костроения, артиллерии и боеприпасов. Такая работа, как правило, заканчивалась докладом ЦК КПСС, по которому в Отделе оборонной промышленности готовились поручения в соответствующие министерства и ведомства о принятии мер по устранению недостатков, которые имели место в деятельности как оборонных министерств, так и гражданских, привлекаемых к разработке и производству отдельных элементов военной техники.

Такой всеобъемлющий уровень подготовки вопросов, безусловно, обеспечивал разработку руководителями министерств и ведомств мероприятий по ускорению создания военной техники. Пользуясь информацией непосредственно от руководства НИИ, КБ и заводов, работники



Николай Александрович Шахов

Родился в 1931 г. в деревне Красный Бугор Юринского района Марийской АССР. В 1948 г. окончил Марьинскую среднюю школу, в 1954 г. – Казанский химико-технологический институт им. С.М. Кирова по специальности «инженер химик-технолог». По окончании вуза работал инженером, старшим инженером, начальником производства, главным инженером НИИ в городе Перми.

В 1957–1961 гг. – заведующий промышленно-транспортным отделом Кировского РК КПСС города Перми, секретарь райкома партии. В 1967 году избран секретарем объединенного партийного комитета НИИ и Пермского завода им. С.М. Кирова.

В июне 1967 г. утвержден инструктором Отдела оборонной промышленности ЦК КПСС, а в 1981 г. – заведующим сектором машиностроения. С 1985 по 1991 гг. работал заместителем заведующего Оборонным отделом ЦК КПСС. В 1991 году – советник Отдела Совета обороны и безопасности при президенте СССР.

С марта по август 1992 г. работал начальником отдела службы советника Президента Российской Федерации по вопросам конверсии.

С 1992 г. – советник акционерного общества.



Отдела оборонной промышленности ЦК КПСС заведующие секторами, заместители заведующего Отделом нередко принимали участие в работе заседаний ВПК по соответствующим проблемам. Активное участие в работе заседаний принимали заведующие секторами общего машиностроения Б.А. Строганов, авиационной промышленности М.К. Редькин, судостроения В.Я. Земляков, заместители заведующего Отделом В.В. Козлов, Н.М. Лужин и другие. При необходимости они участвовали в подготовке решений ВПК, которые были обязательными для исполнения всеми министерствами и ведомствами нашего государства.

Закончив разработку и испытания отдельных видов вооружения, генеральные конструкторы готовили доклад в ВПК, которая, в свою очередь, рассматривала это предложение и вносила его в ЦК КПСС. Проект постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР направлялся в Отдел оборонной промышленности ЦК КПСС для окончательной его подготовки и внесения на Политбюро ЦК КПСС. За всей этой работой скрывалась кропотливая профессиональная оценка огромной работы по созданию новейших, более эффективных образцов военной техники. И при необходимости в Отделе окончательно согласовывались все вопросы, возникшие при подготовке проекта постановления о принятии на вооружение новых видов военной техники.

Учитывая активные работы в области химического и биологического оружия в ряде стран, особенно в США, в ВПК в соответствии с постановлением ЦК КПСС была создана специальная комиссия, которая занималась вопросами разработки

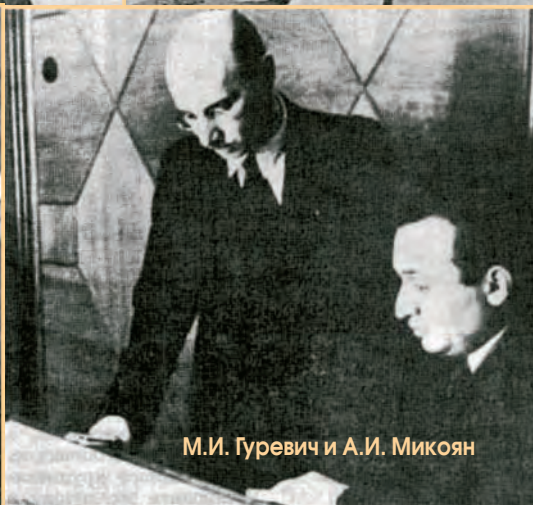
средств защиты от применения кем бы то ни было химического и биологического оружия в разных формах (массового или террористического). Комиссию возглавлял председатель ВПК, а ее членами были видные ученые, руководители соответствующих министерств и ведомств. В Отделе оборонной промышленности ЦК КПСС этими проблемами занимались консультанты: доктор биологических наук В.А. Амбросов, кандидат медицинских наук Ю.И. Кондрашин и В.М. Агафонов.

Это лишний раз подчеркивает, что вопросами укрепления обороноспособности страны на всех направлениях всегда активно занимались Отдел оборонной промышленности ЦК КПСС и ВПК – вплоть до распада СССР. При этом в Отдел подбирались высококвалифицированные специалисты всех отраслей оборонной промышленности – ученые, специалисты-практики с заводов, обладающие серьезным опытом. И в ВПК, и в Отделе оборонной промышленности вплоть до 1991 года подробно рассматривались вопросы состояния безопасности людей в местах их скопления во время работы, движения, отдыха, в частности, в убежищах, метро, на железнодорожном и авиационном транспорте.

И сегодня считаю необходимым поддержать воссоздание Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации во главе с первым вице-премьером С.Б. Ивановым и пожелать, чтобы она занялась работой по возрождению разрушенных в 90-е годы ряда НИИ, КБ и оборонных заводов, активно участвующих в создании нового поколения военной техники, превосходящей по своим характеристикам зарубежные аналоги.



ОНИ СОЗДАЛИ



ЩИТ ОТЕЧЕСТВА

Вглядимся повнимательнее в лица людей, которых мы представили на этих страницах журнала. К сожалению, это далеко не все, чьим беспокойным сердцем и пытливым умом для защиты Отечества творились вооружение и военная техника. Подчеркнем – именно для защиты. Лучшие в мире – автомат, пушка, танк, истребитель, транспортный самолет, корабль, ракета... Этот список можно продолжать и продолжать. А все потому, что творили их лучшие в мире конструкторы. Жаль, но еще в недавнем прошлом мы даже не знали их имен. А они, беззаветно трудясь, нередко навсегда уходили на испытательных полигонах, в лабораториях дальних полетах и походах, как солдаты в бою. Вспомним, так в синь неба ушел великий конструктор Александр Леманский, куда устремляются ракеты его знаменитого комплекса. Спасибо вам и земной поклон от всех, кого вы защищали и защищаете, и даже не оружием, которое создаете, а сердцем...



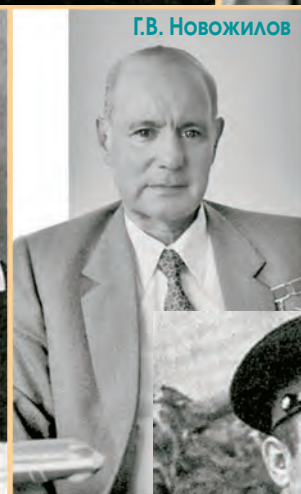
В.П. Глушко (справа)



А.А. Леманский



В.Н. Челомей



Г.В. Новожилов



Г.Н. Бабакин



Ю.А. Гагарин, С.П. Королев



С.П. Королев



Н.И. Крылов, С.П. Королев, Г.А. Тюлин, В.Ф. Быковский



М.Т. Калашников



М.А. Миль

ДОЛЖНА РАБОТАТЬ СВЯЗЬ...



– Валентин Михайлович, с кем бы из сведущих людей я ни говорил о ВПК, все отмечали, что в ее составе были высококлассные специалисты. Вас пригласили в нее в далеком теперь 1958 году. Вспомните об этом.

– Наверное, те, кто меня рекомендовал в Комиссию, что-то разглядели во мне, о чем я и сам не догадывался. Но опыт у меня уже был основательный. По сути, мальчишкой пошел работать электриком-монтажником. Шла война, и не я один был такой – многие пришли на поля, фермы, заводы, заменив отцов и старших братьев. Потом учился, работал в Московской

Дирекции радиосвязи и радиовещания Министерства связи, дальше были Североморск и Новая Земля. Там прошел аттестацию и стал офицером. Пять лет проходил службу на Северном флоте. Участвовал в оснащении различных объектов средствами связи, в дальних походах на надводных кораблях и подводных лодках. Три года был офицером отдела Управления Начальника связи Военно-морского флота. Здесь был уволен в запас и направлен в Военно-промышленную комиссию (тогда она называлась Комиссия Президиума Совета Министров СССР). Как видите, опыт работы с различными

Он всегда был на страже жизни. Наверное, в немалой степени этому способствовала и его специальность. Валентин Михайлович Городилин жизнь посвятил, по существу, проблемам развития связи, электроники. А здесь все менялось действительно с космической скоростью. Более трех десятков лет он трудился в Военно-промышленной комиссии. В его активе участие в организации спутниковой, правительственной связи, цветного телевидения, в обеспечении вещания с XXII Олимпийских игр, в производстве радио- и телевизионной техники, в подготовке кадров для радио- и электронной промышленности, решение других проблем. И сегодня, находясь на заслуженном отдыхе, «неугомонный» Городилин продолжает трудиться если не в офисе известной компании, то за письменным столом. В беседе с нашим корреспондентом он поделился воспоминаниями о работе в ВПК, высказал ряд рекомендаций ее нынешнему составу.



Валентин Михайлович Городилин

Известный специалист в области радиосвязи и цветного телевидения. Родился в 1930 г. в Московской области.

С 1942 по 1945 г. работал электромонтажником на авиационном заводе. До 1949 года – после окончания техникума радиосвязи – был старшим техником по монтажу и настройке радиосредств на Октябрьском радиоцентре.

С 1950 по 1953 г. – старший инженер МСУ связи ВМФ.

В 1953–1955 г. проходил военную службу на кораблях и подводных лодках Северного, Черноморского и Тихоокеанского флотов.

В 1958 г. окончил МИРЭА (ВЗЭИ) по специальности «радиотехника».

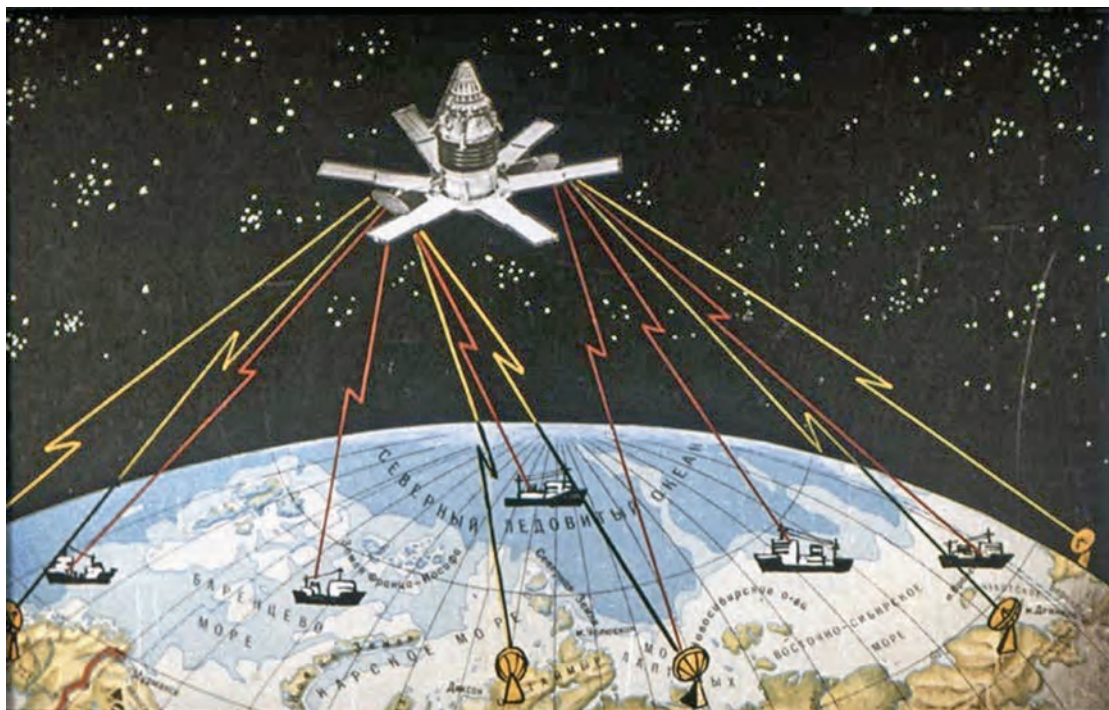
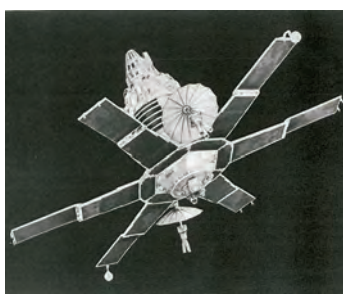
С 1958 по 1992 г. работал в Военно-промышленной Комиссии Президиума Совета Министров СССР, где прошел путь от старшего инженера-референта до заместителя заведующего отделом – заведующего сектором.

С 1963 г. вел учебную и научную работу в качестве заведующего кафедрой

МИРЭА.

Кандидат технических наук, доцент. Автор многих научных и публицистических статей, учебных пособий. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета», многими медалями.





средствами связи на различных объектах и уровнях у меня уже имелся.

– Какие проблемы пришлось решать в составе Комиссии?

– Трудился в должностях старшего инженера-референта, заведующего сектором, заместителем начальника отдела. Крут вопросов, которые довелось решать, был довольно широк. Занимался организацией разработки новой техники для Министерства обороны, Комитета госбезопасности, гражданских министерств и ведомств. Когда страна создала первые ракеты, занимался системами спутниковой связи и передачи. Участвовал в подготовке и запуске спутника «Молния». Тогда вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров о создании единой системы спутниковой связи. К 50-летию советской власти такую систему создали. С тех пор все программы Первого канала телевидения стали устойчиво принимать на всей территории Советского Союза. В дальнейшем построили наземные станции «Орбита», сначала приемные, а потом и передаточные. Это позволяло вести двусторонний обмен. Такие станции появились и в других зарубежных странах, таких как Вьетнам, Куба, ГДР. Эти станции позволили вести передачи в режиме реального времени.

Кроме этих вопросов в мою обязанность входила также подготовка решений по организации производства радиоприемников, телевизоров и других товаров народного потребления. В те годы было построено много заводов и дополнительных корпусов на действующих предприятиях. Примерно 70% указанных товаров, а по некоторым видам – и все 100%, производились в оборонных отраслях промышленности.

Расширение производства, увеличение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ требовали специалистов. Обнаружился кадровый голод. Тогда мне было поручено подготовить соответствующее решение по подготовке специалистов для радио- и электронной промышленности. Затем в короткие сроки на юго-западе столицы вырос новый вуз, площадь учебных корпусов и лабораторий которого составила 150 тыс. кв. м. Вот в этом новом учебном заведении мне было поручено возглавить кафедру. А потому с 1963 года я занимался там учебной и научной работой. Нужно сказать, что молодые ученые проявили тогда настоящий энтузиазм и старание. Многие из их работ, которыми мне довелось тогда руководить, получили высокую оценку у специалистов, а исполнители позднее были отмечены правительственными наградами.

– Ваши коллеги рассказывали, что вам довелось заниматься обеспечением связью XXII Олимпийских игр. Расскажите об этом.

– Когда развернулась подготовка к Играм, на меня возложили обеспечение их средствами связи. Для телевизионных и радиотрансляций с мест проведения спортивных соревнований была создана система Олимпийского телерадиокомплекса (ОРТК), в том числе построен Олимпийский телерадиоцентр и Олимпийский коммутационный центр линий связи и АСУ «Олимпиада», включающий в себя конференц-зал и штаб управления Играми. Все эти объекты необходимо было оснастить современным телевизионным, радиовещательным и связным оборудованием, способным обеспечить технические и технологические возмож-

ности для создания одновременно 20 выходных телевизионных, 9 информационных, 100 комментаторских программ и 100 программ радиовещания. И это было намного больше, чем использовалось на двух предыдущих Олимпиадах.

Для обеспечения потребностей Олимпиады-80 в космических каналах связи наряду с модернизацией существующих средств были введены в эксплуатацию новые наземные приемно-передающие станции спутниковой связи и выведены на орбиту Земли новые спутники.

Всестороннюю проверку телерадиокомплекс прошел в период проведения VII летней Спартакиады-79. Все средства вещания продемонстрировали высокие качественные параметры и надежность. Конечно, потребовалась определенная доработка. Под руководством заместителя председателя Комиссии Совмина СССР (ВПК) Леонида Ивановича Горшкова мне с коллегами довелось осуществлять оперативный контроль за ходом выполнения намеченных работ.

Государственной Комиссией с оценкой «отлично» было принято оборудование и технические средства телевидения, радиовещания и связи, объединенные в Единую систему телерадиокомплекса, что позволило без срывов провести телевизионное и радиовещание с Московских игр XXII Олимпиады на все континенты мира.

– Вы и ваши коллеги по работе в Комиссии, несомненно, очень многое сделали

для развития связи и электронной промышленности в стране. Какие события вы бы сегодня отнесли к наиболее значимым?

– Знаете, я офицерскую службу проходил в ВМФ, и мне всегда очень хотелось, чтобы флот всегда обладал надежной, устойчивой связью и лучшими техническими средствами. Готовил решения, контролировал их выполнение, участвовал в испытаниях и приемке. Это все оставило неизгладимый след в памяти. И я благодарен судьбе, что был здесь на передовом рубеже.

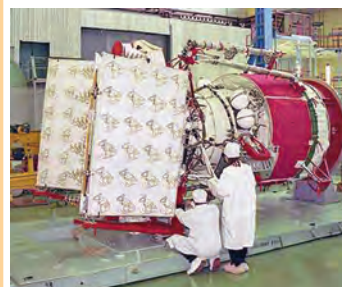
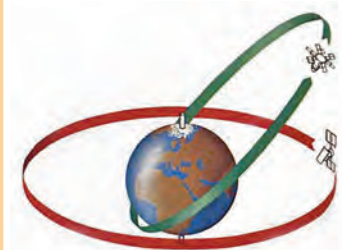
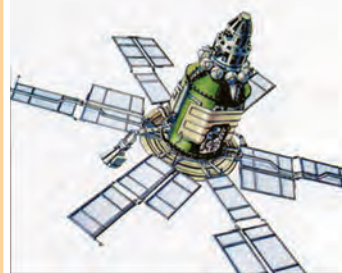
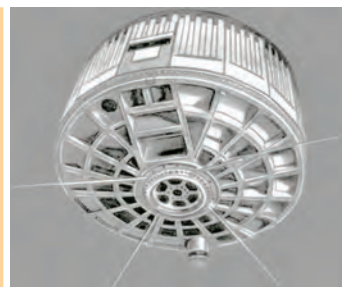
Второе по значимости – это, наверное, работа по оснащению различных объектов специальной связью. Ведь от надежной ее защиты зависит и безопасность государства, его экономических интересов.

И, наконец, третье – обеспечение надежной связью руководства министерств и страны. Это очень большая ответственность. Нужно уметь действовать инициативно, грамотно в самой сложной обстановке.

К наиболее значимым событиям отношу и свое участие в наиболее важных мероприятиях в масштабах страны, таких как, например, обеспечение устойчивого вещания с Московской Олимпиады и других.

– А какое поручение, задание далось вам наиболее трудно?

– Трудностей, конечно, тоже хватало. Хотя, как говорится, нередко





создаем их сами, а потом героически преодолеваем. Но сейчас разговор о другом. По-настоящему сложно было создавать цветное телевизионное вещание. Средств вначале выделялось мало, трудно было привлечь хороших специалистов. Потом, когда и деньги нашлись, и специалисты появились, не могли решить проблему цветопередачи. Намучились тогда здорово. Что интересно, в стационаре все шло нормально, а в движении картина искажалась. И все же в конце концов нам удалось найти верное решение. Страна получила качественное цветное телевидение.

– Сегодня резко возрастает требование к качеству продукции. И не только потому, что все больше вооружения и техники мы выставляем на продажу. Собственные Вооруженные силы нужно переоснащать современными их видами, которые должны отличаться надежностью и эффективностью. Что нужно делать, чтобы вооружение и военная техника, производимая нашим ОПК, отличались высоким качеством?

– Одним словом не ответишь. Но мне здесь видится, прежде всего, восстановление четкого контроля на производстве. Следующим шагом я бы назвал восста-

новление института военных представителей. И, в-третьих, поднять вопрос кадров. Чтобы хорошие специалисты трудились на военном производстве, нужно увеличивать заработную плату в соответствии с квалификацией. Не будет этого, хороших специалистов не удержишь. Сегодня на голом энтузиазме далеко не уедешь. Это мы, бывало, до утра засиживались на работе. Но то было другое время.

– Вспоминая свою работу в ВПК, чтобы вы пожелаете ее нынешнему составу?

– Главное, почаще бывать на производстве, видеть проблемы, оказывать конкретную помощь в их решении, а не отделяться похлопыванием по плечу – мол, морально мы с тобой. Производителю от этого ни холодно, ни жарко. Ему, несмотря на то что «свирепствует» рынок, нужны четкие ориентиры и достаточное материальное, финансовое обеспечение, да и кадровое тоже.

А еще – смелых, обоснованных решений и безусловного воплощения их в жизнь. Нам нельзя забывать, что оборонно-промышленный комплекс – это народное достояние, которое ни распродаже, ни девальвации не подлежит.

И ГРАЖДАНСКИЙ КОСТЮМ «ОБОРОНКЕ» К ЛИЦУ



Владимир Леонидович Коблов

Родился в 1926 году в Ленинграде.

В 1949 году окончил Ленинградский институт авиационного приборостроения, кандидат технических наук (1967 г.), доктор технических наук (1985 г.), академик Академии транспорта РФ (1991 г.).

В 1949–1973 гг. работал в Ленинграде в ОКБ-794, которое затем вошло в состав НИИРЭ, ВНИИРЭС и в НПО «Марс». (В настоящее время после ряда укрупнений – холдинговая компания «Ленинец»).

Был назначен начальником СКБ института по бортовым системам для военной и гражданской авиации.

Под его руководством и при непосредственном участии в должности главного конструктора созданы радиолокационные дальномеры для фронтовых истребителей (МиГ-15, 17, 19), радиолокационные станции предупреждения столкновений и навигации (семейство РПСН «Эмблема»), а также семейство унифицированных прицельно-навигационно-пилотажных комплексов ПНПК (Купол-22 и Купол-76 для самолетов АН-22 и ИЛ-76).

С 1973 г. работает в Москве.

В 1986–1992 гг. работает в Государственной комиссии Совета Министров СССР (ВПК) заместителем председателя (1986–1987) и первым заместителем председателя (1987–1992) на правах министра СССР (до момента упразднения комиссии).

Координировал работу ряда министерств, участвовал во взаимодействии с Госпланом, Министерством обороны, Оборонным отделом ЦК КПСС, Академией наук СССР и др. ведомствами. В 1994–2004 гг. – советник президента холдинговой компании «Ленинец» в Московском филиале. На общественных началах возглавлял Комитет по качеству продукции в Торгово-промышленной палате РФ (1996–2001).

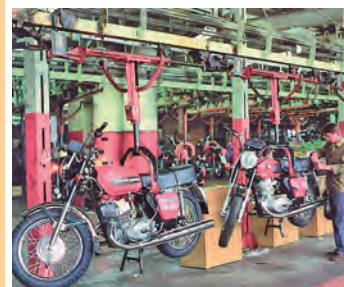
В настоящее время работает советником генерального директора по вопросам разработок систем наведения в ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

Герой Социалистического Труда (1975 г.), лауреат Государственной премии (1981 г.). Награжден многими государственными и общественными наградами.



Военно-промышленная комиссия и в прошлые годы, и теперь, в новых условиях, решает и решает две основные задачи:

- организация, координация и контроль в сфере создания, серийного производства и эксплуатации современных видов вооружения и военной техники (ВВТ), в том числе координация работ оборонных отраслей промышленности и других государственных структур управления, привлеченных к этим работам, а также обеспечение комплексного развития оборонных отраслей промышленности и контроль за экспортом и импортом ВВТ;
- организация и контроль в сфере создания и производства непродовольственных товаров народного потребления (НТП), различных видов гражданской продукции и технологического оборудования для агропромышленного комплекса и торговли, развитие в этой сфере производственных мощностей и контроль за экспортом и импортом этой продукции.



Вплоть до 1990 года на ВПК возлагалось оперативное руководство отраслями промышленности, входящими в оборонный комплекс страны; руководство разработкой и представление, совместно с Минобороны и Госпланом, а также другими министерствами и ведомствами, в том числе с Академией наук СССР, проектов основных направлений развития ВВТ, программ вооружений, пятилетних планов НИОКР по созданию ВВТ, а также обоснование потребностей в материальных, трудовых и финансовых ресурсах, необходимых для нужд обороны и безопасности страны.



Необходимо отметить, что вплоть до 1990 года эти задачи Военно-промышленной комиссией реализовывались в тесном взаимодействии с Госпланом, Министерством обороны, министерствами военного и гражданского секторов экономики под руководством правительства и Оборонного отдела ЦК КПСС. Совместно они готовили и вносили в Совет обороны предложения по контрольным цифрам финансовых расходов страны на создание и производство ВВТ в соответствующие плановые периоды.

В состав оборонного комплекса в разные периоды входило от 7 до 9 министерств. При этом одной из его отличительных особенностей был поистине огромный научно-технический потенциал. Масштабы исследовательских и конструкторских работ, проводимых здесь, не могут не впечатлять и сегодня: в среднем за год по приоритетным направлениям оборонной науки одновременно выполнялось около 700 работ; ежегодно в Вооруженные силы поступало порядка 150 новых образцов ВВТ. Главным же итогом развития оборонного комплекса страны явилось обеспечение паритета с США и НАТО во всех основных видах стратегических вооружений: ракетно-ядерных, авиационно-космических; надводных кораблей и атомных подводных лодок; в оснащении сухопутных войск техникой и вооружением.

Анализ работы предприятий и организаций министерств оборонного комплекса показывает, что даже в непростых условиях XII пятилетки (1986–1990 гг.) оборонные отрасли работали весьма стабильно, выполняя напряженные задания по производству ВВТ и гражданской продукции, технологического оборудования. Общий же объем поставок ВВТ Министерству обороны СССР в XII пятилетке составил 151652 млн рублей.

В начале 1988 года руководством страны в оборонный комплекс передаются предприятия бывшего Минлегпищемаша и на него возлагаются, кроме традиционных уже задач по выпуску товаров народного потребления, создание и производство технологического оборудования для АПК, легкой промышленности и торговли. В этот же период принимаются решения о снижении ассигнований на оборону и конверсии. Так, расходы из госбюджета на закупку ВВТ в 1987–1990 гг. в общей сложности были уменьшены на 17,61 млрд рублей.

В то же время в зарубежных и отечественных СМИ даются весьма критические, но некорректные оценки деятельности нашего оборонного комплекса. Он представляется не иначе как монстром, пожирающим ресурсы страны только для создания ВВТ. Выпуск же непродовольственных товаров

народного потребления саркастически сводится к производству алюминиевых ложек и кастрюль, в лучшем случае – детских колясок. Конечно, на самом деле все здесь было с точностью до наоборот.

В 1986–1990 гг. прирост объемов производства непродовольственных товаров народного потребления на предприятиях всех министерств оборонного комплекса – 169,6% к уровню их выпуска в предыдущей пятилетке. При этом произведено и поставлено в торговую сеть продукции на сумму 141,1 млрд рублей. Удельный вес производства НТП в 1990 г. в оборонном комплексе от общего их производства в стране составил 24,9%.

За указанный период выпущено 42,8 млн радиоприемных устройств, 48,2 млн телевизоров, в том числе 28,2 млн – цветного изображения, 26,7 млн магнитофонов, 28,7 млн бытовых холодильников и морозильников, 21,5 млн стиральных машин, 18,4 млн пылесосов, 12,7 млн велосипедов, 8,2 млн швейных машин и другие важнейшие виды товаров. При этом удельный вес производства перечисленных видов НТП от их производства в стране в 1990 г. составлял по радиоприемным устройствам, телевизорам, видеоманитофонам, швейным машинам и фотоаппаратам 100%, по магнитофонам – 98%, морозильникам и холодильникам – 92,7%, мотоблокам и мотокультиваторам – 85,6%, стиральным машинам – 66%, пылесосам – 69,4%, мотоциклам – 54,9%, велосипедам – 42,9%.

В XII пятилетке оборонным комплексом ежегодно осваивалось около 600 новых видов товаров народного потребления. Всего комплексом в XII пятилетке производилось 8000 наименований товаров.

В этот период предприятия оборонных отраслей впервые в стране приступили к серийному выпуску ряда сложной бытовой и радиоэлектронной техники, в том числе видеоманитофонов, бытовых ЭВМ, телевизоров четвертого поколения, автоматических стиральных машин, морозильников, двухкамерных холодильников, мотоблоков и мотокультиваторов, универсальных кухонных машин и др. По направлению гражданской продукции предприятиями оборонного комплекса также проводились большие работы в интересах гражданского сектора промышленности.

Так, в области гражданского авиастроения предприятия комплекса при руководящей роли авиационной промышленности вели работы в области создания ЛА для гражданской авиации, различного аэродромного оборудования, ремонта авиатехники. Например, в XII пятилетке ежегодно поставлялось в среднем 50 самолетов типа

ИЛ-76, ТУ-154 – 25, вертолетов МИ-8 – около 240. В разработке находились новые самолеты, соответствующие мировому уровню: ИЛ-96-300, ТУ-204 и ИЛ-114. Поставки гражданской авиационной техники в 1990 году составили 1304,9 млн руб., однако потребность в ЛА нового типа удовлетворялась не в полной мере.

В 1990 г. 50% продукции оптической отрасли в МОП использовалось в гражданских отраслях промышленности. Оптика и оптическое приборостроение были базовой отраслью в Союзе, крайне необходимой для развития определяющих отраслей промышленности народного хозяйства страны, таких как машиностроение, приборостроение, металлургия, химическая промышленность, геология, информатика, медицина, фармакология, агропромышленный комплекс.

В 1990 г. более 50% всей продукции Министерства машиностроения (Минмаш) приходилось на выпуск гражданской продукции и НТП. Радиопромышленность в области создания гражданской продукции проводила работы по созданию унифицированного ряда универсальных вычислительных машин типа ЕС и обеспечивала их поставку народному хозяйству страны и в страны соцлагеря. Кроме того, радиопром создавал системы управления

воздушным движением самолетов (УВД) в аэродромной зоне и на трассе, которые использовались в гражданской авиации и поставлялись в соцстраны, а также системы управления самолетами на земле при движении по рулежным дорожкам. Наконец, радиопром создавал системы ближней и дальней навигации, а также системы посадки различных категорий.

В области производства электронной техники в МЭП для комплектации продукции гражданского назначения в 1990 г. для школ было поставлено 300 тыс. вычислительных машин УК-НЦ и 200 тыс. персональных компьютеров ДВК-1 для продажи. В 1990 г. объем производства вычислительной техники составил 8,9 млрд руб. (в т.ч. персональных ЭВМ для управляющих ВК выпущено в количестве 18,7 тыс. штук). Отечественная электроника внесла огромный вклад в развитие и совершенствование оборонной техники, всех видов космической техники, атомной энергетики, автоматизации промышленного производства, бытовой техники. Доля гражданской продукции в общем объеме производства электронной промышленности в 1990 г. составляла 50%, а в объеме промышленности России – 2,6%. Предприятия промышленности средств связи в 1989 г. (без предприятий промышленно-

Усилиями предприятий МОП при головной роли судостроительной промышленности в стране были созданы гражданский морской и речной флот, включающие суда различного типа и назначения, судоремонтные предприятия, развитое портовое хозяйство. Удельный вес выпуска гражданских судов в 1990 г. составлял 30% от общего объема судостроения, а объем производства гражданского судостроения в 1990 г. составлял 1,17 млрд руб.





сти Минлегпищепрома) обеспечили долю выпуска гражданской продукции на уровне 17,1%, а товаров народного потребления – 33,6%, спецтехники – 49,3%. Эти проценты – работы по производству телефонных станций, электронных АТС, спутниковых систем связи; были начаты работы по сотовым системам связи. В 1990 г. на 100 семей было всего 30 телефонов.

В эти годы все оборонные отрасли принимали самое широкое участие в реализации основных народнохозяйственных программ, хотя они и не были включены в программы конверсии как приоритетные.

Для продовольственной программы оборонные отрасли ежегодно поставляли десятки тысяч тракторов К-700 и ЮМЗ-6 и миллионы тонн удобрений – для сельского хозяйства, для программы мелиорации – тысячи дождевальных машин, для энергетической программы – турбины и атомные реакторы, тысячи буровых установок и газоперекачивающих агрегатов, десятки тысяч вагонов для грузового железнодорожного транспорта, обеспечивали авиационной техникой перевозки грузов, пассажиров и необходимые сельскохозяйственные работы. Обеспечивалась задача информатизации общества за счет многократного увеличения производства вычислительной техники и средств связи, в т.ч. космической, а также другой гражданской техники, оборудования и приборов народнохозяйственного назначения. Удельный вес этой продукции от их производства в стране составлял: по станкостроению – 15%, дизелям и дизель-генераторам – 13,3%, буровым установкам для добычи нефти и газа – 32,4%, магистральным грузовым вагонам – 29,8%, трамваям – 86,4%, кранам электрическим бытовым – 72,2%, оптической аппаратуре – 50%, вычислительной технике – 85%, тракторам – 13,6%, кранам на пневматическом ходу – 59,55%, алюминиевому прокату – 93%, титановому прокату – 70%. Кроме того, предприятиями Минсреднемаша (Минатом) поставлялись

реакторы для всего атомного ледокольного флота. В отрасли было налажено производство цветных металлов – молибдена, вольфрама, лития, бериллия, циркония, ряда редкоземельных металлов, которые использовались и используются в настоящее время в наиболее наукоемких отраслях промышленности для создания современных конструкционных материалов, материалов для электронной техники, химической промышленности и других целей. Эти материалы экспортировались и экспортируются сегодня в Западную Европу, США, Японию и другие страны.

Полагаю, эти цифры и факты убедительно опровергают миф о монстре, который заставил экономику страны работать исключительно на себя. Оборонный комплекс действовал, прежде всего, в интересах обеспечения безопасности страны, постоянно совершенствуя технологии, применяя современные материалы, в том числе и для производства товаров народного потребления. Вновь созданная Военно-промышленная комиссия при правительстве Российской Федерации, безусловно, будет способствовать укреплению вертикали управления оборонно-промышленным комплексом. Продуктивность ее деятельности значительно возрастет, если будут созданы компактные постоянно действующие отделы, в состав которых войдут специалисты и ученые. Усилят вертикаль управления и вновь создаваемые концерны. Желательно укрепить и действующие ныне агентства по управлению различными отраслями ОПК, расширив их участие в вопросах финансирования и контроля за работой по комплексным целевым программам вооружения и конверсии. В дни 50-летия ВПК мы все, долгие годы работавшие в ее составе, желаем коллективу и руководству Комиссии успехов в ее многотрудной работе в области реализации программ вооружения и конверсионных программ на благо Отечества.

ТАЙНЫ «КАСПИЙСКОГО МОНСТРА»



– А где экранопланы? – этот вопрос задал министр обороны СССР маршал Советского Союза Дмитрий Федорович Устинов работникам промышленности, приглашенным на учения ВМФ на Балтийском море в 1984 году, после высадки морской пехоты с десантных кораблей и судов на воздушной подушке.

История техники зафиксировала проекты, изобретения и имена энтузиастов судостроения и авиации, опередивших время на десятки лет, а то и на гораздо больший срок. Таким энтузиастом, безусловно, был создатель первых российских судов на подводных крыльях и экранопланов, выдающийся главный конструктор скоростных кораблей и судов ЦКБ по судам на подводных крыльях, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР, заслуженный изобретатель РСФСР, доктор технических наук Ростислав Евгеньевич Алексеев (1916–1980 гг.).

В коллективе ЦКБ, названного его именем, он имел непререкаемый авторитет. Р.Е. Алексеев никогда не боялся оправданного технического риска и в критических

ситуациях всегда брал ответственность на себя. Так произошло при испытаниях натурального экспериментального экраноплана КМ, в которых мне довелось принимать участие.

Экраноплан КМ (корабль-макет) был построен в Горьком в 1966 году, перебазирован в Каспийск, где в 1967–1969 гг. в районе острова Чечень успешно прошел государственные испытания.

Экраноплан имел длину 100 метров, размах крыльев 40 метров, высоту 22 метра, скорость хода – 500 км/ч, мореходность, возможно, более 4 баллов волнения моря («поймать» большую волну не смогли). Экраноплан КМ массой 544 тонны был самым тяжелым в мире летательным аппаратом, когда-либо поднятым в воздух. Его полеты проходили на высоте 3–4 метра над водой с использованием экранного эффекта – повышения аэродинамического качества воздушного крыла при движении вблизи экранирующей поверхности. Самолет с прочностью корабля – такое определение дал экраноплану Г.П. Свищев, начальник ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского. В печати на Западе экраноплан КМ называли





не иначе как «каспийским монстром» или «каспийским морским чудовищем»

После государственных испытаний экраноплан КМ до 1980 года использовался ЦКБ по СПК, институтами Минсудпрома и Минавиапрома СССР как летающая лаборатория для отработки теории проектирования, строительства и испытаний экранопланов для Военно-морского флота и гражданских целей. При полетах на борту всегда находилось 10–15 исследователей с измерительной аппаратурой. Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР испытания на экраноплане были приравнены к испытаниям тяжелого бомбардировщика или ракетноносца.

Работая в Министерстве судостроительной промышленности СССР, я с 1970 года курировал ЦКБ по СПК. В 1972 году подготовился к очередной командировке в Каспийск для рассмотрения на месте вопросов строительства базы по достройке и испытаниям строящихся в Горьком экранопланов «Орленок» и проверке хода испытаний самоходной модели СМ-6 массой 20 тонн и экраноплана КМ.

Перед отъездом из Москвы на совещании по экранопланам первый заместитель министра судостроительной промышленности М.В. Егоров добавил в мое командировочное задание пункт: «отвечает за безопасность испытаний КМ» и, сказав свою любимую поговорку «вы едете не к теще на блины», утвердил его. На аэродроме в Каспийске меня встретил Р.Е. Алексеев, и мы сразу же поехали в Махачкалу на совещание к руководству Дагестана. Затем вернулись на аэродром, где был уже готов к вылету самолет ЦКБ по СПК, который доставил нас на остров Чечень. Р.Е. Алексеев дал указание помощникам подготовить экраноплан КМ к испытаниям.

Утром оперативку вел Р.Е. Алексеев. По правилам авиации тщательно проверялись полетные листы, программы испытаний и технические задания каждого участника. Поминутно были расписаны все галсы (отрезки пути корабля от поворота до поворота), скорость экраноплана и задачи каждого участника испытаний. Все прошли инструктаж по технике безопасности, а пилоты – контрольный медосмотр. Химики доложили о качестве топлива, пилоты – о том, сколько каждый из них налетал часов на самолетах и модели СМ-6. Командиры двух самолетов со спасателями, сопровождающих экраноплан, также доложили о готовности. Еще один самолет-спасатель ВМФ дежурил на аэродроме в Севастополе. Волнение моря составляло всего 1 балл. Я был убежден, что все необходимые меры для безопасности испытаний приняты. В 10.00 все были на своих местах в экраноплане. Запустили двигатели. Испытания

начались и до 12 часов проходили строго по программе. Я находился в кабине пилотов в кресле, установленном специально для председателя госкомиссии адмирала Б.Н. Лама, руководившего государственными испытаниями КМ. Рядом было кресло Р.Е. Алексеева, откуда он мог дублировать управление экранопланом.

В шлемофоне мне были слышны все переговоры командира с экипажем. Вдруг я услышал тревожный голос штурмана: «Пропустили поворот. Скорость 450. Впереди по курсу остров Тюлений. Повернуть не успеем, придется экстренно садиться». Затем на несколько секунд наступила тишина. В эти секунды я смотрел на стремительно надвигающуюся землю... И тут в шлемофоне раздался уверенный голос Р.Е. Алексеева: «Беру управление на себя!». Краем глаза вижу трех пилотов, которые по этой команде сразу отпустили ручки управления, а Алексеев двумя руками взялся за дублирующие рычаги. Он мгновенно оценил обстановку и принял единственно верное решение – поднял экраноплан на 12–14 метров над водой.

В режиме подлета экраноплан пролетел над островом около 4 километров на скорости 450 км/ч. Внизу под нами мелькали камыши, кусты и телеграфные столбы. Когда впереди показалось море, прямо по курсу мы увидели судно. Бывает же такое! Ростислав Евгеньевич сумел в полете отвернуть от него, совершил посадку на воду, выключил двигатели и передал управление экранопланом пилотам. После этого в кабине несколько минут стояла тишина. А в это время по радио капитан судна открытым текстом передавал: «В море упал самолет. Его координаты...»

Все мы переживали случившееся. Было ясно, что Алексеев спас наши жизни и экраноплан. Также было ясно, что мы стали участниками и свидетелями первого в мире полета экраноплана над землей.

Дальнейшие его испытания в этот день, конечно, пришлось отложить. Экраноплан обошел остров Тюлений и вернулся на базу на острове Чечень. Дальше были разборы полетов и новые испытания КМ.

Сегодня можно твердо сказать, что имя Р.Е. Алексеева навсегда вошло в историю судостроения.

По проектам Р.Е. Алексеева, с учетом результатов испытаний экраноплана КМ коллективом ЦКБ по СПК им Р.Е. Алексеева, под руководством начальника и главного конструктора В.В. Иконникова в 80–90-е годы прошлого века в короткие сроки были созданы и построены на опытно-заводе «Волга» (директор Н.И. Лепилов) и его филиале в Каспийске (директор М.И. Гайдарбеков) несколько десантных экранопланов «Орленок» и ракетный экраноплан «Лунь».

ВЕРНЫМ ФАРВАТЕРОМ



– Владимир Евгеньевич, в Северном проектно-конструкторском бюро вы уже почти полвека. С высоты этих лет какой вам теперь видится роль Военно-промышленной комиссии в развитии бюро, да и кораблестроения в целом?

– Безусловно, это была очень полезная организация, что определялось ее статусом и людьми, входящими в ее состав. Комиссию наделили достаточно широкими полномочиями, и она выступала организатором, координатором производства вооружения, техники. Считаю, что все достижения в этой области так или иначе связаны с ее деятельностью. Но главное, чем она располагала – это, конечно, люди, которые в ней трудились. Достаточно назвать имена Смирнова и Воронина. Они и их коллеги были организаторами промышленного производства государственного масштаба. Под стать им были и специалисты среднего звена: Карпов, Смагин, Корнеев и другие. Все они были высококлассными специалистами. Потому любой вопрос, выносимый на обсуждение комиссии, прорабатывался самым тщательным образом, а решения строго выполнялись. Не случайно образцы нашей техники, оружия нередко на порядок превосходили зарубежные аналоги. И даже сегодня, понеся серьезные потери в области научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в технологическом, кадровом, да и

финансовом, материальном обеспечении, наши конструкторские бюро, опытные и серийные заводы продолжают выпускать продукцию высочайшего класса, которая вполне конкурентоспособна и неизменно пользуется самым высоким спросом в зарубежных странах.

Что же касается бюро, то его развитие, как и развитие кораблестроения, во многом было обеспечено постоянной поддержкой со стороны комиссии. Не случайно в достаточно сжатые сроки проектировались, строились, испытывались и передавались Военно-морскому флоту самые современные корабли, например, тяжелые атомные крейсера проекта 1144, ракетные крейсера проекта 1164, эсминцы проекта 956 и другие. Мощь страны прирастала флотом. Так что возрождение комиссии надо только приветствовать.

– По проектам, разработанным под вашим руководством и при личном участии, построено более 100 крупных кораблей и еще множество судов. Какой из проектов для вас наиболее дорог и почему?

– Конечно, это тяжелый атомный крейсер «Петр Великий» (проект 1144), большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко» (проект 1155), пограничные сторожевые корабли (проект 11351). Видно, так уж устроен человек:

Его имя принадлежит к немногочисленной, особенно теперь, когорте людей, чьим умом, талантом, неизбывной энергией сердца создавался щит Отечества, который десятилетия надежно оберегает нашу державу от пожара войны, а по большому счету и мир на планете.

Его имя неразрывно связано с нашим надводным флотом – атомным, океанским, которому не страшны

ни штормы, ни расстояния в тысячи миль, корабли которого, совершая дальние походы и посещая иностранные порты, неизменно вызывают восхищение у всех, кому посчастливится их видеть.

Его имя –

Владимир Евгеньевич Юхнин, начальник-генеральный конструктор Северного проектно-конструкторского бюро, доктор технических наук, профессор, действительный член Санкт-Петербургской и Российской инженерных академий.

Несмотря на всегдашнюю занятость, он выкроил время из своего чрезвычайно плотного графика и ответил на наши вопросы.





ему дорого то, что достается наиболее трудно. И потом, как же не будет дорог тот проект, в который вложил и душу, и сердце, который провел до постройки, испытаний и передачи корабля Военно-морскому флоту?

– Разработки вашего конструкторского бюро вбирают в себя лучшее, что сегодня есть в кораблестроении, а нередко опережают самые смелые решения современников. Как вам удастся аккумулировать новаторские идеи?

– Конечно, и у других бюро и конструкторов есть свои достижения. Но нам удастся добиться большего, наверное, прежде всего, потому, что у нас есть замечательные традиции, выдающаяся школа кораблестроения. Какое бюро может представить таких выдающихся разработчиков, как В.А. Никитин, А.И. Топтыгин, О. Ф. Якоб? Мы – можем. К нашему опыту внимательно присматриваются, исследуют: почему, несмотря на все потрясения, недостаточное финансирование, мы все же впереди? В чем секрет? Да нет никаких секретов. У нас трудится много молодежи. А ведь это именно ей свойственно дерзать, не оглядываясь ни на какие авторитеты. Могу открыть только один секрет: мое кредо – делать ставку на молодых. Вот так: ставлю на молодых и... выигрываю.

– Вам поручено руководить научно-техническим сотрудничеством с Китаем, Индией, Вьетнамом. Более того, вы активно выступаете за развитие международной кооперации в судостроении. Но не получится ли так, что мы можем утратить приоритеты и расплыть передовые технологии?

– Сотрудничество, кооперация – это не надуманное желание, а скорее, веление времени. Вспомним нашу поговорку о том, что одна голова – хорошо, а две – лучше. Так и здесь. И потом, все нюансы кооперации, как и все пожелания заказчика, закрепляются договорами.

Индийцы желают установить систему «Брамос», другие – дизели немецкого производства, третьи – японскую систему связи. Ясно, что мы не можем отказать. Повторюсь, это право заказчика.

В целом же следует отметить, что тенденции в развитии промышленности вообще и кораблестроения в частности такие, что в дальнейшем кооперация будет только усиливаться.

– Какими вам видятся перспективы российского судостроения?

– Если говорить о Военно-морском флоте, то здесь обстановка меняется в лучшую сторону: корабли сдаются и закладываются, активно ведется поиск новых подходов и решений. Новые корабли вызывают неподдельный интерес у наших коллег из зарубежных стран. Они настойчиво и целеустремленно ищут секреты нашего судостроения. Что тут сказать? Наверное, при заинтересованном изучении нашего опыта какие-то детали им станут известны. Но главного таким способом не постичь. Оно-то как раз и коренится в том, есть ли у вас школа судостроения со своими традициями, специалистами, которые из поколения в поколение передают то, что ни одной инструкцией, ни одним приказом не предусмотрено. Вот потому и выходят наши конструкторы на «прорывные» направления, достигают таких высот, которые другим пока не по силам.

Что же касается гражданского сектора судостроения, то он тоже начинает оживать. Готовится программа, в соответствии с которой будут строиться суда различного класса и назначения – танкеры, газовозы, пассажирские и суда обеспечения. Думается, скажет свое слово и судостроительная корпорация, возглавляемая Ю.Ф. Яровым. Не сомневаюсь, наш флот минует мели реформ и верным фарватером выйдет в океанский простор.

Владимир Соколов



СЕВЕРНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО



В соответствии с Лицензией Российского Агентства по судостроению Северному ПКБ, как государственному предприятию, предоставлено право заниматься следующими видами деятельности: разработкой эскизных и технических проектов, разработкой рабочих чертежей, приемосдаточной и эксплуатационной документации, техническим сопровождением строительства, испытаний и сдачи головных заказов, авторским надзором за строительством и эксплуатацией заказов.

В бюро действует система автоматизированного проектирования кораблей и судов, представляющая собой отдельные локальные системы, связанные между собой в единый комплекс. Основой комплекса является система «Foran». В комплекс также входят программные пакеты AutoCAD, Office, «Проект-1», «Пирс», ИСПА и более 25 программных приложений, разработанных специалистами СПКБ. Данный комплекс позволяет получать всю необходимую документацию на любых стадиях проектирования в полном объеме и передавать ее заводу-строителю в электронном виде.

В Бюро активно используются технологии CALS. По требованию заказчика может быть разработана проектная информационная модель корабля или судна, а также интерактивные эксплуатационные инструкции, используемые как для обучения личного состава, так и в качестве эксплуатационной документации.

В Северном ПКБ функционирует система качества, охватывающая все этапы создания кораблей и судов, что подтверждено Сертификатом соответствия на требования стандарта 9001-94.

В основных производственных отделах сегодня работают 465 дипломированных специалистов, обеспечивающих проекти-

рование практически всех типов надводных кораблей и судов. Среди специалистов 90% имеют специальное высшее образование и 50% имеют более чем 20-летний стаж работы в бюро, большинство из них были удостоены правительственных наград. За разработку новой техники 42 специалиста были награждены Государственными премиями, а пятерым из них эти премии присуждались дважды.

Военно-техническое проектирование С 1956 года Северным ПКБ велась разработка кораблей, создаваемых специально для использования ракетного оружия.

К началу 1980-х годов Северное ПКБ разработало проекты эсминца (головной – «Современный»), большого противолодочного корабля (головной – «Удалой»), ракетного крейсера (головной – «Слава») и тяжелого атомного ракетного крейсера (головной – «Киров»), не имеющего аналогов в мире.

По базовому проекту эсминца «Современный» водоизмещением около 7000 т построено и сдано отечественному флоту 17 кораблей. В процессе серийного строительства производилась модернизация кораблей, направленная на совершенствование боевых и технических средств.

По оценке специалистов, при решении задач боевого охранения, поражения подводных лодок, надводных кораблей, береговых объектов и поддержания десанта эсминцы типа «Современный» по многим показателям превосходят существующие аналоги.

По этому проекту построено и передано китайскому ВМФ два корабля. По результатам их эксплуатации и с учетом пожеланий заказчика Северное ПКБ выполнило контрактный проект модернизации эсминцев.

«Северное ПКБ» разработало проект принципиально нового фрегата. За его базу

Северное проектно-конструкторское бюро – ведущая фирма России

по проектированию боевых надводных кораблей. Наряду с боевыми надводными кораблями Северным ПКБ за свою более чем пятидесятилетнюю историю были созданы и проекты гражданского назначения.

Это рефрижераторы и траулеры, научно-исследовательские и сухогрузные суда, танкеры и суда специального назначения.

Всего по проектам бюро было построено более 450 кораблей и судов суммарным водоизмещением около 1,5 млн тонн.

За большой творческий вклад в создание боевых надводных кораблей, оснащенных самыми современными высокоэффективными боевыми средствами

и надежной корабельной техникой, коллективу Северного ПКБ присуждены четыре Ленинских и девять Государственных премий, многие специалисты бюро награждены орденами и медалями СССР.

Работа в новой политической и экономической ситуации позволяет оперативно работать с любыми потенциальными заказчиками, максимально учитывая их требования

по вооружению и комплектуемому оборудованию. Связи ЦКБ с зарубежными фирмами, работающими в этих областях, позволяют учесть любые пожелания заказчика, осуществлять шеф-монтаж и сервисное обслуживание. Наше ПКБ уверенно смотрит в будущее, имея солидный портфель заказов, но несмотря на это мы всегда с интересом рассматриваем любые предложения о сотрудничестве в области кораблестроения.

Владимир Юхнин,
Генеральный конструктор
и начальник Северного
проектно-конструкторского
бюро, академик Российской
инженерной академии,
профессор, доктор
технических наук



взят сторожевой корабль класса Krivak-3, по которому для отечественного флота построено 7 единиц. Эти корабли имеют широкие боевые возможности, отличные боевые качества, малую шумность, просты в техническом обслуживании.

Экспортный фрегат водоизмещением около 4000 т оснащен ударным ракетным комплексом, артиллерийским и зенитным вооружением, противолодочными системами и другими средствами. На фрегате предусмотрен ангар для вертолета типа «Камов».

По оценке специалистов, этот фрегат способен с высокой эффективностью решать широкий круг боевых задач как в морской, так и в океанской зоне, против надводных кораблей и подводных лодок противника, а также отражать атаки средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения.

Бюро разработало проект базового десантного корабля водоизмещением около 1400 т. Дальность плавания при экономическом ходе 14 узлов составляет около 2500 миль. Десантовместимость – 5 танков (весом по 55 т) и до 200 человек десанта, высаживаемого на неподготовленный берег при волнении моря до 3 баллов. Для уничтожения противника на берегу на корабле установлены две пусковые установки типа «Огонь». Решение задач противовоздушной обороны обеспечивается двумя 30-мм артиллерийскими установками и восемью переносными зенитными ракетными комплексами «Игла».

Другим направлением деятельности бюро является проектирование патрульных катеров водоизмещением 300–600 т. Они имеют высокую маневренность, могут плавать по мелководью и развивать скорость до 37 узлов. Это обеспечивается за счет использования газотурбинных установок и водометных движителей. Дальность плавания – не менее 3000 миль.

Учитывая современную тенденцию рынка кораблестроения, бюро предлагает, в зависимости от необходимости решения отдельных задач, многоцелевые корветы водоизмещением 1800 т, сторожевые корабли водоизмещением 1350 т. Малоаметность обеспечивается оригинальной архитектурой корпуса и надстройки и

рядом других специальных мероприятий.

Проекты универсальны, и на их основе могут создаваться различные варианты кораблей: ракетно-артиллерийские, патрульные, противовоздушной и противолодочной обороны.

В бюро ведется большая работа по военно-техническому сотрудничеству со многими странами, имеются устойчивые связи с ведущими зарубежными фирмами в области кораблестроения. Работая с российскими и зарубежными верфями, Северное ПКБ представляет весь комплекс инжиниринговых услуг: от разработки контрактных проектов до парка рабочих чертежей для заводо-строителей, техническое сопровождение строящихся кораблей.

Гражданское проектирование

Начиная с 1989 года, Северное ПКБ стало расширять сферу своей деятельности в области проектирования гражданских судов, близких по техническим решениям к традиционной номенклатуре кораблей, проектируемых в ПКБ.

По нашим проектам были построены: балкер дедвейтом 6900 т, универсальное судно дедвейтом 12000 т и химвоз дедвейтом 5800 т. Практически все суда этих проектов приобретены иностранными судовладельцами (Германия, Австрия, Эстония).

Опираясь на полученный опыт проектирования и сдачи судов, СПКБ приняло активное участие в реализации программы возрождения российского флота. Результаты проведенных исследований, с учетом пожеланий судовладельцев и возможностей строительства на российских верфях, легли в основу выполнения контрактных проектов:

- специализированное многоцелевое сухогрузное судно-контейнеровоз 175-0 TEU;
- многоцелевое сухогрузное судно дедвейтом 21000 т;
- многоцелевое сухогрузное судно смешанного плавания дедвейтом около 3400/5200 т;
- танкер-химвоз смешанного плавания дедвейтом 3500/4600 т;
- среднетоннажный морозильный траулер водоизмещением около 1500 т.



ПЕРВЕНЕЦ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ РОССИИ

Государственный научный центр
Российской Федерации
Центральный научно-исследовательский
институт имени академика А.Н. Крылова

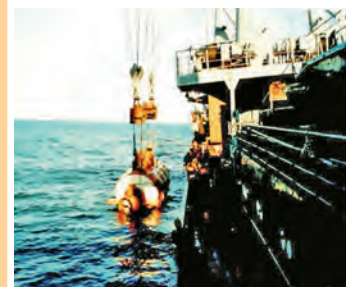


На протяжении всего своего существования институт являлся головной и ведущей научно-исследовательской организацией судостроительной отрасли страны, обеспечивающей концептуальное обоснование развития военного и торгового флотов, проектирование и строительство кораблей, судов и морских сооружений, их эксплуатацию и утилизацию, т.е. полный жизненный цикл. Достаточно сказать, что работы по созданию первой боевой отечественной подводной лодки (ПЛ) «Дельфин», по зарождению морской авиации и авианосных кораблей, по проекту первой атомной подлодки, атомного ледокола и ряду других «знаковых» для отечественного судостроения проектов начинались в стенах института. При прямом и непосредственном использовании интеллектуального потенциала института к началу 90-х годов было обеспечено создание первоклассного военно-морского флота и одного из крупнейших торгового и промыслового флотов мира, которых до этого страна никогда не имела.

Наиболее существенными практическими результатами деятельности института явились:

- обеспечение наилучших в мире скоростных и мореходных качеств кораблей и судов;
 - создание надежных средств защиты по электромагнитным полям для всех подводных лодок и надводных кораблей;
 - разработка и внедрение конструктивных мероприятий и технических средств по снижению шумности подлодок;
 - обеспечение высочайших стандартов прочности подлодок, боевых надводных кораблей и судов всех типов;
 - обеспечение решения вопросов ядерной и радиационной безопасности кораблей с ЯЭУ;
 - создание высокоэффективных гребных винтов для отечественных кораблей и зарубежных судов;
 - обеспечение лидирующего положения в мире в области создания кораблей и судов принципиально новых типов (КДШ – кораблей с динамическими принципами поддержания) или с новыми качествами (глубоководные подводные аппараты, опытная боевая глубоководная подводная лодка).
- В институте сформировались новые направления отечественной фундаментальной и прикладной науки в областях:
- проектирования судов и морских

ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова является одним из первых научно-исследовательских учреждений России. Официально институт считает временем своего основания март 1894 года, когда в Высочайшем присутствии императора Александра III состоялось освящение опытового судостроительного бассейна Морского ведомства. К 1932 году бассейн превратился в многопрофильное научно-исследовательское учреждение, что и было закреплено в официальном названии – Научно-исследовательский институт военного кораблестроения. В 1938 году институт был преобразован в НИИ-45 Наркомата оборонной промышленности, а в 1939 г. – в ЦНИИ-45 судостроительной промышленности. В 1944 году Институт получил нынешнее название – ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова.



Сегодня ЦНИИ им. академика А.Н. Крылова (научный руководитель – директор института **Валентин Михайлович Пашин**, действительный член (академик) Российской академии наук, профессор, доктор технических наук, лауреат Государственных премий СССР и РФ, Герой Российской Федерации) –

это комплексный научный центр, решающий самые сложные задачи гидродинамики и прочности кораблей и судов, определяющий пути развития судовых энергетических установок, проводящий глубокие исследования и разработки по борьбе с шумом и вибрацией механизмов, энергетических установок и кораблей в целом, а также по снижению уровней электромагнитных полей, воздействующих на человека и окружающую среду. Совокупность исследований по основным направлениям судостроительных наук позволяет институту выполнять широкий круг исследований по основным научным направлениям, обеспечивающим проектирование и создание кораблей, судов, средств океанотехники и других плавучих сооружений на уровне мировых требований, а также прогнозировать развитие и обосновывать программы строительства отечественных кораблей и судов.



сооружений;

- гидромеханики и гидродинамики;
- мореходных качеств судов;
- прочности и конструкционных судостроительных материалов;
- защиты от воздействия физических полей;
- корабельной (судовой) энергетики.

Основная продукция института:

- нормативно-техническая документация, компьютерные программы, проведение модельных и натурных испытаний;
- различные приборы, средства измерения, контроля;
- средства проведения экспериментальных исследований (кавитационные трубы, испытательные машины, гидравлические стенды);
- обеспечение создания военных кораблей и вспомогательных судов для отечественного ВМФ и на экспорт;
- технико-экономические обоснования и проекты гражданских судов, средств освоения шельфа и другой сложной морской техники.

Только за вторую половину прошлого века институт достиг следующих результатов:

- проведены испытания более 12 тысяч моделей кораблей, судов, средств океанотехники и других плавучих объектов;
- спроектировано порядка 9,5 тысячи гребных винтов и других движителей;
- выполнены прочностные и вибрационные испытания около 20 тысяч полунатурных и натуральных корпусных конструкций;
- осуществлена техническая и эксплуатационно-экономическая экспертиза более 2 тысяч проектов, разрабатывавшихся конструкторскими бюро отрасли, в том числе около 230 проектов подводных лодок;
- филиалом института ЦКБ «Балтсудопроект» разработано около 170 проектов, по которым построено 2600 судов различных типов общим водоизмещением свыше 11 млн тонн;
- создан банк стандартов военного и гражданского судостроения (филиал института НИИ «Лот»).

Неоспорим вклад ЦНИИ в обеспечение боевой эффективности, скрытности, скорости и глубины погружения подводных лодок, улучшение защиты надводных кораблей от современных средств обнаружения и поражения, повышение топливной экономичности создаваемых кораблей и судов, снижение их металлоемкости, улучшение их мореходности, повышение безопасности эксплуатации.

По концентрации научных направлений и экспериментальных средств, разностороннему опыту сопровождения проектирования, постройки и сдачи заказчику кораблей и судов самых разных назначений и типов, а также высококвалифицированно-

му научному персоналу институт является уникальным и единственным в России и, в первую очередь, для ВМФ. Конструкторские бюро-проектанты и НИИ флота экспериментальной базы практически не имеют. Поэтому ни в прежние годы, ни сегодня, ни завтра невозможно создать корабль, подлодку, другую сложную морскую технику без использования тех или иных направлений и разработок ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова.

Сохранилось здесь и развитие в советский период научное направление, обеспечивающее концептуальные разработки, – прогнозирование, подготовка параллельно с институтами флота программ кораблестроения, методики оценки военно-экономической эффективности, технико-экономический анализ работы судпрома, экспертиза всех проектов и др. Образно выражаясь, главной задачей этого направления можно назвать выполнение «прицельных работ», особенно значимых в эпоху резкого дефицита финансирования на содержание и пополнение флота. Значимость подобных исследований еще и в том, что они альтернативны аналогичным флотским разработкам и по существу есть антимонопольный инструмент при подготовке концептуальных решений.

И здесь следует вспомнить опыт работы военно-промышленного комплекса СССР 70–80-х годов. В этот период борьба с монополизмом основывалась на принципах разумного оппонирования, на страже которых стояла Военно-промышленная комиссия при Совете Министров СССР.

Судостроительная промышленность в лице ее головных НИИ и КБ во главе с ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова не только выполняла требования тактико-технических заданий при проектировании новых кораблей, но базируясь на мощном заделе поисковых научно-исследовательских работ (за соответствующим планированием и финансированием этих работ бдительно следила ВПК), осуществляли перспективное проектирование кораблей, систем вооружения, комплектующих, выполняли комплексную оценку потребностей по строительству и судоремонту новых кораблей, увязывая это и с потребностями уже существующего флота.

В общем объеме перспективных НИОКР таких работ было до 40%. Достаточно вспомнить такие работы как «Горизонт», «Направление», «Океан», «Игла» и др.

В судостроительной промышленности и, в первую очередь, в ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова, начиная с конца 60-х годов, активно разрабатывались и внедрялись программно-целевые методы. Был создан и отработан многолетней практикой мощный методический аппарат оценок военно-экономической эффективности –



от отдельных технических решений до вариантов программ кораблестроения – по критериям «стоимость/эффективность», «уровень решения задачи при заданных ограничениях» и т.п., оптимальные пути создания флота, классов и конкретных типов кораблей. Именно благодаря этим методам удалось сберечь большие ресурсы, отказавшись от работ по созданию неэффективных образцов техники.

Обоснование и корректировка (каждые два года) программ кораблестроения проводились в рамках темы «Вега».

Программно-целевые методы были основой решения важнейших государственных задач, таких как снижение шумности отечественных ПЛ, известных как проблема «Защита». В результате выполнения четырех последовательных защит общей стоимостью около 500 млн советских рублей (это около \$300 млн), за 15 лет удалось решить проблему, которую американцы оценивали в \$10 млрд и куда более длительные сроки.

Материальной основой, гарантирующей выполнение любых по сложности исследований, является практически единственная в России уникальная экспериментальная база института, включающая опытовые бассейны различного назначения, кавитационные и гидродинамические трубы, испытательные машины для проведения испытаний на прочность корпусных конструкций и энергетического оборудования, док-камеры для испытаний корпусов подводных аппаратов на внешнее давление, исследовательский реактор для отработки вопросов ядерной и радиационной безопасности, оригинальные стенды для исследования вибрации, шума, электромагнитных и радиолокационных полей.

В новых экономических условиях 90-х годов ЦНИИ стал одним из основных разработчиков и исполнителей Федеральной целевой программы «Мировой океан», ФЦП «Российские верфи», ФЦП «Шельф» и др.

В настоящее время существенный рост спроса на продукцию гражданского судостроения прогнозируется, прежде всего, в связи с обеспечением морской техникой

шельфовых проектов России. Особенно острой эта проблема станет в период после 2015 года. Соответствующая Федеральная целевая программа по освоению шельфа сейчас находится в разработке. Чтобы обеспечить освоение шельфа российской морской техникой необходимо выйти на новый качественный уровень.

Анализ ситуации в отрасли показывает наличие следующих системных проблем:

- отставание от мирового уровня судостроительных технологий и организации работ;
- структурные диспропорции;
- несовершенство отечественного законодательства и финансовой инфраструктуры по сравнению с зарубежными условиями обуславливают удорожание судов на 20–25% по сравнению с зарубежными аналогами.

Возможные варианты решения этих проблем заложены в Стратегии судостроения, рассчитанной на период до 2020 года. Основным разработчиком Стратегии является ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. Стратегия утверждена приказом Минпромэнерго от 6 сентября 2007 г. (№ 354). Одним из важнейших инструментов реализации Стратегии является Федеральная целевая программа «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 годы».

В начале ноября 2007 г. Правительством Российской Федерации утверждена концепция этой ФЦП. Главным в ее разработке также является ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова. В структуре ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 годы» предусматривается разработка перспективных технологий и развитие уникальной стендовой базы. Принятие этой ФЦП особенно актуально, так как уровень существующей государственной поддержки судостроения на порядок ниже, чем в авиации и космонавтике.

Основной целью Программы является развитие отечественного научно-технического и проектного потенциала. Будут созданы условия для выпуска конкурентоспособной гражданской морской техники.

Институт является коллективным членом наиболее авторитетных международных организаций

в области судостроения, участником практически всех крупнейших международных выставок, конференций, симпозиумов.

Он участвует практически во всех реализуемых в России проектах кораблей, судов и средств океанотехники.

Итогом работы на внешнем рынке стали более 400 контрактов, выполненных за последнее десятилетие с фирмами Великобритании, Германии, Италии, Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, США, Франции и других стран.



Оставаясь крупнейшим в России конструкторским бюро по проектированию подводных лодок различного назначения, в настоящее время ЦКБ МТ «Рубин» с успехом внедряет новейшие технологии в разработку различных наукоемких проектов гражданского назначения. Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин», основанное более ста лет назад и неразрывно связанное с историей подводного кораблестроения в России, прошло славный путь профессионального развития от небольшой группы инженеров до крупнейшего многопрофильного конструкторского коллектива. После многочисленных преобразований и переименований предприятие получило 2 сентября 2001 года свое нынешнее название.



ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МОРСКОЙ ТЕХНИКИ «РУБИН»



Из 1150 подводных лодок, входивших в разное время в состав Подводных сил ВМФ России (СССР), 919 подводных лодок (в том числе 139 атомных) родились на чертежных столах ЦКБ МТ «Рубин».

В ЦКБ МТ «Рубин» трудятся выдающиеся конструкторы: старейший военный корабел России Сергей Никитич Ковалев и Игорь Дмитриевич Спасский.

С.Н. Ковалев – крупнейший специалист и видный ученый в области подводного кораблестроения. Доктор технических наук, академик Академии наук СССР, профессор, лауреат Ленинской и Государственной премий, автор более 150 научных трудов, дважды Герой Социалистического Труда. Среди множества его наград – два ордена Ленина и орден Октябрьской Революции. Более пятидесяти лет Ковалев возглавляет работы по созданию атомных подлодок. Однажды подсчитали, что на каждый год его жизни приходится по одному построенному атомоходу. Вершиной славы Ковалева стало, конечно, создание тяжелого подводного ракетного крейсера третьего поколения системы «Тайфун». Крейсер занесен в Книгу рекордов Гиннеса и считается одним из сложнейших и наукоемких сооружений XX века.

И.Д. Спасский с 1974 г. возглавлял Центральное конструкторское бюро морской

техники «Рубин» сначала как главный конструктор, а с 1983 г. – генеральный конструктор. Им разработан ряд фундаментальных принципов, обеспечивающих как высокую эффективность, так и безопасность эксплуатации подводных лодок и их атомных энергетических установок; определен оптимальный объем автоматизации управления подводными лодками; разработаны принципиально новые технологические методы строительства подводных лодок, существенно снижающие сроки и стоимость их строительства и значительно повышающие их боевые характеристики. Вклад И.Д. Спасского в науку и технику реализовался в строительстве более двухсот подводных лодок, в том числе и в создании целого семейства самых малошумных и высокоэффективных ДЭПЛ, завоевавших высочайшую репутацию на мировом рынке. И.Д. Спасский – доктор технических наук, профессор, член-корреспондент АН СССР. В 1996 году И.Д. Спасский удостоен звания «Человек года» среди деятелей военно-промышленного комплекса России.

Признание научных и производственных заслуг И.Д. Спасского было отмечено присуждением Ленинской премии, Государственной премии СССР, присвоением звания Героя Социалистического Труда.

«ИЖМАШ»



Послевоенный период в почти двухвековой истории завода ознаменован началом производства автомата Калашникова АК-47, и по сей день в различных модификациях находящегося на вооружении армий и спецподразделений 106 стран мира.

На предприятии с 1949 года трудится великий конструктор стрелкового оружия Михаил Тимофеевич Калашников. Он родился 11 ноября 1919 г. в селе Курья Алтайского края в многодетной крестьянской семье. Михаил был семнадцатым ребенком Тимофея Александровича и Александры Фроловны Калашниковых.

В 1938 г. М.Т. Калашников был призван в ряды Красной Армии. Уже в период службы в армии он проявил себя как изобретатель. В июне 1941 г. был направлен командующим округом генералом армии Г.К. Жуковым в Ленинград для внедрения своих изобретений в производство. С начала Великой Отечественной войны старший сержант М.Т. Калашников участвовал в боях с фашистскими захватчиками как командир танка.

В октябре 1941 г. в ожесточенных боях под Брянском он был тяжело ранен и контужен. Еще в госпитале М.Т. Калашников задумал разработать и изготовить пистолет-пулемет. Пистолетом-пулеметом старшего сержанта Калашникова заинтересовался выдающийся советский ученый в области стрелкового вооружения А.А. Благонравов. В 1942 г. М.Т. Калашников направляется служить на Центральный научно-исследовательский полигон стрелкового вооружения (НИПСМВО) Главного Артиллерийского управления РККА.

На полигоне в 1944 г. Калашников разработал опытный образец самоза-

рядного карабина, устройство основных узлов которого послужило базой для создания автомата в 1946 г. В 1947 г. М.Т. Калашников усовершенствовал свой автомат, а в том же году благодаря высокой надежности и эффективности работы автомата одержал блестящую победу в труднейших конкурсных испытаниях. После доработки автомат в 1949 году был принят на вооружение Советской Армии под названием «7,62 мм автомат Калашникова образца 1947 г. (АК)», а старшему сержанту М.Т. Калашникову в 1949 г. была присуждена Сталинская премия первой степени.

На базе АК был разработан и принят на вооружение целый ряд унифицированных образцов стрелкового автоматического оружия, разработанный М.Т. Калашниковым: АКМ, АКМС, АК74, АКС74, АК74У, РПК, РПКС, РПК74, РПКС74, ПК, ПКС, ПКМ, ПКСМ, ПКТ, ПКМТ, ПКБ, ПКМБ.

Государство высоко оценило заслуги Михаила Тимофеевича Калашникова в укреплении оборонного могущества страны. К 75-летию выдающегося конструктора Президент Российской Федерации Б.Н. Ельцин лично вручил Михаилу Тимофеевичу Калашникову орден «За заслуги перед Отечеством» второй степени за номером один и присвоил ему звание генерал-майора.

М.Т. Калашников – дважды Герой Социалистического Труда. Награжден многими орденами и медалями.

Михаил Тимофеевич Калашников – Главный конструктор стрелкового оружия, доктор технических наук, почетный член-академик Российской академии ракетно-артиллерийских наук и ряда других, в том числе и международных.

Крупнейший производитель стрелкового оружия России ОАО «ИЖМАШ»

(ранее «Ижевский оружейный завод»)

был создан по указу царя Александра I в 1807 году. Значение этого предприятия в истории России трудно переоценить.

Здесь выпускались все виды стрелкового оружия XIX и XX столетий.

Об уникальных особенностях завода свидетельствует следующее:

за время Второй мировой войны завод выпустил 11,3 млн винтовок и карабинов – больше, чем все заводы Германии (10,3 млн).

Кроме того, было освоено массовое производство противотанковых ружей, авиационных пулеметов, авиационных пушек, пистолетов и револьверов. «ИЖМАШ» за сутки оснащал своей продукцией одну стрелковую и одну авиационную дивизии.



История
Открытого
Акционерного
Общества
«ОКБ Сухого»
берет свое начало
с бригады
№4 АГОС ЦАГИ,
которую в октябре 1930 г.
возглавил П.О. Сухой.
Именно с этого
момента начинается
формирование
конструкторского коллектива
будущего ОКБ.



«ОКБ СУХОГО»



В последующие после создания ОКБ девять лет этим коллективом были созданы:

- опытные истребители И-3, И-14, ДИП;
- рекордный самолет РД, на котором экипажи В.П. Чкалова и М.М. Громова совершили ряд выдающихся перелетов, а экипаж М.М. Громова установил абсолютный мировой рекорд дальности полета по прямой – 10148 км, преодолев это расстояние за 62 часа 17 мин;
- дальний бомбардировщик ДБ-2, на доработанном варианте этого самолета – «Родина» женский экипаж В.С. Гризодубовой совершил беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток;
- многоцелевой самолет ББ-1 (с 1940 года – Су-2), который первым из «семейства Сухих» строился большой серией (910 самолетов) и в вариантах ближнего бомбардировщика и артиллерийского разведчика-корректировщика принимал активное участие в Великой Отечественной войне.

Для внедрения ББ-1 в серию постановлением правительства от 29 июля 1939 года П.О. Сухой назначается Главным конструктором. Вместе с коллективом ОКБ, получившим статус самостоятельного, он переводится на серийный авиационный завод №135 в Харьков.

Дальнейшая деятельность коллектива направлена на создание:

- модификаций самолета Су-2;
 - опытного бронированного штурмовика Су-6 в одноместном и двухместном вариантах, за который в 1943 году П.О. Сухой был удостоен Сталинской премии I степени;
- За пять послевоенных лет в ОКБ впервые в отечественной практике были созданы и внедрены:
- бустерная система управления самолетом;
 - тормозной посадочный парашют;
 - катапультируемое кресло с телескопической тележкой;
 - отделяемая носовая часть фюзеляжа с гермокабиной.

В ноябре 1949 года решением правительства ОКБ было ликвидировано, а восстановлено вновь лишь в мае 1953 года,

но уже на новой производственной базе. Второе рождение ОКБ по времени совпало с появлением сверхзвуковой реактивной авиации. Поэтому основными направлениями в работе конструкторского коллектива на начальном этапе стали сверхзвуковые истребители С-1 и Т-3. На базе С-1 создается семейство истребителей-бомбардировщиков Су-7, Су-17 и более 20 их модификаций, причем Су-17 стал первым в СССР самолетом с крылом изменяемой стреловидности. Опытный Т-3 послужил основой для первого отечественного авиационного ракетного комплекса перехвата целей Су-9-51 и созданных позднее комплексов Су-11-8М и Су-15-98(М). В 60-е годы перечень разрабатываемой в ОКБ техники расширяется.

В 1969 году поднимается в воздух фронтовой бомбардировщик Су-24 с крылом изменяемой стреловидности, первый отечественный всепогодный ударный самолет.

В 1975 году первый полет выполняет бронированный штурмовик Су-25, предназначенный для поражения целей на поле боя.

В 1969 году в ОКБ приступают к разработке истребителя четвертого поколения, а в 1977 году прототип истребителя Су-27 совершает первый полет. В последующие годы на базе Су-27 созданы: Су-27УБ, Су-30, Су-32, Су-33.

Для реализации наработок по конструктивным решениям, освоения новых материалов и технологических процессов, создается опытно-экспериментальный самолет Су-47 (первый полет в 1997 году).

В разные годы коллектив возглавляли П.О. Сухой, Е.А. Иванов, М.П. Симонов, М.А. Погосян. Исполнительным директором «ОКБ Сухого» является И.Я. Озар. За многие десятилетия коллективом ОКБ создано около 100 типов самолетов и их модификаций, из которых более 60 типов выпускались серийно, а общее число серийно выпущенных самолетов превышает 10000 экземпляров. Свыше 2000 самолетов поставлены в 30 стран мира. На самолетах Су установлено более 50 мировых рекордов.



ГУП «КБП» ведет разработку вооружения по следующим направлениям:

- противотанковые ракетные комплексы и штурмовое вооружение;
- комплексы вооружения легкобронированной техники и танков;
- артиллерийские комплексы управляемого вооружения;
- зенитные комплексы малой дальности;
- стрелково-пушечное вооружение и боеприпасы к нему;
- охотничье и спортивное оружие.

Генеральным конструктором и начальником ГУП «Конструкторское бюро приборостроения» является Александр Леонидович Рыбас.

ГУП «Конструкторское бюро приборостроения» является головным разработчиком при создании сложных образцов вооружения и координирует работу большого количества предприятий и организаций, включая институты Академии наук РФ и НИИ Министерства обороны, формирует идеологию и перспективы развития видов вооружения в государственном масштабе. ГУП «КБП» обладает мощной производственной базой, позволяющей серийно выпускать разрабатываемое вооружение.

В состав КБП входят филиалы:

- Центральное конструкторское исследовательское бюро спортивно-охотничьего оружия;
- Московский филиал КБП;
- Научно-производственный центр биотехнологии «Фитогенетика».

История Конструкторского бюро приборостроения начинается 1 октября 1927 года, со времени создания первой организации для проектирования и разработки стрелкового оружия – проектно-конструкторского бюро ручного оружия при Тульском оружейном заводе.

Пулеметы ШКАС, ШВАК и УБ, пушка ВЯ – образцы, которым не было равных в мире. Эти образцы в грозные годы Великой Отечественной войны прославили талантливый коллектив.

После войны продолжается развитие стрелково-пушечного вооружения. Были созданы такие образцы как 9-мм пистолет ПМ, 9-мм автоматический пистолет АПС, 23-мм авиационная пушка АМ-23, 23-мм зенитные автоматы 2А7 и 2А14, 23-мм зенитная установка ЗУ-23.

В марте 1962 г. предприятие возглавил выдающийся российский ученый и конструктор Аркадий Георгиевич Шипунов (до 2006 г.), Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий, академик Российской академии наук, Российской академии ракетных и артиллерийских наук, Международной инженерной академии, Российской инженерной академии, доктор технических наук, профессор.

Именно под его руководством в ГУП «КБП» были развернуты работы по управляемому ракетному вооружению, в том числе и по высокоточному оружию. Реализация предложенных А.Г. Шипуновым научно-технических решений обеспечила создание образцов вооружений и военной техники, не имеющих аналогов за рубежом или превосходящих их по своим тактико-техническим характеристикам. Яркими примерами таких систем являются не имеющие аналогов в мире ПТРК «Корнет-Э», КУАВ «Краснополь-М2», ЗПРК «Тунгуска», ЗРАК «Капитан», ЗРПК «Панцирь С-1».

Особо следует сказать о работах по стрелково-пушечному вооружению, в области которого предприятие по-прежнему остается мировым лидером. Выдающийся вклад в развитие этого направления внес заместитель генерального конструктора Василий Петрович Грязев.

За работы по созданию военной техники КБП было награждено орденом Ленина, орденом Октябрьской революции и орденом Трудового Красного Знамени. Работники предприятия были удостоены 5 Ленинских премий и 24 Государственных премий СССР и РФ.

ГУП «Конструкторское бюро приборостроения» – одна из ведущих проектно-конструкторских организаций оборонного комплекса России, коллективом которой разработано, освоено в серийном производстве и сдано на вооружение Российской армии более 140 образцов вооружения и военной техники. В настоящее время предприятие является мощным научно-производственным центром, создающим системы самого современного высокоточного оружия. Технические решения, заложенные в разработках КБП, содержат более 5000 изобретений.



Федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Уралвагонзавод» – уникальный многоотраслевой машиностроительный комплекс.

«Уралвагонзавод» построен в годы первых пятилеток (1931–1936 гг.) как составная часть Урало-Кузбасского угольно-металлургического комплекса. 11 октября 1936 года с конвейера завода сошли первые большегрузные полувагоны.

По объемам выпускаемой продукции, типам ее и методам производства предприятие не имело себе равных в мире. За неполные пять лет эксплуатации завода страна получила 35400 вагонов, что было в два раза больше, чем выпустили все вагоностроительные предприятия страны за годы первых двух пятилеток.



ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «УРАЛВАГОНЗАВОД»



К началу Великой Отечественной войны завод обладал большими производственными площадями, мощными энергетической и металлургической базами. Одиннадцать предприятий страны в конце 1941 года были эвакуированы на завод. Люди, прибывшие из Харькова, Мариуполя, Сталинграда, Москвы и других городов Советского Союза, объединились в единый коллектив Уральского танкового завода. Потребовалось лишь два с половиной месяца, чтобы организовать здесь производство средних танков Т-34, признанных военными специалистами лучшей боевой машиной Второй мировой войны. За годы войны Уральским танковым заводом было выпущено 35 тысяч танков.

Тремя орденами отмечен трудовой подвиг коллектива УТЗ в годы Великой Отечественной войны. Конструкторский отдел – автор знаменитой «тридцатьчетверки» – в 1944 году был удостоен ордена Ленина, а ведущие конструкторы – Государственной премии СССР.

После Великой Отечественной войны на заводе развивалось также танковое производство.

Более полувека «Уралвагонзавод» является основным поставщиком различных модификаций танков для вооруженных сил страны. В 50–60-е годы здесь были созданы и выпускались танки Т-54, Т-55, Т-62 и их модификации.

С 1974 года на «Уралвагонзаводе» был разработан и производился танк третьего поколения Т-72 – один из лучших танков второй половины 20-го века, состоящий ныне на вооружении в армиях нескольких десятков стран мира.

В последующие годы здесь налажен выпуск боевых машин новой генерации – ракетно-пушечных танков Т-90С. Имея реактивную броню и оптико-электронную систему подавления, по совокупности

боевых характеристик они не только не уступают лучшим танкам других стран, но и по многим параметрам превосходят их.

Неподдельный интерес у специалистов разных стран вызвала также уникальная разработка конструкторов завода – боевая машина поддержки танков.

Танкостроители также наладили выпуск машин технического обеспечения и инженерного вооружения, которые используются и в мирных целях, особенно при ликвидации последствий аварий, катастроф, землетрясений.

«Уралвагонзавод», начиная с 1941 года, выпустил более 100 000 единиц бронетехники. Это безусловный рекорд танкостроения.

Уральское конструкторское бюро вагоностроения – головное в отрасли. По проектам наших конструкторов выпускается продукция на многих предприятиях России и ближнего зарубежья. «Уралвагонзавод» – единственный в России разработчик и изготовитель различных типов четырех-, шести- и восьмиосных полувагонов на подшипниках качения, грузоподъемностью от 63 до 125 тонн.

За разработку и освоение новых видов техники коллектив ППО «Уралвагонзавод» в послевоенный период был удостоен орденов Ленина, Октябрьской Революции.

«Уралвагонзавод» сегодня – это уникальное российское машиностроительное предприятие, обладающее мощным техническим и интеллектуальным потенциалом.

В настоящее время объединение выпускает около 100 наименований продукции: военную технику, дорожно-строительные машины, цельнометаллические полувагоны, специализированные вагоны, железнодорожные цистерны и многое другое.

«Уралвагонзавод» – это целая эпоха в истории отечественного танко- и вагоностроения, в развитии ракетостроения.

МЕДИАГРУППА “НАША ВЛАСТЬ”



Управляющая компания “Наша власть”

- Связи с общественностью и властью, консалтинг, аналитика, социология, брендинг
- Организация форумов и конференций
- Пресс-клуб на Тверской



Издательский дом “НВ-медиа”

- Юбилейные и тематические спецвыпуски журнала
- Дайджест на английском языке
- Книги, буклеты, каталоги, сувениры
- Филиалы в Санкт-Петербурге “НВ-плюс” и в Краснодаре “НВ-радиус”
- Журналы “Наша власть: дела и лица. Северо-Запад”, “Наша власть: дела и лица. Юг”



Журнал “Наша власть: дела и лица”
Monthly “Nasha Vlast: Dela i Litsa”
 (“Our Power: Business and People”)
www.nashavlast.ru

Рекламное агентство “НВ-партнер”

- Рекламное обеспечение бизнес-проектов и выставочной деятельности в стране и за рубежом
- Медиа-поддержка событий политической и деловой жизни всероссийского и международного масштабов
- Производство презентационных фильмов
- Фотостудия



НАШ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ПРОВЕРЕН ВРЕМЕНЕМ!

MEDIA GROUP “NASHA VLAST”

Management company
“Nasha Vlast”

- PR, GR, consulting, analytics, sociology, branding
- Organization of forums and conferences
- Press club in Tverskaya Str.



Publishing house
“NV-Media”

- Special subject and anniversary issues
- Digest in English
- Books, brochures, catalogues, souvenirs
- Branches in St. Petersburg “NV-Plus” and in Krasnodar “NV-Radius”
- Journals “Nasha Vlast: Dela i Litsa. North-West” and “Nasha Vlast: Dela i Litsa. South”

Информационно-деловой портал “Вся Российская Федерация”
E-business and informational portal “All Russian Federation”
www.allrf.ru

Advertising agency “NV-Partner”

- Advertisement provision of business projects and exhibition activity in the country and abroad
- Media support of events of political and business life on national and international scale
- Production of presentation
- Photostudio



OUR PROFESSIONALISM WAS TRIED BY TIME!



**Мы формируем
доброе имя России!**