

# 11 < 14 FEVRIER 2016

# La Méditerranéenne

1<sup>re</sup> édition



**LIVRE DE ROUTE**



**Jeudi 11 février**  
BANYOLES/BANYOLES

**Vendredi 12 février**  
BANYULS/PORT VENDRES

**Samedi 13 février**  
CADOLIVE/PÉGOMAS

**Dimanche 14 février**  
BORDIGHERA/BORDIGHERA

[www.lamediterraneenne.eu](http://www.lamediterraneenne.eu)

www.arnaudlouchart.com - Crédit Photos: JM Hecquet



# Sommaire

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Coordonnées hôpitaux           | 2       |
| Editorial                      | 3       |
| Le Parcours                    | 4       |
| Programme Grand départ         | 5       |
| Comité d'organisation          | 6       |
| Les équipes                    | 7       |
| Prologue / 1ère étape          | 8 à 11  |
| 2ème étape                     | 12 à 15 |
| 3ème étape                     | 16 à 19 |
| 4ème étape                     | 20 à 23 |
| Règlement des épreuves         | 24 à 26 |
| Permanences & stations essence | 27      |



## Les Hôpitaux sur l'épreuve 2016

### **BANYOLES-BANYOLES / Etape 1**

• **GERONE** en Catalogne (Espagne) - Le 11 février 2016  
Hospital Universitari - (+34) 972 94 02 00  
Avinguda de França - 17007 GIRONE

• **FIGUERES** en Catalogne (Espagne)  
Centre hospitalier de Figueres - (+34) 972 50 14 00  
Ronda Rector Aroles - 17600 FIGUERES

### **BANYULS-sur mer-PORT-VENDRES / Etape 2**

• **PERPIGNAN** (66000) - Le 12 février 2016  
Centre hospitalier de Perpignan 04 68 61 66 33  
20 avenue du Languedoc - 66000 PERPIGNAN

• **MONTPELLIER** (34090)  
C.H. U. de Montpellier 04 67 33 67 33  
39 avenue Charles Flahault - 34090 MONTPELLIER

### **CADOLIVE-PEGOMAS / Etape 3**

• **DRAGUIGNAN** (83300) - Le 13 février 2016  
Centre hospitalier de la Dracénie 04 94 60 50 00  
Route de Montferrat - 83300 DRAGUIGNAN

### **BODIGHERA-BODIGHERA / Etape 4**

• **MENTON** (06500) Le 14 février 2016  
Centre hospitalier La Palmosa 04 93 28 77 77  
2 rue Antoine Pégion - 06500 MENTON

• **NICE** (06000)  
Centre hospitalier universitaire 04 92 03 77 77  
5 rue Pierre Dévoluy - 06000 NICE

### **AMBULANCES :**

2 véhicules dans la course (Ambulances Bel Azur)  
Médecins : 2 véhicules dans la course  
un généraliste Dr Gérard NICOLET  
un urgentiste Dr Alain GUSCHING





# Editorial

De la Catalogne à l'Italie en passant par le bassin méditerranéen, La Méditerranéenne est née !

Une naissance difficile mais la difficulté à toujours donné de l'espoir en l'avenir.

Une équipe soudée pour aider le cyclisme, nous l'aimons tous ensemble, du Champion de 4ème catégorie à l'illustre Champion du monde, tous dans l'Organisation avons retroussé les manches afin de mener à bien ce formidable projet.

Des partenaires très présents, tous voués au cyclisme à qui nous dédions cet édito.

Nous serons critiqués ou adorés, mais rien n'entachera notre motivation à aider, ce sport le cyclisme, pour faire toujours rêver.

Ce gamin qui n'a d'yeux que pour VOECKLER ou DEMARE ou bien d'autres. Ce coureur pro dont nous tairons le nom et pourtant qui nous appelle pour nous remercier d'avoir organisé cette épreuve, cela nous émeut !... cet anonyme qui nous adresse un « Merci Messieurs, cela nous émeut !..., ce Maire, représentant son village qui nous précise « je n'ai pas de Police municipale, mais je serai présent pour sécuriser un carrefour... » eh bien oui, cela nous émeut, il se reconnaîtra.

D'autres encore, merci à tous pour vos encouragements multiples qui nous vont droit au cœur.

Nous allons essayer d'être à votre hauteur dans une Organisation que nous espérons parfaite.

**Le Comité d'Organisation**

## OLYMPIQUE CLUB AZUR

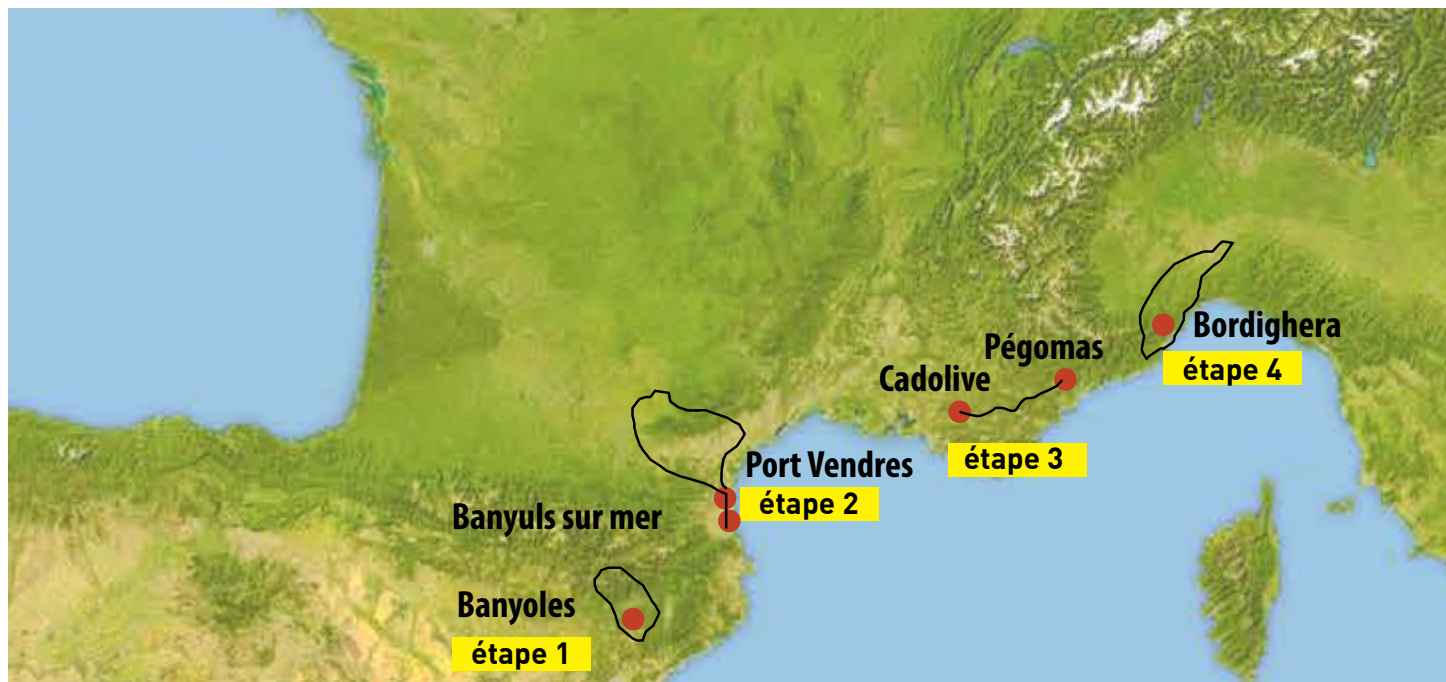
Siège Social : Vélodrome des Olives - 184 avenue des Poilus - 13013 MARSEILLE

N° SIREN 81302919600017 - Code APE 9312 Z - Affiliation FFC n° 21 13 174

Correspondance : ZI St Hermentaire - Pôle d'Activité - 983 Voie Pompidou  
83300 DRAGUIGNAN - Tél : 06 58 93 83 83  
contact@lamediterraneenne.eu

[www.lamediterraneenne.eu](http://www.lamediterraneenne.eu)

# Le Parcours



# Les Etapes

|                                  | Départ                                 | Arrivée                             |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Jeudi 11 février<br>5.5 kms      | BANYOLES<br>Catalogne                  | BANYOLES<br>Catalogne               |
| Vendredi 12 février<br>157.6 kms | BANYULS SUR MER<br>Pyrénées Orientales | PORT VENDRES<br>Pyrénées Orientales |
| Samedi 13 février<br>180.5 kms   | CADOLIVE<br>Bouches du Rhône           | PEGOMAS<br>Alpes Martimes           |
| Dimanche 14 février<br>126 kms   | BORDIGHERA<br>Italie                   | BORDIGHERA<br>Italie                |



# Programme Grand départ

**Mercredi 10 février 2016 - Veille du départ**

## **BANYOLES en Catalogne (Espagne)**

**Rendez-vous pour l'ensemble de l'Organisation**

« au Pavillon Olympique » Carretera de Gerona a Ripoll 17015 Banyoles

Buffet assuré par notre partenaire la Société CHAZAL de 12h00 à 16h00  
(Restauration au rez-de-chaussée - fléché Repas Chazal).

**Rendez-vous au « Pavillon Olympique »**

**PERMANENCE / ACCREDITATIONS de 14h00 à 18h00**

Invités – Equipes – Journalistes – Organisation – Commissaires – signaleurs

Réunion des Organisateurs et Commissaires à 16h00

Réunion des Directeurs sportifs en présence du Président du Jury des commissaires à 17h00

Réunion des Pilotes et motards et signaleurs à 17h30

Postes de liaison : Installation de 14h00 à 18h00 sur le parking de la permanence  
(fréquence 157 550 Mhz) dans les voitures accréditées.

**Rendez-vous parking devant le « Pavillon Olympique »**

Présentation officielle de l'épreuve à partir de 18h30 par Daniel Mangeas et Vincent Didelot à :

**L'Auditorium de la Tenu – 24 Carer del Canal à Banyoles**

« itinéraire fléché « Présentation Officielle ».

Sur place suivra un pot de l'amitié organisé par la Ville de Banyoles.

**Jeudi 11 février 2016 - Départ et Arrivée**

## **BANYOLES-BANYOLES**

**« Départ et Arrivée du Contre la montre par équipes »**

**PERMANENCE / ACCREDITATIONS DE 9h00 à 11h30**

Invités – Equipes – Journalistes – Organisation – Commissaires – signaleurs

Présentation des Equipes complètes au Podium à partir de 13h,  
signature des coureurs puis Départ de la rampe de lancement proximité de l'axe de Départ

Postes de liaison : Installation de 9h00 à 10h00 (fréquence 157 550 Mhz)  
dans les voitures accréditées.

Buffet de 10h30 à 14h00 (Restauration au rez-de-chaussée - fléché Espace Chazal)



# Le Comité d'organisation

## Président d'honneur

**Miquel NOGUER**, Maire de Banyoles (Catalogne)  
**Jean-Michel SOLÉ**, Maire de Banyuls sur mer  
**Jean-Pierre ROMERO**, Maire de Port-Vendres  
**Serge PEROTTINO**, Maire de Cadolive  
**Gilbert PIBOU**, Maire de Pégomas  
**Giacomo PALLANCA**, Maire de Bordighera  
**Carole DELGA**, Présidente Région Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées  
**Christian ESTROSI**, Président Région PACA  
**Hermeline MALHERBE-LAURENT**, Présidente Conseil Départemental des Pyrénées Orientales  
**Marc GIRAUD**, Président Conseil Départemental Var  
**Eric CIOTTI**, Président Conseil Départemental Alpes-Maritimes

## Relations publiques

ARBES Dominique  
BERGEAT Michel  
BONIFAY André  
BOSSIS Jacques  
CHAINEL Steeve  
CHAZAL Alain  
GUIMARD Cyrille  
LAFARGUE Francis  
LEBLANC Luc  
MONCASSIN Frédéric  
POULIDOR Raymond  
ROCHE Stephen  
ROUX Laurent  
SANDERS Gilles

## Membres du jury UCI

### Président du collège des Commissaires

MONTI Mirco

### Commissaire 1

CHARPIGNY Christian

### Commissaire 2

COUFORIER Joël

### Juge à l'arrivée

LOPES DIAS Séverine

### Chronométreur

CAMBY Bruno

### Commissaire moto 1

RAFINESQUE Didier

### Commissaire moto 2

FIGOUREUX Régis

### Contrôle anti-dopage

## Organisation générale

### Président O.C.A.

WROBEL Jean-Luc 06 07 79 81 94

### Directeur de course - Organisateur

MARTRES André 06 58 93 83 83

### Co-Organisateur

PRIMARD Claude 06 07 75 07 55

### Speaker info course

GUIMARD Cyrille

### Communication Villes

CORDOBA Jordi

DUFOUR Patrick

REBUJENT Raymond

### Communication Médias et Web

MARTRES Luc / HECQUET Jean-Marc

### Relations publiques / VIP

MARQUIÉ Philippe / GIORDANO Gérard

GAVOUX Jean-Claude - Rugby

MARTRES Suzanne

## Organisation course 1

### Responsable Protocole

MARQUIÉ Philippe  
GIORDANO Gérard

### Permanence

ESCALON Martine  
MARTRES Suzanne  
ROUGIER Martine

### Hébergement Organisation

ESCALON Martine

### Hébergement Equipes cyclistes

ESCALON Martine

### Relations Commissaires

BERGEAT Michel

### Presse - Médias

MARTRES Suzanne

### Coordinateur Général Départ

MARTINEZ Thierry 06 08 54 41 52

### Parkings Départ-Equipes

DALIGAULT Philippe

### Montage Départ-installation parcours

E S P

### Fléchage Ville

Assuré par les Villes Départ et Arrivée

### Fléchage parcours

VOLF Gérard

JOUANIN Michel

ZAMBONI Michel

### Défléchage parcours

PELLETIER Jean-Claude

RAPETTO Francis

### Coordinateur général Arrivée

RODRIGUEZ Denis 06 14 62 66 41

### Parc véhicules - carburant

FASANO Laurent 06 12 73 02 92

### Sécurité restauration et Podium VIP

SCHWEITZER Claude

### Coordinateur Gendarmerie - Motos sécurité

LEHMANN Franck

### Resp Signaleurs Villes et Départements

DUFOUR Patrick

### Restauration

CHAZAL

### Speakers

MANGEAS Daniel

DIDELOT Vincent

### Photographe officiel

HECQUET Jean-Marc - Syndic de presse

### Ardoisier

PERIZ Jean-Pierre

PIRIS Jean-Luc

### Régulateurs :

DALIGAULT Philippe

## Service médical

Dr NICOLET Gérard 06 80 00 21 18

Dr GUSCHING Alain

PRIMARD Romain Ostéopathe

### Ambulances "Bel Azur"

ASDIA - CEED (Centre Européen Etude du Diabète)

## Organisation course 2

### Service d'ordre

Garde Républicaine  
Gendarmerie Nationale  
Police Nationale  
Polices Municipales  
Signaleurs bénévoles  
Motos sécurité (MOTO QUAD)

### 17 Pilotes véhicules

ARBES Hubert  
BARATTINI Jean-Marc  
BOSSIS Jacques  
CHAINEL Steeve  
FASANO Laurent  
GUIBOREL Pierre  
LAFARGUE Francis  
LEBLANC Luc  
LHEMANN Franck  
MARQUIÉ Philippe  
MARTRES Luc  
MASSE André  
MONCASSIN Frédéric  
PRIMARD Romain  
ROCHE Stephen  
RUBINO Alex  
SANDERS Gilles  
VALIENTE Francois-Xavier  
WROBEL Jean-Luc

### Dépannage course : MAVIC

**Radio Tour** : HOTELLET Francis - liaison VITTA

**Moto info** : COLOMBANI Alain

**Motos sécurité** : Motos Quad Passion,

**Car balai** : BONIFAY

**Portique** : OF-X PIERROT

**Structure gonflable-Ligne d'arrivée** : ESP

**Podiums Protocolaires** : BONIFAY,

ARMEE DE TERRE

**Podium VIP** : ACL, Espace CHAZAL

**Photo finish** : Garonne informatique

## Partenaires institutionnels

TOURISME COSTA BRAVA

Région Languedoc Roussillon/Midi-Pyrénées

Région Provence Alpes Côte d'Azur

Conseil Départemental Pyrénées Orientales

Conseil Général Var

Conseil Général Alpes-Maritimes

Région de Ligurie (Italie)

## Médias & télévision

### Presse écrite :

La Dépêche du Midi, Midi Libre,  
l'Indépendant, La Provence, Nice-Matin,  
Var-Matin, La Marseillaise, l'Equipe

### Radios : Chérie FM, Radio Ste Baume

France Bleue, Sud Radio

### Diffuseurs T.V. et site internet

France Télévision, Eurosport  
L'Equipe 21, Caprice Vidéo Production



# Les Equipes

|            |                         |            |            |                      |            |            |                        |            |            |                          |            |
|------------|-------------------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|--------------------------|------------|
| <b>ALM</b> | <b>AG2R LA MONDIALE</b> | <b>FRA</b> | <b>FDJ</b> | <b>FDJ.fr</b>        | <b>FRA</b> | <b>AST</b> | <b>ASTANA PRO TEAM</b> | <b>KAZ</b> | <b>DEN</b> | <b>DIRECT ENERGIE</b>    | <b>FRA</b> |
| <b>DS</b>  | <b>LAVENU Vincent</b>   |            | <b>DS</b>  | <b>MADIOT Marc</b>   |            | <b>DS</b>  | <b>FOFONOV Dmitriy</b> |            | <b>DS</b>  | <b>ARNOULD Dominique</b> |            |
| 1          | VUILLERMOZ Alexis       | FRA        | 11         | DEMARE Arnaud        | FRA        | 21         | KOZHATAYEV Bakhtmar    | KAZ        | 31         | VOECKLER Thomas          | FRA        |
| 2          | DUMOULIN Samuel         | FRA        | 12         | COURTEILLE Arnaud    | FRA        | 22         | AYAZBAYEV Maxat        | KAZ        | 32         | CALMEJANE Lilian         | FRA        |
| 3          | GAUTIER Cyril           | FRA        | 13         | DELAGE Mickaël       | FRA        | 23         | DE VREESF Laurens      | BEL        | 33         | CORNU Jérémy             | FRA        |
| 4          | CHEREL Mickaël          | FRA        | 14         | EIKING Odd Christian | NOR        | 24         | FOMINYKM Danill        | KAZ        | 34         | DUCHESNE Antoine         | FRA        |
| 5          | BERARD Julien           | FRA        | 15         | HOELGAARD Daniel     | FRA        | 25         | GRIVKO Andriy          | UKR        | 35         | GUILLEMOIS Romain        | FRA        |
| 6          | DOMONT Axel             | FRA        | 16         | KONOVALOVAS Ignatas  | LTU        | 26         | ROSA Diego             | ITA        | 36         | NAULEAU Brian            | FRA        |
| 7          | RIBLON Christophe       | FRA        | 17         | LADAGNOUS Mathieu    | FRA        | 27         | CAPECCHI Eros          | ITA        | 37         | THEVENOT Guillaume       | FRA        |
| 8          | BAKELANTS Jan           | BEL        | 18         | SARREAU Marc         | FRA        | 28         | ZEITS Andrey           | KAZ        | 38         | BOUDAT Thomas            | FRA        |

|            |                       |            |            |                        |            |            |                        |            |            |                     |            |
|------------|-----------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| <b>COF</b> | <b>CREDITS</b>        | <b>FRA</b> | <b>FVC</b> | <b>CONCEPT</b>         | <b>FRA</b> | <b>DMP</b> | <b>PROVENCE KTM</b>    | <b>FRA</b> | <b>AND</b> | <b>GIOCATTOLI</b>   | <b>ITA</b> |
| <b>DS</b>  | <b>DELOEUIL Alain</b> |            | <b>DS</b>  | <b>HUBERT Emmanuel</b> |            | <b>DS</b>  | <b>PAUCHARD Gilles</b> |            | <b>DS</b>  | <b>SAVIO Gianni</b> |            |
| 41         | BAGOT Yoann           | FRA        | 51         | FEILLU Brice           | FRA        | 61         | EL FARES Julien        | FRA        | 71         | PELLIZZOTTI Franco  | ITA        |
| 42         | BOUHANNI Rayane       | FRA        | 52         | VACHON Florian         | FRA        | 62         | DI GREGORIO Rémy       | FRA        | 72         | BANDIERA Marco      | ITA        |
| 43         | CHEOUT Loïc           | FRA        | 53         | BRUN Frédéric          | FRA        | 63         | DIAZ Daniel            | FRA        | 73         | BENFATTO Marco      | ITA        |
| 44         | SENECHAL Florian      | FRA        | 54         | DELAPLACE Anthony      | FRA        | 64         | FERNANDEZ Delio        | ESP        | 74         | BERNAL Egan         | COL        |
| 45         | JEANNESSON Arnold     | FRA        | 55         | CAM Maxime             | FRA        | 65         | HUPOND Thierry         | FRA        | 75         | CECCHINEL Giorgio   | ITA        |
| 46         | JOEAAR Gert           | EST        | 56         | FONSECA Armando        | FRA        | 66         | LABORIE Christophe     | FRA        | 76         | CHICCHI Francesco   | ITA        |
| 47         | MOLARD Rudy           | FRA        | 57         | LEDANOIS Kévin         | FRA        | 67         | MARTINEZ Yannick       | FRA        | 77         | DALL'ANTONIA Tizian | ITA        |
| 48         | VAN STREYEN Michal    | BEL        | 58         | LOUBET Julien          | FRA        | 68         | COMBAUD Romain         | FRA        | 78         | NARDIN Alberto      | ITA        |

|            |                          |            |            |                        |            |            |                       |            |            |                          |            |
|------------|--------------------------|------------|------------|------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|--------------------------|------------|
| <b>BAR</b> | <b>BARDIANI CSF</b>      | <b>ITA</b> | <b>AUB</b> | <b>HP BTP-AUBER 93</b> | <b>FRA</b> | <b>RLM</b> | <b>METROPOLE</b>      | <b>FRA</b> | <b>RLY</b> | <b>RALLY CYCLING</b>     | <b>USA</b> |
| <b>DS</b>  | <b>ROVERBERI Roberto</b> |            | <b>DS</b>  | <b>JVALET Stéphane</b> |            | <b>DS</b>  | <b>DERNIES Michel</b> |            | <b>DS</b>  | <b>MC CARTY Jonathan</b> |            |
| 81         | PIRAZZI Stéfano          | ITA        | 91         | FEILLU Romain          | FRA        | 101        | ANTOMARCHI Julien     | FRA        | 111        | PATE Danny               | USA        |
| 82         | ANDRETTA Simone          | ITA        | 92         | BIHEL César            | FRA        | 102        | BARBIER Rudy          | BEL        | 112        | ANTHONY Jesse            | CAN        |
| 83         | ROOEH Nicola             | ITA        | 93         | GOUAULT Pierre         | FRA        | 103        | BOUVRY Dieter         | BEL        | 113        | BRITTON Robert           | CAN        |
| 84         | BONCIOMO Manuel          | ITA        | 94         | JAKIN Alo              | EST        | 104        | POUILLY Félix         | FRA        | 114        | NUFLMAN Evan             | USA        |
| 85         | CUIRICO Luca             | ITA        | 95         | GUAY Julien            | FRA        | 105        | MYNGHEER Daan         | BEL        | 115        | NAUD Pierrick            | USA        |
| 86         | RUFFONI Nicola           | ITA        | 96         | LEVARLET Guillaume     | FRA        | 106        | TURGIS Jimmy          | FRA        | 116        | YOUNG Eric               | CAN        |
| 87         | SIMION Paolo             | ITA        | 97         | RENAULT Maxime         | FRA        | 107        | PEREIRA Florent       | FRA        | 117        | ZIRBEL Thomas            | USA        |
| 88         | STERBINI Simone          | ITA        | 98         | VIMPERE Théo           | FRA        | 108        | LEVEAU Jérémy         | FRA        | 118        | DEVOS Adam               | USA        |

|            |                         |            |             |                          |            |            |                       |            |            |                        |            |
|------------|-------------------------|------------|-------------|--------------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|------------------------|------------|
| <b>VER</b> | <b>VERANCLASSIC-AGO</b> | <b>BEL</b> | <b>TEAM</b> | <b>VORARLBERG</b>        | <b>AUT</b> | <b>EUS</b> | <b>EUSKADI BASQUE</b> | <b>ESP</b> | <b>ADT</b> | <b>EQUIPE CYCLISTE</b> | <b>FRA</b> |
| <b>DS</b>  | <b>TEIRLINCK Willy</b>  |            | <b>DS</b>   | <b>KOFLER Johannes</b>   |            | <b>DS</b>  | <b>ODRIOZOLA Jon</b>  |            | <b>DS</b>  | <b>BARRE Cédric</b>    |            |
| 121        | JULES Justin            | FRA        | 131         | KORETZKY Clément         | FRA        | 141        | BRAVO Garicoitz       | ESP        | 151        | BARBAS Yohan           | FRA        |
| 122        | BOUVRY Kenny            | BEL        | 132         | FERREIRA De Sousa Sergic | POR        | 142        | TXOPERENA Benat       | ESP        | 152        | GUYOT Yann             | FRA        |
| 123        | KRIGBAUM Mathias        | BEL        | 133         | ZURITA Martinez Frances  | ESP        | 143        | INSAUSTI Jonander     | ESP        | 153        | PENVEN Clément         | FRA        |
| 124        | LEGLEY Matthias         | BEL        | 134         | DER Zsolt                | HUN        | 144        | BAGUES Aritz          | ESP        | 154        | LEBRETON Kévin         | FRA        |
| 125        | LENNERTZ Sam            | BEL        | 135         | SCHELLING Patrick        | SUI        | 145        | BIZKARRA Mikel        | ESP        | 155        | POULHIES Stéphane      | FRA        |
| 126        | MAYER Yannick           | GER        | 136         | WINTER Nicolas           | SUI        | 146        | ESTEVEZ Imanol        | ESP        | 156        | MAINARD Jérôme         | FRA        |
| 127        | PEYSKENS Dimitri        | BEL        | 137         | MEILER Lukas             | GER        | 147        | LIZARRALDE Eneko      | ESP        | 157        | RAIBAUD Jimmy          | FRA        |
| 128        | VANDERAERDEN Massimo    | BEL        | 138         | LEHNER Daniel            | AUT        | 148        | BARRENETXEA Andre     | ESP        | 158        | ROSTOLLAN Thomas       | FRA        |







# Prologue / 1<sup>ère</sup> étape - Jeudi 11 Février

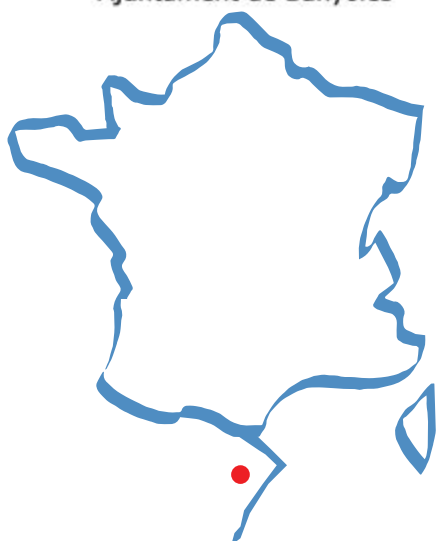
## BANYOLES/BANYOLES (catalogne)

### 5.5 Kilomètres

#### BANYOLES



Ajuntament de Banyoles



Région : Commune en Espagne

Population : 19 343 hab. (2013)

La ville qui lance le Tour Méditerranéen cette année se situe dans la commune de la comarque de Pla de l'Estany dans la province de Gérone en Catalogne (Espagne). La ville est connue pour son lac, le plus grand lac naturel de Catalogne et de la Péninsule Ibérique. Le lac accueille ainsi les épreuves d'aviron lors des Jeux olympiques d'été de 1992 de Barcelone.





# Prologue/1<sup>ère</sup> étape - par équipe

## Jeudi 11 février 2016

### BANYOLES/BANYOLES (Catalogne)

| Kilomètres  |            |            | ITINERAIRE de 5,5 Kms<br>Première Equipe   | Horaires        |                 |
|-------------|------------|------------|--|-----------------|-----------------|
| à parcourir | parcourus  | itinéraire |  | 45 km/h         | 40 km/h         |
|             |            |            | <b>Ville de BANYOLES</b><br>Départ circuit autour du Lac                           |                 |                 |
| 5,5         | 0,0        |            | <b>Paseo del Mosén Lluís Constant (Esplanade, face à la Taverne The City Arms)</b> | <b>14:30:00</b> | <b>14:30:00</b> |
| 5,4         | 0,1        |            | Virage à gauche <b>très serré</b> , paseo de Darder                                | 14:30:08        | 14:30:09        |
| 4,7         | 0,8        | GI -524    | Oficina de Turismo,  | 14:31:07        | 14:31:13        |
| 4,0         | 1,5        | GIV 5248   | Circuit tout droit   | 14:32:06        | 14:32:17        |
| 3,6         | 1,9        |            | Traversée Riera Castellana (virage à gauche)<br>Parroquia Santa Maria de Porqueres | 14:32:40        | 14:32:53        |
| 1,8         | 3,7        | C 150 A    | A droite, virage très serré  | 14:35:14        | 14:35:39        |
| 1,0         | 4,5        |            | <b>Dernier kilomètre</b>   | 14:36:22        | 14:36:52        |
| 0,0         | <b>5,5</b> |            | <b>Arrivée BANYOLES</b><br>Carretera de Gerona a Ripoll                            | <b>14:37:47</b> | <b>14:38:24</b> |





# Prologue/1<sup>ère</sup> étape - par équipe

Jeudi 11 février 2016

**BANYOLES/BANYOLES** (Catalogne)

| Kilomètres  |            |            | ITINERAIRE de 5,5 Kms<br>Dernière Equipe   | Horaires        |                 |
|-------------|------------|------------|--|-----------------|-----------------|
| à parcourir | parcours   | itinéraire |  | 45 km/h         | 40 km/h         |
|             |            |            | <b>Ville de BANYOLES</b><br>Départ circuit autour du Lac                           |                 |                 |
| 5,5         | 0,0        |            | <b>Paseo del Mosén Lluís Constant (Esplanade, face à la Taverne The City Arms)</b> | <b>15:38:00</b> | <b>15:38:00</b> |
| 5,4         | 0,1        |            | Virage à gauche <b>très serré</b> , paseo de Darder                                | 15:38:08        | 15:38:09        |
| 4,7         | 0,8        | GI -524    | Oficina de Turismo,  | 15:39:07        | 15:39:13        |
| 4,0         | 1,5        | GIV 5248   | Circuit tout droit   | 15:40:06        | 15:40:17        |
| 3,6         | 1,9        |            | Traversée Riera Castellana (virage à gauche)<br>Parroquia Santa Maria de Porqueres | 15:40:40        | 15:40:53        |
| 1,8         | 3,7        | C 150 A    | A droite, virage très serré  | 15:43:14        | 15:43:39        |
| 1,0         | 4,5        |            | <b>Dernier kilomètre</b>   | 15:44:22        | 15:44:52        |
| 0,0         | <b>5,5</b> |            | <b>Arrivée BANYOLES</b><br>Carretera de Gerona a Ripoll                            | <b>15:45:47</b> | <b>15:46:24</b> |







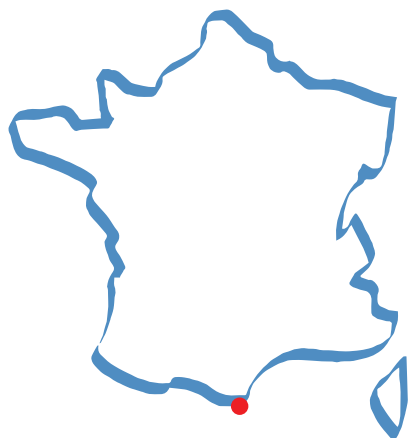
## 2<sup>ème</sup> étape - Vendredi 12 Février

# BANYULS-SUR-MER/PORT- VENDRES

(Pyrénées Orientales)

## 157.6 Kilomètres

### BANYULS-SUR-MER



Région : Languedoc-Roussillon Midi Pyrénées  
Département : Pyrénées Orientales  
Code postal : 66650  
Population : 4 681hab. (2013)

Banyuls-sur-Mer est une commune française, située dans la région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées, du département des Pyrénées-Orientales et de l'arrondissement de Céret. Deuxième station balnéaire la plus méridionale de France, Banyuls-sur-Mer est fréquentée en toutes saisons. Elle groupe autour de sa baie la vieille ville, le port, une plage (galets et sable) et une jetée prenant appui sur un îlot rocheux : l'île Grosse où se trouve le monument aux morts de 1914-1918, œuvre du sculpteur Aristide Maillol. Ses habitants sont appelés les Banyulencs et les Banyulencques.

### PORT VENDRES



Région : Languedoc-Roussillon Midi Pyrénées  
Département : Pyrénées Orientales  
Code postal : 66148  
Population : 4 214 hab. (2013)

Port-Vendres est située dans le sud des Pyrénées-Orientales, dans le canton et la communauté de communes de la Côte Vermeille, et proche de la frontière espagnole.

Le hameau de Cosprons est situé dans les terres au sud de Port-Vendres. L'ancien hameau de Paulilles, situé au sud-est de la commune, était lié à l'activité de la dynamiterie de Paulilles.

## 2<sup>ème</sup> étape - Vendredi 12 février 2016 - 157.6 Km

BANYULS-SUR-MER (Pyrénées Orientales)/PORT-VENDRES (Pyrénées Orientales)

| Kilomètres  |           |            | ITINÉRAIRE de 157,6 Kms   | Horaires |          |          |
|-------------|-----------|------------|---|----------|----------|----------|
| à parcourir | parcourus | itinéraire |   | 45 km/h  | 40 km/h  | 38 km/h  |
| 157,6       | 0,0       | D 114      | <b>Ville de BANYULS-sur-mer</b><br>Départ fictif bord de mer, direction Port Vendres et Collioure sur 6,5 kms | 12:10:00 | 12:10:00 | 12:10:00 |
|             |           |            | <b>Départ réel lancé au panneau de sortie Port-Vendres</b>  | 12:30:00 | 12:30:00 | 12:30:00 |
| 155,6       | 2,0       |            | Traversée Collioure, <b>très sinueux</b>  | 12:32:51 | 12:33:05 | 12:33:26 |
| 150,6       | 7,0       |            | Entrée Argelès sur Mer  | 12:40:00 | 12:40:46 | 12:42:00 |
| 150,4       | 7,2       |            | A droite, rond point des Evadés de France   | 12:40:17 | 12:41:05 | 12:42:21 |
| 150,3       | 7,3       |            | Avenue du 8 mai, rond point de la Légion d'Honneur  | 12:40:26 | 12:41:14 | 12:42:31 |
| 150,0       | 7,6       |            | Rond point des Médailleurs militaires, à gauche avenue de Charlemagne   | 12:40:51 | 12:41:42 | 12:43:02 |
| 149,8       | 7,8       |            | Tout droit, avenue Molière  | 12:41:09 | 12:42:00 | 12:43:22 |
| 149,7       | 7,9       |            | Rond point de Pujol, à gauche rue des Trabucaires   | 12:41:17 | 12:42:09 | 12:43:33 |
| 149,4       | 8,2       |            | Au rond point à droite, allée Ferdinand Buisson (vers Hôtel de ville)   | 12:41:43 | 12:42:37 | 12:44:03 |
| 149,1       | 8,5       | RN         | A droite, Route Nationale (avenue de Hurth)   | 12:42:09 | 12:43:05 | 12:44:34 |
| 148,8       | 8,8       | RN         | A gauche, avenue de Montgat   | 12:42:34 | 12:43:32 | 12:45:05 |
| 148,6       | 9,0       | RN         | Rond point direction St André   | 12:42:51 | 12:43:51 | 12:45:26 |
| 148,2       | 9,4       |            | Entrée St André   | 12:43:26 | 12:44:28 | 12:46:07 |
| 148,0       | 9,6       |            | <b>Pont étroit chicane à droite passage sur une file</b>  | 12:43:43 | 12:44:46 | 12:46:27 |
| 147,6       | 10,0      |            | <b>Pont étroit, passage sur une file</b>  | 12:44:17 | 12:45:23 | 12:47:09 |
| 147,3       | 10,3      |            | <b>Nombreux ronds points (drapeau jaune)</b>  | 12:44:43 | 12:45:23 | 12:47:39 |
| 147,0       | 10,6      |            | Sortie St André   | 12:45:09 | 12:45:23 | 12:48:10 |
| 145,0       | 12,6      |            | Entrée St Genis les Fontaines, <b>sinueux</b>   | 12:48:00 | 12:48:28 | 12:51:36 |
| 144,4       | 13,2      | D 2        | A droite direction Brouilla   | 12:48:51 | 12:49:23 | 12:52:38 |
| 141,9       | 15,7      |            | <b>Pont étroit, passage sur une file "Le Tech"</b>  | 12:52:26 | 12:53:14 | 12:56:55 |
| 141,6       | 16,0      |            | Entrée Brouilla   | 12:52:51 | 12:53:42 | 12:57:26 |
| 140,8       | 16,8      |            | Route des vins  | 12:54:00 | 12:54:55 | 12:58:48 |
| 138,0       | 19,6      |            | Entrée St Jean Lasseille, <b>très étroit, nombreux ronds points</b>   | 12:58:00 | 12:59:14 | 13:03:36 |
| 137,1       | 20,5      |            | Sortie St Jean Lasseille, direction Villemolaque  | 12:59:17 | 13:00:37 | 13:05:09 |
| 135,7       | 21,9      |            | A gauche, Villemolaque, <b>très serré, au panneau stop, direction Trouillas D2</b>                            | 13:01:17 | 13:02:46 | 13:07:33 |
| 134,6       | 23,0      |            | Entrée Villemolaque, <b>ilôts centraux, très sineux, danger</b>   | 13:02:51 | 13:04:28 | 13:09:26 |
| 134,0       | 23,6      | D 37       | Croisement direction Trouillas  | 13:03:43 | 13:05:23 | 13:10:27 |
| 133,8       | 23,8      |            | Sortie Villemolaque   | 13:04:00 | 13:05:42 | 13:10:48 |
| 133,7       | 23,9      |            | <b>Pont très étroit, passage sur une file "Le Réart"</b>  | 13:04:09 | 13:05:51 | 13:10:58 |
| 131,1       | 26,5      |            | Entrée Trouillas, rond point à gauche, <b>ralentisseurs</b>   | 13:07:51 | 13:09:51 | 13:15:26 |
| 130,4       | 27,2      | D 23       | Rond point direction Thuir-Perpignan, <b>voie rétrécie, drapeau jaune</b>                                     | 13:08:51 | 13:10:55 | 13:16:38 |
| 130,0       | 27,6      |            | Rue du Stade, <b>rétrécissement passage sur une file, drapeau jaune</b>                                       | 13:09:26 | 13:11:32 | 13:17:19 |
| 129,8       | 27,8      | D 612      | A gauche, direction Thuir, <b>très serré</b>  | 13:09:43 | 13:11:51 | 13:17:39 |
| 129,6       | 28,0      | D 23       | A droite, direction Ponteilla, puis rond point  | 13:10:00 | 13:12:09 | 13:18:00 |
| 128,8       | 28,8      |            | Entrée Ponteilla, <b>sinueux et étroit</b>  | 13:11:09 | 13:13:23 | 13:19:22 |
| 128,3       | 29,3      | D 37       | A gauche, direction Le Soler, <b>très étroit sur une file</b>   | 13:11:51 | 13:14:09 | 13:20:14 |
| 127,8       | 29,8      |            | Sortie Ponteilla  | 13:12:34 | 13:14:55 | 13:21:05 |
| 121,7       | 35,9      |            | Entrée Le Soler, <b>passage à niveau</b>  | 13:21:17 | 13:24:18 | 13:31:33 |
| 121,2       | 36,4      | D 916      | Stop à gauche, direction St Filiu d'Avall-Millas, <b>très sinueux et étroit avec ronds point</b>              | 13:22:00 | 13:25:05 | 13:32:24 |
| 117,1       | 40,5      | D 16 A     | A droite, Direction Corneilla   | 13:27:51 | 13:31:23 | 13:39:26 |
| 116,1       | 41,5      |            | Rond point, très serré, <b>drapeau jaune</b> , tout droit   | 13:29:17 | 13:32:55 | 13:41:09 |
| 115,1       | 42,5      | D 614      | Au panneau stop, direction Corneilla, <b>drapeau jaune</b>  | 13:30:43 | 13:34:28 | 13:42:51 |
| 115,0       | 42,6      |            | Traversée de Corneilla, <b>sinueuse avec ralentisseurs</b>  | 13:30:51 | 13:34:37 | 13:43:02 |
| 112,1       | 45,5      |            | Sortie Corneilla, <b>ralentisseurs, îlot central, danger</b>  | 13:35:00 | 13:39:05 | 13:48:00 |
| 111,9       | 45,7      | D 612      | Rond point, <b>drapeau jaune</b> , tout droit direction Estagel   | 13:35:17 | 13:39:23 | 13:48:21 |
| 111,1       | 46,5      |            | Pied du Col de la Bataille  | 13:36:26 | 13:40:37 | 13:49:43 |
| 105,8       | 51,8      |            | Sommet du col de la Bataille - 265 m  | 13:44:00 | 13:48:46 | 13:58:48 |
| 105,7       | 51,9      |            | Direction Montner, <b>descente très rapide et sinueuse</b>  | 13:44:09 | 13:48:55 | 13:58:58 |
| 100,6       | 57,0      |            | A l'entrée d'Estagel, <b>déviations à droite</b> , direction Perpignan, <b>chicane serrée, drapeau jaune</b>  | 13:51:26 | 13:56:46 | 14:07:43 |
| 100,2       | 57,4      |            | <b>Ralentisseurs, très sinueux, toujours déviations, drapeau jaune</b>  | 13:52:00 | 13:57:23 | 14:08:24 |
| 99,9        | 57,7      |            | Tout droit, direction Perpignan, chemin du Temple, <b>très étroit</b>   | 13:52:26 | 13:57:51 | 14:08:55 |
| 99,6        | 58,0      | D 117      | Panneau Stop A gauche, <b>très serré</b> , Direction sortie Estagel D 117                                     | 13:52:51 | 13:58:18 | 14:09:26 |
| 98,1        | 59,5      | D 611      | Direction Tautavel, <b>passage à niveau</b>   | 13:55:00 | 14:00:37 | 14:12:00 |



## 2<sup>ème</sup> étape - Vendredi 12 février 2016 - 157.6 Km

BANYULS-SUR-MER (Pyrénées Orientales)/PORT VENDRES (Pyrénées Orientales)

|      |       |       |   |          |          |          |
|------|-------|-------|---|----------|----------|----------|
| 95,6 | 62,0  | D 9   | Direction Tautavel <b>Zone de Ravitaillement</b>  | 13:58:34 | 14:04:28 | 14:16:17 |
| 93,0 | 64,6  |       | Entrée Tautavel, <b>ilôt central, ralentisseur</b>  | 14:02:17 | 14:08:28 | 14:20:45 |
| 92,9 | 64,7  |       | Direction Vingrau, <b>ralentisseurs</b>   | 14:02:26 | 14:08:37 | 14:20:55 |
| 92,6 | 65,0  |       | Centre ville de Tautavel  | 14:02:51 | 14:09:05 | 14:21:26 |
| 92,5 | 65,1  | D59   | A droite, <b>rétrécissement avant l'ascension</b>   | 14:03:00 | 14:09:05 | 14:21:36 |
| 92,4 | 65,2  |       | Ascension du Col de Tautavel vers Cases de Pène   | 14:03:09 | 14:09:14 | 14:21:46 |
| 87,7 | 69,9  |       | Sommet du Col de Tautavel "panneau à droite Château D Jau" <b>GPM 1</b>   | 14:09:51 | 14:16:28 | 14:29:50 |
| 86,3 | 71,3  |       | <b>Descente sinueuse, ponts étroits</b>   | 14:11:51 | 14:18:37 | 14:32:14 |
| 84,4 | 73,2  |       | <b>Descente très rapide</b>   | 14:14:34 | 14:21:32 | 14:35:29 |
| 82,6 | 75,0  |       | Entrée Cases-de-Pène  | 14:17:09 | 14:24:18 | 14:38:34 |
| 82,1 | 75,5  |       | Sortie Cases-de-Pène, <b>rétrécissement</b>   | 14:17:51 | 14:24:18 | 14:39:26 |
| 82,0 | 75,6  | D 117 | Direction Estagel   | 14:18:00 | 14:24:28 | 14:39:36 |
| 74,6 | 83,0  |       | Entrée Estagel  | 14:28:34 | 14:35:51 | 14:52:17 |
| 73,1 | 84,5  | D 611 | A droite, direction Tautavel, <b>passage à niveau</b>   | 14:30:43 | 14:38:09 | 14:54:51 |
| 70,6 | 87,0  | D 9   | Direction Tautavel  | 14:34:17 | 14:42:00 | 14:59:09 |
| 68,1 | 89,5  |       | Entrée Tautavel, <b>ilôt central, ralentisseur</b>  | 14:37:51 | 14:45:51 | 15:03:26 |
| 67,8 | 89,8  |       | A gauche serré, direction Vingrau <b>Sprint</b>   | 14:38:17 | 14:46:18 | 15:03:57 |
| 66,7 | 90,9  |       | Sortie Tautavel   | 14:39:51 | 14:48:00 | 15:05:50 |
| 62,8 | 94,8  |       | Entrée Vingrau, <b>ralentisseur</b>   | 14:45:26 | 14:54:00 | 15:12:31 |
| 62,7 | 94,9  | D 12  | A droite, direction Opoul-Perillos  | 14:45:34 | 14:54:09 | 15:12:41 |
| 62,0 | 95,6  |       | Sortie Vingrau, pied du Col de Vingrau  | 14:46:34 | 14:55:14 | 15:13:53 |
| 59,8 | 97,8  | D 9   | A gauche, direction Opoul-Perillos  | 14:49:43 | 14:58:37 | 15:17:39 |
| 58,4 | 99,2  |       | Sommet du Col de Vingrau <b>GPM 2</b>   | 14:51:43 | 15:00:46 | 15:20:03 |
| 55,2 | 102,4 |       | <b>Pont très étroit</b>   | 14:56:17 | 15:05:41 | 15:25:33 |
| 53,1 | 104,5 |       | Rétrécissement, <b>pont très étroit</b>   | 14:59:17 | 15:08:55 | 15:29:09 |
| 52,9 | 104,7 |       | Entrée Opoul-Périllos   | 14:59:34 | 15:09:14 | 15:29:29 |
| 52,5 | 105,1 |       | Traversée de la ville, <b>virage à droite très serré</b> , toutes directions  | 15:00:09 | 15:09:51 | 15:30:10 |
| 52,2 | 105,4 |       | <b>Plusieurs virages très serrés, droite et gauche</b>  | 15:00:34 | 15:10:18 | 15:30:41 |
| 52,1 | 105,5 | D 5   | Sortie Opoul-Périllos   | 15:00:43 | 15:10:28 | 15:30:51 |
| 50,4 | 107,2 |       | <b>Descente très rapide</b>   | 15:03:09 | 15:13:05 | 15:33:46 |
| 49,9 | 107,7 | D 5B  | <b>Virage à gauche serré</b> , direction Salses le Château  | 15:03:51 | 15:13:51 | 15:34:38 |
| 46,3 | 111,3 |       | Entrée Salses le Château  | 15:09:00 | 15:19:23 | 15:40:48 |
| 45,8 | 111,8 |       | Ralentisseurs, <b>passage à niveau, virage droite gauche, très étroit</b>   | 15:09:43 | 15:20:09 | 15:41:39 |
| 45,6 | 112,0 | D 11  | Stop à droite, direction Ste Hippolyte, <b>ralentisseurs successifs</b>   | 15:10:00 | 15:20:28 | 15:42:00 |
| 45,3 | 112,3 |       | Sortie Salses le Château  | 15:10:26 | 15:20:55 | 15:42:31 |
| 44,8 | 112,8 |       | Rond point à gauche, direction Ste Hippolyte  | 15:11:09 | 15:21:41 | 15:43:22 |
| 39,9 | 117,7 |       | Entrée Ste Hippolyte  | 15:18:09 | 15:29:14 | 15:51:46 |
| 39,3 | 118,3 |       | Traversée Ste Hippolyte   | 15:19:00 | 15:30:09 | 15:52:48 |
| 38,9 | 118,7 |       | Direction Canet en Roussillon   | 15:19:34 | 15:30:46 | 15:53:29 |
| 38,6 | 119,0 |       | Rond point à gauche sortie Ste Hippolyte  | 15:20:00 | 15:31:14 | 15:54:00 |
| 37,0 | 120,6 |       | Direction Canet en Roussillon   | 15:22:17 | 15:33:41 | 15:56:45 |
| 35,7 | 121,9 |       | <b>Traversée sinueuse</b> , rond point à gauche   | 15:24:09 | 15:35:41 | 15:58:58 |
| 34,9 | 122,7 | D 83  | Autres directions, Canet en Roussillon  | 15:25:17 | 15:36:55 | 16:00:21 |
| 34,8 | 122,8 |       | Direction Canet en Roussillon - Le Barcarès, <b>plusieurs ronds points</b> , Saint Laurent de la Salanque/Toreilles | 15:25:26 | 15:37:05 | 16:00:31 |
| 33,3 | 124,3 | D 81  | Direction Canet en Roussillon /Sainte Marie de la mer   | 15:27:34 | 15:39:23 | 16:03:05 |
| 24,9 | 132,7 | D 617 | Ronds points  | 15:39:34 | 15:52:18 | 16:17:29 |
| 23,9 | 133,7 | D 81A | A droite, direction St Cyprien-plage  | 15:41:00 | 15:53:51 | 16:19:12 |
| 23,7 | 133,9 |       | Sortie Canet, bord de mer   | 15:41:17 | 15:54:09 | 16:19:33 |
| 17,1 | 140,5 |       | Direction St Cyprien, <b>nombreux ronds points</b>  | 15:50:43 | 16:04:18 | 16:30:51 |
| 17,0 | 140,6 |       | Entrée St Cyprien   | 15:50:51 | 16:04:28 | 16:31:02 |
| 15,6 | 142,0 |       | Rond point à droite, direction Argelès sur mer  | 15:52:51 | 16:06:37 | 16:33:26 |
| 14,8 | 142,8 | D 81  | <b>Ronds points</b> , direction Argelès-plage   | 15:54:00 | 16:07:51 | 16:34:48 |
| 10,4 | 147,2 |       | <b>Nombreux ronds points</b> , direction Argelès-plage  | 16:00:17 | 16:14:37 | 16:42:21 |
| 10,0 | 147,6 |       | Rond point, direction Argelès-plage   | 16:00:51 | 16:15:14 | 16:43:02 |
| 8,4  | 149,2 |       | <b>Rond point, tout droit, îlots centraux</b>   | 16:03:09 | 16:17:41 | 16:45:46 |
| 8,0  | 149,6 |       | <b>Rétrécissement, passage sur une file</b>   | 16:03:43 | 16:18:18 | 16:46:27 |
| 7,1  | 150,5 |       | Tout droit,   | 16:05:00 | 16:19:41 | 16:48:00 |
| 6,8  | 150,8 |       | Rond point, direction Port Vendres  | 16:05:26 | 16:20:09 | 16:48:31 |
| 6,0  | 151,6 |       | Rond point, à droite direction Collioure  | 16:06:34 | 16:21:23 | 16:49:53 |
| 4,5  | 153,1 | D 114 | Direction Collioure Centre  | 16:08:43 | 16:23:41 | 16:52:27 |
| 3,5  | 154,1 |       | Rond point à droite, direction Port Vendres   | 16:10:09 | 16:25:14 | 16:54:10 |
| 2,6  | 155,0 |       | Traversée Collioure, <b>très sinueux</b>  | 16:11:26 | 16:26:37 | 16:55:43 |
| 2,0  | 155,6 |       | Sortie Collioure  | 16:12:17 | 16:27:32 | 16:56:45 |
| 1,1  | 156,5 |       | Entrée Port Vendres   | 16:13:34 | 16:28:55 | 16:58:17 |
| 1,0  | 156,6 |       | <b>Dernier kilomètre</b>  | 16:13:43 | 16:29:05 | 16:58:27 |
| 0,0  | 157,6 |       | <b>Arrivée Port Vendres - Face au port</b><br><b>Souvenir Pierre LACANS</b>   | 16:15:09 | 16:30:37 | 17:00:10 |







# 3<sup>ème</sup> étape - Samedi 13 Février

## CADOLIVE/PÉGOMAS

### 180.5 Kilomètres

#### CADOLIVE



Région : Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Département : Bouches-du-Rhône  
Code postal : 13950  
Population : 2 123 hab. (2013)

Cadolive est une commune française de 2 124 habitants (2010) située dans le département des Bouches-du-Rhône, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Elle se situe à l'extrémité orientale du massif de l'Étoile, entre Peypin et Saint-Savournin.

#### PÉGOMAS



Région : Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Département : Alpes-Maritimes  
Code postal : 06580  
Population : 7 598 hab. (2013)

La commune de Pégomas se situe dans le canton Grasse-Sud et dans l'arrondissement de Grasse. Elle est dans la vallée de la Siagne, au point de confluence avec la Mourachonne et la Frayère. Dès les premiers siècles, il existe un castellaras sur un promontoire dominant la plaine de la Siagne. Mais de nombreuses invasions barbares et les incursions des Maures font le vide sur tout le territoire.



# 3<sup>ème</sup> étape - Samedi 13 février 2016

## CADOLIVE / PEGOMAS

| Kilomètres  |          |            | ITINÉRAIRE de 180,5 Kms  | Horaires |          |          |
|-------------|----------|------------|--|----------|----------|----------|
| à parcourir | parcours | itinéraire |  | 45 km/h  | 40 km/h  | 38 km/h  |
|             |          |            | <b>Ville de CADOLIVE</b>   |          |          |          |
|             |          |            | Départ fictif, place de la Mairie<br>Défilé de 4,800 kms par D 46E et D 46A  | 11:45:00 | 11:45:00 | 11:45:00 |
| 180,5       | 0,0      | D 46A      | Départ réel lancé (sommet de côte, direction Gréasque)<br>à droite d'une piste forestière - lutte contre les incendies | 11:55:00 | 11:55:00 | 11:55:00 |
| 179,7       | 0,8      |            | Entrée Gréasque, pont étroit   | 11:56:09 | 11:56:14 | 11:56:22 |
| 179,5       | 1,0      | D 46       | Rond point à droite direction Gréasque   | 11:56:26 | 11:56:32 | 11:56:43 |
| 178,7       | 1,8      |            | Ralentisseurs  | 11:57:34 | 11:57:46 | 11:58:05 |
| 178,4       | 2,1      |            | A gauche direction Fuveau, nombreux ronds points   | 11:58:00 | 11:58:14 | 11:58:36 |
| 176,4       | 4,1      |            | Rond point tout droit direction Fuveau, ralentisseurs  | 12:00:51 | 12:01:18 | 12:02:02 |
| 176,3       | 4,2      |            | Entrée Fuveau  | 12:01:00 | 12:01:28 | 12:02:12 |
| 175,1       | 5,4      |            | Rond point direction Gardanne - Rousset  | 12:02:43 | 12:03:18 | 12:04:15 |
| 174,7       | 5,8      |            | Rond point direction Rousset - Peynier   | 12:03:17 | 12:03:55 | 12:04:57 |
| 173,5       | 7,0      | D 6        | A droite, direction Trets  | 12:05:00 | 12:05:46 | 12:07:00 |
| 170,0       | 10,5     | D 56C      | A gauche, direction Rousset (suivre toujours la D 56C)   | 12:10:00 | 12:11:09 | 12:13:00 |
| 168,6       | 11,9     |            | Entrée Rousset   | 12:12:00 | 12:13:18 | 12:15:24 |
| 168,3       | 12,2     |            | A gauche, Zone industrielle de Rousset, avenue Olivier Perroy  | 12:12:26 | 12:13:46 | 12:15:55 |
| 167,6       | 12,9     |            | 3ème rond point, à gauche, avenue Georges Vacher   | 12:13:26 | 12:14:51 | 12:17:07 |
| 167,3       | 13,2     |            | Passage sous l'autoroute   | 12:13:51 | 12:15:18 | 12:17:38 |
| 166,2       | 14,3     |            | Chemin de Manéou   | 12:15:26 | 12:17:00 | 12:19:31 |
| 164,7       | 15,8     |            | Rond point du Collège  | 12:17:34 | 12:19:18 | 12:22:05 |
| 163,3       | 17,2     | D 57B      | A droite direction Puyloubier, îlot central  | 12:19:34 | 12:21:28 | 12:24:29 |
| 159,7       | 20,8     | D 57B      | Intersection tout droit direction Puyloubier par la D 57   | 12:24:43 | 12:27:00 | 12:30:39 |
| 159,2       | 21,3     | D 57       | Entrée Puyloubier  | 12:25:26 | 12:27:46 | 12:31:31 |
| 158,2       | 22,3     |            | A droite, direction Pourrières   | 12:26:51 | 12:29:18 | 12:33:14 |
| 158,1       | 22,4     |            | A droite direction Pourrières, virage très serré par D 57D   | 12:27:00 | 12:29:28 | 12:33:24 |
| 157,5       | 23,0     |            | Sortie Puyloubier  | 12:27:51 | 12:30:23 | 12:34:26 |
| 154,9       | 25,6     |            | <b>Département du Var</b>  | 12:31:34 | 12:34:23 | 12:38:53 |
| 153,5       | 27,0     | D 623      | Entrée Pourrières  | 12:33:34 | 12:36:32 | 12:41:17 |
| 153,2       | 27,3     |            | A gauche, rue du Bassin  | 12:34:00 | 12:37:00 | 12:41:48 |
| 152,9       | 27,6     | D 23       | Rue du Château d'eau, très étroit et sinueux   | 12:34:26 | 12:37:28 | 12:42:19 |
| 148,6       | 31,9     |            | A gauche chemin de Rians, nombreux ralentisseurs   | 12:40:34 | 12:44:05 | 12:49:41 |
| 147,9       | 32,6     |            | Sortie Pourrières  | 12:41:34 | 12:45:09 | 12:50:53 |
| 146,0       | 34,5     |            | Pied du Col de Pourrières  | 12:44:17 | 12:48:05 | 12:54:09 |
| 143,0       | 37,5     |            | Sommet du Col de Pourrières <b>GPM 3</b>   | 12:48:34 | 12:52:42 | 12:59:17 |
| 142,4       | 38,1     |            | Tout droit, direction Rians  | 12:49:26 | 12:53:37 | 13:00:19 |
| 141,1       | 39,4     |            | A gauche, direction Rians par la D 3   | 12:51:17 | 12:55:37 | 13:02:33 |
| 139,4       | 41,1     | D 3        | Entrée Rians   | 12:53:43 | 12:58:14 | 13:05:27 |



### 3<sup>ème</sup> étape - Samedi 13 février 2016

## CADOLIVE / PEGOMAS

|       |              |               |   |                 |                 |                 |
|-------|--------------|---------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| 138,8 | 41,7         |               | Direction Jouques   | 12:54:34        | 12:59:09        | 13:06:29        |
| 138,3 | 42,2         |               | Rond point, direction Ginaservis - Varages                              | 12:55:17        | 12:59:55        | 13:07:21        |
| 137,7 | 42,8         |               | Rond Point, direction Esparron - Artigues par D 561                     | 12:56:09        | 13:00:51        | 13:08:22        |
| 137,0 | 43,5         | D 561         | <b>Sortie Rians</b>   | 12:57:09        | 13:01:55        | 13:09:34        |
| 130,1 | 50,4         |               | <b>Entrée Esparron, ralentisseurs</b>                                   | 13:07:00        | 13:12:32        | 13:21:24        |
| 129,6 | 50,9         |               | <b>Sortie Esparron</b>  | 13:07:43        | 13:13:18        | 13:22:15        |
| 128,3 | 52,2         |               | <b>Entrée St Martin de Pallières, ralentisseurs</b>                     | 13:09:34        | 13:15:18        | 13:24:29        |
| 127,8 | 52,7         |               | <b>Sortie St Martin de Pallières</b>                                    | 13:10:17        | 13:16:05        | 13:25:21        |
| 120,2 | 60,3         |               | A gauche direction Tavernes - Barjols par D 554                         | 13:21:09        | 13:27:46        | 13:38:22        |
| 120,1 | 60,4         | D 554         | <b>Entrée Varages</b>   | 13:21:17        | 13:27:55        | 13:38:33        |
| 119,8 | 60,7         |               | A droite, direction Tavernes - Barjols                                  | 13:21:43        | 13:28:23        | 13:39:03        |
| 119,7 | 60,8         |               | Traversée Varages <b>sur une seule file, étroit et sinueux</b>          | 13:21:51        | 13:28:32        | 13:39:14        |
| 118,5 | 62,0         |               | <b>Sortie Varages, descente sinueuse</b>                                | 13:23:34        | 13:30:23        | 13:41:17        |
| 114,8 | 65,7         |               | <b>Entrée Tavernes</b>  | 13:28:51        | 13:36:05        | 13:47:38        |
| 114,5 | 66,0         |               | Croisement Direction Barjols  | 13:29:17        | 13:36:32        | 13:48:09        |
| 114,0 | 66,5         |               | <b>Sortie Tavernes</b>  | 13:30:00        | 13:37:18        | 13:49:00        |
| 113,5 | 67,0         | D 71          | Emprunter la D 71 sur 1 km  | 13:30:43        | 13:38:05        | 13:49:51        |
| 113,0 | 67,5         | D 32          | A droite D 32 sur 5 kms, <b>succession de virages</b>                   | 13:31:26        | 13:38:51        | 13:50:43        |
| 107,0 | 73,5         | D 13          | Rond point, première sortie   | 13:40:00        | 13:48:05        | 14:01:00        |
| 98,0  | 82,5         |               | <b>Traverser Cotignac</b>   | 13:52:51        | 14:01:55        | 14:16:26        |
| 97,5  | 83,0         |               | Direction Carcès  | 13:53:34        | 14:02:41        | 14:17:17        |
| 90,0  | 90,5         |               | <b>Entrée Carcès</b>  | 14:04:17        | 14:14:14        | 14:30:09        |
| 88,0  | 92,5         |               | <b>Sortie Carcès</b>  | 14:07:09        | 14:17:18        | 14:33:34        |
| 87,0  | 93,5         | D 562         | Direction Lorgues   | 14:08:34        | 14:18:51        | 14:35:17        |
| 70,0  | 110,5        |               | <b>Traversée Lorgues, direction Draguignan</b><br><b>Ravitaillement</b> | 14:32:51        | 14:45:00        | 15:04:26        |
| 62,0  | 118,5        | D 557         | Rond point du Col de l'Ange, à droite, entrée Draguignan                | 14:44:17        | 14:57:18        | 15:18:09        |
| 59,5  | 121,0        |               | <b>Traversée de Draguignan, nombreux ronds points</b>                   | 14:47:51        | 15:01:09        | 15:22:26        |
| 59,0  | 121,5        |               | <b>Centre Ville Draguignan SPRINT</b>                                   | 14:48:34        | 15:01:55        | 15:23:17        |
| 57,5  | 123,0        |               | Ascension Côte des Tuilières  | 14:50:43        | 15:04:14        | 15:25:51        |
| 55,2  | 125,3        |               | Sommet Côte des Tuilières <b>GPM 1</b>                                  | 14:54:00        | 15:07:46        | 15:29:48        |
| 55,1  | 125,4        |               | <b>Descente sinueuse et très étroite sur 2km500</b>                     | 14:54:09        | 15:07:55        | 15:29:58        |
| 52,6  | 127,9        | D 54          | A droite, direction Saint Pons ( <b>très serré</b> )                    | 14:57:43        | 15:11:46        | 15:34:15        |
| 52,0  | 128,5        | D 562         | A gauche, direction Fayence-Grasse                                      | 14:58:34        | 15:12:41        | 15:35:17        |
| 29,0  | 151,5        |               | Continuer D 562, <b>nombreux ronds points</b>                           | 15:31:26        | 15:48:05        | 16:14:43        |
| 23,0  | 157,5        | D 37          | Rond point de la Colle Noire, direction Lac St Cassien                  | 15:40:00        | 15:57:18        | 16:25:00        |
| 19,5  | 161,0        | D 38          | Direction Tanneron " <b>Ascension du Col les Marjories</b> "            | 15:45:00        | 16:02:41        | 16:31:00        |
| 12,5  | 168,0        |               | <b>Descente rapide, pont étroit, virage gauche très serré</b>           | 15:55:00        | 16:13:28        | 16:43:00        |
| 11,5  | 169,0        |               | Pied Col du Tanneron  | 15:56:26        | 16:15:00        | 16:44:43        |
| 8,5   | 172,0        |               | Sommet du Col du Tanneron (Alt 371 m) <b>GPM 2</b>                      | 16:00:43        | 16:19:37        | 16:49:51        |
| 8,4   | 172,1        |               | <b>Descente du Col du Tanneron très rapide</b>                          | 16:00:51        | 16:19:46        | 16:50:02        |
| 6,5   | 174,0        |               | <b>Département des Alpes Maritimes</b>                                  | 16:03:34        | 16:22:41        | 16:53:17        |
| 1,0   | 179,5        | D 309         | La Route d'Or - <b>Dernier kilomètre</b>                                | 16:11:26        | 16:31:09        | 17:02:43        |
| 0,5   | 180,0        | D 109         | A gauche, <b>très serré</b>   | 16:12:09        | 16:31:55        | 17:03:34        |
| 0,0   | <b>180,5</b> | <b>D 1009</b> | <b>Arrivée PEGOMAS</b><br><b>sur la D 1009</b>                          | <b>16:12:51</b> | <b>16:32:41</b> | <b>17:04:26</b> |



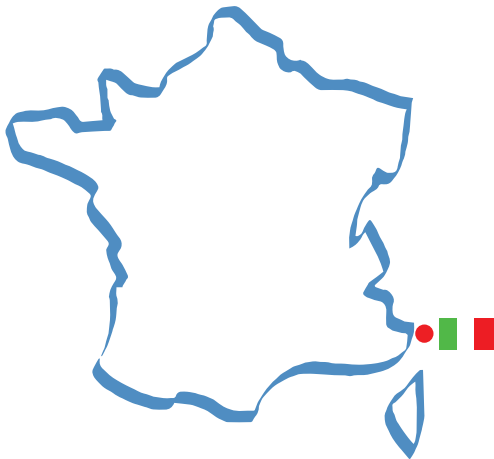


# 4<sup>ème</sup> étape - Dimanche 14 Février

## BORDIGHERA / BORDIGHERA

### Kilomètres

### BORDIGHERA



Région : Commune en Italie

Population : 10 746 hab.

Bordighera est située à environ 20 km de la frontière française. Il s'agit de la commune le plus au Sud de la région grâce au Capo Sant'Ampelio. Le Cap, qui se trouve à la même latitude que Pise, est un promontoire, sur lequel il y a actuellement une petite église bâtie au XI<sup>ème</sup> siècle, en l'honneur de saint Ampelio, patron de la ville. Bâtie aux pieds des Alpes maritimes, la ville jouit d'un climat particulièrement doux pendant l'hiver grâce à l'effet de foehn.





# 4<sup>ème</sup> étape - Dimanche 14 février 2016 BORDIGHERA / BORDIGHERA

| Kilomètres  |           |            | ITINERAIRE de 126,0 Kms   | Horaires        |                 |
|-------------|-----------|------------|---|-----------------|-----------------|
| à parcourir | parcourus | itinéraire |   | 45 km/h         | 40 km/h         |
|             |           |            | <b>Ville de BORDIGHERA</b><br>Départ fictif en bord de mer<br>Lungomare Argentina sur 6,3 kms |                 |                 |
| 126,0       | 0,0       |            | <b>Départ même lieu, devant Jeux d'enfants-Manèges</b>  | <b>13:30:00</b> | <b>13:30:00</b> |
| 125,6       | 0,4       |            | Léger virage derrière la gare   | 13:30:34        | 13:30:37        |
| 125,3       | 0,7       |            | Direction San Marco Beach   | 13:31:00        | 13:31:05        |
| 124,6       | 1,4       |            | Léger virage (Bar Pennoni)  | 13:32:00        | 13:32:09        |
| 124,1       | 1,9       |            | Fin de l'ère Vallecrosia ( <b>ilôt central</b> )  | 13:32:43        | 13:32:55        |
| 123,9       | 2,1       |            | <b>Plusieurs ralentisseurs sur 500 m</b>  | 13:33:00        | 13:33:14        |
| 123,6       | 2,4       |            | Quitter le Bord de mer, <b>virage à droite, très serré</b>                                    | 13:33:26        | 13:33:42        |
| 123,5       | 2,5       |            | Via G. Marconi Vallecrosia, <b>passage sous le pont</b>                                       | 13:33:34        | 13:33:51        |
| 123,2       | 2,8       |            | Via APROSIO, <b>virage à droite très serré</b>  | 13:34:00        | 13:34:18        |
| 122,5       | 3,5       |            | Entrée Bordighera, Via Aurelia  | 13:35:00        | 13:35:23        |
| 121,9       | 4,1       |            | Ilôt central, Via Vittorio Emanuele-Palazzo   | 13:35:51        | 13:36:18        |
| 121,2       | 4,8       |            | Tunnel, Via XX SEPJ   | 13:36:51        | 13:37:23        |
| 120,6       | 5,4       |            | Palazzo   | 13:37:43        | 13:38:18        |
| 120,2       | 5,8       |            | S. Ampelio, <b>virage serré</b>   | 13:38:17        | 13:38:55        |
| 120,1       | 5,9       |            | Avenue Lungomare Argentina  | 13:38:26        | 13:39:05        |





## 4<sup>ème</sup> étape - Dimanche 14 février 2016 BORDIGHERA / BORDIGHERA

|       |              |   |                 |                 |
|-------|--------------|---|-----------------|-----------------|
| 119,7 | 6,3          | <b>1er passage ligne</b>                                    | 13:39:00        | 13:39:42        |
| 113,4 | 12,6         | <b>2ème passage ligne</b>                                   | 13:48:00        | 13:49:23        |
| 107,1 | 18,9         | <b>3ème passage ligne</b>                                   | 13:57:00        | 13:59:05        |
| 44,1  | 81,9         | <b>13ème passage</b>  | 15:27:00        | 15:36:00        |
| 6,3   | 119,7        | <b>19ème passage</b>  | 16:21:00        | 16:34:09        |
| 5,9   | 120,1        | Léger virage derrière la gare                               | 16:21:34        | 16:34:46        |
| 5,6   | 120,4        | Direction San Marco Beach                                   | 16:22:00        | 16:35:14        |
| 4,9   | 121,1        | Léger virage (Bar Pennoni)                                  | 16:23:00        | 16:36:18        |
| 3,0   | 123,0        | Fin de l'ère Vallecrosia ( <b>îlot central</b> )            | 16:25:43        | 16:39:14        |
| 2,7   | 123,3        | <b>Plusieurs ralentisseurs sur 500 m</b>                    | 16:26:09        | 16:39:41        |
| 2,6   | 123,4        | Quitter le Bord de mer, <b>virage à droite, très serré</b>  | 16:26:17        | 16:39:51        |
| 2,5   | 123,5        | Via G. Marconi Vallecrosia, <b>passage sous le pont</b>     | 16:26:26        | 16:40:00        |
| 2,4   | 123,6        | Via APROSIO, <b>virage à droite très serré</b>              | 16:26:34        | 16:40:09        |
| 2,3   | 123,7        | Entrée Bordighera, Via Aurelia                              | 16:26:43        | 16:40:18        |
| 1,8   | 124,2        | Îlot central, Via Vittorio Emanuele-Palazzo                 | 16:27:26        | 16:41:05        |
| 1,7   | 124,3        | Tunnel, Via XX SEPJ   | 16:27:34        | 16:41:14        |
| 1,0   | 125,0        | Palazzo <b>Dernier kilomètre</b>                            | 16:28:34        | 16:42:18        |
| 0,5   | 125,5        | S. Ampelio, <b>virage serré</b>                             | 16:29:17        | 16:43:05        |
| 0,0   | <b>126,0</b> | <b>Arrivée en bord de mer</b><br><b>Lungomare Argentina</b> | <b>16:30:00</b> | <b>16:43:51</b> |







| Classement      | Côtes hors catégorie | Côtes de 1ère catégorie | Côtes de 2 <sup>ème</sup> catégorie | Côtes de 3 <sup>ème</sup> catégorie |
|-----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | 15 points            | 10 points               | ..6 points                          | ..4 points                          |
| 2e              | 10 points            | 8 points                | ..4 points                          | 2 points                            |
| 3e              | 8 points             | ..6 points              | ..2 points                          | 1 point                             |
| 4e              | 6 points             | ..4 points              |                                     |                                     |
| 5e              | 4 points             | ..2 points              |                                     |                                     |

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement de la Montagne. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement U.C.I., en cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage.

1. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le leader du classement de la Montagne porte un maillot rouge.

Classement des Jeunes

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1er Janvier 1991.

Le leader du classement des jeunes porte un maillot blanc selon le classement général au temps individuel.

Classement par Equipe :

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement U.C.I., le classement par équipe du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour.
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour, etc...

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipe.

A l'issue du prologue par équipes, les maillots de leaders seront attribués au premier coureur des quatre premières équipes classées.

#### ARTICLE 11. Liste des prix et Primes spéciales

La Méditerranéenne est dotée de prix et de primes spéciales attribués comme suit :

#### PRIX AUX ETAPES (Suivant grille de prix U.C.I.)

##### Prologue CLM par équipes

| Classement      | Prix   | Classement | Prix | Classement | Prix |
|-----------------|--------|------------|------|------------|------|
| 1 <sup>er</sup> | 1490 € | 8e         | 79 € | 15e        | 38 € |
| 2e              | 728 €  | 9e         | 79 € | 16e        | 38 € |
| 3e              | 370 €  | 10e        | 38 € | 17e        | 38 € |
| 4e              | 185 €  | 11e        | 38 € | 18e        | 38 € |
| 5e              | 154 €  | 12e        | 38 € | 19e        | 38 € |
| 6e              | 115 €  | 13e        | 38 € | 20e        | 38 € |
| 7e              | 115 €  | 14e        | 38 € |            |      |

##### Prix aux étapes (Etapas 2-3-4)

| Classement      | Prix   | Classement | Prix  | Classement | Prix |
|-----------------|--------|------------|-------|------------|------|
| 1 <sup>er</sup> | 3060 € | 8e         | 152 € | 15e        | 76 € |
| 2e              | 1548 € | 9e         | 152 € | 16e        | 76 € |
| 3e              | 760 €  | 10e        | 76 €  | 17e        | 76 € |
| 4e              | 385 €  | 11e        | 76 €  | 18e        | 76 € |
| 5e              | 314 €  | 12e        | 76 €  | 19e        | 76 € |
| 6e              | 225 €  | 13e        | 76 €  | 20e        | 76 € |
| 7e              | 225 €  | 14e        | 76 €  |            |      |

##### CLASSEMENT GENERAL FINAL

| Classement      | Prix   | Classement | Prix  | Classement | Prix  |
|-----------------|--------|------------|-------|------------|-------|
| 1 <sup>er</sup> | 6625 € | 8e         | 330 € | 15e        | 162 € |
| 2e              | 3357 € | 9e         | 330 € | 16e        | 162 € |
| 3e              | 1650 € | 10e        | 162 € | 17e        | 162 € |
| 4e              | 834 €  | 11e        | 162 € | 18e        | 162 € |
| 5e              | 676 €  | 12e        | 162 € | 19e        | 162 € |
| 6e              | 492 €  | 13e        | 162 € | 20e        | 162 € |
| 7e              | 492 €  | 14e        | 162 € |            |       |

##### CLASSEMENT PAR POINTS – Au classement général final :

| Classement | Prix  |
|------------|-------|
| 1er        | 600 € |
| 2e         | 300 € |
| 3e         | 100 € |

**MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR POINTS : 1 000 €**

##### CLASSEMENT DE LA MONTAGNE – Au classement général final :

| Classement | Prix  |
|------------|-------|
| 1er        | 600 € |
| 2e         | 300 € |
| 3e         | 100 € |

**MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT DE LA MONTAGNE : 1 000 €**

##### CLASSEMENT DES JEUNES – Au classement général final :

| Classement | Prix  |
|------------|-------|
| 1er        | 600 € |
| 2e         | 300 € |
| 3e         | 100 € |

**MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT DES JEUNES : 1 000 €**

##### CLASSEMENT PAR EQUIPES – Au classement général final :

| Classement | Prix  |
|------------|-------|
| 1er        | 600 € |
| 2e         | 300 € |
| 3e         | 100 € |

**MONTANT TOTAL DES PRIMES DU CLASSEMENT PAR EQUIPES : 1 000 €**



## Règlement de l'épreuve 2016 (SUITE)

### ARTICLE 12. Trophée de La Méditerranée

L'Etoile de Bessèges et La Méditerranéenne

Pour pouvoir participer et prétendre à la victoire, il faut que le coureur ait participé au deux Organisations et qu'il soit aux classements généraux des deux épreuves.

Le classement sera établi sur les 40 premiers de chaque épreuve et le participant ayant le plus de points sera déclaré vainqueur.

| PLACE | POINTS | PLACE | POINTS | PLACE | POINTS | PLACE | POINTS |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 90     | 11    | 34     | 21    | 11     | 31    | 1      |
| 2     | 70     | 12    | 31     | 22    | 10     | 32    | 1      |
| 3     | 60     | 13    | 28     | 23    | 9      | 33    | 1      |
| 4     | 55     | 14    | 25     | 24    | 8      | 34    | 1      |
| 5     | 52     | 15    | 22     | 25    | 7      | 35    | 1      |
| 6     | 49     | 16    | 20     | 26    | 6      | 36    | 1      |
| 7     | 46     | 17    | 18     | 27    | 5      | 37    | 1      |
| 8     | 43     | 18    | 16     | 28    | 4      | 38    | 1      |
| 9     | 40     | 19    | 14     | 29    | 3      | 39    | 1      |
| 10    | 37     | 20    | 12     | 30    | 2      | 40    | 1      |

### ARTICLE 13. Antidopage

Le règlement antidopage de l'U.C.I. s'applique intégralement à la présente épreuve, en outre la législation antidopage française peut être appliquée conformément aux dispositions de la loi française. Le contrôle antidopage aura lieu à l'arrivée de chaque étape, dans un camion aménagé selon les normes U.C.I. (positionné aux abords de la ligne d'arrivée).

### ARTICLE 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement U.C.I., les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole sur le Podium protocolaire dans un délai de 10 à 15 minutes:

- Le vainqueur de l'étape;
- le leader du classement général individuel;
- les leaders des classements annexes suivants : Points, Montagne et Jeunes.

Ils se présenteront dans un délai maximum de quinze minutes après leur arrivée.

En outre à l'arrivée de l'épreuve, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole final :

- le vainqueur de l'étape;
- les vainqueurs des classements annexes suivants : Points, Montagne, Jeunes et Equipes;
- les trois premiers du classement général final;
- à l'issue de la dernière étape l'équipe leader du classement par équipes, accompagnée de son Directeur sportif.
- En cas de cumul des maillots de leaders seront appliquées les dispositions suivantes :
- au protocole, le leader réel de chaque classement recevra les maillots.
- au départ de l'étape suivante, les maillots supplémentaires seront portés par le second au classement concerné, sauf si celui-ci est déjà porteur d'un maillot de leader, auquel cas on fera appel au 3ème du classement, etc...
- l'ordre de priorité des maillots sera le suivant :
- 1 – maillot Jaune, classement Général au temps
- 2 – maillot Vert, classement par Points
- 3 – maillot Rouge, Meilleur Grimpeur
- 4 – maillot Blanc, Jeunes Moins de 25 ans

### ARTICLE 15. Pénalités

Le barème des pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

### ARTICLE 16. Comportement responsable

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'abstiendront de jeter sur la voie publique tout objet ou déchet lors des quatre étapes de La Méditerranéenne par respect des sites Natura 2000 et des sites protégés.

L'Organisateur a prévu dans les zones de ravitaillement fixes des récipients pour déchets que nous vous invitons à utiliser. Par conséquent, l'Organisation se chargera de ranger cette zone, de récupérer autres déchets abandonnés dans la zone des derniers 20 kms et de pourvoir le nettoyage général aux départs et aux arrivées.

De même seront proscrits et sanctionnés conformément au règlement U.C.I., tout comportement portant atteinte à l'image du cyclisme et de l'épreuve.

### ARTICLE 17. Consignes de l'Organisation

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et le Comité d'Organisation. En particulier, la circulation des véhicules de l'échelon course peut faire l'objet de consignes lors des arrivées en circuit ou sur topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs en accord avec le Collège des Commissaires et rappelées par un communiqué de l'Organisation.

Selon l'article 1.2.064bis, il est interdit d'utiliser trottoirs, chemins et pistes cyclables se trouvant en dehors du parcours, séparés par une bordure, un accotement, une dénivellation ou tout autre caractéristique physique distinctive, si l'emprunt d'une telle voie crée une situation dangereuse notamment pour les autres coureurs, le public ou le personnel de l'organisation ou si cette manœuvre procure un avantage significatif sur les autres coureurs. Le non-respect de cette règle sera sanctionné conformément à l'article 12.0.040.14bis, sans préjudice de toutes autres sanctions éventuellement applicables.

L'âge maximum requis pour les Pilotes véhicules situés au niveau Course (intérieur de la Bulle) sera limité à 68 ans au 9 février 2016.



# Les Permanences du 10 au 14 Février

| DATES et VILLES   | LIEUX  | SERVICES   | HEURES  |
|---|--|--|---|
| <b>MERCREDI 10 FEVRIER</b><br>BANYOLES en Catalogne<br>Veille du Départ | Le Pavillon<br>Gymnase Olympique des jeux 1992<br>Carretera de Gerona a ripoll<br>17820 BANYOLES | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 14h à 17h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31                   |
| <b>JEUDI 11 FEVRIER</b><br>BANYOLES-BANYOLES<br>Départ - Arrivée        | Le Pavillon<br>Gymnase Olympique des jeux 1992<br>Carretera de Gerona a ripoll<br>17820 BANYOLES | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 9h à 11h30<br>De 16h à 18h<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31    |
| <b>VENDREDI 12 FEVRIER</b><br>BANYULS SUR MER<br>Départ                 | Salle des fêtes Novelty<br>3 rue du 14 Juillet<br>66650 BANYULS SUR MER                          | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 9h à 11h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31                    |
| <b>VENDREDI 12 FEVRIER</b><br>PORT-VENDRES<br>Arrivée                   | Salle Parès<br>Quai François Joly<br>66660 PORT-VENDRES  | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 14h30 à 17h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31                 |
| <b>SAMEDI 13 FEVRIER</b><br>CADOLIVE<br>Départ                          | Hôtel de Ville<br>1, place du Comte Armand<br>13950 CADOLIVE                                     | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 9h à 11h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31                    |
| <b>SAMEDI 13 FEVRIER</b><br>PEGOMAS<br>Arrivée                          | Salle Frédéric Mistral<br>Chemin de l'Ecluse<br>06580 PEGOMAS                                    | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 16h à 17h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31                   |
| <b>DIMANCHE 14 FEVRIER</b><br>BORDIGHERA-BORDIGHERA<br>Départ - Arrivée | Palazzo del Parco<br>28 – 30 Via Primo Maggio<br>18012 BORDIGHERA                                | Accueil – Accréditations Générales<br>Direction – Hébergements<br>Commissaires – Salle de Presse | De 10h à 11h30<br>De 16h à 17h30<br>Martine ROUGIER<br>06 85 81 49 31 |



## Les stations essence

CONTACT -RESPONSABLES CARBURANT

Laurent FASANO - Tél 06 12 73 02 92 et Roman BIOLLEY - Tél : 06 71 33 86 19

| DATE                | ADRESSE  | LIEU                                | TEL            | DISTANCE  | HEURE                  |
|---------------------|--|-------------------------------------|----------------|---|------------------------|
| Mercredi 10 février | STATION REPSOL<br>161, carrer de la lliberta                     | 66700<br>17820 BANYOLES (catalogne) |                | 50 m  | De 13h à 16h           |
| Jeudi 11 février    | STATION REPSOL<br>161, carrer de la lliberta                     | 66700<br>17820 BANYOLES (catalogne) |                | 50 m  | De 16h30 à 18h         |
| Vendredi 12 février | CARREFOUR<br>Centre Commercial<br>La Rectorie Cretes             | 66650<br>BANYULS-SUR-MER            | 04 68 88 51 52 | 1 km  | De 9h à 10h30          |
| Samedi 13 février   | STATION TOTAL S.B.H<br>Chemin Départemental 6                    | 13710<br>FUVEAU                     | 04 42 53 28 08 | 1.5 km  | De 9h à 10h30          |
| Samedi 13 février   | Station INTERMARCHÉ<br>SA LERO<br>SD 9 Avenue de la République   | 06550<br>LA ROQUETTE SUR SIAGNE     | 04 92 19 25 25 | 400 m à gauche<br>après l'arrivée                   | De 17h à 18h30         |
| Dimanche 14 février | STATION TOTAL Exillium<br>Route nationale 555<br>Secteur La Foux | 83720<br>TRANS EN PROVENCE          | 04 94 70 80 56 | Après magasin Gémo<br>et avant magasin<br>Carrefour | Le matin<br>de 6h à 8h |



ŠKODA



Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

