



臺南市政府工務局

記者招待會



報告人：吳宗榮局長

日期：104年3月26日

簡報大綱

- 一. 交通願景
- 二. 鹽水溪環河快速道路西延段
- 三. 安平跨港大橋新建工程
- 四. 台江大道往西延伸道路新闢工程
- 五. 爭取補助經費，擘劃人行無礙環境
- 六. 市道182仁德中山路 換膚完成

一.交通願景

- 建構三縱三橫道路交通支線，創造1小時生活圈
- 建構外環快速道路系統，**擴展區域連結**(北外環、西外環)



**新旗艦計畫
9大重要交通建設**

台江大道西延段

北外環道路

西外環
(安平跨港橋)

南80南74延伸至市172線

台61線

下營南外環

西港外環道

台江大道

國道1號

國道3號

市172線拓寬

台84線

南140-1線拓寬

國道8號

台86線

二.鹽水溪環河快速道路西延段(1/4)

市府為打造1小時生活圈，建構新旗艦計畫9大交通建設，其中斥資最大，耗時最久，當屬鹽水溪環河快速道路系統(北外環快速道路系統)。原本規劃一、三、二期，由台39線至溪頂寮大橋(原太平橋)。因經費龐大，故分期分段施作。先施作第一期工程，已於104年2月完工通車；再施作第三期由第一期接至台江大道，蘇前縣長認為市府僅施作至台江大道，誠屬誤解。

為能達到北外環快速道路系統最大效益，市長於104年3月23日決心推動，北外環快速道路系統由溪頂寮大橋(原太平橋)西延至四草大橋，全長8.6km總經費78.6億元。

二.鹽水溪環河快速道路西延段(2/4)

■ 計畫範圍

北外環道路因經費龐大，分期分段興建，其中107年預計開闢至台江大道，後續將持續往西延伸蘇前縣長認為北外環道改變路線經台江大道往西，誠屬誤解

本工程起點為**四草大橋**，往東沿鹽水溪沿岸銜接北外環2期台19線**溪頂寮大橋(原太平橋)**為止。計畫道路總長度約為8.6公里

四草大橋



二.鹽水溪環河快速道路西延段(3/4)

■ 計畫效益

- 原從溪頂寮大橋(原太平橋)到南科走省道台1線約30分鐘
- 快速道路系統(二、三期)完工後，從溪頂寮大橋(原太平橋)到南科路長僅9公里，只需**10分鐘**



二.鹽水溪環河快速道路西延段(4/4)

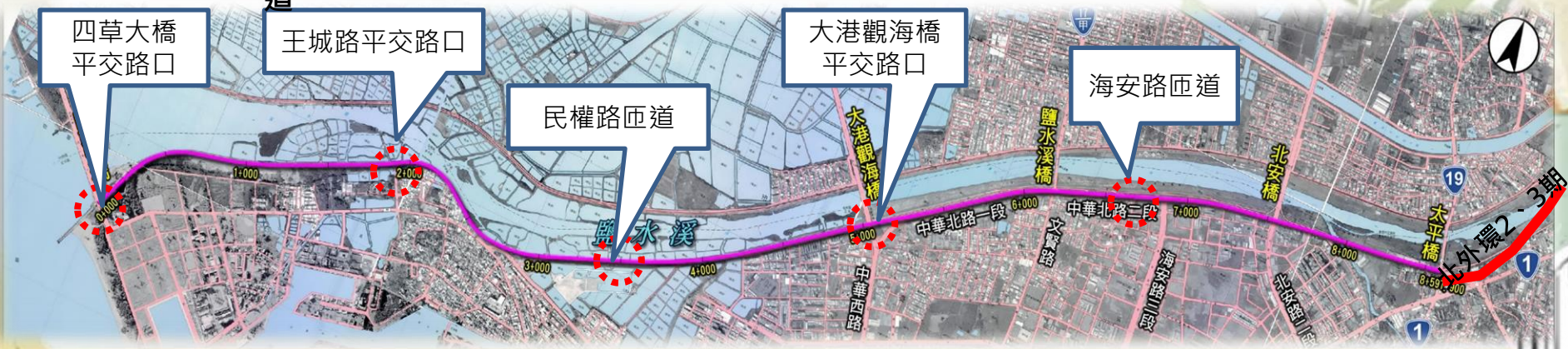
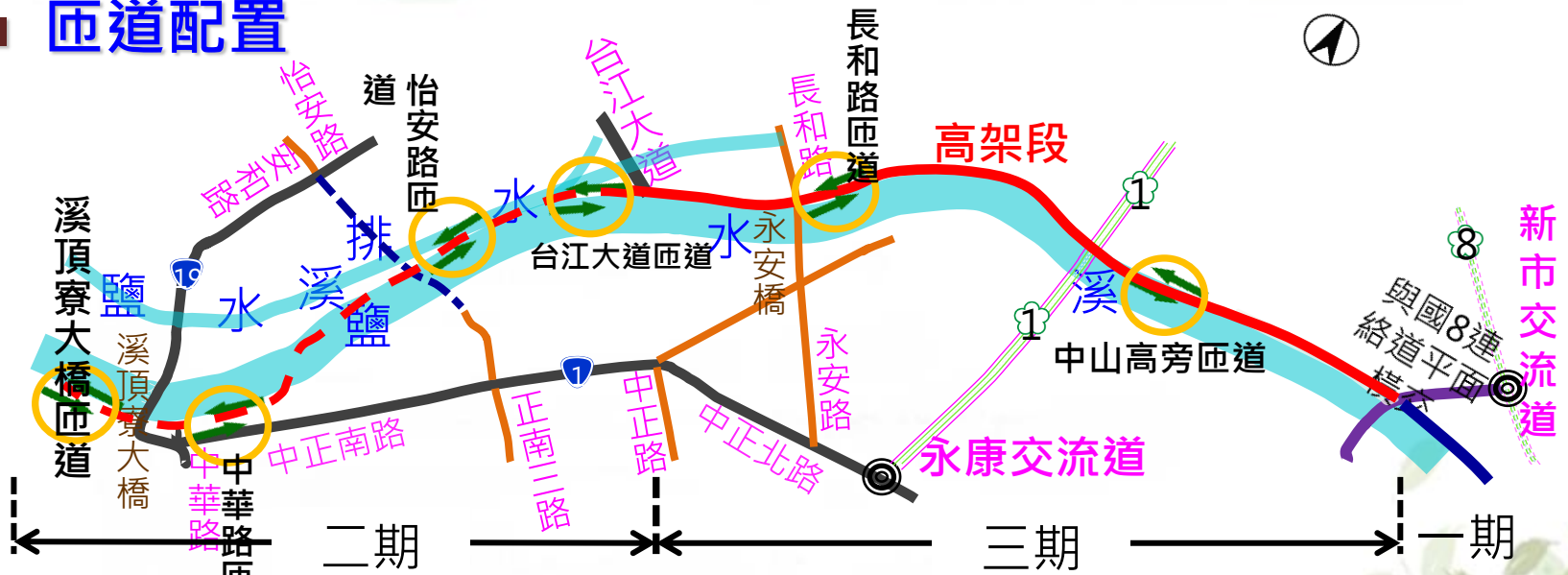
■ 計畫效益

- 從四草大橋(原太平橋)到南科，原需1小時以上
- 快速道路系統全線完工後，路程約18公里，只需**20分鐘**



臺南都會北外環環河快速道路系統

■ 匝道配置



西延段

三.安平跨港大橋新建工程(1/3)



- ▣ 橋長900公尺，寬20公尺，道路拓寬1,100公尺，總長約2公里
- ▣ 已於104年3月20日辦理設計監造評選會議
- ▣ 預計於104年完成設計
- ▣ 總經費約7.34億元

三.安平跨港大橋新建工程(2/3)

配合安平歷史風貌園區計畫，
漁光島灘岸旅遊，推動安南
安平區與漁光島貫通



- 爭取曾文溪大橋
- 台江大道西延段
- 鹿耳門大道
- 四草大道
- 安平跨港橋
- 漁光大橋

臺南都會區
北外環道

- 往北
- 四草大橋
- 台江大道西延段
- 台61線

三.安平跨港大橋新建工程(3/3)



四.台江大道往西延伸道路新闢工程

- 台江大道往西延伸道路為大臺南市都會區北側主要東西向聯絡道路，主要可分為西段、中段及東段等三段



- 台江大道往西延伸道路全長13.68公里，預估總經費65億，目前已完成9.2公里，全線預計105年7月底完成

五.爭取補助經費，擘劃人行無礙環境

- ◻ **爭取中央補助**:104年3月11日由曾副市長率工務團隊向營建署爭取人本計畫總經費**9,282.6萬元**，其中中央補助7,147.6萬元、市府配合款2,135萬元
- ◻ **提案計畫構想**:以建置**學童安全通學步道**為主，搭配**區域重要幹道樞紐人行道改善**、**自行車道規劃**為輔，逐步改善全市人行環境

自行車道建置

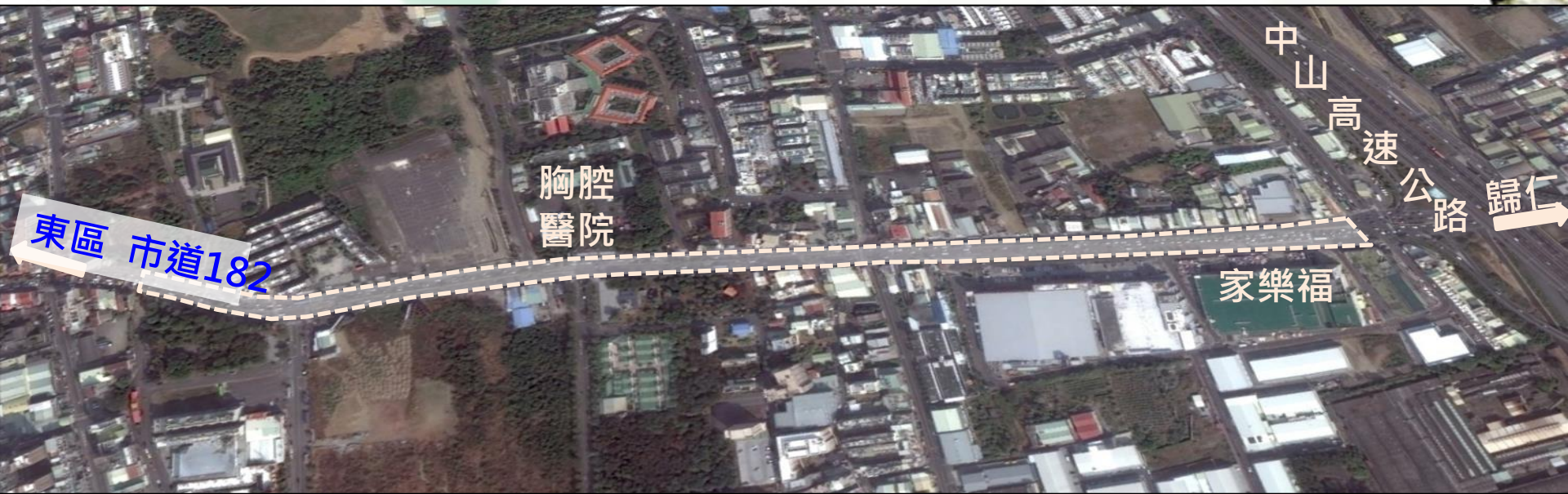


通學步道改善



曾副市長率工務局團隊簡報

六.市道182仁德中山路 換膚完成



平坦度

越小越好

高速公路

2.4

本工程

1.7

品質好

品質優於高速公路標準29%

危險因素

減少人手孔114個，增進行車安全

感謝聆聽

敬請指教

