

2015年12月18日
東日本旅客鉄道株式会社
盛岡支社

2016年3月ダイヤ改正

JR 東日本・盛岡支社では2016年3月にダイヤ改正を実施します。この度、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

《ダイヤ改正日》

2016年3月26日（土）

《ダイヤ改正の主な内容》

◇新幹線

○北海道新幹線 新青森～新函館北斗間が開業します。

◇在来線

○大船渡線と新幹線との接続を改善します。

○お客さまのご利用状況にあわせて列車の見直しを行います。

I. 新幹線

北海道新幹線（新青森～新函館北斗間）が開業します

(1) 新青森～新函館北斗間を最速1時間1分

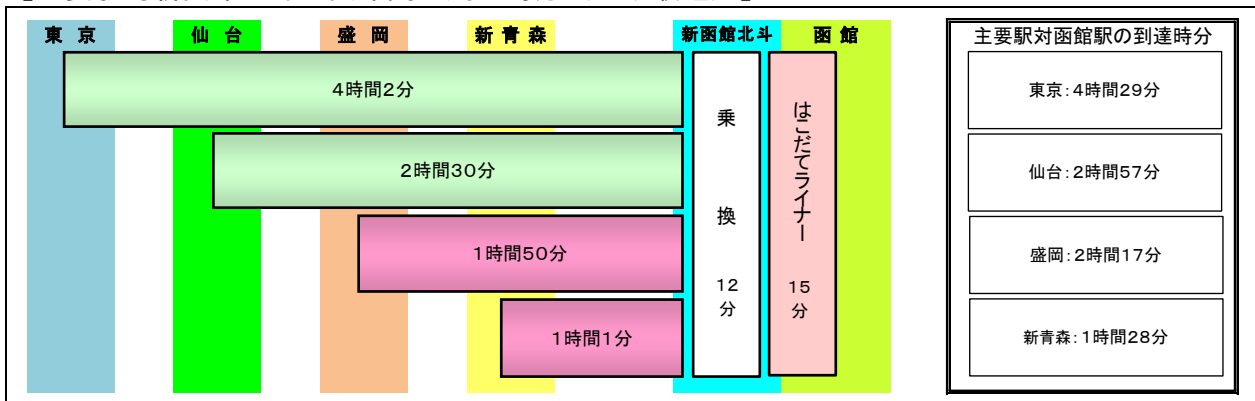
盛岡～新函館北斗間を最速1時間50分で結びます

- ・東京～新函館北斗間直通運転の「はやぶさ」を10往復運転します。
- ・仙台～新函館北斗間直通運転の「はやぶさ」を1往復運転するほか、盛岡～新函館北斗間直通の「はやて」、新青森～新函館北斗間運転の「はやて」をそれぞれ1往復運転します。



(東北・北海道新幹線「はやぶさ」「はやて」時刻表…別紙)

【主要駅対新函館北斗・函館間の到達時分（下り最速）】



※新函館北斗～函館間は新幹線アクセス列車「はこだてライナー」を運転します

【東京～新函館北斗間の運行体系】

●は停車、■は一部通過

列車名	運転本数	東	上	大	仙	一	水	北	新	盛	い	二	八	七	新	奥	木	新
		京	野	宮	台	ノ	沢	上	花	岡	わ	戸	戸	戸	森	津	古	函
						関	江	巻	巻	内	宮	田	和	田	い	内	斗	
はやぶさ	10往復	●	■	●	●					●	■	■	■	■	●	■	■	●
はやぶさ	1往復				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
はやて	1往復									●	●	●	●	●	●	●	●	●
はやて	1往復														●	●	●	●

※一部「はやぶさ」について、東京～盛岡間は「こまち」と併結運転します。

※上記の列車の普通車は全車指定席です。

(2) 北海道新幹線新函館北斗開業により、函館の滞在時分が大幅に拡大します

函館エリアの滞在時分が大幅に拡大し、ビジネス・観光がこれまで以上に便利になります。

【滞在時分の比較】

	改正前 新青森駅で東北新幹線と 「(スーパー)白鳥」との乗継	改正後 新函館北斗駅で北海道新幹線と 「はこだてライナー」との乗継	拡大時分
盛岡 → 函館	9時間6分	10時間33分	1時間27分
新青森 → 函館	9時間6分	13時間7分	4時間1分

(3) 北海道新幹線は全列車でグランクラスを営業します

北海道新幹線新函館北斗駅発着となる「はやぶさ」「はやて」の全列車でグランクラス営業を行います。ワンランク上のプライベートな移動空間とハイグレードなサービスをご提供します。

※東京～新函館北斗間直通運転の「はやぶさ」はアテンダントによる車内サービスがございますが、仙台・盛岡・新青森～新函館北斗間運転の「はやぶさ」「はやて」はシートのみで営業で、アテンダントによる車内サービスはありません。

(4) 「はやぶさ」「はやて」を全車指定席にします

一部の「はやぶさ」「はやて」に設定されている自由席を指定席にします。

(5) 在来線特急・急行列車の運転を取りやめます

北海道新幹線開業に伴い、特急「スーパー白鳥」・「白鳥」(新青森～函館間)、急行「はまなす」(青森～札幌間)、寝台特急「カシオペア」(上野～札幌間)は運転を取りやめます。

(6) 奥羽本線「青森～津軽新城間」に普通列車を新設します

特急「スーパー白鳥」・「白鳥」が運転取りやめとなることから、青森～新青森・津軽新城間に新幹線のアクセス列車を新設することで、新幹線をご利用のお客さまの利便性を確保します。

(7) 奥羽本線と青い森鉄道線直通の一部列車の直通運転を取りやめます

青い森鉄道線の輸送体系の見直しにより、奥羽本線と青い森鉄道線直通運転1往復を取りやめます。

盛岡～東京間運転の「はやて」の一部にE5系を投入し「はやぶさ」として320km/h運転します

盛岡～東京間を運転している「はやて」(盛岡～仙台間各駅停車、仙台～大宮間ノンストップ)3.5往復のうち、上り列車2本をE5系単独編成で運転し、最高速度を275km/hから320km/h(盛岡～宇都宮間)に引き上げ「はやぶさ」として運転します。なお、このほかの2.5往復は「はやて」で運転します。

	列車名	盛岡発	新花巻発	北上発	水沢江刺発	一ノ関発	仙台着	東京着	編成	増減
現行	はやて114号	8:04	8:16	8:23	8:32	8:42	9:13	10:56	E2系	△6分
改正	はやぶさ104号	8:10	8:21	8:29	8:38	8:48	9:19	10:56	E5系	
	列車名	盛岡発	新花巻発	北上発	水沢江刺発	一ノ関発	仙台着	東京着	編成	増減
現行	はやて118号	15:54	16:06	16:14	16:23	16:37	17:08	18:52	E2系	△9分
改正	はやぶさ106号	16:07	16:19	16:30	16:38	16:48	17:19	18:56	E5系	

Ⅱ. 在来線

《奥羽本線》

特急「つがる」の一部列車の運転を取りやめます

特急「つがる」は、お客さまのご利用状況にあわせて、青森～秋田間の運転を5往復から3往復に見直します。

【現行・下り】

列車名	秋田発	新青森発	青森着
つがる1号	7:05	9:41	9:47
つがる3号	8:54	11:35	11:41
つがる5号	13:10	15:45	15:51
つがる7号	17:32	20:08	20:14
つがる9号	19:27	22:02	22:08

【改正・下り】

列車名	秋田発	新青森発	青森着
つがる1号	8:34	11:11	11:17
つがる3号	12:41	15:23	15:29
つがる5号	19:32	22:11	22:16

【現行・上り】

列車名	青森発	新青森発	秋田着
つがる2号	5:43	5:49	8:22
つがる4号	9:51	9:58	12:33
つがる6号	13:37	13:44	16:20
つがる8号	15:58	16:04	18:47
つがる10号	18:46	18:55	21:35

【改正・上り】

列車名	青森発	新青森発	秋田着
つがる2号	9:06	9:12	11:43
つがる4号	12:42	12:48	15:27
つがる6号	16:01	16:07	18:41

《大船渡線》

東北新幹線の乗り換えが便利になります

大船渡線の時刻を見直し、東北新幹線「やまびこ」号との乗り換えを改善します。

【下り】

列車名	東京発	一ノ関着
やまびこ49号	11:36	14:10



大船渡線 普通	一ノ関発	気仙沼着	増減
現行	14:55	16:16	△34分
改正	14:20	15:42	

【上り】

大船渡線 普通	気仙沼発	一ノ関着
現行	14:25	15:50
改正	14:18	15:40



列車名	一ノ関発	東京着	増減
はやて118号	現行	16:37	△21分
やまびこ52号	改正	15:48	

《東北本線》

「一ノ関～小牛田間」一部列車の運転を取りやめます

お客さまのご利用状況にあわせて、「一ノ関～小牛田間」1往復の運転を取りやめます。

【運転を取り止める列車】

	小牛田発	石越発	花泉発	一ノ関着
下り	10:44	11:10	11:17	11:31

	一ノ関発	花泉発	石越発	小牛田着
上り	9:45	9:58	10:06	10:31

《北上線》

「北上～横手間」一部列車の運転区間を見直します

お客さまのご利用状況にあわせて、「北上～横手間」の1往復を「北上～ほっとゆだ間」に変更します。

【下り】

	北上発	ほっとゆだ着	横手着	終着
現行	17:40	18:22	18:56	横手
改正	17:41	18:24	—	ほっとゆだ

【上り】

	始発	横手発	ほっとゆだ発	北上着
現行	横手	18:33	19:23	20:05
改正	ほっとゆだ	—	18:52	19:38

＜山田線＞

大志田駅・浅岸駅を廃止します (2015年12月11日プレス発表済)

注意：この資料の列車時刻は、2015年12月18日現在の時刻を掲載しています。

最終的な運転時刻は、2016年3月19日(土)発売予定の「JR時刻表4月号」でお知らせします。

