

2016 - 2017 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一及附表二撮錄有關建議方案，而附件一至附件二十九夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客

量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增

加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

2016/17年度巴士路線計劃
以荃灣區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配				備註		
				現行	建議	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層		修改 單層	修改 雙層
2016年第四季	九巴	38A	海濱花園 - 美孚	15-20	30	0	3	0	2	0	-1	[1]因應乘客量偏低，建議調整第38A號線班次至全日30分鐘一班(尾班車除外)以善用資源。 [2]建議從第38A號線調撥資源，增設於繁忙時段往來海濱花園及石門的特別班次。 詳情請參閱附件二。
2016年第四季	九巴	48A	海濱花園 - 碩門邨	-	星期一至五* 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	
2016年第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [石圍角 - 觀塘]	星期一至六* 上午9班 下午3班	星期一至六* 上午9班 下午4班	0	11	0	11	0	0	建議增加一個下午繁忙時段由觀塘往荃灣的特別班次。
2016年第四季	九巴	48X [48P]	禾輦 - 灣景花園 [禾輦 - 深井]	-	星期一至五* 上午2班 下午2班	0	18	0	22	0	4	建議於上午及下午繁忙時段增設往來禾輦及深井的特別班次(上午及下午各對開兩班)。 詳情參閱附件二。
2016年第二季	九巴	53	元朗(東) - 荃灣西鐵路站	20/30	45	7	0	6	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至每45分鐘一班以善用資源，並將所省下的巴士資源調配至第234B號線。
2016年第三季	九巴	68M	元朗(西) - 荃灣鐵路站	5/6	6	0	17	0	15	0	-2	修改路線後的第68E線會行走元朗青山公路，預料現時乘搭第68M線來往大欖隧道轉乘站或青衣的乘客可以改乘第68E線並引致客量需求變化。建議調整第68M號線的班次，以配合第68E號線修改行車路線的方案。 詳情請參閱附件三。
2016年第四季	九巴	73X	荃灣(如心廣場) - 富善邨	4-5	4-5	0	28	0	29	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	九巴	234B	荃灣西鐵路站 - 浪翠園	15	12	1	5	1	6	0	1	建議將調整第53號線班次後所省下的巴士資源分配至第234B號線，以加強服務。
2016年第三季	九巴	234C	深井往觀塘鐵路站	星期一至六* 上午2班	星期一至六* 上午2班 星期一至五* 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議新增一個下午繁忙時段由觀塘往深井的班次。 詳情請參閱附件四。
2016年第四季	九巴	234X	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)	12 - 15	12 - 15	0	10	0	10	0	0	建議調整來回程於尖沙咀區內的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭，往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。 詳情請參閱附件五。
2016年第三季	九巴	238X [238S]	海濱花園 - 中港碼頭 [海濱花園往中港碼頭]	星期一至六* 上午1班	-	0	13	0	12	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第238S號線。 詳情請參閱附件六。
2016年第三季	九巴	251B [251M]	八鄉路 - 上村(循環線) [上村往荃灣鐵路站]	星期一至五* 上午3班	星期一至五* 上午2班	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低，建議減少第251M號線的一個班次。 詳情請參閱附件七。
2017年第一季	九巴	278X [278A]	上水 - 荃灣(如心廣場) [聯和墟往荃灣(如心廣場)]	-	星期一至六* 上午2班							建議將278P號線分拆為278A及278P號線： 278A - 由聯和墟開出，不經百和路及華明 278P - 改由太平開出經百和路及華明，不經聯和墟 詳情請參閱附件八。
2017年第一季	九巴	278X [278P]	上水 - 荃灣(如心廣場) [太平往荃灣(如心廣場)]	星期一至六* 上午3班	星期一至六* 上午2班	0	29	0	30	0	1	

2016/17年度巴士路線計劃
以荃灣區為終點站的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配				備註		
				現行	建議	現行	雙層	單層	雙層		單層	雙層
2016年第三季	九巴	290 [290B]	彩明 - 荃灣西站 [將軍澳工業邨往荃灣西站]	-	星期一至五* 下午1班	0	19	0	20	0	1	建議增設下午特別班次290B及上午特別班次290X，分別由將軍澳工業邨及日出康城往荃灣西站。 詳情請參閱附件九。
2016年第三季	九巴	290 [290X]	彩明 - 荃灣西站 [日出康城往荃灣西站]	-	星期一至五* 上午1班	0	10	0	11	0	1	建議增加第934A號線一個上午繁忙時段的班次及新增兩個下午繁忙時段的班次。 詳情請參閱附件十。
2016年第三季	九巴	934 [934A]	灣景花園 - 灣仔(菲林明道) [荃威花園往灣仔(菲林明道)]	星期一至五* 上午1班	星期一至五* 上午2班 下午2班	0	8	0	8	0	0	[1] 第930號線在第930X號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 詳情請參閱附件十一。
2016年第三季	城巴	930	荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔 北臨時公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	4	0	6	0	2	來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時，該線往灣仔北方方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道，及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街。 詳情請參閱附件十二。
2016年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔 灣仔北臨時公共運輸交匯處	星期一至五* 上午4班 下午4班	10-30	0	8	0	10	0	2	建議增設輔助路線第A31P號線來往荃灣(愉景新城)及機場，途經青山公路至深井，並與第A31號線共用10部空調雙層巴士。 詳情請參閱附件十三。
2016年第二季	龍運	A31	如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心)	15-20	A31:15-20 A31P:60	0	10	0	8	0	-2	建議調整第A31號線的行車路線，改經關門口街、馬頭壩道、德士古道、青荃路、長安邨及青衣北岸公路前往機場。 詳情請參閱附件十三。
2016年第四季	龍運	A31	如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	14	0	2	為應付東涌北一帶的發展而增加的乘客需求，建議在繁忙時段增設來往東涌北及青衣(長安邨)的短途特別班次，並建議早上繁忙時段增設由逸東邨前往荃灣(不經東涌北)的特快班次。 詳情請參閱附件十四。
2016年第二季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	10-20	10-20	0	14	0	15	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第二季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	10-20	10-15	0	14	0	15	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第四季	-	-	荃灣西站 - 油塘	-	20	-	-	-	8	-	8	為配合荃灣西(五區)及荃灣西(六區)未來的人口增長，建議增設來往荃灣西站至油塘的新巴士路線。 詳情請參閱附件十五。

* 不包括公眾假期

© 不包括公眾及學校假期

2016/17年度巴士路線發展計劃
途經荃灣區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				#非繁忙時段班次(分鐘)		現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年第三季	九巴	47X [47A]	秦石 - 葵盛(東) [水泉澳往葵盛(東)]	星期一至五* 上午1班	星期一至五* 上午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議由水泉澳開出的特別班次的總站改為葵芳邨，並更改號碼為47A號線；及 [2]增加一班47A號線的班次。 詳情請參閱附件十六。
2016年第三季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	8-10 [#]	10-12 [#]	0	31	0	31	0	0	[1]建議於非繁忙時段從49X號線調撥資源，加強第249X號線為全日服務；及 [2]建議更改第249X號線行車路線，改經青衣南橋。 詳情請參閱附件十七。
2016年第三季	九巴	49X [249X]	廣源 - 青衣碼頭 [沙田市中心 - 青衣站]	30	30	0	31	0	33	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第四季	九巴	49X	廣源 - 青衣碼頭	6-8	6	0	31	0	33	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	九巴	57M	山景 - 荔景(北)	12/15	20	0	9	0	6	0	-3	建議將第57M號線改為平日繁忙時間單向服務並縮短至葵涌道近葵芳邨為終點站，以及修訂非繁忙時間雙向每小時一班的定點班次。星期六、日及公眾假期不設服務。 詳情請參閱附件十八。
2016年第四季	九巴	57M	山景 - 荔景(北)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議視乎實施第一階段後第57M號線的客量情況，進一步修改路線為平日繁忙時間單向服務。
2017年第三季	九巴	67M	兆康苑 - 葵芳鐵路站	6-10	6-10	0	19	0	20	0	1	配合屯門第54區的人口增長，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	九巴	68A	朗屏邨 - 青衣鐵路站	7-15	7-15	0	16	0	16	0	0	配合洪福邨的人口增長，建議修改第68A號線往青衣方向的行車路線。 詳情請參閱附件十九。
2017年第四季	城巴	962E	掃管笏(星堤) - 太古(康怡廣場)鰂魚涌	-	星期一至五* 上午1班 下午1班	-	-	0	1	0	1	增設兩班第962號線的特別班次來往掃管笏及太古/鰂魚涌，路線編號為962E。 詳情請參閱附件二十。
2016年第四季	龍運	A32	葵涌邨 - 機場(地面運輸中心)	-	20	0	0	0	6	0	6	配合第A31號線的路線調整，建議增設第A32號線，經興芳路、青衣南橋、青康路來往葵涌及機場。 詳情請參閱附件十三。
2016年第二季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	早上1班	A33:60 A33特快班次:60	0	2	0	6	0	4	建議將第A33號線加強為全日服務及增設特快班次，而輔助路線第A33P號線的服務則維持不變。 詳情請參閱附件二十二。

2016/17年度巴士路線發展計劃
途經荃灣區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				#非繁忙時段班次(分鐘)		現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年第四季	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	A33:60 A33特快班次:60	A33:60 A33特快班次:30	0	6	0	9	0	3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	A36	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	早上1班	30	0	1	0	6	0	5	建議將第A36號線的總站遷移至朗屏站，並調整行車路線。為應付乘客需求，建議將第A36號線加強為全日服務。 詳情請參閱附件二十三。
2017年第二季	龍運	A36	朗屏站 - 機場(地面運輸中心)	30	20	0	6	0	9	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	-	60	0	0	0	4	0	4	因應第A36號線的總站遷移及應付天水圍一帶的乘客需求，建議增設第A37號線，經天水圍市中心來往洪水橋及機場。 詳情請參閱附件二十三。
2016年第四季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	60	30	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第三季	龍運	A37	洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心)	30	20	0	6	0	9	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心) (經落馬洲巴士總站)	全日6班	30	0	13	0	18	0	5	為應付乘客需求，建議將輔助路線第A43P號線加強為全日服務，並與第A43號線共用18部空調雙層巴士。 詳情請參閱附件二十三。
2017年第四季	龍運	A43P	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心) (經落馬洲巴士總站)	30	20	0	18	0	21	0	3	當第A43P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	A47	富亨 - 機場(地面運輸中心)	早上1班 A47X:30	A47:早上1班 A47X:30	0	1	0	5	0	4	建議增設輔助路線第A47X號線，經大埔中心來往大埔墟、太和及機場，並與第A47號線共用5部空調雙層巴士。 詳情請參閱附件二十四。
2016年第二季	龍運	E32	葵芳站 - 亞洲國際博覽館	10-16	10-16	0	12	0	13	0	1	為應付東涌北一帶的發展而增加的乘客需求，建議第E32號線繞經東涌北。 詳情請參閱附件二十五。
2016年第三季	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	7-20	6-20	0	16	0	17	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	8-20	0	17	0	18	0	1	建議在早上繁忙時段增設由車公廟路前往機場的特別班次，並建議現時早上繁忙時段由逸東前往沙田的特別班次命名為輔助路線第E42P號線，繞經東涌北，取消途經東涌市中心。 詳情請參閱附件二十六。

2016/17年度巴士路線發展計劃
途經荃灣區的路線

建議實施日期	巴士公司	路線	終點站	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
				#非繁忙時段班次(分鐘)		現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年第二季	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-20	7-20	0	18	0	19	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	城巴(專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) - 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	11	0	10	0	-1	因應乘客量偏低, 建議調整早上繁忙時間由機場開出的班次至20-60分鐘一班。
2017年第一季	城巴(專營二部)	A21	紅磡站 - 機場(地面運輸中心)	12-15	A21:12-15 A21P:60	0	13	0	16	0	3	建議增設輔助路線第A21P號線, 經彌敦道、長沙灣道、美孚來往紅磡站及機場, 每小時一班。詳情請參閱附件二十七。
2016年第三季	城巴(專營二部)	E11A	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	18-20	18-20	0	3	0	3	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第二季	城巴(專營二部)	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) -> 銅鑼灣(天后)	早上2班	早上3班	0	2	0	3	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	城巴(專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 - 亞洲國際博覽館	13-15	13-20	0	12	0	11	0	-1	配合第E21A號線提前首班車時間及新增輔助路線第E21C號線, 建議調整第E21號線於繁忙時間的班次。詳情請參閱附件二十八。
2016年第三季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨)公共交通總站	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	建議將第E21A號線由何文田(愛民邨)開出的首班車由早上7:50提前至早上7:30開出。詳情請參閱附件二十八。
2017年第一季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) - 東涌(逸東邨)公共交通總站	12-20	12-20	0	9	0	10	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	城巴(專營二部)	E21C	大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區)	-	早上1班	0	0	0	1	0	1	建議在星期一至五早上及下午繁忙時間增設輔助路線第E21C號線, 往返大角咀(維港灣)及機場(飛機維修區)。詳情請參閱附件二十八。
2016年第二季	城巴(專營二部)	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨往市區及機場方向各一班	0	0	0	1	0	1	建議增設第NA11號線來往北角渡輪碼頭及機場。詳情請參閱附件二十九。

* 不包括公眾假期

九巴重組服務建議 – 縮減第38A號線班次及開辦第48A號線

第38A號線現時的服務詳情

路線	38A
終點站	海濱花園 – 美孚
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	海濱花園 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上5時45分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 早上5時45分至晚上11時45分 美孚 開： 星期一至六（公眾假期除外） 早上6時15分至凌晨12時25分 星期日及公眾假期 早上6時15分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 現時第38A號線的乘客量偏低，最繁忙一小時內的載客率只有52%，非繁忙時間的載客率更經常不足20%。
- 除第38A號線外，九巴於海濱花園亦營運第238M號線及第238X號線，為居民提供來往鄰近港鐵站及市區的路線。另外，海濱花園亦設有多條小巴路線前往荃灣、葵青各區，以致第38A號線的乘客量長期偏低。
- 石門工業區近年發展迅速，區內工作人口增加。有見及此，現建議縮減第38A號線的班次，並調撥有關資源來開辦於繁忙時段往來海濱花園及碩門邨(經青沙公路及葵芳)的特別班次－第48A號線。
- 乘客可使用第48A號線於青沙公路轉乘站轉乘其他九巴路線，往返新界東及九龍各區。

- 建議的服務詳情如下：

路線	38A	48A
終點站	海濱花園 – 美孚	海濱花園 – 碩門邨
服務時間及班次	海濱花園 開： 早上5時45分至晚上11時55分 美孚 開： 早上6時15分至凌晨12時25分 全日班次：30分鐘 (尾班車除外)	星期一至五 (公眾假期除外) 海濱花園 開： 上午7時45分 碩門邨 開： 下午6時15分
單程收費	\$4.7	\$8.1
車輛數目	2部雙層巴士	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

海濱花園開：

經怡樂街、永順街、馬頭壩道、聯仁街、關門口街、青山公路、葵涌道、呈祥道、支路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大涌橋路、安心街、安耀街、安明街。

碩門邨開：

經安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路、青沙公路、支路、呈祥道、葵涌道、青山公路、關門口街、聯仁街、馬頭壩道、永順街、怡樂街。

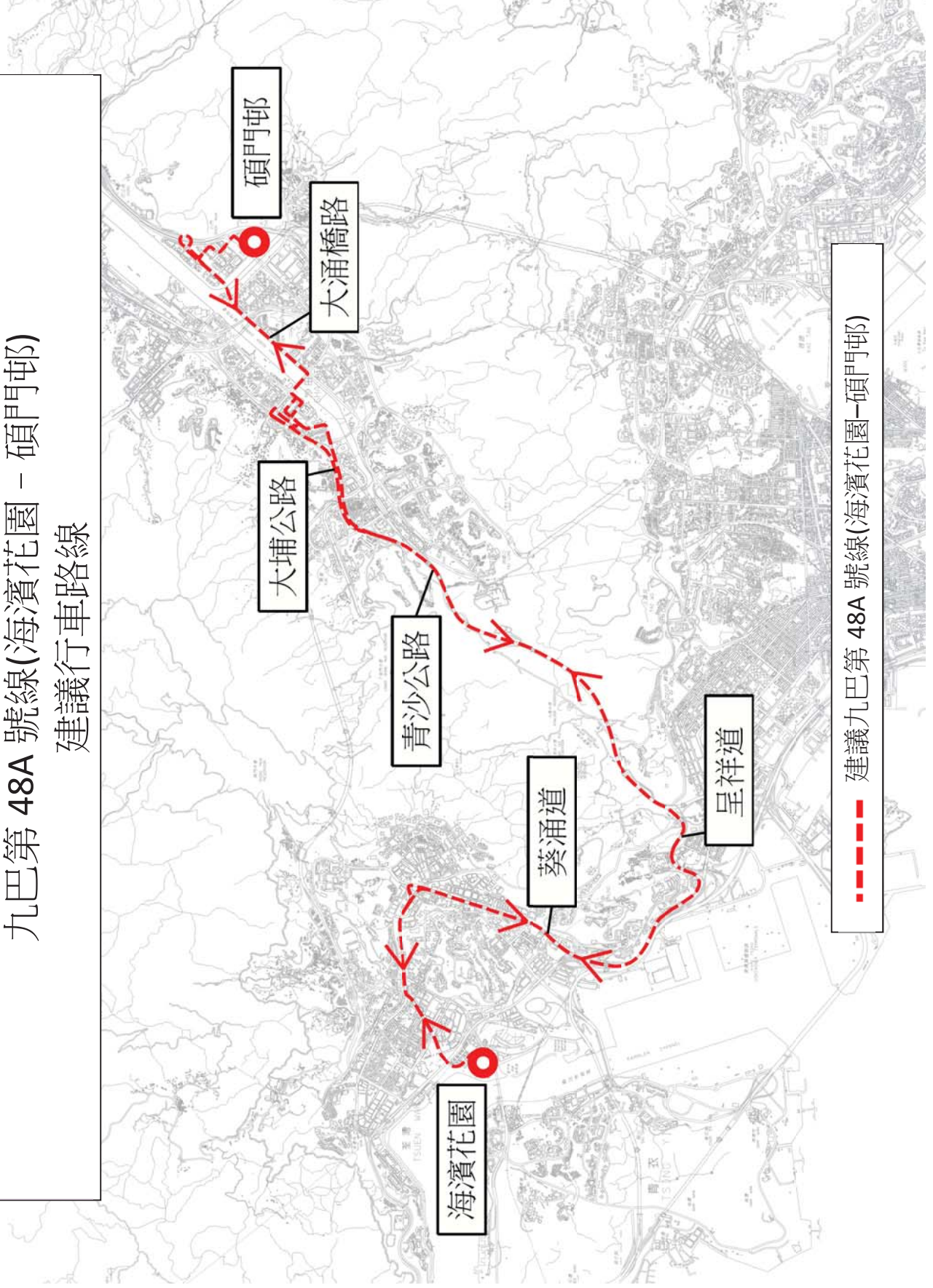
路線圖

請參閱附圖一

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 48A 號線(海濱花園 - 碩門邨)
建議行車路線



九巴服務重組建議—新增第48X號線特別班次

建議的內容

- 為配合深井、青山公路一帶及荃灣西往來沙田的需要，現建議於繁忙時段增設第48X號線的特別班次，號碼為第48P號線。

詳情如下：

路線	48P
起訖站	禾輦—深井
行車路線	<p>禾輦 開： 豐順街、禾輦街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、大河道北、大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路—荃灣段、海興路、海安路、青山公路（近深井公眾碼頭）。</p> <p>深井 開： 青山公路（近深井公眾碼頭）、海安路、麗順路、青山公路—荃灣段、海興路、大涌道、沙咀道、大河道、大河道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路禾輦街及豐順街。</p>
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 禾輦 開： 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分（暫定） 深井 開： 上午7時15分、上午7時45分、下午5時45分及下午6時15分（暫定）
車輛數目	四輛雙層巴士

建議的好處

- 把深井納入城門隧道巴士路線網絡，一方面為上述兩區提供直接巴士路線，另一方面可方便乘客利用城門隧道轉車站往來深井和新界東各地區。
- 舒緩現時第48X號線的需求。

路線圖

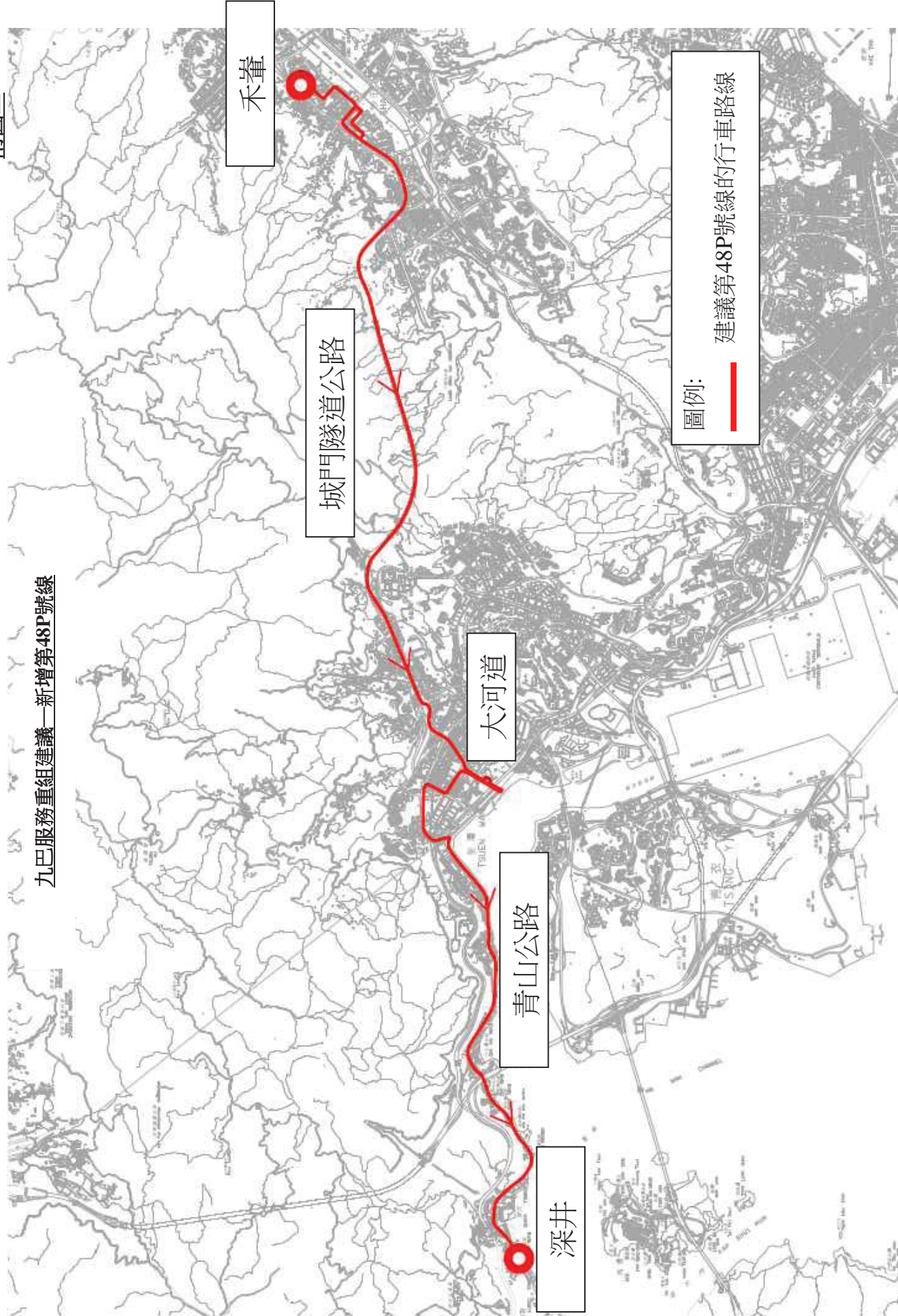
請參閱附圖二

目標實施日期

二零一六年第四季

附圖二

九巴服務重組建議—新增第48P號線



禾輦

城門隧道公路

大河道

青山公路

深井

圖例：
建議第48P號線的行車路線

九巴服務重組建議 – 第68E及68F號線更改行車路線

第68E號線現時的服務詳情

路線	68E	68F
終點站	元朗公園 – 青衣鐵路站	元朗公園 往 凹頭
繁忙時間班次	20至30分鐘一班	早上兩班
單程收費	\$11.1	\$5.8
服務時間	每日上午5時35分至凌晨12時50分	星期一至星期六(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時40分(共兩班)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> • 最繁忙一小時內的乘客率：67% • 非繁忙時段乘客率：17% 	<ul style="list-style-type: none"> • 平均乘客率：10%
車輛數目	6 部雙層巴士	

建議的內容

- 自2014年11月實施元朗區「區域性模式」巴士路線重組後，第68E號線的行車路線來往元朗公園(經西鐵元朗鐵路站)與青衣鐵路站之間，並途經元朗市南，方便乘客乘搭此路線來往元朗鐵路站一帶。
- 第68E號線於2015年11月開辦特別班次第68F號線，於早上繁忙時間提供由元朗南往元朗鐵路站一帶的接駁服務。
- 為加強元朗市南的巴士服務，本署計劃於2016年第一季將第68F號線提升為全日服務，並正安排就有關方案諮詢元朗區議會的意見。
- 當第68F號線落實轉為全日服務後，為免資源重疊，以及回應地區人士的訴求，建議修改第68E號線的行車路線。來回方向均改經元朗體育路及元朗青山公路(元朗大馬路)，不再途經十八鄉路、鳳麟路及鳳翔路。屆時，元朗大馬路將有直接巴士路線來往青衣。
- 同時，為配合錦田沙埔村未來人口增長的需求，建議延長第68F號線，來往元朗公園與錦田沙埔村(經元朗鐵路站)。建議服務詳情如下：

路線	68E	68F (落實日期須視乎沙埔村附近的屋苑入伙進度)
終點站	元朗公園 — 青衣鐵路站	元朗公園 — 沙埔村
繁忙時間班次	20至30分鐘一班	20分鐘一班
單程收費	\$11.1	\$5.8
服務時間 [暫定]	每日上午5時35分 至凌晨12時50分	每日上午5時35分至凌晨1時
行車路線	<p>由元朗公園開出: 於公園北路及公園南路後改經馬田路、元朗體育路、青山公路及朗日路後按現時行車路線往青衣</p> <p>由青衣開出: 於青山公路近新時代廣場後，繼續沿青山公路行走並改經元朗體育路、馬田路及公園北路，並以元朗公園為終點站</p>	<p>由元朗公園開出: 經公園北路、公園南路、欖口村路、迴旋處、十八鄉路、鳳麒路、鳳翔路、青山公路、朗日路、青山公路、新潭路、沙埔村路、新潭路、青山公路、鳳翔路、鳳麒路、十八鄉路、欖口村路、公園南路及公園北路 (上述建議路線須視乎巴士試路結果而定)</p>
車輛數目	9 部雙層巴士 (第68F號線視乎客量或改用單層巴士)	

- 由於修改路線後的第68E號線會行走元朗青山公路，預料現時乘搭第68M號線來往大欖隧道或青衣的乘客可以改乘第68E號線，以致第68M號線的客量需求可能出現變化。因此，我們同時建議抽調兩部第68M號線的巴士，調撥予第68E線以反映實際客量變化。現時，第68M號線早上最繁忙一小時內的乘客率為63%，當部分乘客轉移至 第68E線後，預計經調整班次後第68M號線的最高載客率約為70%。
- 巴士公司會於計劃落實後再作客量檢討，如有需要會按實際客量情況調整第68E及68F號線於繁忙及非繁忙時段之班次服務。
- 取消現時於第68E號線於元朗市內所提供的即日來回車資優惠。
- 為更方便乘客穿梭元朗南及市區，第68F號線提供與以下路線的八達通轉乘優惠：68M、68X、268B、268C、268P、268X、269D、968、968X。在此八達通轉乘優惠下，乘客來往元朗南及市區的總車資將與使用第68E號線於大欖隧道轉乘站轉乘相同。
- 維持使用第279X號線(往上水方向)於大欖隧道轉乘站轉乘往元朗/天水圍/錦田各路線的轉乘車資優惠，與現時使用第68E號線於大欖隧道轉乘站轉乘的總車資相同。

建議的好處

- 延長服務時間後的第68F號線可強化接駁元朗市南與元朗市(特別是來往西鐵元朗鐵路站)的角色。同時擴展的服務範圍可令沙埔村及凹頭(友善街)的乘客有更多路線選擇。
- 現時於元朗市南登車的乘客可使用車資較低的第68F號線前往元朗鐵路站一帶地方。
- 第68E號線於修改路線後會行走元朗青山公路，現時於青山公路元朗段的乘客可直接使用本線來往青衣，節省行程時間。

對乘客之影響

- 現時來往元朗公園、元朗鐵路站一帶、凹頭、高埔、大欖隧道轉乘站與青衣的乘客日後仍可以相同車資使用第68E號線，而該類乘客每日約有 2,100 人(約60%)。其餘乘客可改乘第68F號線或使用八達通轉乘優惠計劃前往相關的目的地，詳情如下：

第 68E 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往青衣方向			
十八鄉路至鳳翔路 往 高埔	<5 (<5%)	68F > 68E	\$11.1
十八鄉路至鳳翔路 往 大欖隧道轉乘站*	約140 (<5%)	68F > 68E / 68M / 68X / 268X / 268B / 268C / 268P / 269D / 968 / 968X	\$10.1-\$22.4
十八鄉路至鳳翔路 往 青衣	約250 (約5%)	68F > 68E	\$11.1
往元朗方向			
青衣 往 鳳翔路至十八鄉路	約280 (少於10%)	68E > 68F	\$11.1
大欖隧道轉乘站 往 鳳翔路至十八鄉路*	約250 (約5%)	68E / 68M / 68X / 268X / 268B / 268C / 269D / 968 / 968X > 68F	與現時轉乘第 68E號線總收費 相同
高埔 往 鳳翔路至十八鄉路	<5 (<5%)	68E > 68F	\$10.1

* 現時第68E號線於元朗市南往大欖隧道轉乘站轉乘的乘客日後仍可使用第68F號線並改於元朗朗日路(市區方向)或新時代廣場(元朗公園方向)轉乘大欖隧道線(例如:第68E、68M、68X、268X、268B、268C、269D、968及968X號線)來往元朗市南與市區之間。

路線圖

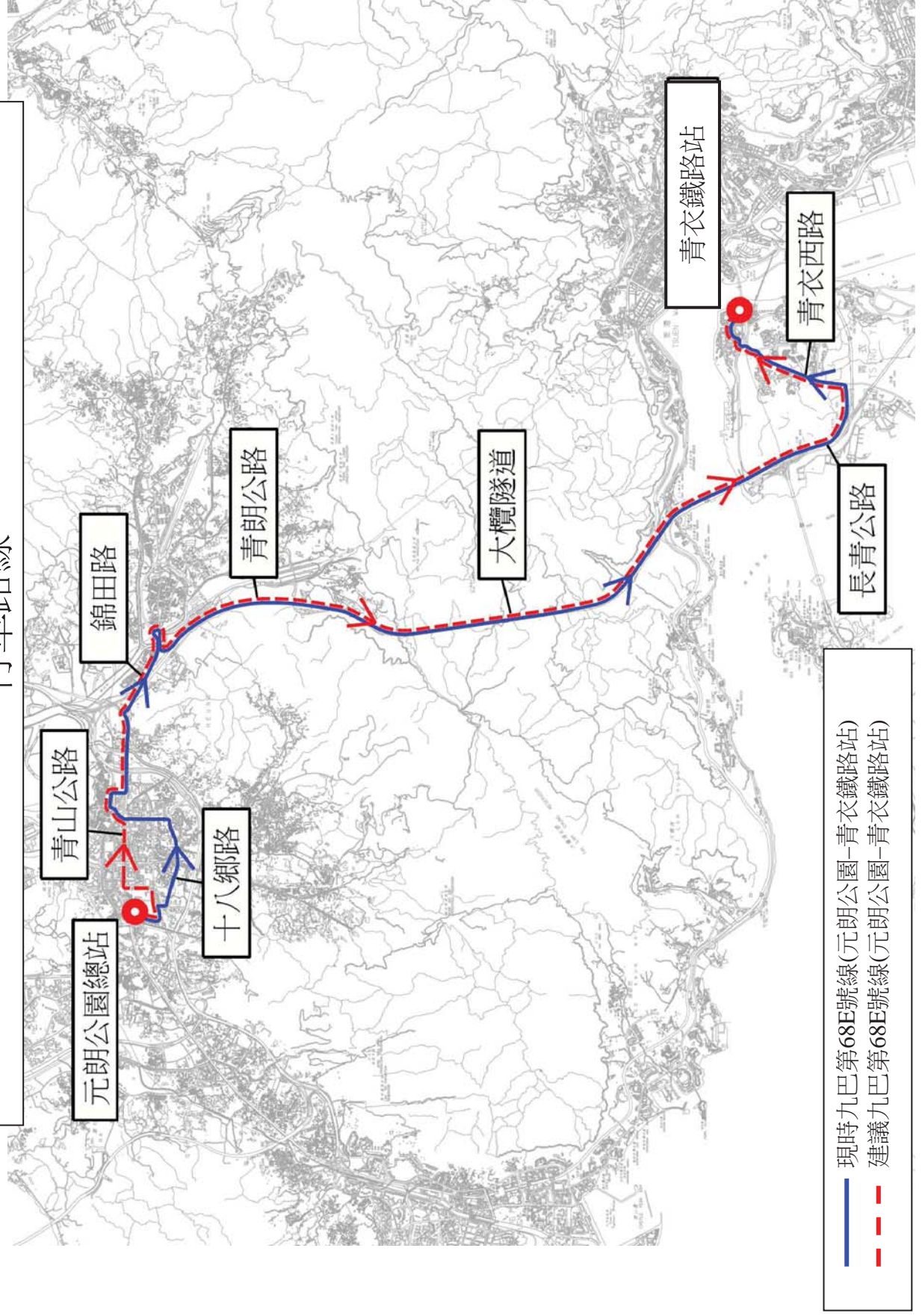
請參閱附圖三

目標實施日期

二零一六年第三季
(須視乎錦田沙埔村未來人口增長而定)

建議修改九巴第 68E 號線(元朗公園—青衣鐵路站)

行車路線



九巴重組服務建議 – 第234C號線新增下午繁忙時間回程服務

第234C號線現時的服務詳情

路線	234C
終點站	深井 往 觀塘鐵路站
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 早上7時25分及7時35分兩班
單程收費	\$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:79%
車輛數目	2部雙層巴士

建議的內容

- 近年東九龍地區商貿發展蓬勃，乘客對來往荃灣/葵涌及東九龍一帶的巴士服務需求不斷上升。
- 自二零一三年八月開辦第234C號線及二零一四年四月增加一個早上繁忙時段班次，深井荃灣及葵涌的居民可以利用該路線直達東九龍地區。
- 為方便下班的乘客返回荃灣/深井地區，現建議於下午繁忙時間開辦一班回程服務。
- 建議新增回程服務的詳情如下：

路線	234C
終點站	觀塘鐵路站 往 深井
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時（暫定時間）
單程收費	\$10.1

- 建議行車路線如下：
觀塘道，鯉魚門道，偉發道，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山公路，昌榮路，和宜合道，三棟屋路，二陂圳路，石圍角路，蕙荃路，荃錦交匯處，大河道天橋，沙咀道，大涌道，海興路，海安路，青山公路

建議的好處

- 新增回程服務，方便下班的乘客可直達荃灣/深井。

路線圖

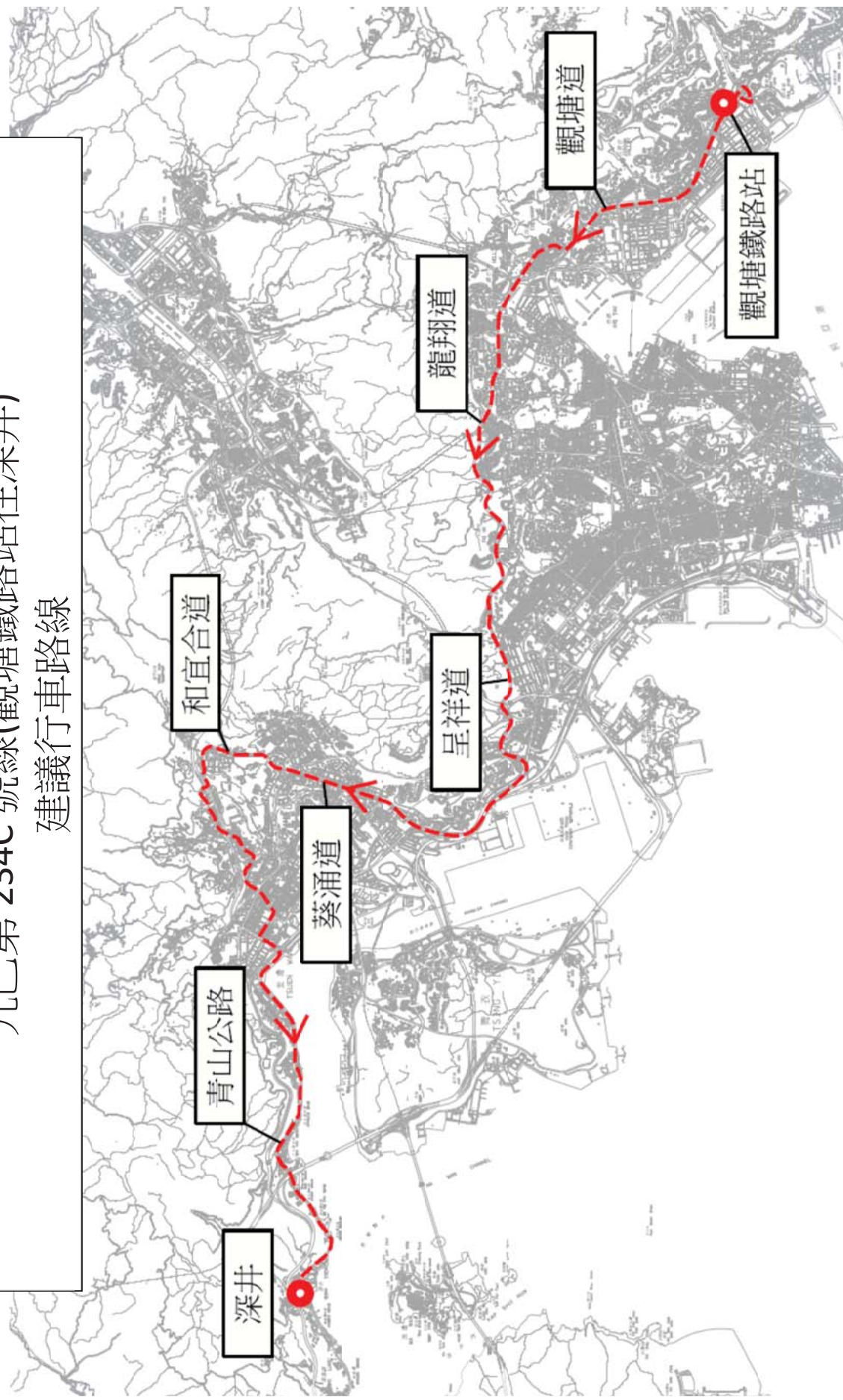
請參閱附圖四

目標實施日期

二零一六年第三季

附圖四

九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)
建議行車路線



--- 建議九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)

九巴重組服務建議 – 更改第234X號線行車路線

第234X號線現時的服務詳情

路線	234X
終點站	灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	早上6時15分至零時零分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:66%
車輛數目	10部雙層巴士

建議的內容

- 調整來回程的行車路線，往尖沙咀(麼地道)方向不經天星碼頭；往荃灣方向則於天星碼頭設上落客站。
- 建議行車路線如下：
灣景花園開：青山道，大涌道，荃灣路，葵涌道，長沙灣道，彌敦道，梳士巴利道。
尖沙咀(麼地道)開：麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、天星碼頭巴士總站、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、大涌道、沙咀道、大河道、青山道、柴灣角迴旋處、海興路、海安路、麗志路、青山道。

建議的好處

- 方便香港文化中心及尖沙咀碼頭一帶的乘客使用第234X號線前往荃灣，以及方便使用天星小輪往尖沙咀的乘客轉乘該線往荃灣。
- 現時第234X號線往尖東方向，於尖沙咀碼頭下車的乘客並不多，故建議取消繞經，減少低使用量巴士路線使用尖沙咀碼頭。
- 於尖沙咀碼頭開出往旺角、深水埗及長沙灣一帶的路線廣受乘客歡迎，修改第234X號線後，於尖沙咀碼頭將提供多一個選擇供乘客前往旺角、深水埗及長沙灣一帶。

對乘客之影響

- 全日約有110名乘客於天星碼頭下車(少於5%)。由荃灣各站往天星碼頭的乘客可於彌敦道近中間道的分站下車(約70名)，並步行約400米至廣東道一帶。其他九龍區內的乘客(約40名)可改乘其他九巴路線如第2或第6號線前往天星碼頭。

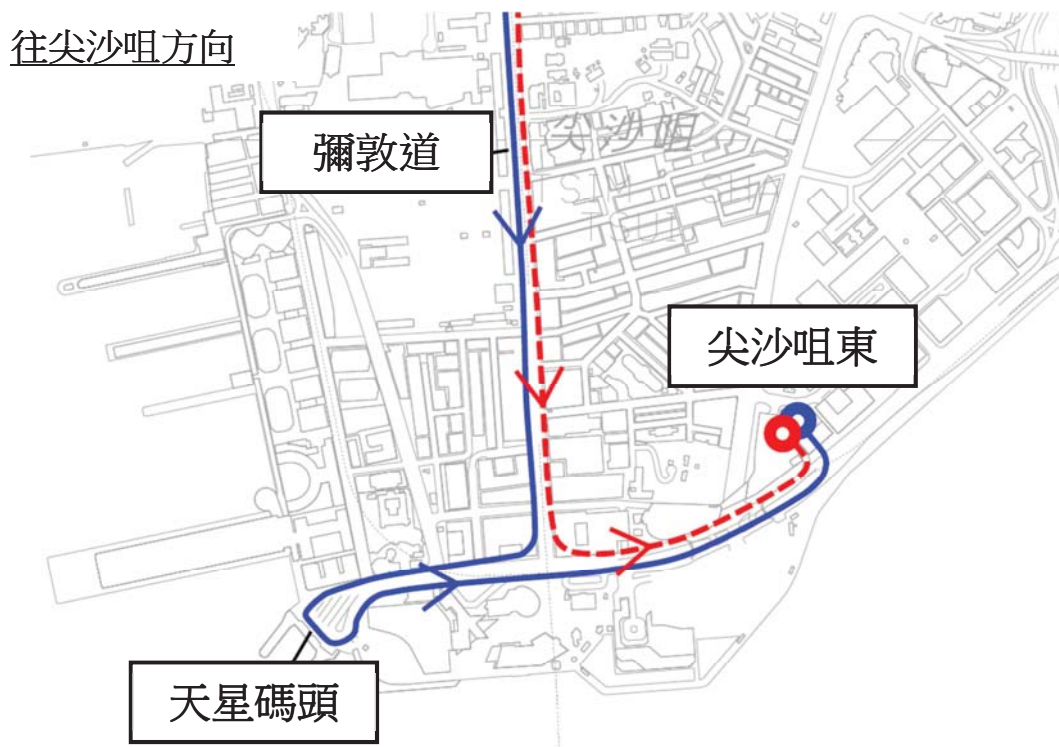
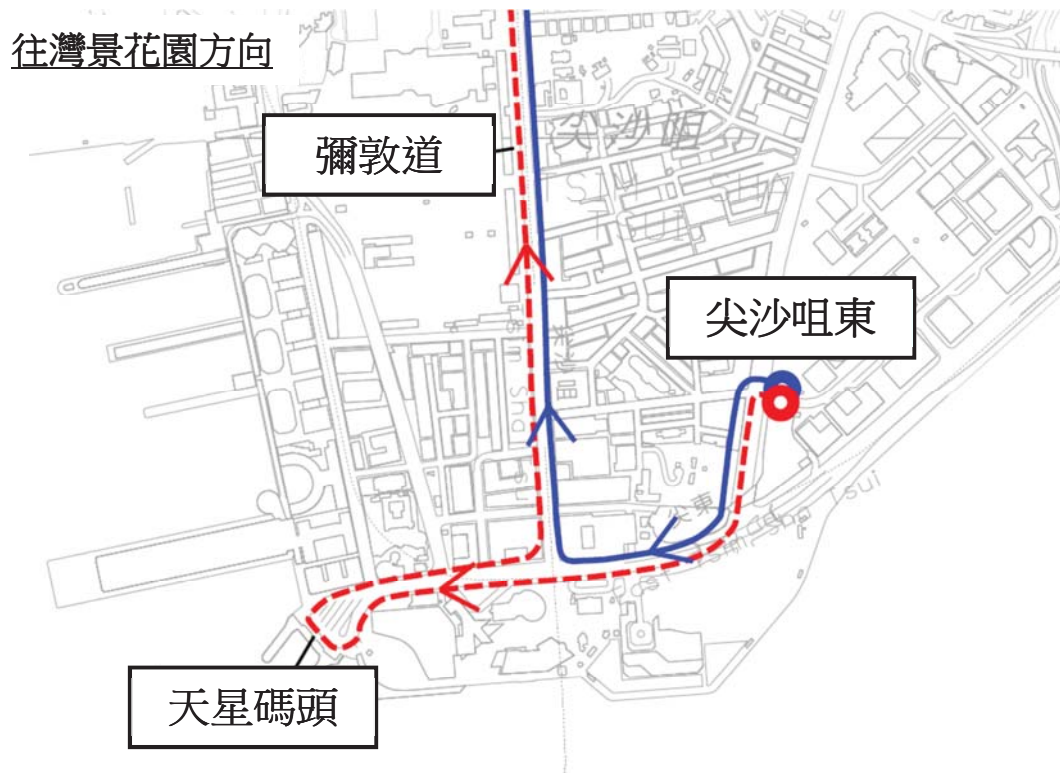
路線圖

請參閱附圖五

目標實施日期

二零一六年第四季

建議修改九巴第 234X 號線(灣景花園—尖沙咀東(麼地道))
行車路線



- 建議九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))
- 現時九巴第 234X 號線(灣景花園-尖沙咀東(麼地道))

九巴重組服務建議 – 取消第238S號線

第238S號線現時的服務詳情

路線	238S
終點站	海濱花園 往中港碼頭
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 早上8時05分
單程收費	\$8.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:27%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 因應楊屋道附近私人屋苑新增人口，九巴於二零一零年七月開辦第238S號線以接載楊屋道附近的居民直接前往西九龍及南九龍。
- 自服務開辦以來，乘客量維持偏低水平。近月入伙的環宇海灣仍未能為路線帶來明顯的新增需求。
- 為善用資源，建議取消服務，並視乎乘客需求，將資源調撥至營運九巴第238P號線。

對乘客之影響

- 海濱花園至永順街分站的乘客可利用第238X或第238P號線(約10人，少於25%)。
- 楊屋道附近的居民可步行約400米至德士古道利用第238X或第238P號線(約5人，少於15%)。
- 九龍區內的乘客可利用第238X或第238P號線(約20人，約45%)前往中港碼頭。
- 荃富街及青山公路的乘客可利用其他公共交通工具如港鐵(約10人，少於20%)。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議 – 建議調整第251M號線班次

第251M號線現時的服务詳情

路線	251M
終點站	上村 往 荃灣鐵路站
班次及服務時間	星期一至五 早上7時正、早上8時正及早上9時正 (共三班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率: 82% (包括於大欖隧道轉乘的乘客) 47% (不包括於大欖隧道轉乘的乘客)
車輛數目	3 部雙層巴士

建議的內容

- 自2014年第四季進行元朗區「區域性模式」重組巴士路線後，乘客的出行模式已出現變化。錦田公路沿路的乘客現時可使用重整後的第251B號線來往大欖隧道轉乘站，並於轉乘站轉乘其他九巴路線前往市區不同的目的地，無需依賴於特定時間開出及班次較疏落的第251M號線，以致該線的載客率甚低，若扣除於大欖隧道轉乘站上落的乘客計算，最繁忙一小時內的載客率只有47%。
- 第251M號線於早上9時開出的班次乘客量長期偏低，平均每日使用該班次前往荃灣的乘客只有約25人(不包括於大欖隧道轉乘的乘客)。為善用資源，建議取消該班次。
- 當有關建議落實後會密切留意客量變化，並會檢討路線運作及視乎實際客量需求而考慮調節班次。

對乘客之影響

- 現時於錦田公路登車前往荃灣的第251M號線乘客，可於同站改乘班次較第251M號線頻密的第251B號線前往大欖隧道轉乘站轉乘多條路線，其中包括：第68M、69M、265M或269M號線，以相同的車資 (\$10.1)前往荃灣一帶。現時第68M、69M、251B、265M或269M號線仍有剩餘的載客能力(乘客率介乎48%至82%)，足以吸納第251M號線的乘客，不會構成登車困難的情況。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第278P號線分拆服務

第278P號線現時的服務詳情

路線	278P
起訖站	粉嶺（聯和墟）→荃灣（如心廣場）
繁忙時間班次	3班次
單程收費	\$13.0
服務時間	星期一至六（假期除外） 聯和墟 開： 上午7時正、上午7時20分及上午7時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經北區區內多個屋苑。對聯和墟的乘客而言，走線頗為冗長及迂迴。
- 因應祥龍圍邨及聯和墟人口上升，對外交通需求因應上升。建議重整服務，詳情如下：

路線	278A	278P
起訖站	粉嶺（聯和墟）→荃灣（如心廣場）	上水（太平）→荃灣（如心廣場）
行車路線	粉嶺（聯和墟） 往 荃灣（如心廣場）： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—荃灣段及大河道。	上水（太平） 往 荃灣（如心廣場）： 保平路、保健路、清曉路、百和路、華明路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、青山公路—荃灣段及大河道。
單程收費	\$13.0	\$13.0（不變）
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 聯和墟 開： 暫定上午7時10分及上午7時30分	星期一至六（公眾假期除外） 上水（太平） 開： 暫定上午7時10分及上午7時30分
車輛數目	2輛雙層巴士	2輛雙層巴士

建議的好處

- 擴大往由北區往荃灣的巴士服務的服務範圍
- 精簡路線，由聯和墟往荃灣可節省約10-12分鐘行車時間

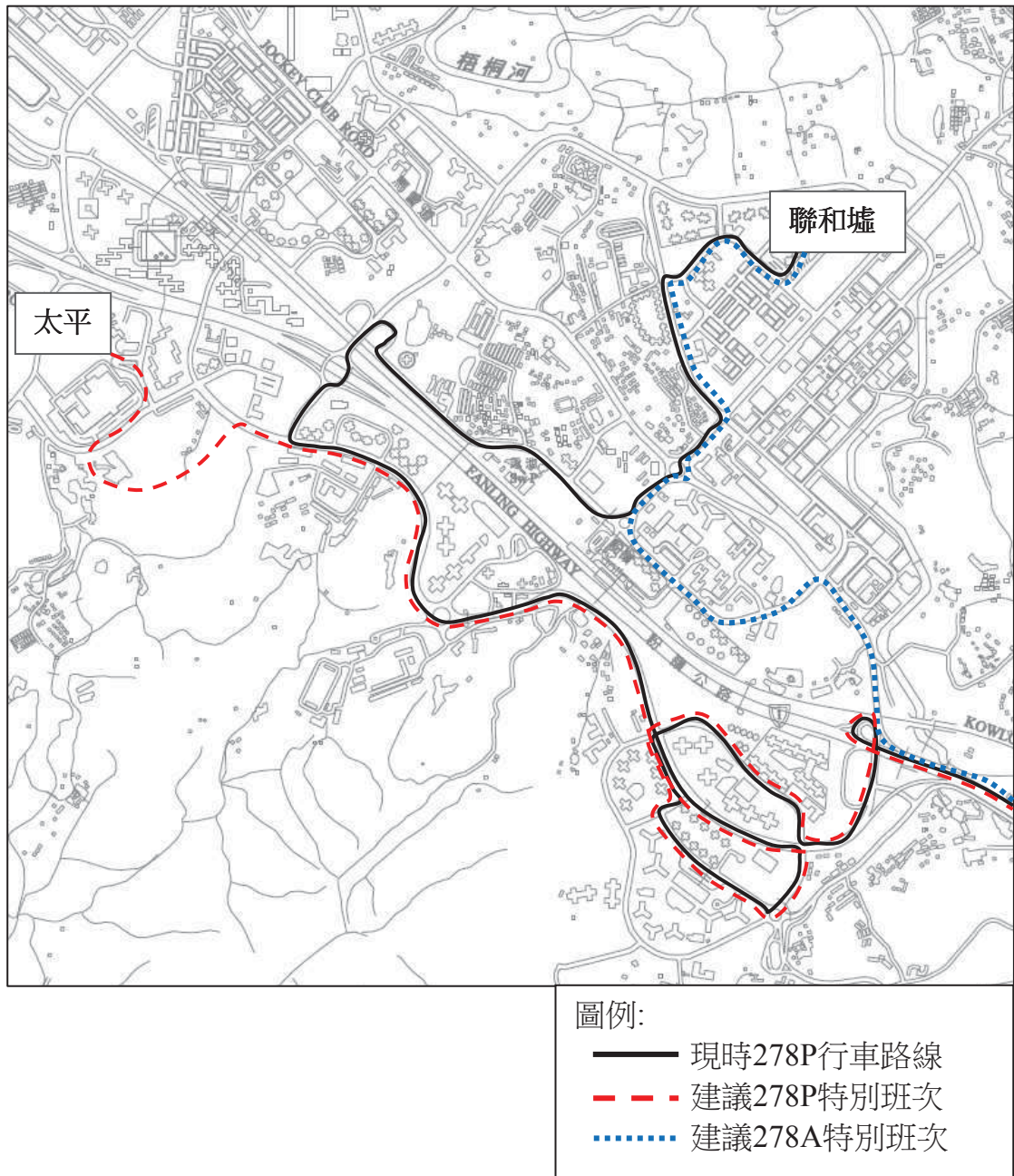
路線圖

請參閱附圖八

目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務重組建議—第278P號線分拆安排



九巴服務調整建議 – 新增第 290X / 290B 號線**建議的內容**

- 現時第 290 / 290A 號線於將軍澳內未有服務將軍澳南及日出康城等區域，該區仍未有直達服務來往荃灣區。
- 為配合將軍澳南的發展及地區人士要求，擴大服務範圍，建議增加資源開辦第 290X 號線，以提供將軍澳南至荃灣的直達服務。
- 同時建議下午繁忙時間試辦第 290B 號線，提供由將軍澳工業邨往荃灣的服務。
- 建議路線詳情如下：

路線	290X	290B
終點站	康城站 → 荃灣西站	將軍澳工業邨 → 荃灣西站
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 早上繁忙時間一班	星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間一班
單程收費	\$10.7	\$10.7
行車路線	往荃灣西站: 康城站，康城路，環保大道，環澳路，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處	往荃灣西站: 將軍澳工業邨巴士總站，駿宏街，駿才街，駿盈街，駿光街，駿昌街，駿日街，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處
車輛數目	1 輛雙層巴士	

建議的好處

- 日出康城及將軍澳南區居民有特快直達服務前往荃灣。
- 為尚德將軍澳南一帶提供特快服務前往荃灣，較第 290 號線節省約10分鐘。
- 整體上提升將軍澳往荃灣的運載力。
- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的效率。

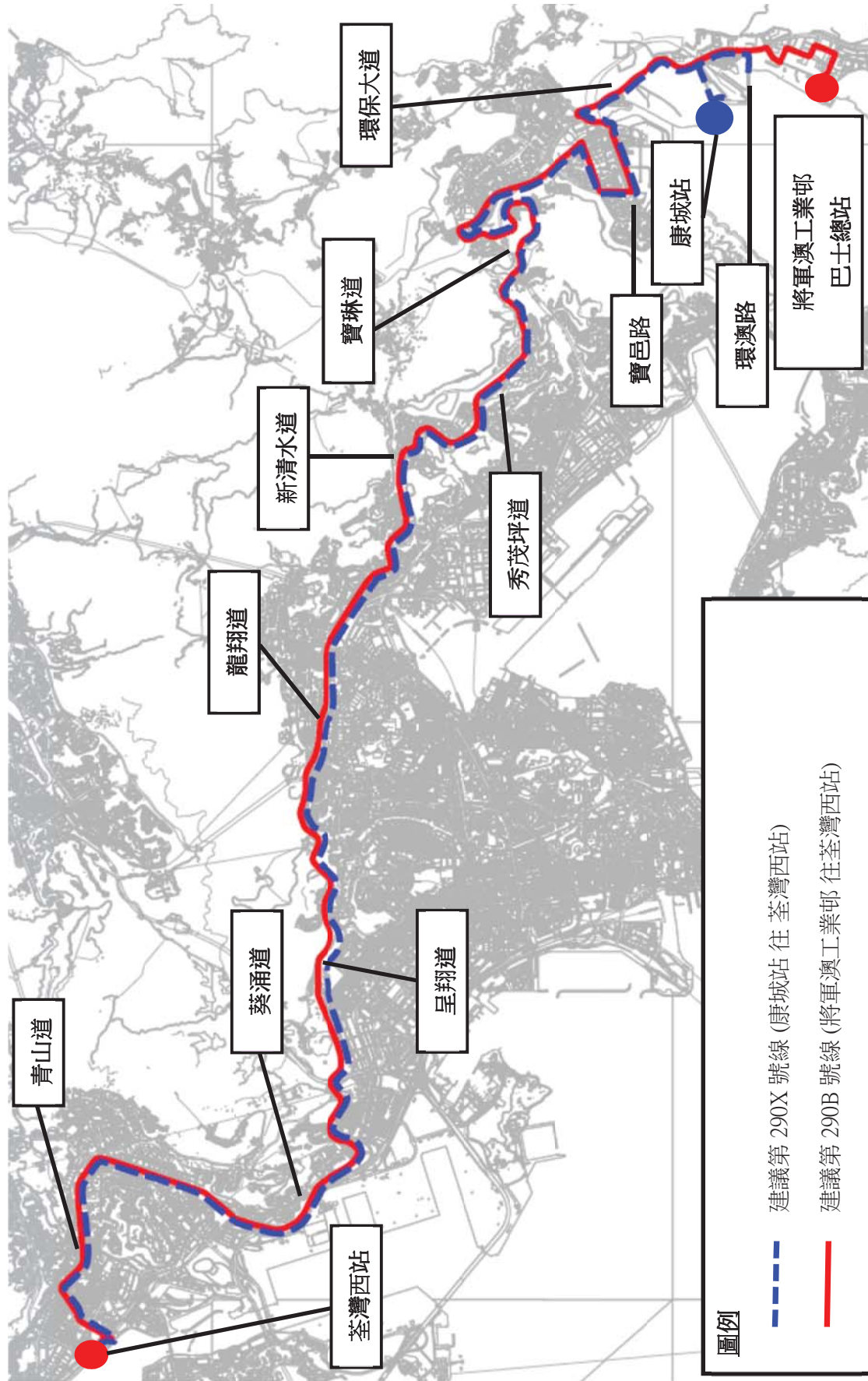
路線圖

請參閱附圖九

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 290X / 290B 號線



九巴重組服務建議 – 第934A號線增強服務及新增下午繁忙時間回程服務

第934A號線現時的服務詳情

路線	934A
終點站	荃威花園 往 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 早上7時50分
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:50%
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議早上增加一個往灣仔的班次及於下午繁忙時段開辦兩班回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	934A
終點站	荃威花園 - 灣仔
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)： 往灣仔：早上7時50分及8時10分 (暫定時間) 往荃威花園：下午6時10分及6時30分 (暫定時間)
單程收費	\$18.0
車輛數目	2部雙層巴士

- 建議回程路線：
灣仔開：軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、德士古道、荃富街、青山道、荃景圍、安賢街、荃景圍。

建議的好處

- 加強早上繁忙時段的服務，可使乘客在乘車時間有更多選擇。而新增回程服務，則方便下班的乘客可以直達荃景圍。

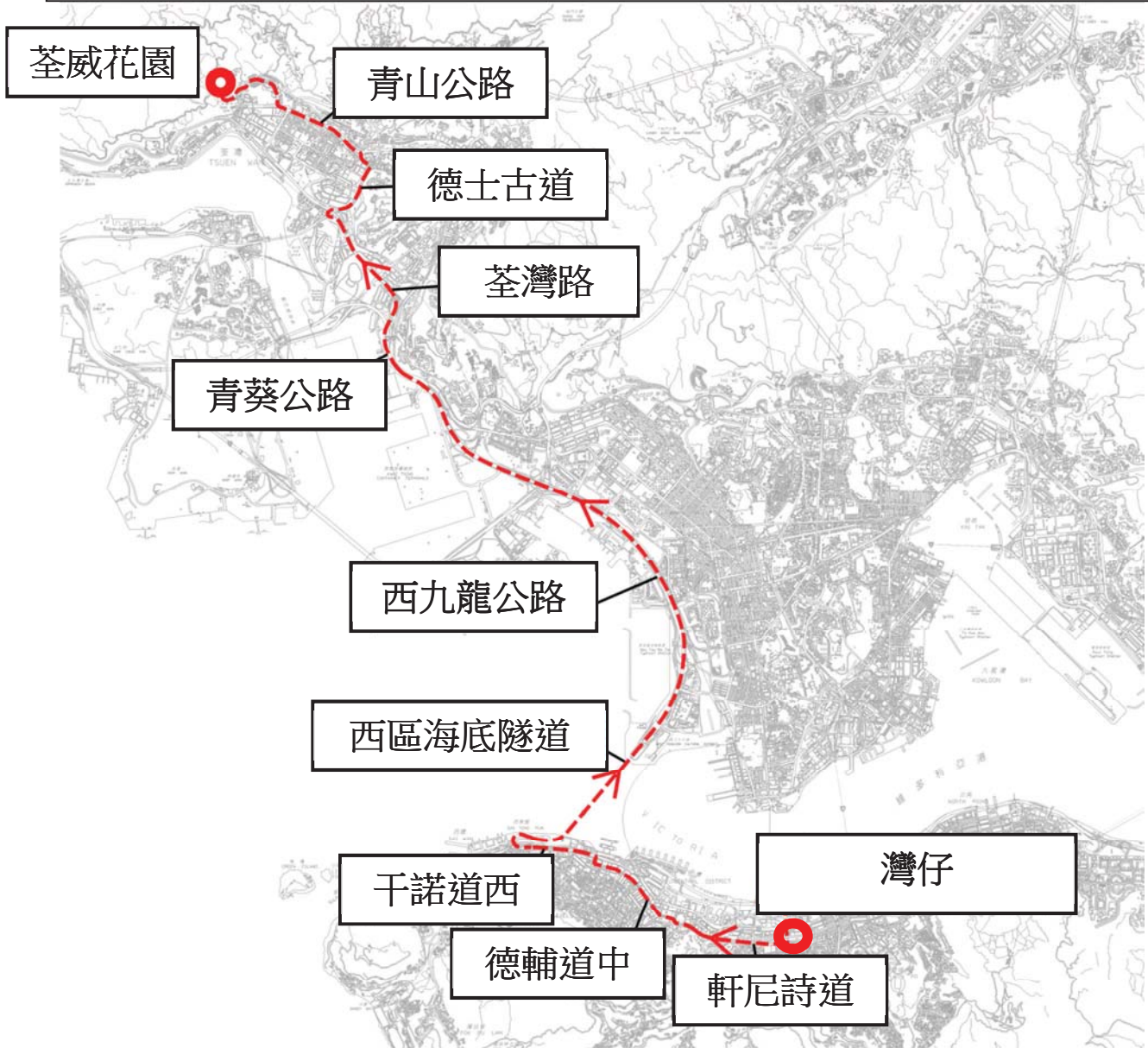
路線圖

請參閱附圖十

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)
建議行車路線



--- 建議九巴第 934A 號線(灣仔往荃威花園)

過海隧道巴士服務重整建議 – 城巴第 930 及 930X 號線

I. 第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
上午繁忙時段 班次	12-20分鐘	共4班
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	<p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)</u> 開出： 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時二十五分</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯 處開出：</u> 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時五十五分</p>	<p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)</u> 開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時三十分、 上午七時四十五分、 上午七時五十五分及 上午八時十分 (共4班)</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯 處開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時二十分、 下午六時五十分、 下午七時十分及 下午七時三十分 (共4班)</p>
上午繁忙時段 最高載客率	由荃灣開出：70%	由荃灣開出：61%
下午繁忙時段 最高載客率	由灣仔開出：88%	由灣仔開出：37%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 4部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 930X 號線提供往返荃灣與港島中西區及灣仔區的便捷過海隧道巴士服務，該線自去年 7 月開辦以來乘客量持續上升。此外，該線現時只於星期一至五繁忙時段提供共八班服務，而且在荃灣區的行車路線較第 930 號線遠離市中心內範圍。另外，灣仔北會議道一帶交通擠塞日益嚴重，減低了該線的可靠程度。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線來回方向延長服務時間及每天提供服務。同時，該線往灣仔北方向的班次於灣仔改經港灣道及杜老誌道，及來回方向的班次於荃灣改經沙咀道和聯仁街；
- 第 930 號線在第 930X 號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，往灣仔方向的班次會改經介乎大河道與聯仁街之間的一段楊屋道。
- 此外，為配合遷移終點站至荃灣西站公共運輸交匯處，第 930 號線往灣仔方向的班次會調整服務時間，以維持現時沿途各站的頭尾車時間。

上述建議的詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道及德士古道，然後行走原有路線往菲林明道，經掉頭處、菲林明道、港灣道、杜老誌道及鴻興道。</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。</p>
服務時間	<p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午五時五十五分至上午十時正</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午五時五十五分至下午一時正</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日下午四時至下午八時正</p>
上午繁忙時段班次	10-30分鐘
車輛數目	<p>上午繁忙時段： 6 部空調雙層巴士</p> <p>下午繁忙時段： 11 部空調雙層巴士</p>

路線	930
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<p>在第930X號線提供服務期間，第930號線於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處，其行車路線如下：</p> <p><u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道及大河道往荃灣西站。</p> <p>在第930X號線不設服務期間，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站，其行車路線如下：</p> <p><u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道及德士古道，然後行走原有路線往灣仔北。</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行走原有路線至德士古道後，經沙咀道、大涌道、迴旋處、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。</p>
服務時間	<p><u>由荃灣開出：</u> 每日上午六時至凌晨十二時三十分</p> <p><u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分</p>
上午繁忙時段班次	12-20 分鐘
車輛數目	<p>上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士</p> <p>下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士</p>

- 新增八達通巴士轉乘優惠，方便乘客往來荃灣與葵涌區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴第 930X 號線	灣仔北	\$16.0	城巴第 930 號線	灣仔北	\$16.0	\$16.0	\$16.0 (不變)	沙咀道 近名逸居
城巴第 930 號線	荃灣西站/愉景新城	\$5.7	城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$5.7	\$5.7	\$5.7 (不變)	沙咀道 寶石大廈外

IV. 建議的好處

- 服務提升後第 930X 號線能每天為往來荃灣區與港島中西區及灣仔區的乘客提供更便捷的過海隧道巴士服務，節省交通時間；
- 由於預料部份現時乘搭第 930 號線往來荃灣與港島區的乘客會轉乘服務提升後的第 930X 號線，第 930 號線將可騰出更多座位接載大窩口、葵興及葵芳一帶的乘客往來港島區。

V. 對乘客之影響

第 930 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費
往灣仔方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)			
荃灣(愉景新城 至寶石大廈)	荃灣至葵涌邨	61 (0.7%)	九巴第 34 號 線 (\$16.0 降至 \$5.0)
荃灣 (愉景新城)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 61M 號線 (\$16.0 降至 \$5.1)
荃灣 (滿樂大廈)	葵興及葵芳	2 (0.0%)	九巴第 30 號 線(\$16.0 降 至\$5.5)
荃灣(戴麟趾 夫人診療所及 寶石大廈)	葵興及葵芳	9 (0.2%)	九巴第 43 號 線(\$16.0 降 至\$4.7)
			第 930X 號線 轉乘第 930 號 線 \$16.0 (不變)

往荃灣方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)			
葵芳至荃灣	荃灣 (祈德尊新邨)	10 (0.1%)	乘搭城巴第 930 號線 於荃灣西站下車前往 \$5.7 (不變)
葵芳及葵興	荃灣 (愉景新城)	16 (0.2%)	九巴第 30 號 線(\$5.7 降至 \$4.9)
葵涌邨至荃灣	荃灣 (愉景新城)	17 (0.2%)	九巴第 34 號 線 (\$5.7 降至 \$5.0)
			第 930 號線 轉乘第 930X 號線 \$5.7 (不變)

第 930X 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費	
往灣仔方向				
荃灣 (楊屋道街市)	西隧至灣仔北	3 (0.7%)	步行至沙咀 道戴麟趾夫 人診療所外 乘搭城巴第 930X 號線	\$16.0 (不變)
			城巴第 930A 號線	
所有起點	灣仔碼頭	21 (4.6%)	乘搭城巴第 930X 號線至 港灣道 灣仔訓練池 外下車步行 前往	\$16.0/\$9.3/ \$5.7 (不變)
往荃灣方向				
灣仔北至西隧	荃灣 (荃新天地)	78 (17.1%)	城巴第 930A 號線	\$16.0/\$8.4 (不變)
			乘搭城巴第 930X 號線至 沙咀道 戴麟趾夫人 診療所對面 下車步行前 往	

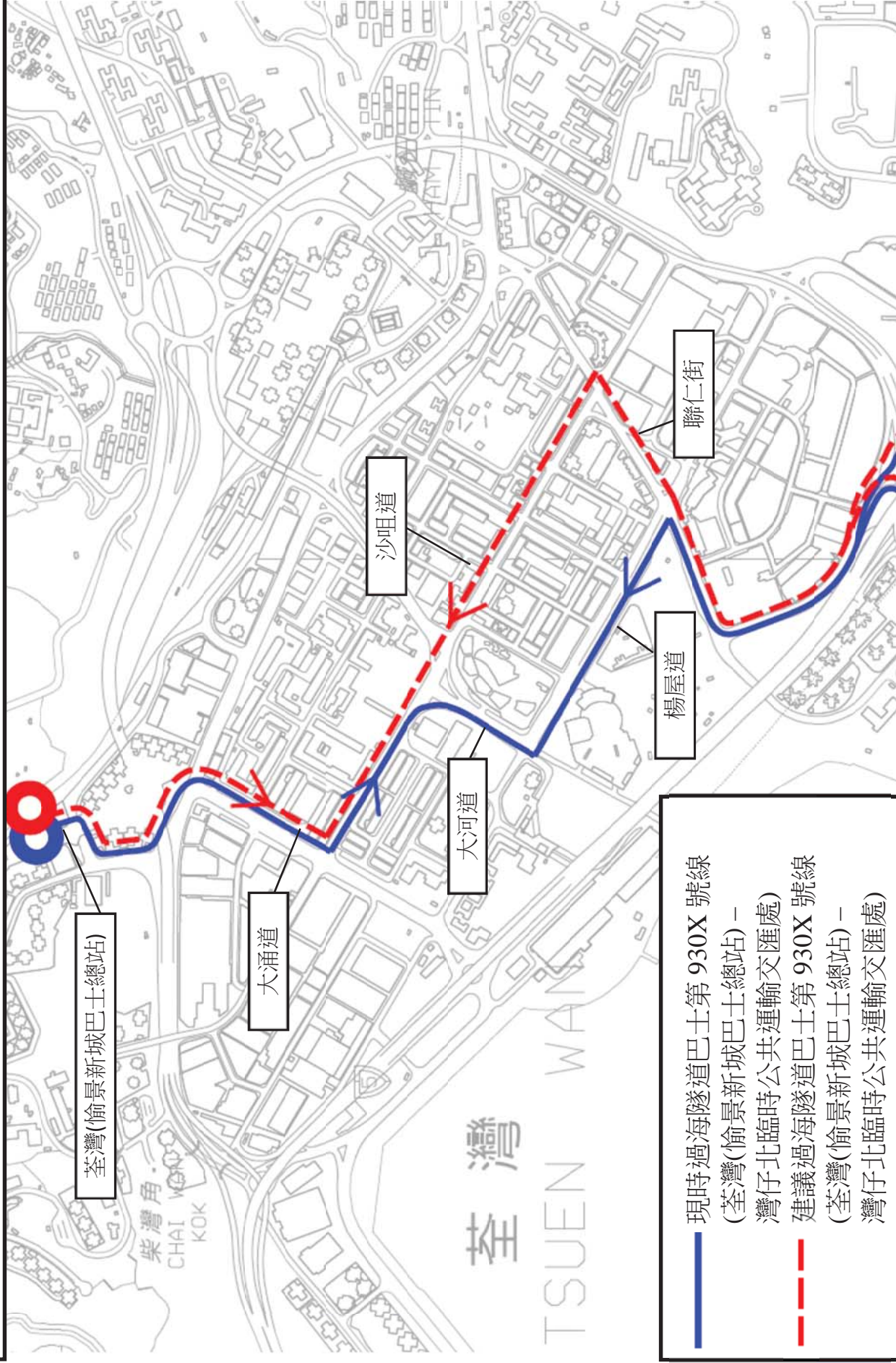
VI. 路線圖

請參閱附圖十一(1)、十一(2)及十一(3)

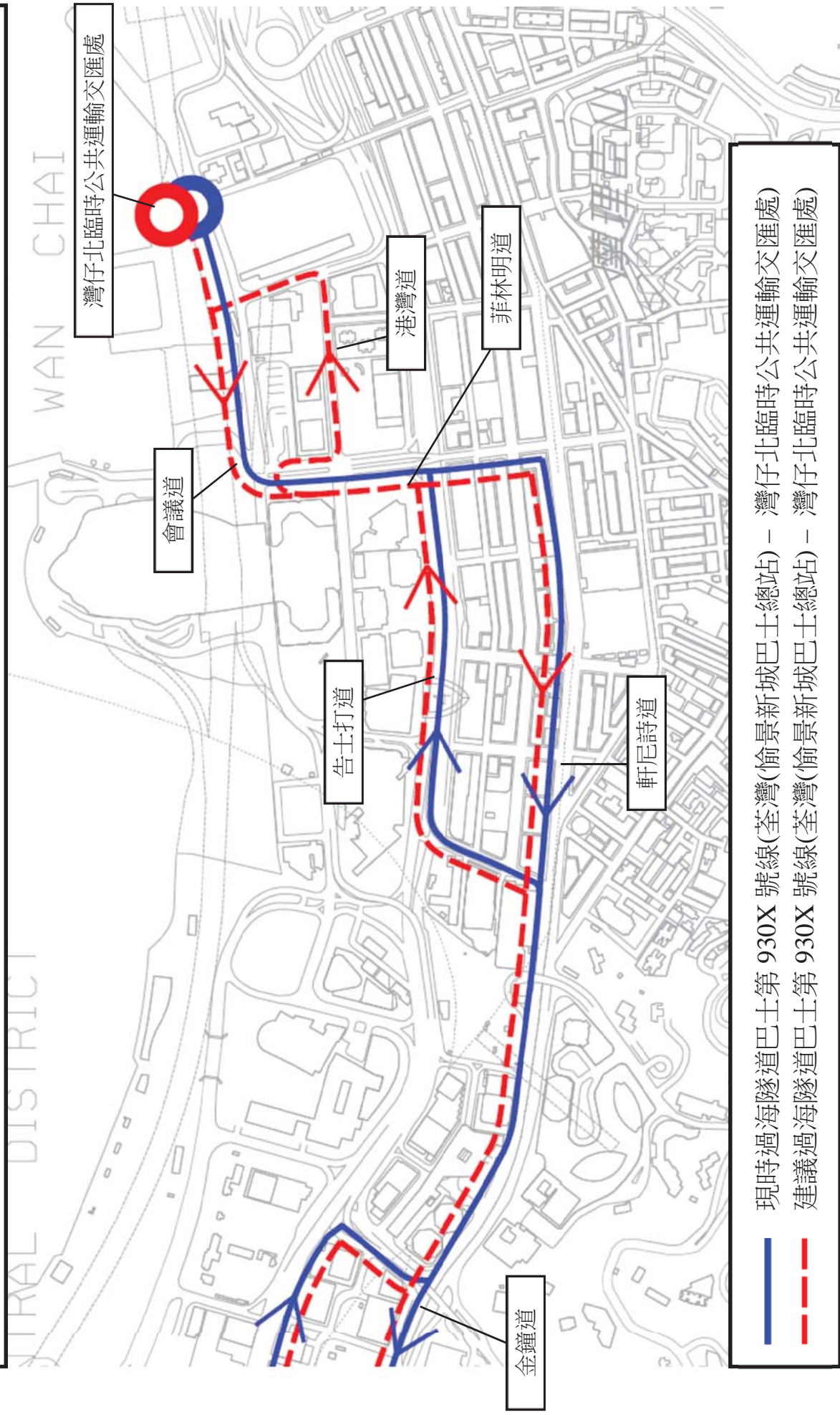
VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

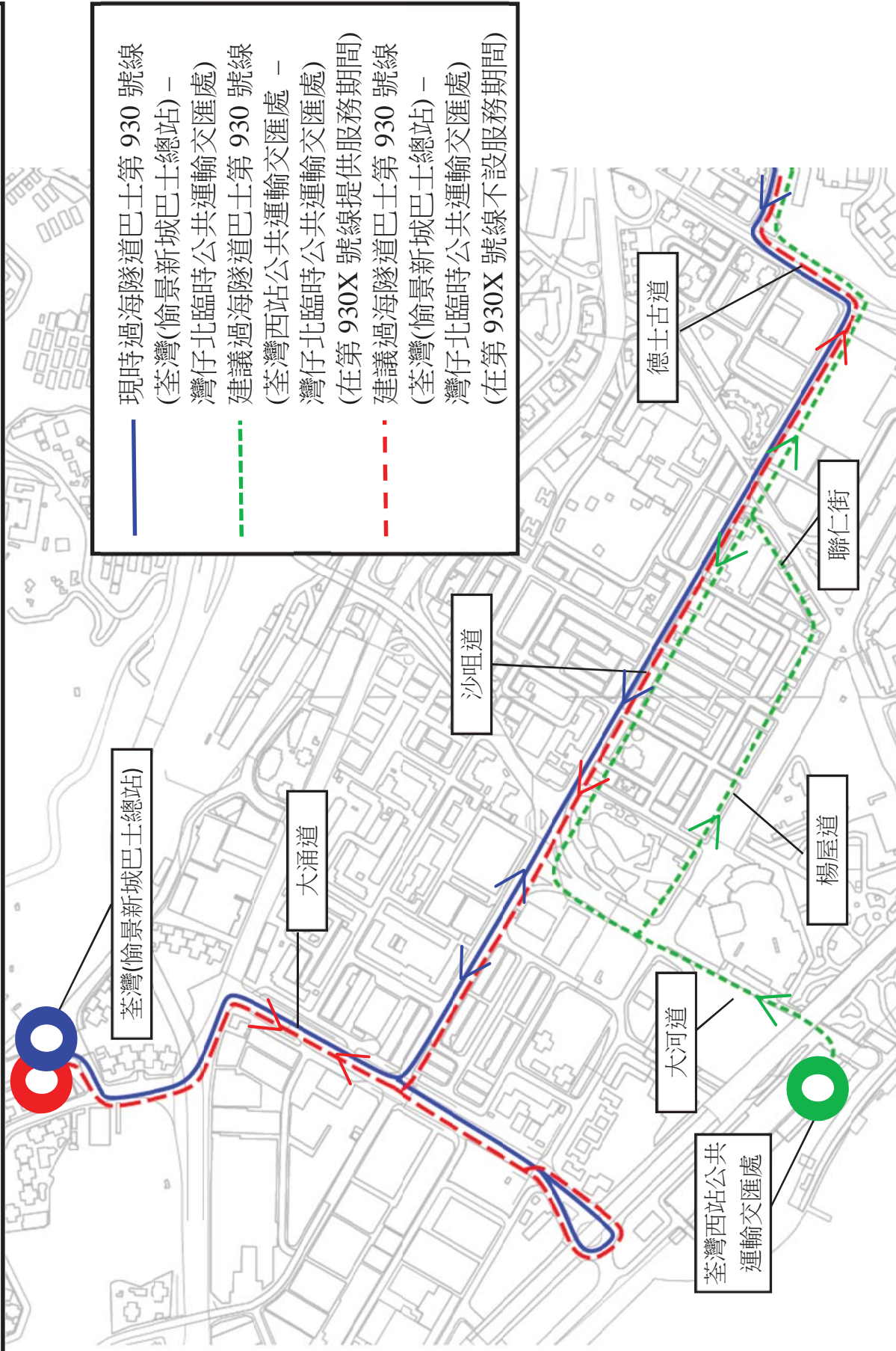
過海隧道巴士第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議



過海隧道巴士第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議



過海隧道巴士第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議



龍運巴士服務改善建議 – 第 A31 號線增設輔助路線(第 A31P 號線)

I. 第 A31 號線現時的服務詳情

路線	A31
終點站	如心廣場巴士總站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	如心廣場巴士總站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上六時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
最高乘客使用率	59%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 因應荃灣西部青山公路一帶的地區發展，現建議為機場巴士第 A31 號線增設第 A31P 號輔助路線，來往愉景新城、麗城花園、灣景花園、汀九、深井與機場客運大樓，以配合乘客需求。

III. 建議的內容

- 建議的第 A31P 號線安排如下：

路線	A31P
終點站	荃灣 (愉景新城巴士總站) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出：經美環街，荃景圍，青山公路，柴灣角迴旋處，海興路，海安路，麗志路，青山公路，麗順路，海安路，青山公路 (汀九段)，迴旋處，青山公路 (深井段)，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。 由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路 (深井段)，迴旋處，青山公路 (汀九段)，海安路，麗順路，青山公路，荃景圍及美環街。

路線	A31P
服務時間 (暫定)	荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出： 每日早上五時四十分至晚上十時四十分 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上九時四十五分至晚上十一時四十五分
繁忙時間班次 (暫定)	60 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
行車時間	54 分鐘
車輛數目	與第 A31 號線共用 10 部空調雙層巴士

- 現時第 A31 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議的第 A31P 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A31P 號線將為灣景花園、麗城花園、汀蘭居、帝景酒店和深井一帶的乘客提供直接巴士服務往返機場客運大樓；
- 由於建議特別班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 建議的第 A31P 號線將有助分流第 A31 號線的乘客，令巴士服務更能切合乘客需求；及
- 有關建議將會令荃灣區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

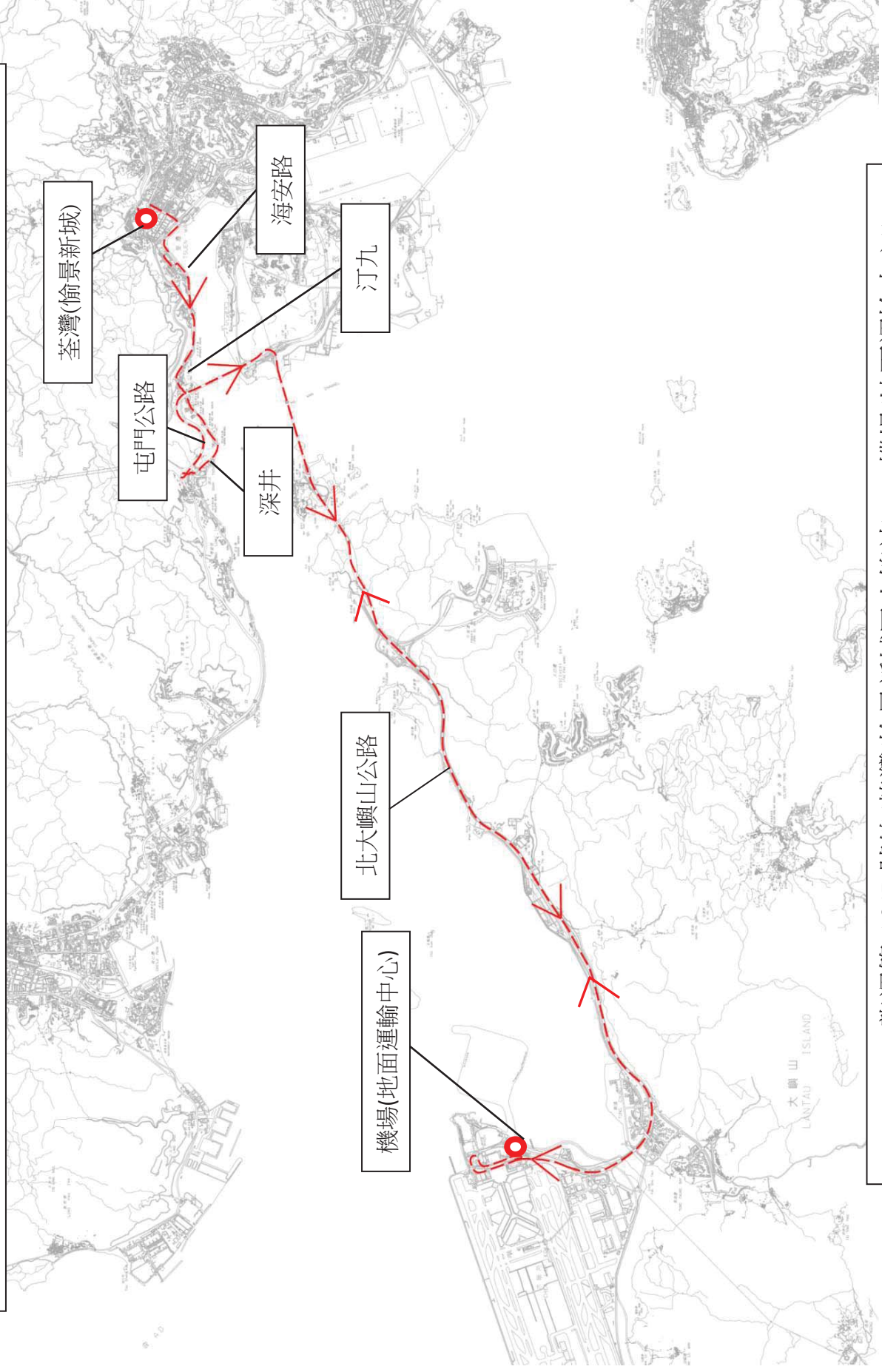
V. 路線圖

請參閱附圖十二

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A31P 號線(荃灣(愉景新城)巴士總站) - 機場(地面運輸中心)



--- 龍運第 A31P 號線(荃灣(愉景新城)巴士總站) - 機場(地面運輸中心)

龍運巴士服務重組建議 – 第 A31 號線更改行車路線及新增第 A32 號線

I. 第 A31 號線現時的服務詳情

路線	A31
終點站	如心廣場巴士總站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	如心廣場巴士總站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上六時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9
最高乘客使用率	59%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 A31 號線主要服務荃灣、葵涌和青衣南往返機場客運大樓的乘客。然而，第 A31 號線在往返荃灣及機場時均繞經葵涌和青衣南，令車程時間較長。
- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的交通需求將會上升。
- 此外，現時青衣長安邨及附近一帶屋苑的乘客只能乘坐第 E32 號線來往機場客運大樓，而路線需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合荃灣及葵青區一帶的乘客需求，建議第 A31 號線改經關門口街、馬頭壩道、青衣北橋及長安邨來往機場客運大樓。
- 同時，增設第 A32 號線提供葵涌和青衣南往返機場客運大樓的服務。
- 建議的第 A31 及 A32 號線安排如下：

路線	A31	A32
終點站	如心廣場巴士總站- 機場 (地面運輸中心)	葵涌邨 - 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由如心廣場巴士總站開出：經大河道，沙咀道，大涌道，青山公路，荃景圍，美環街，愉景新城巴士總站，美環街，西樓角路，大河道，青山公路，城門道，西樓角路，惠荃路，廟崗街，城門道，關門口街，聯仁街，馬頭壩道，德士古道，荃青交匯處，青荃路，擔桿山交匯處，青敬路，長安巴士總站，擔桿山路，擔桿山交匯處，青衣北岸公路，返回青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經青衣北岸公路，擔桿山交匯處，青敬路，長安巴士總站，擔桿山路，擔桿山交匯處，青荃路，荃青交匯處，德士古道，馬頭壩道，聯仁街，關門口街，青山公路，西樓角路，美環街，愉景新城巴士總站，美環街，荃景圍，青山公路，大涌道，迴旋處，大涌道，沙咀道及大河道。</p>	<p>由葵涌邨開出：經大窩口道，禾塘咀街，禾葵里，葵涌道，昌榮路迴旋處，葵涌道，葵益道，興芳路，葵青路，青衣大橋，青衣路，青康路，青衣西路，長青公路，青衣西北交匯處，再沿現有 A31 路線往機場。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：經現有 A31 路線至青衣西北交匯處後，經長青公路，青衣西路，青康路，青衣路，青衣大橋，葵青路，興芳路，葵福路，葵芳站巴士總站，葵義路，葵富路，興芳路，葵興站巴士總站，葵興路，禾塘咀街，禾葵里，葵涌道，青山公路，健全街，禾塘咀街及大窩口道。</p>
服務時間 (暫定)	<p>如心廣場巴士總站 開出： 每日早上五時二十分至凌晨十二時正</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上六時正至凌晨十二時正</p>	<p>葵涌邨開出： 每日早上五時二十分至凌晨十二時正</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上六時正至凌晨十二時正</p>
繁忙時間班次 (暫定)	15 / 20 分鐘一班	20 分鐘一班
單程全程收費	\$18.9	\$18.9
行車時間	54 分鐘	54 分鐘
車輛數目	與建議的第 A31P 號線共用 8 部空調 雙層巴士	6 部空調雙層巴士

- 現時第 A31 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議中的第 A32 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A31 號線與九巴第 34M、36M 和 238M 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A31 號線將令荃灣區的乘客可以享有更直接的巴士服務往返機場客運大樓，較現時節省約 10 分鐘的行車時間；
- 若乘客選乘建議的第 A31 號線由長安邨來往機場客運大樓，較現時乘坐的第 E32 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間，提供更快捷的選擇給乘客；
- 預計部份於長安邨一帶往返機場的乘客會選乘建議的第 A31 號線，將有助分流第 E32 號線的乘客量；及
- 有關建議將令荃灣及葵青區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘坐第 A31 號線來往葵興、葵芳、青衣南與機場之乘客可改乘第 A32 號線，車費不變；
- 現時每日平均約有 122 名乘坐第 A31 號線於禾葵里近德昌大廈外巴士站上落車的乘客（佔全線客量少於百分之五），可改乘第 A32 號線於葵涌道近光輝圍站巴士站上落車，步行距離約 180 米，步行時間約 3 至 4 分鐘；
- 現時每日平均約有 243 名使用第 A31 號線來往大窩口與機場的乘客（佔全線客量介乎百分之五至十），可改用第 E31/E32 號線與建議的第 A31/A32 號線的八達通轉乘優惠，或建議的第 A31/A32 號線與九巴路線的新增八達通轉乘優惠。此外，乘客亦可選擇於關門口街的新增第 A31 號線巴士站上落車，步行距離約 450 米，步行時間約 7 至 8 分鐘；
- 現時每日平均約有 24 名乘坐第 A31 號線由青山公路近葵涌公立學校往機場的乘客

(佔全線客量少於百分之一)，可改用九巴路線與建議的第 A31/A32 號線的新增八達通轉乘優惠；

- 現時每日平均約有 27 名乘坐第 A31 號線來往青衣南與荃灣的乘客 (佔全線客量少於百分之一) 可改乘第九巴第 43/43B/ 243M/243P 號線；及
- 現時每日平均約有 17 名乘坐第 A31 號線來往葵涌與荃灣的乘客 (佔全線客量少於百分之一) 可改乘第九巴第 30/33A/43 號線。

VI. 路線圖

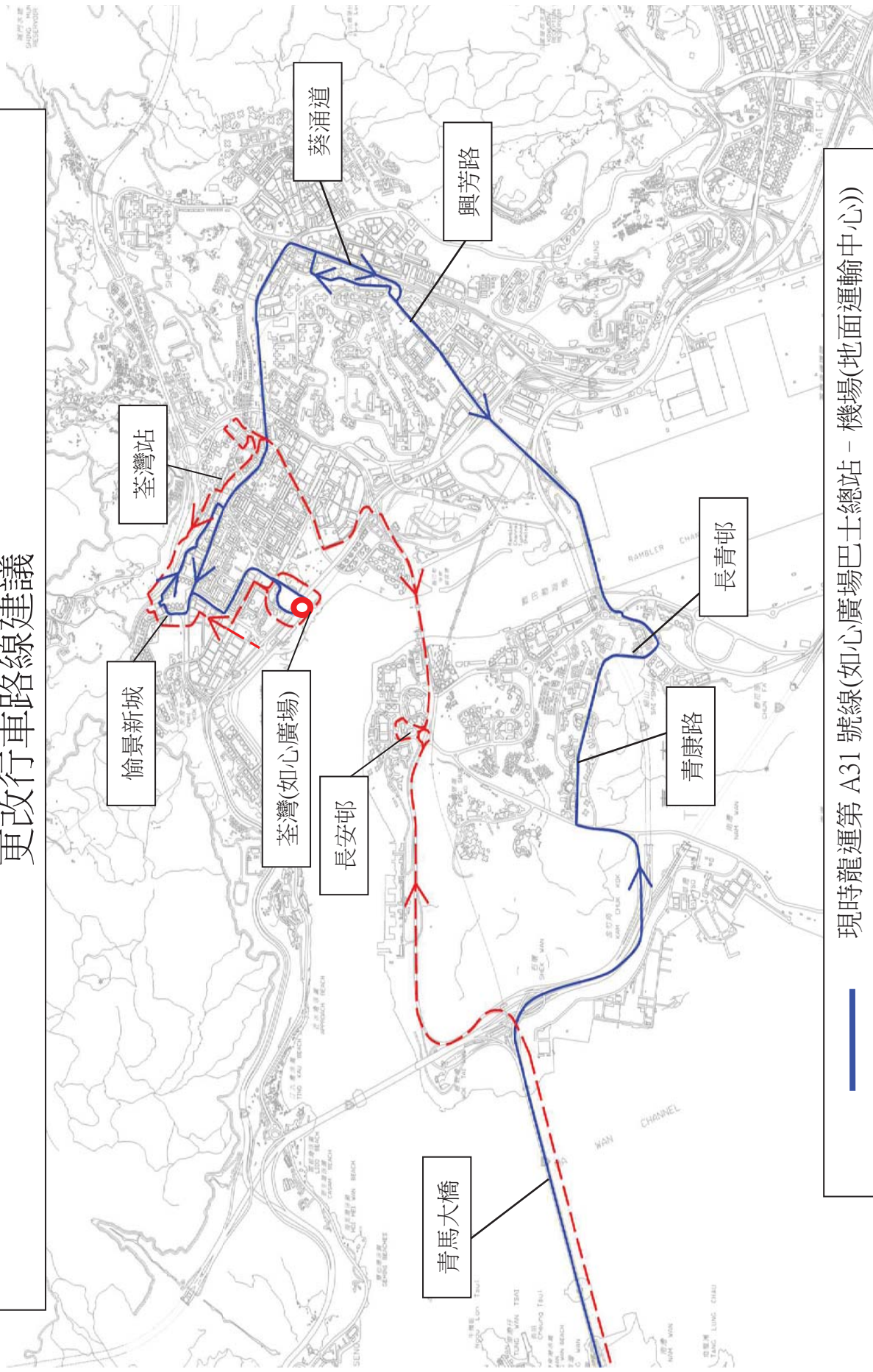
請參閱附圖十三(1)及附圖十三(2)

VII. 建議實施日期

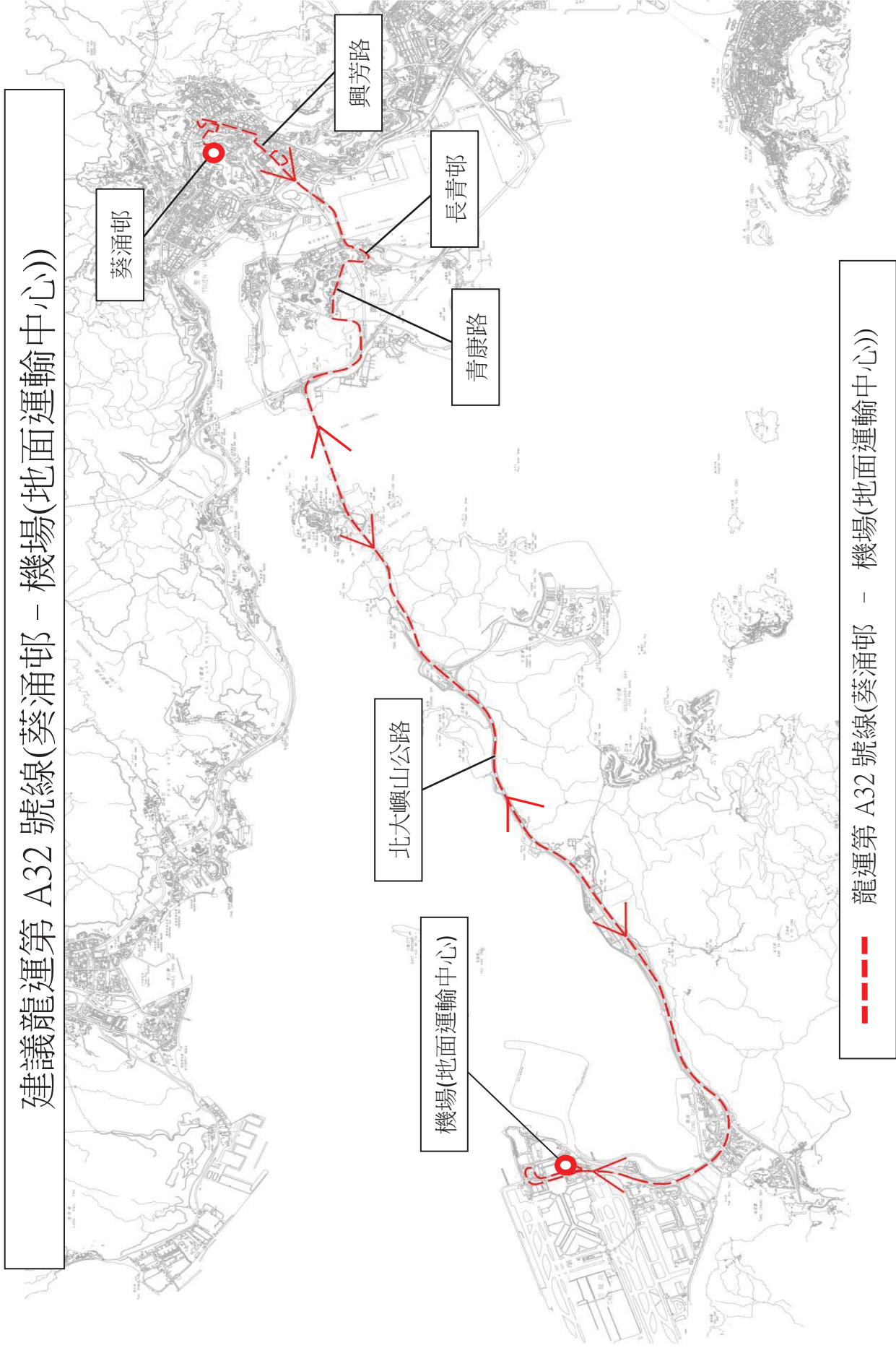
2016 年第 4 季

建議龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))

更改行車路線建議



現時龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))
建議龍運第 A31 號線(如心廣場巴士總站 - 機場(地面運輸中心))



龍運巴士服務改善建議 – 第 E31 號線增設短途及特快班次

I. 第 E31 號線現時的服務詳情

路線	E31
終點站	荃灣 (愉景新城巴士總站) – 東涌 (逸東邨公共交通總站)
服務時間	荃灣 (愉景新城巴士總站) 開出： 每日早上五時三十分至凌晨十二時正 東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出： 每日早上五時三十分至凌晨十二時正
繁忙時間班次	10 至 20 分鐘一班
最高乘客使用率	95%
行車時間	65 分鐘
單程全程收費	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客除了可乘坐第 E31 號線往返青衣及荃灣外，亦可在青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期第 E31 號線的乘客需求將會增加。
- 由於第 E31 號線需要途經東涌北，令現時逸東邨及東涌市中心往返荃灣的乘車時間較長。

III. 建議的內容

- 為方便逸東邨及即將入伙的迎東邨居民，建議第 E31 號線於早上繁忙時間增設特別班次，而第 E31 號線在相關時段的班次會作出微調。建議的特別班次安排如下：

路線	E31 短途特別班次	E31 特快班次
終點站	長安 – 東涌北	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)
行車路線	長安往迎東邨：沿原有第 E31 號線至惠東路後，經東涌海濱路，迎禧路及迎東路。 長安往海堤灣畔：沿原有第 E31 號線	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往荃灣 (愉景新城巴士總站)：沿原有第 E31 號線至達東路後，經順東路，裕東路，東涌東交匯處，返回北大

路線	E31 短途特別班次	E31 特快班次
	至惠東路。 <u>迎東邨往長安</u> ：經迎東路，迎禧路，東涌海濱路，返回惠東路原有路線至長安。 [註：迎東路開放使用及試路結果滿意前會以海堤灣畔巴士站為起訖點]	嶼山公路原有路線至荃灣。
服務時間 (暫定)	<u>長安往迎東邨</u> ：星期一至五 (公眾假期除外) 早上六時二十分 <u>長安往海堤灣畔</u> ：星期一至五 (公眾假期除外) 早上六時五十分 <u>迎東邨往長安</u> ：星期一至五 (公眾假期除外) 早上七時正及七時二十分	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站)往荃灣(愉景新城巴士總站)</u> ：星期一至五 (公眾假期除外) 早上七時十分及七時四十分
單程全程收費	\$10.8	\$10.8
車輛數目	第 E31 號線全線共用 14 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 建議的第 E31 號線短途特別班次為迎東邨一帶的乘客提供直達青衣及荃灣的服務，亦方便迎東邨居民到青馬收費廣場轉乘龍運路線往返新界其他地區；
- 乘客若選乘建議的第 E31 號線特快班次由逸東邨或東涌市中心往青衣及荃灣，可較現時節省約十分鐘車程，為乘客提供更快捷的選擇；
- 預料部份乘客會選乘建議的第 E31 號線特別班次，將有助分流第 E31 號線正常班次的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 路線圖

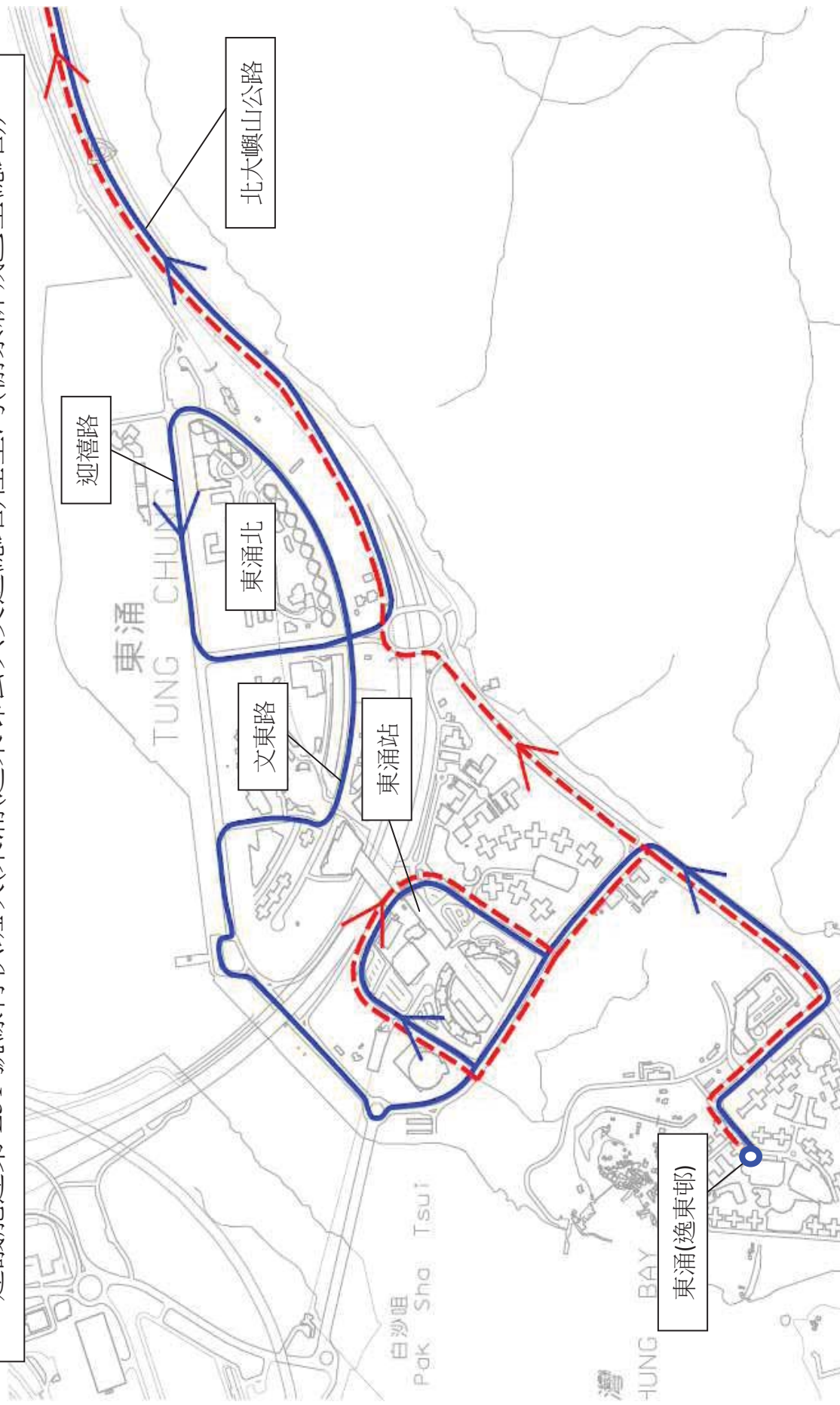
請參閱附圖十四(1)及附圖十四(2)

VI. 建議實施日期

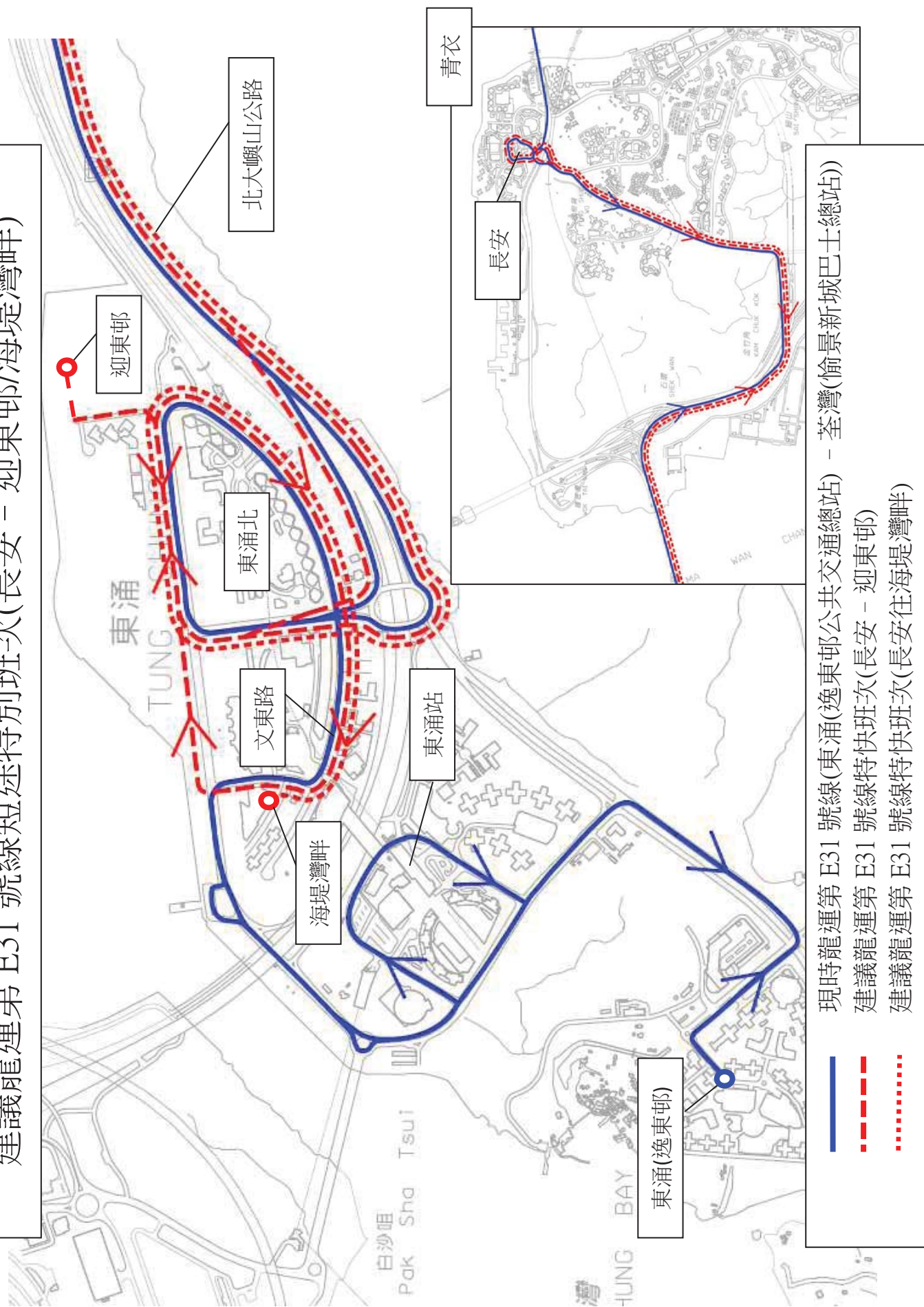
2016 年第 2 季

附圖十四(1)

建議龍運第 E31 號線特快班次(東涌(逸東邨公共交通總站)往荃灣(愉景新城巴士總站))



建議龍運第 E31 號線短途特別班次(長安 - 迎東邨/海堤灣畔)



建議新增來往荃灣西站至油塘巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往荃灣西站至油塘，詳情如下：

終點站	荃灣西站 - 油塘
行車路線	<p>由荃灣西站開出：</p> <p>荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘渡輪碼頭廣場通路、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道及油塘公共運輸交匯處。</p> <p>由油塘開出：</p> <p>油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p>
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午六時三十分至下午十時正
繁忙時段班次	20 分鐘
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往荃灣西站至油塘，加強現時來往荃灣區、觀塘新商貿區及油塘一帶的巴士服務。

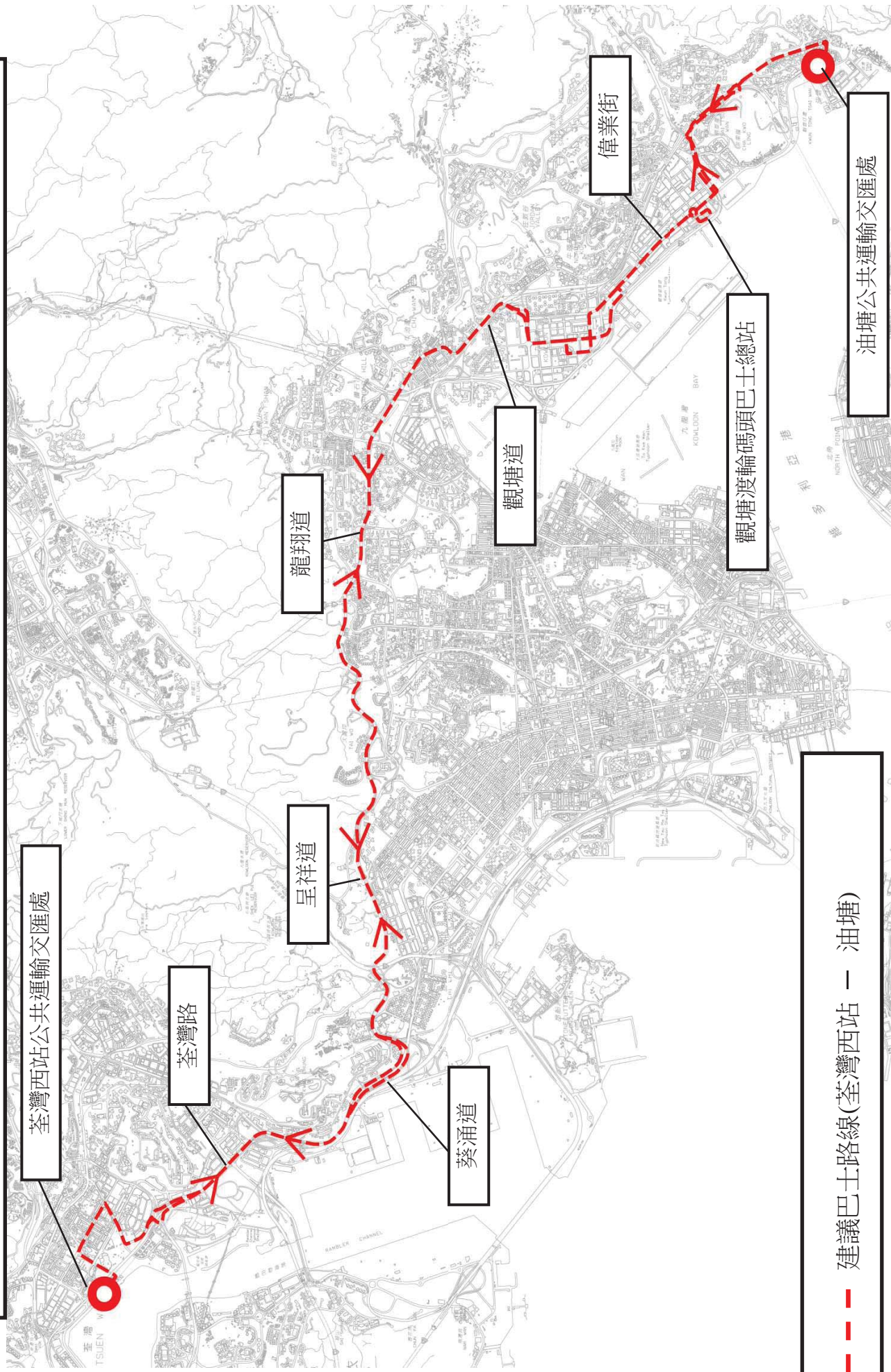
III. 路線圖

請參閱附圖十五

IV. 建議實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2017 年第 4 季或 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）的發展項目的入伙日期而定。

新巴士路線(荃灣西站 - 油塘)建議行車路線



九巴服務重組建議—第47X號線增設特別班次

第47X號線（水泉澳特別班）現時的服務詳情

路線	47X（特別班次）
起訖站	水泉澳→葵盛（東）
繁忙時間班次	1班次
單程收費	\$8.1
服務時間	水泉澳 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳人口增長，現建議增加班次以配合需求。
- 除此之外，建議修改此特別班次的行車路線及路線編號，以配合路線的長遠發展。詳情如下：

路線	47A
起訖站	水泉澳→葵芳邨
行車路線	水泉澳 開： 多石街、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道
繁忙時間班次	2班次
單程收費	\$8.1
服務時間	水泉澳 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及暫定上午8時10分
車輛數目	2輛雙層巴士

對乘客之影響

- 現時約10名由水泉澳前往葵盛的乘客，可於城門隧道轉車站轉乘第47X號線前往葵盛。

路線圖

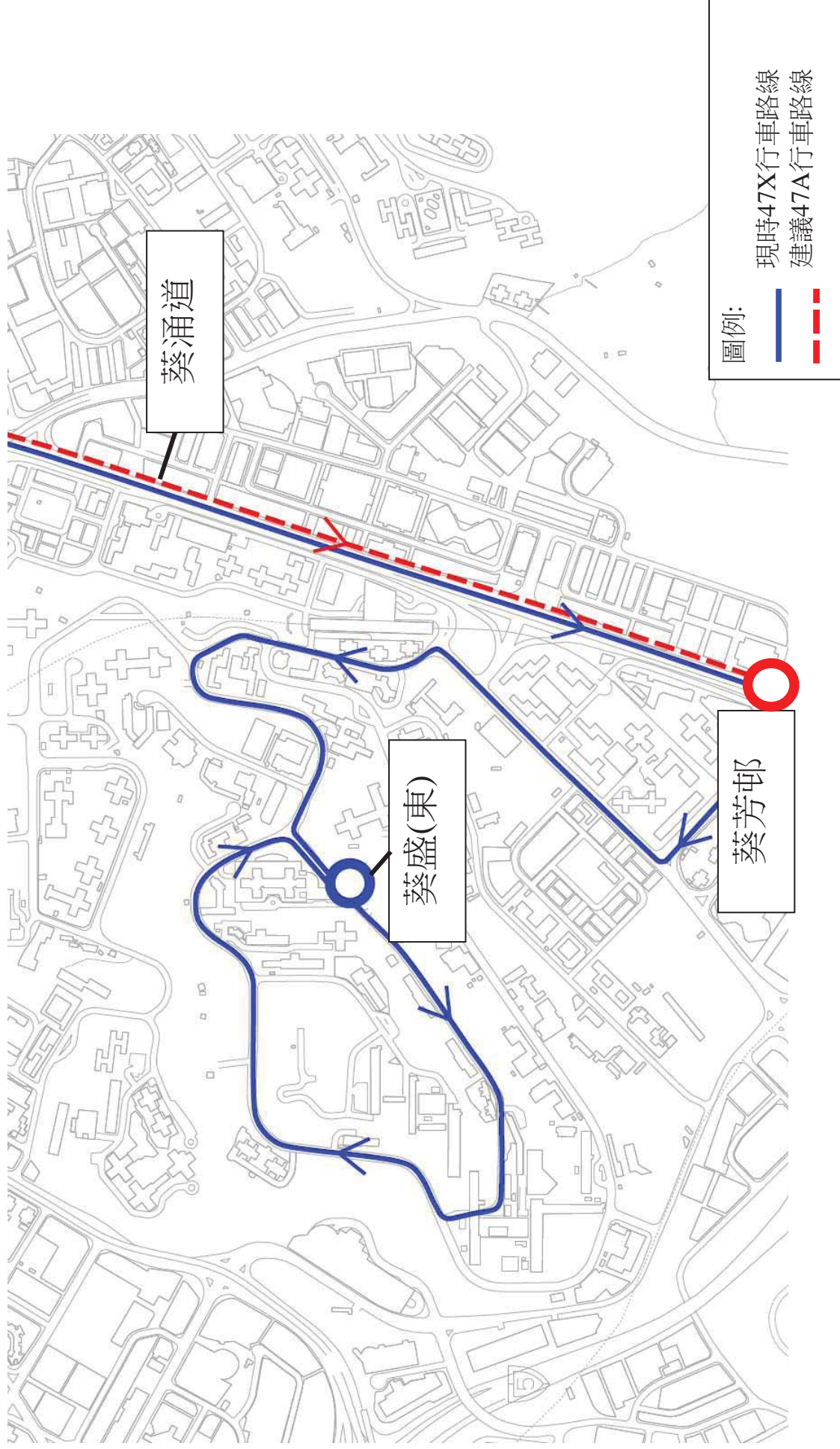
請參閱附圖十六

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—增設第47A號線

附圖十六



九巴服務重組建議—第249X號線擴展為全日服務及更改行車路線

第249X號線現時的服务詳情

路線	249X
起訖站	沙田市中心—青衣站
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$9.1
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 沙田市中心 往 青衣站： 上午6時45分至上午9時15分，及下午5時15分至7時45分 （上午及下午各6班） 青衣站 往 沙田市中心： 上午6時45分至上午9時15分，及下午5時15分至7時45分 （上午及下午各6班）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：74%
車輛數目	31輛雙層巴士（與第49X號線共用）

建議的內容

- 為進一步強化青沙公路轉車站的巴士網路及善用巴士資源，建議於非繁忙時段從第49X號線調撥資源以擴展第249X號線的服務時間至全日服務。於非繁忙時段，第49X號線的班次將會由現時每8-10分鐘調整至每10-12分鐘。
- 由於現時的行車路線途經昂船洲大橋，車程較長。因此，另建議更改行車路線經青衣南橋，以節省行車時間。
- 詳情如下：

路線	249X
起訖站	沙田市中心—青衣站
行車路線	沙田市中心 往 青衣站： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路、大圍站公共交通交匯處、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道、荃灣路、葵青路、青衣路、青康路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路 青衣站 往 沙田市中心： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣交匯處、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥路、青沙公路、支路、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
單程收費	\$9.1

服務時間	星期一至日 沙田市中心 開： 上午6時45分至下午10時15分（暫定） 青衣站 開： 上午6時45分至下午10時15分（暫定）
繁忙時間班次	30分鐘
車輛數目	31輛雙層巴士（與第49X號線共用）

建議的好處

- 提供全日直接路線來往青衣南及大圍／沙田。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，往返新界東及九龍各區。

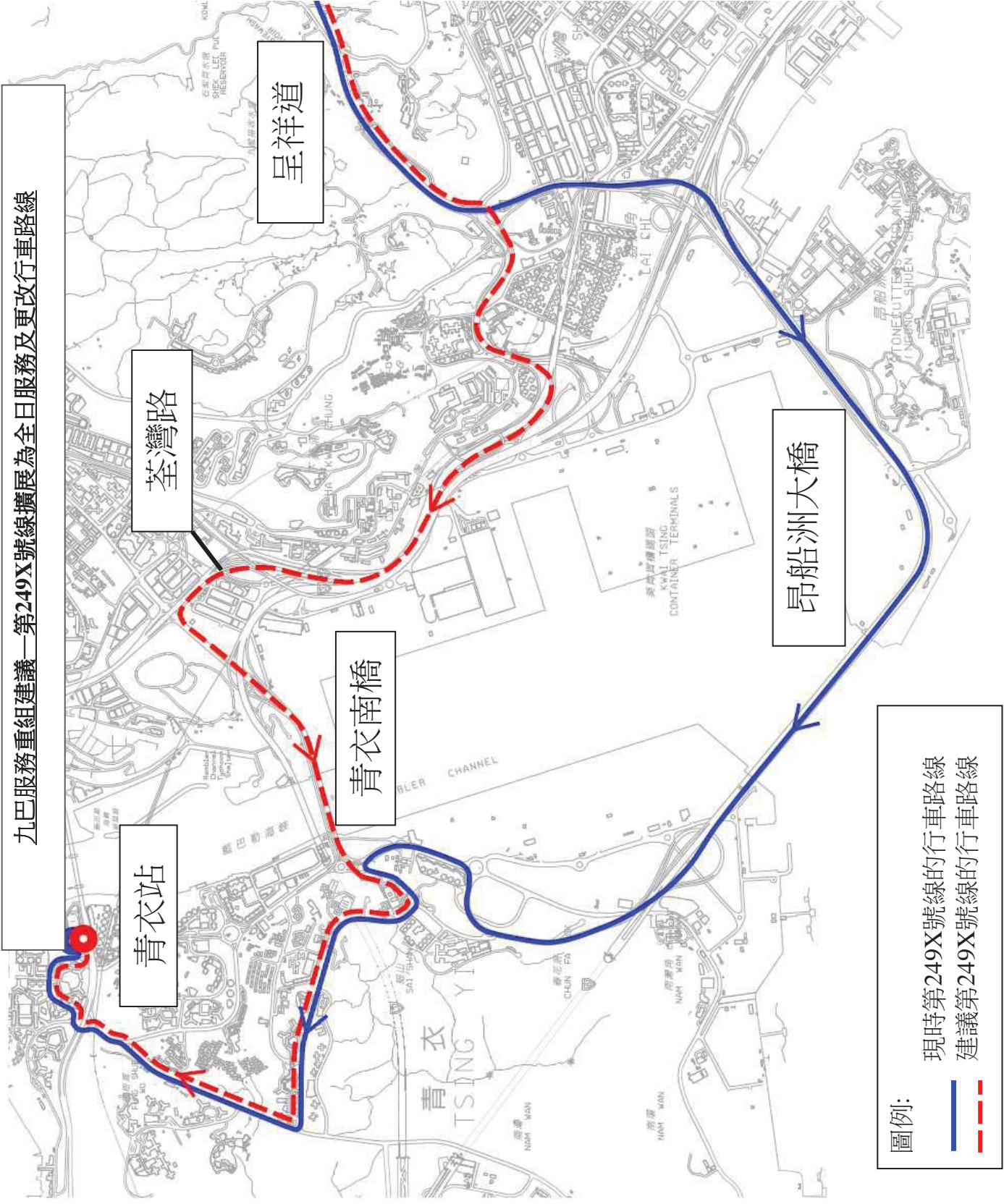
路線圖

請參閱附圖十七

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第249X號線擴展為全日服務及更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第57M號線縮短路線及更改服務

第57M號線現時的服务詳情

路線	57M
終點站	山景總站 – 荔景北
繁忙時間班次	每12-15分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間	每日上午5時40分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：63% 非繁忙時段乘客率：16%
車輛數目	9 部雙層巴士

建議的內容

- 第57M號線於非繁忙時段的乘客量持續偏低，加上屯門公路轉乘站已於2013年全面啟用，乘客可經轉乘站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，預期該線乘客量日後不會有重大改變。
- 現時第57M號線於屯門區內，除山景總站外，餘下全部走線與第66M號線重疊，山景邨的乘客普遍選擇於鳴琴路的巴士站同時選擇第57M或66M號線前往屯門公路轉乘站。另一方面，兩線乘客量亦不足以支持頻密的班次服務，加上兩線分別由兩個總站開出不同時間的班次，於屯門區內沿線乘客難以享用穩定及頻密的聯合班次服務。
- 為善用資源，現建議修改第57M號線的服務形式，更改為只於平日早上繁忙時間提供單向往市區服務並縮短至葵涌道（葵芳邨）為終點站，中段時間雙向提供每小時一班的有限度服務，傍晚繁忙時間提供單向往山景服務。星期六、日及公眾假期全日不設服務。
- 第57M號線修改服務形式後的服务詳情如下：

路線	57M
終點站	山景總站 – 葵涌道（葵芳邨）
繁忙時間班次	每20分鐘一班
單程收費	\$9.4
服務時間 (暫定時間)	<p style="text-align: center;">星期一至五提供服务(公眾假期除外)</p> <p><u>往葵涌道(葵芳邨)：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 上午7時至上午8時20分，每20分鐘一班 ● 上午8時20分至下午4時20分，每60分鐘一班 <p><u>往山景：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 上午10時30分至下午5時30分，每60分鐘一班 ● 下午5時30分至下午7時30分，最繁忙時段每20分鐘一班
車輛數目	6 部雙層巴士

- 由第57M號線更改運作模式後所剩下的資源會調撥至第66M號線及其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第258D、260X及961P等號線。
- 當有關建議落實後會密切留意客量變化，如有需要會按實際客量情況調整該線於非繁忙時段的班次服務。

建議的好處

- 如有關建議得以落實，將減少有關路線與其他巴士路線或交通工具的重疊，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善第57M號線的營運效率，令資源更有效地運用。
- 加強行經鳴琴路的第66M號線的班次服務，增加乘客便捷程度。
- 善用資源以配合實際乘客需求，修改第57M號線服務時間後所省下的資源會投放於屯門區多條需求殷切的巴士路線，以應付新增的客量需求。

對乘客之影響

- 當有關建議落實後，現時超過一半的乘客仍可使用第57M號線平日繁忙時間單向服務及日間非繁忙服務時間的服務。另外，約有三成的乘客可於鳴琴路/青雲路的巴士站同站改乘第66M號線來往荃灣，或直接使用其他路線(例如第58M、61M或67M號線)往來荃灣與荔景之間。其餘的乘客則可按下列轉乘組合於屯門公路轉乘站轉乘其他路線前往相關目的地：

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u> (約)	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
往荔景方向			
屯門 往 葵芳、葵涌	320 (<10%)	66M > 58M / 61M / 67M	\$9.1 - \$9.4
屯門 往 荔景北	70 (<5%)	66M > 61M	\$9.1
往屯門方向			
荔景北 往 屯門	50 (<5%)	61M > 66M	\$9.1
葵芳、葵涌 往 屯門	470 (<10%)	58M / 61M / 67M > 66M	\$9.1 - \$9.4

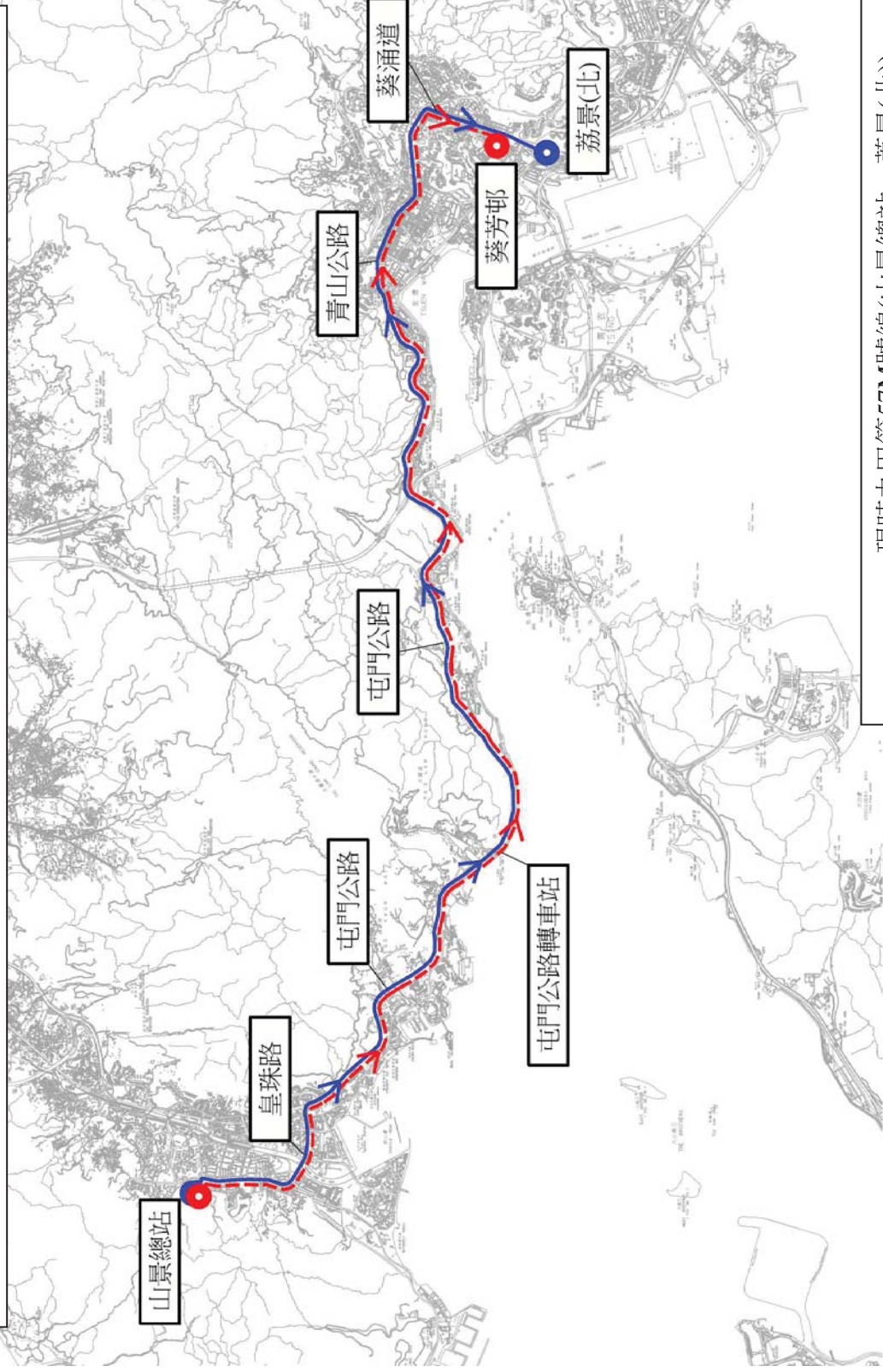
路線圖

請參閱附圖十八

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第57M號線(山景總站－荔景(北))
建議縮短行車路線至葵涌道(葵芳邨)



— 現時九巴第57M號線(山景總站－荔景(北))
- - - 建議九巴第57M號線(山景總站－葵涌道(葵芳邨))

九巴服務重組建議 – 第68A號線修改行車路線

第68A號線現時的服务詳情

路線	68A
終點站	朗屏邨 – 青衣站
繁忙時間班次	7 - 15分鐘
單程收費	\$11.2
服務時間	早上5時25分至凌晨12時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：71% 非繁忙時段的乘客率：24%
車輛數目	16部雙層巴士

建議的內容

- 配合洪水橋新建公共房屋(洪福邨)的人口增長，建議修改往青衣方向的行車路線，往青衣方向於青山公路(屏山段)後改經洪天路北行(新增巴士站於洪福邨外)、洪志路、洪天路南行及青山公路(洪水橋段)後返回原有路線。往朗屏的行車路線及巴士站位置則維持不變。
- 全程車資、繁忙時間班次、服務時間及車輛數目亦維持不變。當有關建議落實後會密切留意客量變化，視乎實際客量需求會考慮調節班次。

建議的好處

- 洪福邨的乘客在修改行車路線後可節省步行至青山公路巴士站的時間(約5至8分鐘)，直接於洪天路的巴士站登上第68A號線前往屯門公路轉乘站轉乘其他九巴路線前往市區不同目的地並享有轉乘優惠，或無需轉車直接前往荃灣或青衣。

對乘客之影響

- 現時乘搭第68A號線於青山公路(屏山段)前登車往洪水橋至青衣的乘客平均每日約480人(約5%)，他們的行程時間會因為繞經洪天路而延長約5分鐘。

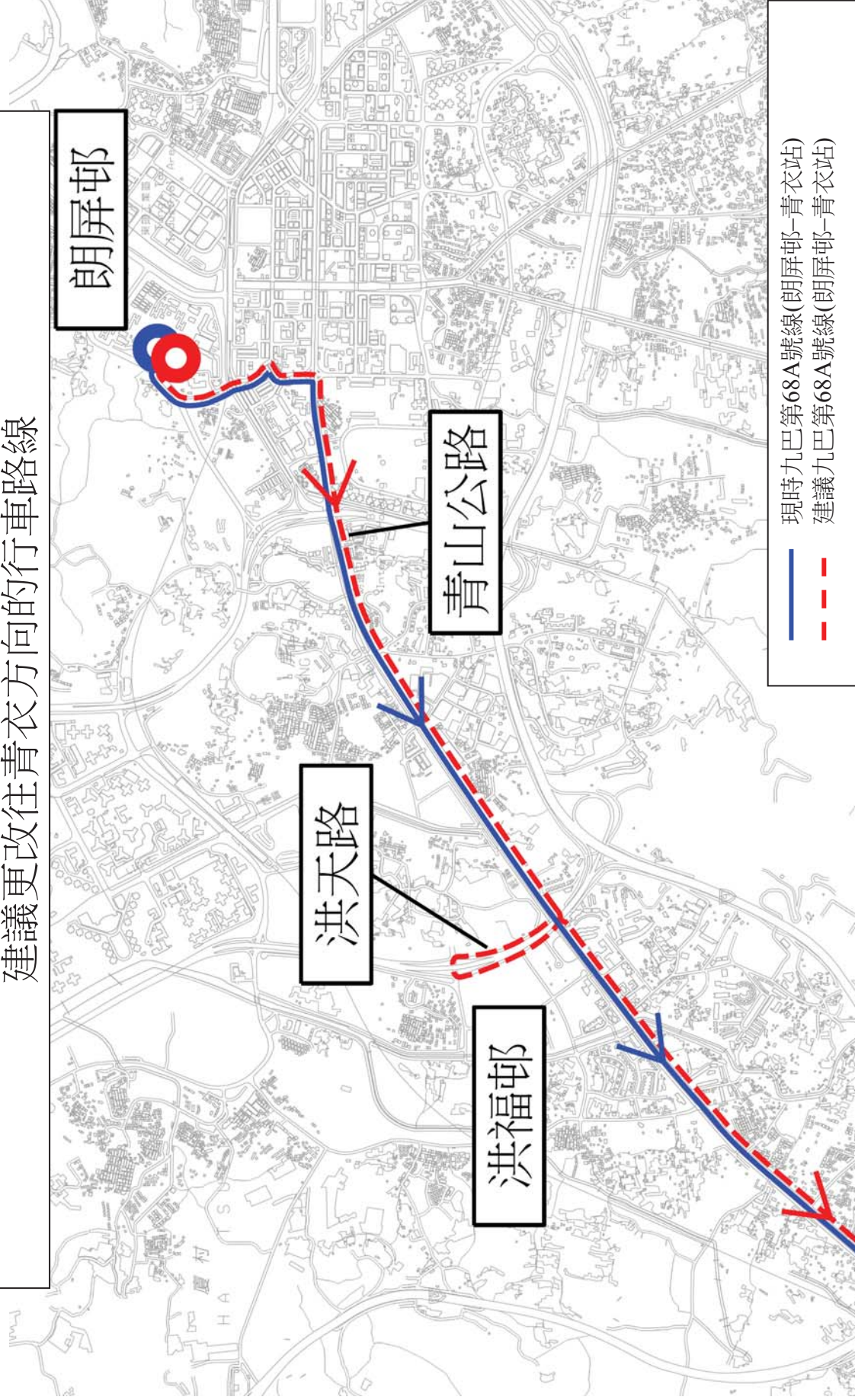
路線圖

請參閱附圖十九

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴第 68A 號線(朗屏邨-青衣站)
建議更改往青衣方向的行車路線



過海隧道巴士服務建議 – 開辦城巴第 962E 號線

I. 建議的背景

- 隨著掃管笏一帶的私人屋苑落成及入伙，人口及交通需求將會持續上升，來往該處與港島區的過海巴士路線需求亦會日漸增加。
- 此外，該區位置較遠離鐵路站，現時並沒有由掃管笏開出途經小欖至深井一段，至港島東的過海巴士服務。

II. 建議的內容

- 現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別開設一班第 962 號線的特別班次來往掃管笏及鰂魚涌，路線編號為 962E，詳情如下：

路線	962E
終點站	掃管笏（星堤） – 太古（康怡廣場）/ 鰂魚涌
行車路線	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 經掃管笏路、青山公路、南行支路、屯門公路巴士轉乘站、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道天橋、夏慤道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、英皇道及康山道。 <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 經英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站、青山公路及掃管笏路。
服務時間及班次	<u>由掃管笏（星堤）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時三十分（暫定）（共1班） <u>由鰂魚涌（新威園對面的英皇道）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時五十分（暫定）（共1班）
單程收費	\$21.4
車輛數目	1 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 新增設的特別班次第 962E 號，可為掃管笏至深井一帶的居民於上午及下午繁忙時段提供較便捷的過海巴士服務，往來炮台山至鰂魚涌一帶的商業區，令乘客更便捷地往返上班地點。
- 計劃實施後，掃管笏至深井一帶來往港島東的過海隧道巴士服務將進一步加強，提升該區的巴士網絡覆蓋。

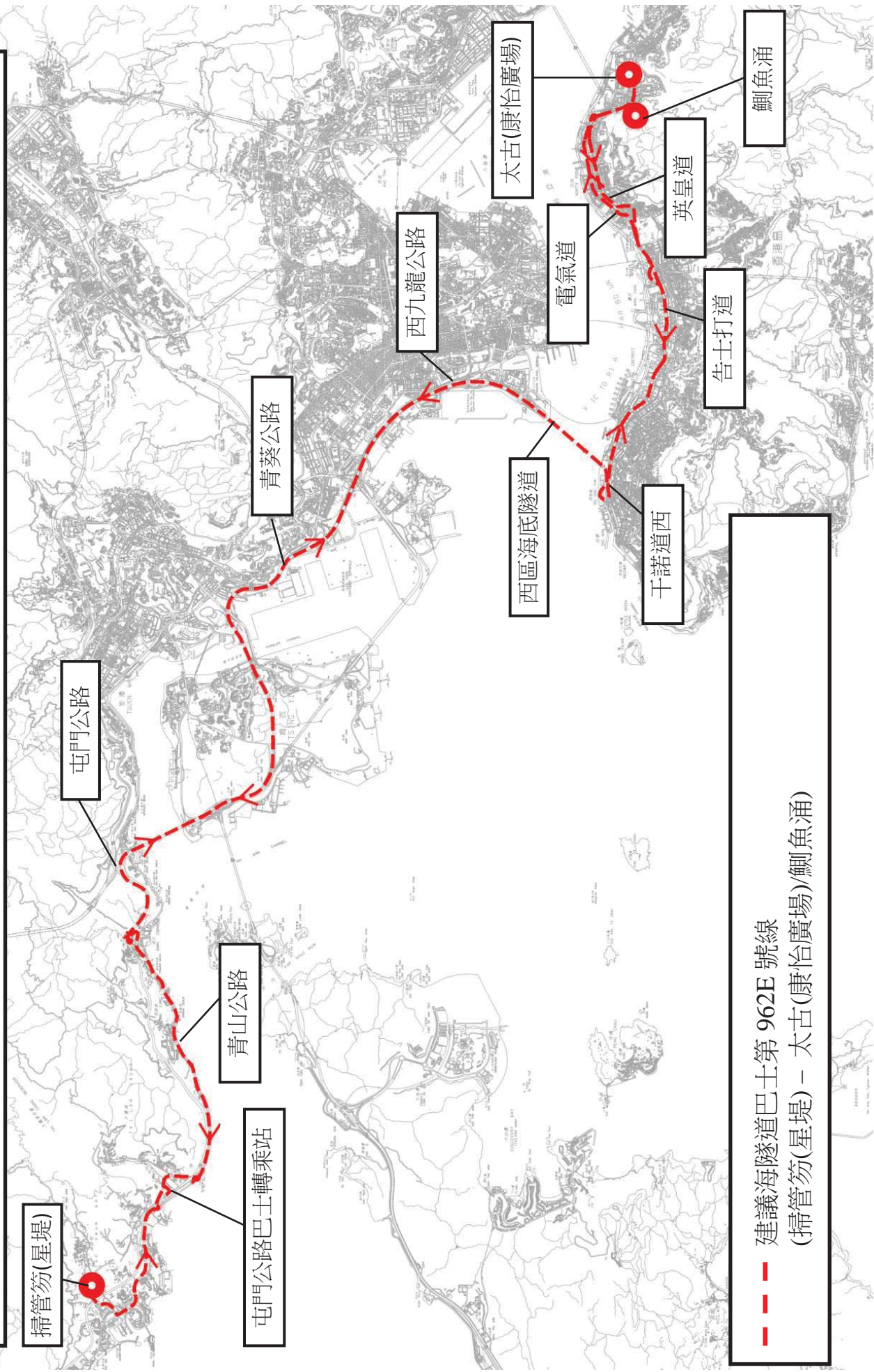
IV. 路線圖

請參閱附圖二十

V. 建議實施日期

2017 年第 4 季

新過海隧道巴士第 962E 號線
(掃管笏(星堤) - 太古(康怡廣場)/鯪魚涌)建議行車路線



龍運巴士服務改善建議 – 第 A33 號線全日服務及增設特快班次

I. 第 A33 及 A33P 號線現時的服務詳情

路線	A33	A33P
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)	屯門 (鍾屋村) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	<u>屯門站開出</u> ： 每日早上六時二十五分(共一班) <u>機場 (地面運輸中心) 開出</u> ： 每日下午五時十分(共一班)	<u>屯門 (鍾屋村) 開出</u> ： 每日早上七時十五分(共一班) <u>機場 (地面運輸中心) 開出</u> ： 每日下午六時十五分(共一班)
單程全程收費	\$27.7	\$27.7
最高乘客使用率	37%	28%
行車時間	57 分鐘	63 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 現時第 A33 及 A33P 號線主要服務屯門區往返機場客運大樓的乘客。然而，有關路線每日只各提一個來回班次。
- 屯門掃管笏、黃金海岸一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。

III. 建議的內容

- 為配合屯門區一帶的乘客需求，建議第 A33 號線擴展至全日服務，並改經三聖至大欖一段青山公路來往機場客運大樓。
- 另外，第 A33 號線亦會增設特快班次，行走屯門公路來往屯門市中心、豐景園與機場客運大樓。
- 第 A33P 號線的路線、服務時間、巴士站位置和全程收費維持不變。
- 建議的第 A33 號線安排如下：

路線	A33
終點站	屯門站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p>由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，海榮路，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，屯門公路轉車站，青山公路，支路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p>由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，青山公路(新大欖段)，屯門公路轉車站，青山公路，大欖巴士總站，青山公路，海榮路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。</p>
服務時間 (暫定)	<p>屯門站開出：每日早上六時十分至晚上十時十分</p> <p>機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上八時正至凌晨十二時正</p>
單程全程收費	\$27.7
行車時間	76 分鐘
車輛數目	與 A33P 號線共用 6 部空調雙層巴士

- 另外，第 A33 號線會增設特快班次，暫定服務時間為每日早上五時四十分至晚上十時四十分由屯門站開出，及每日早上七時三十分至晚上十一時三十分由機場(地面運輸中心) 開出。屯門站至豐景園的乘客可享有 30 分鐘一班聯合班次往返機場。

- 特快班次的建議行車路線如下：

由屯門站開出：途經杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，海珠路，海皇路，皇珠路，屯門公路，青朗公路，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，[^][駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢連路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

由機場 (地面運輸中心) 開出：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，[@][東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，] 北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，皇珠路，海皇路，海珠路，屯門鄉事會路，杯渡路及河傍街。

[^] 每日早上六時三十分由屯門站開出之班次會途經國泰城及二號檢查閘。

[@] 每日下午五時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。

- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18

號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0 或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A33 號線與九巴第 61M 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A33 號線特快班次令屯門市中心至豐景園一帶的乘客可以全日享有更直接的巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E33 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 預計現時於屯門市中心往返機場的部份乘客選乘建議的第 A33 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

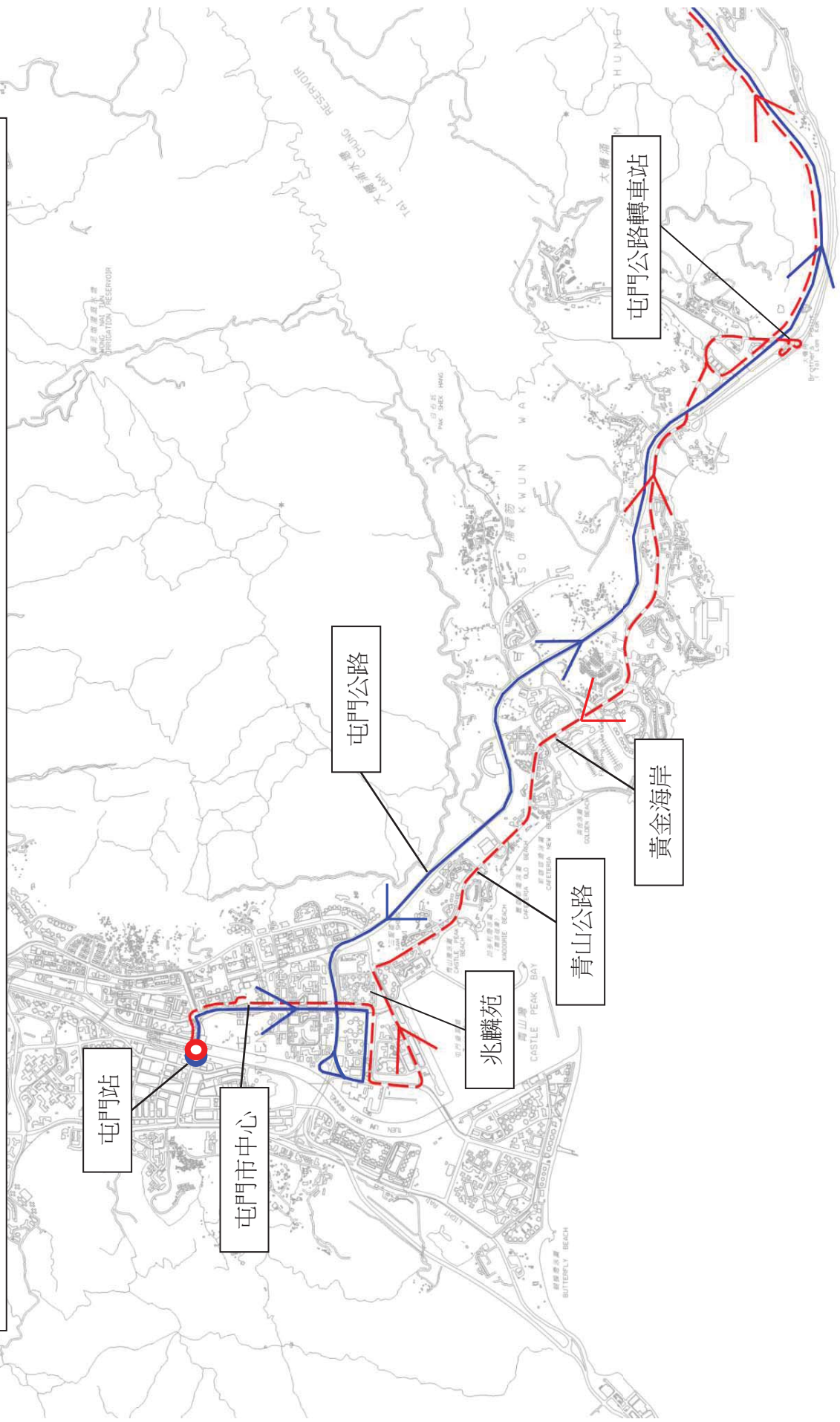
V. 路線圖

請參閱附圖二十一

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A33 號線(屯門站 - 機場(地面運輸中心) (經黃金海岸))



龍運巴士服務改善建議 – 第 A36 號線全日服務及新增第 A37 號線

I. 第 A36 號線現時的服務詳情

路線	A36
終點站	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	洪水橋 (洪元路) 開出：每日早上七時二十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時十分 (共一班)
單程全程收費	\$27.7
最高乘客使用率	36%
行車時間	65 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A36 號線主要服務往返洪水橋新發展區和元朗與機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 元朗朗屏一帶現時未有專營巴士提供機場巴士服務，隨著該區的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的需求將會上升。
- 現時天水圍的乘客只能乘坐第 E34A 號線來往機場客運大樓，而路線亦需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合元朗區一帶的乘客需求，建議第 A36 號線擴展至全日服務，並改由元朗 (朗屏站) 開出，經朗屏邨、水邊圍邨、元朗市中心及新元朗中心來往機場客運大樓。
- 同時，新增第 A37 號線提供洪水橋和天水圍市中心一帶往返機場客運大樓的全日機場巴士服務。
- 建議的第 A36 及 A37 號線安排如下：

路線	A36	A37
終點站	元朗 (朗屏站) – 機場 (地面運輸中心)	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	<p><u>由元朗 (朗屏站) 開出</u>：途經擴業街，科業街，宏業西街，富業街，宏樂街，福喜街，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，鳳池路，媽橫路，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，#[駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，]暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u>：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，#[東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，]北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，朗天路，唐人新村交匯處，朗天路，水邊圍交匯處，朗屏路，朗屏邨巴士總站，朗屏路，福喜街，宏樂街，朗業街及擴業街。</p> <p>* 視乎實際交通情況可能改行錦田公路而中途不停站。</p> <p># 每日早上七時十五分由元朗 (朗屏站)開出之班次，以及每日下午六時三十分由機場開出之班次會途經國泰城。</p>	<p><u>由洪水橋 (洪元路) 開出</u>：途經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，洪天路，^[天影路，天華路，]天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，天福路，朗天路，+[元朗公路，]青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u>：途經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，元朗公路，唐人新村交匯處，朗天路，天福路，天城路，嘉恩街，天水圍市中心總站，天恩路，天榮路，天城路，^[天華路，天影路，]洪天路，洪志路及洪元路。</p> <p>^ 視乎洪水橋新發展區道路網絡規劃 + 視乎實際交通情況可能改行水邊圍交匯處，宏達路，朗業街及青山公路而中途不停站。</p>
服務時間 (暫定)	<p><u>元朗 (朗屏站) 開出</u>： 每日早上五時十五分至晚上十時四十五分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開出</u>： 每日早上七時三十分至凌晨十二時正</p>	<p><u>洪水橋 (洪元路) 開出</u>： 每日早上五時三十分至晚上十時三十分</p> <p><u>機場 (地面運輸中心) 開出</u>： 每日早上九時正至凌晨十二時正，另設每日下午五時三十分班次</p>

路線	A36	A37
繁忙時間班次 (暫定)	30 分鐘一班	60 分鐘一班
單程全程收費	\$27.7	\$27.7
行車時間	63 分鐘	75 分鐘
車輛數目	6 部空調雙層巴士	4 部空調雙層巴士

- 現時第 A36 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和第 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議的第 A37 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A36 號線可為元朗市的乘客提供全日的直接巴士服務往返機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34B 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 若乘客選乘建議的第 A37 號線由天水圍市中心一帶來往機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34A 號線節省約 20 至 25 分鐘行車時間；
- 建議班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計於元朗市及天水圍一帶往返機場的乘客選乘建議的第 A36 及 A37 號線後，有助分流第 E34A 及 E34B 號線的乘客量；及
- 有關建議將令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘坐第 A36 號線來往洪水橋與機場之乘客可改乘第 A37 號線，車費不變；
- 現時於洪天路與朗天路一段青山公路乘搭第 A36 號線來往機場的乘客(平均每日約

5 名)可改用建議的第 A36/A37/A43/A43P 號線與九巴路線的新增八達通轉乘優惠。

VI. 路線圖

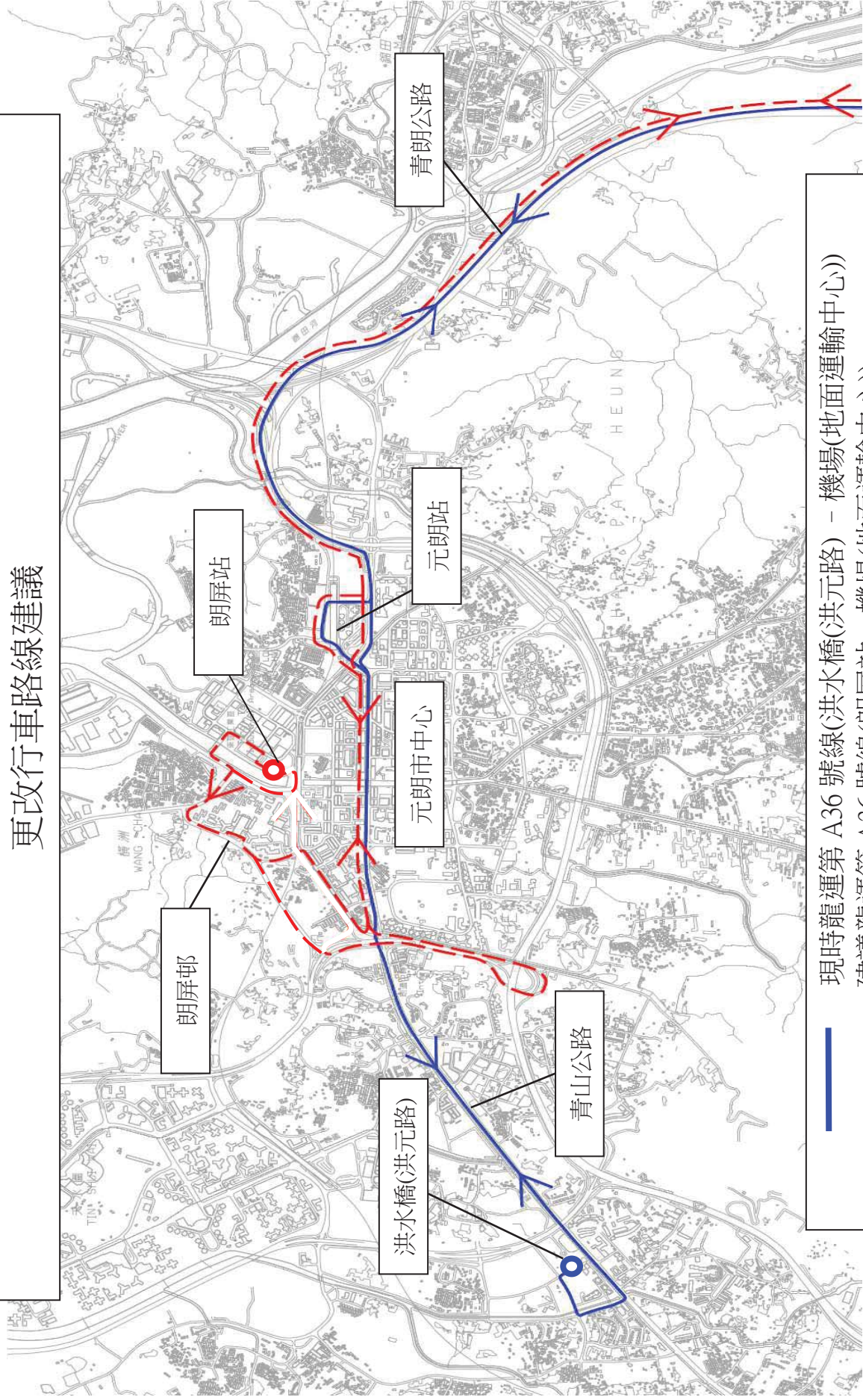
請參閱附圖二十二(1)及附圖二十二(2)

VII. 建議實施日期

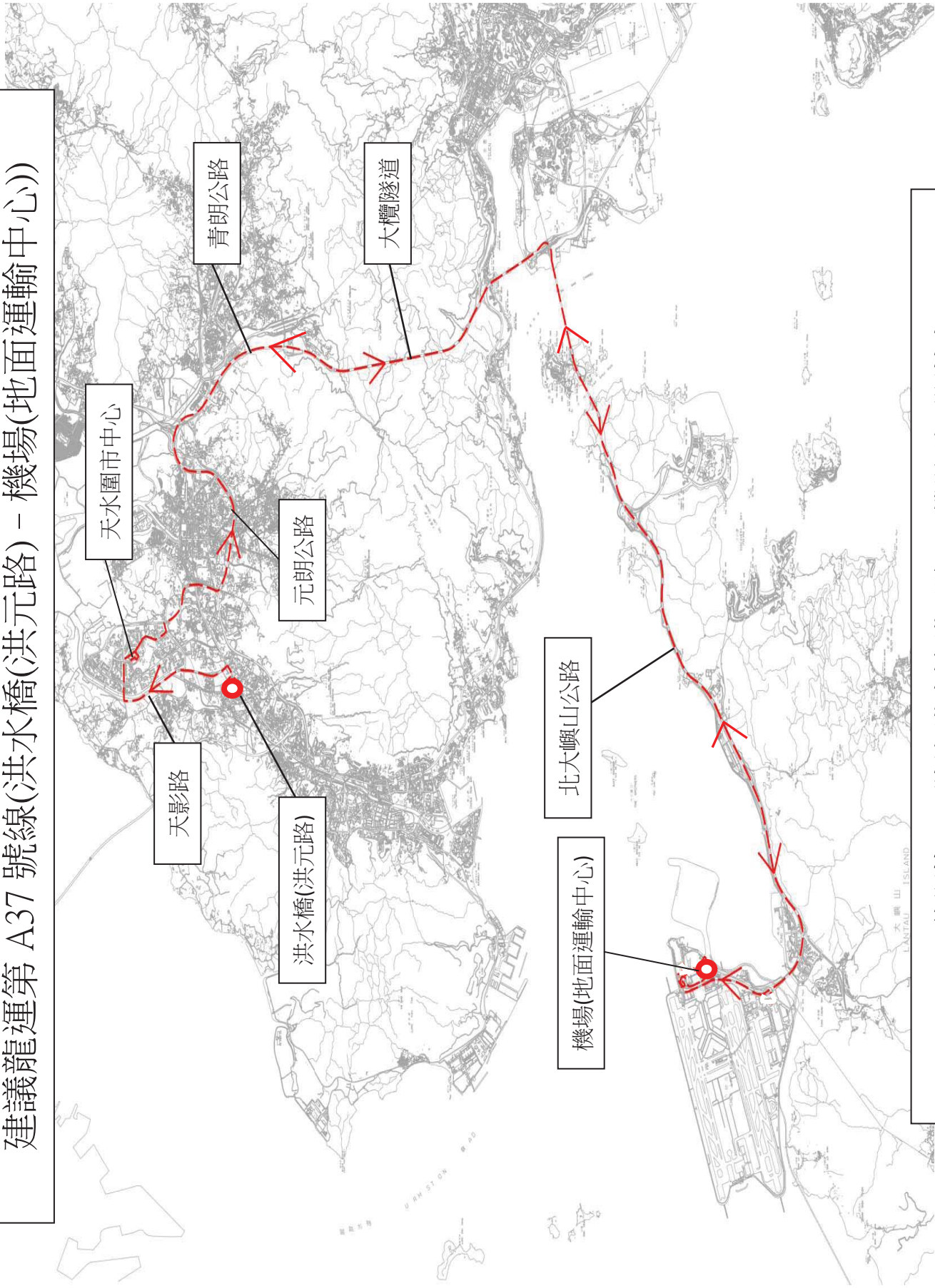
2016 年第 2 季

龍運第 A36 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))

更改行車路線建議



建議龍運第 A37 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))



龍運第 A37 號線(洪水橋(洪元路) - 機場(地面運輸中心))

龍運巴士服務改善建議— 第 A43P 號線全日服務

I. 第 A43P 號線現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺 (聯和墟) – 機場(地面運輸中心) [不途經粉嶺南，經落馬洲巴士總站]
服務時間	粉嶺 (聯和墟)開出： 每日早上九時三十分至下午二時三十分 (每小時一班車，共六班車) 機場 (地面運輸中心) 開出： 每日早上十時正至下午三時正 (每小時一班車，共六班車)
單程全程收費	\$30.9
行車時間	75 分鐘
車輛數目	與第 A43 號線共用 13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 A43P 號線主要服務聯和墟、上水廣場和落馬洲往返機場客運大樓的乘客。然而，該路線每日只於非繁忙時間提供共十二個班次。
- 隨著聯和墟一帶的住宅項目相繼落成，預料該區對機場巴士服務的交通需求將會上升。
- 近年隨著內地及香港之間的經濟活動轉趨頻繁，來往兩地的人次增加，同時香港國際機場的航班及航點眾多，亦吸引內地居民經香港口岸到香港國際機場轉機往返外地。

III. 建議的內容

- 為配合北區及落馬洲一帶的乘客需求，建議第 A43P 號線擴展至全日服務。暫定服務時間為早上五時三十分至晚上十時三十分由粉嶺 (聯和墟)開出，以及早上九時三十分至凌晨十二時正由機場開出，每三十分鐘一班。第 A43 與 A43P 號線的車輛數目增至 18 部空調雙層巴士；
- 另外，建議第 A43 及 A43P 號線全日來回程於大欖隧道收費廣場增設分站，並增設由大欖隧道收費廣場往機場之分段收費 \$27.7，以及由大欖隧道收費廣

場往粉嶺之分段收費 \$15.0；及

- 建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線（第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外）的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。現有第 A43、A43P 號線與九巴第 73、270 和 273B 號線的八達通轉乘優惠會被上述計劃取代。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A43P 號線令落馬洲一帶的出入境乘客及附近居民可以全日享有直接的巴士服務往返機場客運大樓；
- 建議第 A43P 號線的新增服務時段皆為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 有關建議能充分利用的第 A43 及 A43P 號線的運載能力，並配合乘客需求；
及
- 有關建議令北區及元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

龍運巴士服務改善建議 – 第 A47 號線增設輔助路線 (第 A47X 號線)

I. 第 A47 號線現時的服务詳情

路線	A47
終點站	富亨 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	富亨開出：每日早上七時十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時正 (共一班)
單程全程收費	\$30.9
最高乘客使用率	17%
行車時間	80 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A47 號線主要服務大埔區往返機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 而太和邨及大埔墟站一帶的乘客只能分別到大埔頭或廣福道乘坐第 E41 號線前往機場客運大樓，由於路線需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合大埔區一帶的乘客需求，建議為機場巴士第 A47 號線增設第 A47X 號輔助路線，來往大埔墟、太和、富亨、大埔中心、新興花園、廣福與機場客運大樓。
- 建議的第 A47X 號線安排如下：

路線	A47X
終點站	大埔墟站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由大埔墟站開出：經雅運路，南運路，運頭街，鄉事會街，寶鄉街，寶鄉橋，大埔太和路，汀角路，寶雅路，大埔太和路，汀太路，汀角路，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，大埔公路(元州仔段)，吐露港公路，大埔公路(沙田段)，[青沙公路，]青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場 (地面運輸中心) 開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，

路線	A47X
	北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處， [^] [青沙公路，]大埔公路(沙田段)，吐露港公路，大埔公路(元州仔段)，廣宏街，寶湖道，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，汀角路，汀太路，大埔太和路，寶雅路，汀角路，大埔太和路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，運頭街，南運路及雅運路。 [^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行城門隧道公路，城門隧道，象鼻山路，德士古道北，德士古道，青荃路及青衣北岸公路而中途不停站。
服務時間 (暫定)	大埔墟站開出：每日早上五時三十分至晚上十時三十分 機場(地面運輸中心)開出：每日早上十時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次 (暫定)	30 分鐘一班
單程全程收費	\$30.9
行車時間	82 分鐘
車輛數目	與第 A47 號線共用 5 部空調雙層巴士

- 現時第 A47 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議中的第 A47X 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線(第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外)的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A47X 號線將令大埔區的乘客可以全日使用直接的巴士服務往返機場客運大樓，當中大埔中心及廣福邨一帶的乘客較乘坐現時的第 E41 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 建議的班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計部份於大埔中心及廣福邨一帶往返機場的乘客會選乘建議的第 A47X 號線，有助分流第 E41 號線的乘客量；及
- 有關建議將令大埔區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

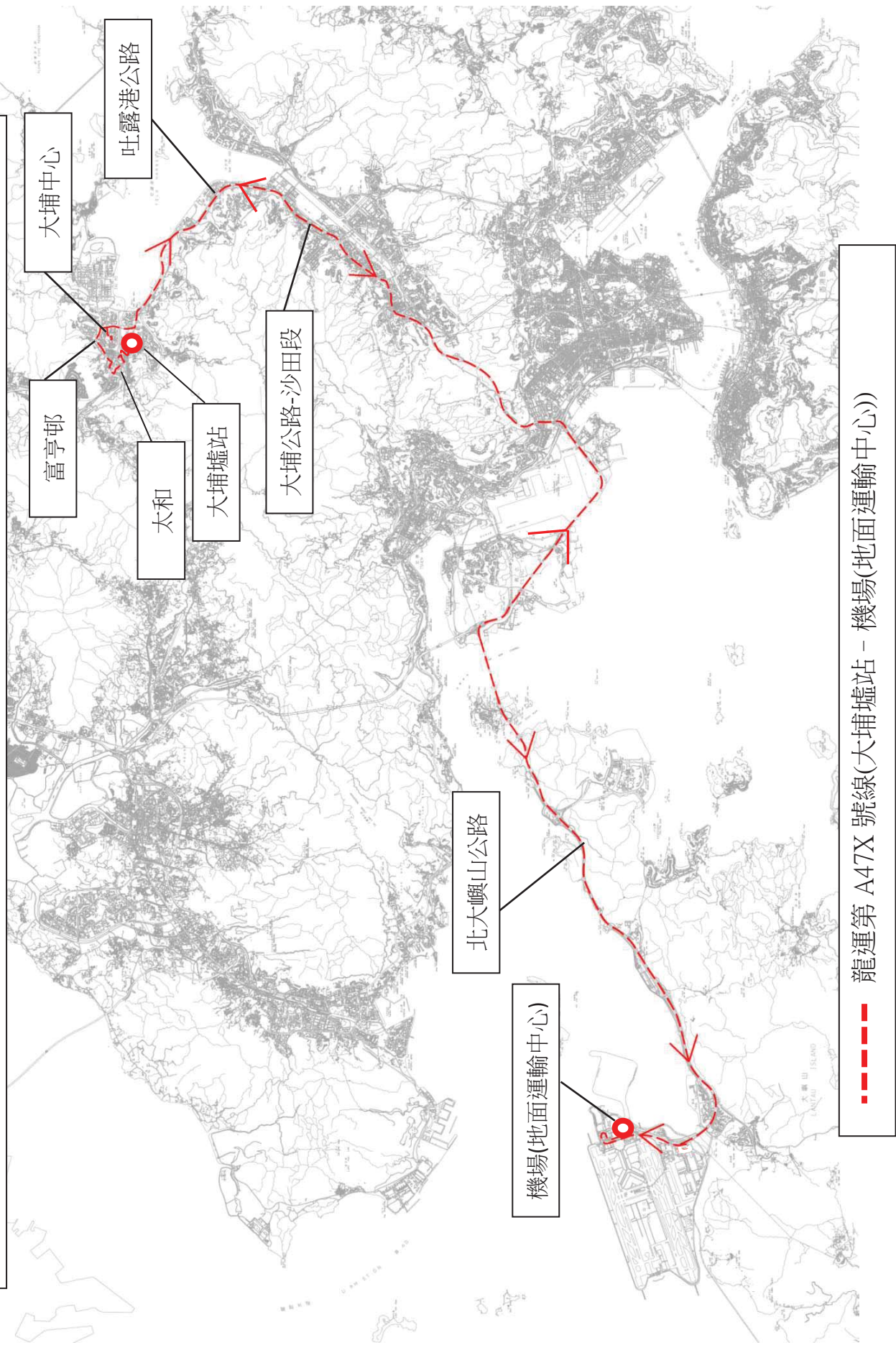
V. 路線圖

請參閱附圖二十四

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A47X 號線(大埔墟站 - 機場(地面運輸中心))



龍運巴士服務改善建議 – 第 E32 號線更改行車路線建議

I. 第 E32 號線現時的服务詳情

路線	E32
終點站	葵芳站 - 亞洲國際博覽館
服務時間	葵芳站開出：每日早上五時二十分至凌晨十二時正 亞洲國際博覽館開出：每日早上五時三十分至凌晨十二時正
繁忙時間班次	10 至 16 分鐘一班
最高乘客使用率	91%
行車時間	65 分鐘 (經青衣西路班次) / 75 分鐘 (經青衣中及南班次)
單程全程收費	\$10.8
車輛數目	12 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客主要使用第 E31 號線於青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返荃灣以外之新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期前往新界各地的乘客需求將會增加。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北一帶的乘客需求，建議第 E32 號線來回程繞經東涌北。詳情如下：

由葵芳站開出，經現有路線至北大嶼山公路後，經東涌東交匯處，怡東路，迎禧路，文東路，惠東路，東涌海濱路，怡東路，東涌東交匯處，返回裕東路往亞洲國際博覽館。

由亞洲國際博覽館開出，經現有路線至裕東路後，改經東涌東交匯處，怡東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，返回北大嶼山公路往葵芳站。
- 由葵芳站開出的服務時間暫定為每日早上五時十分至晚上十一時五十分，而由機場博覽館開出的服務時間維持不變。

- 第 E32 號線的建議新增巴士站位置如下：

往機場博覽館方向	往葵芳站方向
1) 迎禧路，近昇薈	1) 惠東路，海堤灣畔對面
2) 文東路，映灣園第二期對面	2) 文東路，近藍天海岸
3) 文東路，近怡東路天橋	3) 文東路，近映灣園第二期
4) 文東路，近怡文中學	4) 文東路，近映灣園第一期
5) 惠東路，近海堤灣畔	5) 迎禧路，昇薈對面

- 第 E32 號線的車輛數目將增至 13 部空調雙層巴士行走。

IV. 建議的好處

- 由東涌北往返葵涌的乘客可以選乘建議的第 E32 號線直接前往目的地；
- 預計部分東涌北的乘客會選乘建議的第 E32 號線往返青衣或青馬收費廣場，將有助分流第 E31 號線的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

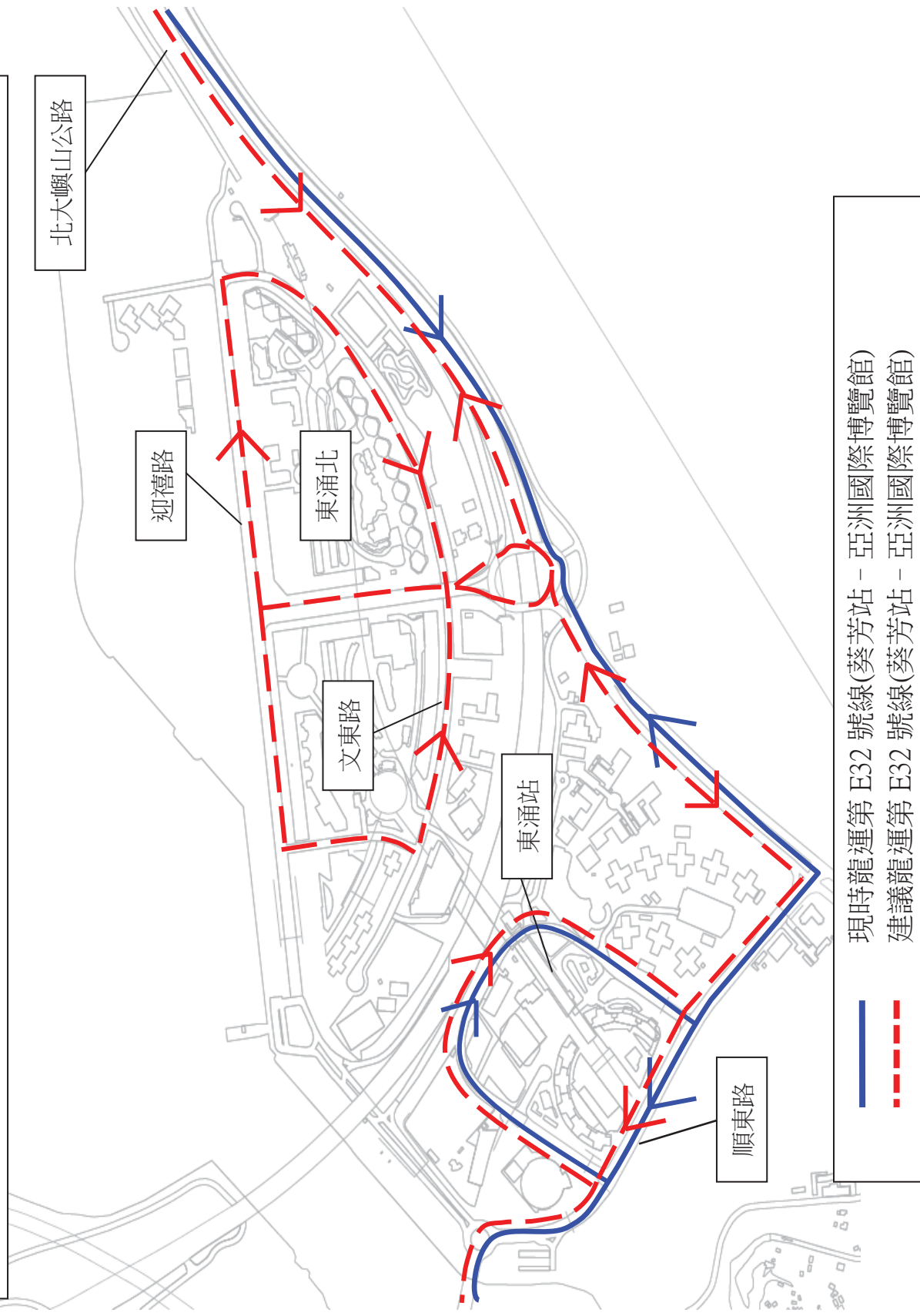
V. 路線圖

請參閱附圖二十五

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

龍運第 E32 號線(葵芳站 - 亞洲國際博覽館)更改行車路線建議



龍運巴士服務改善建議 – 第 E42 號線增設輔助路線(第 E42P 號線)

I. 第 E42 號線現時的服務詳情

路線	E42
終點站	沙田 (博康) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	<u>沙田 (博康) 開出</u> ：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 <u>機場 (地面運輸中心) 開出</u> ：每日早上五時三十分至凌晨十二時正 [另於星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十五分和七時四十五分設有特別班次由東涌 (逸東邨公共交通總站) 往沙田 (博康)]
繁忙時間班次	8 至 20 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9
最高乘客使用率	84%
行車時間	75 分鐘
車輛數目	17 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時東涌北一帶的乘客主要使用第 E31 號線於青馬收費廣場轉乘龍運其他路線往返荃灣以外之新界各區。隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預期前往新界各地的乘客需求將會增加。
- 另外，現時早上繁忙時間於大圍一帶前往北大嶼山的需求殷切，預料該時段前往北大嶼山的乘客需求仍會上升。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北一帶的乘客需求，建議現時由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出的第 E42 號線特別班次重新命名為第 E42P 號線，由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出經逸東街，松仁路，裕東路，東涌東交匯處，怡東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，怡東路，東涌東交匯處，然後返回北大嶼山公路原有路線往沙田 (博康)，暫定開出時間為星期一至六 (公眾假期除外) 早上六時四十分和七時四十分，全程收費維持 \$13.9，巴士分站位置則建議更改如下：

新增巴士站位置	取消巴士站位置
1) 惠東路，海堤灣畔對面	1) 達東路，東涌纜車站外
2) 文東路，近藍天海岸	2) 達東路，富東廣場外
3) 文東路，近映灣園第二期	3) 順東路，近裕東苑
4) 文東路，近映灣園第一期	註：乘客仍可於上述巴士站乘第 E42 號線由機場開出的正常班次往沙田
5) 迎禧路，昇薈對面	

- 此外，第 E42 號線亦會增設短途特別班次由車公廟路近秦石邨開出，依現有路線及停站位置往機場，暫定開出時間為星期一至五（公眾假期除外）早上七時十分。
- 第 E42 與 E42P 號線的車輛數目將增至 18 部空調雙層巴士行走。

IV. 建議的好處

- 於早上繁忙時間由東涌北往沙田的乘客可以選乘建議的第 E42P 號線直接前往目的地；
- 預計部分東涌北的乘客會選乘建議的第 E42P 號線，將有助分流第 E31 號線及第 E42 號線正常班次的乘客量；
- 預計部份於大圍一帶往機場的乘客會選乘建議的第 E42 號線短途特別班次，將有助分流第 E42 號線正常班次的乘客量；及
- 有關建議令北大嶼山的巴士服務覆蓋網絡更全面。

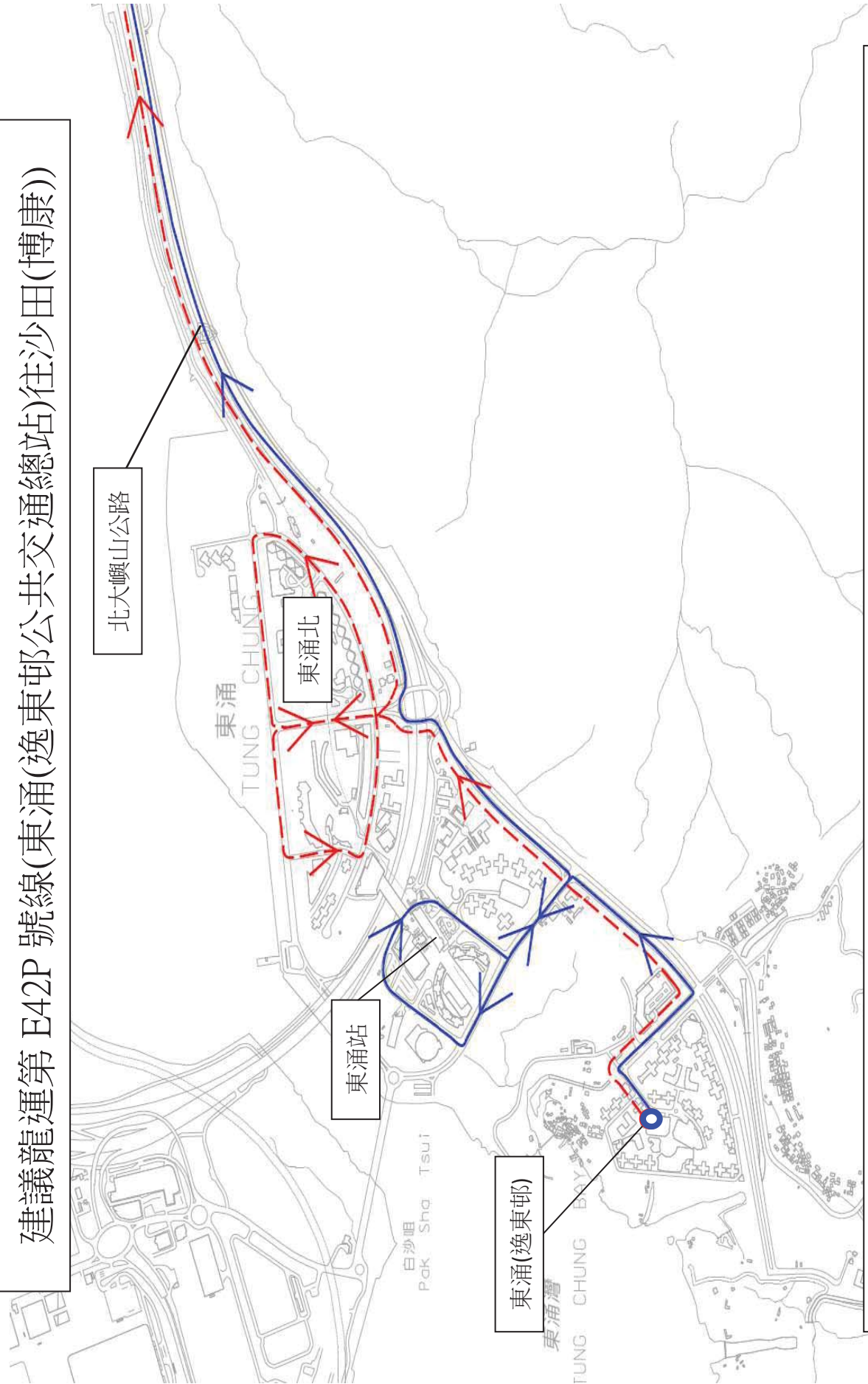
V. 路線圖

請參閱附圖二十六

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康))



- 現時龍運第 E42 號線特別班次(東涌(逸東邨公共交通總站) — 沙田(博康)) (往市區方向)
- - - 建議龍運第 E42P 號線(東涌(逸東邨公共交通總站)往沙田(博康))

城巴服務改善建議 - 第 A21 號線增設輔路線(第 A21P 號線)

I. 第 A21 號線現時的服務詳情

路線	A21
終點站	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)
繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$33.0
服務時間	由紅磡站開出： 每日上午5時30分至下午11時正 由機場 (地面運輸中心) 開出： 每日上午6時正至凌晨12時正
車輛數目	13 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 A21 號線提供來往油尖旺區及西九龍新填海區與機場的巴士服務。由於該路線並不覆蓋深水埗、長沙灣及美孚一帶，相關乘客需要依賴車程較迂迴的第 E21 號線，經青衣、東涌及機場後勤區往來機場。

III. 建議的內容

- 為完善機場路線的網絡，以提供更快捷的途徑予西九龍的乘客往來機場，及應付日漸增長往來機場的乘客量，城巴建議第 A21 號線增設特別班次第 A21P 號線，在往來機場與紅磡站時繞經美孚、長沙灣及深水埗。詳情如下：

路線	A21P
終點站	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)
行車路線	由紅磡站開出：經第 A21 號線的原有行車路線至梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。

	由機場（地面運輸中心）開出：經第A21號線的原有行車路線至青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道，然後返回第A21號線的原有行車路線至紅磡站。
服務時間 （暫定）	由紅磡站開出： 每日上午6時30分 至 下午9時30分 由機場（地面運輸中心）開出： 每日上午11時正 至 凌晨12時正
班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
行車時間	85分鐘
車輛數目	3部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

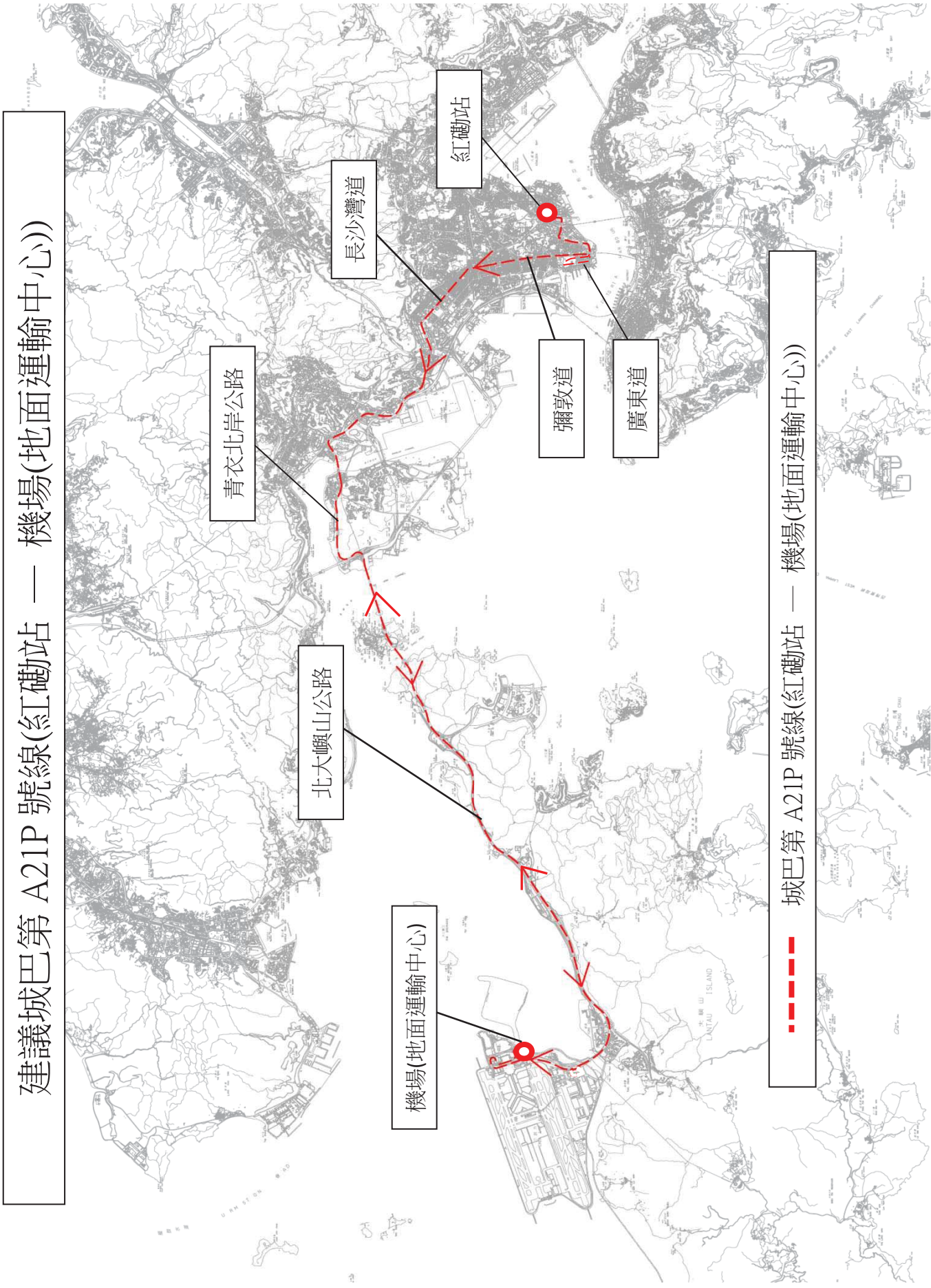
- 為深水埗、長沙灣及美孚一帶的乘客提供更方便快捷的巴士服務來往機場，估計該等區域的乘客可節省約 20 分鐘的行車時間。

V. 路線圖

請參閱附圖二十七

VI. 建議實施日期

2017 年第 1 季



城巴服務重整建議 – 第 E21A 號線服務調整及增設輔助路線(第 E21C 號線)

I. 現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站至亞洲國際博覽館	何文田 (愛民邨) 至東涌 (逸東邨公共交通總站)
繁忙時段班次	13-15 分鐘	12-20 分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
服務時間	由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出: 上午五時三十分至午夜十二時正 由亞洲國際博覽館開出: 上午五時三十分至午夜十二時正	由何文田 (愛民邨) 開出: 上午七時五十分至下午十一時五十分 由東涌 (逸東邨公共交通總站) 開出: 上午六時十分至下午十時正
車輛數目	12 部空調雙層巴士	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 E21A 號線現時由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間為上午七時五十分，未能配合往機場及東涌上班人士之需要，巴士公司已多次接獲當區上班人士要求提早頭班車的開出時間的意見。
- 另外，現時第 E21 號線雖提供往來機場的巴士服務，惟未能直達飛機維修區，前往該區之乘客需要在東涌轉乘第 S52 號線，因此有乘客曾向巴士公司提出改善維修區來往九龍市區的公共交通，其中包括西九龍。

III. 建議的內容

- 為回應以上訴求，及應付日漸增長的機場僱員數量，現建議加強往來西九龍及機場後勤區的服務如下：
 - 第 E21A 號線由何文田 (愛民邨) 開出之頭班車時間由上午七時五十分提早至上午七時三十分；
 - 新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線往來大角咀 (維港灣) 巴士總站至機場 (飛機維修區)，其路線覆蓋第 E21 號線現有於九龍區及青衣之行車路線，但不繞經東涌市中心，而直接往來貨運區及飛機維修區，使服務更為直接及快捷；及
 - 為配合第 E21A 號線提早頭班車時間及新增繁忙時段輔助服務第 E21C 號線，第 E21 號線由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出之班次將作調整。

- 建議第 E21C 號線服務詳情如下：

路線	E21C
終點站	大角咀 (維港灣) 巴士總站 - 機場 (飛機維修區)
行車路線	<p>由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出：經海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担桿山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、支路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p>由機場 (飛機維修區) 開出：經南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、觀景路、觀景路迴旋處、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、支路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担桿山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街行車隧道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p>
服務時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>由大角咀 (維港灣) 巴士總站開出：上午六時三十分</p> <p>由機場 (飛機維修區) 開出：下午五時零五分</p>
單程收費	\$23.0
行車時間	78 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

IV. 建議的好處

- 加強往來西九龍至機場後勤區的直達巴士服務，服務範圍拓展至飛機維修區一帶，回應了南環路一帶的機場員工的訴求。

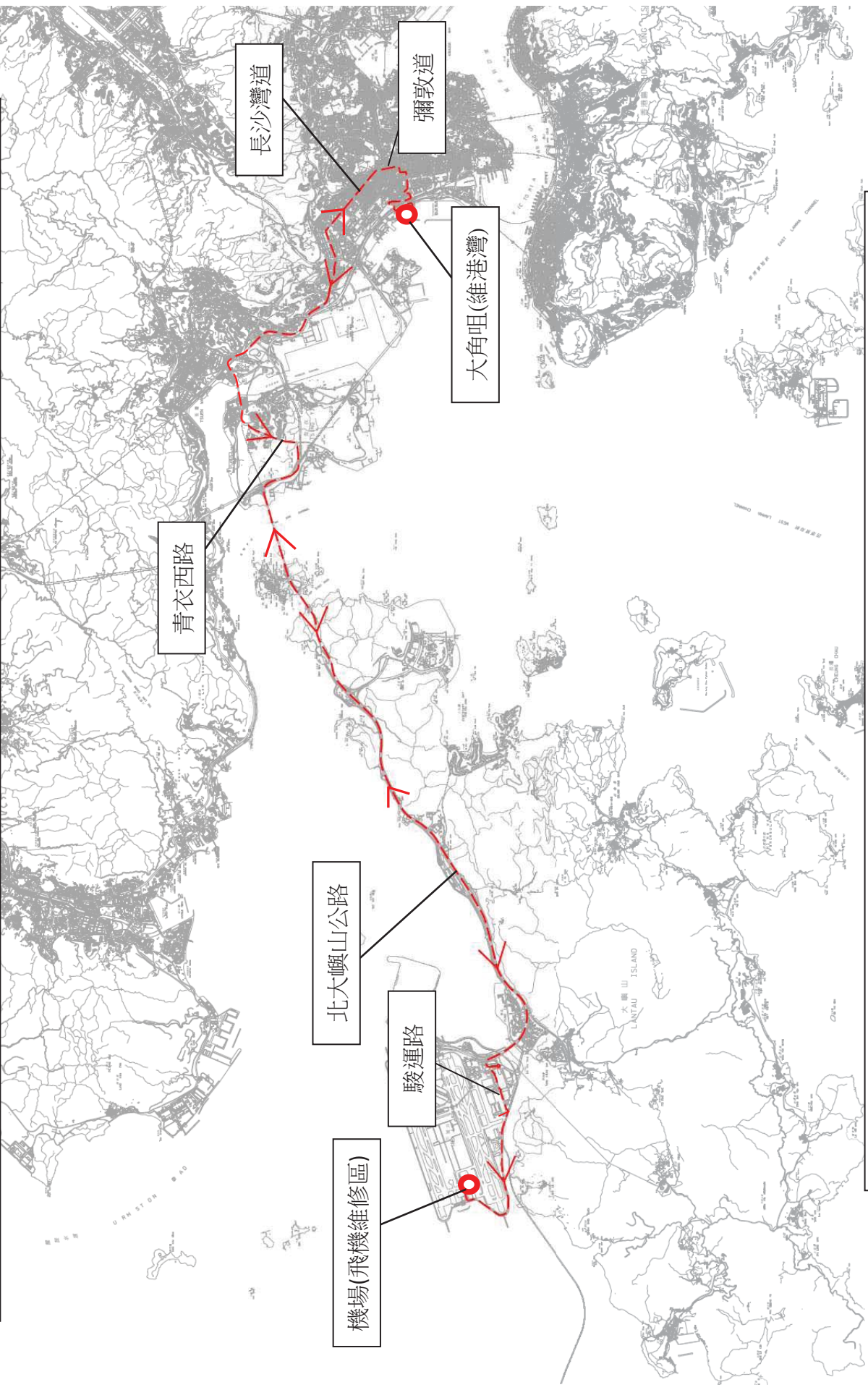
V. 路線圖

請參閱附圖二十八

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

建議城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))



城巴第 E21C 號線(大角咀(維港灣)巴士總站 - 機場(飛機維修區))

城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA11 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增多，惟現時第 A11 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別為上午 5 時 10 分及凌晨 12 時 30 分，未能配合所衍生往來市區及機場的需求。故有關乘客需要乘坐第 N11 號線經紅磡海底隧道、佐敦、東涌及機場貨運區往返機場，車程相對冗長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較快捷的巴士服務予機場員工，縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及港島北岸日漸增長的需求，建議增設第 NA11 號線，於深夜及清晨提供往來北角渡輪碼頭及機場（地面運輸中心）的服務，並沿用第 A11 號線的行車路線，途經中上環、灣仔、天后及炮台山。詳情如下：

路線	NA11
終點站	機場（地面運輸中心） - 北角渡輪碼頭
行車路線	<p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道、書局街和海港道。</p> <p><u>由北角渡輪碼頭開出</u>：經琴行街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、告士打道天橋、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路和地面運輸中心巴士總站。</p>
服務時間 （暫定）	<p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：每日凌晨一時十分（一班）</p> <p><u>由北角渡輪碼頭開出</u>：每日凌晨四時五十分（一班）</p>

單程收費	\$52 (機場員工優惠收費\$38)
行車時間	80分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

- 現時第 A11 及 N11 線服務將維持不變。

III. 建議的好處

- 第 NA11 號線可為港島北岸一帶的乘客提供較能配合清晨離港及深宵抵港航班的機場巴士服務，同時機場員工在深宵時段往返市區的巴士服務將更為完善，回應了機場員工的訴求。

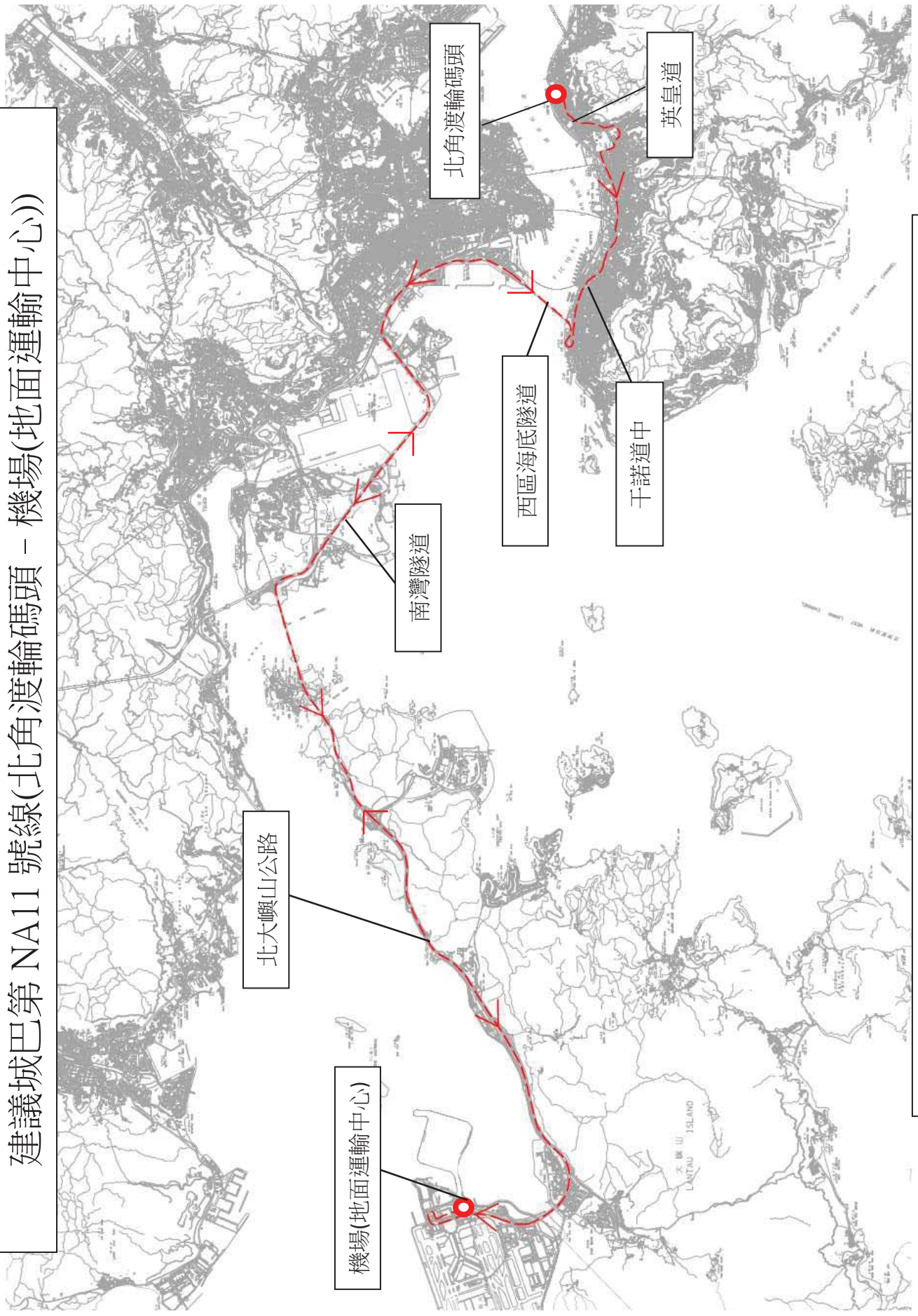
IV. 路線圖

請參閱附圖二十九

V. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))



城巴第 NA11 號線(北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心))