



**Рева, И. Т. Тотмин Николай Яковлевич / И. Т. Рева // Енисейский энциклопедический словарь / Глав. ред. Н. И. Дроздов. – Красноярск : Русская энциклопедия, 1998. – С. 622.**

**ТОТМИН** Николай Яковлевич (1919-1942), Герой Советского Союза (1941), старшина, летчик 158-го истребительного авиационного полка 39-й истребительной авиационной дивизии. Род. в с. Усть-Яруль Ирбейского р-на. В 1939 призван в Красную Армию Канским РВК. Окончил Батайское военное авиационное училище. На фронте с первых ее дней. В воздушном бою 4 июля 1941 таранным ударом уничтожил самолет противника. Совершил 93 боевых вылета, провел 29 воздушных боев, в к-рых уничтожил 7 вражеских самолетов. Погиб в воздушном бою под Ленинградом 23.10.42. В честь Т. названа улица в Красноярске.  
*Рева И.Т.*

**Воздушный таран Николая Тотмина // Логвинов, В. В бой идут сибиряки : красноярцы на фронтах и в тылу Великой Отечественной войны / В. Логвинов. - Красноярск : Красноярское книжное изд-во, 1977. - С. 39-40.**

### **ВОЗДУШНЫЙ ТАРАН НИКОЛАЯ ТОТМИНА**

Защищая Ленинград, одним из первых в Великой Отечественной войне совершил воздушный таран Николай Яковлевич Тотмин, уроженец села Усть-Яруль Ирбейского района.

Вот как это произошло.

14 июля 1941 года большая группа вражеских бомбардировщиков совершила налет на аэродром базирования нашего полка. Наши истребители в это время производили заправку после боевого вылета, и лишь один из них смог подняться по боевой тревоге в воздух. В его кабине находился летчик, старшина Николай Тотмин. Набирая высоту, он видел, как восемь бомбардировщиков «юнкерс-88» в сопровождении двух истребителей «мессершмитт-109» уже достигли границы аэродрома и стали заходить на бомбометание. Фашисты действовали спокойно, не видя никаких препятствий на своем пути. В эту минуту Николай Тотмин зашел в хвост бомбардировщикам и открыл огонь. Плоскость одного из «юнкерсов» задымилась, остальные трусливо повернули обратно.

Развернув свою машину, Тотмин вступил в бой с двумя «мессершмиттами». Он увеличил скорость и пошел в лобовую атаку против одного из них. Не выдержав столь стремительного натиска советского летчика, «мессер», уклоняясь от боя, стал отворачивать в сторону.

«Испугался!» — отметил про себя Николай. Действительно, лобовой прием воздушной атаки требует от летчика не только отваги и мастерства. Это, ко всему прочему, еще и готовность пожертвовать собой: противники не имеют преимуществ друг перед другом. Но советский летчик не колебался. В тот момент, когда фашистский стервятник собирался постыдно сбежать с поля сражения, Тотмин левой плоскостью своей машины резанул по хвостовому оперению вражеского самолета. «Мессер» развалился на куски и упал на землю. И нашему летчику не пришлось много раздумывать: его самолет также был серьезно поврежден. Тотмин едва успел вывалиться из кабины и дернуть за кольцо парашюта. Земля была уже совсем близко. Он приземлился прямо на своем аэродроме.

За этот подвиг-бой Николаю Яковлевичу уже 22 июля 1941 года было присвоено звание Героя Советского Союза. А рассказала о нем красноярцам в газете «Красноярский рабочий» бывший мастер по авиавооружению Е. Шпакова.

После этого наш земляк еще не раз прославлял советскую авиацию. В одном из боев над расположением противника он сбил вражеский самолет. Но его машина тоже была подожжена огнем зениток, и сам Николай Яковлевич ранен. На горящем самолете он сумел дотянуться до нашего переднего края и выбросился на парашюте. После госпиталя Тотмин снова поднялся в ленинградское небо. За год и четыре месяца войны он совершил 93 боевых вылета, провел 29 воздушных боев, в которых лично уничтожил семь самолетов противника.

Жизнь бесстрашного летчика старшего лейтенанта Н. Я. Тотмина оборвалась 27 октября 1942 года. Он погиб в ожесточенной схватке с большой группой фашистских истребителей, защищая Ленинград.

Военные летчики полка, в котором служил Н. Я. Тотмин, свято чтут его имя. В комнате боевой славы отведено большое место описанию его подвига. В Красноярске одна из улиц названа именем героя.

**Пугачев, В. Тотмин Николай Яковлевич / В. Пугачев // Наши отважные земляки (Красноярцы — Герои Советского Союза). - Красноярск : Красноярское книжное издательство, 1990. - С. 375-377.**

### **ТОТМИН Николай Яковлевич**

Родился 19 декабря 1919 г. в селе Усть-Яруль Ирбейского района Красноярского края. Из крестьян. Русский. Член ВЛКСМ. После окончания семи классов Ирбейской средней школы работал в колхозе «Большевик». В 1936 г. поступил учиться в Канский сельскохозяйственный техникум, одновременно занимался в аэроклубе.

В 1939 г. призван в Красную Армию Канским РВК. Окончил Батайское военное авиационное училище. На фронте с первых дней войны.

Старшина, летчик 158-го истребительного авиационного полка 39-й истребительной авиационной дивизии {Ленинградский фронт). В воздушном бою 4 июля 1941 г. таранным ударом уничтожил самолет противника.

Звание Героя Советского Союза присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1941 года. Награжден орденом Ленина.

За время участия в войне Н. Я. Тотмин совершил 93 боевых вылета, провел 29 воздушных боев, в которых уничтожил 7 вражеских самолетов.

Погиб в воздушном бою под Ленинградом 23 октября 1942 года. Именем Героя названы улицы в Красноярске, в селах Ирбейском, Усть-Яруле, пионерская дружина Ирбейской средней школы, где он учился.

В тот день, 4 июля 1941 года, стояла на редкость ясная погода. Летчики полка, только что вернувшиеся с боевого задания, отдыхали. Лишь старшина Тотмин находился в дежурной готовности в своем самолете. Вот до его слуха донесся зазывающий, характерный для вражеских «юнкеров», гул моторов. Николай, не медля, вырулил на взлет.

Шесть «Ю-83» были уже на подходе к аэродрому и разворачивались на «боевой курс», чтобы сбросить свой смертоносный груз. Несмотря на численное превосходство врага, Тотмин решил вступить в бой и с ходу атаковал ведущего. От его меткого огня «юнкере» загорелся и пошел с уклоном вниз. Атака советского летчика была неожиданной. Строй вражеских бомбардировщиков нарушился, и они начали поспешно освобождаться от груза, сбрасывая бомбы куда попало.

Старшина Тотмин перенес атаку на другого «юнкера». Но тут на него навалились два из четырех вражеских истребителей, сопровождавших бомбардировщики. Сибиряк оказался между ними. Он решительно развернул свой самолет на одного из фашистских

стервятников, готовясь расстрелять или таранить его, но немецкий летчик, не приняв боя, отвернул в сторону. В это время второй «МЕ-109» открыл огонь. Тотмин, заложив вираж, вышел из-под обстрела. Однако другой истребитель, не принявший ранее боя, развернувшись, стал пикировать на машину Тотмина. Что делать? Времени на маневр не оставалось, и летчик пошел снизу вверх навстречу врагу. Расстояние между истребителями быстро сокращалось. В последнее мгновение нервы фашиста не выдержали, и он попытался отвернуть в сторону. Но было уже поздно. Тотмин, резко накренив свой самолет, крылом, словно ножом, срезал плоскость «мессершмитта», и тот, кувыряясь, стал падать вниз.

Советский самолет, получивший повреждения, вошел в штопор. Старшина прилагал все усилия, чтобы выровнять машину, но все попытки оказались безуспешными. Самолет пришлось покинуть. Недалеко от земли Тотмин раскрыл парашют и приземлился прямо на аэродроме, где его радостно встретили однополчане, наблюдавшие за беспримерным воздушным боем.

Героический подвиг сибиряка был отмечен высоким званием Героя Советского Союза.

В последующие месяцы войны Николай Тотмин совершил еще десятки боевых вылетов, сбил несколько самолетов противника. Он был назначен командиром звена, считался в полку одним из лучших летчиков. Красноярка Е. Н. Шпакова, во время войны служившая в одном с Тотминым полку, мастером по вооружению, вспоминает, что однополчане уважали Николая не только за храбрость, но и за общительный характер, честность и скромность:

— Он никогда не выделял себя, не кичился своим подвигом. Был очень подвижен, любил шутки, веселый смех. Мы, девушки, за глаза называли его ласково колобком.

В одном из воздушных боев над территорией, занятой врагом, Тотмин поджег фашистский самолет, но и немецкие зенитки накрыли его машину. Самолет загорелся, летчик был ранен. И все-таки он «дотянул» машину до своих. И только перелетев линию фронта, покинул самолет. Приземлился удачно. Наши солдаты-пехотинцы подобрали его, отправили в госпиталь.

Выписавшись из госпиталя, сибиряк вернулся в родную часть.

— Свой последний боевой вылет Николай Тотмин совершил 23 октября 1942 года, — вспоминает Е. Н. Шпакова. — в ленинградском небе шли упорные воздушные бои: враг бросал на город новые и новые армады стервятников. Летчики полка и мы, авиаспециалисты, работали с полной нагрузкой, едва успевали пополнять боекомплект. В полдень Николай Тотмин вылетел вместе с другими летчиками на очередное задание. Вскоре на командном пункте полка было получено сообщение, что им сбит еще один фашистский самолет — седьмой по счету. Потом прозвучало тревожное: «Горю...»

Напрасно командир полка по радио давал команду: «Тотмин, «тяните» к линии фронта и прыгайте...» Николай не отвечал, возможно, он был тяжело ранен. А может быть, чувствуя безысходность своего положения, пошел на последнее — «огненный таран», спикировав на скопление войск и техники противника...

Воины-гвардейцы части, в которой когда-то служил старшина Николай Тотмин, свято чтят боевые традиции однополчан старшего поколения. В комнате боевой Славы полка собрано много документов, фотографий, рассказывающих о боевых действиях летчиков в годы Великой Отечественной войны. Видное место среди них занимают материалы, повествующие о ратных делах сибиряка Николая Яковлевича Тотмина.

В. Пугачев

**Герой Советского Союза Николай Яковлевич Тотмин // Достоин звания Героя : красноярцы — Герои Советского Союза / Красноярский краевой краеведческий музей. - Красноярск : Красноярское книжное издательство, 1975. - С. 14-15.**

## **ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ ТОТМИН**

Родился 19 декабря 1919 года в деревне Усть-Яруль Ирбейского района Красноярского края. После окончания семи классов Ирбейской средней школы работал в колхозе «Большевик».

В 1936 году поступил учиться в Канский сельскохозяйственный техникум, а в 1937 году был призван в ряды Советской Армии.

В конце 1940 года окончил школу летчиков.

На фронте с первых дней войны. 4 июля 1941 года в небе под Ленинградом Николай Тотмин пошел в лобовой таран. Такого в мировой истории воздушных боев еще не бывало. За это 22 июля 1941 года ему присвоено звание Героя Советского Союза.

За год участия в войне совершил 93 боевых вылета, провел 29 воздушных боев, в которых лично уничтожил семь немецких самолетов.

23 октября 1942 года героически погиб под Ленинградом..

Летчик 158-го истребительского авиационного полка старшина Тотмин отличился 4 июля 1941 года в воздушном бою во время налета неприятельской группы самолетов (шесть Ю-88 и шесть МЕ-109) на аэродром Рожкополье. Дежурное звено, в котором находился и старшина Тотмин, приняло бой с превосходящими силами врага.

На исходе боя, когда у Тотмина уже не осталось патронов, он был атакован сверху «мессершмиттом». Тотмин принял бой, пойдя на лобовой таран противника. В результате столкновения (от которого гитлеровец пытался уклониться) немецкий летчик и его самолет погибли. У самолета Тотмина тоже было отломано одно крыло. Но летчик успел выброситься с парашютом.

Из копии наградного листа.  
Описание подвига от 21 июля 1941 года.

### **О Николае Яковлевиче Тотмине см. также:**

1. Тотмин Николай Яковлевич – Герой Советского Союза // Мой Красноярск — народная энциклопедия / Центр Интернет КрасГУ, Администрация г. Красноярска. - <http://region.krasu.ru/article/1001>
2. Улица Н. Я. Тотмина // Их именами названы улицы Красноярска / Ресурсы сети Сибирского Федерального Университета. - <http://res.krasu.ru/doc/streets/streets/totmina.htm>

