



LE STIF VOTE LE RENFORT D'OFFRE DE 26 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 26 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis. Le STIF a amélioré, depuis la mise en place du plan bus, plus de 500 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun dans la Région.

N° de ligne réseau	Renfort d'offre	Département(s) Concerné(s)
Ligne 1 Ligne 11 « Gare » Perthes en Gâtinais	<p>Afin d'accompagner le développement de la zone d'activités de la Mare aux Loups à Saint-Fargeau Ponthierry, l'offre bus permettant l'accès au RER D est renforcée.</p> <p>La fréquence de la ligne « 11 Gare » en heures de pointe est renforcée avec un passage toutes les 15 minutes au lieu de 30 minutes auparavant. La correspondance avec le RER D en heures de pointe sera ainsi facilitée.</p> <p>Un service en heures creuses avec un passage par heure est également créé sur les lignes « 11 Gare » et la ligne 1, afin de permettre la continuité de l'offre toute la journée vers la gare.</p> <p>Cela représente 20 courses supplémentaires du lundi au vendredi sur la ligne 11 et 6 courses supplémentaires sur la ligne 1.</p> <p>Mise en service le 1^{er} avril 2015</p>	77
Circuit A, B, C et D Versailles Grand Parc	<p>La desserte de Fontenay-le-Fleury s'organise en trois circuits fonctionnant différemment selon les périodes de la journée mais permettant un accès facilité à la gare. Pour une meilleure continuité de l'offre, une restructuration est mise en place afin de rendre l'ensemble plus lisible et mieux adaptée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les trois circuits A, B et C sont désormais fusionnés pour devenir la ligne 43. Cette nouvelle ligne inclut la desserte de nouveaux quartiers résidentiels. Sa fréquence est de 15 minutes en heures de pointe et de 30 minutes en heures creuses. L'amplitude du samedi est améliorée. - Le circuit D est renommé ligne 51. Cette ligne qui assurait la desserte entre Bois d'Arcy/Centre Commercial et Le Chesnay/Hôpital Mignot est prolongée jusqu'à la gare de St Quentin-en-Yvelines pour un meilleur accès à l'offre ferrée (ligne N en gare de Fontenay-le-Fleury et lignes U et C en gare de St Quentin-en-Yvelines). Le niveau d'offre en semaine de la ligne est amélioré. 4 allers-retours sont créés, au lieu d'un seul actuellement, en heures de pointe et un service en heures creuses est également mis en place (3 allers-retours). <p>Mise en service prévue le 31 août 2015</p>	78

<p>Ligne 5 Ligne 7 Ligne 13 Ligne 18</p> <p>Pays de Limours</p>	<p>5 lignes du réseau sont remaniées à la fois dans l'itinéraire desservi, dans le niveau d'offre établi et dans l'amplitude :</p> <ul style="list-style-type: none"> - mise en place d'un itinéraire en boucle pour la desserte du territoire - extension de l'offre le soir pour améliorer la correspondance avec le RER B, - renfort d'offre en heures de pointes <p>Ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sur la ligne 5 (Briis-sous-Forge/Courson/Monteloup/Angervilliers) <ul style="list-style-type: none"> o Le fonctionnement actuel de la ligne en boucle (gare de Briis-sous-Forges/Courson-Monteloup/Saint-Maurice Montcouronne et Vaugrigneuse) est inversé pour permettre un gain de temps de parcours. En effet, les trois premiers points d'arrêt les plus chargés sont localisés au début du circuit obligeant les voyageurs à effectuer toute la boucle pour rejoindre la gare de Briis-sous-Forge. Le fonctionnement de la ligne est donc inversé en fonction des montées le matin et des descentes le soir. Cela permettra aux voyageurs d'éviter d'effectuer la totalité de la boucle. Le changement d'itinéraire du circuit leur permettra donc un gain de temps de parcours. o Pour une meilleure lisibilité des dessertes vers la gare de Briis-sous-Forges, la liaison vers Angervilliers, actuellement une sous-ligne de la ligne 5 devient une ligne à partsous le code 38. entière. - Sur la ligne 7 (St Arnoult/Limours/Orsay) : <ul style="list-style-type: none"> o Pour harmoniser l'offre avec celle du RER B, le service est prolongé jusqu'à 22h le soir. Le week-end, cette ligne reprendra les services de la ligne 15, supprimée. - Sur la ligne 13 (Limours/St Rémy-les-Chevreuse) : <ul style="list-style-type: none"> o Cette ligne est renforcée de deux courses pour améliorer la desserte de Lycée Jules Verne à Limours. - Sur la ligne 18 (Limours-Arpajon) : <ul style="list-style-type: none"> o Le parcours Limours/carrefour de Bel Air est renforcé avec une fréquence à 15-20 minutes en heures de pointe, soit cinq courses supplémentaires. o L'offre en heures creuses est renforcée de quatre courses en heures creuses pour offrir un meilleur service pour la desserte de l'hôpital de Bligny sur la commune de Fontenay-lès-Briis. o L'amplitude du soir est également modifiée avec une fin du service à 20h00 au lieu de 19h30. <p>La ligne 15 est supprimée. Son offre est reportée sur la ligne 18 en semaine et sur la ligne 7 le week-end.</p> <p>Mise en service prévue le 2 mars 2015</p>	<p>78</p>
<p>Ligne 14 Paladin</p>	<p>PALADIN 14 (Plessis-Robinson – Gare RER de Robinson)</p> <p>L'itinéraire de la ligne est étendu afin de desservir la station Division Leclerc du tramway T6. De plus, l'offre de transport de la ligne est renforcée afin de correspondre à la desserte du RER B gare « Robinson ».</p> <p>Mise en service prévue le 16 février 2015</p>	<p>92</p>

<p>Ligne C Ligne D Val d'Yerres</p>	<p>Ligne C (Gare de Brunoy – Gare de Boussy-Saint-Antoine) Une course supplémentaire est créée le matin en heure de pointe.</p> <p>Ligne D (Gare de Brunoy – Mandres-les-Roses) L'itinéraire de cette ligne est modifié afin d'améliorer la desserte de Brunoy dans le quartier des Hautes-Mardelles et d'offrir une nouvelle desserte aux quartiers situés le long de la rue de Villecresnes, qui accueillent plusieurs ensembles collectifs. A Mandres-les-Roses, la desserte de la rue de Verdun est renforcée. Sur l'ensemble de la ligne, quatre allers-retours sont créés.</p> <p>Mise en service prévue le 31 août 2015</p>	<p>91</p>
<p>Ligne 14 Ligne 16 Ligne 18 Seine Senart Bus</p>	<p>Afin d'améliorer le rabattement vers la gare de Juvisy le matin, un renfort d'offre à l'heure de pointe du matin sur ces trois lignes (14, 16 et 18) est mis en place, soit 2 courses supplémentaires par ligne et par matinée.</p> <p>Mise en service prévue le 2 mars 2015</p>	<p>91</p>
<p>Ligne 9 Bord de l'eau</p>	<p>Afin de desservir la zone industrielle et commerciale des Ardoines à Vitry-sur-Seine, la ligne 9, reliant actuellement Thiais à la gare RER de Choisy-le-Roi, est prolongée depuis la gare RER de Choisy-le-Roi jusqu'au centre commercial de Vitry-sur-Seine, situé à proximité du Pont du Port à l'Anglais.</p> <p>L'offre de la ligne 9 est également renforcée aux heures de pointe à raison d'un passage toutes les 20 minutes et une offre aux heures creuses est créée à raison d'un passage par heure, du lundi au vendredi.</p> <p>Mise en service prévue le 2 mars 2015</p>	<p>94</p>
<p>Ligne Express 95-18</p>	<p>Ligne Express 95-18 reliant les pôles de Roissy et Cergy</p> <p>Une forte demande ayant été constatée le matin en direction de Cergy, 2 courses sont ajoutées, en heure de pointe, en direction de Cergy.</p> <p>Par ailleurs, 14 courses supplémentaires sont ajoutées durant les heures creuses afin d'améliorer l'offre de la ligne : la fréquence sera désormais de 30 minutes au lieu de 1h.</p> <p>Mise en service prévue le 4 mai 2015</p>	<p>95</p>
<p>Ligne Vitavil Goussainville</p>	<p>La ligne Vitavil dessert de nombreux quartiers sur la commune de Stains, et notamment celui des Sablons où sont construits de nouveaux logements. Au nord de la commune, le T5 a été mis en service mi-2013 et un nouveau centre administratif est à desservir au sud de la ligne.</p> <p>Afin d'améliorer le service aux voyageurs, la ligne Vitavil desservira ces nouveaux équipements avec une fréquence renforcée et une amplitude étendue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'amplitude est désormais de 6h00 à 19h30 en semaine (au lieu de 7h15 – 18h00) et de 8h00 à 19h30 le samedi (au lieu de 8h – 13h00); - La nouvelle fréquence est de 30 minutes en semaine et 60 minutes le samedi jusqu'à 11h00, puis de 30 minutes le reste de la journée. <p>Mise en service prévue le 30 mars 2015</p>	<p>95</p>

<p>Ligne 20 Gonesse</p>	<p>LIGNE 20 (Gare RER de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville – Gare RER du Parc des Expositions de Villepinte)</p> <p>Le BHNS-ligne 20 entre la gare RER D de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville et la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte permet de créer une liaison performante de transport en commun entre le RER D et le RER B.</p> <p>Sur un parcours de 10,4 kilomètres, le BHNS circulera majoritairement sur une voie dédiée (7,9km en site propre). Il desservira 8 stations desservant les principaux équipements et pôles d'emplois du secteur et reliera les 2 gares RER en 28 minutes environ. Sa fréquence en heures de pointe sera de 6 minutes et de 12 minutes en heures creuse. Son amplitude sera de 5h à 0h30</p> <p>Une restructuration des lignes du réseau du bassin de Gonesse sera nécessaire afin de s'adapter à la nouvelle liaison BHNS ainsi qu'à la desserte du nouvel hôpital de Gonesse.</p> <p>Mise en service prévue le 6 juin 2016</p>	<p>95</p>
<p>Ligne 30.07 Ligne 30.47 Ligne 30.48 Ligne 95.20 Ligne 30.05 Ligne 30.10 Ligne 30.21 Ligne 30.46 Paris</p>	<p>Ligne 30.07 Gare d'Herblay – Herblay Buttes Blanches Ligne 30.47 Gare d'Herblay – Herblay Alouettes Ligne 30.48 Gare d'Herblay – Herblay Jean-Baptiste Poquelin Ligne 95.20 Cergy-Préfecture – Herblay – Cormeilles-en-Parisis</p> <p>La desserte d'Herblay est simplifiée et améliorée autour de trois lignes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La ligne 30.07 aura désormais un itinéraire identique toute la semaine permettant de desservir le quartier des Bayonnes et verra sa fréquence renforcée toute la journée du lundi au vendredi. En outre, les correspondances seront ciblées avec les trains directs ; - La ligne 30.47 verra son temps de parcours fiabilisé puisqu'il n'empruntera plus le passage à niveau ; - La ligne 30.48 remplacera la ligne 30.07d. Ses horaires seront renforcés aux heures de pointe et calés avec les trains directs. <p>En outre, la ligne 95.20 sera renforcée aux horaires scolaires pour remplacer la ligne 30.30.</p> <p>Ligne 30.05 Gare de Cormeilles-en-Parisis – Gare de Montigny-Beauchamp</p> <p>Cette ligne sera renforcée en milieu de journée du lundi au dimanche et circulera jusqu'à 22h00 du lundi au dimanche,</p> <p>Ligne 30.10 Gare de Taverny – Gare de Montigny-Beauchamp</p> <p>Cette ligne sera renforcée en milieu de journée du lundi au vendredi et circulera désormais jusqu'à 21h30 environ du lundi au samedi.</p> <p>Ligne 30.21 Cormeilles-en-Parisis Champs Druet – Cormeilles-en-Parisis Emy-les-Prés</p> <p>Ligne 30.46 Gare de Cormeilles-en-Parisis – Cormeilles-en-Parisis Robert Capa</p> <p>Afin d'accompagner le prolongement de la ligne 3 du réseau R'bus depuis le Pont-de-Bezons jusqu'à Cormeilles-en-Parisis et La Frette-sur-Seine, ces deux lignes sont réorganisées.</p> <p>La ligne 30.21 sera maintenue à l'identique dans le quartier des Champs Druet et prolongée à l'est de la commune vers les quartiers du Noyer de l'Image et d'Emy-les-Prés. Ces 2 quartiers bénéficieront désormais de 21 allers-retours aux heures de pointe du lundi au vendredi. 6 arrêts seront créés à cette occasion. La desserte du quartier des Champs Guillaume sera désormais assurée par la ligne 30.46 qui continuera de desservir le quartier des Bois Rochefort.</p> <p>Mise en service prévue le 31 août 2015.</p>	<p>95</p>

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info