



## LE STIF VOTE LE RENFORT D'OFFRE DE 30 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 30 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun dans la Région.

**Détail des renforts d'offre bus, département par département, du Conseil du STIF du 5 mars 2014** (les améliorations en bleu sont celles qui concernent plusieurs départements) :

N° de ligne réseau	Renfort d'offre	Département
<b>PARIS (75)</b>		
<b>165 RATP</b>	<b>PARIS (Porte de Champerret) – ASNIERES-SUR-SEINE (Robert Lavergne)</b> Prolongement de la ligne dans le quartier des Hauts d'Asnières. Amélioration des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin et du soir à 8' et aux heures creuses à 15'. <b>Mise en service le lundi 17 mars 2014, sous réserve de la finalisation des aménagements du terminus à Asnières.</b>	75-92
<b>56 RATP</b>	<b>PARIS (Porte de Clignancourt) – VINCENNES (Château de Vincennes)</b> Création d'un service de soirée avec une fréquence de 15' jusqu'à 22h30 puis de 20' jusqu'à 0h30, du lundi au dimanche. Création d'un service le dimanche avec une fréquence de 20' toute la journée. <b>Mise en service le lundi 2 juin 2014.</b>	75-94
<b>125 RATP</b>	<b>PARIS (Porte d'Orléans) – MAISONS-ALFORT (Ecole Vétérinaire)</b> Amélioration des fréquences de passage aux heures creuses, du lundi au vendredi avec une fréquence de 10' (contre 12' actuellement) ; le samedi, avec une fréquence de 12' (contre 13' actuellement) en matinée, de 10' l'après-midi (contre 12' actuellement), de 12' jusqu'à 20h30, de 15' jusqu'à 22h30 puis de 20' (contre 25' actuellement) jusqu'à fin de service ; le dimanche, avec une fréquence de 12' (contre 15' actuellement) l'après-midi, de 15' (contre 20' actuellement) jusqu'à 22h30, puis de 20' (contre 25' actuellement) jusqu'à fin de service. <b>Mise en service le lundi 2 juin 2014.</b>	75-94
<b>57 RATP</b>	<b>ARCUEIL (Laplace Gare de RER) – PARIS (Porte de Bagnole – Louis Ganne)</b> Du lundi au vendredi, renfort des fréquences aux heures de pointe du matin à 5/6' (contre 6/7' actuellement) et du soir à 7/8' (contre 8' actuellement), et renfort des fréquences à 7/8' de 18h à 21h (contre 10' actuellement) et à 10/15' de 21h à 22h30 (contre 15/20' actuellement). <b>Mise en service le lundi 10 mars 2014.</b>	75-94
<b>YVELINES (78)</b>		
<b>262 263 VERSAILLES GRAND PARC – LE CHESNAY</b>	<b>VERSAILLES-CHANTIERS – SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE (Gare RER)</b> Renfort de l'offre sur la ligne 262 dite « omnibus » : une course supplémentaire à 6h35 dans le sens St Rémy-lès-Chevreuse/Versailles et une course supplémentaire à 15h30 dans le sens Versailles/St Rémy-lès-Chevreuse. Renfort de l'offre sur la ligne 263 dite « directe » : une course supplémentaire à 6h50 dans le sens St Rémy-lès-Chevreuse/Versailles <b>Mise en service le lundi 3 mars 2014.</b>	78

39-17 SAINT-REMY-LES-CHEVREUSE	<b>SAINT REMY-LES-CHEVREUSE – LA VERRIERE</b> Adaptation des horaires de la ligne aux horaires du RER B et renfort de l'offre à destination de la Verrière. Ce renfort d'offre se traduit par 16 courses supplémentaires du lundi au vendredi et 20 courses supplémentaires le samedi. <b>Mise en service le lundi 3 mars 2014.</b>	78
17 6 BUS EN SEINE	<b>CHATOU-CROISSY RER – GARE DE LA CELLE SAINT-CLOUD</b> 4 courses supplémentaires sont créées à l'heure de pointe du matin du lundi au vendredi sur la ligne. Il a par ailleurs été décidé de maintenir le service de cette ligne durant l'été, modifiant ainsi les lignes 6 et 20 <ul style="list-style-type: none"> <li>- la ligne 6 Le Vésinet-Centre RER – Le Vésinet-Centre RER pourra circuler tout l'été sur son parcours habituel</li> <li>- le maintien de la ligne 17 pendant tout l'été ne nécessite plus de poursuivre la desserte de Croissy-sur-Seine par la ligne 20 Le Vésinet-le Pecq RER – Chatou-Croissy RER, qui sera donc sera suspendue à cette période.</li> </ul> <b>Mise en service le lundi 28 avril 2014.</b>	78
1 R'BUS	<b>ARGENTEUIL (GARE ROUTIERE) – SARTROUVILLE (GARE ROUTIERE)</b> Renfort de la ligne du lundi au samedi en heures de pointe et en heures creuses, toute l'année. Création d'un service le dimanche (service qui n'existe pas actuellement) et étendue de l'amplitude horaire de la ligne, de 5h00 jusqu'à 22h15 (contre 21h00 aujourd'hui). <b>Mise en service lundi 1<sup>er</sup> septembre 2014.</b>	78 95
Ligne Express A 14	<b>MANTES-LA-JOLIE – LA DEFENSE</b> Renfort d'offre aux heures de pointe du matin et du soir avec un bus toutes les 5 minutes dans les sens les plus chargés. Renfort d'offre en heures creuses avec un bus toutes les 30 minutes dans le sens Mantes-la-Jolie – La Défense. Renfort d'offre le samedi avec un bus toutes les 30 minutes le samedi dans les deux sens. De plus, la période d'application de l'offre réduite correspondant à la période d'été passe de 3 à 2 semaines tout en étant renforcée. <b>Mise en service le lundi 6 octobre 2014.</b>	78
<b>ESSONNE (91)</b>		
<b>LIGNE DM21 SAVIGNY-SUR-ORGE – MORSANG-SUR-ORGE :</b>		
3 à 5 courses par sous-ligne sont ajoutées aux heures de pointe le matin et le soir sur les 2 boucles complémentaires qui composent cette ligne. Les voyageurs bénéficieront ainsi en moyenne d'une fréquence de 10' au lieu de 15' actuellement.		
<b>LIGNE FLEURY-MEROGIS – SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS – MASSY-PALaiseau – PARIS-PORTE D'ORLEANS</b>		
Cette ligne fonctionne en 2 lignes commerciales : la ligne 107 (Sainte-Geneviève-des-Bois – Massy-Palaiseau – Paris-Porte d'Orléans) et la ligne 109 (Fleury-Mérogis-Maison d'arrêt des Femmes – Paris-Porte d'Orléans)		
DM 21 107 108 109 227.06	2 renforts d'offres sont adoptés pour résorber la surcharge de la ligne le matin : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une course supplémentaire sur la ligne 109, à 16h55 dans le sens Fleury-Mérogis – Paris ;</li> <li>- Une course supplémentaire la ligne 107, à 5h45 dans le sens Massy-Palaiseau – Sainte-Geneviève-des-Bois.</li> </ul>	91
ORGEBUS GENOVBUS	De plus, cette ligne est séparée en 3 lignes commerciales au lieu de 2, afin d'en améliorer la lisibilité : <ul style="list-style-type: none"> <li>- La ligne 107 : Sainte-Geneviève-des-Bois – Massy-Palaiseau ;</li> <li>- La nouvelle ligne 108 : Sainte-Geneviève-des-Bois – Paris Porte d'Orléans ;</li> <li>- La ligne 109 : Fleury-Mérogis – Paris-Porte d'Orléans.</li> </ul>	
<b>LIGNE SAINT-MICHEL-SUR-ORGE – BRETIGNY-SUR-ORGE</b>		
Cette ligne fonctionne en 2 lignes commerciales : la 227-01 et la 227-06		
Pour résorber la surcharge d'une course à 16h20 sur la ligne 227-01, une course est ajoutée sur la ligne 227-06 qui relie également la zone d'activité Maison Neuve et la gare RER de Brétigny-sur-Orge.		
<b>Mise en service le lundi 3 mars 2014.</b>		

<b>DM5 LACS DE L'ESSONNE</b>	<b>JUVISY-SUR-ORGE – FLEURY-MEROGIS</b> 4 à 7 courses sont ajoutées par sens le matin et le soir. Les voyageurs bénéficieront ainsi d'une fréquence de 8 à 10 minutes (actuellement 10 à 15 minutes). <b>Mise en service le lundi 3 mars 2014.</b>	91
<b>492 RATP</b>	<b>CHILLY-MAZARIN (Place de la Libération) – SAVIGNY-SUR-ORGE (Les Prés Saint-Martin)</b> Renforcement des fréquences à 12' (contre 15' actuellement) aux heures de pointe, du lundi au vendredi. Cadencement des passages toutes les 20' (contre 30' actuellement) le samedi. <b>Mise en service le lundi 28 avril 2014.</b>	91
<b>222 225 VAL D'ESSONNE</b>	<b>LIGNES 222 et 225</b> Amélioration de la liaison entre Ballancourt et le lycée de Corbeil-Essonnes en créant une course à 18h05 au départ de Corbeil-Essonnes, pour permettre aux lycéens sortant à 18h00 de bénéficier du même service qu'à l'aller. <b>LIGNE 222 ITTEVILLE - LARDY</b> une course supplémentaire le matin pour améliorer la desserte du collège Doisneau à Itteville. <b>LIGNE 225 BALLANCOURT (COLLEGE) – FONTENAY-LE-VICOMTE</b> Déviation de la ligne pour permettre la desserte de la gare RER de Ballancourt aux habitants de Fontenay-le-Vicomte. <b>Mise en service le mercredi 12 février 2014.</b>	91

#### HAUTS-DE-SEINE (92)

<b>165 RATP</b>	<b>PARIS (Porte de Champerret) – ASNIERES-SUR-SEINE (Robert Lavergne)</b> Prolongement de la ligne dans le quartier des Hauts d'Asnières. Amélioration des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin et du soir à 8' et aux heures creuses à 15'. <b>Mise en service le lundi 17 mars 2014, sous réserve de la finalisation des aménagements du terminus à Asnières.</b>	75-92
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

#### SEINE-SAINT-DENIS (93)

<b>207 RATP</b>	<b>NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER) – LA-QUEUE-EN-BRIE (Hôpital)</b> Amélioration des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe avec une fréquence de 10' (contre 12' actuellement) et de 20' (contre 30' actuellement) aux heures creuses, et le samedi et le dimanche avec un passage toutes les 20'. <b>Mise en service provisoire le lundi 3 mars 2014.</b>	93 94
<b>122 RATP</b>	<b>BAGNOLET (Gallieni) – FONTENAY-SOUS-BOIS (Val-de-Fontenay Gare RER)</b> Renfort des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin à 6' (contre 7/8' actuellement) et aux heures creuses à 8' (contre 8/9' actuellement), du lundi au samedi en soirée à 10' jusqu'à 22h30 (contre 20' actuellement), le samedi matin à 10/11' (contre 11/12' actuellement) et le samedi après-midi à 9/10' (contre 10' actuellement), le dimanche matin à 15' (contre 19' actuellement) et le dimanche après-midi à 12' (contre 15' actuellement). <b>Mise en service provisoire le lundi 3 mars 2014.</b>	93 94

**VAL-DE-MARNE (94)**

<b>207 RATP</b>	<p><b>NOISY-LE-GRAND (Mont d'Est RER) – LA-QUEUE-EN-BRIE (Hôpital)</b> Amélioration des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe avec une fréquence de 10' (contre 12' actuellement) et de 20' (contre 30' actuellement) aux heures creuses, et le samedi et le dimanche avec un passage toutes les 20'. <b>Mise en service provisoire le lundi 3 mars 2014.</b></p>	94 93
<b>122 RATP</b>	<p><b>BAGNOLET (Gallieni) – FONTENAY-SOUS-BOIS (Val-de-Fontenay Gare RER)</b> Renfort des fréquences de passage du lundi au vendredi aux heures de pointe du matin à 6' (contre 7/8' actuellement) et aux heures creuses à 8' (contre 8/9' actuellement), du lundi au samedi en soirée à 10' jusqu'à 22h30 (contre 20' actuellement), le samedi matin à 10/11' (contre 11/12' actuellement) et le samedi après-midi à 9/10' (contre 10' actuellement), le dimanche matin à 15' (contre 19' actuellement) et le dimanche après-midi à 12' (contre 15' actuellement). <b>Mise en service provisoire le lundi 3 mars 2013.</b></p>	94 93
<b>SITUS 1 SITUS 3  SITUS</b>	<p><b>Amélioration des amplitudes et/ou des fréquences de fonctionnement de deux lignes du réseau SITUS :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour la ligne <u>SITUS 1</u> (Sucy-Bonneuil RER A – Sucy-en-Brie les Bruyères) : augmentation de l'amplitude en soirée avec un dernier départ à 22h30 (au lieu de 20h50) en semaine et le samedi ;</li> <li>- Pour la ligne <u>SITUS 3</u> (Sucy-Bonneuil RER A – Noisieu Claude Monet) : Augmentation et/ou harmonisation des fréquences de passage du lundi au samedi :             <ul style="list-style-type: none"> <li>o Un bus toutes les 20' aux heures de pointe du lundi au vendredi (au lieu de 15-25') ;</li> <li>o Un bus toutes les 30' aux heures creuses du lundi au vendredi, ainsi que le samedi toute la journée (au lieu de fréquences variables entre 40 et 60', ainsi qu'une absence d'offre le samedi après-midi).</li> <li>o Augmentation de l'amplitude de 6h00 à 22h00 du lundi au samedi (au lieu de 6h00-20h30 en semaine et 6h00-14h00 le samedi).</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Mise en service le lundi 3 mars 2014.</b></p>	94
<b>56 RATP</b>	<p><b>PARIS (Porte de Clignancourt) – VINCENNES (Château de Vincennes)</b> Création d'un service de soirée avec une fréquence de 15' jusqu'à 22h30 puis de 20' jusqu'à 0h30, du lundi au dimanche. Création d'un service le dimanche avec une fréquence de 20' toute la journée. <b>Mise en service le lundi 2 juin 2014.</b></p>	94 75
<b>125 RATP</b>	<p><b>PARIS (Porte d'Orléans) – MAISONS-ALFORT (Ecole Vétérinaire)</b> Amélioration des fréquences de passage aux heures creuses, du lundi au vendredi avec une fréquence de 10' (contre 12' actuellement) ; le samedi, avec une fréquence de 12' (contre 13' actuellement) en matinée, de 10' l'après-midi (contre 12' actuellement), de 12' jusqu'à 20h30, de 15' jusqu'à 22h30 puis de 20' (contre 25' actuellement) jusqu'à fin de service ; le dimanche, avec une fréquence de 12' (contre 15' actuellement) l'après-midi, de 15' (contre 20' actuellement) jusqu'à 22h30, puis de 20' (contre 25' actuellement) jusqu'à fin de service. <b>Mise en service le lundi 2 juin 2014.</b></p>	94 75
<b>217 RATP</b>	<p><b>VITRY-SUR-SEINE (Gare RER) - CRETEIL (Hôtel de Ville)</b> Création, du lundi au dimanche, d'un service de soirée de 21h30 à 0h30 avec une fréquence de 30 mn, ainsi que sur le cadencement des passages le samedi toutes les 15 mn de 7h à 20h30, et le dimanche toutes les 20 mn de 7h à 20h30. <b>Mise en service le lundi 2 juin 2014.</b></p>	94
<b>57 RATP</b>	<p><b>ARCUEIL (Laplace Gare de RER) – PARIS (Porte de Bagnolet – Louis Ganne)</b> Du lundi au vendredi, renfort des fréquences aux heures de pointe du matin à 5/6' (contre 6/7' actuellement) et du soir à 7/8' (contre 8' actuellement), et renfort des fréquences à 7/8' de 18h à 21h (contre 10' actuellement) et à 10/15' de 21h à 22h30 (contre 15/20' actuellement). <b>Mise en service le lundi 10 mars 2014.</b></p>	94 75

## VAL D'OISE (95)

### LIGNE EXPRESS 95 04

#### BRAY ET LU – PONTOISE

3 courses sont ajoutées en heure de pointe du soir, du lundi au vendredi, en direction de Magny-en-Vexin.

Mise en service le lundi 17 février 2014.

95

### MOBILIEN TIMBUS

### 1 R'BUS

#### ARGENTEUIL (GARE ROUTIERE) – SARTROUVILLE (GARE ROUTIERE)

Renfort de la ligne du lundi au samedi en heures de pointe et en heures creuses, toute l'année. Création d'un service le dimanche (service qui n'existe pas actuellement) et étendue de l'amplitude horaire de la ligne, de 5h00 jusqu'à 22h15 (contre 21h00 aujourd'hui).

Mise en service lundi 1<sup>er</sup> septembre 2014.

95  
78

### 30-11 30-14 30-23 38-01

#### LIGNE 30-11 - ERMONT-EAUBONNE RER – ERMONT LA TOUR :

création d'un aller-retour en milieu de journée du lundi au samedi ;

#### LIGNE 30-14 - FRANCONVILLE RER – GARE DE SAINT-LEU-LA-FORET :

création d'un aller-retour en milieu de journée du lundi au vendredi

#### LIGNE 30-23 - MONTIGNY-BEAUCHAMP RER – GARE DE SAINT-LEU-LA-FORET :

création de cinq allers et quatre retours les lundis, mardis, jeudis et vendredis (le service existe le mercredi)

95

### VALBUS

#### LIGNE 38-01 - ERMONT-EAUBONNE RER – GARE DE DOMONT :

création de deux allers-retours les lundis, mardis, jeudis et vendredis (le service existe le mercredi).

Mise en service lundi 1er septembre 2014

## CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**  
01.47.53.28.42  
06.15.39.21.58  
[sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

■ **Guillaume Autier**  
01.82.53.81.05  
06.32.26.52.08  
[guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)