

## **Aéroport de Neuville : Des appuis de taille**

**Neuville – Le 16 janvier 2012**

Après les *Aviateurs et Pilotes de Brousse du Québec* (APBQ), c'est maintenant au tour de l'*Association québécoise du transport aérien* (AQTA) et de la *Canadian Owners and Pilots Association* (COPA) à appuyer le développement de l'Aéroport de Neuville.

Ces trois regroupements très importants réaffirment chacun à leur façon le manque d'infrastructure qui handicape l'aviation de loisir et l'aviation générale légère dans la grande région de Québec. Dans un contexte où l'Aéroport International Jean-Lesage est encore le seul aéroport disponible à l'année longue dans la région de Québec, l'aéroport de Neuville, malgré ses modestes dimensions, est vu comme un nouvel apport important par tous les partenaires du milieu québécois de l'aviation.

L'AQTA, qui regroupe plus de 150 membres corporatifs de l'industrie du transport aérien au Québec, se dit : « ... préoccupée par le sort réservé à l'aviation générale (aviation autre que le transport aérien de ligne) au Québec. ... En ce sens, l'AQTA est d'avis que le développement d'un aérodrome principalement destiné à l'aviation de loisir situé à Neuville peut apporter énormément à l'aviation générale et, par extension, au développement de l'industrie québécoise du transport aérien. »

Dans le même esprit, l'APBQ, qui regroupe environ 1 700 membres au Québec, note que : « ... cet aérodrome n'est pas un caprice, mais répond à un besoin urgent pour la région. ». Toujours selon l'APBQ : « Sans un nouvel aéroport de proximité, l'aviation générale serait fortement menacée dans la région de Québec. »

Quant à la COPA, il s'agit d'une association pancanadienne très dynamique qui existe depuis 60 ans et qui regroupe près de 20 000 membres. Sa mission consiste à promouvoir l'aviation générale comme un élément essentiel de la société canadienne. Selon son président, M. Kevin Psutka : (*traduction*) « Pour que l'aviation générale puisse jouer son rôle de façon soutenable, il est nécessaire d'avoir un réseau de petits aérodromes comme celui de Neuville. »

Situé le long de l'autoroute 40, le petit aéroport de Neuville est orienté vers l'aviation de loisir et est exploité par un groupe de sept pilotes amateurs qui sont tous propriétaires d'aéronefs monomoteurs. Cette nouvelle infrastructure, destinée à desservir l'ensemble de la grande région de Québec, est réalisée sans aucune subvention ou contribution publique et doit s'autofinancer à même la location à long terme d'espaces de stationnement et de garages. On ne prévoit aucun frais d'atterrissage ou de stationnement de courte durée.

Rappelons que le projet a été lancé à l'automne 2011, à la suite d'une entente conclue entre les exploitants de l'aéroport et la municipalité de Neuville. Le protocole signé à cette occasion encadre étroitement les activités de l'aéroport afin de limiter toute nuisance éventuelle sur le territoire de la municipalité. (voir : <http://www.ville.neuville.qc.ca/a-propos/protocole-dentente-aerodrome/>)

(30)

**Pour information :**

Martin Mercier, président, Neuville Aéro, 418 571-0624