



LE CONSEIL DU STIF VOTE LE RENFORT D'OFFRE DE 39 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 39 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Depuis le début de l'année 2013 le STIF a amélioré plus de 400 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun.

N° de ligne réseau	Renfort d'offre	DPTS
	Ligne 32 : PARIS (Porte d'Auteuil) - PARIS (Gare de l'Est)	
	Le renfort porte sur :	
32 RATP	<ul style="list-style-type: none">- la création d'un service de soirée entre la Porte d'Auteuil et la gare Saint-Lazare jusqu'à 0h30 (contre 20h30/45 actuellement) avec une fréquence de 20' jusqu'à la fin de service, du lundi au dimanche ;- la création d'un service le dimanche entre la Porte d'Auteuil et la gare Saint-Lazare avec une fréquence de 20' toute la journée.	75
	Mise en service prévue le lundi 3 novembre 2014.	
	Ligne 128 : PARIS (Porte d'Orléans) - SCEAUX (Gare RER Robinson)	
128 RATP	Les fréquences de passage sont renforcées entre la Porte d'Orléans et l'arrêt Dampierre à Bagneux, aux heures de pointe du matin et du soir, à 4/5', du lundi au vendredi, soit 35 courses partielles supplémentaires chaque jour.	75-92
	Mise en service prévue le lundi 3 novembre 2014.	
	Ligne 292 : ATHIS-MONS (Porte de l'Essonne) - SAVIGNY-SUR-ORGE (ZAC Les Gâtines)	
292 RATP	Le renfort porte sur le traitement de la forte fréquentation de la ligne liée à la desserte du collège Les Gâtines de Savigny-sur-Orge, aux heures de rentrée et de sortie des élèves, notamment aux horaires suivants : <ul style="list-style-type: none">- le matin, entre 7h et 9h, en direction de la ZAC des Gâtines, du lundi au vendredi ;- à 16h10 et 17h10 en direction d'Athis-Mons, du lundi au vendredi ;- le mercredi midi en direction d'Athis-Mons.	91
	Mise en service anticipée le mardi 2 septembre 2014 pour la rentrée scolaire.	

391 RATP	Ligne 391 : VANVES-MALAKOFF (Gare) - CACHAN (Bagneux-Pont Royal RER)	92-94
	La ligne sera prolongée jusqu'à la gare de Vanves-Malakoff, permettant une nouvelle correspondance avec la ligne N du réseau Transilien. 3 points d'arrêt et 6 courses supplémentaires par jour en semaine seront créés.	
	Mise en service prévue le dimanche 21 décembre 2014.	
113 RATP	Ligne 113 : NOGENT-SUR-MARNE (Gare RER) - CHELLES (Centre-commercial Chelles 2)	77-93 94
	Le renfort porte sur la création de 24 courses partielles entre Nogent-sur-Marne RER et Mairie de Chelles chaque jour du lundi au vendredi, ce qui permet :	
	<ul style="list-style-type: none"> - le traitement de la fréquentation voyageur importante aux heures de pointe du matin (7h-19h) et du soir (16h-19h) ; - le renforcement des fréquences aux heures creuses 10h-14h à 7/8'. 	
	Mise en service prévue le lundi 3 novembre 2014.	
312 RATP	Ligne 312 : Circulaire intérieure/extérieure via CHAMPS-SUR-MARNE (Noisy-Champs RER Descartes)	77-93
	Le renfort porte sur la création de 34 courses par jour du lundi au vendredi et 11 le samedi, ce qui permet :	
	<ul style="list-style-type: none"> - le renforcement des fréquences aux heures de pointe à 12' du lundi au vendredi ; - le cadencement des passages toutes les 20' aux heures creuses du lundi au vendredi ; - l'extension du service de soirée jusqu'à 22h45 avec une fréquence de 30', du lundi au samedi. 	
	Mise en service le mardi 2 septembre 2014 concomitamment avec le renfort de la ligne 212.	
212 RATP	Ligne 212 : CHAMPS-SUR-MARNE (Noisy-Champs RER) – EMERAINVILLE (Pontault-Combault RER)	77
	Le renfort d'offre porte sur la création de 34 courses supplémentaires du lundi au vendredi, ce qui permet :	
	<ul style="list-style-type: none"> - le renfort des fréquences aux heures de pointe du matin à 13' et du soir à 12' ; - le renforcement des courses liées à la desserte du lycée René Descartes de Noisy-Champs, pour traiter la fréquentation scolaire importante, notamment au départ de la gare RER d'Emerainville-Pontault-Combault à 8h : la course à vocation scolaire de 8h03 est doublée avec un départ à 8h puis à 8h04 ; - le renforcement des fréquences de passage aux heures creuses à 20', afin d'améliorer la desserte de la zone d'activités d'Emerainville-Pariest. 	
	Mise en service anticipée le mardi 2 septembre 2014 pour la rentrée scolaire.	
DM6A DM6B	Lignes DM6A et DM6B (SAINT-MICHEL-SUR-ORGE – VILLIERS-SUR-ORGE)	91
	Le tracé de la ligne est modifié. Il empruntera le chemin des Mascadées à Longpont-sur-Orge au lieu du Chemin des Charretières à Villiers-sur-Orge. Cela permettra :	
	<ul style="list-style-type: none"> - de résoudre les difficultés de circulation Chemin des Charretières (conflits stationnement/circulation bus) ; - d'améliorer la desserte de la clinique de Villiers ; - de desservir de nouveaux logements chemin des Mascadées à Longpont-sur-Orge ; 	
ORGEBUS – GENOVBUS	Mise en service prévue le 3 novembre 2014.	

DM 8 DM 22	Lignes DM8 (MORSANG-SUR-ORGE – ATHIS-MONS) et DM22 (SAVIGNY-SUR-ORGE – GRIGNY)	
LACS DE L'ESSONNE	<p>Compte tenu de la faible fréquentation de la ligne « Pass' Partout » et de la superposition de son itinéraire avec celui d'autres lignes du réseau, il est décidé de supprimer cette ligne et de redéployer ses moyens. Ainsi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 courses par jour seront ajoutées sur la DM8 dont la fréquence passera à 1h tout au long de la journée (au lieu de 2h environ aujourd'hui) ; - 19 courses par jour seront ajoutées sur la DM22 qui passera à une fréquence de 15' en heures creuses (fréquence identique aux autres lignes du réseau : DM3, DM4, DM5), au lieu de 30' aujourd'hui. 	
Mise en service prévue le 3 novembre 2014.		
303	Ligne 303 (GARE DE CORBEIL-ESSONNES - HENRI DUNANT)	
SEINE ESSONNE	<p>Depuis juin 2013, de nouveaux logements sont construits dans la commune de Corbeil-Essonnes. A terme, ce seront 1400 nouveaux logements qui seront construits.</p> <p>Il est donc décidé de renforcer la ligne 303 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - en heures de pointe : passage d'une fréquence de 15' à 10' ; - en heures creuses : passage d'une fréquence de 30' à 20' ; - augmentation de l'amplitude de la ligne : la ligne fonctionnera jusqu'à 23h du lundi au dimanche ; - le samedi : passage d'une fréquence de 30' à 20' de 14h à 20h ; - l'été : passage d'une fréquence de 30' à 20' en heure de pointe. <p>Ce renfort d'offre représente 35 courses supplémentaires par jour en semaine, 23 le samedi et 11 le dimanche.</p>	91
Mise en service prévue le 05 janvier 2015.		
206	Ligne 206 (LARDY - LA FERTE-ALAIS)	
VAL D'ESSONNE	<p>La ligne fonctionne actuellement avec une fréquence de 30' de 6h15 à 9h00 et de 16h30 à 20h15. Celle-ci sera désormais restructurée et décomposée en deux sous-lignes fonctionnant chacune avec une fréquence de 30', de 6h15 à 9h30 et de 15h45 à 20h30.</p> <p>Grâce à cette restructuration, le tronçon principal sera desservi à une fréquence de 15', et les itinéraires seront plus directs. Elle permettra aux habitants de Guigneville-sur-Essonne et D'Huisson-Longueville de rejoindre les gares de la Ferté-Allais (RER D) ou de Bouray (RER C).</p>	91
Mise en service prévue le 5 janvier 2015.		
P	Ligne P	
SEINE SENART BUS	<p>Cette ligne permet notamment aux habitants de Montgeron de rejoindre la gare RER D. Pour une meilleure articulation avec l'offre du RER, il est décidé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de renforcer la ligne en heures creuses avec une fréquence qui passe de 30' à 15' ; - d'ajouter deux courses en heures de pointe afin de permettre la correspondance avec le RER D : <ul style="list-style-type: none"> o le RER de 8h40 vers Paris ; o le RER de 19h04 en provenance de Paris. - d'étendre le fonctionnement de la ligne en soirée, jusqu'à 22h30 au lieu de 21h30 aujourd'hui. 	91
Ce renfort représente 21 courses supplémentaires par jour en semaine.		
Mise en service prévue le 3 novembre 2014.		
25 98	Ligne 25 (POISSY GARE – CHANTELOUP-LES-VIGNES)	
DEUX RIVES DE SEINE	<p>L'amplitude de fonctionnement de la ligne est élargie, afin notamment d'offrir un service aux personnes travaillant en horaires décalés et sur la zone d'activité à vocation industrielle des Cetton à Chanteloup-les-Vignes.</p> <p>L'offre est renforcée avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 courses supplémentaires, réparties sur l'offre du matin et du soir le samedi ; - 12 courses supplémentaires le dimanche ; - une amplitude élargie le samedi avec une offre allant désormais de 6h à 23h40 et le dimanche avec une offre allant de 7h16 à 22h40. 	78

Ligne 98 (TRIEL SUR SEINE – POISSY GARE)

Ce renfort d'offre améliorera notamment la desserte de la gare de Poissy (RER A et Ligne J) et celle du Lycée Le Corbusier.

Ainsi, l'amplitude de la ligne 98 sera améliorée et l'offre sera renforcée avec :

- 13 courses quotidiennes supplémentaires du lundi au vendredi ;
- 6 courses supplémentaires le samedi ;
- une amplitude élargie du lundi au vendredi de 5h30 à 22h03 (au lieu de 5h45 à 21h07), de 7h18 à 21h31 le samedi (au lieu de 7h32 à 19h45).

Mise en service prévue le 3 novembre 2014.

Ligne 8 (AUFFARGIS – RAMBOUILLET)

Doublement de la course arrivant au collège de Vivonne à Rambouillet à 8h40.

Ligne 10 (SAINT-ARNOULT-EN-YVELINES – RAMBOUILLET)

Doublement de la course entre Saint-Arnoult-en-Yvelines et la gare de Rambouillet à 7h32.

Ligne 20 (LA BOISSIÈRE-ÉCOLE – RAMBOUILLET) :

Doublement de la course partant de Rambouillet à 17h50.

Ligne 30 (ÉMANCÉ – RAMBOUILLET) :

Doublement de la course partant de Rambouillet à 16.50.

Mise en service anticipée le mardi 2 septembre 2014 pour la rentrée scolaire.

Ligne 100 (RAMBOUILLET GROUSSAY – RAMBOUILLET ROUGET DE L'ISLE) et Ligne 101 (RAMBOUILLET CLAIRBOIS – RAMBOUILLET MÉTAIRIE)

Augmentation de la fréquence de passage en heures creuses pendant les vacances scolaires : la fréquence passe de 60' à 30'.

Ligne 102 (RAMBOUILLET ARBOUVILLE – RAMBOUILLET LORIN), Ligne 103 (GARE DE RAMBOUILLET – RAMBOUILLET SAINT-HUBERT) et Ligne 104 (RAMBOUILLET BERGERIE NATIONALE – RAMBOUILLET CERRSY)

Ces trois lignes sont restructurées et fusionnées en deux lignes :

- La ligne 102 (Rambouillet Arbouville – Rambouillet CERSSY) assurera 44 départs par jour depuis le CERSSY au lieu de 16 aujourd'hui ;
- La ligne 104 (Rambouillet Bergerie nationale – Rambouillet Saint-Hubert), permet une nouvelle liaison interquartiers à l'intérieur de Rambouillet.

Cette restructuration représente un renfort d'offre de 11%.

Mise en service prévue le 3 novembre 2014.

Ligne SITUS 2 (SUCY-BONNEUIL RER – ÉMERAINVILLE PONTAULT-COMBAULT RER)

L'itinéraire actuel est prolongé depuis la Queue-en-Brie (Les Murets) jusqu'à la gare d'Émerainville Pontault-Combault, afin de relier les villes de Sucy-en-Brie, Noiseau et la Queue-en-Brie au RER E.

Par ailleurs, l'amplitude du service est étendue :

- de 6h à 22h30 du lundi au samedi ;
- de 9h à 22h30 le dimanche.

Les fréquences de passage sont renforcées et cadencées :

- Un bus toutes les 10' aux heures de pointe de 6h30 à 9h, puis de 17h à 19h entre Noiseau et la gare RER A de Sucy-Bonneuil ;
- Un bus toutes les 20' aux heures de pointe de 6h30 à 9h, puis de 17h à 19h, entre les gares RER d'Émerainville Pontault-Combault et de Sucy-Bonneuil ;
- Un bus toutes les 30' aux heures creuses et le samedi sur l'ensemble de l'itinéraire ;
- Un bus toutes les heures le dimanche.

Ce renfort d'offre représente 16 courses supplémentaires par jour en semaine, 27 le samedi et 21 le dimanche.

8
10
20
30

INTERURBAIN
DE
RAMBOUILLET

100
101
102
103
104

URBAIN DE
RAMBOUILLET

Situs 2
Situs 7
Situs 8

SITUS

78

78

94

Ligne SITUS 7 (CHAMPIGNY RER – ÉMERAINVILLE PONTAULT-COMBAULT RER)

L'itinéraire de la ligne 7 est étendu afin de desservir le nouveau Centre Commercial des Quatre Chênes à Pontault-Combault. Par ailleurs, afin d'accroître la lisibilité de l'itinéraire et la vitesse commerciale, et au regard du trafic constaté aux différents points d'arrêt, l'itinéraire de la ligne 7 est systématisé par la route de Provins (RN4) à Chennevières-sur-Marne et le centre-ville de la Queue-en-Brie.

L'amplitude du service est étendue et harmonisée le soir à 00h10 du lundi au samedi et à 00h00 le dimanche entre la gare de Champigny RER A et le centre commercial des Quatre Chênes.

Les fréquences de passage sont harmonisées et renforcées :

- Un bus toutes les 15' aux heures de pointe entre la gare de Champigny et le centre commercial des Quatre Chênes;
- Un bus toutes les 20' aux heures creuses et le samedi entre la gare de Champigny RER A et le centre commercial des Quatre Chênes;

Ce renfort d'offre représente 15 courses supplémentaires par jour en semaine, 49 le samedi et 10 le dimanche.

Ligne SITUS 8 (LA VARENNE-CHENNEVIÈRES RER – CHENNEVIÈRES-SUR-MARNE CENTRE COMMERCIAL PINCE-VENT)

En vue d'accroître la lisibilité de l'itinéraire de la ligne 8, l'itinéraire actuel est simplifié et prolongé en un unique itinéraire aller-retour entre la gare RER A de La Varenne-Chennevières et Ormesson (Général de Gaulle).

Aux heures creuses de journée ainsi que le week-end, cet itinéraire est prolongé jusqu'au centre commercial Pince-Vent. L'amplitude du service est étendue de 5h à 22h30 du lundi au samedi et de 9h à 21h le dimanche.

Les fréquences de passage sont renforcées et cadencées :

- Un bus toutes les 10' aux heures de pointe de 7h à 9h entre la gare de la Varenne et Ormesson Général de Gaulle ;
- Un bus toutes les 30' avant l'heure de pointe du matin et en soirée, ainsi que le samedi avant 10h entre la gare de La Varenne-Chennevières RER A et Ormesson Général de Gaulle;
- Un bus toutes les 30' aux heures creuses de milieu de journée, ainsi que le samedi après 10h entre la gare de La Varenne-Chennevières RER A et le centre commercial Pince-Vent;
- Un bus toutes les heures le dimanche.

Ce renfort d'offre représente 65 courses supplémentaires par jour en semaine, 51 le samedi et 21 le dimanche.

Mise en service prévue le 3 novembre 2014.

Ligne 514 (GARE D'ARGENTEUIL – GARE D'ENGHIEN)

Avec la mise en service du Tramway T8 au mois de décembre 2014, une forte augmentation du trafic est attendue.

Afin de prendre en compte ces nouveaux besoins, il est décidé de :

- Modifier l'itinéraire de la ligne à Épinay pour desservir le terminus « Épinay-Orgemont » du T8 ;
- Mettre en place un renfort d'offre pour mettre en adéquation l'offre de la ligne de bus et l'offre du tramway en semaine et atteindre une fréquence de 6' en heure de pointe et 10' en heure creuse.

Ce renfort d'offre représente 47 courses supplémentaires par jour en semaine, 18 le samedi et 22 le dimanche.

Mise en service prévisionnelle concomitante à la mise en service du tramway T8.

514

R'Bus

95

Ligne 14 (GARE D'ENGHEN-LES-BAINS – GARE D'ERMONT-EAUBONNE)

Cette ligne a connu une hausse de fréquentation continue ces dernières années, et notamment aux heures d'entrée du Lycée d'Enghien. Un renfort d'offre est mis en place :

- du lundi au vendredi, 53 courses supplémentaires par jour sont ajoutées ;
- le samedi, 52 courses supplémentaires sont ajoutées et 60 le dimanche

Mise en service prévue le 3 novembre 2014.

La mise en service au mois de décembre 2014 du Tramway T8 va générer des déplacements supplémentaires et nécessite une réorganisation de l'offre de bus ainsi que son développement pour une bonne adéquation bus/tram.

Ligne 11 (GARE DE SAINT GRATIEN – SOISY-DOCTEUR SCHWEITZER)

Cette ligne sera prolongée jusqu'à la gare de Saint-Gratien RER en reprenant l'itinéraire de la ligne RATP 261 actuelle qui elle, empruntera un itinéraire plus direct, via la D14. La ligne sera renforcée avec :

- une fréquence toutes les 15' en heure pleine, 30' en heure creuse en semaine, 30' le samedi ;
- la création d'une offre le dimanche toutes les 30' ;
- une amplitude élargie en semaine de 5h à 22h30 et de 6h à 21h30 le samedi et le dimanche.

Ce renfort représente 27 courses supplémentaires par jour la semaine, 25 le samedi et 50 le dimanche.

Ligne 15 (ÉPINAY-VILLETANEUSE – MONTMORENCY-LA CHENEE)

La ligne sera prolongée jusqu'à la gare d'Epina-Villetaneuse et la future Tangentielle nord. L'offre sera renforcée avec :

- une fréquence de 15' en heure pleine et de 20' en heure creuse en semaine ;
- une fréquence de 20' en heure pleine et 30' en heure creuse le samedi et le dimanche ;
- une amplitude élargie en semaine de 5h à 22h30, de 6h à 21h30 le week-end.

Ce renfort représente 43 courses supplémentaires par jour en semaine, 23 le samedi et 22 le dimanche.

Ligne 37 (EPINAY-VILLETANEUSE – SARCELLES/LES CHOULETTES (T5))

La ligne sera prolongée jusqu'à la gare d'Epina/Seine RER et jusqu'au T8 au sud, jusqu'à l'arrêt « Les Flanades » du Tramway T5 via le centre commercial « My Place » de Sarcelles. L'offre sera renforcée avec :

- une fréquence de 12' en moyenne en heure de pointe et 20' en heure creuse la semaine ;
- la création d'une offre le samedi et le dimanche avec une fréquence de 20' en moyenne ;
- une amplitude élargie de 5h30 à 21h40 en semaine et de 6h à 22h10 le week-end.

Ce renfort représente 74 courses supplémentaires par jour en semaine, 95 le samedi et 91 le dimanche.

Mise en service prévue le 20 décembre 2014.

Ligne 95-07 (PARMAIN – CERGY)

Deux modifications sont mises en place sur cet itinéraire :

- la modification de l'itinéraire entre Butry-sur-Oise et la gare de Valmondois, pour desservir un quartier plus densément peuplé. La fréquence de passage sur cet axe, qui dessert la ligne H du Transilien, sera toutes les 15' en heures de pointe et toutes les 35' en heures creuses ;
- Ce renfort représente 34 courses supplémentaires jusqu'à la gare de Valmondois aller et 34 retours en semaine, ainsi qu'une amplitude horaire passant de 20h30 à 21h30;
- Le samedi, 22 passages en plus à la gare de Valmondois seront mis en service, ainsi que deux nouveaux derniers départs de Cergy à 20h15 et 21h15 au lieu de 19h45. L'offre du dimanche est inchangée.

Ce renfort représente 46 courses supplémentaires en semaine et 25 courses supplémentaires le samedi.

11
14
15
37

VALMY

95

95-07
95-16
95-17

VALLEE DE
L'OISE

95

Ligne 95-16 (HEDOUVILLE – VALMONDOIS)

Afin que les usagers actifs puissent profiter d'une meilleure offre, notamment une facilitation des correspondances avec la ligne H et la ligne 95-07, sera mis en service un renforcement de l'offre à destination de la gare de Valmondois avec 18 allers et 18 retours supplémentaires.

La desserte des communes de Vallengoujard, Frouville et Labeville se fera désormais par la nouvelle ligne 95-06 du réseau du Vexin.

Ce renfort représente 31 courses supplémentaires en semaine et 22 courses supplémentaires le samedi.

Ligne 95-17 (AUVERS-SUR-OISE – MERY-SUR-OISE – SAINT-OUEN-L'AUMÔNE)

L'itinéraire initial sera prolongé jusqu'à Cergy Préfecture et 2 nouveaux arrêts sont créés à Méry-sur-Oise, afin d'améliorer la desserte de cette commune.

La ligne desservira les zones d'activités de Saint-Ouen-l'Aumône permettant une meilleure accessibilité aux habitants d'Auvers-sur-Oise et Méry-sur-Oise.

Par ailleurs, l'offre est renforcée passant de 4 courses à 34 courses par jour et l'amplitude passe de 7h à 6h jusqu'à 20h30 au lieu de 19h.

Ce renfort représente 13 courses supplémentaires en semaine.

Mise en service prévisionnelle le 31 août 2015.

011**SIT'BUS
STIGO**

-

Ligne 011 (OZOIR RER – TOURNAN-RER)

Suite à l'ouverture de deux classes au lycée Clément Ader de Tournan-en-Brie à la rentrée de septembre 2014, un aller le matin et un retour le soir sont ajoutés à l'offre existante entre Gretz et le lycée de Tournan.

Le service a été mis en place le 1er septembre 2014.

77**3****409****SOL'R****Ligne 3 (PRESLES – TOURNAN)**

Avec les changements de sectorisation scolaire, les élèves du secteur desservi par la ligne 3 sont progressivement affectés au lycée de Tournan et non plus à celui de Roissy-en-Brie. Afin de tenir compte de l'augmentation de la fréquentation, la course du matin sera doublée.

Ligne 409 (CHÂTRES – TOURNAN)

De la même façon que pour la ligne 3, les élèves du secteur desservi par la ligne 409 sont progressivement affectés au lycée de Tournan et non plus à celui de Roissy-en-Brie.

Pour cela, 2 courses sont ajoutées le matin vers le lycée de Tournan, et une course supplémentaire est aussi nécessaire, pour le retour du mercredi midi.

Mise en service anticipée le 1er septembre 2014 pour la rentrée scolaire..

77**CONTACTS PRESSE**

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info