



LE STIF VOTE LE RENFORT D'OFFRE DE 37 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 37 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis. Depuis le début de l'année 2013 le STIF a amélioré près de 500 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

Avec plus de 9 000 bus et 1 435 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun dans la Région.

N° de ligne réseau	Renfort d'offre	Département(s) Concerné(s)
--------------------	-----------------	----------------------------

PARIS (Gare Saint-Lazare) – PARIS (Nation-Place des Antilles)

La ligne est renforcée de la façon suivante :

- de 5h45 à 7h : 4 passages supplémentaires depuis Nation vers Saint-Lazare du lundi au vendredi ;
- de 7h à 10h : 3 passages supplémentaires depuis Nation vers Saint-Lazare et 1 supplémentaire depuis Saint-Lazare vers Nation du lundi au vendredi ;
- aux heures creuses de la journée : un bus circulera toutes les 6/7' dans les deux directions, du lundi au vendredi ;
- de 19h à 21h : 4 passages supplémentaires depuis Saint-Lazare vers Nation, du lundi au vendredi ;
- en soirée jusqu'à 22h30 : un bus toutes les 12' (contre 15' actuellement) dans les deux directions, du lundi au dimanche.

26
RATP

75

Ce renfort sera assuré toute l'année, vacances scolaires et période d'été (mois de juillet et d'août) comprises.

Ce renfort représente 24 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 5 courses le samedi et 4 courses le dimanche.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

PARIS (Palais Royal-Musée du Louvre) - PARIS (Porte des Lilas)

Le renfort consiste à :

- renforcer les fréquences de passage à 12' (contre 15' actuellement) de 20h à la fin de service entre Gare du Nord et Porte des Lilas, du lundi au samedi ;
- améliorer l'offre entre 18h et 20h, avec un passage supplémentaire entre 18h et 19h en direction de Palais Royal et entre 19h et 20h en direction de Porte des Lilas, du lundi au samedi.

48
RATP

75

Ce renfort représente 9 courses supplémentaires par jour du lundi au samedi.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

PARIS (Porte de Saint-Cloud) - PARIS (Porte de France)

La ligne est renforcée de la façon suivante :

- entre 20-21h : un passage toutes les 7' du lundi au vendredi, et un passage toutes les 10-12' (contre 12-15' actuellement) le dimanche (intervalle inchangé à 10' le samedi) ;
- entre 21-22h : un passage toutes les 10' (contre 12-15' actuellement) du lundi au

62
RATP

75

-
- vendredi et un passage toutes les 12' (contre 12-20' actuellement) le samedi (intervalle inchangé à 12' le dimanche) ;
- entre 22-23h : un passage toutes les 12' (contre 20' actuellement en semaine et 15-20' le week-end) du lundi au dimanche ;
 - entre 23-0h30 : un passage toutes les 15-20' (contre 20' actuellement) du lundi au dimanche.

Ce renfort représente 11 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 7 courses le samedi et 7 courses le dimanche.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

PARIS (Terroirs de France) - CHARENTON-LE-PONT (Liberté)

Le renfort d'offre porte sur le prolongement de la ligne à la station de métro Liberté, permettant notamment d'améliorer la desserte du Parc de Bercy 2 et du quartier Conflans de Charenton-le-Pont vers et depuis la ligne 8 du métro :

**109
RATP**

- depuis le quai des Carrières, l'itinéraire est prolongé par l'avenue de la Liberté, l'avenue Winston Churchill puis la rue du Général Chanzy. Depuis le nouveau terminus Liberté-Chanzy, la ligne emprunte la rue de Paris puis l'avenue de la Liberté avant de reprendre son itinéraire actuel ;
- les arrêts Archevêché, Pont Nelson Mandela – Rives de Bercy, Pont Nelson Mandela – Rives Droite et Liberté Métro sont communs avec ceux de la ligne 180 ;
- les arrêts Churchill et Liberté-Chanzy sont créés ;
- le terminus actuel Pont Nelson Mandela–Rives de Bercy est déplacé à l'arrêt Liberté-Chanzy.

75
94

L'amplitude de service et les fréquences de passage sont inchangées.

Mise en service prévue le 2 mars 2015, sous réserve de réalisation des aménagements de voirie par la Ville de Charenton-le-Pont.

SAINT-CLOUD (Parc) - PARIS (Porte d'Orléans)

La ligne est renforcée avec 32 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, et 30 courses le samedi. Cela représente :

**126
RATP**

- entre 8h et 9h30, 3 passages supplémentaires vers Saint-Cloud, et 4 passages supplémentaires vers Porte d'Orléans dont 3 services partiels depuis Carrefour du 8 mai 1945,
- le renfort des fréquences à la pointe du soir à 6', soit 3 courses supplémentaires vers Saint-Cloud et 1 course supplémentaire vers Porte d'Orléans sur la tranche 17-20h, du lundi au vendredi,
- le renfort des fréquences aux heures creuses à 7/8', soit une course supplémentaire dans chaque direction, du lundi au samedi,
- le renfort des fréquences entre 20h et 22h à 8/9' du lundi au vendredi et à 9/10' le samedi, et entre 22h et la fin de service à 13' du lundi au samedi (contre 20' du lundi au vendredi et 16' le samedi actuellement).

75
92

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

MASSY (Palaiseau Gare RER) - LONGJUMEAU (La Rocade–Lycée)

La ligne est renforcée de la façon suivante :

**199
RATP**

- renforcement des fréquences aux heures de pointe à 7' le matin (contre 8/9' actuellement) et à 8' le soir (contre 9/10' actuellement), du lundi au vendredi ;
- renforcement des fréquences de 9h à 11h à 11' du lundi au vendredi (contre 13/14' actuellement), et à 11/12' le samedi (contre 16/17' actuellement) ;
- amélioration des fréquences de 20h à 22h à 10/11' du lundi au vendredi et à 15' le samedi (contre 20' actuellement du lundi au samedi).

91

22 courses supplémentaires sont créées du lundi au vendredi et 14 courses le samedi.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

SARCELLES (Garges-Sarcelles RER) - ATTAINVILLE (Hôtel de Ville)

Afin de mieux prendre en compte les nombreux élèves à destination du collège Jean-Jacques Rousseau et du lycée de la Tourelle à Sarcelles, 10 courses supplémentaires sont rajoutées sur le tronçon compris entre Garges-Sarcelles RER et la Place du Souvenir Français à Sarcelles :

**269
RATP**

- entre 7h et 9h, 3 courses sont ajoutées en direction de Garges-Sarcelles RER et 4 courses en direction de la Place du Souvenir Français ;
- entre 9h et 11h, 2 courses sont ajoutées en direction de Garges-Sarcelles RER et 1 course en direction de la Place du Souvenir Français.

93
95

La fréquence de passage est ainsi améliorée passant à 10' sur la tranche 7h-9h, et à 12' sur la tranche 9h-11h.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

NANTERRE (Ville - Gare RER) – ASNIERES-SUR-SEINE (Métro Les Courtilles)

La ligne est renforcée de la façon suivante :

**378
RATP**

- renforcement, sur le tronçon Victor Basch – Les Courtilles, entre 9h et 11h et entre 19h et 20h avec un passage toutes les 4' à 6' (contre 6 à 10' actuellement), et entre 20h et 22h avec un passage toutes les 8 à 15' (contre 10 à 20' actuellement), du lundi au vendredi ;
- renforcement des fréquences aux heures creuses avec un passage toutes les 7' (contre 8/9' actuellement), du lundi au vendredi ;
- extension du service de soirée avec un dernier passage à 0h30 (contre 23h10/30 actuellement), du lundi au dimanche.

92

Ce renfort représente 4 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 8 courses le samedi et 11 courses le dimanche.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

BRY-SUR-MARNE (Gare RER) - VILLIERS-SUR-MARNE (Les Hauts de Bry)

L'offre est augmentée de la façon suivante :

**520
RATP**

- renforcement des fréquences aux heures de pointe à 5' soit 2 courses supplémentaires dans chaque sens sur les tranches 8-9h et 17-18h ;
- renforcement des fréquences aux heures creuses à 15' (contre 20' actuellement).

94

Ce renfort représente 28 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015.

PARIS (Gare de l'Est) - ENGHIEEN-LES-BAINS (Gare)

Avec la mise en service du T8, des modifications d'itinéraire vont avoir lieu pour une meilleure complémentarité des offres :

**N51
RATP**

- l'itinéraire sera dévié, à partir de la gare d'Epinau-Villetaneuse, par l'avenue de la Marne, la rue du Commandant Louis Bouchet et la rue Dunant. A partir de la station de tramway Les Saules, la ligne N51 empruntera l'avenue Salvador Allende, la rue de Paris, le Pont de la Résistance, la rue Félix Merlin, la rue de Marseille puis l'avenue Gallieni avant de reprendre son itinéraire actuel rue du Général de Gaulle jusqu'à la gare d'Enghien-les-Bains ;
- la ligne N51 assurera la desserte des arrêts Cygne d'Enghien et Rue de Marseille communs avec la ligne 238 ; Dijon, Nancy, Nancy RER et RER 8 mai 1945 communs avec la ligne 361 ; Lycée, Avenue de la Marne et Rue des Presles communs avec la ligne 354.

75
92
93
95

La fréquence de passage sera également renforcée à 30' (contre 60' actuellement) du lundi au dimanche. Ce renfort représente 9 courses supplémentaires.

Mise en service prévue le 17 décembre 2014, simultanément à la restructuration bus associée à la mise en service du tramway T8.

VILLEJUIF (Louis Aragon) - ARCUEIL (La Vache Noire)

La ligne 580 dessert l'Institut Gustave Roussy (IGR) à Villejuif depuis la gare RER de Laplace à Arcueil et depuis le pôle multimodal de Villejuif-Louis Aragon. Cette ligne est en correspondance avec plusieurs modes lourds : la ligne B du RER, la ligne 7 du métro, et la ligne T7.

Le numéro de la ligne change pour devenir la 380. Cette ligne sera désormais exploitée avec des bus standards, en remplacement des actuels véhicules midibus.

La ligne 380 est prolongée jusqu'au quartier de La Vache Noire à Arcueil. Depuis la gare RER de Laplace, la ligne empruntera l'avenue Laplace puis fera le tour du rond-point de la Vache Noire avant de repartir en direction de Villejuif par l'avenue de Laplace.

**380
(ex 580)
RATP**

La ligne 380 effectuera 5 arrêts supplémentaires : Verdun–Hautes Bruyères commun avec la ligne 131 ; Verdun–République, Hôpital Paul Guiraud et Auguste Delaune communs avec la ligne 172 ; Lénine commun avec la ligne 323.

94

Enfin, les fréquences seront améliorées :

- 22/23' (contre 26' actuellement) de 20h à fin de service, en direction de Villejuif-Louis Aragon, du lundi au vendredi ;
- 16/17' (contre 21' actuellement) de 6h30 à 13h et à 18/19' (contre 20' actuellement) de 13h à 21h, dans les deux directions, le samedi.

Ce renfort représente 2 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 13 le samedi et 2 le dimanche.

Mise en service prévue le 1^{er} janvier 2015

BONNIERES-SUR-SEINE - LA DEFENSE TERMINAL JULES VERNE

Afin de répondre aux besoins des habitants de la Communauté de Communes des Portes de l'Île-de-France pour leurs déplacements domicile-travail, une expérimentation d'une durée de 6 mois est proposée.

Un premier bilan aura lieu à l'issue des 3 premiers mois d'expérimentation, puis à l'issue du 5^{ème} mois.

Deux allers-retours sont créés entre Bonnières-sur-Seine et la Défense Terminal Jules Verne.

Le premier départ de Bonnières-sur-Seine aura lieu à 6h (arrivée à la Défense à 7h50) et le second à 7h50 (arrivée à la Défense à 8h50).

Au retour, le premier départ aura lieu à la Défense Terminal Jules Verne à 16h16 (arrivée à Bonnières-sur-Seine à 17h16) et le second à 18h30 (arrivée à Bonnières-sur-Seine à 19h30).

Ces 4 courses supplémentaires sont prévues en période de plein trafic, de vacances scolaires et d'été, du lundi au vendredi.

Mise en service prévue le lundi 5 janvier 2015

CTCOP

78
92

Ligne 95-24

Le projet de renfort de la ligne vise à ajouter durant la période scolaire :

- une course le matin en semaine à 8h07 en direction du collège de Vigny afin de décharger la course de 8h12 ;
- une course le soir en semaine (sauf le mercredi) à 17h10 au départ du collège de Vigny afin de décharger la course de 17h10 ;
- une course le mercredi midi à 12h50 au départ du collège de Vigny afin de décharger la course de 12h50.

**Ligne 95-24
Vexin**

95

Ce renfort représente 2 courses supplémentaires par jour, en semaine.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015

Ligne 016-616-003 : PONT DE BEZONS – GARE DE LA FRETTE-MONTIGNY

La ligne 016-616-003 permet de desservir les quartiers d'habitation de la Justice à Bezons, du Val Notre-Dame à Argenteuil et des Sureaux à Sartrouville depuis le terminus du tramway T2 au Pont-de-Bezons.

Le terminus actuel est situé près de la commune de Corneilles-en-Parisis qui connaît un fort développement urbain nécessitant d'être mieux relié aux bassins d'emplois de Bezons et de Colombes.

La ligne sera donc prolongée vers Corneilles-en-Parisis puis vers La Frette-sur-Seine : une nouvelle connexion sera possible entre l'agglomération du Parisis et le tramway T2.

Par ailleurs un renfort d'offre sera mis en place et répartie de la manière suivante :

- En semaine :
 - en heures de pointe, la fréquence de passage sera désormais de 15' (contre 20' actuellement) ;
 - en heures creuses, la fréquence de passage sera toutes les 30' et (contre 40' actuellement).
- Le samedi :
 - En heures de pointe, la fréquence de passage sera toutes les 30' (contre 30/60' actuellement) ;
 - En heures creuses, la fréquence de passage sera toutes les 30' et (contre 30/ 60').

Ce renfort représente 22 courses supplémentaires en semaine et 15 courses supplémentaires le samedi.

Ligne 016-616-017 : GARE DU VAL D'ARGENTEUIL – PARC D'ACTIVITES DU VAL D'ARGENT

La liaison Gare du Val d'Argenteuil – Parc d'activités du Val d'Argent est actuellement assurée par une sous-ligne de la ligne 016-616-001 Gare d'Argenteuil – Gare de Sartrouville.

Afin d'améliorer la lisibilité du réseau pour les voyageurs, la liaison Gare du Val d'Argenteuil – Parc d'activités du Val d'Argent sera désormais assurée par une nouvelle ligne 016-616-017.

**Ligne
016-616-003
Ligne
016-616-017
R'bus**

95

Ligne R : VERSAILLES GARE DES CHANTIERS – VERSAILLES UNIVERSITE

La ligne R est l'une des lignes du réseau les plus fréquentées avec 1 million de voyageurs annuels. Elle fonctionne en semaine et toute l'année avec une fréquence, en période scolaire, de l'ordre de 3' en heures de pointe et de 10' en heures creuses.

Cette ligne assure les correspondances entre les gares de Versailles Chantiers et de Montreuil, la desserte des quartiers de Saint-Symphorien et de l'Université. Des bus articulés sont affectés à cette ligne.

Le renfort porte sur la création d'une desserte le samedi sur la ligne afin de :

- desservir l'Université le samedi matin ;
- répondre à la demande croissante de mobilité des habitants des quartiers Est de Versailles le samedi notamment par le rabattement sur la gare de Versailles Chantiers (liaison directe inexistante aujourd'hui) ;
- répondre au référentiel du PDUIF concernant les lignes fortes.

L'offre proposée se décline comme suit :

- une fréquence de 20' toute la journée ;
- une amplitude de 6h30 à 21h40.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015

**Ligne R
VERSAILLES
GRAND
PARC**

78

Ligne DM 12 (MASSY RER B – SAULX-LES-CHARTREUX/GRAVIGNY-BALIZY RER C)

Sur cette ligne, le service est renforcé en heures creuses et en heures de pointe, le samedi et le dimanche, afin d'assurer :

- une meilleure desserte du cœur de Saulx-les-Chartreux et de la ZAC du Moulin sur cette même commune ;
- une connexion vers la commune de Villebon-sur-Yvette ;
- l'extension de la ligne à la gare de Gravigny-Balizy RER C.

**Ligne DM12
NORD-
HUREPOIX
ESSONNE**

Le renfort se répartit de la manière suivante :

- 15 courses supplémentaires en heures de pointe et 16 en heures creuses par jour du lundi au vendredi ;
- 6 courses supplémentaires en heures de pointe et 10 en heures creuses le samedi ;
- 2 courses supplémentaires en heures de pointe et 9 en heures creuses le dimanche.

91

La fréquence moyenne, en semaine, sera de 15' à heure de pointe et de 30' à l'heure creuse. Le service fonctionnera de 5h41 à 21h soit une amplitude améliorée de 30' le matin et le soir.

Mise en service prévue le 31 août 2015

Ligne 95-09 (VILLIERS-ADAM – MONTSOULT) et Ligne 30-36 (GARE DE MONTSOULT- L'ISLE-ADAM)

En plus de ces 2 lignes, un service de Transport à la demande (TAD), le Transport Collectif Rural du Val d'Oise « Trois Forêts » fonctionne en heures creuses. Cette ligne dessert des territoires plus désenclavés et permet de faciliter le quotidien des Franciliens.

L'objectif du renfort est d'intégrer l'offre du TAD en heures creuses aux lignes régulières 95-09 et 30-36 et ainsi adapter les grilles horaires des lignes régulières tout en ajoutant la desserte de certains territoires desservis par ce service.

**Ligne 95-09
Ligne 30-36
HAUT VAL
D'OISE**

La ligne 95-09 aura une course prolongée le matin dans le sens Villiers-Adam – Domont pour desservir le centre commercial de Moisselles et le marché de Domont. De plus, 2 courses sont créées dans le sens Domont – Villiers-Adam afin d'assurer le retour du centre commercial et du marché en fin de matinée, et d'assurer un retour plus tardif après 19h30 aux actifs arrivant à la gare de Montsoul.

95

La ligne 30-36 permettra aux habitants de Baillet-en-France Chauvry, Béthemont-la-Forêt et Villiers-Adam d'accéder au centre commercial du Grand-Val à l'Isle-Adam en correspondance avec la ligne 95-09 à la gare de Montsoul. Elle permettra aussi aux habitants de L'Isle Adam, Nerville et Maffliers de se rendre à Domont et Moisselles en heures creuses.

Mise en service prévue le 5 janvier 2015

LIGNES MELIBUS (MELUN, SEINE-ET-MARNE)

Le projet de renfort d'offre concerne 7 lignes et résulte des travaux menés conjointement avec la Communauté de Communes de Melun-Val de Seine.

Pour les lignes A, C, D/L, E et F, l'horaire du dernier départ en gare de Melun varie entre 20h23 et 21h55 en semaine, et entre 20h25 et 20h52 le samedi.

Afin d'améliorer la desserte du réseau en soirée, des courses sont ajoutées sur les lignes principales du réseau : A, C, D/L, E, F. Les derniers départs correspondront à l'arrivée à 22h45 en gare de Melun des trains en provenance de Paris pour faciliter les déplacements des usagers.

La fréquence de l'offre en soirée est de 30 minutes.

En détail :

- le renfort représente 12 courses supplémentaires par jour, en semaine sur la ligne A et 18 le samedi ;
- le renfort représente 8 courses supplémentaires par jour, en semaine, sur la ligne E et 15 le samedi ;
- la ligne F est également renforcée jusqu'à 22h53 en direction du Mée sur Seine, et jusqu'à 20h53 en direction de la Rochette. L'ensemble de ces renforts représentent 12 courses supplémentaires par jour en semaine et le samedi ;
- sur les lignes D/L, le renfort représente 14 courses supplémentaires en semaine et le samedi ;
- sur la ligne C, le renfort permet la mise en place de 6 courses supplémentaires par jour, en semaine et 8 le samedi.

Enfin, le dimanche, le territoire est desservi par la ligne H uniquement. Cette ligne fait également l'objet d'un renfort d'offre pour améliorer la fréquence et combler le creux de desserte en journée. Il est pris en compte la nécessité de renforcer la ligne jusqu'à l'arrivée du train de Paris à Melun, à 22h15.

En détail :

- Sous ligne « Melun gare – Centre commercial de l'Almont – Melun gare » : dernier départ à 22h23 au lieu de 20h26, et une fréquence de passage en journée de 30 minutes (au lieu d'1h à 2h).
- Sous ligne « Melun gare – Dammarie les Lys – Melun gare » : dernier départ à 22h22 (au lieu de 20h22) et une fréquence toutes les 30 minutes (au lieu de 30' à 1h) ce qui nécessite un ajout de 2 courses.

Mise en service prévue le 2 février 2015

Ligne A
Ligne C
Ligne D / L
Ligne E
Ligne F
Ligne H
MELIBUS

77

**LIGNE 044-044-001 : CHAVENAY (VALLON) - VERSAILLES (GARE RIVE GAUCHE)
ET 044-044-002 : LES-CLAYES-SOUS-BOIS (AVRE) – LES-CLAYES-SOUS-BOIS
(GARE)**

Afin de clarifier le réseau et les dessertes, une restructuration va scinder l'offre des lignes 044-044-001 et 044-044-002 en trois lignes distinctes :

Ligne 40
Ligne 44
Ligne 45
Ligne 50

- **Ligne 40** (Fontenay-Le-Fleury – Versailles Rive Gauche), avec une fréquence de 15' en heures de pointe et de 30' en heures creuses et une amplitude horaire de 05h30 à 22h05 ;
- **Ligne 44** (Plaisir – Versailles Rive Gauche), avec une fréquence de 15' en heures de pointe et de 30' en heures creuses et une amplitude horaire de 04h48 à 21h33 ;
- **Ligne 45** (Saint-Nom-La-Bretèche – Chavenay – Les Clayes-Sous-Bois), avec une fréquence de 15' en heures de pointe et 60' en heures creuses et une amplitude horaire de 05h20 à 21h05.

78

**PLAINE DE
VERSAILLES**

En parallèle, la ligne 027-027-016 d'Hourtoule desservant les communes de Beynes, Plaisir, les Clayes-sous-Bois, Fontenay-le-Fleury, Bois d'Arcy et Saint-Quentin-en-Yvelines est adaptée. Les dessertes entre Beynes et Plaisir et entre Plaisir et Saint-Quentin, en doublon avec d'autres lignes, sont supprimées. L'offre est redéployée sur le tronçon Plaisir / Clayes-sous-Bois / Saint-Quentin afin de proposer une liaison plus rapide entre la ZI des Clayes et la gare de Villepreux Les Clayes.

Ces restructurations représentent 127 courses supplémentaires par jour du lundi au vendredi, 107 courses supplémentaires le samedi et 75 courses supplémentaires le dimanche.

Mise en service prévue le 1^{er} septembre 2015

Lignes 11 (LES ULIS - GIF-SUR-YVETTE) et 12 (GIF-SUR-YVETTE - GOMETZ-LE-CHATEL - LES ULIS)

Ce projet vise harmoniser la desserte du plateau de Chevry vers les gares RER B (Gif-sur-Yvette, et Courselles sur Yvette), les établissements scolaires et le centre commercial régional des Ulis.

Le service sera modifié par les actions suivantes :

- une augmentation du niveau d'offre afin de proposer une offre plus régulière sur la journée ;
- une augmentation de l'amplitude notamment en soirée et le week-end ;
- une mutualisation des services du week-end entre les lignes 11 et 12 pour la desserte du centre commercial des Ulis.

Dans le détail :

- pour la ligne 11 : 8 courses supplémentaires en semaine pour pallier les creux de desserte, 10 le samedi et 2 le dimanche. L'amplitude sera fortement améliorée (étendue jusqu'à 22h30 en semaine au lieu de 21h et jusqu'à 23h45 au lieu de 20h le samedi) ;
- pour la ligne 12 : 7 courses supplémentaires en semaine pour pallier les creux de desserte et 16 le samedi. L'amplitude est également améliorée sur cette ligne (étendue de 19h à 21h30 en semaine et le samedi).

Ligne 11
Ligne 12
Ligne 13
Ligne 15
LES ULIS,
MASSY,
SACLAY

Ligne 13 (GIF-SUR-YVETTE)

Les horaires pour la desserte du collège Juliette Adam et le lycée de la Vallée de Chevreuse sont à adapter afin de mieux correspondre aux entrées et sorties des établissements scolaires.

15 courses supplémentaires du lundi au vendredi sont mises en place et 26 le samedi.

Mise en service prévue le 5 janvier

Ligne 15 (MASSY RER C ET VÉLIZY CENTRE COMMERCIAL)

La ligne sera réorganisée de la manière suivante :

- un itinéraire simplifié dans la zone pavillonnaire d'Igny et du secteur du Pileu ;
- l'abandon de la desserte de Vaulhallan en raison d'un trafic très faible à nul ;
- un niveau d'offre renforcé en heures de pointe de 30 à 20' et lissé sur la totalité de la ligne ;
- une amplitude étendue en soirée, jusqu'à 21h30 au lieu de 21h ;
- une connexion avec le T6 en gare routière de Vélizy.

Ce renfort représente 30 courses supplémentaires par jour en semaine et 6 le samedi.

Mise en service prévue le 2 novembre 2015

91

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info