



# CKM

**The lifestyle magazine for real guys!**



## International Editions

CKM was developed and launched in 1998 by Marquard Media in Poland.

In 1998 the Hungarian edition of CKM was launched.

The Serbian edition followed in 2003.

### Marquard Media



Poland



Hungary

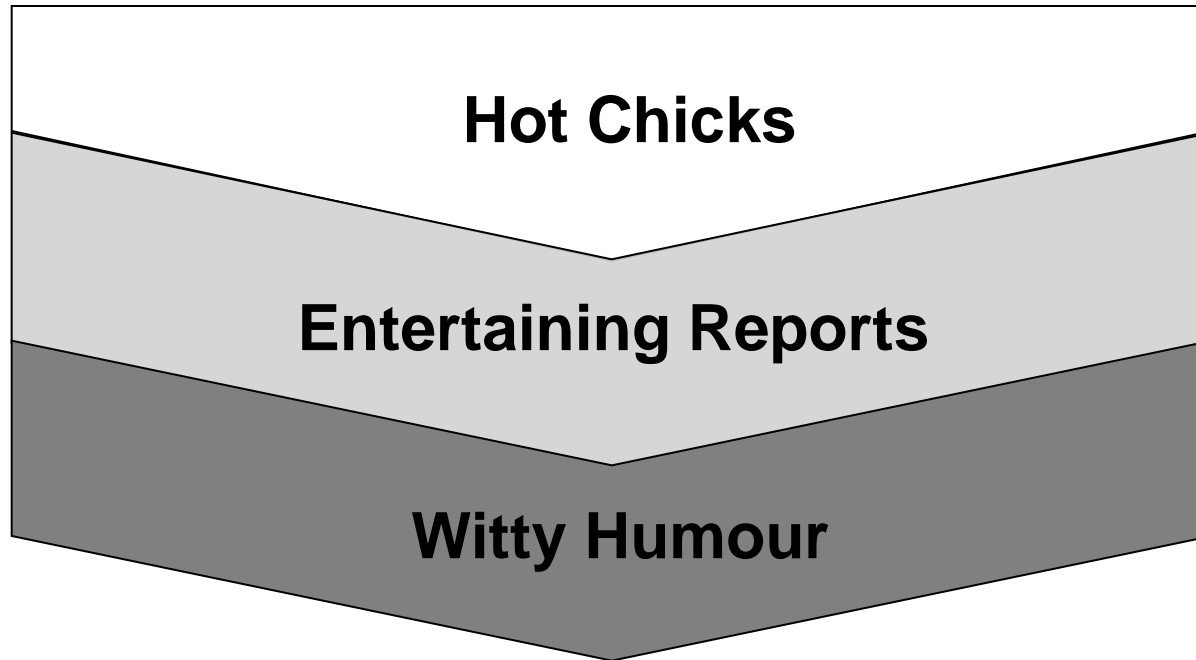
### License Edition



Serbia



## Key Factors of success



**The real guy's read!**



Piotr Gontowski  
Editor in Chief,  
CKM Poland

## Statement of the Editor

CKM is an **entertainment** magazine for guys which covers all topics relevant to a young man's life today.

CKM is the authority and filter on all aspects of a modern man's life every month. CKM is full of hot girls and also informs the reader about everything he needs to know about **modern life**, from music, cinema, sports and adventure travel to fashion, grooming etc.

The CKM approach is **informative** and entertaining and looks at things from a different perspective. CKM offers its readers relevant and entertaining choices.

CKM is **mature** in its editorial sensitivity, with more reports, more crossover features, gadgets, cars and celebrity stories.

**Humour** is extremely important in CKM - as this is how guys communicate.

The language in CKM is always **witty and clever**.

Our CKM reader is young, mobile and always on the go. He has a great sense of humour, is outgoing and enjoys life. He lives every day to the full and, just like our magazine, is **optimistic** and **dynamic**.

**CKM is the magazine that real guys read!**



# Editorial Content

## Women

*Sexy ladies!*







# Editorial Content

## Women

*Girls to dream about!*









## Editorial Content Lifestyle

Wicked wheels and boy's toys!

**KONSTANTY SZYMCZAK**

**CHROM NA CZARNEJ**

**CZARNA MAGIA**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**POKONANIE POP-ROCKOWYCH**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**MAŁY KONTAKT**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**LOGITECH SQUEEZBOX DECT**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**HTC TOUCH PRO**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**NIKKY**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**MACBOOK DELTA RS OS**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**MSI LITE RACE**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**MOTOKULT**

**GRADY NA CKM.PL**

### KALIFORNIA W CHROMIE

Samochód, który nawet dzisiaj nadaje się idealnie do obsługi wiejskich wesel - bliższy z daleka, kładzie w oczy i grazi jak orkiestra dęta

**WYCIĄGA**

**CHEVROLET BEL AIR CONVERTIBLE**

**4 CYLINDRY**

Chromowany lakier, chromowane felgi, chromowane...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**1953**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1955**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1957**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1959**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1961**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1963**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1965**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1967**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1969**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1971**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1973**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1975**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1977**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1979**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1981**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1983**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1985**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1987**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1989**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1991**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1993**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1995**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1997**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**1999**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2001**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2003**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2005**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2007**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2009**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2011**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2013**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2015**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2017**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2019**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2021**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**2023**

132 KM, 3000 obr./min, 100 km/h, 8-100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s, 100 km/h w 12 s

**MOTOKULT**

**DARZĘTY**

### ZŁOTY STRZAŁ 10

Właściwie to...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**WZ DESERT EAGLE**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**PIAN OS**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**DELAFE**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**MOTOROLA V8 LX**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...

**LANTIC GOLD RC1**

...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...  
...i nie bójcie się, bo to nie jest magia, tylko...





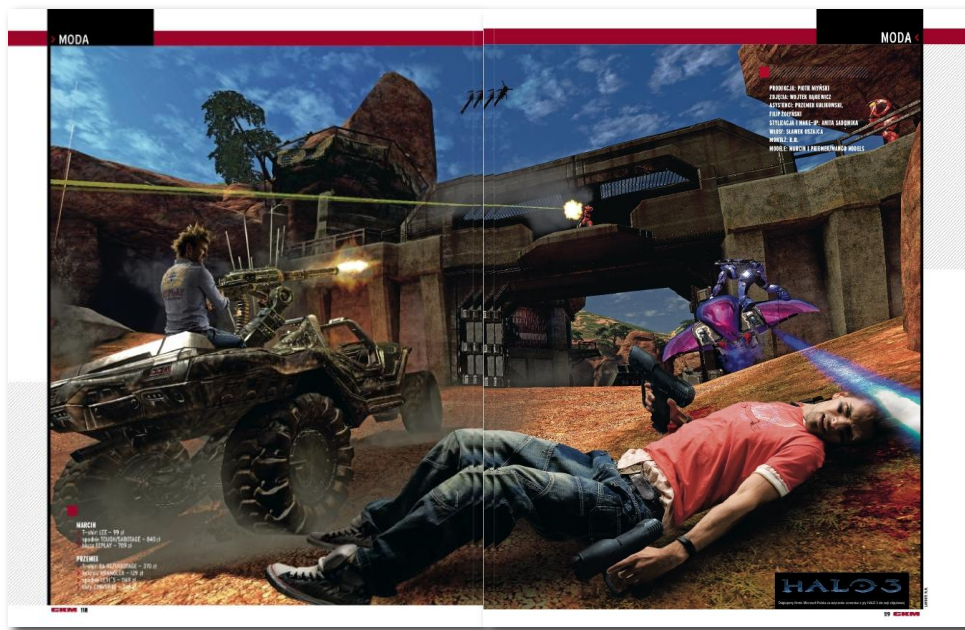




## Editorial Content Fashion & Grooming



*Fashion meets gaming! Unusual fashion shoots!*







## The CKM reader

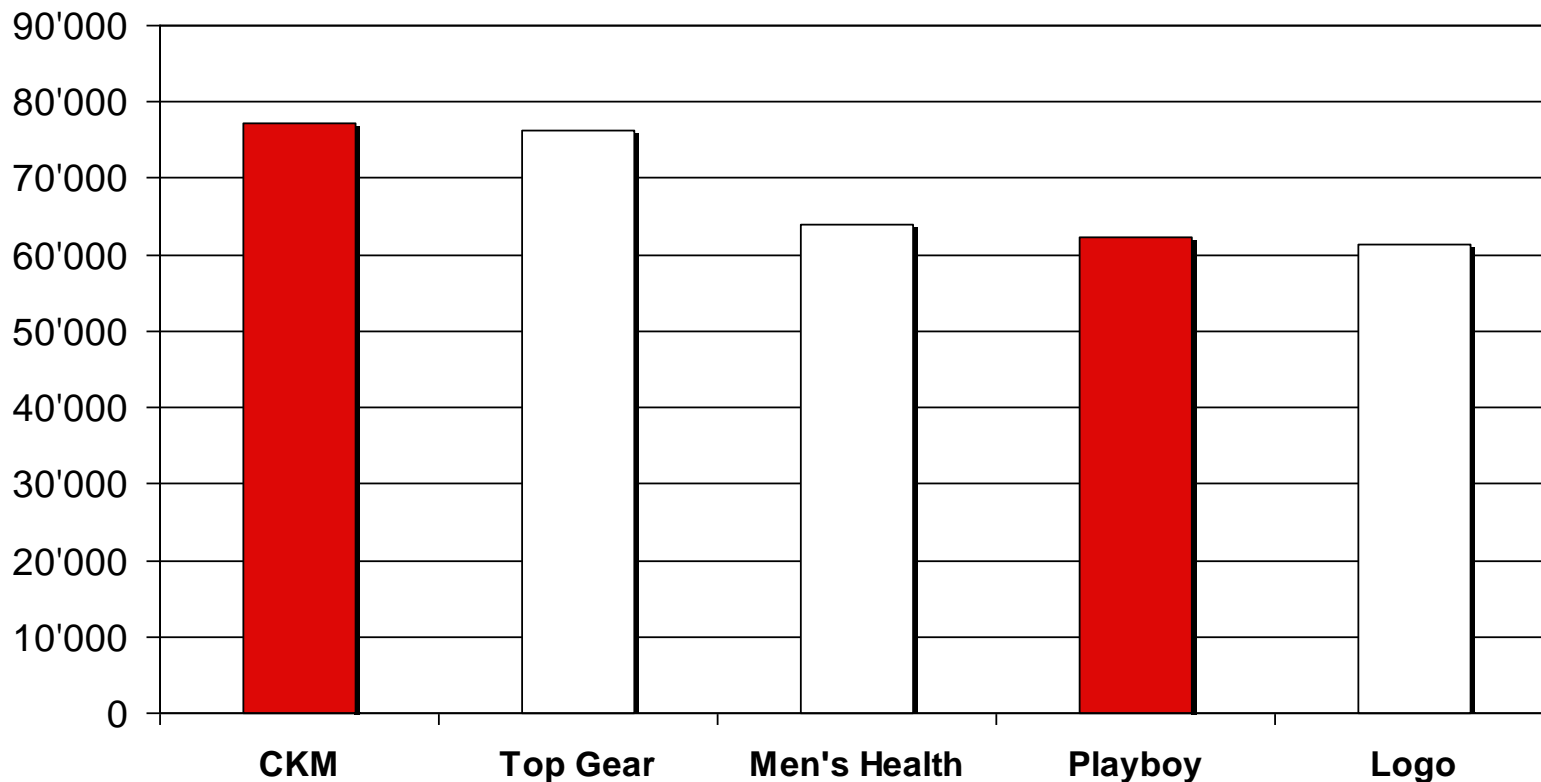
- is young, mobile and a consumer
- loves to enjoy life
- is interested in fun, friends and girls
- has a great sense of humour and is very outgoing
- has a high disposable income
- is fashion-conscious and interested in grooming
- wants to be informed about the latest trends in fashion, cars and gadgets





# Circulation CKM and Competition

Total Sold Circulation Polish Men's Magazines Ø 2009



Source: ZKDP

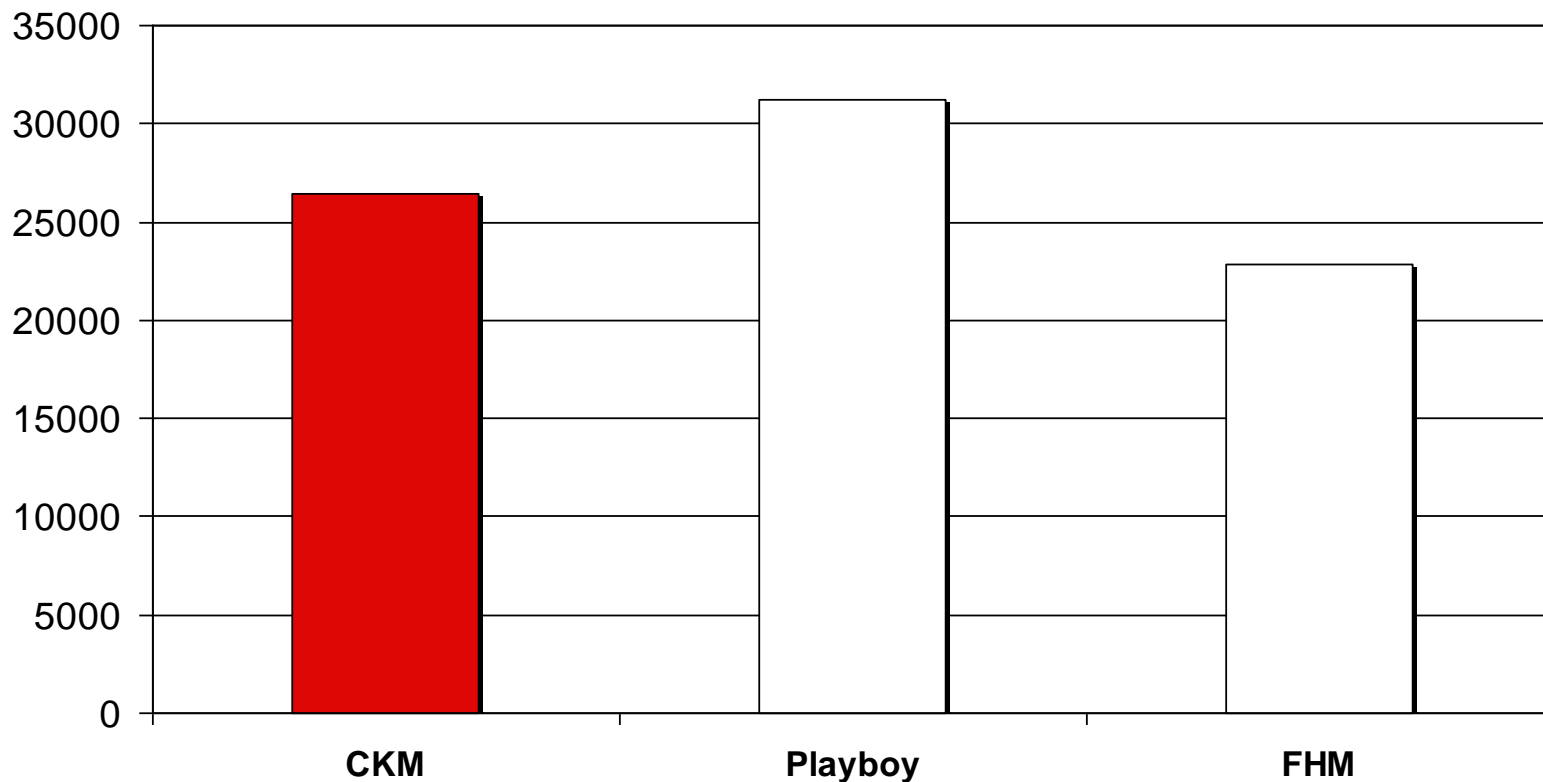
\* PLAYBOY is also published by Marquard Media Polska





# Circulation CKM and Competition

Total Sold Circulation Hungarian Men's Magazines Ø 2008



Source: MATESZ

\* PLAYBOY is also published by Marquard Media Hungary



## Advertising GROOMING

Zaustavite znakove starenja. Moć je u Vašim rukama.

Linea multifunkcionalna odlična krema, koja pomaže obnoviti elastičnost kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela.

Zaustavite znakove starenja. Moć je u Vašim rukama. Zbog toga krema je odlična krema za obnovu elastičnosti kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela. Zbog toga krema je odlična krema za obnovu elastičnosti kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela.

**DEEP WRINKLES CORRECTOR**  
Odlična krema za obnovu elastičnosti kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela.

**TOTAL REVITALIZER**  
Odlična krema za obnovu elastičnosti kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela.

**EYE SOOTHER**  
Odlična krema za obnovu elastičnosti kože bez upotrebe deo za deo i bez upotrebe gela.

**SHISEIDO MEN**

**hypnôse**  
HOMME  
AZ (U) FERFI KLAT

**LANCÔME**  
PARIS

**BOSS**  
PURE. PURE POWER.

HUGO BOSS

THE ART OF PRODIGALITY

**BOSS**  
HUGO BOSS

**212**  
SEXY

CAROLINA HERRERA  
NEW YORK

**L'ORÉAL PARIS POLECA**

Pierre Brassin - Ambassador  
Vita Lift Men Expert 150ml Paris.

**MY NAME IS EXPERT, MEN EXPERT**

**PURE & MAX**  
**VITA LIFT**  
**HYDRA ENERGETIC**

**L'ORÉAL PARIS**

**BIOFORM**  
HOMME

**AQUAPOWER**  
5000 LITERNY AKTIV  
TERMALVIZ™

**L'ORÉAL PARIS**

**NIVEA**  
FOR MEN

**NOWOŚĆ**

**GOLENIE TAK PRZYJEMNE  
ŻE NIGDY NIE MASZ DOŚĆ**

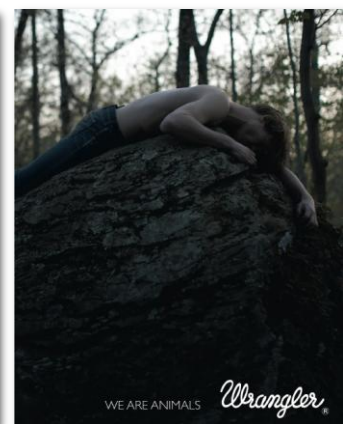
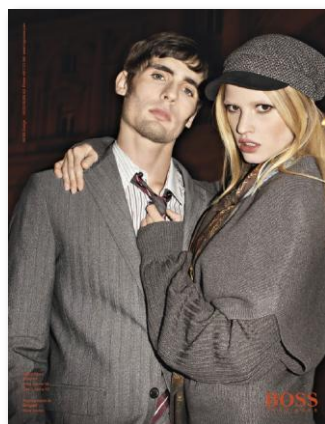
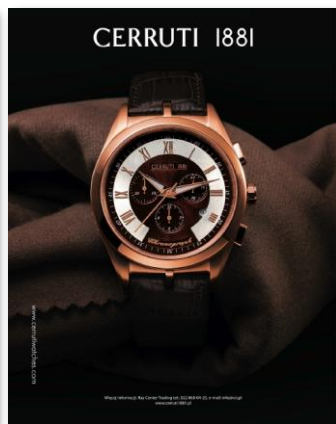
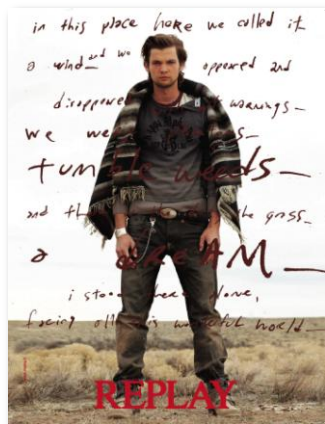
**DOKŁADNIE, BEZ PODRAŻNIENI  
ŻEL I BALSAM EXTREME COMFORT**

**NIVEA MEN**  
**EXTREME COMFORT**  
BALSAM  
ŻEL



## Advertising

### FASHION







## Contact

Marquard Media International AG

International Licensing

Baarerstrasse 22

6300 Zug

Switzerland

Tel.: +41 41 725 20 20

Fax: +41 41 725 20 25

E-Mail: [licenses@jmg.ch](mailto:licenses@jmg.ch)

