

# Cambrai - Douai

Mise en service	1881
-----------------	------

Mise à double voie	A voie unique depuis l'origine
--------------------	--------------------------------

Profil en long / Profil à plat	Gradient maximal	10 ‰	
	Altitude maximale	m	atteinte au pK
	Longueur maximale en alignement	m	(pK à )
	Rayon minimal en courbe	m	

Electrification	Type	25 kV
	Fréquence	50 Hz
	Mise en service	14 septembre 1993
	Implantation des sous-stations / Zones couvertes	

Signalisation	Type	<u>Cambrai ↔ Sin le Noble</u> : Bloc Manuel de Voie Unique (BMVU) <u>Sin le Noble ↔ Douai</u> : Bloc Automatique Lumineux (BAL)
	Mise en service	<u>Cambrai ↔ Sin le Noble</u> : 1980 (BMVU) <u>Sin le Noble ↔ Douai</u> : (BAL)

## Principaux ouvrages d'art

Aucun ouvrage d'art notable sur la ligne

## Vitesses limites

### Sens impair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z 23500	Z2N	Autres automotrices	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Cambrai	Arleux	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	70
Arleux	Bif. De Sin	90	90	90	90	90	90	90	90	80	80	70
Bif. De Sin	DouaiDouai	110	110	110	110	110	110	110	100	90	80	80

### Sens pair

De	À	AGC	Autorails	TGV	Z 23500	Z2N	Autres automotrices	V120	ME100	MA100	MA90	MA80
Douai	Bif. De Sin	110	110	110	110	110	110	110	100	100	90	80
Bif. De Sin	Arleux	90	90	90	90	90	90	90	90	80	70	70
Arleux	Cambrai	100	100	100	100	100	100	100	80	80	70	70