

§ 4843

Beschlussausfertigung

aus der

33. Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 24.07.2014

(Haupt- und Finanzausschuss, 22.07.2014)

(Verkehrsausschuss, 15.07.2014)

(OBR 1, 15.07.2014)

(OBR 2, 07.07.2014)

(OBR 3, 10.07.2014)

(OBR 4, 15.07.2014)

(OBR 5, 18.07.2014)

(OBR 6, 08.07.2014)

(OBR 10, 15.07.2014)

(OBR 11, 14.07.2014)

Direktvergabe von Busverkehrsleistungen in Frankfurt am Main an die In-der-City-Bus GmbH

Vortrag des Magistrats vom 04.07.2014, M 113

Vorg.: I. Beschl. d. Stv.-V. vom 03.04.2014, § 4404

hierzu: Gemeinsamer Antrag der CDU und der GRÜNEN vom 17.07.2014, NR 973

hierzu: Anregung des OBR 6 vom 08.07.2014, OA 528

Beschluss:

I. Die Vorlage M 113/2014 wird mit den folgenden Maßgaben beschlossen:

1. In der Beschlussziffer 1. wird der Magistrat beauftragt, die Busverkehrsleistungen im Linienbündel D sowie der Annexleistung der Werkstatt und des Betriebshofes Rebstock für den Zeitraum August 2015 bis Juli 2025 auf der Grundlage von Art. 5 Abs. 2 der Verordnung (EG) Nr.1370/ 2007 (VO 1370) über Öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße direkt an die In-der-City-Bus GmbH (ICB) zu vergeben.


2. Die Beschlussziffer 4. erhält folgende Fassung:

Die mit dem Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 29.04.2010, § 8042 (M 56), festgelegte „Ausreichende Verkehrsbedienung“ für das Linienbündel D wird für den unter Ziffer 1. genannten Zeitraum durch die als Anlage beigefügten Regelungen zur ausreichenden Verkehrsbedienung bei eigenwirtschaftlichen Verkehren - Linienbündel D, die mit der öffentlichen Bekanntmachung der beabsichtigten Direktvergabe veröffentlicht werden, ersetzt.

3. Die Anlagen 1-3 werden durch die beigefügte Anlage 1 „Regelungen zur ausreichenden Verkehrsbedienung bei eigenwirtschaftlichen Verkehren - Linienbündel D ab August 2015“ ersetzt. (nicht vervielfältigt) (NR 973)

II. Die Vorlage OA 528 wird im vereinfachten Verfahren erledigt.

Beglaubigt:


(Schmidt)