

Jetairfly breidt na 8 jaar verder uit

- Bijkomende bestemmingen en routes, bijkomende tewerkstelling
- Integratie van Jet4you in Jetairfly
- GDS : verdere internationale commercialisering van de vluchten
- Gate Gourmet nieuwe leverancier van maaltijden

2004-2012 : 8 jaar groei

In het begin van de 21e eeuw was de luchtvaart in ons land een sector in nood. Dat die sector in België toch nog een toekomst heeft, bewijst het opmerkelijke parcours dat Jetairfly sinds zaterdag 20 maart 2004 heeft afgelegd.

JETAIRFLY	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Personeelsleden	255	342	399	434	451	584	650	740	840
Vliegtuigen	5	7	8	10	10	12	14	16	20
Capaciteit (seats)	882	1243	1243	1632	1798	2213	2536	2914	3670
Bestemmingen	42	57	63	63	72	74	80	85	98
Routes	59	78	88	91	101	101	111	120	144
Passagiers	989.951	1.433.698	1.621.842	1.477.563*	1.964.415	1.959.731	1.919.521	2.214.426	-
Zetel-km (mid)	2,500	4,391	4,844	4,211*	5,879	5,992	6,207	6,983	-

* 2007 = boekjaar van 9 maanden

VLOOTEXPANSIE : 20 VLIEGTUIGEN

De Jetairfly-vloot kende een sterke uitbreiding. Van 5 vliegtuigen in 2004 (voornamelijk *classic generation*) naar **20 vliegtuigen in zomer 2012**, met de Boeing 737 *next generation* als ruggengraat (16/20).

- 12 Boeing 737-800 NG, met een capaciteit van 189 plaatsen
- 4 Boeing 737-700 NG, met een capaciteit van 148 plaatsen
- 2 Boeing 737-400/500, met een capaciteit van resp. 168 en 128 plaatsen
- 2 Boeing 767-300ER langeafstandsvliegtuigen, capaciteit 257 plaatsen

Evolutie van een seatcapaciteit in 2004 van 882 plaatsen naar 3670 plaatsen in 2012.

Evolutie aantal vliegtuigen



VLOOTVERNIEUWING EN ECOLOGIE

In de voorbije 5 jaar heeft Jetairfly als enige Belgische luchtvaartmaatschappij – zeven – **fabrieksnieuwe vliegtuigen** in dienst genomen.

Belgische luchtvaartmaatschappij met **de jongste vloot**.

Ruggengraat van de vloot = 16 Boeings 737 "next generation", gemiddelde leeftijd 5 jaar.

Jongste vloot = ecologisch bewuste vloot, door combinatie van moderne technologie en doorgedreven procedures.

VAN 42 NAAR 98 BESTEMMINGEN

Netwerk meer dan verdubbeld van 42 bestemmingen / 59 routes in 2004 naar 98 bestemmingen in 2012, verdeeld over 144 routes.

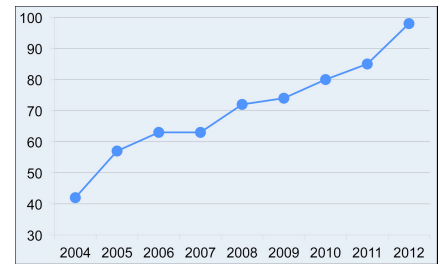
Nieuwe bestemmingen 2012, uit Brussel :

- Ponta Delgada (Azoren), Ohrid en Skopje (FYROM Macedonië)

Nieuwe bestemmingen 2012, uit Charleroi :

- Nice (France), Palma de Mallorca (Spanje)

Evolutie aantal bestemmingen



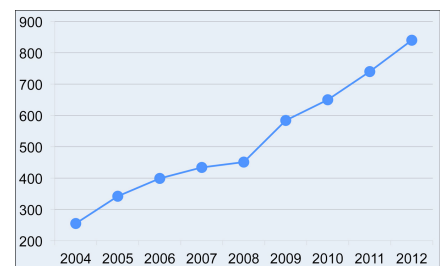
TEWERKSTELLING VERDER UITBREIDEN MET 100 JOBS

In zomer 2012 stelt Jetairfly 840 personeelsleden te werk, zowel vliegend als grondpersoneel.

De eigen onderhoudsfirma Tec4Jets tekent voor nog eens 90 medewerkers.

Samen goed voor **een tewerkstelling voor 930 luchtvaartenthousiastelingen.**

Evolutie tewerkstelling



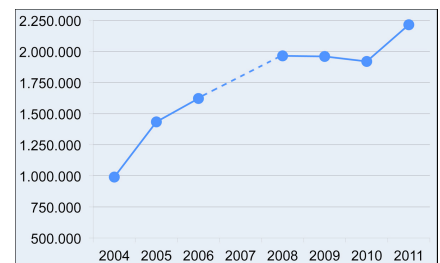
EVOLUTIE AANTAL PASSAGIERS

Met 2,21 miljoen passagiers in 2011 is Jetairfly de **op één na grootste luchtvaartmaatschappij in ons land.**

In de luchthavens van Brussel en Charleroi is Jetairfly de tweede grootste gebruiker.

In Luik en Oostende is Jetairfly de belangrijkste luchtvaartmaatschappij voor passagiers.

Evolutie aantal passagiers



Stippellijn : geen vergelijkbare cijfers in verkort boekjaar 2007.

"FIRSTS" IN DE BELGISCHE LUCHTVAARTGESCHIEDENIS

- Maart 2004 : Jetairfly is de eerste Belgische luchtvaartmaatschappij die opstart met een **JAR-OPS1 AOC** (vlieglicentie met de hoogste standaard).
- September 2010 : Jetairfly wordt de enige Belgische onderneming die houder is van een **Design Organization Approval** (EASA).
- November 2010 : de eerste Europese luchtvaartmaatschappij die de Boeing 737NG met **Boeing Sky Interior** in gebruik neemt.
- Jetairfly introduceerde op de Belgische luchthavens diverse **nieuwe lijnen** : Toulon (Fr), Lamezia Terme (It), Thessaloniki (Gr), Brindisi (It), Marsa Alam (Eg), Aqaba (Jord), Sal & Boa Vista (Cabo Verde), Porto Santo (Por), Ponta Delgada (Azoren),...

2012 : nieuwigheden en projecten

UITBREIDING VAN HET ROUTENETWERK

- **Nieuwe bestemmingen vanuit Brussel** : Ponta Delgada (Azoren), Ohrid en Skopje (FYROM Macedonië)
- **Nieuwe bestemmingen vanuit Charleroi** : Nice (Frankrijk), Palma de Mallorca (Spanje)
- De lijn Charleroi-Nice wordt in een "W" gevlogen. Eerst traject Charleroi-Nice, gevolgd door een heen/terug **Nice - Paris Vatry - Nice**, en terugvlucht Nice-Charleroi. Hiermee beantwoorden wij aan de vraag naar een verbinding tussen Zuid-Frankrijk en de regio van Parijs – Champagne – Disneyland Paris. Dit wordt de tweede Franse lijn, na de verbinding Toulon-Brest-Toulon, die eveneens in een "W" gevlogen wordt met Charleroi.
- Integratie van het **Jet4you-netwerk** in het Jetairfly-netwerk. 23 lijnen die Marokkaanse luchthavens verbinden met 11 bestemmingen in Frankrijk, Spanje en België.

INTEGRATIE VAN JET4YOU IN JETAIRFLY

Voor onze Marokkaanse zustermaatschappij – onderdeel van TUI Travel Belgium – werd een strategisch plan uitgewerkt dat van Jet4you een gezonde luchtvaartmaatschappij moet maken. Opeenvolgende crises en de grote rivaliteit in het lowcostsegment maakten het onmogelijk om van Jet4you een winstgevende operatie te maken. De kleine omvang van Jet4you was één van de oorzaken van het probleem. Daarom wordt de Marokkaanse prijsbreker geïntegreerd in de organisatie van Jetairfly.

De voormalige Jet4you-lijnen tussen Marokko en Frankrijk, België en Spanje worden opgenomen in het Jetairfly netwerk. Het betreft 23 lijnen, die gevlogen worden in een **hybride model** met zowel lowcostpassagiers als touroperatorreizigers van TUI France.

Vier Jet4you-vliegtuigen – 3 ervan zijn jonge Boeings 737-800 next generation – worden geïntegreerd in de Jetairfly-vloot. Volgende week gaat het eerste toestel in de *paintshop*, om van zijn groene naar een blauwe *livery* te veranderen.

De integratie van de vliegtuigen en de routes in Jetairfly zal de stiptheid van de Marokkaanse operaties verhogen, meer flexibiliteit geven en een positieve bijdrage leveren aan de rentabiliteit binnen de hele organisatie.

JETAIRFLY.COM NU OOK OP GDS-SYSTEMEN

Jetairfly heeft de laatste weken een belangrijke stap gezet in de verdere **internationale commercialisering** van haar vluchten. Alle Jetairfly-vluchten worden uitgevoerd als **lijnvlucht**. Eén van de kenmerken daarvan is dat tickets voor alle Jetairfly-vluchten in beide richtingen geboekt kunnen worden, ook door niet-EU-onderdanen. Dit is van groot belang voor de optimalisering van de vluchtbezetting, met een mix van zowel Belgische touroperator-reizigers, Belgische lowcostpassagiers, maar ook passagiers vanuit de bestemmingen, zowel in Europa als daarbuiten, en op lange afstand.

Sinds februari kunnen alle Jetairfly-vluchten ook via de **GDS Galileo** geboekt worden. GDS staat voor Global Distribution System. Op zeer korte termijn wordt Jetairfly ook boekbaar op **Amadeus**, **Worldspan** en **Apollo**.

Jetairfly omschrijft dit als **een zeer belangrijke stap in haar verdere ontwikkeling** :

- Opent een online boekingsmogelijkheid bij 163.000 reiskantoren wereldwijd.
- Maakt het nu ook mogelijk voor buitenlandse reizigers om een Jetairfly-vlucht te boeken, ook wanneer ze niet over internet beschikken of wanneer ze geen onlinebetaling met kredietkaart kunnen doen.
- Plaatst de Jetairfly-vluchten "bovenaan" in de listings van boekingswebsites, gezien Jetairfly voor veel landen de enige rechtstreekse verbinding met Brussel – hoofdstad van Europa – aanbiedt.
- Dit zowel voor leisure als voor business travellers.

OPENING 2e JETAIRFLY.COM FLIGHTSHOP

Deze week opende de **2e Jetairfly.com flightshop**, in het **Westland Shopping Center** in Anderlecht. In dit verkooppunt kunnen reizigers terecht die een Jetairfly-ticket willen, maar online niet kunnen boeken of betalen. Deze reizigers kunnen terecht in eender welk Belgisch reisagentschap. In samenwerking met het Jetaircenter-reiskantoor in hetzelfde shopping center, werd een afzonderlijk verkooppunt opgestart. Door de ticketverkoop los te koppelen van de pakketboekingen in het fullservicereisbureau ervaren reizigers in de flightshop een vlottere bediening zonder tijdverlies.

Een eerste Jetairfly.com flightshop bevindt zich sinds 2009 aan de Place de Brouckère in Brussel-centrum.

GATE GOURMET VERZORGT VOORTAAN JETAIRFLY-CATERING

Met de start van het zomerseizoen – vanaf de paasafreizen van 31 maart – neemt **Gate Gourmet Belgium** de bereiding en levering van de maaltijden aan boord van de Jetairfly-vluchten over van LSG Sky Chefs. Gate Gourmet werd door Jetairfly verkozen na een tender waarbij rekening werd gehouden met alle parameters terzake.

In het kader van haar hybride business model heeft Jetairfly aan boord van haar vluchten **drie virtuele serviceklassen**. Voor **economy passagiers** zijn maaltijden inclusief soft drinks en koffie/thee inbegrepen. Voor kinderen zijn aangepaste kindermaaltijden inbegrepen.

Onze **lowcost passagiers** boeken standaard hun vlucht zonder maaltijd, op onze medium haul vluchten. Op het moment van boeking kunnen ook zij ervoor opteren om een maaltijd bij te boeken. Anderzijds kunnen ook economy passagiers ervoor kiezen om te vliegen zonder maaltijd, met reductie.

Op die manier biedt Jetairfly 100% flexibiliteit voor wat de keuze voor wel of niet een maaltijd betreft.

Tijdens de langeafstandsvluchten zijn vanzelfsprekend voor alle reizigers maaltijden inbegrepen.

Reizigers van onze luxetouroperator **VIP Selection**, of die kiezen voor de **Service Plus**, krijgen een gastronomische maaltijd geserveerd. Sinds september 2008 werkt Jetairfly daarvoor samen met een Belgische sterrenchef, die lid is van de groepering **Jeunes Restaurateurs d'Europe**. In het achtste seizoen van deze samenwerking krijgen onze passagiers deze zomer VIP-maaltijden die werden ontworpen door **Chef Frans Vandeputte** van het sterrenrestaurant **Le Château de Strainchamps** in Fauvillers bij Bastogne. Eerder deze week heeft deze chef hier 2 dagen bij Gate Gourmet de bereiding van de VIP-maaltijden opgeleid en getest.

Wat brengt de toekomst ?

In het kader van de uitbreiding van het routenetwerk en de optimalisatie van de vloot liggen bepaalde nieuwe routes op de ontwerptafel.

2013 : In het najaar neemt Jetairfly de **Boeing 787 "Dreamliner"** in dienst, als eerste en enige Belgische luchtvaartmaatschappij.

2013 : In het najaar neemt Jetairfly – samen met collega's van o.m. Jetaircenter en Jetair – haar intrek in het **nieuwe bedrijfscomplex annex onderhoudsloods** op Brussels Airport.

Jetairfly is de tweede grootste Belgische luchtvaartmaatschappij. Vliegt deze zomer – met een vloot van 20 vliegtuigen – een netwerk dat met 144 routes 98 luchthavens verbindt. Vliegt in België uit de luchthavens van Brussel, Charleroi, Luik en Oostende. Vervoerde in 2011 2,21 miljoen passagiers, en telt deze zomer 840 medewerkers.

Maakt – samen met touroperator **Jetair** en reisketen **Jetaircenter** – deel uit van **TUI Travel Belgium**. Onderdeel van de grootste internationale, Paneuropese toerismegroep **TUI Travel PLC**.