

Tomo CXLIV · 2008 · ISSN: 0210-8577



# Real Sociedad Geográfica

BOLETIN  
DE LA

REAL  
SOCIEDAD  
GEOGRÁFICA



Tomo CXLIV  
2008



Fundada en 1876

<http://www.realsociedadgeografica.com>



*cnig*

## CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

M.T.N. 1:25.000 y 1:50.000 • Atlas Nacional de España • Mapas Guía y Turísticos • Ortoimágenes Espaciales • Mapas Temáticos y Diversos



Cartografía Histórica • Fotografía Aérea • Mapas en Relieve • Puzzles, Libros • Datos de Teledetección • Servicio de Documentación

<http://www.cnig.es>



Oficina central y comercialización:  
General Ibáñez de Ibero, 3 • 28003 MADRID  
Teléfono: +34 91 597 94 53 • Fax: +34 91 553 29 13  
e-mail: [consulta@cnig.es](mailto:consulta@cnig.es)

BOLETÍN  
de la  
Real Sociedad Geográfica



Tomo CXLIV enero - diciembre 2008  
Madrid (España) ISSN: 0210-8577

Redacción, Suscripción y Venta  
Real Sociedad Geográfica  
C/ Monte Esquinza, 41 - 28010 Madrid  
Tf.: 91 308 24 77 - Fax: 91 308 24 78  
e-mail: secretaria@realsociedadgeografica.com

El Boletín de la Real Sociedad Geográfica es el instrumento con el que ésta Entidad cumple los objetivos que tiene definidos en sus estatutos: promover el conocimiento geográfico en todos sus aspectos, prestando especial atención a aquellos temas en los que la sociedad demuestra mayor interés. El Boletín se edita anualmente y en él se encuentran presentes desde su aparición en 1876, las firmas de geógrafos, historiadores, economistas y científicos de las diferentes áreas de mayor relevancia dentro de la Ciencia Geográfica y Ciencias afines.

Sus páginas recogen artículos de investigación, noticias y comentarios, reseñas bibliográficas, así como la memoria anual de las actividades de la RSG.

The *Boletín de la Real Sociedad Geográfica* is the tool that this Entity uses to fulfill the objects its by-laws has defined: promotion of geographical knowledge in all its aspects, and paying a special attention to those issues on which Society is most interested. The *Boletín* comes out once a year and, since its first issue in 1876, the most relevant geographers, historians, economists and other scientists in Geography and similar Sciences have been published in it.

Its pages contain research articles, news and remarks, bibliographic reviews, as well as the RSG's annual activities report.

Las publicaciones de la Real Sociedad Geográfica pueden adquirirse en: Centro Nacional de Información Geográfica, "La Casa del Mapa", C/. Ibáñez de Ibero, 3, 28003 Madrid.

"Las opiniones y hechos consignados en cada artículo son de exclusiva responsabilidad de sus autores. La Real Sociedad Geográfica no se hace responsable, en ningún caso, de la credibilidad y autenticidad de los trabajos"

© REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA, 2007

Depósito legal: B-13.764/1992

ISSN: 0210-8577

Impreso en España - Printed in Spain

Imprime: Mayoral. Isaac Peral, 52 - 28040 Madrid. Tel. 91 543 20 29

BOLETÍN  
de la  
Real Sociedad Geográfica

Tomo CXLIV  
2008

## CONSEJO DE REDACCIÓN

### *Presidente:*

María Asunción Martín Lou. Instituto de Economía y Geografía

### *Vocales:*

Fernando Arroyo Ilera. Universidad Autónoma de Madrid  
Joaquín Bosque Sendra. Universidad de Alcalá de Henares  
Rafael Puyol Antolín. Universidad Complutense de Madrid  
Juan José Sanz Donaire. Universidad Complutense de Madrid  
Juan Velarde Fuertes. Universidad Complutense de Madrid  
Manuel Valenzuela Rubio. Universidad Autónoma de Madrid  
Antonio Zárate Martín. Universidad Nacional de Educación a Distancia

### *Secretario:*

Joaquín Bosque Maurel. Universidad Complutense de Madrid

## CONSEJO ASESOR DEL BOLETÍN DE LA R.S.G.

M<sup>a</sup> Carmen Ocaña. Universidad de Málaga  
Luisa M<sup>a</sup> Frutos. Universidad de Zaragoza  
Horacio Capel. Universidad de Barcelona  
Andrés Precedo Ledo. Universidad de Santiago  
Antonio Gil Olcina. Universidad de Alicante  
Santiago González Alonso. Universidad Politécnica de Madrid  
Florencio Zoido. Universidad de Sevilla  
Fernando Manero. Universidad de Valladolid  
Rafael Herrero. Comunidad de Madrid - Cartografía  
Juan Iranzo. Instituto de Estudios Económicos. Madrid  
Armando Montanari. Sociedad Italiana de Geografía. Roma  
Jorge Gaspar. Universidad de Lisboa. Portugal  
José Luis Palacios. Universidad Nacional Autónoma de México  
Bruno Messerli. Universidad de Berna. Suiza  
Doreen Mases. The Open University. Reino Unido  
Roland Courtot. Universidad de Aix en Provence. Francia  
Douglas Pierce. Victoria University. Nueva Zelanda  
Hugo Romero. Universidad Católica de Chile  
Andrei Malinowsky. Academia de Ciencias. Polonia

Real Sociedad Geográfica

Secretaría

C/ Monte Esquinza, 41 - 28010 MADRID

Tel. 91 308 24 77 • Fax 91 308 24 78 • e-mail: secretaria@realsociedadgeografica.com

**I**

**CONFERENCIA  
DE APERTURA DEL CURSO  
2007-2008**





# FRANCISCO IGLESIAS BRAGE Y LA EXPEDICIÓN A LA AMAZONÍA

## FRANCISCO IGLESIAS BRAGE AND THE AMAZON EXPEDITION

Por

Rodolfo Núñez de las Cuevas \*

Pedro López Gómez \*\*

### **I. Francisco Iglesias Brage, miembro de la Real Sociedad Geográfica y su proyecto de expedición científica al Amazonas (1931-1935)**

Es una gran satisfacción poder participar en esta conferencia inaugural del curso 2007-2008, donde trataremos el tema *Francisco Iglesias Brage y su expedición a la Amazonía*.

Para hablar de Francisco Iglesias Brage (capitán de ingenieros, aviador, diplomático y explorador), nadie mejor que D. Pedro López Gómez, profesor de la Universidad de A Coruña, exdirector del Archivo del Reino de Galicia, estudioso de la figura de Iglesias y autor de un magnífico libro titulado *La expedición Iglesias al Amazonas*<sup>1</sup>. El profesor Pedro López Gómez, nos honra hoy con su presencia en este acto de apertura del curso 2007-2008, para hablarnos del capitán Iglesias que “escribió algunas de las páginas más gloriosas de la aviación civil española y estuvo a punto de conseguirlo también en el mar si la Guerra Civil, no hubiese impedido llevar a cabo su sueño”<sup>2</sup>.

Cuando en el 2002 preparaba una conferencia dentro del ciclo *Un mundo por descubrir en el siglo XXI*, sobre el *Pasado, presente y futuro*

---

\* Presidente Honorario de la Real Sociedad Geográfica.

\*\* Profesor Titular de la Universidad de A Coruña (plopez@udc.es).

<sup>1</sup> Pedro López Gómez. *La expedición Iglesias al Amazonas*. Organismo Autónomo de Parques Nacionales. Madrid, 2002. 615 pp.

<sup>2</sup> Ibid. Prólogo de Carmen Martorell. p.21.

*ro de la Real Sociedad Geográfica*<sup>3</sup>, me llamó poderosamente la atención que en ninguna publicación, ni escrito de la Real Sociedad Geográfica se hacía referencia a la Expedición al Amazonas. Ni siquiera, el secretario general de la Sociedad, la mencionaba en la conferencia que pronunció con motivo del LXXV aniversario de la Sociedad en 1952<sup>4</sup>.

Investigué este asunto, y comprobé que la Sociedad Geográfica, había participado en el período de gestación y desarrollo del proyecto y que el Patronato de la Expedición, creado con todo el apoyo del gobierno de la Segunda República, estaba presidido por el doctor Marañón, a la sazón presidente de la Sociedad Geográfica. También, la Sociedad había redactado informes que fueron elevados al gobierno apoyando al capitán Iglesias Brage en su proyecto, y tanto él, como el capitán D. Luis Azcárraga y Pérez Caballero, segundo Jefe de la Expedición<sup>5</sup>, impartieron varias conferencias en la Sociedad Geográfica, sobre diversos aspectos de la Expedición.

Entre los organismo que apoyaron a Iglesias, podemos citar al Instituto Geográfico y Estadístico, que lo hizo, a través de su director general y diversos ingenieros. Al suspenderse la Expedición<sup>6</sup>, el Instituto Geográfico recibió oficialmente todo el material de geodesia, geofísica, topografía y fotogrametría que se había adquirido para la misma, incluso los aviones<sup>7</sup>.



El vuelo Sevilla-Bahía.  
Iglesias ante el “Jesús del  
Gran Poder”

<sup>3</sup> *Un mundo por descubrir en el siglo XXI*. Ciclo de conferencias noviembre-diciembre de 2002. Real Sociedad Geográfica. Madrid, 2003, pp. 29-43.

<sup>4</sup> Torroja y Miret, J.M. 1952. *La Real Sociedad Geográfica de Madrid en el LXXV Aniversario de su fundación*, Publicaciones de la Real Sociedad Geográfica, serie B, nº 279.

<sup>5</sup> Capitán de Ingenieros y aviador, murió en 1988, siendo General de Ingenieros Aeronáuticos, asesinado por ETA.

<sup>6</sup> Decreto de 27 de marzo de 1936 (*Gazeta*, 27).

<sup>7</sup> Orden de 27 de junio de 1936 (*Gazeta*, 2 de julio) del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Es notorio también que, Iglesias Brage, a partir de 1936 no volvió a hablar de la Expedición. Una persona como Iglesias, que escribía muy bien y hablaba de forma fluida, desde 1936 y en treinta y siete años, dio solo cuatro conferencias sobre temas exclusivamente aeronáuticos, ya como ingeniero aeronáutico, cuerpo en el que había ingresado en 1945 con el grado de teniente coronel, y no hizo referencia a la Expedición en ninguna ocasión pública.

Era como si la Expedición, por haber recibido el apoyo total del gobierno de la Segunda República debía ser olvidada; para unos, por haber sido su proyecto científico estrella, y no interesaba; para otros, tratando de hacer olvidar su pasado político, no deseaban hablar sobre el tema.

Por las razones expuestas y porque Iglesias Brage fue miembro de número de la Real Sociedad Geográfica, desde 1931 hasta su fallecimiento en 1973, y haber dedicado muchos años, ilusión, entusiasmo, saber y patriotismo, para llevar a cabo un proyecto geográfico de primera magnitud, preparado hasta el final minuciosamente, propuse a la Real Sociedad Geográfica el tema que vamos a tratar con el fin de contribuir a la recuperación de un personaje importante para la historia de nuestra Sociedad y para la Historia de España.

En 1992, con motivo del Centenario del Descubrimiento, la Consejería de Cultura de la Xunta de Galicia, organizó una exposición sobre Iglesias Brage, bajo el título *A recuperación dun personaxe para a Historia de Galicia*, y en la introducción se decía que la exposición nos demuestra “como un ilustre ferrolano se inició y llegó a encabezar los campos de la ciencia persiguiendo un sueño americano”<sup>8</sup>.

## LA EXPEDICIÓN IGLESIAS AL AMAZONAS Y LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA.

La Sociedad Geográfica participó en el sueño americano de Iglesias Brage. En el verano de 1931, Iglesias editó un libro titulado *Anteproyecto de un viaje de exploración por el Alto Amazonas*<sup>9</sup> que presentó a la Sociedad Geográfica. El libro contiene un prefacio titulado *Ofrenda de una expedición*, de Gregorio Marañón, entonces presidente de la Sociedad Geográfica, así como ilustraciones y un mapa ple-

<sup>8</sup> Catálogo de la exposición Iglesias Brage e América. Arquivo do reino do Galicia. Xunta do Galicia, 1992. p. 5.

<sup>9</sup> Francisco Iglesias Brage, 1931, *Anteproyecto de un viaje de Exploración por el Alto Amazonas. Prefacio “Ofrenda de una expedición”* por el Dr. Marañón. Prólogo: Francisco Iglesias Brage. Papelería Sevilla. Madrid, pp. 139, Ilustraciones y mapa plegado.

gado. La Expedición se gestó bajo una visión totalmente geográfica, a principios de 1931, cuando Iglesias, aprovechando una época de apartamiento voluntario de las actividades aeronáuticas, meditaba sobre su periplo americano. Había volado en 1929 en el *Jesús del Gran Poder*, acompañado del capitán Jiménez, de Sevilla a Bahía, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santiago de Chile, Arica, Payta, Colón, Managua, Lima, Guatemala y La Habana, en total 22.000 kilómetros, y trataba de poner en práctica la idea que vivía en su mente después de aquellos días en que pudo contemplar desde el aire la realidad de una tierra maravillosa, y en algunos aspectos, casi desconocida.

No me resisto a copiar el pensamiento bellamente expresado por Iglesias en un artículo publicado en la revista *Crónica*: “viendo pasar bajo mis plantas los caudalosos ríos que alimentan las lluvias incesantes del trópico, me sentí atraído hacia ese mundo de sugestión y de leyenda y pensé con ilusión, desde aquel instante, en recorrer aquella verde sabana inmóvil, en perderme en el laberinto de su vegetación, en vivir mezclado con todos los seres que la pueblan, pensé en realizar un largo viaje de exploración de esa vasta región amazónica que desde la cordillera andina, desciende hasta la llanura atlántica, tan poco conocida como grandiosa a la vez”<sup>10</sup>.

Fue por lo tanto en 1931 cuando Iglesias decidió dar comienzo a la preparación de un proyecto de exploración con fines científicos en la zona amazónica, dados los escasos datos que existían, en especial, en todo lo referente a su cartografía. Las expediciones anteriores habían tenido un carácter botánico o habían tratado cuestiones etnográficas.

No pensaba Iglesias organizar un viaje de aventuras, como decía él, acompañado de unos cuantos amigos de espíritu optimista, sino organizar, con la dificultad inherente de medios que la técnica ofrecía al hombre, pero también con las ventajas de los mismos, una expedición que abarcara todas las ramas de saber.

Las instituciones científicas apoyaron sin reservas la idea de esta expedición. La Sociedad Geográfica le ofreció, por mediación de su secretario general D. José María Torroja Miret, las páginas de su Boletín para que en él pudiese hacer público el proyecto. El 30 de marzo de 1931<sup>11</sup> pudo exponer el plan concebido y varias cuestiones relacionadas

---

<sup>10</sup> *Crónica*, Noviembre 1932. *Crónica* era una revista cuyo director gerente era Iglesias Brage, fue creada para divulgar los programas y diversos aspectos de la Expedición. Se publicaron 14 números: N° 1, noviembre 1932; N° 14, Agosto 1934.

<sup>11</sup> *Un proyecto de expedición científica a las Fuentes del Amazonas*, Boletín de la Real Sociedad Geográfica, Tomo LXXXI, pp. 127-134.

con la labor cartográfica que se proponía llevar a cabo, entre otras, la referente al estado de los límites entre Colombia, Ecuador, Perú y Brasil, por cuyos territorios había de moverse la expedición. Los señores Vera y Torroja quedaron encargados de estudiar estas cuestiones.

También la Compañía Española de Trabajos Fotogramétricos Aéreos (CETFA), dirigida por el capitán Ruiz de Alda, figuró desde el primer momento entre los colaboradores de Iglesias y gracias a su ayuda pudo preparar los trabajos de fotogrametría que pensaba realizar en la zona. Con este apoyo, y el que recibió de otros organismos, redactó el *Anteproyecto de un viaje de exploración en el Alto Amazonas*.

El gobierno de la República patrocinó el proyecto, e Iglesias, en mayo de 1932, presentó la redacción definitiva al ministro de Instrucción Pública, para su aprobación en Consejo de Ministros<sup>12</sup>.

Dado el número de investigaciones que se iban a llevar a cabo, se clasificaron en cinco secciones: la primera, denominada *sección de cartografía*, tenía a cargo los trabajos de astronomía, geodesia, topografía, fotogrametría aérea e hidrografía; la segunda, denominada *ciencias físicas*, tenía a cargo las labores de meteorología, magnetismo



Capitán de ingenieros y aviador D. Luís Azcárraga y Pérez-Caballero, 2º jefe de la Expedición Iglesias al Amazonas. Autor de un magnífico proyecto para llevar a cabo los trabajos geodésicos, cartográficos y fotogramétricos de la zona a explorar.

<sup>12</sup> López Gómez, P. (2002): *La Expedición Iglesias al Amazonas*. Organismo Autónomo de Parques Nacionales. Madrid. PP. 124-125.

y gravimetría. La tercera, *ciencias naturales*, se responsabilizaría de la geografía física, geología, mineralogía, botánica y zoología; la cuarta, *medicina* y la quinta, *antropogeografía*.

El material e instrumentos elegidos eran modernos y de alta calidad. Se hicieron muchos viajes al extranjero para su estudio y selección y se adquirieron los siguientes: dos astrolabios Claude-Driancour; dos cronógrafos; tres hipsómetros, para situar uno en Iquitos; un teodolito Zeiss de 1''; una brújula de círculo completo; miras de precisión e hilos invar; un taquímetro autorreductor Kern; un teodolito repetidor Kern; barómetros aneroides y altímetro. También se adquirieron dos cámaras Zeiss Aerotopograph, F-18 (21 cm focal), 18 x 18, y un triángulo Zeiss. Para cálculo y dibujo, se adquirió un planímetro polar Coradi, un coordinatógrafo y un pantógrafo de la misma marca, cámaras claras, y dos máquinas de calcular.

En 1934, se adquirió una avioneta Fox Moth de la casa The De Havilland Aircraft Co, similar a las que el Estado había adquirido para el catastro. Llegó a España, desde el Reino Unido, el 28 de marzo del mismo año.

El capitán Luí de Azcárraga, en febrero de 1933, pronunció dos conferencias en la Sociedad Geográfica y otra, en el Instituto Geográfico, sobre el plan cartográfico de la Expedición, que fue muy bien comentada por los ingenieros del Instituto y por su director general, D. Enrique Gastardi<sup>13</sup>.

En el proyecto cartográfico de la expedición, figuraba la formación del *Mapa Internacional del Mundo* a escala 1/M<sup>14</sup> de la zona que quedaba comprendida en cuatro hojas de 6° de longitud por 4° de latitud, cubriendo una superficie de 500.000 km<sup>2</sup>, y del mapa a escala 1/500.000. La escala 1/50.000 se utilizaría solo en lugares de especial interés.

Para el apoyo del mapa a escala 1/500.000 se pensaba hacer una red de puntos astronómicos observados con astrolabio de prismas; la nivelación barométrica, referida a Iquitos, a su vez, se obtendría referida a Pará. Estos puntos, seguirían la dirección de los ríos, a base de uno cada 2.000 km<sup>2</sup>, por lo que la zona quedaría cubierta por 250 pun-

<sup>13</sup> Ibid, pag. 437

<sup>14</sup> En el Congreso Internacional de Geografía, celebrado en Berna en 1891, Albercht Penk, profesor de geografía de la Universidad de Viena, presentó una propuesta para la formación de un *Mapa del Mundo* a escala 1/1.000.000 (1/M). Cada hoja cubriría una zona de 6° de longitud por 4° de latitud. España, desde el primer momento, se adhirió al acuerdo y participó activamente en este mapa publicando las hojas que le habían correspondido.

tos astronómicos. Se pensaba medir bases para futuros trabajos topográficos. La triangulación de segundo orden, se haría solo en zonas de especial interés, empleando para ello, taquímetro y teodolito.

Los itinerarios siguiendo los cursos de los ríos, debían poderse utilizar en hidrografía. Estaba previsto formar mosaicos e itinerarios aéreos que servirían para fijar aquellas zonas de más interés. El apoyo en el terreno, siempre que fuese posible, debía hacerse con teodolito o brújula taquimétrica. Se pensaba hacer nivelación del mayor número de puntos posibles utilizando el anerode. El procedimiento a seguir se determinaría una vez conocida la región por reconocimiento aéreo. El detalle de todo el trabajo topográfico puede seguirse en la memoria de la *sección de cartografía* redactada por el capitán Luís de Azcárraga. El estudio de esta memoria impresiona por la calidad y el detalle de las normas cartográficas que se iban a utilizar para levantar una zona sin recubrimiento cartográfico previo. Se trata con minuciosidad el trabajo de campo, el cálculo y la redacción definitiva del documento. Lo mismo podemos decir para los trabajos meteorológicos y magnéticos.

Sobre los capítulos geografía y cartografía del *Anteproyecto de viaje de exploración al Amazonas*, la Sociedad Geográfica Nacional y el Instituto Geográfico, encargaron al ingeniero D. José María Torroja un informe que realizó analizando primero la zona donde se llevaría a cabo la exploración y los levantamientos cartográficos<sup>15</sup>. Hace un comentario sobre las cámaras fotogramétricas y llega a la conclusión de que será una lucha titánica contra la naturaleza. Dice en su informe, que “no es el capitán Iglesias un indocumentado y habrá estudiado la mejor fuente de información, así como los éxitos y fracasos de quienes le habrán precedido” y continua “para la lucha titánica que contra la naturaleza han de emprender los expedicionarios, la voluntad no puede ir aliada solamente con el valor, sino con virtudes menos legendariamente españolas: la previsión y la prudencia. Hacer observaciones astronómicas y geodésicas con nieblas pertinaces, volar sobre un mar de copas de gigantes árboles, mil veces peor que al agua salada del mar para un aterrizaje forzoso, vivir y trabajar en perpetua defensa contra el ejército de enemigos, en especial insectos, arácnidos y crustáceos, tanto más terribles cuanto menor es su tamaño; mantener la indispen-

---

<sup>15</sup> Informe sobre los capítulos de geografía y cartografía de la obra *Anteproyecto de un viaje de exploración por el Alto Amazonas estudiado y redactado por el capitán Iglesias, Madrid 1931*, por José María Torroja el 25 de agosto de 1931”, Boletín de la Real Sociedad Geográfica, tomo LXXI, 1931, Madrid, pp.583-588.



Meandros Amazónicos (Perú)

sable coordinación y armonía durante tres años entre dos docenas de personas que por primera vez se hallan inevitablemente juntas y del resto del mundo separadas; saber avanzar, saber retroceder y saber desistir a tiempo; resistir heridas en el cuerpo y en el alma; todo ello por amor a España y si se quiere a la gloria, cuya llegada no tiene hora fija... Todo esto constituye a los ojos no de un derrotista como alguien me llamará al leer estos párrafos, sino de quien serenamente interroga al pasado y quiere buscar en el porvenir un ideal tan alto y tan serio que nunca serán bastantes los votos que formulamos y la ayuda que cada cual en su esfera pueda prestar a la que se llama con respeto y mañana se comentará con asombro la Expedición Iglesias”. Este Informe estaba fechado el 25 de agosto de 1931, cuando aún era presidente de la Sociedad Geográfica D. Eloy Bullón, que comunicó a Iglesias que el informe era obra de José María Torroja, pero no de la Sociedad y que los miembros de su Junta Directiva estaban de vacaciones.

Como vemos, el informe de Torroja, que no incide demasiado en las propuestas científicas, está redactado en un estilo que, como él dice, algunos pueden considerarlo derrotista, no anima y sólo hace consideraciones sobre las dificultades que desde luego Iglesias conocía, ya que meditó y estudió el proyecto durante muchos años a sus expensas y sólo con la ayuda de sus amigos. La memoria sobre los trabajos que debían realizarse era un modelo difícil de superar en aquellas fechas. Iglesias



era un perfeccionista, persona responsable, con valor probado, y sobre todo dotado de un gran poder organizativo y de convicción. El informe de la Sociedad Geográfica no era demasiado alentador.

Más positivo fue el informe relativo a la hidrografía, redactado por Rafael Estrada, entonces jefe del Servicio Hidrográfico del Ministerio de Marina. Comenta todos los aspectos científicos, y termina diciendo que la expedición nace bajo excelentes auspicios ya que está cumplida y previsoramente proyectada, y concluye diciendo: “Esta expedición abrirá nuevo y digno apéndice a la historia de las que efectuaron los españoles en ese continente, grande como un mundo, que aún sigue siendo nuevo”<sup>16</sup>.

El proyecto definitivo de la Expedición se aprobó como hemos dicho, en Consejo de Ministros y el 16 de julio de 1932, las Cortes Constituyentes aprobaron la elaboración de una Ley para facilitar la rápida ejecución de la Expedición. Se creó un Patronato oficial presidido por el doctor Marañón, e Iglesias, fue nombrado secretario técnico. El doctor Marañón, en esa fecha, era presidente de la Sociedad Geográfica.

En 1933, la Sociedad de las Naciones nombró a Iglesias miembro de la Comisión de Administración del Territorio de Leticia, en discusión entre Colombia y Perú que, tras una breve confrontación bélica, había pasado a la Sociedad de las Naciones para dirimir el conflicto. Para Colombia era fundamental, ya que era la única salida a las aguas internacionales del Amazonas. Iglesias permaneció durante más de un año, y dimitió, se le consideraba inclinado hacia Perú. Durante ese tiempo no dejó de pensar ni de estar en contacto con el proyecto amazónico. Ejemplo de esto, es la carta enviada a Luís Azcárraga en diciembre de 1933<sup>17</sup>, veintiuna páginas, donde le indicaba su pensamiento sobre las cuestiones que le había planteado el 10 de octubre, el 25 del mismo mes y el 6 de noviembre. No deja ningún cabo suelto y dice en su página veinte: “mientras el barco se construye, el patronato y vosotros deberéis trabajar con la mayor intensidad, pero sin propaganda externa, lo que además será más eficaz y de más rendimiento. Claro está que al hablar en algún centro científico como la Sociedad Geográfica, sobre cualquiera de los puntos de investigación, no me parece mal, y puede en efecto servir para la rectificación de algunos errores”. En esta carta considera el proyecto del viaje a Guinea como un entrenamiento previo de los expedicionarios y le sigue pareciendo acer-

<sup>16</sup> *Crónica*. Noviembre 1932. p. 32.

<sup>17</sup> Correspondencia sobre la Exposición. Fondo documental Francisco Iglesias Brage. Archivo do Reno de Galicia. A Coruña. (1931-1940). Leg. 144/3

tado, pero dado el retraso sufrido por la Expedición por diversos motivos, le hace temer que pueda ocasionar un nuevo retraso.

El viaje a Guinea tenía por objeto el levantamiento de aquellos territorios, solicitado por la Dirección General de Colonias y Marruecos, a petición de la Sociedad Geográfica. En la carta a Luís Azcárraga, Iglesias le dice también: “Si la Sociedad Geográfica insiste en pedir al Patronato que sea nuestra expedición la que realice esa exploración y esa petición toma carácter oficial, procuraremos hacerla, siempre a base de ir yo personalmente, lo cual quiere decir que no sería antes de junio. Pero de nuestra parte no debe de salir la iniciativa”

En febrero de 1935 Iglesias escribe a Bata, a Luís Azcárraga, después de haberse botado el *Ártabro*<sup>18</sup> y le dice: “tengo la impresión de que la expedición entra en la fase del verdadera comunión con el resto de los españoles como habíamos previsto, y no encontraremos grandes dificultades para emprender el viaje”<sup>19</sup>. Gran error, ya que precisamente ante tanto éxito y apoyo oficial había que esperar el ataque desesperado de los que reaccionan contra lo que se supone como éxito para la Expedición y su jefe. En la contestación de Azcárraga del 11 de marzo de 1935 da cuenta de la marcha de los trabajos en Guinea, del interés que tienen para la Expedición con el fin de lograr entrenamiento y acoplamiento entre las investigaciones que permitirá mejorar las posibilidades en el Amazonas. También se queja de la poca fluidez en los medios económicos y agotamiento del personal y del suyo propio. La carta, de catorce páginas, es muestra de la capacidad de trabajo y de liderazgo del que era segundo jefe de la Expedición. Por cierto, en esta campaña de Guinea, hay que destacar el magnífico comportamiento y calidad del trabajo realizado por el personal del Instituto Geográfico.

Se suspende la Expedición en vísperas de la Guerra Civil<sup>20</sup> pero debe quedar claro que el programa de investigación estaba perfectamente definido y estudiado para llevar a cabo el proyecto geográfico y cartográfico. La Expedición hubiese sido un éxito dado el nivel y entrega de la mayor parte de los participantes y la calidad del material, instrumentos y equipos, incluido el barco, los aviones y la prueba piloto en Guinea, donde se pudo probar el rendimiento de los equipos y la bondad de los instrumentos preparados para trabajar en clima tropical y también, como es lógico, sirvió para corregir los errores en normas y observaciones, de forma práctica.

<sup>18</sup> *Ártabro*. Barco diseñado y construido especialmente para la Expedición, en los astilleros de Unión Levante. Se botó en Valencia el 16 de febrero de 1935 con presencia del Presidente de la República.

<sup>19</sup> Correspondencia sobre la Expedición. Archivo do Reno de Galicia. Leg. 144/3

<sup>20</sup> Por Decreto del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, de 26 de marzo de 1936.

Al suspenderse la Expedición se creó una Junta de Exploraciones Científicas dependiente también del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, y se dispuso que todo el material fotogramétrico, topográfico y geofísico, incluyendo las avionetas, se declare propiedad del Instituto Geográfico<sup>21</sup>. También se dispone que formará parte de la Junta de Exploraciones un ingeniero geógrafo como representante del Instituto, y como auxiliar de dicho ingeniero, el topógrafo ayudante de geografía y catastro D. Antonio Trotonda Sánchez que había pertenecido a la Expedición Iglesias al Amazonas. En el libro de registros del Instituto Geográfico figuran varios escritos recibidos entre el 6 y el 26 de febrero de 1937 sobre la entrega del material de la Expedición<sup>22</sup>.

De este valioso material no se sabe nada, posiblemente como consecuencia de la guerra civil y el traslado de personal y equipos del Instituto Geográfico a Valencia y Barcelona.

La Expedición Iglesias finalizó trágicamente después del esfuerzo de muchos y de haber puesto a punto algo que hubiese sido único en su género, por los medios, preparación minuciosa, programa científico, impacto mediático e interés popular.

## FRANCISCO IGLESIAS BRAGE Y LA GEOGRAFÍA

Durante la preparación del proyecto, tanto Iglesias como Azcárraga, trataron de conectar con geógrafos españoles interesados en geografía aplicada. Solo pudieron hacerlo con el presidente de la Sociedad Geográfica D. Eloy Bullón y Fernández, catedrático de Geografía Política y Descriptiva de la Universidad de Madrid, y con D. Eduardo Hernández Pacheco, catedrático de Geología de la misma Universidad.

Ni un solo geógrafo figuraba entre los miembros de la Expedición, lo que contrastaba con lo que sucedía en otros países donde se organizaban expediciones científicas de índole geográfico, dirigidas y llevadas a cabo por geógrafos.

Recogiendo esta inquietud y con motivo de la apertura de curso (1932-1933) de la Sociedad Geográfica Nacional, el 14 de noviembre de 1932, su presidente el doctor Marañón pronunció, una conferencia titulada *Las Academias y la Geografía*<sup>23</sup>. Asistió al acto el ministro de Instrucción Pública D. Fernando de los Ríos y, como consecuencia de

<sup>21</sup> Orden de 27 de junio de 1936 (Gazeta del 27 de junio)

<sup>22</sup> De las Heras, E. *Estructura de la producción cartográfica durante la guerra civil (1936-1939)*, tesis doctoral en fase de publicación por el Instituto Geográfico Nacional. Madrid, 2008.

<sup>23</sup> Marañón, G. *Discurso inaugural del curso 1932-1933 en la Sociedad Geográfica Nacional*, 14 de noviembre de 1932. Boletín de la Sociedad Geográfica Nacional, Tomo LXXII, diciembre 1932, nº 12, pp. 708-721. Madrid.

la magnífica conferencia del doctor Marañón el ministro de Instrucción Pública solicitó de la Sociedad Geográfica un informe sobre la enseñanza de la geografía en España. Se organizó en la Sociedad un debate público y una de las ponencias fue la presentada por el capitán de ingenieros Francisco Iglesias Brage, con la colaboración de los también ingenieros militares y aviadores José Luis Mas de Gaminde, Luis Azacárraga y Ramón Bustelo<sup>24</sup>.

En la ponencia comentan que el ideal para lograr esta formación de geógrafos, que devolverían poco a poco a España su sentido geográfico, entonces perdido, sería la creación del título de geógrafo. O si se prefiere, licenciado en ciencias geográficas, y el grado de doctor en las mismas. Señalan que los estudios distribuidos en cuatro años, deberían abarcar:

- Asignaturas necesarias al conocimiento de la tierra como escenario de nuestra vida.
- Aquellas otras que estudian los seres vivos de la tierra.
- Las que explican las modificaciones que experimenta el globo por la evolución de los seres que la habitan.
- Cuantas se refieren a representación gráfica de la superficie de la tierra.

El documento cayó en saco roto. La geografía siguió dentro de las humanidades como materia auxiliar de la historia y hubo que esperar casi sesenta años para que la geografía fuese una licenciatura independiente.

En el Paraninfo de la Universidad de Valencia, Iglesias, con motivo de la botadura del *Ártabro* (16 de febrero de 1935) pronunció una breve conferencia titulada *Esperemos ser dignos de nuestra propia obra*, en ella expresó que “había que recuperar para España el título de país privilegiado en la ciencia de la geografía en todo su anchuroso y variado campo”.

He tratado de presentar brevemente, dado el tiempo disponible, la faceta geográfica de Francisco Iglesias Brage, porque en mi opinión, supo captar la situación de la geografía de España, como intelectual, soñador, poeta y hombre de acción, y hasta su fallecimiento en 1973, fue miembro de número de la Real Sociedad Geográfica de España.

Prof. Dr. Rodolfo Núñez de las Cuevas  
Presidente Honorario de la Real Sociedad Geográfica

---

<sup>24</sup> *Crónica*. Año I, nº 2, diciembre de 1932 y Año I, nº 3, enero de 1933. *La enseñanza de la geografía*, ponencia de los Srs. D. Francisco Iglesias Brage, D. José Luis Mas de Gaminde, D. Luis de Azcárraga y D. Ramón Bustelo, ingenieros militares y aviadores.

## II. Vida y obra del Capitán Iglesias Brage

La Real Sociedad Geográfica me invitó a intervenir en el Acto de Apertura del Curso Académico de la Entidad, el 29 de octubre de 2007, junto con D. Rodolfo Núñez de las Cuevas, glosando la figura de Francisco Iglesias Brage y su expedición al alto Amazonas. La expedición, aún sin realizar, constituyó un proyecto del máximo interés para la ciencia española, en la trayectoria de las grandes expediciones financiadas por la Corona española, y tuvo además un objetivo político de primer orden: restablecer las quebradas relaciones con las repúblicas hispanoamericanas tras la crisis del 98, y mostrar el potencial científico y técnico de la joven república española. La posterior incorporación de Iglesias al bando “nacional”, convirtió en incómodo su protagonismo en el proyecto, durante el franquismo, y tampoco despertó simpatías entre las izquierdas tras la transición a la democracia. Es hora de recuperar la memoria de su importancia y significación, cualquiera que sea el enfoque político con que se contemple.

### ORIGEN Y ENTORNO FAMILIAR

Nace nuestro protagonista en el número 54 de la calle de Carlos III, en la ciudad gallega de Ferrol, posteriormente rebautizada como El Ferrol del Caudillo, el 21 de mayo de 1900 - no en abril, como indica la Gran Enciclopedia Gallega (GEG)-, al acabar, por tanto, el siglo XIX, siendo bautizado en la iglesia castrense de San Francisco. Falleció en Madrid, el 14 de marzo de 1973, a una edad avanzada, pero que hoy no consideraríamos excesiva. Celebraba su onomástica el 4 de octubre.

Sus padres fueron Dña. Manuela Brage Ramos, y D. Francisco Iglesias Castrillón. Permaneció soltero toda su vida, y no dejó descendientes directos. Sus herederas legítimas fueron María del Carmen y Pilar Iglesias, sus sobrinas.

### ESTUDIOS Y ESPECIALIZACIÓN

La Escuela de Artes y Oficios de Ferrol, donde también se formarían los que serían con el tiempo otros ilustres aviadores, fue el centro de sus primeros estudios. Quiso hacer después la carrera militar, para lo que se formó profesionalmente en la Academia de Ingenieros de Guadalajara, donde lo encontramos de alumno el 11 de julio de 1918, y de Alférez-alumno el 14 de noviembre de 1921, egresando el año

1923, con el empleo de teniente, siendo destinado a Marruecos, donde permaneció hasta 1927, concediéndosele el empleo de Capitán por méritos de guerra el 30 de septiembre de 1926.

En mayo de 1925 había obtenido el título de Observador de aeroplano, siendo destinado al Grupo de Escuadrillas de Melilla, interviniendo en numerosas acciones de guerra en Marruecos, y en el mes de septiembre es destinado a la plantilla del Servicio de Aviación; en abril de 1927 se le concede el título de Piloto de 1º categoría, y en septiembre se le designa para el cargo de Inspector de fabricación en la Fábrica Nacional de Aviones "Casa".

Al parecer, su vocación de piloto nació al ver al aviador ferrolano José Piñeiro en una exhibición acrobática con motivo de la botadura del Alfonso XIII, en Ferrol, en 1913.

Es curioso el que la ciudad de Ferrol esté unida a tres hombres<sup>1</sup> importantes en el despegue de la aviación española: el acróbata Piñeiro<sup>2</sup>, el inquieto Ramón Franco<sup>3</sup>, y el sesudo y científico Iglesias Brage<sup>4</sup>, que construyeron un capítulo de arrojo y aventuras sin precedentes. A ellos, de perfil heroico, hay que sumar el de Viniegra, ligado a la aviación comercial, y destino más dramático<sup>5</sup>.

## LAS TRAVESÍAS TRASATLÁNTICAS. EL VUELO SEVILLA-BAHÍA Y SUS CONSECUENCIAS

Iglesias era muy consciente del valor de las travesías trasatlánticas que le precedieron, y siempre estuvo dispuesto a honrar la memoria de los aviadores que las realizaron, como Loriga, Gallarza y Estévez y su vuelo a Manila, rememorado 25 años después en un "raid" lleno de dificultades y peligros, en un vuelo a España, en 1936, por los aviadores filipinos Calvo y Arnáiz<sup>6</sup>.

<sup>1</sup> CASTRO TOMÉ, Germán. "Ferrol en la aviación". / [Prólogo]. En: ESCRIGAS, Guillermo. *Ferrol en la aviación*. Ferrol: Club de Prensa de Ferrol, 1998, p. 3.

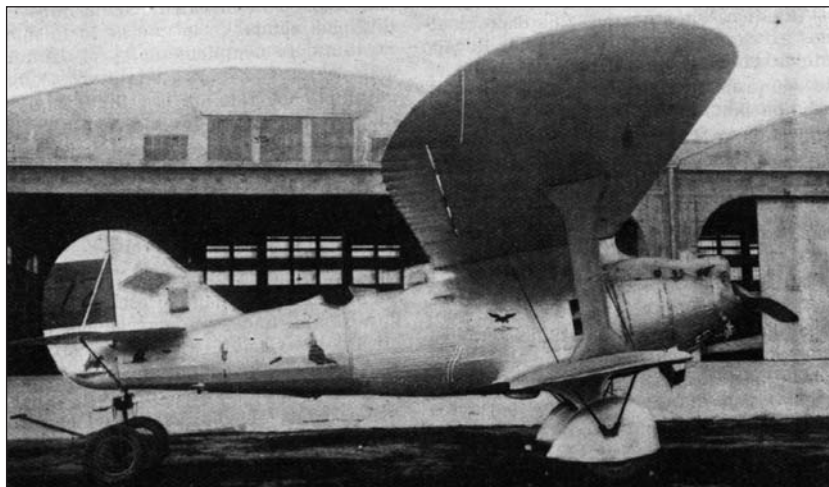
<sup>2</sup> "José Piñeiro González". En: ESCRIGAS, Guillermo. *Ferrol en la aviación* ..., pp. 8-27; y LÓPEZ RAMÓN, José María. *Ferrol Análisis*; nº 2.

<sup>3</sup> "Ramón Franco Baamonde". En: ESCRIGAS, Guillermo. *Ferrol en la aviación* ..., pp. 29-77. *Mundo Gráfico* (10 febrero 1926) les dedicó un amplio reportaje fotográfico, y *la Revista del Centro Gallego de Montevideo* (febrero 1926) un número extraordinario.

<sup>4</sup> LÓPEZ GÓMEZ, Pedro. *La Expedición Iglesias al Amazonas*. Madrid: Ministerio de Medio Ambiente. Secretaría General de Medio Ambiente, Organismo Autónomo Parques Nacionales, D.L. 2002, XXII, 615 p.

<sup>5</sup> BARCÓN, Carlos. "Ferrol y la aviación...". *Diario de Ferrol* (lunes, 22 mayo 2000) p. 11.

<sup>6</sup> IGLESIAS, Francisco. El vuelo de Loriga y Gallarza a Filipinas. Un homenaje inexcusable. Santiago, 12 de Mayo de 1951, 5 f. mec. Archivo del Reino de Galicia. Fondo Iglesias Brage (de aquí en adelante IB), leg. 157(1).



El vuelo Sevilla – Bahía. El avión “Jesús del Gran Poder”, 1929.

Pero el primer vuelo calificado por Iglesias de trascendental para la naciente y pujante Aviación Española, es el de Ramón Franco, al que glosa con epítetos admirativos; de Ruiz de Alda dice que es de justicia dedicarle el elogio que su preparación y capacitación técnica merecen y que unidas a la colaboración del Teniente de Navío Durán, tanto contribuyeron al éxito de aquel vuelo que señaló el comienzo de una nueva era en las comunicaciones intercontinentales<sup>7</sup>.

Fue igualmente consciente del fenómeno que se había producido tras la 2ª Guerra Mundial de consolidación de la aviación como un arma independiente, y defendió su autonomía respecto a las tradicionales de tierra y marina, basando este derecho en que se mueve en un medio propio, el aire, que exige un personal especializado<sup>8</sup>. Su orgullo profesional y de cuerpo encontraba plena justificación en la evolución de los acontecimientos.

El año 1928, por designación del Jefe Superior de Aviación, se le encomienda, en unión del Capitán Jiménez, que en un avión Breguet 19 T.R. -construido por CASA, con un deposito supletorio, lo que le

<sup>7</sup> IGLESIAS, Francisco. Discurso (en el Homenaje a los tripulantes del “Plus Ultra”, y particularmente a su Jefe, el Comandante Ramón Franco. El Ferrol del Caudillo, 10 febrero 1951. 4 f., mec., IB, leg. 157(5) con foto.

<sup>8</sup> IGLESIAS, Francisco. Conferencia en el Círculo Militar / Presentación efectuada por el Teniente Coronel D. Victoriano Martínez de Alegría, Comandante Accidental de Aviación del Ejército. Buenos Aires, 1 abril 1942, 30 h. Publicada íntegra en “El Coronel Iglesias pronunció una conferencia en el Círculo Militar”. *Ejército y Armada. Revista Militar Ilustrada*. Buenos Aires, Año II, N° 16 (abril 1942) pp. 32-41 y 44. IB, leg. 157 (2). Realiza un estudio de la evolución de la aviación militar española y su organización en el momento.

confería gran autonomía de vuelo- intente batir el récord mundial de distancia en línea recta sin escalas, en dirección a Oriente. El récord estaba en los 6.294 Kms., en poder de los franceses Costes y Rignot. Durante los vuelos de entrenamiento realizados con aquella finalidad, sumamente arriesgados dadas las condiciones técnicas de la época, el día 28 de marzo de 1928, y siempre en unión del Capitán Jiménez, bate el récord nacional de duración, con 28 horas de permanencia en el aire, recibiendo el premio del Real Aeroclub de España fijado para el mismo. El día 29 de mayo, con el avión "Jesús del Gran Poder", intentaría batir el récord mundial de distancia, aterrizando por avería en Nassiryha (Irak) después de haber recorrido 5.200 kms. en 28 horas de vuelo. Los beduinos de la zona se mostraron curiosos con el aparato y hostiles con los aviadores, que permanecieron alerta y sin dormir hasta ser rescatados por tropas inglesas. El 11 de septiembre regresarían a España. Este vuelo podemos considerarlo preparatorio de su travesía del Atlántico, ya en estudio.

En marzo de 1929, con el mismo avión, Iglesias y Jiménez realizarían la travesía del Atlántico Sur, también sin escalas, en un vuelo de Sevilla a Bahía (Brasil)<sup>9</sup>, de 44 horas de duración, del 24 al 26, con un recorrido de 6.450 kms. No pudieron batir el récord, que por las fechas estaba en poder de los italianos Ferrarin y del Prete, con 7.188 kms., pues debido a las adversas condiciones meteorológicas tuvieron que aterrizar en aquella ciudad por falta de combustible. Este vuelo, que representó un nuevo triunfo de la Aviación Española, fue seguido de otros destacados a través de la América del Sur y Central, terminando en La Habana, con un recorrido total de 22.000 kms., volados con perfecta regularidad, en una especie de gira triunfal. El aparato fue embarcado en el crucero Almirante Cervera, con destino a Cádiz, desde donde volaron con él hasta Madrid, siendo recibidos apoteósicamente. En palabras de José María López Ramón, el vuelo fue un alarde de preparación rigurosa, control estricto de cálculos diestros e infalibles, y el periplo americano una lección de pericia y estudio, que contrasta con el valor, improvisación y espíritu aventurero y anárquico de los vuelos de Piñeiro<sup>10</sup>.

<sup>9</sup> La bibliografía sobre el tema, principalmente artículos en la prensa periódica, es inabarcable. Otras referencias son: *ALBUM-recuerdo del viaje de los Aviadores Españoles Jiménez e Iglesias. Fiestas del 20 de Mayo*.- Habana: [Rafael Pegudo, Amador Vales, Fernando Lescano], 1929, 34 h., foto.- ESCRIGAS, Guillermo. *Ferrol en la aviación ...*.- FERNÁNDEZ, Carlos. "A Década Prodigiosa da aviación española (1920-1930)". En: Iglesias Brage e América. A recuperación dun personaxe para a Historia de Galicia / Arquivo do Reino de Galicia. S.I.: /Coruña: Xunta de Galicia. Consellería de Cultura e Xuventude. Dirección Xeral do Patrimonio Histórico e Documental, D.L. 1992, pp. 26-33.

<sup>10</sup> LÓPEZ RAMÓN, José María. "El aviador Iglesias Brage". *Diario de Ferrol* (domingo, 21 mayo 2000) p. 22.



El Gobierno brasileño les declaró huéspedes oficiales, y fueron recibidos entusiastamente en Río de Janeiro, especialmente por la colonia gallega. Con escalas en Montevideo y Buenos Aires, de Santiago de Chile a Lima fueron portadores del tratado diplomático entre Chile y Perú que solventaba el contencioso de Tacna y Arica. Tras pasar por Panamá y Guatemala, el clamoroso recorrido aéreo finalizó en La Habana, donde asistieron a la segunda toma de posesión del Presidente General Machado. El "Jesús del Gran Poder", con sus tripulantes, fue embarcado en el crucero "Almirante Cervera" con destino a Cádiz, donde se les tributó, como en Madrid, un caluroso recibimiento. Se les concedieron numerosas y preciadas condecoraciones nacionales y americanas, entre ellas la Medalla Aérea, que les fue impuesta por el Rey, que les otorgó, además, el título de Gentilhombres de Cámara con ejercicio.

Sus conciudadanos ferrolanos seguían sus peripecias a través de *El Correo Gallego*, y a su vuelta de Madrid le prepararon un gran recibimiento el 23 de junio, con el nombramiento de hijo predilecto y festejos populares, que se suspendieron por la desaparición del Dornier 16 pilotado por Ramón Franco, quien había intentando efectuar un raid hacia EEUU que fracasó con el resultado de la caída al mar del aparato y el salvamento casi milagroso de la tripulación.

Una de las consecuencias del vuelo Sevilla-Bahía es su conversión en un personaje famoso, con todo lo que implicaba sobre el comportamiento que se esperaba de él, y a la representación que también en él se hacía de "los valores de la raza". El vuelo tuvo un gran efecto propagandístico, y sirvió de acercamiento hacia los países iberoamericanos, y para prestigiar a la incipiente industria aeronáutica española.

Mientras tanto, los acontecimientos dentro del Arma de Aviación, consecuencia del fracasado vuelo de Franco, irritan a Iglesias, y le deciden, en 1931, a pasar a la situación de supernumerario<sup>11</sup>. Al advenimiento de la República se encontraba en situación de supernumerario sin sueldo del Servicio de Aviación, en la primera Región<sup>12</sup>.

En pleno gobierno republicano de Azaña, Iglesias asiste al Congreso de Aviadores Transoceánicos, celebrado en Roma, donde pretenden su significación a favor de las pretensiones italianas de internacionalización de las islas del Atlántico:

---

<sup>11</sup> Carta de Iglesias a Nores. Madrid, 27 febrero 1931. IB. Correspondencia sobre la Expedición. Ricardo Nores, 1931-1936, leg. 139.

<sup>12</sup> IB. Patronato. Nombramientos, leg. 114(2).

*“y los franceses y yo nos opusimos, lo que dio lugar a sesiones apasionadas y un tanto violentas. La Prensa que se ocupa de cosas del aire, movió bastante el asunto y consideró muy acertada nuestra actitud en el Congreso y la mía en particular. Aparte de estas divergencias pasamos unos días deliciosos pues los italianos se portaron de un modo insuperable. Admiramos su fantástico Ministerio del Aire, la Academia y, sobre todo, nos sentimos embobados ante la gran manifestación aérea, llamada “Giorno dell’Alla” que hacen cada dos años, en la que tomaban parte más de 500 aviones, presentando ejercicios inconcebibles y demostraciones maravillosas”*<sup>13</sup>.

#### LA EXPEDICIÓN CIENTÍFICA AL ALTO AMAZONAS<sup>14</sup>

En 1929 comenzó a preparar una expedición científica al Amazonas, que ha sido calificada como *"o proxecto científico máis relevante da España do século vinte"*<sup>15</sup>. Influida por su carácter romántico y aventurero, la considera continuadora de las expediciones ilustradas que la Corona española sufragara con destino a América, y consigue que una idea absolutamente personal sea asumida por personas e instituciones públicas, hasta transformarla en una gran empresa colectiva. Su prestigio como aviador le sirvió para interesar a los gobiernos de Perú, Colombia, Ecuador y Brasil, en donde había de desenvolverse, países en donde surgirán Comités de apoyo al proyecto. Toma contacto con gallegos emigrados como Mosquera, librero en Iquitos, y Graña, aventurero y conocedor de la selva y de los indios, que le apoyarán con entusiasmo. Iglesias pretendía realizar una amplia labor de investigación en materias como Cartografía, Meteorología, Magnetismo, Geografía física, Geología, Mineralogía, Botánica, Zoología, Medicina, Etnología y Antropología en la región del Alto Amazonas. Para ello se trasladó a Madrid, donde comenzó a trabajar con un grupo de entusiastas colaboradores.

Lo que en principio era un viaje de una cierta modestia se convirtió, por el valor de las colaboraciones, y el poder organizativo y de convicción de Iglesias, en una expedición importante. En 1931 edita-

<sup>13</sup> Carta de Iglesias a Antonio Nombela de 13 de julio de 1932. IB. Correspondencia sobre la Expedición. Antonio Nombela, 1932-1934, leg. 139.

<sup>14</sup> Muy completa la comunicación de MORENO GONZÁLEZ, A. "Un proyecto científico republicano: la Expedición Iglesias al Amazonas" / a. Moreno González y J. Josa Llorca. *Actas del V Congreso de la Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas (1989)*. Murcia: DM, 1991, 2 vols., pp. 899-914.

<sup>15</sup> Palabras de Luis Martínez, Comisario de la Exposición, en el catálogo: *Iglesias Brage e América. A recuperación dun personaxe para a Historia de Galicia ...*, p. 39.



El capitán iglesias y el doctor Marañón con algunos miembros del Patronato, 1935.

ría 500 ejemplares de un precioso libro titulado *Anteproyecto de un viaje de exploración por el Alto Amazonas*<sup>16</sup>, que difundió su intento, al que prestarían colaboración y asesoramiento las principales instituciones científicas españolas de la época, aprobándose por el Consejo de Ministros un proyecto definitivo en 1932<sup>17</sup>, que sería publicado en dicho año, dándole reconocimiento oficial. Era Ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes D. Fernando de los Ríos, que lo apoyó, y lo convirtió en el proyecto estrella científico de la 2ª República, con el objetivo de extender lazos e influencias en los países hispanoamericanos y de este modo alcanzar un "status" de potencia europea. El gobierno encomendó la Expedición Iglesias al Amazonas a la Fundación Nacional para Investigaciones Científica y Ensayos de Reforma, y el 16 de julio de 1932 las Cortes Constituyentes aprobarían la elaboración de una ley para facilitar la rápida ejecución de la Expedición.

Se creó un Patronato oficial, presidido por el Dr. Marañón, cuyo prestigio y relaciones políticas en los ámbitos republicanos resultaron decisivos.

<sup>16</sup> *Anteproyecto de un viaje de exploración por el Alto Amazonas* / Estudiado y redactado por el capitán Iglesias y sus colaboradores. Prefacio "Ofrenda de una expedición" de G. Marañón. Prólogo Francisco Iglesias. S.I., s.e. [Madrid, Papelería Sevilla], 1931, 139, il., map. pleg.

<sup>17</sup> *Expedición Iglesias al Amazonas: Proyecto definitivo* / presentado por el Capitán Aviador D. Francisco Iglesias Brage, Jefe de la Expedición al Excelentísimo Señor Ministro de Instrucción Pública en Mayo de 1932.- [Madrid]: Viuda de M. de Navarro, [1932?], 63 p., 6 lám. pleg.

vos para transformar esta empresa particular en un proyecto oficial, financiado por el Gobierno de la República. Del Patronato formaron parte científicos, políticos, financieros y escritores del más alto rango. Iglesias fue nombrado Secretario Técnico del Patronato<sup>18</sup>. Para difundir el proyecto, Iglesias y el Patronato dieron a la luz una revista: *Crónica de la Expedición Iglesias al Amazonas*, que duraría desde 1932 hasta 1935.

El objetivo de la Expedición era explorar el Alto Amazonas durante tres años, en dos ciclos de año y medio, recorriendo una zona de unos 500.000 kms.<sup>2</sup>, que comprendía zonas de Perú, Ecuador, Brasil y Colombia, remontando los principales cauces de los ríos, e incluso estudiando las cordilleras andinas.

La Expedición se divulgó mediante un gran número de conferencias, que llevaron a Iglesias por las principales ciudades españolas. Mientras, el Patronato de la Expedición encomendó la construcción de un buque especialmente diseñado para las necesidades de la navegación marítima y fluvial, y con un diseño avanzado de propulsión eléctrica a diesel, que recibió el nombre de *Ártabro*, en honor a la ciudad natal de Iglesias, y compró una avioneta, que debía servir de apoyo a los expedicionarios. Iglesias, con el asesoramiento de sus colaboradores, procedió a la determinación del material e instrumental científico y a la selección de los expedicionarios. La botadura del *Ártabro*, el 16 de febrero de 1935, en presencia del Presidente de la República, Sr. Alcalá Zamora, y ausente Iglesias en Leticia, constituyó un acontecimiento.

## LA COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN DEL TERRITORIO DE LETICIA Y LA EXPOSICIÓN DE ETNOGRAFÍA AMAZÓNICA EN MADRID

En mitad de este proceso, Iglesias, cuyo prestigio tenía alcance internacional, fue propuesto en 1933 por la Sociedad de Naciones para formar parte de la Comisión de Administración del Territorio de Leticia, territorio amazónico que estaba en litigio entre Perú y Colombia y que tras una breve confrontación bélica había pasado a la Sociedad para su posterior entrega a Colombia. El llamado "Trapecio de Leticia" tenía un alto valor estratégico, pues significaba la salida, para Colombia, a las aguas internacionales del Amazonas. Iglesias per-

---

<sup>18</sup> Nombramiento de Secretario Técnico del Patronato para la Expedición Iglesias al Amazonas y simultáneamente para el cargo de Jefe de la misma, por D. de 7 de agosto de 1932 (Gaceta nº 245 de 1 de septiembre). Oficio de 16 de diciembre de 1932, dirigido a Iglesias, Capitán Piloto Aviador, firmado ilegible. IB. Nombramientos de Iglesias Brage, leg. 114 (2).



Los miembros de la Comisión de Administración del Patronato de Leticia, 1933.

manejó más de un año, como Comisario encargado del Orden y Presidente -por turno- de la citada Comisión, de la que formaban parte un representante de los Estados Unidos de América y otro de Brasil, llevando a cabo una difícil misión diplomática y política.

No es cierto, como dice algún autor<sup>19</sup>, que se le comisionara para actuar de mediador, y que en junio de 1934 lograra que se firmara un acuerdo entre los dos países. De hecho Iglesias actuó sólo de Administrador, y dimitió al cabo de un año, por disensiones con el gobierno colombiano fundamentalmente; sus escritos le demuestran claramente pro-peruano, país que gozaba de las más firmes razones históricas para ser titular del Trapecio, pero que no venía avalado como era el caso de Colombia, por la ya poderosa república de los Estados Unidos, deseosa de darle una compensación por su reciente amputación de Panamá y del canal<sup>20</sup>.

<sup>19</sup> ESCRIGAS, Guillermo. "Iglesias Brage. 'El sueño americano'". Ferrol análisis, 3 (junio 1992), pp. 38-41.

<sup>20</sup> LÓPEZ GÓMEZ, Pedro. El Capitán Iglesias en el Trapecio de Leticia. Su comisión en la Administración del Territorio por la Sociedad de Naciones (1933-1934). Madrid: [Universidad Complutense]. Cursos de Doctorado, 1980-1981, 65 fol., mec., il., map. Publicado posteriormente: LÓPEZ GÓMEZ, Pedro. "El capitán Francisco Iglesias Brage en Leticia. Un gallego pro-peruano en la Comisión de Administración del Territorio (1933-1934)". *Anuario de Estudios Americanos*. Sevilla: Escuela de Estudios Hispano-Americanos. Consejo Superior de Investigaciones Científicas, LVIII, 2 (julio-diciembre 2001) 573-609.



Botadura del *Ártabro* con la presencia del Presidente de la República  
D. Niceto Alcalá Zamora

Iglesias aprovecharía su estancia en Leticia para hacer una importante recopilación de material etnográfico, que completaría, junto con animales vivos, en su regreso vía Amazonas, con una dilatada estancia de dos meses en las ciudades brasileñas de Manaus y Belém de Pará, donde tuvo la colaboración de los Museos de ciencias y etnografía y de sus directores, siendo nombrado miembro de honor del Centro de Estudios Históricos de la última de ellas.

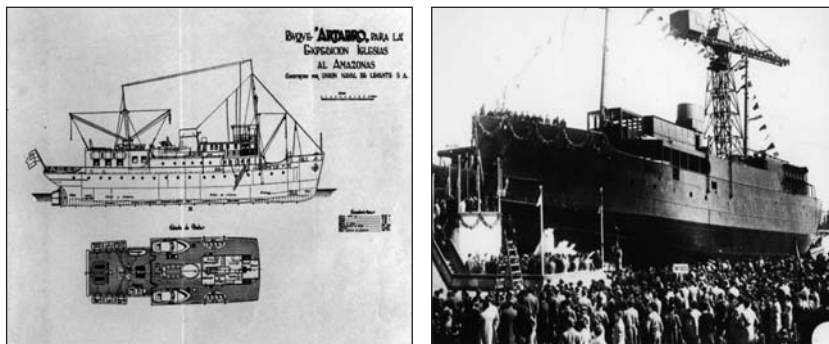
A su regreso montaría una Exposición de Etnografía Amazónica<sup>21</sup>, en Madrid, que serviría para relanzar la Expedición, que había sufrido un cierto retraso por su ausencia. El catálogo de la misma nos da referencia de la amplitud de sus adquisiciones de materiales cerámicos, utensilios de caza, pesca y guerra, y adornos corporales para las fiestas y ceremonias de iniciación de los indios amazónicos, especialmente de la etnia ticuna, así como de elementos vegetales y minerales y productos comerciales de la región, además de los escasos animales que continuaban vivos tras sobrevivir al viaje por mar y al cambio climático.

<sup>21</sup> *EXPOSICIÓN Iglesias de Etnografía Amazónica* / Prólogo de Francisco Iglesias Brage. Madrid: Sociedad Española de Amigos del Arte, 1935.

## EL FIN DEL PROYECTO DE EXPEDICIÓN AL AMAZONAS

La crisis política y económica del 36 llevaría a la disolución oficial de la Expedición, por Decreto de 26 de marzo del Gobierno del Frente Popular, y al establecimiento de una Comisión Liquidadora. Pero de hecho, las dificultades de determinar la plantilla y salarios de los expedicionarios, la financiación exclusivamente oficial del proyecto, y las disensiones internas de los miembros del Patronato, habían conducido a un punto muerto, provocando la dimisión de Iglesias como Secretario Técnico del Patronato el 14 de febrero, y a su destitución como Jefe de la Expedición también por parte del mismo, lo que era una cuestión irregular, pues su nombramiento era de rango superior, pero la suspensión de la Expedición cerró la controversia.

Tras el fracaso del proyecto, por *"una serie de intrigas creadas en torno del plan y luego la ingratitud e inconsecuencias proverbiales de los hombres..."*, como dice Morla, diplomático chileno, encargado de la Embajada de Chile en Madrid, en cuyo domicilio se había formado un cenáculo de intelectuales del que formaba parte Iglesias, en noviembre de 1935 se acercaría aún más a la encantadora familia chilena del diplomático, en que le manifestaban tanto afecto. En enero de 1936, la expedición está totalmente anulada: *"Intrigas, envidias e ingratitudes. Pretenden enviar a otro al frente de la empresa y dejar al capitán dirigiéndola desde Madrid. Absurdo. Federico (García Lorca) protesta airadamente; pero luego, como otras veces, para levantar los ánimos, se alegra, toca el piano y canta. B (Bebé, apelativo cariñoso de la esposa de Morla) verá el modo de obtener una entrevista del capitán con el doctor Pittaluga, que es miembro del Patronato, y una audiencia con don Manuel Azaña"*.



El Ártabro, 1935.

Pero los tiempos están demasiado revueltos, y la inquietud de la clase política está centrada en cuestiones de mayor actualidad. A principios del 36 se vive, dice Morla<sup>22</sup>, en un clima de revuelta constante, atentados de uno y otro lado, como el sufrido por el diputado socialista Jiménez de Asúa, disolución primera y segunda de las Cortes que provocan la destitución del Presidente Alcalá Zamora. Las visitas de Federico al cenáculo se espacian, y algunos de los contertulios pierden su serenidad habitual, como Regino Sainz de la Maza, o Luis de Laserna, que exasperado, se ha transformado en fascista y culpa de todo a Azaña. El grupo visita la finca del conde de Romanones, invitados por Agustín de Figueroa, aunque se procura evitar los temas políticos. El 13 de julio se asesinará a Calvo Sotelo. Iglesias desaparece de la tertulia. Se ha trasladado a Ferrol.

En consecuencia, tras su cese como Secretario de la Expedición, Iglesias dejó de estar Agregado al Ministerio de Instrucción Pública y se reintegró a la situación de “Eventualidades” en el Arma de Aviación. Iglesias busca nuevas orientaciones a sus actividades y decide pedir el retiro, acogiendo a la llamada Ley Azaña, que por una cláusula especial estaba aún en vigor para los pertenecientes a Aviación Militar, en tanto no se reorganizase. Por tal excepción se había concedido retiro con sueldo a varias personas, entre ellos a Ruiz de Alda, pero en definitiva era potestad del Ministro el resolverlo. Iglesias hace esta petición el día 26 de marzo de 1936, y moviliza al mismo tiempo a sus amistades, y así, escribe a Enrique Maldonado, ex-comandante de ingenieros, y Ayudante del Ministro de la Guerra, el general Carlos Masquelet, el 30 de marzo, para que hable a su favor; y también, el 11 de abril, al propio ministro Masquelet, en carta en la que afirma haber escrito a Casares Quiroga sobre sus deseos, con el que había hablado Marañón, que también lo había hecho con Azaña, con quien también había prometido hablar el Sr. Barcia, miembro que fue del Patronato. Asimismo había solicitado Iglesias el apoyo del Ministro de Marina. El 15 de abril Iglesias escribía también a Azaña en el mismo sentido<sup>23</sup>.

El Ministro de la Guerra, este mismo 15 de abril de 1936, contestaba la carta de Iglesias del 11, sobre la concesión de permiso, que promete activar, y sobre el retiro con los beneficios del decreto de 25 de abril de 1931, que, dice, “*estudiaré con el mayor cariño*”, aunque

---

<sup>22</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)*. Madrid: Aguilar, 1957, p. 468-469, 477

<sup>23</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Ministerios, 1935-1936, leg. 139.



con arreglo al art. 2º de la Ley de 5 de julio de 1935 (D.O. nº 158) esa concesión sólo podría hacerse por medio de una Ley. Efectivamente, en carta del 23 de abril, el Ministro le comunica que con fecha del 20 se le concedían dos meses de licencia para El Ferrol, cuya resolución aparecería en breve en el *Diario Oficial* del Ministerio, como así fue <sup>24</sup>.

Con relación a su petición, su fiel Mingo, que trabajó en la Oficina de la Expedición con él, le decía <sup>25</sup> el 22 de junio de 1936: "*Lamento mucho la resistencia que hay para concederle el retiro y es fácil comprender que no se quiera prescindir de una persona de los méritos y prestigio que Vd. tiene tan bien ganados, pero creo que precisamente por ello y teniendo en cuenta los perjuicios que le han ocasionado con la disolución de la Expedición, acabarán por hacerle esa pequeña reparación y accederán a su solicitud tan pronto como se revoque la suspensión de esos retiros, que según me ha dicho el Sr. Lafuente es una medida general, que supongo será transitoria*".

## GUERRA CIVIL Y POSTGUERRA

La sublevación militar del 18 de julio de 1936, contra el Gobierno de la República, encuentra a Iglesias en Ferrol; y éste se uniría al bando nacional inmediatamente, ajustando su modo de actuar y su ideología a las exigencias del mismo, y promocionándose en los cuadros de la nueva administración franquista.

En principio, es incorporado a la Comandancia de Obras y Fortificaciones de Ferrol. El 2 de septiembre de 1936, pasa a la Escuadrilla de Breguets 19 2-E-10, participando en diferentes acciones militares de reconocimiento y bombardeo en los frentes del Norte y del Centro; y el 1 de abril de 1937 a la Plana Mayor de las Fuerzas Aéreas del Norte, hasta la supresión de este frente.

Su traslado a Sevilla, a la Escuela e Tripulantes, el 30 de noviembre de 1937, en plena guerra, y posteriormente a Málaga, el 1 de marzo de 1938, a la Escuela de Especialistas, -donde sería Jefe hasta 1941- podría entenderse como un castigo, debido a cuestiones personales o fricciones con los alemanes; sin embargo se nos afirma por conocedores del tema que constituyó un ascenso, pues se le entregó la formación del personal que combatía desde el aire, lo que sin duda conllevaba una gran responsabilidad.

<sup>24</sup> O.M. de 23 de abril (D.O. nº 94)

<sup>25</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Antonio Mingo, 1934-1936, leg. 139.

## LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DEL MINISTERIO DEL AIRE

Terminada la Guerra, el 1 de octubre de 1939, conservando sus cargos anteriores, se incorporaría al recién creado Ministerio del Aire como Secretario General Técnico, reconocimiento indudable a sus méritos de organizador, y al conocimiento que de las mismas tenía el primer Ministro del Aire, Juan Yagüe Blanco. Desde 1940 fue Director de la *Revista Aeronáutica*, escribiendo numerosos artículos profesionales en la prensa y revistas nacionales. Seguiría gozando de la confianza del nuevo Ministro Juan Vigón, que permanecería en el cargo de 1941 a 1945.

Su prestigio en relación América se mantenía incólume. En 1941 fue Invitado Especial del Gobierno del Perú, para asistir a los actos conmemorativos del IV Centenario del Descubrimiento del Amazonas; y miembro de la Delegación española en el IV Centenario de la muerte de Pizarro, y designado también por el Ejército del Aire para representarlo en ambas conmemoraciones. Con la Delegación oficial asistió a los actos que se realizaron en Lima, Arequipa, Cuzco y otras ciudades; y tras el regreso de los restantes miembros, ostentó la representación de España en los celebrados en el Amazonas en honor de Orellana. Para ello ideó y preparó con la cooperación del Gobierno peruano, una expedición por el río Huallaga, desde la cordillera andina hasta el gran río Amazonas, en una balsa de troncos y con un recorrido de más de 500 kilómetros, por la misma ruta de la expedición de Ursúa y Lope de Aguirre, que llevó a cabo con pleno éxito, pese a sus dificultades, y que divulgó luego en artículos de prensa. Podemos ver este viaje como una compensación a su proyecto no realizado, o como una caricatura del mismo, sin disminuir por ello su valor. Posteriormente visitaría también Bolivia y Argentina, realizando una labor de aproximación a dichos países de carácter político. El Ministro de Educación Nacional le otorgaría la Encomienda con Placa de la Orden de Alfonso X el Sabio por sus méritos.

A su regreso de América, en mayo de 1942, se le conceden los títulos de Especialista en Aeromotores, Especialista en Aeronaves e Ingeniero Aeronáutico, como consecuencia de los cursos seguidos anteriormente en la Escuela Superior de Aerotecnia y en la Academia de Ingenieros Aeronáuticos, ingresando en la Escala inicial del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos con el empleo de Teniente Coronel, en

febrero de 1943. En esta etapa fue designado por el Ministerio del Aire para desarrollar una serie de conferencias en el 2º Curso de Mandos de la Escuela Superior del Ejército sobre el tema "La Aviación como factor de Política Exterior". Este mismo año 1943 se hace cargo de la Jefatura del Servicio de Censura y Propaganda de Prensa y Publicaciones del Ministerio del Aire, así como de la Dirección de la Biblioteca Central del citado Ministerio, y Representante del mismo en la Vicesecretaría de Educación Popular.

Durante los años 1943 y 1944 realizó viajes a Galicia para inspeccionar y estudiar las posibilidades de construcción de nuevos aeropuertos y las obras que se realizaban en los antiguos campos allí existentes.

### CARGOS EN GALICIA Y PASE A LA VIDA CIVIL

Sin embargo, su carrera en Madrid, que prometía el ascenso a puestos más significativos en la Administración, fue cortada bruscamente al cesar el Ministro del Aire, Juan Vigón en mayo de 1945, siendo sustituido por el entonces Teniente General Eduardo González Gallarza, uno de los héroes del vuelo Madrid-Manila, y uno de los principales pilotos nacionalistas, que conservaría la cartera hasta 1957<sup>26</sup>.

El entonces Teniente Coronel Iglesias cesó a su vez en todos sus cargos en la capital, siendo nombrado en 1947 para desempeñar los de Jefe de Obras del Sector Aéreo de Galicia, y Jefe de la Zona Territorial de Industria nº 7, en Santiago de Compostela y A Coruña, respectivamente, en donde llevaría a cabo la preparación y ejecución de proyectos de aeropuertos que se realizaron durante siete años consecutivos, sentándose las bases de las actuales comunicaciones aéreas de la región. En su época se finalizaron los aeródromos de Vigo, Lugo y Lavacolla, en Santiago; y se redactaron los proyectos de los de A Coruña y A Toxa. El primer proyecto para la ciudad de A Coruña fue aprobado por el Consejo de Ministros el 11 de septiembre de 1953, cuando Iglesias no tenía responsabilidades en el Ministerio del Aire, para ser construido en la meseta de Alvedro, después de haber desechado los emplazamientos de A Zapateira, O Burgo y Laracha; dificultades orográficas y meteorológicas explican el retraso en su construcción, en relación con el de Santiago.

En marzo de 1947 había ascendido al empleo de Coronel del Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos.

---

<sup>26</sup> "González Gallarza, Eduardo". *Nueva Enciclopedia Larousse*. T. 5º. Barcelona, etc.: Planeta, D.L. 1984, p.4.464.

En abril de 1952, quedó sin efecto la Orden Ministerial por la que se había creado la Jefatura de Obras del Sector Aéreo de Galicia, y en consecuencia, cesó en los cargos que desempeñaba, siendo destinado poco después a la Dirección General de Aeropuertos desde junio de 1952 hasta 1953.

En junio de 1953, pasó a la situación de Supernumerario, siendo nombrado Jefe de la División de Material y Subdirector de la Compañía Iberia de Líneas Aéreas. Tal vez debamos entenderlo como un sabroso premio de consolación. Y fue también Presidente-Gerente de Talleres Aeronáuticos de Barajas, S.A. En este nuevo cargo realizó numerosos viajes de inspección a las Delegaciones de Iberia en Europa y América, y visitas de carácter técnico a casas constructoras de aviones y motores, en razón de sus cargos.

Tenía en su haber más de 1.300 horas de vuelo, y había realizado otras 125 en servicio de guerra, durante el denominado Movimiento Nacional, sin contar otros muchos que realizó durante la Campaña de África, entre 1925 y 1926, donde fue derribado dos veces por el fuego enemigo. Y estaba en posesión de numerosas condecoraciones nacionales y extranjeras. Pese a su espléndido historial se jubiló con el grado de Coronel de ingenieros aeronáuticos. Su pasado republicano y tal vez sus relaciones sentimentales pudieron ser las razones que pudieron más que sus méritos en el ánimo de sus superiores.

## RETIRO Y ETAPA FINAL

La etapa final de la vida de Iglesias fue desahogada. En su casa "la Toxeiriña", de Moraña (Pontevedra) guardaba sus colecciones bibliográficas, documentales y etnográficas, que sus herederas venderían al Estado.

Murió el 14 de marzo de 1973, en Madrid, y sus restos fueron trasladados a Ferrol, al cementerio de Catabois; durante el entierro, un avión sobrevoló el camposanto, como último homenaje al ilustre aviador, que era, en palabras de Nores, cronista de la ciudad por aquel entonces, el "*único superviviente que quedaba de aquellos tres ícaros que aquí nacieron para orgullo nuestro, Piñeiro, Franco e Iglesias*"<sup>27</sup>.

---

<sup>27</sup> LLORCA FREIRE, Guillermo. *Francisco Iglesias Brage: No centenario do seu nacemento. Álbum recuerdo del viaje de los aviadores españoles. Expedición Iglesias al Amazonas: proyecto definitivo, por Francisco Iglesias Brage*. Ferrol: Concello de Ferrol [2000], 144 p. + 1 videocasete, p. 52.

## HOMENAJES Y EXPOSICIONES SOBRE IGLESIAS BRAGE

La ciudad de Ferrol no olvidó a su héroe; y la prensa periódica tampoco. Cada aniversario de relieve (el mismo año del vuelo, en 1943; el 25 aniversario en 1954; el cincuentenario del vuelo en 1979; el centenario de su nacimiento, en el 2000) fue acompañado de ceremonias, discursos de homenaje, y artículos recordatorios en los diarios. El Ayuntamiento ferrolano lo nombró hijo predilecto, y le dedicó calle, lápida y monumento conmemorativo<sup>28</sup>.

El Archivo del Reino de Galicia, institución a la que habían ido a parar sus colecciones documentales y bibliográficas, salvo determinadas piezas de relieve que tuvieron otros destinos (Museo de Aeronáutica y Astronáutica, Museo Etnográfico Nacional), organizó el año 1992 una interesantísima exposición: "Iglesias Brage e América", con la que intentaba recuperar y proyectar su imagen, valorizando el patrimonio cultural relacionado con él; pero la coincidencia en el tiempo del desastre del buque Urquiola, que conmocionó la ciudad, hizo que esta actividad pasara prácticamente inadvertida, quedando como testimonio del hecho el valioso catálogo que se imprimió<sup>29</sup>.

En cuanto al Museo de Aeronáutica y Astronáutica, en Cuatro Vientos, en el centenario del nacimiento de Iglesias organizó en el hangar nº 1 una exposición conmemorativa, con exhibición del avión original "Jesús del Gran Poder", decorado en parte por el pintor y decorador de cine Juan Lafita, y con otros documentos personales, incluido su pasaporte diplomático<sup>30</sup>.

Y la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) se sumó a la celebración del 75 aniversario de los grandes vuelos de la Aviación Española, con dos conferencias y una Exposición<sup>31</sup>.

<sup>28</sup> El Archivo Municipal de Ferrol conserva los siguientes expedientes relacionados con Iglesias: Expediente de Honores y Distinciones. C-1268-A; Acuerdo plenario. Concesión medalla de plata. Sesión de 28 de agosto de 1943. L-131-A; Acuerdo plenario. Nombramiento de hijo adoptivo e hijo predilecto. Sesión 23 de junio de 1929. L-118-A, hoja nº 19; Acuerdo de la Comisión Municipal Permanente, sesión de 11 de febrero de 1954, sobre lápida y nombre de calle por el 25 aniversario. L-165-A, hoja nº. Agradezco éstas informaciones, y otras de carácter bibliográfico de interés, a la Archivera-Bibliotecaria Municipal, Dña. Carmen Portas. -ESCRIGAS, Guillermo. *Ferrol en la aviación ...*, p. 30.- "El ferrolano Iglesias Brage será homenajeado el próximo domingo". *Diario de Ferrol* (martes, 16 mayo 2000) 6.- BARCÓN, Carlos. "Hombres para el recuerdo: Francisco Iglesias Brage". *Diario de Ferrol* (17 mayo 2000) p. 20.- "Una ofrenda floral abre hoy el homenaje al piloto Francisco Iglesias Brage". *Diario de Ferrol* (21 mayo 2000).- "Ferrol rindió homenaje al aviador Iglesias Brage en el centenario de su nacimiento". *Diario de Ferrol* (lunes, 22 mayo 2000) p. 5

<sup>29</sup> *Iglesias Brage e América. A recuperación dun personaxe para a Historia de Galicia ...*

<sup>30</sup> Noticias del Museo de Aeronáutica, (agosto septiembre 2001). Aire <http://www.aire.org/asoc/>; y <http://www.juvenilweb.com/AGE/museodelaire.html>

<sup>31</sup> En la Agenda Cultural del Ministerio de Defensa (1/08/2001), su página web: <http://www.mde.es/mde/cultura/agendaCultural/noticia.htm/acceso=consulta&agendaId=89>

## ASPECTO FÍSICO Y CUALIDADES INTELECTUALES Y MORALES DE IGLESIAS

Vamos a referirnos a su época de plenitud, cuando está preparando la Expedición, cumplidos sus 34 años. No muy alto de talla, incluso podríamos decir pequeño, de cabello oscuro y voz algo atiplada, derrochaba simpatía y tenía un gran don de gentes. De una vasta cultura, escribía fluidamente e igualmente tenía una gran facilidad de palabra. Sus relaciones, especialmente en la etapa de la segunda República, se contaron entre las más distinguidas del país, por su situación y talla intelectual. Pero dejemos que hablen sus coetáneos:

En un homenaje de despedida a Iglesias, suponemos que en Belem de Pará, el representante de la Comisión organizadora de los festejos, haciéndose intérprete de los sentimientos de la colonia española, hablaba de Iglesias, con un lenguaje muy de la época, que veremos repetido peligrosamente en ocasiones futuras: el hombre nuevo, de pequeña talla pero de gran espíritu, cuyos valores –en este caso intelectuales, todavía no morales– y cuya capacidad de acción y liderazgo son reconocidos por las comunidades culturales, y por los científicos encanecidos en su labor de adquirir los secretos de la ciencia. En resumen, una glosa a la figura del Jefe.

En palabras de Carlos Morla, era bondadoso, sencillo y modesto, y a un tiempo enérgico y grande, razones por las que decía apreciarle y estimarle; cualidades sorprendentes y no concordantes con su aspecto un tanto infantil. *"Sorprende, sin embargo, su aspecto -en evidente desacuerdo con estas condiciones viriles- de chiquillo travieso, risueño y juguetero, dueño de un par de ojitos de gato, chispeantes, ya grises, ya verdes, ya azules, según la luz del día... He realizado hoy mentalmente, como otras veces, el fervor que me inspira su personalidad, sentimiento hecho de una amalgama de admiración y de afecto. Posee el capitán -me parece haberlo dicho ya- un alma de héroe atesorada dentro de una envoltura de niño travieso que nada tiene de enfática. Se puede ser 'grande' sin ser 'solemne'"*<sup>32</sup>.

Morla destaca también las dotes oratorias de Iglesias; y lo hace refiriéndose a la conferencia que pronunció en la Residencia de Estudiantes, donde presentó su proyecto de Expedición, arropado por la presencia de sus íntimos, García Lorca, Rafael Martínez y Carlos

---

<sup>32</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)*. Madrid: Aguilar, 1957, p. 78 y 157.

Morla: "*Paco se expresa con una sencillez cautivadora; su charla fluye con la límpida claridad de un arroyo en campo lleno de margaritas. La ilustra con proyecciones de la fauna y de la flora de estas lejanas regiones que se propone explorar a fondo*"<sup>33</sup>.

Tenía también, como hemos indicado, y como prueban sus numerosos manuscritos, una gran soltura para escribir. Incluso se le pidió que prologase la edición española de la novela de Diómedes de Pereyra *El valle del sol*, que iba a editar la casa Araluce, de Barcelona, que había adquirido todos los derechos de publicación de este autor, en su momento muy leído, quien insistió en solicitar la colaboración del famoso aviador<sup>34</sup>.

Y su domicilio de aquella época, en Alcalá de Henares, era, de alguna manera, un reflejo de su personalidad; allí recibía al grupo de íntimos amigos que, con él, frecuentaba y gorroneaba la generosa morada de Morla. Así la describe el mismo Morla: "*Su casa, acogedora y confortable, me parece, sin embargo, demasiado llena de cosas al estilo de "bazar alemán"; pero es de una limpieza impecable. Todo en ella aparece como recién bruñido y encerado*". El refinado Morla manifiesta su horror ante el amontonamiento de trastos: "*La casa de Paco está -como creo haberlo dicho ya- demasiado llena de cosas inútiles: esos recuerdos que se amontonan en el transcurso de la vida, que no se atreve uno a tirar... y que no evocan nada. Hay un salón chino que es una pesadilla, y un dormitorio elegante con grandes cortinajes*", y señala burlescamente: "*Se toma el café en la inquietante salita china, en la que Domicku, el perro de Genia Formanek -una de las damas invitadas, diplomática checoslovaca, calificada de muy atractiva por Morla- se niega a entrar. Le infunde miedo el escenario*". El cuidado de la casa estaba en manos de una vieja señora llamada doña Andrea; y en las enfermedades de Iglesias, son estos íntimos: Federico García Lorca, Rafael Martínez y Carlos Morla, los que van hasta allí a visitarle<sup>35</sup>.

<sup>33</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)* ..., p. 156.

<sup>34</sup> Carta de Pereira a Iglesias. París, 10 febrero 1932. Correspondencia sobre prensa, 1931-1936, leg. 142 (1). El prólogo acompañó, al menos, a dos ediciones del libro: PEREYRA, Diomedes de. *El valle del sol*. Barcelona: Araluce, 1934, 379 p. y también una 3ª edición realizada en Santiago de Chile, en 1935, en el Tall. de la Editorial Nascimento, con 333 p. e ilustraciones de Arturo Reque Meruvia.

<sup>35</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)* ..., pp. 79, 281, 322.

Descripciones y comentarios sobre su persona se prodigaron en la prensa periódica, recogidos pormenorizadamente en la *Crónica* de la Expedición. Iglesias era muy consciente del valor de los medios, y los cultivaba con acierto. Bajo, moreno, afable, simpático, de sencillez cautivante, optimista, en superación constante, en resumen, un hombre de acción. Es, además, amante de los animales, y habla portugués<sup>36</sup>.

Llegó a tener Iglesias gran amistad con el poeta Federico García Lorca, quien le puso en contacto con los círculos intelectuales de la época, y le abrió las puertas de la Residencia de Estudiantes, donde daría una conferencia, ya mencionada, con gran éxito y repercusión en la prensa<sup>37</sup>. Lorca le dedicaría el poema "La Saeta", del libro *Poema del cante jondo*<sup>38</sup>.

Iglesias supo despertar también un afecto profundo entre sus colaboradores, que le tendrían una gran fidelidad. Baste una como muestra: Luis Hernández, el Secretario de la Expedición, el 16 de agosto de 1932, al informarle de que tiene listo el proyecto de Reglamento de la Expedición le dice: "*Como es natural, no tengo la pretensión de que sea una cosa perfecta. He procurado ajustarme a la organización de la Expedición tal como creo que V. la concibe y he puesto en este trabajo, modesto como todos los míos todo el afecto que V. me inspira y el cariño vehemente que siento por todas las cosas de su Expedición*"<sup>39</sup>.

Guillermo Escribas afirma que en 1932 anunció su boda con una hija de Marañón, noticia que causó un gran impacto entre sus amigos, quienes le decían que todavía no era el momento adecuado, y que Lorca le argumentaba así en tono jocoso:

*"1º Cerrar los ojos con valentía y abandonar definitivamente el proyecto matrimonial. Cabeza antes que corazón.- 2º Celebrar la boda... y luego, cerrando también los ojos, afrontar la gran aventura como lo hizo Gaud en Los pescadores de Islandia, de Pierre Loti. Gaud jamás regresó a su aldea bretona donde lo esperó en vano su joven esposa de*

<sup>36</sup> "Información general". *Crónica de la Expedición Iglesias al Amazonas*. Año II, 13 (julio 1934) 33-55, con fotografías, y con las entrevistas de los diarios *Diario de Lisboa*, *Día Gráfico* y *Heraldo de Madrid*, a su vuelta de América.

<sup>37</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)* ..., p. 156.

<sup>38</sup> SAETA / *Cristo moreno/ pasa / de lirio de Judea / a clavel e España. / ¡Miradlo por dónde viene! / De España / Cielo limpio y oscuro, / Tierra tostada, / Y cauces donde corre / Muy lenta el agua. / Cristo moreno, / Con las guedejas quemadas, / Los pómulos salientes / Y las pupilas blancas / ¡Miradlo por dónde va!*. En: GARCÍA LORCA, Federico. *Antología poética (1918-1936)* / Selección de Guillermo de la Torre y Rafael Alberti. 5ª ed., Buenos Aires: Editorial Losada, 1969, p. 40.

<sup>39</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Luis Hernández, 1931-1936, leg. 138.



*un día. Pero Paco - él - volvería.- 3º No celebrar la boda, pero mantener el compromiso y esperar el regreso del capitán (tres años pasan volando). Constituiría, además, esta hazaña una prueba de perseverancia y fidelidad. Alguien dijo que la ausencia ejerce sobre el amor la misma influencia que el viento sobre el fuego: o transforma la llama en incendio... o la extingue. Es algo así como un duelo en que vence el más fuerte.- 4º Celebrar el enlace e irse con ella. Arrostrar unidos el Destino de la magistral empresa"* <sup>40</sup>.

Escrigas no cita la fuente; nosotros no hemos localizado ningún documento que refrende esta aseveración, y nos extraña su veracidad, dada la repercusión pública que hubiera tenido, por la fama del personaje y del propio Marañón. En caso de ser cierto, explicaría ciertas tensiones entre ambos en el momento de la disolución del Patronato de la Expedición.

Sí hemos localizado otra referencia, posiblemente la misma de la que bebió Escrigas, pero en donde no se habla de boda, sino del enamoramiento que el taciturno Iglesias manifiesta a sus amigos Federico García Lorca, Luis Cernuda, Salvador Quinteros y Rafael Martínez en una reunión en casa de su también íntimo Carlos Morla, quien nos insinúa el posible nombre de su amada, y de la dificultad principal a la relación, con esta frase: "*El problema que se plantea no es de fácil solución. Se interpone entre nuestro feliz y atribulado amigo y su idilio un obstáculo infranqueable: el Amazonas, que también se llama el Marañón*". Serán los amigos los que hablen de boda, en plan de broma, y los que barajen las posibles alternativas, que Federico G. Lorca concretará en las cuatro transcritas por Escrigas.

Si como parece, el interés de Iglesias se centraba en Carmen Marañón, no sería de extrañar, pues debió ser una mujer muy atractiva. El mismo Morla nos describe su fascinación por ella al narrar un almuerzo en Alcalá de Henares, en la Hostería del Estudiante, invitación de Iglesias, al que asisten él mismo, Genia Formanek, diplomática eslovaca -en realidad consorte de diplomático-, Federico García Lorca, Gregorio Marañón, Lolita su esposa, su hija Carmen y un primo mayor del doctor Marañón. Le encuentra, dice Morla, "*...un encanto fascinador y una personalidad que hace de ella un ser único e inconfundible. No se parece a nadie. Me evoca, quizá, a ciertas emperatrices orientales que son casi deidades. Clasifico a Carmencita entre los seres más interesantes que he admirado en mi vida: posee un charme -un charme inteligente- que cautiva y conmueve a un tiempo*".

<sup>40</sup> ESCRIGAS, Guillermo. "Iglesias Brage. 'El sueño americano'" ..., pp. 38-41.

La relación no cuajada entre Iglesias y Carmen no fue obstáculo, al parecer, para mantener el buen entendimiento entre Marañón e Iglesias, a quien vemos aparecer como invitado en el cigarral que poseía aquel en los alrededores de Toledo, con Marcel Auclair y Carlos Morla, en que Federico leerá fragmentos de su obra *Bodas de sangre*, que esperaba estrenar en breve. El caso es que Iglesias continuará taciturno con sus amigos, y nos planteamos si una de las razones de haber aceptado su designación para trasladarse a Leticia, comisionado por la Liga de las Naciones, pudiera haber sido este enamoramiento no correspondido.

Porque, ciertamente, no era correspondido. Mientras él permanecía en Leticia, Carmencita Marañón casaba en Madrid, como narra Morla, aprobando su elección: "*Una mujer en todo selecta como es ella no podía tomar su decisión sino con cordura e inteligencia. El marido que ha elegido es un hombre que vale, maduro, serio, varonil, que infunde seguridad, y no exento de interés personal. Puede él vanagloriarse de haber merecido el premio gordo de la vida*". Con esto cerramos el capítulo de los amores madrileños de Iglesias, que tal vez marcaron su futuro con su desvío, pues Iglesias nunca se casaría<sup>41</sup>.

Prohijó a un muchacho de color, llamado Arístides, natural del Alto Amazonas, al que trajo de América a su vuelta de Leticia, en 1934, y ayudó en sus estudios, y que conseguiría terminar la carrera de abogado. Sin embargo no debió refrendarlo documentalmete, pues no fue su heredero legal, y sus bienes pasaron a sus sobrinas. Morla nos da noticia del hecho<sup>42</sup>, en un estilo literario un tanto cursi y cargado de sentimentalismo.

Tal vez con esta relación, Iglesias compensaba la paternidad que no pudo realizar por su fracaso sentimental. El caso es que lo impuso a sus amistades, llevándolo a su círculo íntimo de amigos, pues lo vemos asistir a las cenas y reuniones en casa de Carlos Morla, quien nos lo describe con cariño, participando, a veces deprimido, de las tertulias veraniegas, que se prolongan hasta altas horas de la noche, entre cantos y rasgueos de guitarra, con el protagonismo principal de Federico G. Lorca.

Tenemos una descripción de Iglesias correspondiente a mediados de los años cincuenta, de José María López, contertulio de la sobremesa en el Casino a que asistían el coronel y primo del aviador

---

<sup>41</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)* ..., pp. 271-273, 314, 327-328, 353-354, 372-373.

<sup>42</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca (páginas de un diario íntimo. 1928-1936)* ..., pp. 389-392.

Leopoldo Brage, y cuando Francisco Iglesias iba por Ferrol, acompañado por Ricardo Nores. "*Era un hombre de estatura mediana, de palabra precisa y de mirada atenta y aguda. Vestía una camisa que era, según dicen, el hábito de la cofradía de "Jesús del Gran Poder"*. Al parecer no hablaba de sus hazañas aeronáuticas ni de sus viajes por América; estaba preocupado por la falta de espiritualidad del mundo y el futuro de la civilización. Temas profundos, correspondientes a un hombre de hondas convicciones<sup>43</sup>.

Esto nos confirma -si la cita corresponde con la realidad- el giro conservador de Iglesias, a quien la política y la vida profesional no le habían dado todo lo que él podría esperar y desear por su talento y capacidad, y se refugiaba en la etapa final de su vida en temas más espirituales, pero menos comprometidos.

#### LAS IDEAS POLÍTICAS DE IGLESIAS ANTES DE 1936

La vida de las personas, especialmente de las públicas, está sujeta a vaivenes, que en ocasiones afectan a sus ideas políticas y religiosas en función de la marcha de las circunstancias y los tiempos, independientemente de su propia evolución intelectual. La sincronía o no de ambas no siempre es fácil de determinar.

Al advenimiento de la República, Iglesias se encontraba, como ya indicamos, en situación de supernumerario sin sueldo del Servicio de Aviación, en la primera Región, y como tal, en cumplimiento de lo dispuesto en la orden de 22 de abril de 1932 (D.O. nº 90), suscribió su promesa de fidelidad a la República en unos pliegos que al efecto se hallaban en la primera Región, en el edificio de la Capitanía General, lo que participaría en su día al Jefe de la Aviación Militar, para que constara en su hoja de servicios y demás efectos<sup>44</sup>. Esto, evidentemente, no significaba nada. Dicho juramento también lo realizaron todos y cada uno de los insurrectos del 18 de julio de 1936.

Iglesias había alcanzado fama e influencia tras su vuelo transoceánico en el "Jesús del Gran Poder"; incluso había sido condecorado y agasajado por el monarca Alfonso XIII. Pero podemos afirmar, por los escritos del propio Iglesias, que en la época en que preparaba su Expedición no era monárquico; al contrario, puso sus esperanzas de

<sup>43</sup> LÓPEZ RAMÓN, José María. "El aviador Iglesias Brage". *Diario de Ferrol* (domingo, 21 mayo 2000) p. 22.

<sup>44</sup> Oficio de Iglesias dirigido al Jefe de Aviación Militar. Madrid, 22 mayo 1933. IB. Nombramientos de Iglesias Brage, leg. 114 (2).

renovación moral e intelectual del país en la recién estrenada República; si no, ¿Qué podríamos deducir de esta frase de Iglesias, estampada en el nº 4 de la *Crónica de la Expedición Iglesias al Amazonas*?<sup>45</sup>: "*Allí (se refiere a su oficina improvisada de la calle Jorge Juan, de Madrid) nos sorprendió el día 14 de Abril, y yo tuve entonces el presentimiento de que la República iba a devolver a España, entre otras muchas cosas, su espíritu geográfico, y mi fe se agigantó. Algunos días después, desaparecidas las causas que me decidieron a abandonarla, me incorporaba nuevamente a la Aviación, aunque con el firme propósito de llevar a cabo esta patriótica empresa*".

Sin embargo esto se redactaba en el momento en que su proyecto había sido adoptado y patrocinado por el Gobierno de la República, y no era de esperar que se manifestara en contra de las instituciones que lo tutelaban. Sin embargo, no podemos creer que se tratara de oportunismo. Al menos hay una cierta coherencia en relación al contexto de sus amigos y más próximos colaboradores que así parece confirmarlo.

No nos pasa lo mismo con los biógrafos y glosadores posteriores de su figura, que procuraron, en las fechas inmediatas al "Alzamiento", exonerarle de planteamientos políticos, o en fechas posteriores, convertirlo en luchador republicano, lo que es manifiestamente falso.

Tenemos, así, una manifestación expresa, realizada a finales de 1936, de que en 1931, en medio del fragor de un país deseoso de cambio, Iglesias permanecía al margen de cualquier actividad política, centrado en su proyecto. Cabe la duda de saber si con ello se pretendía liberarlo de responsabilidad, en un momento en que cualquier vinculación con el izquierdismo podía ser sumamente peligrosa. Lo cierto es que el 1 de abril de 1931 había pasado a la condición de Supernumerario, y el 1 de julio del mismo año pasó al Servicio de Aviación. Dice Maldonado<sup>46</sup>:

*"1931. Año de grandes acontecimientos políticos en España. Todos los valores desplegados, unos para instaurar un nuevo régimen y otros, para sostener el que ya estaba en decadencia, estudiantes, obreros, intelectuales, militares, todos unidos, como un solo hombre, luchaban*

---

<sup>45</sup> "Crónica de la Expedición. Capítulo primero". *Crónica de la Expedición Iglesias al Amazonas* / Director Gerente: Francisco Iglesias Brage. Madrid, Año I, núm. 4 (febrero 1933) 29-34, conf. p. 29.

<sup>46</sup> MALDONADO, E. "Glorias Ferrolanas". En: [LANDROVE MOIÑO, Joaquín]. *Guía de Ferrol y su partido judicial* / por J.L., 1ª ed., Ferrol: Talleres Tipográficos La Artística, 1936, sin paginar, 8 h.

*en calles y Ateneos, procurando encauzar a la nación por derroteros modernos, evolucionando con arreglo al siglo en que vivimos.*

*Alejado por completo de estos movimientos de la vida social española y encerrado, en su despacho de su casa de Alcalá de Henares, el capitán Iglesias, entre mapas, libros y cuartillas, daba comienzo a la organización de su arriesgada empresa que poco a poco, fue madurando en su mente y en su espíritu aventurero, cuando a bordo de su avión "Jesús del Gran Poder" cruzó las selvas vírgenes del Brasil."*

Pero sin una connivencia de pensamiento no se explica la carta que le envía el gallego Mosquera, su apoyo en la ciudad de Iquitos, el 11 de agosto de 1932, un día después de la sublevación de José Sanjurjo, escrita con su peculiar redacción y ortografía: *"En estos dias llegaron aquí los partes de la mamarrachada y mala ocurrencia del general Sanjurjo en Sevilla con espoleta en Madrid y todo. Los radios dicen que le van fusilar y yo tengo unas seis apuestas que no se fusila, que no somos de esa gente ¡que se va fusilar a nadie! ¡no faltava mas! Los peruanos militares a quien oi, tamien creen que matan a Sanjurjo y yo siempre que no y que no y asi ha de ser. ¡Que va a mandar matar a Sanjurjo ni a nadie el gobierno civilizado que tenemos hoy dia con el lobo de Azaña al frente, Besteiro, De los Rios, Quiroga... Sajurjo solo merece unos azoutes porque los motivos que el habra inflado le habran amolado la cabeza... Decia para mis adentros: ¡A ver si se presenta algo que interrumpa la venida de la Expedicion Iglesias! y por suerte ya no hay mas reveliones por ahora. ¡Pero ¿aun hay gentes incautas con ideas liberales que trabagen para que vuelva la monarquia a quien se debe todo el atraso de nuestra España frailuna y obejuna de ayer? ¡No digo que pongan el pecho a descubierto los de la iglesia nefasta en España que viven y beben a lo grande a costa del atraso de tantos millones de españoles ¡pero los que no necesitan vivir del sudor ageno ¡meterse a hacer el caldo gordo a los curas y frailes! ¡es lamentable!. Mosquera"* <sup>47</sup>.

Y esta coincidencia es refrendada en la carta que le escribe su fiel Hernández, Secretario de la Oficina, el 16 de agosto de 1932: *"Supongo a V. informado ampliamente de los sucesos originados por la sublevación acaudillada por el General Sanjurjo... Me abstengo de enjuiciar estos hechos por razones de modestia y de prudencia pero V.*

<sup>47</sup> IB. Correspondencia de la Expedición. Cesáreo Mosquera, 1932-1935, leg. 139.

*sabe bién que en el fondo de mi conciencia como en la suya –seguramente– salvando las personas, merecen una total condenación. Una cosa me alegra: que ningún aristócrata del Patronato ha perdido el sentido común pero no sé si esta buena cualidad será suficiente patente de ciudadanía para que quien puede y debe lo reconozca y su incorporación al mismo - al Patronato – sea ahora más difícil que antes”*<sup>48</sup>.

Pero había distintas formas de entender el republicanismo, y aunque no forzosamente tenían que pensar de manera idéntica, dado el sentir de Iglesias sobre el espíritu de equipo, es de creer que su más directo colaborador, Luis de Azcárraga, tuviera unas ideas políticas no muy diferentes de las suyas. Éste, en carta al Vice Cónsul de España en Pará (Brasil), del 19 de junio de 1933, le dice algo muy expresivo: *“Ya estará Vd. al tanto de la primera intervención presidencial en nuestra política y del gran triunfo de su excelente amigo don Manuel. Por aquí estas cosas van resbalando un poco sobre la epidermis de los que aspirábamos a que la República fuera algo más que una palabra huera, tras la que creíamos encontrar verdaderos conceptos con que llenar los huecos que en nuestros espíritus dejaron las felonías de los últimos monarcas. Pero en fin, tendremos Azaña hasta la consumación de los siglos, con gran satisfacción por parte de Vd., única que a mí me cabe en esta solución un poco arbitraria que se ha dado a este trascendental momento político, y como sé que en este sentido discrepamos un poco no quiero insistir más, y pasemos a otra cosa”*<sup>49</sup>.

Lo cierto es que mantuvo sólidas relaciones con intelectuales comprometidos con la izquierda, y que llegó a participar en pro del Estatuto de Autonomía para Galicia, lanzando propaganda<sup>50</sup>.

Fue, desde luego, "parroquiano de nuestra tertulia madrileña", integrada por intelectuales, "vanguardistas, rebeldes e innovadores", como definía Carlos Morla el cenáculo formado en su acogedor domicilio de Madrid, por donde desfilaba, además, lo más granado de los círculos intelectuales y políticos madrileños y chilenos. Su núcleo estaba integrado por un reducido grupo de amigos compuesto por García Lorca, el arquitecto Rafael Martínez, Rafael Alberti, el joven poeta Manolo Altolaguirre (que tenía la intención de participar en la

<sup>48</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Luis Hernández, 1931-1936, leg. 138.

<sup>49</sup> IB. Correspondencia de la Expedición. Santiago Massana, 1932-1935, leg. 139.

<sup>50</sup> LLORCA FREIRE, Guillermo. Francisco Iglesias Brage: No centenario do seu nacemento ..., p. 49.

Expedición, y que comenzaba a editar la revista *Héroe*, en la que colaboraba una pléyade de poetas juveniles, incluyendo los del círculo de Morla), y su futura mujer, Concha Méndez, el taciturno Luis Cernuda, Vicente Huidobro, Marcelle Auclair, la intrépida escritora francesa, casada con Jean Prévost, que tenía una gran afinidad y simpatía por Iglesias, Salvador Quinteros, María de Maeztu, Santiago Ontañón, dibujante y escenógrafo teatral, y alguno más, y "*nuestro amigo, el capitán Francisco Iglesias - Paco, para sus íntimos - que ha tenido su hora de celebridad, y aún de gloria*", como casi todos ellos, añadimos nosotros, pues todos fueron famosos en algún momento<sup>51</sup>. Otras celebridades que coincidieron con Iglesias en casa de Morla: Fernando Ortiz Echagüe, conocido periodista, el profesor Nicolai, el poeta Vicente Aleixandre, Manolo Ángeles Ortos, y Acario Cotapos, el músico Rodolfo Halfter y su esposa, la cautivadora Genia Formaneck, esposa del representante de Checoslovaquia en Madrid, Eugenio Montes, Mourlane Michelena, Víctor María Cortezo, Agustín de Figueroa, Eduardo, el conde de Yebes, y su hermana Carmen, Eugenio Montes y otros muchos que sería ocioso referir; y por supuesto, personajes chilenos o argentinos de la talla de Neruda, Gabriela Mistral, el doctor Cruz Coke, o Victoria Ocampo. En casa de Morla asistirá Iglesias a las lecturas de *Así que pasen cinco años*, el 4 de octubre de 1931, y a la de *Yerma*, por el propio Federico, un 3 de diciembre de 1934.

Iglesias fue un idealista, patriota en el mejor sentido de la palabra; nunca fue un radical y procuró darle a su vida un rumbo apolítico vinculado con la vida científica. Expresivas son las palabras que dirige a su amigo Antonio Nombela<sup>52</sup>, subgobernador en Guinea Continental, que le escribe el 4 de febrero de 1932, desde Río Benito:

*“tras los berrinches que en mi ultima temporada en España me llevaba, en compensación me encuentro saboreando la felicidad mas completa y que mucho tienen que cambiar las cosas, para que yo quiera nada con Europa”*.

La contestación de Iglesias, el 13 de mayo, es muy clarificadora de su ideología: *“Tu descripción de la vida en Rio Benito... me ha dado la exacta impresión de la felicidad de tus horas tropicales... Asi me explico tu olvido de las cosas de España, de esta España a la que, al fin y al cabo, por ser nuestra Patria –empleo la palabra limpia de concep-*

<sup>51</sup> MORLA LYNCH, Carlos. *En España con Federico García Lorca* (páginas de un diario íntimo. 1928-1936) ..., p. 78,82,83,120,122,184,185,186,187,237,238,249,265,342-343,426,438, 442.

<sup>52</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Antonio Nombela, 1932-1934, leg. 139.

*tos modernos que pretenden quitarle importancia— tenemos obligación, no tan sólo de servir, sino también de cuidar y de sufrir serenamente, cuando no llena nuestros ideales. Y lo digo, claro es, por ti, para que desarrugues el ceño y no rompas los sobres de correspondencia que te hablan de España. Si todos hacemos eso, ¿quién deshará los errores y quien la llevará por el buen camino?.*

*Amigo Antonio: seamos españoles, lo mismo en los momentos de gloria de nuestro país que en los momentos de gravedad y de pesadumbre. Con tu criterio yo no haría la Expedición. Y somos nosotros —la actual generación— los que tenemos más obligación de luchar y trabajar por el resurgimiento de España. Yo soy, ya lo sabes, de los españoles que recuerdan nuestro pasado con orgullo y el porvenir con fé. Pero este porvenir se forja con nuestro presente.*

*Claro que estas consideraciones puedo hacerlas saltando, por ejemplo, sobre todas las mezquindades y pequeñeces que conmueven a nuestros compañeros de Aviación.”*

También es cierto que sus relaciones con la izquierda política fueron relativas. En carta de 11 de mayo de 1932, dirigida al Teniente de navío Rafael García de Angulo, destinado en Cartagena, y a quien le une una estrecha amistad, recomienda “*al joven marinero destinado en las Defensas Submarinas FEBO SOLER, aquel muchacho que suele escribirme cartas tan expresivas y al que, como recordarás quiero ayudar en lo posible*”. En postdata en una de Angulo del 20 de mayo, suponemos que del mismo año, dice éste “*Vino a verme el famoso Febo Soler, me ha sorprendido que un hombre tan intelectual, tenga un aspecto tan infantil, quedo en venir a verme otra vez y que le dejaría algunos libros; no se cuales*”. Y la breve historia de Febo Soler finaliza, a lo que sabemos con una tarjeta fechada en Cartagena el 24 (sin año) que dice: “*Querido capitán: al pobre Febo Soler lo han pescado en una reunión comunista y está encerrado, no se si porque el lo habrá dicho o por donde lo cierto es que dicen que estaba en relación contigo, para este barco sería malo que yo me interesara por él, pues está considerado también comunista incluso los oficiales y con esto aumentaría la prevención, además sería inútil, no he podido enterarme que piensan hacer con el, pues eso se lleva con reserva. Hace ya bastante tiempo de esto*”<sup>53</sup>.

---

<sup>53</sup> IB. Correspondencia sobre la Expedición. Rafael García de Angulo, 1931-1931-1935, leg. 138.



Y por si quedara alguna duda, en carta posterior, del 13 de julio de 1932, ante los apuros del gobierno Azaña, se define antimonárquico, pro republicano y antilerrouxista, y siempre idealista y patriótico:

*“En España siguen las cosas –desde el punto de vista político y social– aproximadamente lo mismo que hace esos dos meses que no te escribo. Sigue el Gobierno Azaña, aunque no tan firme como antes, pues la discusión del Estatuto de Cataluña le ha debilitado bastante, ya que las derechas –monárquicos disfrazados y nuevos reaccionarios– han aprovechado muy bien este asunto para hacer una campaña que ellos llaman española, en la que, bajo el lema de la unidad de la Patria –se ocultan el Dios y el Rey, para completar la trilogía monárquica. A mi personalmente no me parece acertado el quebranto que en esos momentos se produzca al Gobierno Azaña, o a otro cualquiera republicano, pues juzgo que esta táctica podría poner en peligro– peligro no inmediato, claro –a la misma República– Lerroux, definido ya en la oposición clara y aparatosa, lanza flechas desde todas las provincias de España al Gobierno. Pero aquí, en el Parlamento, que es a juicio de muchos donde debía dejar oír su voz, se calla. Como dice nuestro amigo La Serna “hace el calamar, que enturbia el agua y se esconde”. Quizá estas leves consideraciones no te interesen. Te las hago –como expresaba un gran escritor– no para llevar amargura a tu corazón, sino para arrojar del mio la que pudiera haber y para aclarar, al decírtelo, todas estas cosas que afectan a nuestra querida España. Y no vayas a creer que me falta la fé. La tengo siempre y muy firme sobre el porvenir que nos espera. Sigo con este lema que ya te envié: Orgullo del pasado – del pasado ya remoto – y fé en el porvenir. Trabajo y optimismo en el presente”.*

Ahora bien, de ahí a hacerle participar como combatiente en el lado republicano media una gran distancia, y el aserto es manifiestamente falso. En la *Enciclopedia da emigración galega*<sup>54</sup>, la voz que dedica a ese pintoresco personaje que era Alfonso Graña, ha recogido todo tipo de historias y fábulas sobre este gallego oriundo de Rivadabia, o en Avión, nacido en 1895, y establecido en las selvas amazónicas, cerca de Iquitos, que tuvo sus contactos con Mosquera y con Iglesias, y sobre el que hablaron y escribieron Elixio Rodríguez y Víctor de la Serna. En el texto, se desliza esta preciosa perla: "A pesar da ilusión

---

<sup>54</sup> [http://www.encyclopediadaemigraciongalega.com/biografias/gra%F1a\\_alfonso.htm](http://www.encyclopediadaemigraciongalega.com/biografias/gra%F1a_alfonso.htm) (01/09/2008). Voz "Alfonso Graña".

*do governo da República por comezar a expedición os sucesos da Guerra Civil suspenderon os preparativos e o Capitán Iglesias Brage combateu no bando das forzas leais á República. Foi durante eses anos que Iglesias Brage lle contou aos seus dous amigos Ramón Suárez Picallo e Eduardo Blanco Amor as aventuras de Alfonso Graña. Tempo despois foron estes dous escritores os que difundirán as historias do Rei da Amazonia".*

Más inquietantes son las insinuaciones planteadas por Juan Velarde Fuertes, al hablar de las aproximaciones realizadas por Ledesma hacia determinados militantes sindicalistas enfrentados a la F.A.I., que no tuvo éxito, y hacia el Comandante Franco, a quien dedicó una carta con una dedicatoria muy expresiva: "A ti, camarada comandante Ramón Franco, gloria del pueblo, hombre ejecutivo. Seas destinatario excepcional de estas páginas que nosotros, La Conquista del Estado, organización de juventudes revolucionarias, te dirigimos". Y dice Velarde que como consecuencia de esta carta, no sería Franco el que se aproximó, sino Ruiz de Alda, Escario y el capitán Iglesias, que mostraron y hasta firmaron su adhesión a la política del periódico, pero sin más consecuencias. Ruiz de Alda, haciendo causa común con Ramón Franco por el suceso del Dornier-16, solicitó su baja en Aviación, como también lo haría Iglesias<sup>55</sup>.

Es cierto que Iglesias tenía fuertes relaciones con Ramón Franco, con Ruiz de Alda y con Escario, pero también con otros aviadores; el espíritu corporativo funcionaba, y tal vez estas relaciones le sirviesen o le empujasen en el momento crítico previo o posterior al 18 de julio a dar el paso al bando rebelde. Sin embargo, no nos cuadra la consideración de Iglesias como filofascista, como insinúa Velarde en relevantes estudios. Al menos no es ese el pensamiento que trasluce su correspondencia, donde él mismo glosa sus enfrentamientos con el italiano Balbo y hace comentarios no favorables al fascismo italiano.

Su asistencia al "Convegno Internazionale degli Aviatori Transoceanici" celebrado en Roma, "una cosa de mucho postín y mucho protocolo. Bastante fascista, a la verdad", le da oportunidad de entrar en contacto con "muchos aviadores de todos los países, entre ellos Brown, el de la 1ª travesía del Atlántico Norte (1919), Gaty, el de la vuelta al mundo, Gago Coutinho etc. Gente de temperamento analogo, que reac-

---

<sup>55</sup> VELARDE FUERTES, Juan. "El nacional sindicalismo cuarenta años después", pp. 7 y nota 42; y "¿Fascismo en España?", p.11. En la web dedicada a Ramiro Ledesma Ramos. Nuestra Revolución: <http://www.ramiroledesma.com/nrevolucion/sobre12.pdf> (01/09/2008).

*ciona ante todas las cosas de la misma manera. Espiritus inquietos y ensimismados a la par. Hombres estoicos mas bien...". Su presencia fue muy participativa, pues al parecer intervino casi todos los días. En la clausura "eché las patas por alto, a proposito de una proposición de Balbo, de carácter político, a la que me opuse (en unión de Costes y los delegados franceses) terminantemente. Mi situación con Balbo es bastante delicada. Ruiz de Alda y Jimenez tambien hicieron de las suyas". Y no deja de alabar su aportación escrita: "Yo he trabajado con la ponencia del Atlantico Norte,... que ha sido una lastima que no lo hubieramos enviado con tiempo. De todos modos resulta el mejor". De sus palabras se desprende una cierta desconfianza frente al fascismo italiano, aunque no deja de quedar deslumbrado por la Aviación Italiana: "Y luego que el rigido protocolo fascista me crispa los nervios. Hay mucho que hablar de este pais" <sup>56</sup>.*

Ya hemos indicado que, por el momento, no está claro si estas relaciones tuvieron algo que ver con su adscripción al bando rebelde, o esto fue un hecho fortuito, como sucedió más de una vez.

Lo cierto es que el alzamiento militar le obligaría a tomar partido por el elemento más conservador de la sociedad española, y lo hizo con todas sus consecuencias. Participó en la Guerra Civil, y disfrutó de cargos y comisiones en el gobierno nacional. Fue un burócrata, en el buen sentido de la palabra, y sus disensiones no fueron de carácter ideológico, pues se mantuvo fiel a los principios del Régimen, sino técnico.

Prof. D. Pedro López Gómez  
 Profesor Titular de la Universidad de A Coruña

---

<sup>56</sup> Carta de Iglesias a Azcárraga, s.d. IB. Correspondencia sobre la Expedición. Luis Azcárraga, 1931-1934, leg. 136.

## RESUMEN

### FRANCISCO IGLESIAS BRAGE Y LA EXPEDICIÓN A LA AMAZONÍA

En 1929, el capitán D. Francisco Iglesias Brage, ingeniero militar y aviador, acompañado por el capitán Jiménez realizó un vuelo, en el Jesús del Gran Poder, desde Sevilla a Bahía, recorriendo a continuación con éxito diversos países de América del Sur y Central (22.000 km). Motivado por este vuelo, Iglesias concibió un proyecto de Expedición científica al Amazonas, que aprobado por el Gobierno de España en 1932 se concibió en el proyecto científico estrella de la Segunda República. La situación política inestable antes de la Guerra civil, entre otras razones, impidió la salida de la Expedición Iglesias. En esta conferencia impartida por los profesores Núñez de las Cuevas y López Gómez se glosa la figura y actividad profesional del capitán Iglesias hasta que se retiró como coronel del cuerpo de ingenieros aeronáuticos así como la implicación de la Real Sociedad Geográfica en la malograda Expedición, que estaba llamada a ser única en su género, por su preparación minuciosa y medios de que dispuso.

*Palabras clave:* Francisco Iglesias Brage, vuelos trasatlánticos, Amazonas.

## ABSTRACT

### FRANCISCO IGLESIAS BRAGE AND THE EXPEDITION TO THE AMAZONÍA

In 1929, Captain Francisco Iglesias Brage, military engineer and an aircraft pilot, accompanied by Captain Jimenez, made a flight in an aircraft named Jesus del Gran Poder, from Seville (Spain) to Bahia (Brazil), travelling successfully afterwards to different South and Central American countries (22,000 km).. Motivated by this flight, Iglesias conceived a scientific expedition to the Amazon, approved by the Spanish government in 1932. This project became the most important project during the Spanish Second Republic. The unstable political situation before the Civil War, among other reasons, prevented the departure of the Expedition Iglesias. This lecture by Prof. Núñez de las Cuevas and Prof. Gómez López, describes the life and career of Captain Iglesias until he retired as a colonel of the aeronautical engineers corp, and the involvement of the Royal Geographic Society in the unfortunate expedition, which should have been unique due to its deep planification and amount of allocated resources.

*Key words:* Francisco Iglesias Brage, transatlantic flights, The Amazon.

## RÉSUMÉ

### FRANCISCO IGLESIAS BRAGE ET L'EXPÉDITION À L'AMAZONÍA

En 1929, le capitaine D. Francisco Iglesias Brage, ingénieur militaire et aviateur, accompagné par le capitaine Jiménez a réalisé un vol, dans le Jesús del Gran Poder, depuis Séville à Bahia, en parcourant ensuite avec succès de divers pays de l'Amérique du Sud et Centrale (22.000 kms). Encouragé par ce vol, Iglesias conçut un projet d'Expédition scientifique à l'Amazone qui, approuvé par le Gouvernement de

l'Espagne en 1932 est devenu le projet scientifique étoile de la Deuxième République. La situation politique instable avant la Guerre civile, entre d'autres raisons, a empêché la sortie de l'Expédition Iglesias. Dans cette conférence des professeurs Núñez de las Cuevas et López Gómez on parle du personnage et de l'activité professionnelle du capitaine Iglesias jusqu'à ce qu'il s'est retiré comme colonel du corps d'ingénieurs aéronautiques ainsi que l'implication de la Real Sociedad Geográfica dans cette Expédition gâchée, qui était appelée d'être unique dans son genre, grâce á la minutieuse préparation et les moyens dont elle disposa.

*Mots clés:* Francisco Iglesias Brage, des vols transatlantiques, l'Amazone.



## **II**

# **ARTÍCULOS**





# COMPLEJIDAD ESPACIAL DE LA REGIONALIZACIÓN EN ARGENTINA

## SPATIAL COMPLEXITY OF REGIONALIZATION IN ARGENTINA

Por  
Alicia Iglesias \*

### INTRODUCCIÓN

Se asiste actualmente en América Latina a una reevaluación y análisis crítico de las doctrinas políticas sobre la planificación regional del desarrollo ecológicamente sostenible y la ordenación territorial. Tal experiencia emerge de la exégesis obligada del fracaso experimentado por las políticas de desarrollo de la década del sesenta que apostaban a soluciones técnicas de las disparidades regionales del bienestar. Las dirigidas a estimular la industrialización, mediante estrategias espaciales ligadas a la teoría de polos de crecimiento, estuvieron fundadas en interpretaciones económicas neoclásicas que relacionaban las inversiones en infraestructura social y física con el logro de una mayor integración y equilibrio del desarrollo entre las regiones, pero sin prever la descentralización del poder de decisión o adaptación de las divisiones administrativas territoriales. El incremento de los problemas genera una reacción a tal enfoque en los años 1970, cuya discusión se centra en el desarrollo “desde arriba” o “desde abajo”, que impulsa la rehabilitación de ideologías humanísticas que otorgan importancia a las escalas locales y micro regionales, a la vez que promueven una política “participativa” poco viables, dadas las diferentes y encontradas intencionalidades de los actores implicados y sus distintos grados de poder para actuar.

Desde los años 1980 en adelante subsiste en la formulación de políticas regionales, la carencia de análisis de los condicionamientos

---

\* Universidad de Lujan (Argentina). Socio Corresponsal.

-habilitantes o constreñidores- generados por las formas políticas de gobierno de los diferentes países. Las mismas configuran el marco jurídico y político de las regiones, según los diferentes niveles de los procesos de institucionalización -en el sentido de la propuesta de Paasi (1996)- que iluminan la forma cómo el Estado institucionaliza regiones que se han sedimentado a través de prácticas, experiencias o “conciencias prácticas” en la concepción de Giddens y delimitaciones simbólicas, educación, negociaciones y ejercicio del poder, de distintos actores sociales, individuales y colectivos que resignifican a la tradicional concepción del desarrollo regional, entendido como logro de la “igualdad de oportunidades”, “satisfacción de necesidades básicas o de aspiraciones”, para incluir como prioridades la supervivencia de la población, su base económica local y los problemas ambientales.

#### LA EXPERIENCIA ARGENTINA: UN PALIMPSESTO DE REGIONES

La referencia a las regiones involucra características diversas, tales como: singularidad (áreas homogéneas del espacio surgidas de la interacción entre factores naturales y humanos), dominio (área de influencia de una ciudad), funcionalidad (político-administrativa para el desarrollo), normatividad (áreas de planificación y ordenamiento territorial), operatividad (áreas de mercado), etc. (VELÁZQUEZ, 2003) Tales características capitalizan los desarrollos conceptuales de geógrafos como Gilbert, Johnston, Lee, Murphy, Pred, Paasi, Sayer, Soja y otros han intentado articular elementos teóricos procedentes de la sociología, antropología y economía política, superadores de las limitaciones expuestas por los enfoques geográficos tradicionales sobre la región (*de estirpe natural, funcional o estructural*). Los nuevos geógrafos regionales buscan sobreponer las limitaciones de las miradas economicistas, de escasa imaginación e “hibridismo cultural” para analizar las sociedades. Su visión alude a regiones en las que los dramas de los individuos y de los grupos sociales están dentro de contextos económicos, políticos y culturales y ambientales, en correspondencia con la operatoria de sistemas complejos, por su compromiso valorativo y nivel de incertidumbre de los procesos. Como consecuencia de tal perspectiva, las regiones son visualizadas a modo de construcciones espaciales, históricas y políticamente definidas, dada la enmarañada geometría del poder y de las luchas políticas y culturales a través de las cuales las sociedades asumen su forma regional. A propósito de ello,

Johnston (1991) señala que las “... regiones no son simplemente el resultado intencionado de procesos económicos, sociales y políticos sino son frecuentemente productos deliberados de acciones de aquellos con poder en la sociedad, quienes usan espacio y crean lugares en la persecución de sus objetivos (KOLLMANN, 2006).

El *preludio de las iniciativas de regionalización de Argentina* es interpretado por Velázquez (2008) en coincidencia con un período histórico en que el conocimiento geográfico del país era aún incipiente y su geografía política estaba en construcción. Esbozos de organización regional del territorio están contenidos en: la Ordenanza de Intendentes dictada por el rey Carlos III en 1772 (prevé límites “naturales” a las diversas jurisdicciones del entonces imperio español), los trabajos del Cónsul inglés Parish en 1839, la obra de Martín de Moussy dedicada a Urquiza en 1864, los trabajos de Burmeister y de Napp en 1876, la propuesta de Delachaux en 1908 y la de Kühn en 1922.

Los *ejercicios académicos de regionalización geográfica* de la nación Argentina suman diversas formulaciones -caracterizadas por su transferencia a la educación formal<sup>1</sup>- de geógrafos reconocidos, tales como: W. Rohmeder (1943), F. Daus (1956), H. Difrieri (1958), A. Siragusa (1956), M. Zamorano (1964), E. Chiozza y C. Aranovich (1975), J. Roccatagliata (1976). Sus modelos de división regional, que plasman tantas coincidencias como divergencias espaciales, adolecen, en general, de una formalización explícita de los criterios aplicados para su deslinde, a excepción de la regionalización ambiental propuesta por Chiozza (1982)<sup>2</sup>.

La *impronta política de la regionalización* irrumpe en Argentina en la década de los años 70 del siglo veinte y, más recientemente en la

---

<sup>1</sup> Uno de los vehículos de las narrativas regionales en la Argentina –aunque no necesariamente el más influyente- fue la geografía del sistema escolar. Como la historia y el civismo, la geografía de la escuela ha sido ante todo un discurso sobre la Nación, que complementó el discurso sobre sus instituciones y el pasado nacionales con la “tematización” del territorio estatal. En este sentido, el espacio curricular de la geografía puede explorarse como un lugar de circulación y sedimentación de discursos que se producen en el campo intelectual y cultural más amplio, del cual participa, con un papel específico pero no excluyente, el campo de los profesionales de la geografía. (...) Las diferencias y procesos regionales son tópicos frecuentes en los estudios sociales en Argentina. Por un lado, existe consenso en torno a una visión sobre el territorio que pondera su diversidad en términos de oferta ambiental mientras lamenta sus disparidades internas en términos socio-económicos y poblacionales. Por otro lado, distintas perspectivas historiográficas han buscado en la heterogénea geografía del legado territorial decimonónico, ciertas claves para interpretar conflictos no resueltos del proceso social argentino: el despoblamiento y las distancias (el “desierto”), los antagonismos litoral-interiores o provincias-Nación. (QUINTERO, 2002)

<sup>2</sup> E. Chiozza y R. Figueira (Dir.) (1981-1986) Atlas Total de la República Argentina, 9 vol. Buenos Aires, Centro Editor de América Latina.

de 1990, en que la geografía se esfuerza por incorporar el significado de la estructura jurídico-política-normativa del territorio y una comprensión transdisciplinaria de su fragmentación que exacerba las desigualdades socioeconómicas y culturales de la población.

Un balance acerca de la aptitud de los consignados modelos de regionalización de Argentina realizado por Velázquez (2008), a partir de la discriminación de las condiciones vida de la población argentina, constata dicha problemática regional, que permanece como interrogante abierto a la investigación geográfica.

## VOCES Y ALOCUCIONES ACERCA DE LA REGIÓN

El concepto de *región* ha sido empleado tradicionalmente bajo el criterio estructuralista-funcionalista de áreas delimitadas según diferentes criterios: naturales, culturales, funcionales-organicistas (desde su auto-funcionamiento), administrativos o bien, intuitivamente “dados” pero, objetivamente definida por sus contenidos materiales o bien de forma subjetiva. Junto con otros conceptos igualmente significativos para la geografía, el de región “gatilla” cuestiones o interrogantes clave. Básicamente, ¿qué es la región? -que a su vez involucra: el qué, el cómo, el dónde, y el por qué-, ¿qué será? y ¿qué debería ser?, que propician ideas del ámbito académico que fructifican como instrumentos de acción política sobre espacios de diversidad cultural, crecientemente expuestos, en la escala local-regional, a las fuerzas dominantes de la homogeneización que opera la globalización.

Tres pulsos definen, a grandes rasgos, en Argentina, la preocupación teórica, social y política acerca de tal escenario sobre la cuestión regional. Surge como instrumento de diagnóstico y acción del denominado “Estado del bienestar” durante la segunda posguerra mundial, ante la manifestación espacialista de las desigualdades socioeconómicas regionales del desarrollo, resultantes de los procesos de concentración del capital; pierde vigencia cuando la política neoliberal y el mercado se tornan hegemónicos, desde mediados de la década los años setenta del siglo pasado, paradójicamente coincidentes con los cambios territoriales que resultan del nuevo escenario tecnológico-informacional, económico y político que se conjuga durante la década de los ochenta; y, por último, a finales de la década de los años noventa, la apuesta regional parece resurgir alentada por la carencia de acciones estatales, asistenciales o paliativas de las consecuencias negativas de la acción excluyente del propio modelo neoliberal, que

son expresivas de la profundización de la desigual distribución territorial y social histórica de la Argentina. El planteo regional abreva en el mismo modelo neoliberal y atiende a la gestión estratégica del desarrollo de base local endógeno que receta como principales instrumentos: la participación de la población local-regional, a partir del desarrollo de sus organizaciones, y el fortalecimiento de las instituciones locales (municipios, organizaciones no gubernamentales, Pymes), en el marco de la integración regional del Mercosur. Sus implicaciones territoriales parecen reforzar la concentración urbana de la población y de la economía en las regiones más ricas y/o fronterizas del país, a la vez, las de mayor potencialidad para articularse al escenario de la globalización.

## LA REGIONALIZACIÓN POSIBLE DE ARGENTINA

### *Límites y potencialidades del sistema federal*

La regionalización ha implicado históricamente en Argentina un problema estrechamente vinculado con la construcción del federalismo como sistema de organización política de las diferencias provinciales que opera, en los hechos, como un modo de procesar las diferencias del país organizado según instituciones federales, es decir, que aspiran a respetar las diferencias territoriales, sean estas provinciales y/ o locales (regionales), y a otorgarles autonomía política, a tal punto de que en el ideario político argentino, la escisión temática, conceptual y terminológica entre regiones y provincias mediatiza a la producción histórica y geográfica del conocimiento. Por ende, el valor operativo de los instrumentos regionales descansa en su condición de espacio constituido a modo de un tejido de interrelaciones diversas, en correspondencia con instrumentos jurídicos flexibles y organismos de gestión fundados más en la coordinación que en la jerarquía, de actuación en espacios público y privado. Reconocidos constitucionalistas han interpretado el desarrollo del federalismo argentino y sus implicaciones respecto de la "regionalidad" asumida.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Algunos de ellos destacan el hecho de que "la regionalización prevista solamente implica un sistema de relaciones interprovinciales para la promoción del desarrollo que el artículo califica como económico y social y, por faltar el nivel de decisión política, tales relaciones entre provincias regionalizadas habrán de ser, en rigor, relaciones intergubernamentales, que no podrán producir desmembramientos en la autonomía política de las provincias". Se enfatiza que "no puede dudarse que la competencia para crear regiones está atribuida a las provincias (...). Al crear las regiones, las provincias pueden establecer órganos con facultades propias. No obstante, estos

El Art. 124 de la CN, inserto en un proceso de iniciativas de regionalización gestadas a partir de 1983, faculta a las provincias a celebrar convenios internacionales con fines de desarrollo económico y social, y también a crear regiones, con la misma finalidad, y a establecer órganos con facultades para el cumplimiento de sus fines. En todos los casos, se trata de crear ámbitos inter-jurisdiccionales, para la concertación de políticas y acciones, así como entes de gestión de carácter específico para determinados problemas comunes. La base ideológica de estas políticas, corresponde al ejercicio del denominado "federalismo de concertación"<sup>4</sup> que le otorga al concepto de "región" características diferenciales a la de los sistemas unitarios. Al respecto, el Art. 126 -anterior Art. 108- veda a las provincias la celebración de tratados parciales de carácter político y, en tal sentido, no pueden crearse nuevas estructuras de gobierno. Por tanto, las regiones no constituyen un nuevo nivel político de gobierno, sino que la provincia sigue siendo el centro de redistribución territorial del poder, y la región está constreñida al logro de objetivos de carácter económico y social. El contexto regional internacional remite al Acuerdo Marco sobre Medio Ambiente del MERCOSUR (aprobado por Ley 25.841 de 2004), a partir de las ideas contenidas en su Preámbulo y establecidas en el Capítulo III, que hace a la Cooperación en Materia Ambiental<sup>5</sup>.

---

órganos no serán niveles de decisión política (...)" (Bidart, "Tratado Elemental de Derecho Constitucional Argentino", Tomo VI, EDIAR, 1995, p. 523/4/5). En lo que respecta a las modalidades de regionalización elegida por el reformador, se estima que a través de este instituto se va a "poder institucionalizar en nuestro país la práctica de la descentralización de potestades a favor de agencias independientes, como es habitual en los Estados Unidos" ("Constitución Argentina Comentada", Zavalía, 1996, p. 707/708). Asimismo, se enfatiza el carácter estrictamente provincial de esta potestad que "corresponderá a las provincias (y no a la Nación)" (...) "diseñar el mapa regional (o los mapas regionales, para mejor decir) conforme a la materia legislada (...). Se procura inducir un sistema regional sectorial o particular antes que plenario (las regiones se estructuran para fines específicos), instrumental y adjetivo en lugar de político o sustantivo (en la medida en que la región no constituye una macro provincia dotada de autonomía)..." (Rosatti, "La Reforma de la Constitución. Explicada por Miembros de la Comisión Redactora", Rubinzal-Culzoni, 1994, p. 216/17).

<sup>4</sup> En su Art. 3 se establece que la norma regirá "... en todo el territorio de la Nación, sus disposiciones son de orden público, operativas y se utilizarán para la interpretación y aplicación de la legislación específica sobre la materia, la cual mantendrá su vigencia en cuanto no se oponga a los principios y disposiciones contenidas en ésta."

<sup>5</sup> Su Art. 6 prevé, entre otras cuestiones, que "... Los Estados Partes profundizarán el análisis de los problemas ambientales de la sub-región con la participación de los organismos nacionales competentes y de las organizaciones de la sociedad civil, debiendo implementar, entre otras, las siguientes acciones: b) incentivar políticas e instrumentos nacionales en materia ambiental, buscando optimizar la gestión del medio ambiente; c) buscar la armonización de las legislaciones ambientales, considerando las diferentes realidades ambientales, sociales y económicas de los países del MERCOSUR..." A propósito de ello, considera en el Anexo de Áreas Temáticas, en su punto 3, diversos instrumentos de política ambiental.

*La urdimbre territorial de un estado federal*

Siendo la “*espacialidad*” una condición que no existe por sí misma, sino que es parte constitutiva de objetos y procesos, el territorio decantado en un esquema regional es, a la vez, objetivo y subjetivo, materia y pensamiento, y por ello puede cambiar junto con las cosas y los procesos en los que se materializa; asimismo, es vivido y percibido desde la subjetividad (IGLESIAS, MARTÍNEZ, 2005).

Las áreas político-administrativas son el resultado de una construcción social en un espacio concreto, de características particulares, que se realiza a través de interacciones complejas que involucran al territorio y a los actores sociales. Las regiones se inscriben en un sistema de articulaciones entre territorios relativos a escalas locales y niveles institucionales provincial, nacional y aún internacional, como “partes de un todo” –las regiones- que por si solas no solucionan los problemas pendientes de la comunidad. Tal como propone SOJA, (2004), las cuestiones locales no pueden enfocarse aisladamente, lo “local” (municipal/regional) debe articularse con dimensiones más amplias, lo “mezzo” (provincial/regional/nacional) y lo “macro” (internacional/global), para alcanzar una comprensión plena de la complejidad de la que forman parte. “Veo el pensamiento regional como un mezzo – hay macro y micro, pero también mezzo –una especie de síntesis creativa de lo macro y lo micro”

La República Argentina es un estado Federal constituido por 23 Provincias y una Ciudad Autónoma, en el cual las Provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA) son las unidades políticas autónomas que componen la federación. Las Provincias establecen la organización gubernamental de los respectivos poderes locales, según las constituciones que dictan para sí, a cuyos efectos han de cumplir los parámetros que les traza la Constitución Nacional (art. 5° y 123) –hacerlo bajo el sistema representativo republicano, de acuerdo con los principios, declaraciones y garantías de la Constitución Nacional, asegurando su administración de justicia, su régimen municipal, reconociendo la autonomía de los municipios y la educación primaria-. De igual forma, se establecen condiciones, para el caso de la CABA, con la adecuación propia de su especial naturaleza. <sup>6</sup>

---

<sup>6</sup> Según lo preceptuado por el art. 129 del texto constitucional reformado (que al mencionar el origen electivo de su jefe de gobierno y las facultades de legislación y jurisdicción, traslada la forma republicana de gobierno y la esencia del sistema democrático).

Cada Provincia está dividida en Departamentos (salvo la Provincia de Buenos Aires, donde reciben la denominación de Partidos). El país está constituido por 532 Departamentos y 2216 Municipios y Comunas, cuyas realidades, diversas y heterogéneas (institucionales, administrativas y territoriales) dificultan su capacidad operativa. (ARGENTINA, 2007) Estos distritos contienen (se dividen en) localidades que se clasifican administrativamente, principalmente en función del número de habitantes, en tanto que su naturaleza, composición y competencias de gobierno dependen de su rango, estableciéndose en las diferentes constituciones provinciales los criterios de clasificación y las formas de gobierno. Aquellas localidades que superan cierto número de habitantes, o por declararlo una ley provincial, se denominan Municipios y están gobernadas por una Municipalidad (la rama ejecutiva es ejercida por el Intendente y la legislativa, con potestad para la sanción de Ordenanzas Municipales, por un Concejo Deliberante, cuyo número de concejales está en función del número de habitantes del municipio del último censo de población realizado). El resto de localidades que cumplan unos requisitos mínimos (existencia de casco urbano, por ejemplo) pueden ser gobernadas por una Comisión de Fomento (con un Presidente y Vocales). En ambos casos se establecerán los límites del Ejido Municipal sobre el territorio.

Tal estructura administrativa, que expresa la capilaridad virtual para la descentralización propia de un Federalismo que se lleva hasta el ámbito Municipal. (IGLESIAS/MARTÍNEZ, 2008), condiciona la “regionalidad” de la organización jurídico-institucional del Estado argentino. La forma federal <sup>7</sup> por éste argumentado, ha sido dirimida a través de unidades jurídico-políticas que expresan la democratización del poder y el ejercicio de una mayor inmediatez entre gobernados y gobernantes. Ello, no sólo hace posible el acercamiento de las singularidades y pretensiones de cada comunidad, también contribuye al sostenimiento de la unidad nacional, dado el protagonismo participativo y articulado de todos los integrantes de la sociedad.

---

<sup>7</sup> El origen etimológico del término federalismo deriva del latín *foedus*, que alude al pacto originario de Dios con su pueblo. El modelo ideológico de la Constitución Nacional de la República Argentina atiende a la unidad política indivisible expresada por el modelo de la Francia unitaria. El pensamiento de Alberdi, contenido en las “Bases y puntos de partida para la organización política de la Confederación Argentina”, interpreta el modelo original con el fin de garantizar la unión nacional, sobre la base de la porción más “civilizada y culta” del país y con apoyo de la inmigración europea, circunstancia ésta que se consideraba imposible en el escenario histórico decimonónico, sin la formulación de un acuerdo con los caudillos de las provincias, factores de poder real por su condición de jefes territoriales y con control sobre la “masa ignorante” que poblaba el país entero. Dicho “pacto federal” configuró la estrategia política que deviene en la Constitución Nacional de 1853.



El territorio configura uno de los elementos del Estado –junto con la población, el poder y el gobierno– estructurado por la Constitución nacional argentina, que adopta la forma federal, estableciendo como niveles fundamentales de gobierno en el territorio: el de la *nación* (gobierno federal) y el de las *provincias* (gobiernos provinciales); a los que se agrega un tercer nivel, el *municipal*, de régimen asegurado por las provincias en sus respectivas constituciones (Art. 5 de la Constitución Nacional). En tal marco federal del Estado argentino, la concepción regional cuaja espacialmente según ámbitos de concertación de políticas públicas y privadas, destinada a promover la integración, coordinación y complementación de acciones que pueden estar, en sentido general, ligadas a objetivos de desarrollo pero básicamente orientadas hacia la búsqueda de una equidad de sentido sectorial o jurisdiccional. Lo cual torna crucial el análisis de la distribución de competencias entre los mencionados ámbitos territoriales.

### *El juego de las competencias territoriales*

En Argentina la reforma constitucional de 1994 ha mantenido intacto el sistema federal estatuido por la Constitución Nacional de 1853. El principio sobre cuya base se deslindan las competencias entre nación y provincias corresponde al Art. 121 (anterior Art. 104), según el cual las provincias conservan la totalidad del poder no delegado a la Nación, lo cual plantea reglas entre niveles de gobierno en el territorio –con sentido limitado en cuanto a las competencias delegadas por las provincias en el gobierno federal- que establecen:

- La nación posee competencia de excepción, por delegación expresa a su favor en la Constitución Nacional, por parte de las provincias.
- Las provincias tienen competencia general, formada por todas las atribuciones remanentes, es decir, las no delegadas en la nación.
- La nación ejerce las facultades delegadas de manera exclusiva y su ejercicio se encuentra prohibido a las provincias.
- Las facultades no delegadas y las expresamente reservadas a las provincias, son ejercidas por ellas de modo exclusivo.
- Son facultades concurrentes, de pertenencia común al Estado federal y a las provincias, las referidas a cuestiones que pueden

ser llevadas a cabo por ambos órdenes institucionales dentro de sus respectivos territorios.<sup>8</sup>

- Son facultades excepcionales del Estado federal las que solo pueden ejercerse cuando median ciertas circunstancias especiales previstas por la Constitución Nacional.
- Son facultades excepcionales de las provincias las que solo pueden ejercerse en determinadas condiciones y con determinados recaudos, los que son establecidos por el texto constitucional.

Tales competencias conducen a considerar la organización interna de las provincias y la autonomía municipal, que inciden, directa e indirectamente, sobre las condiciones de la regionalización en Argentina.

### *Una dependencia difícil: autonomía de los municipios y organización interna provincial*

Las provincias argentinas deben asegurar el régimen y la autonomía municipales (Art. 123 de la CN), determinando así su alcance institucional, político, administrativo, económico y financiero<sup>9</sup>. Ello reivindica la autonomía municipal, propicia su relectura democrática y fortalece la concepción del llamado federalismo de concertación, en el que subyace la revalorización del municipio como ente base de la democracia.

Dos cuestiones derivadas del sistema federal repercuten sobre el régimen municipal: una se refiere a la condición flexible con que las provincias promueven la autonomía municipal, pues aunque existen

<sup>8</sup> El Art. 75 de la Constitución Nacional, en su inciso 17 reconoce facultades concurrentes –de la Nación y las provincias- las relacionadas con la participación de los pueblos indígenas en la gestión de los recursos naturales y demás intereses que los afecten (respecto de la posesión y propiedad de las tierras que ocupan y de otras aptas para el desarrollo y cuya entrega regulan el congreso nacional y las legislaturas provinciales) y en su inciso 19 reitera y explicita la cláusula de progreso de carácter programático –anteriormente contenida en el Art. 67 de la CN- capaz de brindar sustento constitucional a la elaboración de políticas ambientales nacionales y por el cual se otorga carácter de cámara de origen al senado de la nación en todo lo referido a, por una parte, el crecimiento armónico de la nación y el poblamiento de su territorio, y por otra, a la promoción de políticas diferenciadas, que tiendan a equilibrar el desigual desarrollo relativo de provincias y regiones.

<sup>9</sup> El primer impulso hacia la autonomía municipal en Argentina fue dado en el año 1957 por las denominadas “nuevas constituciones” dictadas a de la Reforma de la Constitución Nacional por la llamada “Revolución Libertadora”. En esa oportunidad se crearon nueve provincias a partir de la mayoría de los Territorios Nacionales existentes (Chubut, Santa Cruz, La Pampa, Formosa, etc.) Esta tendencia se afirmó aún mas con la segunda oleada de nuevas constituciones provinciales, esta vez en función de reformas iniciadas como consecuencia de la recuperación de la democracia en el año 1983, en que se recogen las nuevas vías del constitucionalismo moderno, consagratorias de la tendencia a la autonomía municipal y protección del medio ambiente.

aquellas que estatuyen municipios con facultades muy limitadas y régimen legal uniforme, otras, por el contrario, les conceden autonomía amplia e, incluso, un poder constituyente de tercer grado, que las faculta a regular soberanamente sus instituciones por medio de la sanción de sus propias Cartas Orgánicas (instrumentos formales aptos para plasmar los mecanismos institucionales de participación comunitaria); otra, es la relativa a la subsistencia de asimetrías respecto a la definición municipal de sus competencias relativas a las “atribuciones” (propias, concurrentes o delegadas), al “territorio” (sistema municipio-ciudad o sistema municipio-departamento o partido) e, incluso, relativas al “sistema de categorización” de la institución municipal.

## LA REGIONALIZACIÓN TRUNCA DE ARGENTINA

### *Las políticas de regionalización*

Una política territorial plasmada, de forma recurrente, hasta el nivel de proyectos se centra en Argentina en la búsqueda de soluciones a sus desequilibrios de carácter socioeconómico. Su común denominador son las experiencias políticas truncas de regionalización, cuyas principales características y resultados puede verse en el Cuadro No. 1. *La regionalidad* a la cual fueron dirigidas dichas políticas se caracteriza por: la heterogeneidad territorial –entendida como la relación entre diversidad espacial (especialización productiva) y asimetría (brecha de tamaño y desarrollo relativo), entre las diferentes regiones- y la organización federal del Estado.

Durante la década de los años noventa del pasado siglo veinte, dichas políticas manifiestan un doble juego: a nivel nacional, reglas generales, a nivel regional, transferencias de responsabilidades del gobierno central hacia las provincias de menor desarrollo relativo (descentralización) facilitan el ajuste estructural a todo el territorio nacional. La marcada asimetría regional de Argentina configura una situación notoria aún dentro del espacio Latinoamericano, caracterizado por amplísimas brechas territoriales del desarrollo.<sup>10</sup> (CAO, 2007)

---

<sup>10</sup> Vista esta situación, tanto desde el punto de vista del Producto per cápita como de la población de cada provincia, la razón entre las jurisdicciones en donde este indicador adquiere el mayor y menor registro son superiores a las que se observan en el resto de los países federales de América Latina. Razón entre las jurisdicciones con mayor y menor Población (P) y Producto Per Cápita (PPC) (Años 2000-2001): Argentina:  $P = 136,8 / PPC = 12,6$ ; Brasil:  $P = 114,0 / PPC = 8,9$ ; México:  $P = 20,3 / PPC = 6,1$ .

*El contexto jurídico de la regionalización:*

El actual contexto jurídico que contiene la regionalización en Argentina surge con la Constitución nacional reformada en 1994 que faculta a las provincias a celebrar convenios internacionales con fines de desarrollo socioeconómico y también las autoriza a crear regiones con la misma finalidad así como a establecer órganos con facultades para el cumplimiento de sus fines (Art. 124 de la CN). La regionalización se refiere a ámbitos inter-jurisdiccionales de concertación de políticas y acciones, y también entes de gestión de carácter específico para determinados problemas comunes, ejecución de proyectos favorecidos por la integración territorial, la actuación complementaria y solidaria del sector privado y el aporte de profesionales especialistas.

La modalidad de los llamados “tratados parciales” que instituye el Art. 125 de la CN, en su aplicación ha dado lugar a distintas modalidades de entendimiento entre diferentes provincias y, con posterioridad, la interpretación llevó a la posibilidad de que la Nación y hasta municipios, también fuesen parte en estos convenios. El uso que las provincias han hecho de esta potestad ha variado en el tiempo. En un primer momento, sirvió para regular límites interprovinciales y cuestiones de interés inter-jurisdiccional, vinculadas con la administración de justicia. A partir de la década de 1950 cobra un sesgo diferente, por una parte, útil a la perspectiva regional, al propiciar el ejercicio de un federalismo de concertación –que propicia la creación de entes inter-jurisdiccionales, la gestión de autoridades de cuencas hidrográficas, la realización de obras de infraestructura, la puesta en marcha de actividades comerciales, etc.- basado en el consenso entre órganos de distintas jurisdicciones que buscan soluciones pactadas (aplicando para ello instrumentos del tipo “Tratado Nación-Provincia”, “Pacto Federal”, “Ley Convenio”); por otra, limitativo a la misma, tal como se desprende del texto del Art. 126 de la Constitución Nacional (anterior Art. 108), que veda expresamente a las provincias la celebración de tratados parciales de carácter político y, en tal sentido, impide la creación de nuevas estructuras de gobierno –regiones- con órganos propios que ejerzan competencias que se desprenden de las otorgadas a las provincias y se atribuyan a esos nuevos órganos.

**Cuadro 1: “Experiencias políticas de regionalización nacional en Argentina”**

AÑO	INSTITUCIÓN	TÍTULO	PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS
1963	Consejo Federal de Inversiones (CFI) Organismo de investigación, coordinación y asesoramiento para el desarrollo fundado en la descentralización.	“Bases para el Desarrollo Regional Argentino”	Enuncia el criterio de Región Plan para la administración del desarrollo que zonifica al país ajustando los límites regionales a la división política por provincias y departamentos, tal lo previsto en el “Estudio de análisis y diagnóstico de la estructura regional de la economía argentina” (CFI-Instituto T. Di Tella, 1962) <b>Regiones de Desarrollo:</b> Patagonia (Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego), Comahue (La Pampa, Neuquén, Río Negro) y partidos de la provincia de Buenos Aires, Centro (Córdoba, San Luis, La Rioja), Cuyo (San Juan y Mendoza), Nordeste (Chaco, Formosa, Misiones, Corrientes), Noroeste (Salta, Jujuy, Santiago del Estero, Tucumán, Catamarca), Pampeana (Santa Fe, Entre Ríos y resto de la provincia de Buenos Aires) Sin vigencia práctica.
1966	Ley 16.964 del Gobierno de la Revolución Argentina y su Decreto Reglamentario 1907/67	“Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para el Desarrollo”	Incluye planes regionales y sectoriales y prevé la actuación de una Junta de Gobernadores. <b>Regiones de Desarrollo:</b> aplica el criterio de Región Plan (CFI, 1963) y consigna las mismas Regiones de Desarrollo del modelo “Bases para el Desarrollo Regional Argentino” (CFI, 1963), con el agregado de la región Metropolitana de Buenos Aires que toma parte de la región Pampeana. Sin vigencia práctica plena.
1976	Programa Nacional CONHABIT (SETOP (MOP) y PNUMA) Gobierno del Proceso de Reconstrucción Nacional (1976/83)	“Documento de Regionalización Ambiental de la República Argentina”	Aplica el criterio de Región Homogénea y, sobre la base de indicadores referidos a variables cualitativas del medio ambiente físico y humano, establece 33 Regiones Ambientales según características ambientales básicas (relaciones hombre-medio y formas de actividades y de vida humanas) y subsistemas (medio ambiente físico y medio ambiente humano, rural y urbano) que conducen al establecimiento de un diagnóstico regional de la situación ambiental del país. Sin aplicación.
1986	Primer Dictamen de la Comisión Constituyente de 1984	“Proyecto de Reforma de la Constitución Nacional para Consolidación de la Democracia”	Aunque no hace una propuesta de zonificación, incorpora conceptos referidos a la regionalización y, a partir de una referencia histórica, reconoce el beneficio de la misma para “... favorecer la integración regional del país, reservando a las provincias de cada región la decisión de los objetivos y de las políticas de desarrollo y, en forma individual, la ejecución de planes de desarrollo en sus respectivas jurisdicciones...” Solo enunciado general.
1996	Proyecto del Poder Ejecutivo Nacional	“Propuesta de Tercera Reforma del Estado” <sup>1</sup>	Postula la participación activa de la Nación en una regionalización, a fin de evitar conflictos futuros, sobre la base de un federalismo posible que reserve los asuntos políticos a las provincias y transfiera los socioeconómicos a las regiones, simplificando así los sistemas de administración y obtener mayor immediatez. La regionalización sería aplicada así a racionalizar el gasto público socioeconómico y a homogeneizar políticas de desarrollo social, promover la integración hacia fuera (Mercosur) y solucionar la coparticipación de ingresos públicos, haciéndola regional. <b>Regiones:</b> Bonaerense-Pampeana (Buenos Aires, La Pampa), Mediterránea (Córdoba, Santa Fe), Nordeste (Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Chaco), Noroeste (Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca, Santiago del Estero), Nuevo Cuyo (Mendoza, San Juan, La Rioja, San Luis) y Patagonia (Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego) Sin repercusión política.
2000	Proyecto del Grupo de Diputados de la Alianza de la H. C. de Diputados de la Nación	“Proyecto de Ley de Promoción del Desarrollo Regional”	Busca un desarrollo socioeconómico regional más equilibrado del país a través de la adopción de criterios territoriales de asignación del gasto público según las tres siguientes variables: “bajo ingreso <i>per cápita</i> ”, “tasa de desempleo” e “índice de necesidades básicas insatisfechas”. Sin repercusión política.
2002	Ley General del Ambiente 25.675 de 2002	ANEXO I Acta Constitutiva del Consejo Federal de Medio Ambiente	El Consejo Federal de Medio Ambiente (COFEMA) Nace el 31 de agosto de 1990 como organismo, con personería jurídica de derecho público que coordina la elaboración de la política ambiental entre los Estados Miembros. (art. 1) En el 2002, el Congreso Nacional aprueba la Ley General de Ambiente Nro. 25.675/2002, en la cual se ratifica el Acta Constitutiva del COFEMA y el Pacto Federal Ambiental suscripto el 5 de Julio de 1993. Sitúa al COFEMA como eje del ordenamiento ambiental del país. “...El ordenamiento ambiental del territorio desarrollará la estructura del funcionamiento global del mismo y de la Nación. Se generará mediante la coordinación inter-jurisdiccional de los municipios y las provincias, y de éstas y la ciudad de Buenos Aires con la Nación...” Artículo 2º: El COFEMA tendrá los siguientes objetivos: 1. Formular una política ambiental integral, tanto en lo preventivo como en lo correctivo, en base a los diagnósticos correspondientes, teniendo en consideración las escalas locales, provinciales, regionales, nacionales e internacionales. 2. Coordinar estrategias y programas de gestión regionales en el medio ambiente, propiciando políticas de concertación como modo permanente de accionar, con todos los sectores de la como modo permanente de accionar, con todos los sectores de la Nación involucrados en la problemática ambiental. <b>Regiones:</b> Nuevo Cuyo (Mendoza, San Juan y San Luis), Nordeste Argentino (NEA) (Chaco, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Misiones y Santa Fe), Noroeste Argentino (NOA) (Catamarca, Jujuy, Salta, La Rioja, Santiago del Estero y Tucumán), Patagonia Norte (La Pampa, Neuquén y Río Negro), Patagonia (Chubut, Santa Cruz, Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur), Centro (Buenos Aires, Ciudad autónoma de Buenos Aires y Córdoba)

<sup>1</sup> La primera reforma correspondió a la denominada “convertibilidad” monetaria de la economía, la segunda a las “privatizaciones” de empresas del Estado y la tercera sería la “regionalización” territorial.

### *Praxis de la articulación regional*

La celebración de los tratados de “Norte Grande Argentino”, “Cuyo” y “Nuevo Cuyo”, además de la “Declaración de Rawson”- inicia en Argentina de manera explícita una corriente de integración regional interprovincial, que se concreta en un marco jurídico-institucional promotor del “federalismo de concertación” (P. Frías, 2000), fortalecido por las externalidades provinciales de las economías, la horizontalidad de las comunicaciones, la tecnología y las redes de acción social. Un balance histórico del proceso federalista de regionalización <sup>11</sup> revela una persistente debilidad de los vínculos de integración interprovincial, tal como lo acredita la diferencia rotunda, cualitativa y cuantitativa, entre los más de ochocientos convenios y tratados celebrados desde el año 1853 por cada una de las provincias con la Nación respecto de los escasos cien concertados entre las provincias.

### Órdenes territoriales de la regionalización:

Las instancias posibles de creación de regiones que concretan la concertación federal alcanzan en Argentina distintas dimensiones territoriales. El orden *internacional* se inscribe, de manera general, en la jerarquía normativa relativa a los tratados internacionales contemplados en el texto de la Constitución Nacional, en su Art. 75 (inciso 22) que, en su primera parte, otorga jerarquía superior a las leyes a aquellos tratados celebrados por la Nación con otras y también con organi-

---

<sup>11</sup> Cronología de la conformación de regiones concertadas entre provincias argentinas y su proyección internacional en macro regiones (1984/2006) Regiones Concertadas Argentinas: CRECENEA-Litoral (1984) Comisión Regional de Comercio Exterior del NEA-Litoral (Formosa, Chaco, Misiones, Corrientes, Entre Ríos y Santa Fe), Norte Grande Argentino (NEA-NOA 1987) (Catamarca, Corrientes, Chaco, Formosa, Jujuy, Misiones, Salta, Santiago del Estero y Tucumán), Región Cuyo (1988) (La Rioja, Mendoza, San Juan y San Luis), Noroeste Argentino NOA (1992) (Salta Jujuy, Catamarca, Tucumán y Santiago del Estero), Región Patagónica (1996) (Chubut, La Pampa, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego), Patagonia Austral (Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego e Islas del Atlántico Sur), Región Centro (1998 y 2004) (Córdoba, Entre Ríos y Santa Fe). Macro Regiones: CRECENEA Litoral y CODESUL/ FORUM SUL (Protocolo N° 23 Regional Fronterizo 1988): provincias de la Comisión Regional de Comercio Exterior del NEA-Litoral (Formosa, Chaco, Misiones, Corrientes, Entre Ríos y Santa Fe), estados del sur de Brasil Conselho de Desenvolvimento e Integracao Sul (Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul y Mato Grosso do Sul). ATACALAR (1996): región III chilena Atacama (Chile), Catamarca y La Rioja (Argentina). ZICOSUR, Zona de Integración del Centro Oeste de América del Sur (1997/2005): provincias del Norte Grande Argentino, sur este de Bolivia (Chuquisaca, Cochabamba, Santa Cruz y Tarija), el Estado de Mato Grosso do Sul de Brasil, Regiones de Chile (I Región de Tarapacá y II Región de Antofagasta), todos los Departamentos del Paraguay y parte del Perú (Arequipa, Moqueguá y Tacna). Grupo de Integración Austral (Carta de Rawson 2004): Patagonia Austral Argentina y Regiones X, XI y XII de Chile.

zaciones internacionales. Los tratados internacionales de integración regional, como el Mercosur, que delegan competencias y jurisdicciones a órganos supra-estatales, por la jerarquía superior a las leyes nacionales de sus normas dictadas, requieren en Argentina para su aprobación la mayoría absoluta de la totalidad de los miembros de cada cámara de gobierno nacional (Senado y Diputados). Se trata de un espacio de integración regional internacional, creado a partir del Tratado de Asunción (27-03-1991) y ratificado por Argentina por ley 23.981/91, que persigue la conformación de un mercado común cuyo escenario germinal, de convergencia entre los territorios de Brasil, Argentina, Paraguay y Uruguay genera, de hecho, un sistema espacial único, funcional y coherente. En él destacan ámbitos regionales de distinto tipo, tales como espacios organizados fronterizos binacionales (de alcance provincial o estatal) y espacios articulados por identidades regionales internas, de cada Estado parte, representativos de los intereses locales, sobre los que repercuten tanto decisiones nacionales como proyectos compartidos.<sup>12</sup>

La regionalización de orden *interprovincial* rescata en Argentina el ámbito tradicional de concertación de políticas, públicas y privadas que hacen a la integración, coordinación y complementación de acciones que posibilitan un desarrollo con equidad jurisdiccional, a través de un proceso participativo y dinámico que se apoya en el referente territorial de la región. En tal dimensión se consigna tanto a los actores sociales como a las políticas y acciones planteadas en los niveles político-administrativos intermedios entre las provincias y la Nación.

Las provincias argentinas están facultadas (Art. 124 de la CN) tanto a crear “regiones de desarrollo socioeconómico” como a celebrar convenios internacionales también con fines de desarrollo económico y social, con conocimiento del Congreso de la Nación. En este caso, tales convenios se encontrarían por debajo de la Constitución Nacional y de las leyes y demás normas federales, de acuerdo con el Art. 31 de la Constitución Nacional.<sup>13</sup>

En el orden *intraprovincial* se ubica un nudo importante de conflictos de significado político-administrativo, relativos a la regionali-

---

<sup>12</sup> Tales como los proyectos de infraestructura que abarcan los planes de expansión e interconexión vial, la Hidrovía Paraguay-Paraná o el puente Colonia (Uruguay)-Punta Lara (provincia de Buenos Aires, Argentina)

<sup>13</sup> De la coordinación de las normas es dable interpretar que cuando los tratados tienen jerarquía superior a las leyes se crea una categoría intermedia entre la Constitución nacional y la ley (Art. 31, CN).

zación del territorio de las provincias, dada la convivencia, disparidad o bien mera sustitución de regionalizaciones propuestas para atender a la gestión de problemas socioeconómicos sectoriales y ambientales.

El orden *intermunicipal* de regionalización, también previsto por el Art. 124 de la Constitución Nacional, hace extensiva la creación de regiones para, entre otros propósitos, la aplicación eficiente de recursos a la prestación de servicios públicos (energía, salud, disposición de residuos, etc.) y la creación de asociaciones o consorcios de municipios orientados a la construcción y manejo de obras para la recuperación de recursos naturales contaminados, tales como los suelos urbanizados o las cuencas hídricas de uso consuntivo y compartido.

El orden intermunicipal de regionalización representa una instancia de coordinación intergubernamental singular, en un ámbito informal de análisis y decisión, cada uno de cuyos actores sociales (generalmente, gobiernos locales) ejecutan por sí lo que se ha decidido en dicho ámbito.

Una parte significativa de las microrregiones argentinas está conformada por “entes intermunicipales” creados por decisión propia de cada gobierno local mediante un acta acuerdo que no requiere otra ratificación que no sea la del cuerpo legislativo propio. La organización que asuma se fija en un estatuto y determinadas acciones se ejecutan en cada gobierno local por mandato. (MARCHIARO, 2007) Se trata de una *regionalidad* que si bien fortalece el rol del municipio también impacta de forma dispar sobre el provincial. En efecto, entre las constituciones provinciales argentinas, varias son generosas con el fenómeno intermunicipal, considerando que el 70 % de ellas poseen disposiciones expresas al respecto, en tanto sólo 6 de ellas no contienen manifestación alguna al respecto (provincias de: Santa Fe, Entre Ríos, Mendoza, La Pampa, Tucumán y Formosa). Lo cual no inhibe en los hechos la dimensión intermunicipal. Por el contrario, la dimensión supramunicipal requiere autorización provincial expresa, sea como microrregión o como área metropolitana.

El grado de autonomía otorgada por las constituciones provinciales a las denominadas instituciones de tercer nivel (municipales) en Argentina, en su mayor parte, se circunscribe a autorizar la celebración de convenios, acuerdos y contratos entre sí, y constituir organismos intermunicipales de coordinación que, en la figura de las micro-regiones, constituyen experiencias de asociativismo intermunicipal de índole diversa (sectorial y multiseccional). A la fecha, las mismas suman en



Argentina 46 micro-regiones de escala intra-provincial y 16 de carácter inter-provincial e internacional (ARGENTINA, 2007). Por su condición de espacio estratégico de articulación regional, cabe consignar, al respecto, las limitaciones diversas que en la práctica revela el federalismo de concertación a escala local. Entre otras: a) límites jurisdiccionales de los gobiernos locales que no coinciden con las estructuras territoriales; b) vinculación con un regionalismo desconcentrador en lo económico y descentralizador en lo político-administrativo, promovido por los gobiernos provinciales; c) dificultades procedimentales en el caso de micro-regiones constituidas por municipios de distintas provincias o entre países vecinos (que tienen distintas constituciones y leyes de municipalidades); d) insuficiencia de políticas nacional y provinciales favorecedoras del asociativismo intermunicipal; e) poder e intereses asimétricos al interior de las asociaciones intermunicipales; f) nivel bajo de institucionalidad; g) falta de claridad de objetivos estratégicos a posteriori de la instancia fundacional; h) reducida participación de empresarios y de organizaciones de la sociedad civil en los órganos decisorios; i) problemas estructurales de financiamiento; j) dificultades de accesibilidad espacial (distancia) y de la comunicación (MARCHIARO, 2007).

## CONCLUSIONES

En Argentina, la región no es sujeto de la relación federal, dada su naturaleza instrumental para el desarrollo económico y social (G. Barrera Buteler, 1996), pero debe vérsela como un órgano territorial, lo que implica, tanto su contiguidad espacial (no se pueden superponer dos o más regiones convenientemente constituidas) como el hecho de que una misma provincia puede subdividir su territorio entre diferentes regiones (P. Frías, 2000). Tal concepción federalista de la región, concebida como espacialidad de los problemas del desarrollo y como área operacional de políticas para la superación de los frenos al mismo, configura un contexto estratégico para el análisis de los procesos de integración regional, incluido el Mercosur, con sentido de desarrollo sostenible. En la constitución territorial juega, en el caso de Argentina, la influencia de las diferentes escalas regionales posibles, planteada por su sistema federal (intermunicipal, interprovincial e internacional), creando de hecho una trama compleja de relaciones sistémicas –naturales, sociales, políticas, jurídicas e institucionales- en el territorio. (IGLESIAS; MARTÍNEZ, 1999).

Planteada así, como una red funcional y flexible de relaciones de cooperación, complementación y coordinación de acciones políticas, la regionalización federalista de Argentina manifiesta, por sus posibilidades de adaptación a situaciones complejas y cambiantes, propias de la gestión territorial y ambiental, un carácter resiliente, en términos ecológicos, dadas sus características participativas, igualitarias y democráticas que conllevan un doble sentido: al interior de la región, al maximizar potencialidades naturales y socioeconómicas de provincias y municipios que se articulan espacialmente para aprovechar las ventajas de la concertación entre jurisdicciones, mediante políticas y emprendimientos compartidos; al exterior de la misma, en la medida en que el fortalecimiento de la dimensión regional contribuye a revitalizar la estructura política básica del país, su concepción federalista.

## BIBLIOGRAFÍA

- ARGENTINA (2007): *Gestión 2007. Aportes para la gestión municipal y el desarrollo local*. Buenos Aires, Secretaría de Asuntos Municipales del Ministerio del Interior, 215 págs.
- BARRERA BUTELER, G. (1996): *La provincia y la nación*. Buenos Aires, Ediciones Ciudad Argentina, 510 Págs.
- BIDART CAMPOS, G. J. (1997): *Manual de la Constitución Reformada*. Tomo I. Buenos Aires, EDIAR S. A., 568 Págs.
- BUSTAMANTE ALSINA, J. (1995): *Derecho Ambiental. Fundamentación y Normativa*. Buenos Aires, Abeledo Perrot, 316 págs.
- CAO, H. (2007): "Las políticas regionales en la Argentina de los '90", *Documentos Aportes Admr. Pública Gestión Estatal*, ene. /dic. 2007, No.8, p.27-51. ISSN 1851-3727.
- CHIOZZA, E. M. (1982) "Regiones ambientales" y "Artificialización del medio natural", en *Atlas Físico de la República Argentina*, vol. 2, p. 465-477, en E. Chiozza y R. Figueira (Dir.) *Atlas Total de la República Argentina (1981-1986)*, 9 vol. Buenos Aires, Centro Editor de América Latina.
- FRÍAS, P. J. (2000): *La Región y los convenios internacionales de las provincias en el Derecho Constitucional del Siglo XXI: Diagnóstico y Perspectivas*. Buenos Aires, EDIAR, 333 Págs.
- GIDDENS, A. (1984): *The constitution of society: Outline of the theory of structuration*. Cambridge, Polity Press, 402 Págs.
- GILBERT, A. (1988): "The new regional geography in English and French-speaking countries", in *Progress in Human Geography*, 12, 208-228.
- IGLESIAS, A. N.; MARTÍNEZ, A. N. (1999): "Los Territorios del Derecho", *Cuadernos de Trabajo No. 11*, Departamento de Ciencias Sociales, Universidad Nacional de Luján, Buenos Aires, Red de Editoriales de la Universidad Nacional, v.1. p.99.

IGLESIAS, A. N. et al (2002), "Regionalidad y ambiente en Mercosur. Bases para su construcción política en Argentina", en D. BRANDIS Y E. MUSCAR (Eds.), Mercosur/ Medioambiente: Algunos problemas/algunas propuestas. Con la colaboración de Departamento de Geografía Humana, Departamento de Análisis Geográfico Regional y Geografía Física Facultad de Geografía e Historia. Universidad Complutense de Madrid. Grupo de Trabajo de Países de América Latina de la Asociación de Geógrafos Españoles. Editorial TIByMA-Madrid, ISBN: 84-4034602 Depósito Legal M-30274-2002, pp. 217-229.

IGLESIAS, A. N., MARTÍNEZ, A. N. (2008): "Complejidad espacial de la gestión ambiental local-regional en los procesos de desarrollo territorial emergentes de la descentralización. El caso de Argentina", en X Seminario Internacional RII, Santiago de Querétaro, México, 20 al 23 de mayo de 2008, Publicado en CD.

KOLLMANN, M. I. et al (2001): "Regionalidad y espacio político en Argentina. Bases federalistas para su construcción", en 3er ENCUESTRO INTERNACIONAL HUMBOLDT. "La vuelta a la Región", Salta, <http://www.centrohumboldt.org.ar/>

KOLLMANN, M. I. (2006): « Sobre geografía e interdisciplina », en Panel "Interdisciplina: de la Geografía al Derecho y del Derecho a la Geografía", Departamento de Geografía, Facultad de Humanidades, Universidad Nacional del Comahue, Neuquén, Argentina. Inédito.

MARCHIARO, E. J. (2007): "La Microregión en el Derecho Argentino", en "Diario La Ley, Suplemento de Actualidad". Buenos Aires. <http://www.argentinamunicipal.com.ar>

PAASI, A. (1996): "Regions as social and cultural constructs: reflections on recent geographical debates", en Att Skappa en Region-om identitet och territorium, Eds. M Idvall, A. Salomonsson (NordREFO, Copenhagen) pp 90 – 107

QUINTERO, S. (2002): "Geografías regionales en la argentina. imagen y valorización del territorio durante la primera mitad del siglo XX", *Scripta Nova* Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, Universidad de Barcelona. ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B. 21.741-98, Vol. VI, núm. 127, 30 de octubre de 2002

SOJA, E. W. (1996): *ThirdSpace: Journeys to Los Angeles and other Real-and imagined Places*, Blackwell, Oxford.

VELAZQUEZ, G. E. (2003): "Región, regionalizaciones y calidad de vida en la Argentina", en *El mosaico argentino. Modelos y representaciones del espacio y la población, siglos XIX-XX*, 1ra. edición, Buenos Aires, Siglo XXI Editores Argentina.

VELÁZQUEZ, G. E. (2008): "Las regionalizaciones argentinas: evolución de su capacidad de discriminación del bienestar de la población (1943-1992)", *GeoFocus* (Artículos), No. 8, p. 18-43 ISSN: 1578-5157

## RESUMEN

## COMPLEJIDAD ESPACIAL DE LA REGIONALIZACIÓN EN ARGENTINA

El artículo aborda el complejo tema de la delimitación de regiones desde la experiencia de Argentina y el particular entramado de posibilidades que crea su condición de estado federal. Se analizan para ello, las bases conceptuales de la región, el balance entre los ejercicios académicos y los modelos proyectados para la gestión política, la modelización federalista de la regionalización argentina y los órdenes territoriales posibles: interprovincial, intermunicipal, internacional.

*Palabras clave:* Región. Territorio. Federalismo.

## ABSTRACT

## SPATIAL COMPLEXITY OF REGIONALIZATION IN ARGENTINA

The paper reviews the complex issue of the delimitation of regions from the experience of Argentina and the particular set of possibilities that creates its status as a federal state. Are analyzed for this, the conceptual foundations of the region, the balance between academic exercises and models designed for the management policy, the federalist model of regionalization and the Argentine territorial orders are possible: interprovincial, inter-communal, international.

*Keywords:* Région. Territory. Federalism

## RESUMÉ

## COMPLEXITÉ SPATIALE DE LA RÉGIONALISATION EN ARGENTINE

L'article aborde la question complexe de la délimitation des régions de l'expérience de l'Argentine et l'ensemble des possibilités que crée son statut d'Etat fédéral. Sont analysées à cette fin, les fondements conceptuels de la région, l'équilibre entre les exercices académiques et modèles conçus pour la politique de gestion, le modèle fédéraliste de la régionalisation et de l'Argentine territoriale commandes sont possibles: interprovincial, intercommunale, international.

*Mots-clés:* Région. Territoire. Fédéralisme.

# METODOLOGIAS PARA LA EVOLUCIÓN DE LA SUSTENTABILIDAD TERRITORIAL: EL USO DE INDICADORES EN DESTINOS TURISTICOS DE CUBA <sup>1,2</sup>

## METHODOLOGIES ON LAND SUSTAINABILITY EVOLUTION: USING INDICATORS OVER CUBE TOURISTICAL DESTINATIONS

Por

Eduardo Salinas Chávez \*

Enrique Navarro Jurado \*\*

Maité Echarri Chávez \*\*\*

José A. La O Osorio \*\*\*\*

### INTRODUCCIÓN

La escasa importancia que en general se presta al estudio del turismo como actividad espacial, así como, a su planificación y ordenamiento territorial, en clara desproporción con el alcance y magnitud de los procesos generados y los que se generarán en el futuro por el turismo, merecen algunas reflexiones en este artículo. Para la geografía existen tres eslabones básicos de la *territorialización* del turismo que conforman una secuencia indiscutible en el conocimiento de la realidad geográfica del turismo y que según Callizo (1991) son: (1) caracterís-

---

<sup>1</sup> Una versión resumida de este trabajo fue presentada en el XX Congreso de la Asociación de Geógrafos Españoles celebrado en Sevilla en Octubre del 2007.

<sup>2</sup> El estudio del Archipiélago de los Canarreo se ha realizado mediante el Proyecto de investigación *Turismo Sostenible en el Archipiélago de Los Canarreo, Cuba (A144/04)*, financiado por la Junta de Andalucía (Consejería de la Presidencia) dentro de los "Proyectos de Cooperación en el Ámbito Universitario" (2004-05), realizado por la Universidad de Málaga (Departamento de Geografía) y Universidad de La Habana (Facultad de Geografía).

\* Facultad de Geografía. Universidad de La Habana. Socio Corresponsal.

\*\* Departamento de Geografía. Escuela Universitaria de Turismo. Universidad de Málaga.

\*\*\* Facultad de Geografía. Universidad de La Habana.

\*\*\*\* CITMA. Holguin (Cuba).

ticas funcionales del espacio emisor, (2) formas, distancias y medios del flujo o viaje turístico y (3) morfología del espacio turístico.

Es precisamente este último eslabón en el cual consideramos la Geografía puede y debe realizar importantes aportes, al evaluar las relaciones entre la morfología territorial y ambiental del espacio dedicado a la producción de ocio y turismo, a sus diversas escalas territoriales y su especialización socioeconómica. Las últimas décadas han marcado claramente la aceptación del *carácter espacial del turismo* y por consiguiente su condición geográfica (Pearce, 1988, Cazes 1992). Lo que permite entonces a la Geografía superar algunas de las deficiencias teórico-metodológicas y prácticas más reconocidas al estudiar el fenómeno turístico (especialmente aquellas referidas a los límites de la actividad), basado en la síntesis geográfica y el análisis del fenómeno a diferentes escalas, y considerando la diversidad espacial y ambiental de los espacios de destino.

El territorio juega un papel fundamental en el desarrollo del turismo y debe ser entendido como el argumento y no solamente como el soporte del hecho turístico, ya que el territorio se convierte en el fundamento del recurso turístico y, por tanto, configurador del producto turístico en sí mismo. Por estas razones, el turismo se convierte en un importante factor de organización del espacio en el cual se desarrolla, ya que condiciona la reorganización de las estructuras espaciales preexistentes, genera la aparición de nuevos usos, una nueva valoración social del espacio y la transformación de las funciones productivas existentes anteriormente (Vera y otros, 1997).

En los últimos años se ha comenzado a utilizar con fuerza en la vertiente aplicada de la geografía, la planificación y gestión espacial de los territorios turísticos, el concepto de destino considerado, según Reyes y Barrado (2005), como un sistema formado por elementos espaciales, administrativos y productivos; así como por el conjunto de sus interrelaciones y los efectos que producen, que son fundamentalmente sectoriales y geográficos. Ejarque, J. (2003:27) simplifica más el concepto y dice que un destino turístico *“es un conjunto de recursos que generan una capacidad de atracción suficiente para inducir a un viajero a realizar los esfuerzos necesarios para desplazarse hacia él”*.

En el siglo XXI, en el contexto de la globalización, la comprensión del sistema territorial de los destinos (a distintas escalas) y el flujo turístico, no deben ser analizados sin el paradigma de la sustentabilidad. Y es precisamente la disciplina geográfica, como síntesis multidisciplinar,

la que enlaza en el destino las tres dimensiones básicas de dicha sustentabilidad: la ambiental, la socio-cultural y la económica. Una vez más, la visión geográfica aporta nuevos enfoques integrales al estudio del turismo, lo que implica flexibilizar el desarrollo turístico del territorio para adaptarse a los cambios del mercado, uso de tecnologías ambientalmente aceptables e integración de las comunidades receptoras al desarrollo, posibilitando al turismo funcionar con rentabilidad, pero no a expensas de los recursos y del patrimonio natural y cultural del territorio, y según un modelo de gestión de los recursos que conlleve una perspectiva estratégica (Pardellas y Padin, 2004).

Desde el paradigma de la sustentabilidad hay que promover enfoques alternativos para el desarrollo que permitan avanzar en este camino, que sintetizamos en: (1) el uso de indicadores para evaluar la sustentabilidad del turismo en los destinos, (2) el establecimiento de lineamientos para el desarrollo de áreas de turismo sostenible de forma regional, transfronterizas, etc., (3) la realización de las Agendas Locales 21 y los Planes de Desarrollo Territorial Sustentable en los destinos turísticos y, por último, (4) realizando estudios a escala local de la actividad buscando la planificación del turismo desde los espacios receptores, y adecuando la actividad a las condiciones específicas de cada territorio y sus características económicas y sociales (Salinas y La O, 2006, Manning, 2006).

En este contexto, el artículo se plantea como objetivo comparar distintas metodologías de indicadores de sustentabilidad en diversos espacios, cuyo rasgo común es el predominio de la actividad turística y el haberse experimentado en uno de los países turísticos emergentes más importantes del Caribe, Cuba. Con este fin se presenta, en primer lugar un enfoque de investigación basado en los estudios de la Ecología del Paisaje, de gran tradición en la Geografía cubana especialmente en los trabajos realizados por la Facultad de Geografía de la Universidad de La Habana en los últimos 20 años y que propone a partir del empleo de los SIG la realización final del mapa de Unidades de Gestión Turística, este caso se realizó en la región turística de Holguín al este de la isla de Cuba. A continuación, con una metodología más descriptiva, que parte de las propuestas realizadas por instituciones internacionales y también cubanas, se estudia el Centro Histórico de La Habana en diferentes periodos cronológicos; para a partir de los resultados evaluar el comportamiento positivo o negativo de cada indicador. La tercera propuesta adapta el esquema conocido como PSR

(Presión-Estado-Respuesta) utilizado en otros países y en particular en el litoral alicantino (Proyecto METASIG), a un nuevo contexto geográfico, el archipiélago de los Canarros al sur de Cuba; incorporando la evaluación del comportamiento de cada variable a partir de la evolución de los indicadores en el periodo 2000-04.

La novedad del estudio es la comparación de diversos modelos de indicadores y su incorporación en la evaluación de un concepto tan controvertido, como la sustentabilidad. Con ello se pretende aportar al debate actual sobre el desarrollo sostenible en el territorio casos de estudio en una actividad relevante para muchos territorios, el turismo. Los autores asumen que el trabajo no incorpora una visión global de la sustentabilidad, por lo que entramos en el debate de si la sostenibilidad local y la habitabilidad es suficiente para un problema global, máxime en una actividad cuyos indicadores globales negativos (consumo de combustible en aviones, contaminación global, inducción a cambios socio-culturales, etc.) son tan relevantes para la sostenibilidad del planeta (Naredo 1996). Teniendo en cuenta estas limitaciones, es interesante ir creando modelos de desarrollo habitables y los indicadores ayudan a medir esa sostenibilidad local.

Antes de presentar los casos de estudio investigados, pretendemos presentar nuestras premisas acerca del debate actual sobre la sostenibilidad y los indicadores.

## LA SUSTENTABILIDAD ESPACIAL DEL TURISMO Y EL USO DE INDICADORES PARA SU EVALUACION

El turismo es una actividad socioeconómica que involucra a muchos otros sectores, niveles e intereses de la sociedad, siendo a su vez la protección del medio ambiente parte esencial de su propio desarrollo, ya que sin una adecuada calidad ambiental la actividad turística actual y su desarrollo futuro pueden verse comprometidos, al igual que las organizaciones turísticas, los turistas y las comunidades receptoras, por el doble papel que el turismo implica (Cater, 1995); por un lado contribuyendo positivamente al desarrollo socioeconómico y cultural, mientras al mismo tiempo si no se planifica y gestiona de forma racional puede conllevar a la degradación del medio ambiente y la pérdida de la identidad local (Beni, 1999; Carranza, 2002; Capacci, 2003, Mintur, 2006).

El término turismo sostenible aparece en el debate geográfico en la década de los noventa del siglo pasado, para describir un desarrollo



ideal del turismo que no implique impactos ambientales y sociales negativos (Wall and Mathienson 2005, Butler, 1991; Nelson *et alli.*, 1993, Inskeep, 1991; Citruella, 1997, Zhenhua, 2003), como parte de una propuesta mundial de diversos organismos y organizaciones internacionales relacionadas con la actividad turística, que se pone de manifiesto en la realización de varias conferencias y la elaboración de diversos documentos. La Organización Mundial del Turismo (OMT) propuso considerar al turismo sostenible como un modelo de desarrollo económico para: mejorar la calidad de vida de la comunidad receptora, facilitar a los visitantes una experiencia de calidad y mantener las condiciones ambientales del destino del que dependen tanto la comunidad receptora como los visitantes, debiendo llevarse a cabo sobre criterios de sustentabilidad (OMT, 2004).

En un contexto amplio este concepto debe regir el desarrollo no solamente del llamado turismo alternativo, de naturaleza o ecoturismo sino también del turismo de masas, es decir, no hacer un turismo ecológico y otro no, sino ecologizar o ambientalizar todo la actividad turística actual y futura. La sustentabilidad del turismo ha sido definida de diferentes maneras de acuerdo con las diferentes condiciones políticas, económicas, socio-culturales y ambientales en las cuales los diferentes destinos turísticos se implantan y desarrollan (Bell and Morse, 1999 y KO, 2005) y no puede desvincularse de la política, de la sociedad y sus problemas, a partir de que existen diferencias significativas a escala global entre las necesidades de las sociedades del *norte* desarrollado (de donde provienen los principales flujos turísticos) y el *sur* subdesarrollado donde se encuentran en la actualidad muchos de los destinos turísticos y que ha apostado por el turismo como impulsor de sus maltrechas economías (Jiménez e Hirabayashi, 2003).

En un proceso de desarrollo sustentable del turismo los indicadores no constituyen un fin en si mismo, sino las herramientas que permiten conocer las tendencias, el cumplimiento de los objetivos y brindar las posibilidades de intervenir oportunamente permitiendo la toma de decisiones adecuadas y bien fundamentadas en el propio proceso de planificación y gestión de cada destino en particular, convirtiéndose también en mecanismos de enseñanza y estímulo para alcanzar la sustentabilidad. El establecimiento de indicadores de sostenibilidad y su medición sistemática posibilita la evaluación de las transformaciones y los cambios de los sistemas naturales, sociales y económicos, así como el grado

de conservación de los valores que respaldan a una región o destino para el desarrollo turístico, ya que estos deben ser instrumentos críticos que permitan analizar la actividad humana y sus impactos. Por tanto, tal y como afirma Ivars (2001:39) “la creación de indicadores implica una construcción científico-técnica, amparada en una valoración social previa, que otorga a determinados parámetros valor de representación sobre procesos relacionados con el desarrollo sostenible...”

Distintos estudios precedentes (Blázquez, Murray y Garau, 2002; Vera, 2001) y organismos transnacionales (OMT, 2004; ONU, 1995; OECD, 1993) plantean distintos principios básicos que deben cumplir los indicadores de sostenibilidad turística, en concreto son: deben constituir un sistema claro y de fácil comprensión porque deben dirigirse tanto a los expertos como a la comunidad en general; que sean pocos y de fuentes confiables; debe corresponderse con las características y condiciones específicas del medio de aplicación y con las políticas y estrategias del desarrollo; deben cubrir el funcionamiento sistémico del territorio en su complejidad; tienen que ser comparables con los indicadores de otros lugares, a diferentes escalas de análisis y a lo largo de una serie temporal, con el fin de establecer el progreso o el alejamiento hacia la sostenibilidad; esto implica que los indicadores deben ser capaces de medir el nivel de la sostenibilidad del turismo en los destinos; y que finalmente tengan utilidad pública.

Los estudios precedentes de indicadores de sostenibilidad en destinos turísticos han servido de base para poder comparar distintos métodos en Cuba y poder proponer otras metodologías que se presentan en este artículo. Concretamente se han utilizado las propuestas de Manning (2006) para la OMT, las aplicaciones de la metodología de la OCDE en el proyecto “METASIG” (Ivars, 2001) o en las Islas Baleares (Blázquez, Garau y Murria, 2002), el sistema DPSIR aplicado por la Agencia Europea del Medio Ambiente y el Ministerio de Medio Ambiente de España, o la propuesta del gobierno cubano (CITMA y MINTUR, 2003) junto con los indicadores propuestos por la Asociación de Estados del Caribe.

A continuación se muestra el análisis de los indicadores seleccionados con el fin de evaluar el grado de sustentabilidad del destino en su conjunto; a partir de ello se construyen entonces los llamados índices agregados o compuestos que permiten obtener una visión global de la sustentabilidad en un destino o región determinada y analizar su comportamiento en el tiempo (Weaver, 2006)

CASOS DE ESTUDIO

En los últimos 3 años se han originado en Cuba algunas experiencias interesantes en el uso de indicadores para evaluar la sustentabilidad del turismo en diversos destinos. Dentro del Programa Nacional de Medio Ambiente y Desarrollo el Programa Turístico se ha introducido la dimensión ambiental tanto en el planeamiento territorial como en la gestión; estas medidas son parte de las acciones de las Políticas de Desarrollo del Turismo en el país y con ello se contribuye a los compromisos contraídos ante la Asociación de Estados del Caribe (AEC) en relación con la Zona de Turismo Sustentable del Caribe. No obstante, el sistema de indicadores adoptado por el Estado está en función de las particularidades y singularidades del destino, usando para ello indicadores específicos que permitan armonizar los criterios utilizados con la futura sostenibilidad del mismo. El esfuerzo de diversos organismos oficiales (Ministerio de Turismo y Ministerio de Ciencia Tecnología y Medio Ambiente entre otros) e instituciones académicas posibilita avanzar en el establecimiento de un esquema metodológico propio para la aplicación de indicadores que permitan evaluar la sustentabilidad del turismo en diferentes destinos del país.

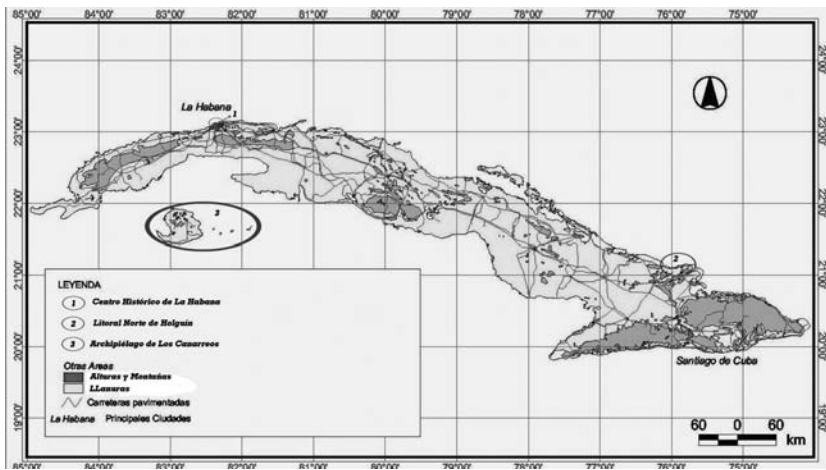


Figura 1 Situación de las áreas de estudio

En este artículo se presentan las experiencias alcanzadas por especialistas de la Facultad de Geografía de la Universidad de La Habana en la aplicación de indicadores para evaluar la sustentabilidad del

turismo en tres destinos diferentes que son: el litoral norte de la provincia de Holguín al este de Cuba, el Centro Histórico de La Habana y finalmente el Archipiélago de los Canarreos. Cada uno de estos destinos tiene características propias y en su estudio se emplearon diferentes metodologías de indicadores, buscando probar la eficacia de cada uno de estos, su adaptación a las condiciones específicas de cada destino y al contexto en el cual se desarrolla el turismo en Cuba.

### *El Litoral Norte de Holguín*

Esta subregión turística abarca un área de 1,987.2 km<sup>2</sup> lo que representa el 44.3 % de la región en su conjunto. En ella se encuentra el área de mayor desarrollo turístico de la parte oriental de Cuba, el sector costero entre las bahías de Vita y Samá. (La O, 2004). Este sector costero tiene una extensión territorial de 96.2 km<sup>2</sup> y se localiza entre los 21° 02' 51" y 21° 08' 51" de latitud Norte y los 75° 58' 03" y 75° 45' 18" de longitud Oeste. Desde el punto de vista natural, el territorio está constituido por dos unidades principales del relieve: llanuras y alturas; las primeras ocupan más del 80% del territorio, y las alturas no sobrepasan los 300 m. La variedad litológica y geomorfológica ha originado una gran diversidad de suelos, en general, poco profundos y de baja fertilidad, utilizados tradicionalmente para la agricultura cañera, la producción de frutales y la ganadería.

La vegetación natural ocupa aproximadamente el 40% del territorio, siendo las formaciones vegetales mejor conservadas: los bosques semidecíduos, siempreverdes y los manglares; desarrolladas principalmente hacia la costa y las alturas, y donde se alberga una gran diversidad de especies de fauna, muchas de ellas endémicas, entre las que se destacan moluscos, reptiles y aves.

Desde el punto de vista político-administrativo, el área pertenece a los municipios Rafael Freyre y Banes y se caracteriza por presentar una población fundamentalmente rural de 9,459 habitantes en el año 2006, para una densidad de 98.3 hab/km<sup>2</sup> (Oficina Provincial de Estadísticas, 2007)

El modelo de desarrollo turístico de este territorio se fundamenta en la concepción de su integración al medio natural, teniendo en cuenta la fragilidad y singularidad del mismo, con normas muy estrictas que establecen un rango de 10–60 hab/ha, con una ocupación menor del 25 %, alturas máximas que no sobrepasen los cuatros pisos (14,0 m) y una

estructura urbana dispersa que se hace algo más concentrada en los polos de Pesquero Nuevo, Yuraguanal, Estero Ciego y Guardalavaca. El potencial de habitaciones a construir según el Plan Director del año 2003 es de 11,273 de las cuales están ya en explotación 4,249.

Este territorio puede ser considerado como el tercer polo turístico del país por el número de turistas e ingresos que recibe. El Norte de Holguín es playa, islas, naturaleza, bosques, abundante vegetación mezclada con la playa o muy cerca de ella, magníficos fondos marinos, bahías, sin contar con otras bondades arqueológicas, culturales, históricas y hasta ecológicas que alcanzan un total de 99 atractivos que constituyen el 37,2 % del total de la provincia. Su principal atractivo lo constituyen sus 16 km de playa (con arenas blancas y finas y temperatura del mar entre 24 y 26 °C) y la calidad estética de sus paisajes. Como en ningún otro sitio del país y de la región caribeña, aquí se encuentra la presencia conservada y reveladora de los primeros indocubanos: Chorro de Maita, el único recinto funerario y ceremonial precolombino en las Antillas.

La política del estado cubano para este territorio ha sido su consolidación y comercialización como un destino de alto standard donde se combine la explotación de sus excepcionales paisajes y áreas litorales en un entorno natural conservado con los importantes atractivos histórico-culturales, asociados a los asentamientos aborígenes y el encuentro con los españoles a su llegada a Cuba con el primer viaje de Cristóbal Colón. Para esto se han construido hoteles de excelente calidad y servicios integrados al paisaje y se apuesta por un turismo de mas alto nivel de ingresos.

#### Sostenibilidad e indicadores utilizados

El estudio de la sostenibilidad del turismo en el Norte de Holguín ha tomado como base los fundamentos de la geoecología de los paisajes, y la misma parte del análisis de una serie de indicadores de sostenibilidad turística en la fase de diagnóstico a escala 1:50,000, con vistas a evaluar de forma sintética el grado de sostenibilidad en que se encuentra este destino turístico, y por ende las actividades socioeconómicas que lo integran, así como sus tendencias, usando como unidad de referencia espacial las Unidades de Gestión Turística (UGT). Estas UGT se caracterizan por la homogeneidad en sus atributos naturales, económicos y socioculturales. El proceso de definición, descripción y

cartografía de las mismas tiene como objetivo lograr un manejo diferencial y preciso de los diferentes recursos y potenciales presentes en cada unidad; y estas parten del modelo de ordenamiento territorial de la Dirección Provincial de Planificación Física (DPPF) de Holguín. Para este sector costero estas unidades son las que más se adaptan para soportar un sistema de gestión turística, aunque están presentes otros sistemas de organización del espacio como son la división político-administrativa y las unidades socioeconómicas.

Las mismas quedan definidas como: los polos turísticos, las áreas extrahotelera, las infraestructuras de apoyo, las áreas de conservación y los agroecosistemas; a su vez se subdividen en unidades de orden inferior, que permiten realizar un proceso de gestión más integral y menos sujeto a subjetividades. En esta investigación se relacionaron en la evaluación 4 ámbitos que son: (i) el entorno geocológico, el cual está referido a las particularidades físicas y ecológicas, a la disponibilidad de recursos y a la calidad ambiental; (ii) la infraestructura turística donde se tiene en cuenta aspectos relacionados con la gestión y manejo ambiental de las instalaciones; (iii) el cliente externo que está relacionado con la satisfacción y los gustos de estos; (iv) y el entorno socioeconómico vinculado con la identificación e interacción de la actividad con el desarrollo local y regional.

Para el tratamiento de esta información y la obtención del grado de sostenibilidad turística del destino, se realizó la selección de los indicadores atendiendo a las características de la información, su actualidad, confiabilidad, y representatividad en el territorio. En este caso fueron seleccionados veinticuatro indicadores que se considera dan una visión adecuada del grado de sostenibilidad turística. Teniendo en cuenta la relación equitativa que debe existir entre las distintas dimensiones del desarrollo sostenible, estos ámbitos y/o indicadores no fueron ponderados con un peso o importancia relativa.

Según la evaluación realizada se puede plantear que el destino turístico del litoral Norte de Holguín tiene un grado medio de sostenibilidad turística, el cual está muy cercano a los valores del grado superior. Este comportamiento es producto de la existencia de marcadas dificultades en la gestión turística tanto al nivel de ámbito como de UGT, principalmente en el ámbito infraestructura turística, y en las infraestructuras de apoyo y los agroecosistemas; ya que otros ámbitos como el entorno socioeconómico y unidades como la actividad extrahotelera presentan altos índices de sostenibilidad.

Espacialmente, por las UGT, se puede apreciar la manifestación de los tres grados de sostenibilidad turística. Las unidades con mas alto grado son los polos turísticos, las áreas de conservación, y la actividad extrahotelera; esta ultima unidad tiene los valores superiores, estando representada por las áreas de uso público como los parques turísticos, en estas áreas coincide que tres de los cuatro ámbitos evaluados presentan valores altos de sostenibilidad, excepto la infraestructura turística donde se evidencian valores medios.

Tabla 1 Indicadores utilizados para evaluar la sustentabilidad del turismo en el Litoral Norte de Holguín

<p style="text-align: center;"><b>ENTORNO GEOECOLÓGICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SITUACIÓN AMBIENTAL</li> <li>• CALIDAD DE LOS CUERPOS DE AGUA.</li> <li>• CALIDAD DEL AGUA DE CONSUMO.</li> <li>• PROTECCIÓN DEL SITIO.</li> <li>• COMPORTAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE CARGA</li> <li>• DEGRADACIÓN DEL SUELO.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DESEMPEÑO AMBIENTAL</li> <li>• GESTIÓN DE LOS DESECHOS LÍQUIDOS</li> <li>• GESTIÓN DE LOS DESECHOS SÓLIDOS</li> <li>• CONSUMO DE AGUA Y ENERGÍA</li> <li>• CONSUMO DE PRODUCCIONES NACIONALES Y LOCALES</li> <li>• DISEÑO Y AMBIENTACIÓN</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>CLIENTE EXTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SEGURIDAD (DELITOS + ACCIDENTES)</li> <li>• SATISFACCIÓN AL TURISTA</li> <li>• ÍNDICE DE REPITENCIA</li> <li>• ESTADÍA PROMEDIO</li> <li>• INGRESOS</li> <li>• UTILIDADES</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ENTORNO SOCIOECONÓMICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IDENTIDAD CULTURAL</li> <li>• PROSTITUCIÓN</li> <li>• EMPLEO</li> <li>• NIVEL DE SERVICIOS</li> <li>• SATISFACCIÓN DE LA POBLACIÓN LOCAL</li> <li>• IMPACTO SOCIAL</li> </ul>

Fuente: La O, 2004.

En sentido general podemos señalar que existen diferencias marcadas entre las unidades con una marcada vocación turística y las unidades de apoyo y de flujo de la actividad; estas diferencias se manifiestan principalmente en indicadores que deberían ser comunes entre estas unidades como son: el estado geoecológico, su diseño, ambientación e identidad cultural, el nivel de servicios y el estado ambiental de las áreas exteriores.

También existen diferencias en la calidad visual entre los espacios abiertos dedicados a la actividad agropecuaria y las unidades con instalaciones hoteleras y extrahoteleras, esta diferencia en la calidad de la imagen turística influye negativamente en el grado de sostenibilidad

turística del destino. Por esta razón, se hace necesario trabajar en este sentido, para lograr tener polos turísticos sostenibles dentro de destinos turísticos sostenibles.

El procedimiento metodológico utilizado para este estudio en el litoral norte de Holguín toma como base la concepción del ordenamiento geocológico o ambiental proveniente de la Ecología del Paisaje, cuya esencia radica en el estudio de los aspectos ecológico-funcionales de las unidades territoriales en interacción con la sociedad, básicamente en su relación objeto-sujeto, centrando su atención en los paisajes como sistemas no solo naturales sino culturales.

La incorporación de indicadores de sostenibilidad le proporciona al ordenamiento una visión más sistémica y holística la cual aporta como resultado final el grado de sostenibilidad que presenta determinado territorio, así como su proyección espacial en Unidades de Gestión Turística (UGT), las cuales resumen varias dimensiones de la gestión como son: la ambiental, la gerencial y la comunitaria, dándole una mayor integralidad al proceso de gestión y convirtiéndose en instrumento integrador para la toma de decisiones a nivel regional y local.



Figura 2 Unidades de Gestión Turística y grado de sostenibilidad turística del Litoral Norte de Holguín



### *Centro Histórico de La Habana*

La capital cubana es, sin dudas, el destino turístico por excelencia de la mayor de las Antillas. Como parte de ésta su Centro Histórico, declarado por la UNESCO “Patrimonio de la Humanidad” en 1982. Resulta un punto de obligada referencia para cuanto visitante llega a esta urbe, durante siglos considerada la llave del Golfo de México. El área que comprende el casco fundacional de la Ciudad y el borde monumental que se desarrolló en el ejido de las murallas, está inscripto en el municipio Habana Vieja. Ocupa una superficie de 214 ha, con 350 manzanas, 3,370 edificaciones y una población de 66,752 habitantes.

Fue durante siglos la *Ciudad*, por lo que puede entenderse como la unidad urbana más compleja que continúa reuniendo una gran diversidad de tendencias, funciones y potencialidades, lo que hacen de él uno de los lugares de mayor centralidad destacándose por su polifuncionalidad y las fuertes relaciones laborales y culturales con la población que allí habita. Históricamente La Habana Vieja se caracterizó por disponer de una importante red hotelera que junto a restaurantes, bares, cafeterías, comercios y otros servicios que se distinguían en el ámbito internacional. El sector terciario constituye, por tanto, una de las fuentes principales para la diversificación de la base económica del Centro Histórico de La Habana tradicionalmente vinculado al carácter del mismo a través de su tipología y funciones.

El nuevo modelo de desarrollo social para esta localidad asumió la vocación turística del territorio como base para la diversificación de la economía local y para la generación de recursos financieros, que junto a otras fuentes, posibilita llevar adelante el proyecto rehabilitador de la Oficina del Historiador de la Ciudad.

### Sustentabilidad e indicadores utilizados para su evaluación

En todo proceso de gestión se valora la inserción de la actividad turística en los espacios patrimoniales, los desafíos que implica para la comunidad receptora y su impacto en el medio ambiente urbano, proponiendo así las políticas de actuación mediante el concepto rector de la sustentabilidad, de modo que al integrar el estudio de indicadores de sustentabilidad, se incorpora una vía de análisis de la dinámica del modelo de gestión actual.

Para que el concepto de sustentabilidad logre ser realmente operativo precisa de las experiencias locales por lo que los resultados que se

derivan de su estudio, más que para lograr un modelo único, sirven para establecer comparaciones y/o reconocer metas deseadas. En tal sentido el aporte de instituciones y organismos internacionales mediante propuestas de indicadores para su evaluación ha provisto nuevos elementos para hacer válido el concepto. Teniendo en cuenta que el conjunto de indicadores a utilizar se pone en función de las particularidades del destino, en el presente estudio se han seleccionado indicadores de las propuestas realizadas por las instituciones arriba mencionadas debido a las características que definen el modelo de gestión de la Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana.

Esta selección de indicadores constituye un nivel básico y proporcionan una gama de información preliminar en aras de gestionar de forma sostenible el destino, si bien cubren un espectro limitado de mediciones. No fue posible aplicar el conjunto de indicadores propuestos por el CITMA–MIINTUR, pues la misma carece de indicadores para destinos específicos, de ahí la necesidad de complementarla con las propuestas de la OMT y la AEC. Se determinaron dos años para reconocer la viabilidad de los procesos llevados a cabo en la planificación y actuación del turismo en el territorio (2000 y 2005) y se definieron 9 categorías que incluyen 26 indicadores (Ver Tabla 1).

El incorporar indicadores de sostenibilidad permitió validar criterios que, a pesar de ser expuestos, no contaban con investigaciones que pudieran constatarlo materialmente, en tal sentido podemos incluir los indicadores contemplados en las categorías ambiental, socio – cultural, contribución del turismo a la preservación y reutilización de edificios. Una vez incorporados los valores cuantitativos a cada indicador, se obtuvo una clasificación evolutiva tanto para el indicador como para la categoría al cual pertenece, para determinar el comportamiento sostenible o no del modelo de gestión.

#### Análisis de las categorías de sostenibilidad

*Comportamientos estancados:* se evidencia en la categoría económica, marcada por la disminución de los ingresos por turistas días y por la inexistencia de mecanismos para el conocimiento de los niveles de satisfacción, elemento de suma importancia para diseñar estrategias de posicionamiento y comercialización del producto en los diferentes segmentos de mercado.

Tabla 2. Comportamiento de los indicadores de sostenibilidad seleccionados para el Centro Histórico de La Habana

CATEGORIA	INDICADOR	Año 2000	Año 2004	COMPORTAMIENTO		
				Indicador	Categorías	
AMBIENTAL	Consumo energético (usd/tur/día)	4,89	4,11	D	P	
	Consumo energético (usd/tur físico)	12,8	10,9	D		
	Control Ambiental	1	1	SC		
SOCIO-ECONOMICA	Empleo Turístico (Unidad)	Trabajadores Locales	627	1224	C	P
		Plantilla Cubierta	1603	3061	C	
	Índice de idoneidad	93%	98%	C		
ECONOMICA	Satisfacción del turista	-	-	SC	E	
	Ingresos Totales (MUSD)	61933	77020	C		
	Ingresos por turista día total (usd)	78,16	53,42	D		
	Utilidades (% de utilidades en hotelería)	40%	45%	C		
SOCIAL	Seguridad (cantidad de delitos)	77	73	D	P	
	Escolaridad Promedio	Nivel Medio	19%	23%		C
		Medio Superior	69%	62%		D
		Superior	12%	15%		C
SOCIO CULTURAL	Autenticidad del diseño, ambientación y arquitectura (Cantidad de instalaciones)	14	22	C	P	
	Presencia de espectáculos artísticos nacionales y/o locales (Cantidad de instalaciones)	14	22	C		
NIVEL DE USO	Total de arribos (Turistas físicos)	25880	77271	C	P	
	Estancia promedio (días)	2,6	2,55	D		
	Número de TTOO con permiso para operar (Unidad)	2	10	C		
MANEJO DEL TURISMO	Existencia de centros de información a visitantes (Unidad)	2	3	C	P	
CONTRIBUCION DEL TURISMO A LA PRESERVACION	Cobro de entrada (Total de Instalaciones)	11	15	C	P	
	Impuesto a turistas (Total de Instalaciones)	0	0	SC		
	Venta de artesanías (Total de Instalaciones)	2	7	C		
REUTILIZACION DE EDIFICIOS	Número de edificios reutilizados para propósitos residenciales	46	52	C	P	
	Número de edificios reutilizados para el turismo	87	115	P		
	Número de edificaciones considerados en condiciones de degradación	+ 50%	30%	D		

Fuente: Elaborado por los autores. Nota: El Comportamiento de los indicadores se expresa con las letras C que indica crecimiento, SC sin cambios y D decrecimiento. El crecimiento de las categorías se expresa en P positivo y E como estancado.

*Comportamientos positivos:* el mayor número de categorías tienen este comportamiento y son la ambiental, socio-económica, social, socio-cultural, nivel de uso, manejo del turismo, contribución del turismo a la preservación y reutilización de edificios. En la categoría ambiental se ha considerado su comportamiento positivo debido a que si bien no existen programas de monitoreo ambiental, todas las instalaciones turísticas están certificadas sanitaria e higiénicamente para desempeñar sus funciones. En tal sentido resulta loable el descenso experimentado en el consumo energético, tanto por turistas días como por turistas físicos. En el comportamiento de la categoría socio-económica ha incidido positivamente la preparación de la fuerza laboral por parte de la propia Oficina del Historiador, tendencia que debe consolidarse lo cual está unido a el aumento de trabajadores locales en el sector turístico que se mantiene como una de las más importantes fuente de ingresos para las familias residentes en el municipio.

Si bien los niveles de seguridad mejoran aún los delitos que se producen afectan la calidad de la experiencia de los visitantes y es un factor que no debe descuidarse. Las categorías socio-cultural y de niveles de uso, hacen manifiesto el papel de la cultura para el destino que se consolida y todavía en fase de crecimiento, no obstante las mejoras deben enfocarse hacia el aumento de la estancia promedio en la cual incide de manera notoria la escasa oferta nocturna y la poca variedad en la misma. Se considera positivo, en cuanto al manejo del turismo, la incorporación de un nuevo centro de información atendido por la propia Oficina del Historiador. La reutilización de edificios hace visible la contribución de la actividad turística en la mejoría de las condiciones de vida de la población local y en la recuperación del fondo edilicio del Centro Histórico.

No se evidenciaron comportamientos negativos para ninguna de las categorías analizadas lo que muestra que los esfuerzos encaminados hacia el desarrollo local han sido efectivos.

Los análisis realizados nos permiten concluir que el modelo de gestión turística llevado adelante por la Oficina del Historiador de la Ciudad ha mantenido un comportamiento sustentable para el período comprendido entre los años 2000 y 2005.

### *El Archipiélago de los Canarreos*

El Archipiélago de los Canarreos está localizado al suroeste de la isla de Cuba, limita al norte con el golfo de Batabanó, al sur, al sures-

te y oeste con el mar Caribe. Las coordenadas geográficas lo sitúan entre los 21° 30` y los 21°40` de latitud norte y los 81° 34` y los 82° 28` de longitud oeste. Esta región abarca un territorio de 2,420 km<sup>2</sup>, de los que corresponden a la tierra firme 2,205 km<sup>2</sup> y 215 km<sup>2</sup> de área de cayos. Está conformada por la Isla de la Juventud y unas pequeñas islas que se extienden aproximadamente 155 km, en el extremo oriental se sitúa cayo Largo del Sur el más extenso y donde se ubica el complejo turístico más importante del archipiélago en forma de *resort* aislado para uso exclusivo del turismo internacional.

La población en el 2004 alcanzaba los 88,408 habitantes y se concentra en los núcleos de Nueva Gerona, La Fe y La Demajagua al norte de la Isla de la Juventud, mientras que al sur solo existe el poblado rural de Cocodrilo. En los cayos no habita nadie de forma permanente. Las actividades productivas están representada por la pesca, el cítrico, la industria cerámica, el mármol, agropecuaria, aunque la más rentable es el turismo. Las potencialidades turísticas naturales son las más destacadas, especialmente las playas del sur de la isla de la Juventud y los cayos, con arenas blancas y finas. Aunque no faltan recursos florísticos de interés (la barrera coralina bien conservada desde el punto de vista ecológico) y faunísticos los más apreciados (pesca y submarinismo).

El desarrollo turístico se inicia a principios de los años ochenta con la creación del Polo Turístico cayo Largo del Sur. En el llamado “período especial” de los noventa empieza una época de graves carencias que se manifiesta claramente en la Isla de la Juventud, lo que potencia más el turismo como estrategia para obtener divisas, es cuando en cayo Largo se implantan unas infraestructuras turísticas caracterizadas por la calidad. En el 2004, la capacidad de alojamiento turístico ascendía a 2,502 plazas de las cuales el 88% se localizan en cayo Largo del Sur. Los mercados internacionales más importantes son Canadá, Italia y Alemania.

### El Sistema de Indicadores para medir la Sostenibilidad

El sistema de indicadores aplicado en el Archipiélago de los Canarios ha seguido los criterios de planificación y gestión sostenible desarrollados por el proyecto METASIG, dicho proyecto ha sido realizado por el Instituto Universitario de Geografía de la Universidad de Alicante (Ivars Baidal, 2001). Este sistema de indicadores tiene su antecedentes en el modelo aplicado por la OCDE (Organisation for

Economic Cooperation and Development) de *Presion-Estado Respuesta* (PSR), aplicado por primera vez por Frier y Rapport en 1979 (Ministerio de Medio Ambiente, 2000) La novedad es añadir un nuevo conjunto de indicadores con el siguiente razonamiento: las actividades turísticas a escala local e intermedia dependerán del modelo territorial existentes y de sus características físicas-ecológicas, socioeconómicas y de la propia actividad turística desarrollada en un espacio concreto, es por ello que se precisa un conjunto de indicadores que describan el *Modelo Territorial* existente para poder valorar el resto de indicadores y su evolución.

A partir de este esquema metodológico se desarrolla un primer listado de 79 posibles indicadores, que fue presentado a técnicos de medio ambiente y de turismo y a gestores de la Oficina de Planificación Física del Municipio y de otras instituciones locales. Posteriormente se organizaron unas jornadas abiertas en la sede del colegio de arquitectos de la isla de la Juventud (Junio 2005). En ambos procesos participativos las adaptaciones de los indicadores a la realidad de la zona y a las dificultades de las fuentes de información fue una constante. El resultado fue la creación de 56 indicadores que se analizan en una serie cronológica 2001-04.

Antes de iniciar el análisis de los resultados hay que poner en conocimiento dos cuestiones básicas. En primer lugar, la dificultad de adaptar el modelo teórico del sistema de indicadores a las fuentes de información existentes; la ausencia de un organismo que centralice la información, requería un laborioso trabajo de campo y una adaptación constante entre los objetivos propuestos y las posibilidades reales de elaboración, es por ello que algunos indicadores no han sido desarrollados en su máxima potencialidad. En segundo lugar, destaca que en la mayoría de indicadores hay un comportamiento irregular (bajada de los índices en el 2004) por el cierre de gran parte de de las instalaciones de Cayo Largo del Sur cuando los huracanes Isidoro y Lili pasaron en septiembre.

El análisis de los datos se realizó desde dos puntos de vista, el primero similar al análisis realizado en La Habana, medía el comportamiento evolutivo de los indicadores distinguiendo tres categorías. En segundo lugar, se experimentó una nueva categorización que trata de medir, a partir del criterio de los técnicos y expertos externos e internos de la zona, si dicha evolución tiende a una mayor o menor sostenibilidad, o por el contrario no se producen cambios significativos.

Los resultados son claros en algunas cuestiones, en cuanto al comportamiento evolutivo hay un aumento en el 62% de los indicadores, un 27 % decrece y el resto no cambia; destaca la menor afluencia de turistas y de pasajeros llegados al archipiélago, lo que repercute directamente en un menor consumo de energía eléctrica, también se reduce la ratio habitantes/plazas turísticas; en cuanto a la calidad de vida hay una disminución significativa en 20 puntos porcentuales en la superficie de áreas verdes en la isla de la Juventud y en la cantidad de autobuses existentes; pero también hay indicadores cuyo decrecimiento repercute en que mejoren las condiciones de vida de los habitantes, es por ello que hay una tasa de desempleo menor, se mejoran las carreteras que se catalogan como “regulares” y “malas” y disminuyen las sanciones ambientales por la concienciación general y el control que ejercen las autoridades públicas al respecto.

En cuanto a la valoración de la sostenibilidad se observa que el 54% de los indicadores mejoran, el 31% disminuye su aportación a la sostenibilidad y el 14.5% no varían. Lo que más destaca es la mejora constante en los indicadores de *respuesta política y social* de modo abrumador, ocho de los diez indicadores analizados tienen un comportamiento positivo, ello implica una creciente preocupación por el medio ambiente en las legislaciones y en los proyectos realizados. En el *modelo territorial* las variables demográficas muestran el éxodo de población por falta de mejores oportunidades de trabajo y aunque crece la población y la tasa de emigración es creciente, se produce un índice de dependencia mayor. El modelo turístico tiene lecturas variadas, hay un ligero incremento de los establecimientos, plazas y la estacionalidad aunque disminuyen los ingresos por el turismo, por el contrario se incrementa el gasto por turista y el grado de ocupación del polo turístico internacional de cayo Largo del Sur.

Los indicadores de *presión* están equilibrados al cincuenta por ciento, hay ligeros cambios de uso, se incrementa el uso agrícola y el forestal pero también se incrementa la presión sobre el suelo con el uso turístico-recreativo y urbano; hay una clara reducción del consumo de energía eléctrica en términos absolutos y per-capita, aunque se incrementa el consumo de agua por persona y la generación de aguas residuales; por último, la presión humana al territorio aumenta en cayo Largo del Sur, con la llegada de un mayor número de turistas, lo que contrasta con la disminución de los pasajeros aéreos y marítimos a la isla de la Juventud. Para finalizar, los indicadores de *estado/calidad*

son claramente positivos en cuanto a la sostenibilidad, aumenta la calidad de vida de los residentes al mejorar las vías de comunicación, el servicio médico, las instalaciones culturales y educativas, aspecto fundamental en la política cubana; a ello se une el incremento de la ratio de trabajadores locales dedicados al turismo internacional de Cayo Largo y la mejora en el tratamiento de las aguas residuales (un 98% del agua residual de la isla de la Juventud es tratada y el 100% en Cayo Largo).

En cuanto a este “estudio de caso” se pueden evidenciar dos cuestiones importantes, una hace referencia a los resultados obtenidos, la siguiente sobre la metodología empleada. Se ha valorado por técnicos internos y externos que se están dando pequeños avances hacia una mayor sostenibilidad, especialmente en cuanto a las respuestas político-administrativas y sociales, aunque es pronto para un análisis detallado, tanto por las circunstancias locales, la fuerte dependencia de las actividades turísticas, como globales, un escenario político diferente puede hacer cambiar radicalmente algunas medidas de control existentes, a la vez que modificar las condiciones económicas y sociales del archipiélago. En cuanto al método propuesto, se han demostrado las posibilidades de análisis, la sencillez de su aplicación y la operatividad del trabajo, es cierto que con una serie cronológica más larga se podrían crear escenarios de futuro que posibiliten una planificación y gestión más eficaz, prospectiva y proactiva de un destino turístico tan característico, especialmente en su distribución espacial.

Tabla 3: Indicadores de sostenibilidad en el Archipiélago de los Canarreos

MODELO TERRITORIAL	2001	2002	2003	2004	Comportamiento
Establecimientos turísticos	12	12	13	13	-
Desarrollo de polo turístico (Plazas)	2060	1724	1931	2502	-
Relación habitantes/plazas de alojamiento (hab/plazas)	42,4	49,8	45,7	35,3	+
Estacionalidad de la demanda turística (%)	60	59	65	74	-
Ocupación turística (%)	59,8	34,1	51,6	61,5	+
Ingresos por turista/día (CUC)	70,39	87,42	94,57	93,52	+
Ingresos por turismo (Millones de CUC)	2.211	646	4.770	4.460	-
Transporte de uso turístico en cayo Largo (Vehículos)	67	70	91	93	-
Población residente	87.352	87.850	88.253	88.408	=
Crecimiento Natural (o/oo)	9,5	9,7	8,5	8,1	+
Tasa de migración (o/oo)	-0,72	-5,87	-5,36	-4,04	-
Densidad de población (hab/km2)	39,7	39,9	40,1	40,2	-
Índice de envejecimiento (%)	8,1	7,5	9,5	10	-
Índice de dependencia (%)	40,1	39,8	59,1	44	-
Tasa de desempleo. (%)	3	3	2	2	+



<b>PRESION</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	
Cambio uso suelo agrícola (ha)	67.705	67.927	67.930	68.124	+
Cambio uso suelo ocioso (ha)	7.117	7.087	8.349	14.018	-
Cambio uso suelo forestal (ha)	137.744	137.657	137.610	138.130	+
Cambio uso suelo de asentamientos humanos (ha)	5.920	5.933	5.899	5.961	-
Superficie ocupada con Bosque Natural (%)	46,74	46,35	46,34	46,4	=
Consumo general de energía eléctrica (MW/hora/año)	85.853	81.202	83.515	82.527	-
Consumo de energía eléctrica urbana per cápita (KW/hora /habitantes/mes).	34	36	37	39	-
Consumo Energía Eléctrica del Turismo/plazas T <sup>a</sup> (KW/h/hab/mes)	473	303	510	409	+
Consumo de agua total per capita (m3/hab)	150,3	169,1	197,9	173,1	-
Generación de agua residual tratada per capita (m3/hab)	64,3	79,9	81,8		-
Pasajeros por transporte marítimo (isla de la Juventud)	325.700	358.600	253.000	284.000	+
Pasajeros por transporte aéreo (isla de la Juventud)	101.016	100.740	101.120	91.448	+
Turistas recibidos.	49.610	25.207	45.101	48.464	-
<b>ESTADO</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	
Superficie de áreas verdes urbanas (m2/hab)	72,7	105,3	98,4	52,2	-
Vías categorizadas de buenas (km)	129,2	129,2	154,7	147,6	+
Vías categorizadas de regular (km)	25	25	3,8	6,7	+
Vías categorizadas de malas (km)	17	17	0,7	4,9	+
Ómnibus públicos en isla de la Juventud.	99	99	90	85	-
Disponibilidad de consultorios médicos de familia (hab/consultorio)	418	412	373	380	+
Consultas médicas per capita (consultas/hab)	6,89	7,41	7,08	7,49	-
Disponibilidad de médicos per capita (hab/medico)	207,7	194,6	196,4	198,3	+
Instalaciones culturales en servicio.	23	24	22	24	+
Instituciones educativas	108	108	121	119	+
% de agua de consumo tratada sobre el total bombeado (isla de la Juventud).	93,7	88,21	90,05	98,37	+
% de agua de consumo tratada sobre el total bombeado (cayo Largo).	100	100	100	100	=
% de agua residual tratada del total bombeada (isla de la Juventud).	58	58	52	53	-
% de agua residual tratada del total bombeada (cayo Largo)	100	100	100	100	=
Puntos de vertido en el litoral.	1	1	1	1	=
Instalaciones con espectáculos locales (%)	100	100	100	100	=
Grupos de artes escénicas en la actividad cultural	6	6	6	7	+
Trabajadores locales en cayo Lago (%)	64,3	68,1	70,7	72,2	+
<b>RESPUESTAS</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	
Nº de sanciones ambientales		13	19	9	+
Proyectos medioambientales	3	3	6	10	+
Disposiciones ambientales	21	24	24	26	+
Áreas protegidas con planes Operativo-Manejo (%)	9,08	9,08	9,08	9,08	=
Proyectos de energía renovable.	0	0	0	1	+
Proyectos de reservas pesqueras.	0	0	1	1	+
Área reforestada (ha).	716	778,7	735,2	822	+
Áreas Protegidas dedicadas al Turismo (Unidad)	4	9	14	26	+
Recogida de materias primas (Toneladas)	113,2	156,2	178,4	258,2	+
Lagunas de oxidación para el tratamiento aguas residuales	15	15	15	15	=

Fuente: Elaboración Propia según datos de diversos organismos públicos. Nota: los colores indican el comportamiento general del indicador (los signos indican si aumenta, se mantiene igual o disminuye el valor absoluto del indicador).

## CONCLUSIONES

Haber experimentado distintas metodologías de indicadores de sostenibilidad en destinos turísticos diferenciados ha puesto de manifiesto las cuestiones siguientes:

1. Los indicadores de sostenibilidad son una destacada herramienta de planificación y gestión, de ahí que distintos organismos nacionales e internacionales estén desarrollando variados sistemas adaptados a las circunstancias y objetivos concretos.

2. Los indicadores pueden arrojar claridad a la una sostenibilidad medible, pero como simples indicadores, no como una realidad absoluta, además, pueden medir las distintas implicaciones económicas, socioculturales y ambientales propias de la transversalidad del turismo y del carácter holístico de la sostenibilidad (IVARS, 2001). En este caso, tal y como se anunciaba en la introducción, la Geografía se convierte en una de las disciplinas científicas que puede aportar más a esta temática.

3. En cuanto, a los casos de estudio y los resultados de las metodologías los resultados preliminares son positivos. Se han contrastado tres métodos de trabajo, el del Norte de Holguín fundamentado en la ecología del paisaje y los dos restantes en un proceso más descriptivo, sectorial el del Centro Histórico de La Habana, causal y de respuesta en el Archipiélago de los Canarros. La incorporación de los datos en un Sistema de Información Geográfica posibilita además una cartografía dinámica que conlleva una divulgación de los resultados muy comprensible tanto para gestores como para el ciudadano, aspecto imprescindible para la sostenibilidad territorial al posibilitar una participación mayor con argumentos basados en investigación.

4. Los resultados demuestran que si bien la creación de esta herramienta es operativa se debe seguir investigando para poder aportar más en términos cualitativos y cuantitativos, con el fin de poder medir los avances hacia una mayor o menor sostenibilidad local. No obstante, se denota un cierto “optimismo eufórico” con la creación de estos indicadores y se debe plantear que un sistema de indicadores solo es una herramienta que no debe tener ningún objetivo político.

## BIBLIOGRAFÍA

- BELL, S. and S. MORSE (1999) Sustainability indicators: Measuring the immeasurable, Editorial Earthscan, London, 198 pp.
- BENI, M. C. (1999) Política e Estrategia do Desenvolvimento Regional, Planejamento Integrado e Sustentável do Turismo, Turismo em Análise, 10 (1) pp. 7-17.
- BLÁZQUEZ, GARAU y MURRAY (2002): *El tercer boom: indicadores de sostenibilitat del turisme de les Illes Balears, 1989-1999*, Centre d'Investigació i Tecnologies Turístiques de les Illes Balears, Palma de Mallorca
- BUTLER, R.W. (1999) Sustainable tourism: A state-of-the art review, Tourism Geographies, 1(1), pp 7–25
- CALLIZO, J. (1991) Aproximación a la Geografía del Turismo, Editorial Síntesis, Madrid, 215 pp.
- CAPACCI, A. (Editor) (2002) Turismo y Sustentabilidad. Un acercamiento multidisciplinar por el análisis del movimiento y de las estrategias de planificación territorial, Università degli Studi di Genova, 328 pp.
- CARRANZA, F. X. (2002) Turismo y Desarrollo Económico Sostenible, Modulo 3 Los instrumentos de Gestión Territorial del Turismo, Master en Gestión Turística para el Desarrollo Local y Regional, Barcelona, 28 pp.
- CATER, E. (1995) Environmental contradictions in sustainable tourism, The Geographical Journal, 161 (1) pp. 21-28.
- CAZES, G. (1992) Fondements pour une Géographie du tourisme et des loisirs, Editorial Brise, Paris, 189 pp.
- C E P A L (2001) Turismo Sostenible en Centroamérica y el Caribe, Santiago de Chile, 30 pp.
- CITMA y MINTUR (2003) Indicadores de Sostenibilidad para el Turismo en Cuba, documento preliminar, 6 pp.
- CITRUELLA, F. (1997) Turismo e Diffusione territoriale dello sviluppo sostenibile, Lofredo Editore, Napoles, 442 pp.
- ECHARRI, M. (2006) Análisis Geográfico del Turismo en Ciudades Patrimoniales Cubanas. Caso de estudio: Centro Histórico de La Habana, Tesis de Doctorado, Universidad de La Habana (inédito) 110 pp.
- EJARQUE, J. (2005) Destinos turísticos de éxito, Editorial Pirámide, Madrid, 389 pp.
- GERMAN FEDERAL MINISTRY FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND DEVELOPMENT AND GTZ (1999) Sustainable Tourism as a Development Option, Practical Guides for Local Planners, Developers and Decision Makers, Berlin, 70 pp.
- INSKEEP, E. (1991) Tourism planning. An integrated and sustainable development approach, Editorial Van Nostrand Reinhold, New York, 507 pp.
- IVARS BAIDAL, J. A. (2001) Planificación y gestión del desarrollo turístico sostenible: Propuesta para la creación de un sistema de indicadores, Universidad Alicante, 75pp.
- JAFARI, J. (2001) The Scientification of Tourism,, en V. L. Smith y M. Brent Host and Guests Revisited, Tourism Issues of the 21st Century, Cognizant Communication Corporation, New York, 462 pp.

- JIMENEZ, A. E y. HIRABAYASHI (2003) De la teoría a la práctica en la sustentabilidad y la participación comunitaria: una propuesta metodológica”, en CAPPACI, A. (Editor) Paisaje, Ordenamiento Territorial y Turismo Sostenible, Universidad degli Studi di Génova, pp. 81-97.
- KO, T. G. (2005) Development of a tourism sustainability assessment procedure: a conceptual approach, *Tourism Management* 26, pp. 431-445.
- LA O, J. (2004) Diagnostico Geocológico para el turismo en el Sector Bahía de Vita- Bahía de Sama, Holguín, Tesis de Maestría, Universidad de La Habana (inédito), 79 pp.
- LOZATO-GIOTART, J. P. (2003) Géographie du tourisme. De l'espace consommé a l'espace maître, Editorial Pearson Education, Paris, 312 pp.
- MANNING, E. (2006) Indicadores de desarrollo sostenible para destinos turísticos, presentación en Taller Turismo Sustentable en Cuba, La Habana (inédito).
- MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE (2003) Sistema Español de Indicadores Ambientales de Turismo, MMA, 336 pp.
- MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE (2000) Indicadores Ambientales. Una propuesta para España, MMA, Madrid
- NAREDO, J. M. (1996) Sobre el origen, el uso y el contenido del término sostenible, en Ciudades para un futuro más sostenible. Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente
- NAVARRO JURADO, E. (2005) Indicadores para la evaluación de la capacidad de carga turística, *Annals of Tourism Research en Español*, 7 (2) pp. 397-422.
- NELSON, J. G., R. BUTLER and G. WALL (Eds.) (1993) *Tourism and Sustainable Development: monitoring, planning and managing*, Department of Geography, Publications Series 37, University of Waterloo, 234 pp.
- OMT (1997) Lo que todo Gestor Turístico debe saber. Guía practica para el Desarrollo y Uso de Indicadores de Turismo Sostenible, Organización Mundial del Turismo, Madrid, 77 pp.
- OMT (2004) Indicators of Sustainable Development for Tourism Destinations. A Guidebook, Organización Mundial del Turismo, Madrid, 507 pp.
- PARDELLAS DE BLAS, X. y C. PADÍN (2004) Una propuesta de turismo sostenible para el municipio de Caldas de Reis (Pontevedra) *Cuadernos de Turismo* 13, pp.107-125.
- REYES, B. y D. BARRADO (2005) Nuevas Tendencias en el Desarrollo de Destinos turísticos: marcos conceptuales y operativos para su planificación y gestión, *Cuadernos de Turismo* 15, pp. 27-43.
- SALINAS E. (2002) Ordenación, Planificación y Gestión de los Espacios Turísticos: Aspectos teórico- metodológicos en CAPPACI, A. (Editor) Turismo y Sustentabilidad. Un acercamiento multidisciplinar por el análisis del movimiento y de las estrategias de planificación territorial, Universidad degli Studi di Génova, pp. 263-273
- SALINAS, E. (2003) Los Centros Integralmente Planificados (CIP) en el contexto del turismo en México, Caso de Estudio: Loreto, Baja California Sur, Tesis de Maestría, Barcelona (inédito) 98 pp.
- SALINAS, E. y J. A. LA O (2006) Turismo y sustentabilidad: de la teoría a la práctica en Cuba, *Cuadernos de Turismo* 17, pp. 203-223.
- SALINAS, Er. (2003) Geografía y Turismo. Aspectos territoriales del Manejo y Gestión del Turismo, Editorial Si-Mar SA, La Habana, 292 pp.
- UNEP y OMT (2005) Making Tourism more Sustainable, A Guide for Policy makers, Organización Mundial del Turismo, Madrid, 211 pp.

VERA, F., F. LÓPEZ, M. MARCHENA y S. ANTÓN (1997) *Análisis Territorial del Turismo*, Editorial Ariel, Barcelona 443 pp.

WALL, G. and A. MATHIESON (2005) *Tourism Change, Impacts and Opportunities*, Editorial Pearson, Harlow, 392 pp.

WEAVER, D. (2006) *Sustainable Tourism*, Editorial Elsevier, Oxford, 240 pp.

ZHENHUA L. (2003) *Sustainable Tourism Development: A Critique*, *Journal of Sustainable Tourism*, Vol. 11, N° 6, pp. 459-475.

## RESUMEN

### METODOLOGIAS PARA LA EVOLUCIÓN DE LA SUSTENTABILIDAD TERRITORIAL: EL USO DE INDICADORES EN DESTINOS TURISTICOS DE CUBA

La evaluación de la sustentabilidad en el territorio es uno de los temas principales en la investigación en ciencias sociales. En muchas áreas geográficas el turismo se ha convertido en uno de los principales sectores de la economía y que mayor incidencia ejerce en la organización de los espacios, sin embargo la inserción de modelos y esquemas organizativos es imposible sin la valoración sostenible de los mismos. La aplicación de indicadores de sustentabilidad, con el fin de evaluar el estado de un destino, se convierte entonces en una herramienta que permite conocer tendencias, validar el cumplimiento de objetivos y brindar las posibilidades de intervenir oportunamente permitiendo la toma de decisiones adecuadas. Los estudios de casos que se presentan prueban distintas metodologías de indicadores, midiendo su eficacia y adaptación a las condiciones específicas de cada destino y al contexto en el cual se desarrolla el turismo, en este caso en Cuba.

*Palabras clave:* Sostenibilidad, indicadores, territorio, turismo, Cuba

## ABSTRACT

### METHODOLOGIES ON LAND SUSTAINABILITY EVOLUTION: USING INDICATORS OVER CUBE TOURISTICAL DESTINATIONS

The evaluation of the sustainability in the territory is one of the main topics in the investigation in social sciences. In many geographical areas tourism has become one of the main sectors of the economy and exercises big incidence in the organization of the spaces. However, the insert of models and organizational outlines is impossible without the sustainable valuation of the same ones. The application of sustainable indicators, with the purpose of evaluating the state of a destination, becomes a tool that allows to know tendencies, then to validate the execution of objectives and to offer the possibilities to intervene allowing the taking of right decisions appropriately. The stu-

dies of cases that are presented prove different methodologies of indicators, measuring their effectiveness and adaptation to the specific conditions of each destination and the context in which the tourism is developed, in this case in Cuba.

*Keywords:* Sustainability, indicators, territory, tourism, Cuba

## RÉSUMÉ

### DES MÉTHODOLOGIES POUR L'ÉVOLUTION DE LA SUSTENTABILIDAD TERITORIAL: L'USAGE D'INDICATEURS DANS DES DESTINATIONS TOU- RISTIQUES DE CUBA

L'évaluation du développement durable du territoire est l'un des sujets principaux de la recherche des sciences sociales. Dans beaucoup de régions, le tourisme est devenu l'un de principaux secteurs de l'économie et il exerce la plus grande répercussion sur le territoire, cependant l'introduction de modèles et de schémas d'organisation n'est pas possible sans leur évaluation durable. L'application d'indicateurs durables pour évaluer l'état d'une destination est devenue alors un outil qui permet de découvrir les tendances, valider l'exécution des objectifs et connaître les possibilités d'intervention qui permettront la prise de décisions adéquates. Les études de cas qui sont présentés dans cet article essayent plusieurs méthodologies d'indicateurs, mesurant son efficacité et adaptation aux conditions particulières de chaque destination et au contexte dans lequel le tourisme se développe, dans notre cas à Cuba.

*Mots clés:* développement durable, indicateurs, territoire, tourisme, Cuba

# AMÉRICA LATINA ANTE EL DESAFÍO DE LAS REGIONES EMERGENTES

## LATIN AMERICA AND THE CHALLENGE OF EMERGENT REGIONS

Por

Alfredo Sánchez Muñoz\*

### INTRODUCCIÓN

Desde principios de este siglo, América Latina se ha convertido en una región cada vez más importante dentro del mapa geopolítico mundial. Varias características económicas y políticas definen el momento favorable que vive el continente y lo distinguen de otros episodios en la historia de la región. La primera característica relevante de América Latina actual, que claramente condiciona positivamente su horizonte futuro, es lo que empieza a aparecer como su despegue económico definitivo. Durante décadas a la región se le ha pronosticado un gran porvenir: *siempre ha sido una promesa económica*. Sin embargo, su desempeño siempre resultaba decepcionante, especialmente en los años ochenta y noventa, en comparación con otras realidades como la de Asia Pacífico.

Por ello se la define como una región próspera y pobre a la vez. Sin embargo, desde la conquista, tiene un prestigio ganado como una región inagotable de recursos naturales que comprende políticamente una serie de países en desarrollo con diferentes niveles de superficie, población, ingresos y estructuras económicas. De acuerdo con Parag Khanna (2008), Director de Global Governance Initiative, este continente forma parte de las regiones del *Segundo Mundo*, esto es que dejaron de ser las más pobres pero aún no alcanzan los indicadores para definirse como desarrollados. Incluso menciona a "Chile, como el

---

\* Profesor del Instituto de Geografía de la Pontificia Universidad Católica de Chile

país sudamericano con más posibilidades de avanzar hacia el primer mundo" (Khanna, P. 2008).

En su período colonial bajo la dominación de la corona de España, su participación en el desarrollo de la economía mundial fue a través del aporte de sus recursos naturales (los elementos que el hombre encuentra en la Tierra y utiliza para satisfacer sus necesidades), donde predominaban los productos agrícolas (frutas, cereales, azúcar) y los minerales. Estos alcanzaron mayor importancia en cuanto a su demanda desde Europa y América Norte a partir de la independencia de España y a su vez por los deseos, primero de Gran Bretaña y luego por Estados Unidos, por controlar y administrar una buena parte de dichos recursos. En el contexto actual del mundo globalizado, el interés por el continente se ha desplazado al petróleo, gas, cobre, hierro, soja, bosques, azúcar, para ampliar el comercio general, pero la imagen de una región rica en recursos permanece (Hernández, L. y Velázquez, J. 2003). Junto con las ventajas comparativas que ofrecen los recursos naturales que juegan en forma favorable al desarrollo, hay también algunos factores geográficos que dificultan la integración la región, como los accidentes orográficos, las enormes extensiones de selva de sus mayores cuencas hidrográficas.

En las últimas tres décadas las transformaciones económicas y sociales de América Latina han sido muy amplias y favorables, desde el año 2003, su crecimiento ha sido sostenido, incluso en el 2005 fue superior a la media mundial. En muchos temas y aspectos la región muestra importantes cambios ocurridos en la producción, comercio, infraestructura, servicios financieros y en las empresas. Los buenos indicadores macroeconómicos, la reducción de la inflación y la estabilidad cambiaria acompañada de un equilibrio fiscal, han logrado transmitir una visión más optimista y esperanzadora sobre el futuro económico y social de la región.

Un segundo aspecto a considerar en este artículo, se refiere a su estabilidad política, que durante toda su historia ha pasado tanto por períodos de agitación como de estabilidad. Por un lado, un grupo de países con gobiernos más pragmáticos (como México, Chile, Brasil, Colombia, Perú y la gran mayoría de los países centroamericanos). Por otro, algunos países con gobiernos más radicales y proclives a la intervención estatal, al cambio abrupto e incluso a la confrontación política (como Venezuela, Bolivia, Ecuador, Argentina y Nicaragua). Así mientras la globalización es una inagotable fuente de innovación productiva, el crecimiento de América Latina se debate aún en discusiones intrascendentes (Soto, A., G. 2003).



Entonces, ¿qué falta, para que América Latina logre una plena estabilidad política?. Un camino explicativo se centra en las tradiciones de América Latina y sus orígenes español y portugués. Estos analistas postulan que la política antidemocrática era producto de una visión del mundo católico y mediterráneo, que basa sus planteamientos en la necesidad de armonía, orden y eliminación de conflictos. Por otra parte, otra corriente de pensamiento, señala que la experiencia latinoamericana esta determinada por el hecho de su histórica dependencia económica que mantiene con las áreas más desarrolladas del planeta.

De tal manera que para entender el proceso de desarrollo de la región, hay que aceptar que América Latina es un continente joven y antiguo a la vez, lo que explica que la copia de esquemas teóricos de gobernabilidad, asociados con la dinámica económica de los países desarrollados, nunca han logrado la misma consistencia en el continente, pues fueron aplicados en una realidad cultural con una identidad muy distinta a la región de origen (Prebisch, R. 1984).

## LAS ECONOMÍAS EMERGENTES EN EL SISTEMA GLOBALIZADO

La economía mundial se encuentra en una situación históricamente nueva. El futuro estará dominado por tres poderes: Estados Unidos, Unión Europea y China. Esto se debe al sólido crecimiento de las naciones en desarrollo y sobre todo a las llamadas economías emergentes. En efecto, hace quince años nadie hablaba de economías emergentes. Los países se dividían entre economías desarrolladas o subdesarrolladas. La división era muy simple y dependía del nivel del ingreso promedio por habitante de los países. Pero desde hace más de un década, empezó a crecer la importancia de las economías emergentes.

El tema cobró mayor relevancia cuando la presencia de áreas emergentes en la economía mundial derivó en cambios estructurales notables. En este plano, la presencia de potencias emergentes en la economía mundial supone un aporte de enormes proporciones que está produciendo cambios sustanciales en el entorno económico global. Así por ejemplo, con el grupo denominado los BRIC (Brasil, Rusia, India y China), se habla de un reordenamiento en cuanto a la localización de la producción mundial (Castro, L. 2006). Estos países “están en una transición de ascenso inicial a ascenso pleno, lo que a su vez repercute en los patrones de intercambios comerciales y bancarios, así como en las pautas de consumo energético y localización de los centros financieros. En principio,

parece que China es el país más atractivo para las inversiones, seguido de la India mientras que Rusia y Brasil aun no están tan bien evaluados para futuras inversiones (López, A. y Dessein, D. 2004).

Cabe señalar que el término, pertenece a Jim O'Neill, Jefe de Investigaciones sobre economía global del banco Goldman Sachs que en el año 2003, definió como BRIC, a partir de las iniciales de cada uno de estos países, para denominar a las cuatro potencias económicas del futuro. Tiene en común una alta población, un enorme territorio lo que les proporciona dimensiones estratégicas continentales y una gran cantidad de recursos naturales, y lo más importante, en los últimos años han presentado altas cifras de crecimiento de su PIB (Godman Sachs, 2003).

Un país con una economía emergente es considerado como tal, cuando siendo una economía en vías de desarrollo, se muestra ante la comunidad internacional con aumentos en sus índices en función de su nivel de producción industrial y sus exportaciones, pudiendo así competir con economías más estables y prosperas que la propia.

Frente a esto concepto, recientemente ha surgido también el grupo VISTA (Vietnam, Indonesia, Sudáfrica, Turquía y Argentina), es decir, estos países siguen a los primeros. Ambos términos representan los cambios y novedades que han surgido recientemente en el nuevo orden económico mundial, que territorialmente alcanza cada día una mayor dinámica espacial.

En términos comparativos, se plantea que la magnitud de los cambios que significa la entrada de China y la India en el sistema de producción global, supone un impacto mayor al que tuvo que la entrada de Estados Unidos en la economía mundial a fines del siglo XIX. En otras palabras, así como ocurrió hace dos siglos con las modificaciones en cuanto a los equilibrios de poder en la geopolítica mundial.

Las tres fuerzas motoras que han definido esta nueva composición son:

- la industria de las tecnologías de información y las telecomunicaciones;
- las políticas gubernamentales de mayor apertura económica; y
- el creciente tamaño y la expansión geográfica de las grandes multinacionales, muchas de las cuales ya no tienen su origen en países desarrollados, sino en las naciones con mercados emergentes.

En el mismo sentido un estudio de la firma de consultoría Accenture, titulado '*El surgimiento del mundo multipolar*', aporta ideas para que los gobiernos y empresas revisen sus estrategias, pues

la globalización ha entrado en una nueva fase en la que los centros de poder económico tienen una identidad geográfica repartida de nuevas maneras. En consecuencia, se estima que en las siguientes décadas, que los principales países emergentes (en materia de tecnología, innovación y tamaño del territorio) serán determinantes en la definición de las tendencias que van a liderar la economía global del planeta.

Para familiarizarse etimológicamente con el nuevo concepto, hay que indicar que el término *economía emergente* se usa en dos sentidos parecidos pero distintos:

- Se denomina como tal, al país o región que, siendo una economía subdesarrollada, por razones de tipo económico plantea en la comunidad internacional un ascenso en función de su nivel de producción industrial y sus ventas al exterior, colocándose como competidor de otras economías más prósperas y estables por los bajos precios de sus productos.
- En segundo lugar, se denomina economía emergente a la situación en el interior de un país o región que se pasa de una economía de subsistencia a una de fuerte desarrollo industrial.

En términos de cifras el Producto Interno Bruto (PIB) de las economías emergentes ha pasado de representar el 39,7% del PIB mundial en 1990 al 48% en el año 2006, lo que muestra que el escenario económico del planeta ha experimentado cambios significativos en cuanto al liderazgo de la economía. Dentro de las economías emergentes, los países denominados BRIC y VISTA se sitúan en primer plano (Figura 1). El crecimiento económico promedio de los primeros se situó en 2006 en el 8,3%, un porcentaje muy superior a la media mundial. Además, generan el 45% de las exportaciones mundiales, poseen el 75% de las reservas de bancos centrales, consumen más de la mitad de la energía mundial y han sido responsables del 80% del incremento de la demanda mundial de petróleo durante la última década, lo que explica el espectacular aumento de su precio. Con todo ello, desde 2003 su producción ha crecido en un 35% mientras que la de los países desarrollados lo hacía sólo en un 13% (Banco Mundial. 2006).

Sus mercados financieros no han quedado al margen de este dinamismo y atraen a numerosos inversionistas de países desarrollados. En los últimos cinco años, sus mercados bursátiles se han revalorizado en promedio un 400% en dólares. En 2007 invirtieron más de 70.000 millones de dólares en el exterior, 55.000 millones en los países desarrollados. Las principales fuentes de demanda mundial ya provienen de los “BRIC”, que han dejado a los países ricos en un segundo plano.

En suma, se debe asumir que estos cambios económicos estructurales no van a revertirse y que además se volverán más intensos en el futuro y el impacto del aumento de la competencia no sólo va a afectar a los países desarrollados, sino que sus proyecciones alcancen también a economías en desarrollo como América Latina.

Junto con las cifras tan categóricas hay que agregar también su ubicación geográfica estratégica en el mapa político mundial, su alta densidad de población que asegura mano de obra permanente y la decisión política de conducir desde el Estado el modelo de libre mercado. En efecto, los BRIC son países con gran población y vastas dimensiones de territorio, al igual que los VISTA, aunque éstos últimos en menor medida, de manera que junto a un rápido crecimiento económico ejercen también una fuerte influencia en el mapa económico mundial. Varios de estos países presentan además otra característica, ninguno de ellos forma parte de la cultura occidental, o no se sitúan en el centro de la cultura occidental, con ello tienen mayor receptividad a otras políticas y culturas del mundo. A manera de ejemplo se puede citar que el modelo de crecimiento de las naciones emergentes adquiere un acento más marcado desde la dirección del gobierno. En efecto, estos países han adoptado la economía de mercado pero conducida por sus propios gobiernos, a diferencia de la economía de libre mercado que han adoptado desde el principio las naciones de Occidente.

Lo más positivo es que en la actual agitación financieras de los mercados, producidas por las hipotecas de baja calidad en Estados Unidos, esto parece no afectar significativamente a las economías emergentes, en otras palabras, que aunque el país del norte reduzca su crecimiento (o incluso entre en recesión) las economías emergentes no se verían demasiado afectadas, lo que evitaría una fuerte desaceleración a nivel mundial. Por todo esto, se habla de una economía global que finalmente ha dejado de depender de una sola nación. En efecto, los países con abundantes recursos naturales, como Rusia, Brasil, parecen encaminados a seguir prosperando. La demanda de materias primas por parte de China, India y otros países ofrece a los productores alternativas a Estados Unidos y reduce los riesgos de un colapso del mercado de “commodities”.

Por último, hay que señalar también que hay dos características esenciales de los mercados emergentes. La primera es que son mucho más volátiles que cualquier economía desarrollada. Sus variables macroeconómicas muestran mayores variaciones pues son economías

que están sujetos a frecuentes cambios (de políticas, de condiciones internacionales, de producción, etc) que no son posibles de atenuar perfectamente. La segunda de esas características es que son economías que están transitando a ser economías de mercado.

El desafío para las regiones como América Latina, que se debaten por definir un modelo de crecimiento apropiado a su realidad geográfica y cultural, consiste que para formar parte de una economía emergente se deben cumplir con cinco importantes condiciones: *riqueza de materias primas y recursos, un creciente número de trabajadores jóvenes, estabilidad política, una fuerte inversión extranjera y el continuo aumento de consumidores*, características presentes en estos países, a lo menos en cuatro de ellos.

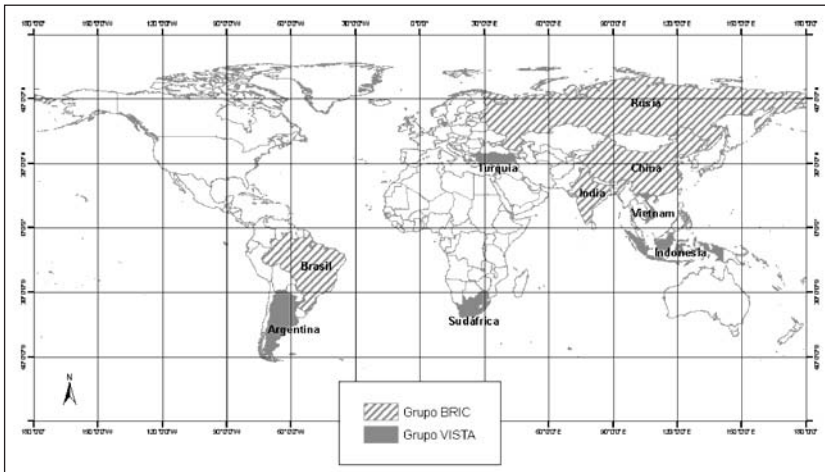


Figura 1. Las economías emergentes: BRIC Y VISTA

## AMERICA LATINA HACIA UNA ECONOMIA EMERGENTE

Cualquiera de las definiciones anteriores en cuanto al concepto de economías emergentes permite afirmar que este continente posee las condiciones y potencialidades en materia de recursos y de población para alcanzar los indicadores necesarios que lo ubiquen dentro de las economías emergentes del mundo globalizado. Cuenta también con una mayor estabilidad institucional, los indicadores de exportación de sus productos son favorables, lo que a su vez atrae mayor inversión externa.

La región dispone de:

a) una *estructura territorial diversificada*, que se caracteriza por su alta variedad de suelos, recursos hídricos, especies biológicas, variación genética; posee una basta extensión de reserva de tierras cultivables, considerada como la más grande del mundo, y la cual alcanza casi un tercio de su territorio. En efecto, dispone del 22% de sus tierras como potencialmente cultivables, el 23% de la cubierta forestal del planeta. Sus tierras cultivables se estiman de unos 738 millones de hectáreas de las cuales se usan alrededor de 200 millones de hectáreas.

El componente hídrico es abundante (48%) de los recursos hídricos renovables, gracias a la generosa precipitación, posee más de una tercera parte de los recursos hídricos renovables del globo. En el nivel de biodiversidad también se observa la riqueza de este territorio, el cual alberga a más del 40% de las especies vegetales y animales del planeta.

b) respecto a la población, *los recursos humanos* hacen su aporte al desarrollo en interacción con los recursos naturales y por cierto con el capital. En la región hay dos tendencias aparentemente opuestas que influyen en la distribución espacial de la población: una es la concentración en pocos centros urbanos de gran tamaño y otra es la dispersión sobre territorios tradicionalmente "vacíos". Aunque ambas tendencias parecen tener un carácter persistente, sus rasgos han cambiado en los últimos años. En cuanto a su potencial como mercado consumir, los proveedores internacionales han comenzado a buscar otros países emergentes que presenten una tasa de crecimiento por sobre el promedio y aumentos de salario más razonables. Este podría ser el caso de Argentina, Chile y tal vez América Central. A manera de ejemplo, para año 2010, se espera que el número de los computadores en los hogares latinoamericanos llegue a unos 42 millones.

Hasta comienzos de la década de 1970, la característica fue la concentración en las grandes ciudades, en particular las capitales de países. Pero en las décadas siguientes esta tendencia fue menos acentuada y paulatinamente la ocupación de los territorios "vacíos" se ha ido disociando de la dispersión demográfica. Las preferencias por ubicar los asentamientos humanos esta en directa relación con los rasgos físicos, geomorfológicos y ecológicos de un lugar, que facilitan o dificultan la localización de población (Sánchez, A. 2005). Aunque hoy día, este factor se reduce con el avance tecnológico e institucional, pues es posible ajustar el dominio humano sobre las condiciones exter-

nas, logrando que sitios inhóspitos, en principio, devengan hasta amistosos para la localización de población. La diferencia por países depende de la naturaleza de los recursos del patrimonio natural y al tipo de políticas y proyectos aplicados por cada país. Los cambios más importantes, en este sentido, son la distribución espacial de la población regional en la segunda mitad del siglo XX, que se vinculan con el desarrollo del proceso de urbanización, cuya extensión es puesta de manifiesto por el alto porcentaje de la población total que reside en localidades urbanas y que en 1990 se hizo ostensiblemente similar al que registran los países desarrollados

c) en lo político *la estabilidad de las instituciones y la amenaza del populismo*. La democracia del continente aún enfrenta retos muy significativos, uno de los más importantes es lograr un crecimiento sostenido y generar un entorno social y políticamente estable. Una proporción elevada de la población cree que la democratización ha hecho muy poco por ellos y muchos se muestran escépticos respecto a la capacidad de sus gobiernos. En algunos casos, el descontento popular se ha transformado en inestabilidad política y social. A manera de ejemplo, se pueden mencionar los casos de Ecuador, donde el proceso económico se ve afectado como consecuencia de la falta de estabilidad política, esto conduce a una demora en las negociaciones del TLC con Estados Unidos, los que fueron congelados frenando con ello un mayor avance de las negociaciones de todo el bloque. Por otro lado, en Bolivia, las protestas de las provincias de Santa Cruz y La Paz, la ausencia de una política en el sector hidrocarburos y el cambio en las reglas de juego amenazaron la estabilidad política y económica del país, lo cual ahuyenta la inversión extranjera, tanto de corto como de largo plazo.

d) en materia de *crecimiento económico y exportaciones*, los recursos naturales de los cuales están abundantemente dotados la mayoría de los países de la región determinan lo que se exporta. Aunque todas las predicciones anteriores anunciaban que los éxitos logrados por Asia Pacífico en el sector manufacturero se repetirían en América Latina. Los hechos han determinado lo contrario y lo que preocupa es si la región seguirá especializándose en su materia prima como fuente de desarrollo, ya que por esa vía lo más seguro es que quedará a la zaga y atada en la “antigua” economía de crecimiento más lento.

e) por último, *el acceso al financiamiento* es otro aspecto fundamental del proceso de desarrollo en las economías emergentes. En este

sentido la capacidad de atraer inversión extranjera hacia el continente merece una aclaración, existe una distinción entre zonas geográficas más favorecidas que otras, lo que en el contexto de la globalización las identifican por su mayor o menor grado de inserción de sus productos en los mercados mundiales. Ante esta realidad Latinoamérica ofrece espacios con mayores potencialidades de territorio, población y recursos para recibir la ayuda externa y comparación con la realidad de los países centroamericanos.

*El tránsito necesario del continente para alcanzar los indicadores de una economía emergente.*

Los componentes del medio geográfico, la diversidad de recursos y el crecimiento económico

La enseñanza que dejan los países exitosos y ricos en recursos naturales es aprovechar los medios con que se cuenta. Las pruebas más convincentes son las que ofrece la historia: *es imposible sostener que Australia, Canadá, Estados Unidos, Finlandia y otros no basaron su desarrollo en sus recursos naturales*. De hecho, inclusive hoy son exportadores netos de productos basados en ese tipo de recursos.

En América Latina los países que están globalizándose dependen críticamente de su éxito exportador, que en su primera etapa, consistió sólo acceder oportunamente a los mercados externos tradicionales. El Banco Mundial califica este grado de diversificación productiva como un resultado pobre y no conduce al desarrollo en un plazo razonable.

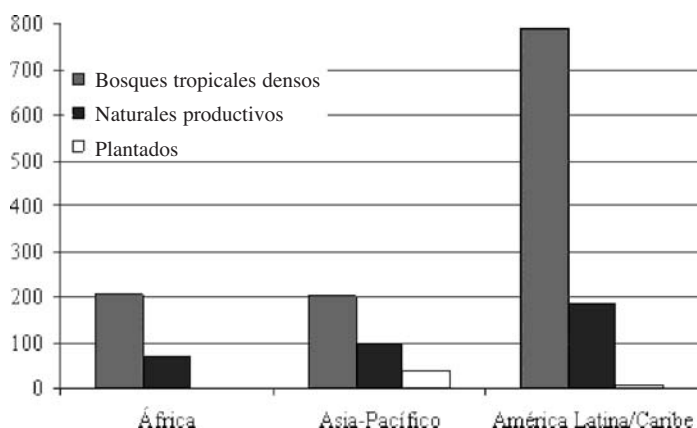
Como la región es enormemente variada y es probable que en las próximas décadas se observe una evolución de modos de desarrollo distintos entre cada uno de los países que la conforman, con diferentes énfasis, prioridades e incluso funciones económicas para el Estado. Al finalizar el siglo XX y comienzos del siglo XXI se ha escrito bastante sobre qué ha sido América Latina y qué se espera. Sus errores, sus aciertos, sus desafíos futuros. Es decir, seguirán apareciendo explicaciones que de uno u otro lado mostrarán la preocupación por una región que sigue luchando por salir de la pobreza y en el subdesarrollo

Su extensión en latitud tiene gran influencia en la diversidad de sus paisajes, donde conviven espacios geográficos que ofrecen condiciones más favorables que otros. A una escala planetaria la mayoría de los países más pobres están ubicados en los trópicos, mientras que las



zonas templadas muestran niveles más elevados de desarrollo. En este ámbito natural se pueden separar los paisajes, que por sus condiciones de relieve, suelo, clima, hidrografía y vegetación se consideran como medios *amigables* y corresponden a las zonas templadas, le siguen el paisaje que ofrece más limitaciones y se puede definir como *manejables*, como las selvas y sabanas hasta los medios más *difíciles*, caracterizados por sus condiciones térmicas y de altura más extremas. En consecuencia, la geografía de un lugar pasa a ser determinante para la vida. De hecho, los países pobres raramente están localizados geográficamente en las regiones ricas, aunque unos pocos países ricos sí se encuentran en las zonas tropicales (Figura 2)

Figura 2. TENDENCIAS DE LA FORESTACION TROPICAL POR REGIONES 1990-2005 (millones de hectáreas)



Fuente: Secretaría de la UNCTAD, basado en datos de la OIMT

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) también se ha preocupado del tema y ha realizado una serie de análisis, donde correlaciona los niveles de desigualdad con la disponibilidad de recursos. El resultado es que la mayor correlación se da entre la latitud y la desigualdad, afirmando que "los países cercanos al Ecuador poseen sistemáticamente mayores inequidades en el ingreso, incluso después de tener en cuenta el hecho de que los países en los trópicos tienden a ser menos desarrollados que los países en otras regiones templadas. Esto es verdad a nivel global, y también en América Latina. El análisis del banco aporta más conclusiones: "los países tropicales, especialmente

cuando sus economías son intensivas en tierra y recursos minerales, tienden a ser más desiguales", ya que éstos usan intensivamente la tierra, una mayor proporción del ingreso se acumula en ella, y tiende a convertirse en un bien con una propiedad más concentrada. Las tierras tropicales y sus cultivos ofrecerían la posibilidad de grandes economías de escala bajo condiciones climáticas más adversas y con menores innovaciones tecnológicas que en zonas templadas (BID, 2008).

Ante este escenario, América Latina aún conserva gran parte de su patrimonio natural, ofrece una notable variedad de medios naturales, sus paisajes se identifican básicamente por diferentes biomas los que a su vez están influenciados por la extensión en latitud de la región, por la disposición el relieve y por el clima. La localización de la vida humana esta también determinada por esta variedad paisajística que sus habitantes comparten como una herencia colonial. En efecto, el hombre se localiza en mayor o menor volumen según los medios naturales que los distintos paisajes le ofrecen, como ocurre con las extensas praderas de las zonas templadas. Pero en materia de rendimiento económico los resultados son muy diferentes y están en estrecha relación a su componente natural y antrópico. Lo que permite en términos geográficos identificar entidades territoriales con efectos más fuertes y determinantes en el desarrollo económico y social, que se observar en la actualidad.

Para establecer una correspondencia entre un mosaico de medios naturales que ofrece este continente y las posibilidades de desarrollo de los países de la región, el economista Celso Furtado (1969), propuso una clasificación de los países latinoamericanos que al momento de la independencia de la corona española se identificaban como exportadores de productos primarios (Figura 3). Su propuesta esta muy vinculada con los tipos de espacios geográficos descritos anteriormente.

- Países exportadores de productos agrícolas de clima templado: son los países que a partir de una política de uso intensivo de la tierra de buena calidad les permitió alcanzar altos índices de rentabilidad, como efectivamente ocurrió con los del cono sur del continente, como: Argentina y Uruguay. En el caso de Chile sólo entre 1840 y 1860 figura como exportador de trigo a los mercados de California (Estados Unidos) y Perú.

- Países exportadores de productos tropicales que congregó a más de mitad de la población latinoamericana, donde se pueden mencionar a Brasil, Colombia, Ecuador, más todos los seis países centroamericanos. Se incluye también en este grupo a México y Venezuela.

- Países exportadores de productos mineros: formados básicamente por México, Chile, Perú y Bolivia. En el caso de Venezuela, como exportador de petróleo, se integró al grupo a partir del tercer decenio del siglo XX

Figura 3. Las actividades productivas en América Latina



El éxito de cada país dependió de la mayor o menor capacidad de crecimiento y de las circunstancias que variaban de un país a otro (Furtado, 1969). El interés por la explotación y exportación de los recursos estará

siempre determinado por la demanda externa y por la necesidad de ampliar la capacidad de compra de bienes extranjeros. Es muy difícil encontrar experiencias históricas que demuestren que la explotación de algún recurso haya respondido a un patrón óptimo de explotación, determinado por la interrelación entre las oportunidades de inversión en el mercado de capitales y las rentas de escasez asociadas a la explotación del recurso, regla básica que determinaría ese patrón de explotación.

En consecuencia, la historia económica de la región muestra diversas experiencias de crecimiento basadas en la exportación de materias primas. Más aún, a pesar que este patrón de crecimiento primario-exportador ha atravesado una serie de transformaciones a lo largo de las últimas décadas, apareciendo un sector industrial hegemónico muy heterogéneo en la región, el potencial de capital natural sigue siendo uno de los principales elementos de las ventajas competitivas de América Latina (CEPAL, 2006).

El recurso humano, los avances en educación y la disponibilidad de mano de obra

En cuanto al recurso humano dos aspectos a considerar en la realidad del continente.

a) En una perspectiva general, los logros en materia de desarrollo humano pueden contribuir de manera decisiva al crecimiento económico de una región. En términos comparativos con el promedio global del mundo en desarrollo, América Latina en su conjunto se caracteriza por tener niveles relativamente altos de desarrollo humano y de avances en este campo, pero al mismo tiempo, un comportamiento menos favorable en materia de crecimiento económico.

b) En la práctica hasta comienzos de la década de los años 1960, el tema de la importancia de los recursos humanos altamente capacitados en el desarrollo económico y social adquirió particular relevancia. Las evidencias sobre el creciente impacto económico del conocimiento científico y tecnológico y la demanda de profesionales, científicos y técnicos en la estructura ocupacional de las sociedades avanzadas estimularon la emergencia de un conjunto de teorías y enfoques desde la economía y la sociología procuraron conceptualizar e interpretar esa nueva tendencia (Ocampo, J. A. y Parra, M. A. 2003).

También existe consenso en que la productividad de un lugar basada en la creciente incorporación del progreso técnico es la base de la competitividad a largo plazo, por lo que resulta imposible intentar ele-

varla con otros mecanismos, como la sobreexplotación de los recursos naturales, la depresión de los salarios o las devaluaciones sucesivas. En consecuencia, los recursos humanos hacen también su aporte al desarrollo en interacción con otros factores de la producción, como el capital y los recursos naturales.

Más allá de diferencias teóricas hay consenso en que son necesarias algunas precondiciones para que una sociedad avance hacia un desarrollo sostenido. Algunas de ellas son:

- el uso efectivo del progreso técnico;
- la promoción del capital humano;
- el fomento de la competitividad;
- la generación de empleo que absorba productivamente la fuerza de trabajo disponible.

Con respecto a la relación población económicamente activa y empleo, las condiciones de la realidad de América Latina difieren entre un país y otro, lo que contribuye a un crecimiento regional diferenciado. Sin embargo, la fuerza de trabajo de América Latina durante los últimos 20 años evidencia que el incremento de la población en edades activas ha desempeñado un papel central. En efecto, la disminución en la disponibilidad de mano de obra, que para muchos autores es producto de la transición demográfica que vive el continente, ha dado lugar al surgimiento de nuevas percepciones pesimistas sobre la dinámica del empleo. Alguna de estas percepciones, como el temor a la “escasez de mano de obra” en los escenarios regionales futuros, despiertan preocupación. Sin embargo, la evidencia empírica no muestra una correlación tan clara al respecto, pues la PEA de la región (Tabla 1), aún está lejos de alcanzar un ritmo lento de crecimiento (por debajo del 1% anual) y diversos indicadores muestran que todavía una fracción importante de la fuerza de trabajo está subutilizada, por efecto directo del desempleo (CEPAL, 2005).

Tabla 1. América Latina: principales variables del empleo 1990-2005 (en porcentajes)

Tasa Crecimiento Anual	Total	H	M	Total	H	M
Población Total	2.4	2.4	2.3	2.1	2.1	2.2
PET	2.7	2.8	2.7	2.6	2.6	2.6
PEA	3.4	2.7	4.4	3.4	2.8	4.4
Ocupados	2.9	2.4	3.8	3.8	3.2	4.6
Asalariados	2.5	1.9	3.5	4.3	3.9	4.8

Fuente: CEPAL (2007)

PET: población en edad de trabajar. PEA: población económicamente activa

La fuerte expansión de la cobertura educativa, que en algunos países cubre la totalidad de la población en edad escolar, es uno de los logros regionales más destacables de las últimas décadas. Sin embargo, según los datos del Banco Mundial, los test de calidad educacional, la preparación de la fuerza laboral en el continente, es aún menor en un 20% respecto de países del sureste de Asia, como Malasia e Indonesia.

Estos avances han ocurrido en períodos de crecimiento económico relativamente sostenidos, de progresiva modernización en la gestión del Estado y un mayor desarrollo institucional, así como de importantes cambios socio-culturales en la sociedad y en la forma de relación entre sus actores. Importantes han sido también las políticas sociales y educativas activas, que han significado muchas veces de loas transformaciones de las formas de gestión de los sistemas educacionales, aumentos presupuestarios sostenidos y diversificados.

La importancia y beneficios que traen los logros en el ámbito educativo para el desarrollo humano, el desarrollo de la ciudadanía, se manifiestan en una mayor productividad de las economías y el consiguiente aumento de la competitividad, y la mayor y mejor participación y equidad social. La experiencia de las regiones desarrolladas y que transitaron exitosamente hacia el Primer Mundo fue el masificar los intercambios de recursos humanos, con programas de becas y apoyo estatal. Este mismo camino se puede observar al comprobar los esfuerzos por parte del gobierno de Corea del Sur por la educación, en especial con la formación superior. Este caso hay también una fuerte decisión familiar por invertir en la educación de sus hijos, sobre todo con el mayor de la familia.

En síntesis, los países latinoamericanos han hecho importantes esfuerzos en materia educativa, para transitar más rápido hacia una economía del conocimiento, más dinámica y creativa, capaz de lograr mayor crecimiento. Para lograrlo han elevado el gasto público en educación en forma sostenida, aunque aún no es suficiente; el apoyo internacional ha propuesto orientaciones que han sido acordadas mediante diversos instrumentos jurídicos y cumbres mundiales y regionales que han sugerido el establecimiento de metas concretas en plazos específicos (Stutz, F. P. and Warf, B. 2005). Varios de objetivos están en camino de cumplirse, pero estos avances no han logrado superar el desafío de contrarrestar en forma significativa el efecto de las fuertes desigualdades de la estructura social sobre los sistemas educativos, que aún se observan.

### La fragilidad democrática e institucional frente al populismo

La clase política criolla que heredó el poder tras la independencia abolió muchas de las instituciones, impuestos y derechos de aduana en concordancia con el liberalismo del siglo XIX; pero sus grandes esperanzas se desvanecieron con la crisis política y la decadencia económica que caracterizaron los primeros años de la mayoría de las nuevas naciones. A mediados del siglo XIX, los caudillos tomaron las riendas del poder político, económico y social en casi toda la región. El hecho de compartir un mismo idioma, una religión mayoritaria y una misma cultura, además de su situación de dependencia económica, facilitaron la unión de la región, y ha sido un importante incentivo para que los países latinoamericanos establezcan estrechos vínculos culturales y comerciales.

A mediados de la década de 1990, después de muchos años de recesión económica, se empezó a vislumbrar una notable mejoría en las condiciones y niveles de vida de la población. Al mismo tiempo, las juntas militares que habían gobernado en gran parte de los países latinoamericanos en las décadas de 1970 y 1980, fueron reemplazadas por regímenes en proceso de democratización decididos a crear un futuro más próspero, a pesar de las graves carencias estructurales en toda la región. En este escenario de integración política, pero lleno de carencias, resulta fácil la aplicación de medidas económicas populistas, es decir medidas que tienen como fin elevar la popularidad del gobierno de turno a costa de graves desequilibrios macroeconómicos (Altman, W. 1983).

A pesar de esta amenaza, el período que sigue a la transición democrática de gran parte de los países de la región es testigo de las numerosas reformas políticas llevadas adelante por las naciones latinoamericanas. Ningún país del continente con la excepción de Cuba, se ha visto ajeno a la fuerte tendencia transformadora de las instituciones políticas democráticas que con mayor o menor intensidad les ha golpeado. La discusión más acentuada a partir de las reformas iniciadas a comienzos de los años ochenta se centró en torno a las bondades o peligros del presidencialismo frente al parlamentarismo. También hubo otras polémicas centradas en los mecanismos de representación que terminaron avalando la incorporación de sistemas de representación mixta. Sin embargo la mayoría de estas iniciativas fueron diseñadas de manera improvisada, con un nivel muy reducido de estudio previo, que ayudara a visualizar algunos escenarios alternativos, primando el interés por lograr resultados inmediatos.

En definitiva el continente fue reticente a explicar su desarrollo político por visiones estructuralistas, donde las clases sociales tenían un papel primordial, dejando todo el protagonismo de la política a un centro director del futuro de la periferia. En este mismo sentido la explicación resulta válida para entender el giro de la política económica en América Latina a partir de fines de 1980. En efecto, el cambio de decisión de las elites políticas en el proceso de sustitución de una economía cerrada y con una fuerte presencia del Estado, a otra abierta y con acento en el mercado y centrado en las directrices de los organismos multilaterales.

Hay que señalar también que este cambio de la política latinoamericana estuvo respaldado por una notable presencia de una elite política formada mayoritariamente por políticos profesionales con estudios, que accedieron al gobierno a través del voto popular. A escala regional estas elites políticas comparten entre sí valores idénticos de manera que se ha llegado a establecer un amplio denominador común en torno a la valoración de la democracia como expresión de gobernabilidad.

El panorama actual muestra a una América Latina que atraviesa por un período de debilidad en sus gobiernos lo que pierde la confianza de sus pueblos en la democracia y el modelo económico que la sustenta. La tendencia de los últimos años de reducir el rol del Estado en la economía, ha mermado la capacidad oficial de dar respuesta a los problemas de la gente. Lo que da una sensación de estar frente a un Estado poco eficiente. La falta de voluntad política en Latinoamérica se refleja en el pobre desempeño de sus instituciones para enfrentar temas como la corrupción, la cual se debe combatir con mucho más facilidad que el controlar la inflación o las tasas de interés. Este desafío de gobernabilidad es una tarea pendiente en gran parte de la democracia latinoamericana (Conniff, M. L. 2003).

El escenario político no está ajeno a las discusiones en el seno de los Organismos Internacionales, como la Organización de Estados Americanos, pues pone en evidencia la falta de estabilidad política de que aún se adolece en la región. Esta inestabilidad política, es una de las razones más poderosas que han dado paso a una corriente de populismo en algunos países, con una población un tanto desesperanzada de las promesas no cumplidas (Ocampo, J. A. 2004).

En cuanto a la irrupción del populismo en diferentes regiones y lugares muestran una realidad común, una población marcada atraso, la desigualdad social y económica que traspasan las barreras del tiem-



po y el espacio. En efecto, desde siempre el populismo se ha nutrido de la protesta crónica de las masas cansadas de los grupos más acomodados, a los que hacían responsables de su miseria y que acusaban de sacar provecho del deterioro de su situación económica.

De acuerdo con la Enciclopedia Británica cuando describe el populismo en América Latina lo define como “un fenómeno que dominó la escena política de América Latina de mediados del siglo XX”. En cuanto a representantes de esta corriente su figura más simbólica fue el argentino Juan Perón quien, siendo parte de un régimen que llegó al poder en 1943, evidenció un interés especial por las políticas sociales.

En Latinoamérica el populismo nació asociado a un proyecto histórico, el de la conformación del modelo de Estado Nacional–Popular en la década de 1940. En el ámbito académico el populismo es una de las categorías más utilizadas por sociólogos, historiadores, cientistas políticos y economistas que estudian la región. Con este término definen los diferentes movimientos y líderes políticos latinoamericanos del siglo XX. Sin embargo, aunque es ampliamente utilizado, no hay un consenso sobre lo que realmente significa el término. Dicho término goza de tanta popularidad en parte porque ha sido fácilmente adaptado para definir diferentes realidades, en ocasiones incluso algunas contrapuestas.

Respecto de su propuesta económica, los movimientos y gobiernos populistas fueron abiertamente favorables a la industrialización y a la hegemonía de la industria sobre la agricultura y la minería. A la industrialización se la tomaba como equivalente del desarrollo económico en general, e indicador de bienestar social para el proletariado, mientras que los sectores agropecuario y minero eran considerados causas fundamentales de atraso económico y social. Los populismos consideraban que la exportación de materias primas y dependencia económica eran sinónimos para un país que no poseía industria. En los países donde llegó al poder, adquirió formas autoritarias y algunas de ellas, dictatoriales; en consecuencia era indispensable un Estado fuerte que controlara las relaciones económicas capitalistas, que garantizara la nacionalización de la economía.

Por último, el populismo latinoamericano aparece como un fenómeno urbano, su base social y económica está en las ciudades más desarrolladas y en las que los sectores secundario y terciario tienen mayor dinamismo. Mientras que en algunos países con fuerte presencia indígena y con tradición comunitaria en las bases (Perú, México) el

populismo sufrió una variante respecto al modelo urbano y capitalista al revestirse de un elemento tradicionalista y anticapitalista, idealizando la aldea comunal indígena y sus valores (Hermet, G. 2003).

Actualmente se habla del *neopopulismo*, el cual surge en la década de 1990 y es acuñado por Carlos Menem, Fernando Collor y por Alberto Fujimori. El modelo peronista resucitado de Hugo Chávez hacen que la lista de los movimientos populistas recientes sea casi inagotable en el tiempo. Este neopopulismo de los años noventa, es igual al clásico en el sentimiento nacionalista, liderazgo carismático, campañas publicitarias de masa, promesas de reforma, y evocación de los intereses del pueblo (Navia, P. 2003).

### El crecimiento económico y las exportaciones

América Latina muestra hoy una realidad que nadie pronosticaba a principios de la década, con cinco años sin crisis financieras importantes, cuentas corrientes vigorosas, desempleo e inflación en baja y reservas monetarias en niveles inéditos. El alto crecimiento y la desaparición de algunas de las dificultades del pasado han llevado a varios analistas a especular con un cambio secular de paradigma, con lo cual las mejoras serían parte de un cambio estructural en América Latina, que no se resentirá en la parte negativa del ciclo. El fenómeno del crecimiento latinoamericano de los últimos cinco años coincidió en el tiempo con una recuperación importante en el valor de las *commodities*, generado en gran parte por el protagonismo creciente de la demanda de China y, en menor medida, de India. Sin embargo, la situación de cada país de la región no es comparable entre sí. Cada país inició su proceso de crecimiento económico de acuerdo a la su realidad interna y a la cotización que sus productos alcanzan en el mercado internacional. De acuerdo con el Fondo Monetario Internacional, entre 2002 y 2006 un índice general de *commodities* que excluye al petróleo se incrementó un 60% en términos reales. El auge de las *commodities* se debe a diversos factores. Además de los movimientos especulativos, como ya se dijo, destaca el protagonismo creciente de la demanda de China y, en menor medida, de India. Las importaciones de materias primas de China se han multiplicado por veinte en las últimas dos décadas (Naciones Unidas, 2006).

Los productos básicos han tenido siempre un papel importante en las exportaciones de la región en su conjunto y en las de la mayoría de

los países que la integran. Aunque hay que aceptar que los mercados de materias primas tienen otra particularidad: son extremadamente volátiles. En las últimas dos décadas, sin embargo, el nivel de volatilidad ha cedido algo a medida que la diversificación mundial de productores, debido en parte al avance de la tecnología, que permitió reducir la sensibilidad de los precios.

La participación de los productos básicos de la región se ha venido reduciendo sostenidamente, si bien con fluctuaciones, en una tendencia que se ha vuelto aún más pronunciada durante los años noventa (de 40% en 1990 a 27% en 1999). En efecto, durante el período 1990-1999, los rubros alimenticios aportaron dos terceras partes de las exportaciones de productos básicos, las materias primas agrícolas, 8%, y los minerales y metales, una cuarta parte. Otro aspecto importante es que, a la vez, la estructura de exportación de estos productos está cambiando paulatinamente al modificarse las proporciones de sus tres componentes: la de los productos alimenticios, tiende a crecer; la de las materias primas agrícolas se mantienen oscilantes, mientras que la de los minerales y metales se reduce, pero con altibajos.

Entre los rubros alimenticios, se destacan los siguientes productos exportables: carne bovina y de aves de corral, pescados y mariscos (en particular camarones congelados), trigo y maíz sin moler, varias frutas (plátanos, manzanas, uvas) y jugos de fruta (especialmente de naranja), café, tortas de semillas oleaginosas, harina de pescado, tabaco y sus manufacturas, bebidas, semillas oleaginosas (soja, girasol, cacahuets), y aceites vegetales (soja y girasol). De las materias primas agrícolas exportables cabe mencionar la madera, pulpa y desperdicios de papel, las fibras textiles (algodón y lana), y las flores cortadas. En el grupo de los minerales y metales predominan los minerales y concentrados de hierro, cobre, aluminio y zinc, mientras que entre los metales exportables, el cobre, aluminio, plata y platino, y zinc ocupan las posiciones dominantes. En 1999, los 10 principales productos y rubros exportables (carne, pescado y mariscos, plátanos, azúcar, café, piensos para animales, aceites vegetales, minerales de hierro y de cobre, y cobre metálico) generaron 54% del valor total de las exportaciones regionales de productos básicos.

Sin embargo, los economistas coinciden en que los bienes con mayor valor agregado, intensivos en tecnología, son más aptos para impulsar el nivel de vida de los países en desarrollo. Desde 1980, algunos países latinoamericanos como México, Brasil, Colombia, Costa

Rica, Argentina y otros, han podido ingresar en mercados globales de tecnología avanzada. Según los informes de Naciones Unidas, en el periodo 2003-2006 el alza en las exportaciones de la región estuvo dominada por el aumento en los precios de sus productos, especialmente petróleo y metales.

Con este escenario favorable para las materias provenientes de la región, la mayoría de los países están aprovechando prudentemente el buen entorno económico para fortalecer sus saldos fiscales. El excedente fiscal primario medio (antes del pago de intereses) de la región sigue aumentando, no sólo como resultado de los elevados ingresos estatales, sino también del control de los gastos, y los excedentes primarios de Argentina, Chile y México alcanzaron niveles sin precedentes en 2005. Al mismo tiempo, Argentina y Brasil anunciaron su intención de pagar completamente la deuda contraída con el Fondo Monetario Internacional, y Argentina hizo efectiva su intención a principios del mes en curso.

Los precios más elevados del petróleo han beneficiado a países exportadores netos de hidrocarburos como Bolivia, Colombia y Venezuela y, en menor medida, al Ecuador y México. Chile y el Perú cosecharon las ganancias derivadas de los niveles sin precedentes de los precios de los metales y los minerales. Por otra parte, los costos más elevados de los combustibles empeoraron los términos de intercambio de Centroamérica. Aunque los efectos negativos en esos países se han visto algo atenuados por el suministro de petróleo de Venezuela en condiciones preferenciales.

El éxito continuo de las economías latinoamericanas podría verse amenazado por un revés en el entorno internacional. Un ajuste desordenado de los desequilibrios globales podría cortar abruptamente la demanda, a la vez que aumentaría las tasas de interés a escala internacional y resucitaría la amenaza del endeudamiento financiero en América Latina.

#### Perspectivas de acceso al financiamiento externo

Las perspectivas de recibir financiamiento siempre han sido muy favorables para el continente. La inversión extranjera en América Latina llegó a los 72.400 millones de dólares en el año 2006, un 1.5 por ciento más que en 2005, pero la participación de la región volvió a caer en relación con el resto del mundo, según se detalla en el informe

publicado por CEPAL: “La Inversión Extranjera en América Latina y el Caribe 2006”. Con ello América Latina estaría perdiendo atractivo para los inversionistas extranjeros en comparación con otras regiones en desarrollo. Esto se refleja en la pérdida de importancia de la región como destino de la Inversión Extranjera Directa (IED), ya que solo el 8% de la IED mundial se destina a América Latina y el Caribe (Tabla 2).

Tabla 2. Inversión extranjera directa en América Latina (en porcentajes)

REGIONES	1994-99	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
AFRICA	1,53	0,68	2,39	2,10	3,32	2,42	3,35	3,15
AMERICA LATINA	11,90	7,73	10,74	8,79	8,26	14,14	11,32	8,05
ASIA y OCEANIA	16,95	10,52	13,48	15,57	19,81	22,13	21,83	18,68
EUROPA sudoriental y E.Independ..	1,42	0,65	1,38	2,09	4,34	5,57	4,33	15,17

Fuente: CEPAL, 2007

El informe agrega que en 2006, los principales países receptores de los flujos de inversión extranjera fueron México (18.940 millones de dólares), Brasil (18.780 millones) y Chile (8.050 millones). Le siguen Colombia (6.295 millones de dólares), Argentina (4.809 millones), Perú (3.467 millones), Ecuador (2.087 millones), Uruguay (1.374 millones), Bolivia (237 millones) y Paraguay (117 millones). En Centroamérica destacó Panamá (2.560 millones), Costa Rica (1.400 millones), República Dominicana (1180 millones). Según el informe anual de CEPAL, los países latinoamericanos más favorecidos con IED en el año 2007 son: Brasil con 34.58 billones de dólares, México con 23.2 billones, Chile con 14.46 billones y Colombia con 9 billones de dólares (Tabla 3).

Entre las causas de un comportamiento errático de la IED en la América Latina se puede mencionar: la falta de una política más activa para atraer dicha inversión por parte de los gobiernos, así como los conflictos sociales que enfrentan empresas transnacionales dedicadas a la extracción de recursos naturales. Por otra parte, estas mayores entradas se deben fundamentalmente a los llamados paraísos fiscales.

Tabla 3. Variación porcentual del PIB (%)

PAISES	2007	2008 (antes de diciembre)	2008
<b>Argentina</b>	8.7	6.5	7.0
<b>Bolivia</b>	4.6	4.0	5.0
<b>Brasil</b>	5.4	5.0	4.8
<b>Chile</b>	5.1	5.0	4.5
<b>Colombia</b>	7.5	5.5	6.0
<b>C. Rica</b>	6.8	6.0	4.5
<b>Cuba</b>	7.5	-	7.0
<b>Ecuador</b>	2.7	3.0	3.0
<b>El Salvador</b>	4.7	4.5	4.0
<b>Guatemala</b>	5.7	5.0	4.5
<b>Honduras</b>	6.3	5.5	4.5
<b>México</b>	3.3	3.3	2.7
<b>Nicaragua</b>	3.8	3.5	3.5
<b>Panamá</b>	11.2	8.5	8.0
<b>Paraguay</b>	6.0	5.0	5.0
<b>Perú</b>	9.0	6.5	7.0
<b>Rep. Dominicana</b>	8.5	5.5	5.0
<b>Uruguay</b>	7.4	6.5	6.5
<b>Venezuela</b>	8.4	6.0	6.0
<b>LATIN AMERICA</b>	5.7	4.9	4.7

Fuente: CEPAL, 2008

En cuanto a las salidas de capitales en América Latina en términos absolutos, Brasil, México y Chile son los países que han encabezado un proceso de inversión en el resto del mundo, duplicando su Inversión Extranjera Directa en el exterior. En este proceso destacan la inversión en los sectores extractivos; la industria manufacturera, basada en recursos naturales; y las telecomunicaciones. A la habitual intervención de los gobiernos en el sector extractivo, se han incluido áreas como las telecomunicaciones y la electricidad, por ejemplo, en Bolivia y Venezuela. Esta mayor intervención estatal en algunos países afectó negativamente a los flujos de IED en esos países (Naciones Unidas, 2007).

En consecuencia, el gran desafío en lo que se refiere a la Inversión Extranjera Directa es lograr desarrollar capacidades que permitan atraer tipos de inversión que contribuyan al crecimiento y al desarrollo de los respectivos países. Para el continente se prevé un moderado crecimiento en las entradas de IED en el 2008, como consecuencia del incremento en el precio de las materias primas y por la escasez de alimentos a escala mundial.

La desaceleración de la IED debe servir para reformular las políticas actuales destinadas a la promoción de dichas inversiones. Para poder lograrlo de una manera integral, primero se debe definir de claramente el rol de éstas en el desarrollo de cada país y el tipo de IED que se desea atraer

#### Acceso al financiamiento externo

Los temas del financiamiento externo y de la deuda externa han recobrado actualidad en América Latina. En el plano de las políticas, han aparecido controversias acerca de la apertura de la cuenta de capital, de las condiciones del FMI, de la distribución de los costos del ajuste, de la provisión de liquidez en épocas de crisis, del tratamiento preferencial para la deuda externa de los países más pobres y de la reprogramación de la deuda externa.

Sin embargo, las inversiones extranjeras directas no siempre responden la lógica del FMI y su presencia en la región mantiene una cierta independencia. En otras palabras la inversión tiene más que ver con el desarrollo de mercados regionales fuertes que con las garantías que suelen pedir los inversionistas de corto plazo (Stiglitz, J. E. 2003).

Tabla 4. Inversiones británicas en América Latina 1880 (en libras esterlinas)

País	Total	Empresas privadas	Títulos públicos	Títulos públicos en moratoria (años)
Argentina	20.338.709	9.105.009	11.233.700	n.d.
Bolivia	1.654.000	n.d.	1.654.000	1.654.000 (1875)
Brasil	38.869.067	15.808.905	23.060.162	n.d.
Chile	8.466.521	701.417	7.765.104	n.d.
Colombia	3.073.373	973.373	2.100.000	2.100.000 (1874)
Costa Rica	3.304.000	n.d.	3.304.000	3.304.000 (1874)
Cuba	1.231.600	1.231.600	n.d.	n.d.
Ecuador	1.959.380	135.380	1.724.000	1.824.000 (1868)
Guatemala	544.200	n.d.	544.200	544.200 (1876)
Honduras	3.222.000	n.d.	3.222.000	3.222.000 (1872)
México	32.740.916	9.200.116	23.540.800	23.540.800 (1866)
Nicaragua	206.570	206.570	n.d.	n.d.
Paraguay	1.505.400	n.d.	1.505.400	1.505.400 (1874)
Perú	36.177.070	3.488.750	32.688.320	32.688.320 (1876)
Rep. Dominicana	714.300	n.d.	714.300	714.300 (1872)
Uruguay	7.644.105	4.124.885	3.519.220	n.d.
Venezuela	7.564.390	1.161.590	6.402.800	n.d.
Otros	10.274.660	10.274.660	n.d.	n.d.
Total	179.490.261	56.412.255	122.978.006	71.097.020

Fuente: Rippy (1959), con correcciones.  
Nota: s.d.= sin datos.

En el plano histórico América Latina fue una de las regiones que recibieron más flujos de capital después de su independencia de la corona de España. Entre 1880 y 1913 ingresaron aproximadamente un cuarto del total de flujos de capital británico. Sin embargo, muchos países de la región padecían conflictos militares y políticos, tenían instituciones débiles y presentaban serias incongruencias en la aplicación de políticas fiscales y monetarias sanas (Tabla 4).

De tal manera que el período posterior a la independencia de la región el financiamiento y el acceso a inversión extranjera, no fueron la causa que dificultó la capacidad de asimilar y generar innovaciones tecnológicas. El financiamiento externo privado a América Latina proviene en su mayor parte a través de inversión extranjera directa y está muy concentrado en unos pocos países. En consecuencia, la región ofrece una amplia experiencia histórica sobre la contribución del capital extranjero en general y de la deuda soberana en particular al desarrollo económico. Se trata de la única región de la antigua periferia colonial con dos siglos de experiencia histórica posterior a su independencia. Una vez liberados del dominio ibérico, los países latinoamericanos rápidamente recurrieron a los mercados de capitales mundiales para financiar su deuda pública.

La independencia abrió las puertas al financiamiento externo a partir de la década de 1820. La inversión proveniente de Gran Bretaña dominó en la región. Los nuevos gobiernos independientes de América Latina acudieron a los mercados de capitales internacionales de Londres y luego Ámsterdam a fin de obtener financiamiento para establecer la seguridad y la infraestructura; en menor medida, el sector privado buscaba financiamiento para el desarrollo.

A partir de la década de 1850 en los mercados de capitales de Londres se activó el interés en América Latina, tanto en los bonos públicos como en las nuevas inversiones privadas (especialmente en ferrocarriles). Para 1880 estas nuevas inversiones se habían convertido en un monto considerable, para entonces Gran Bretaña había invertido en la región un total de 179£ millones (123£ millones en bonos públicos y 56£ millones en deudas contraídas por empresas privadas).

Durante el siglo XX, la mayor parte del período posterior a la segunda guerra mundial prácticamente no hubo flujos de capital extranjero de los países ricos a los países pobres. Desde la década de 1940 a la de 1980 las restricciones a las que estaban sujetos los mercados de capitales mundiales tuvieron algunas fluctuaciones, y recién



en los años noventa la globalización financiera pareció recuperar su importancia, aunque a una escala más moderada que en el siglo XIX. Además, cuando en las décadas de 1970 y 1980 se reanudaron los flujos de capital, sus destinos fueron otras regiones y no América Latina. Sin embargo, desde comienzos de la presente década, América Latina ha regresado de nuevo a un ritmo de crecimiento económico similar al de la década de 1970. Como el desempeño de las dos economías latinoamericanas más grandes (Brasil y México) ha sido ahora menos satisfactorio que entonces, los indicadores resultan aún mejores cuando se comparan los promedios simples del crecimiento del PIB de los países de la región (8). En ese caso, la coyuntura actual supera la de los años 1970. Y como además el ritmo de crecimiento de la población ha descendido notablemente, los resultados lucen todavía más cuando se estiman en términos del incremento de la producción por habitante.

La explicación de este resultado debe buscarse básicamente en las condiciones excepcionales de la economía internacional en los últimos años. Aunque, algunos elementos del manejo macroeconómico han sido más eficaces que en el pasado, este hecho no contribuye necesariamente al crecimiento de corto plazo. Más bien, es posible que las políticas macroeconómicas que han comenzado a adoptar actualmente los países latinoamericanos, fortalecen la capacidad de las economías para manejar mejor coyunturas ante situaciones adversas. Tampoco se puede atribuir el mejor desempeño a las reformas económicas, cuyos efectos sobre la estructura productiva y el crecimiento económico han sido ampliamente debatidos y pueden haber sido más negativos que positivos.

## CONCLUSIONES

- Una primera conclusión parece bastante clara, hay cambios importantes en América Latina, pero al mismo tiempo con continuidades notables, como ocurre en el ámbito financiero con el escaso coeficiente de inversión y de desplazamiento de las inversiones del Estado. En lo social la pobreza y desigualdad se mantienen en muchos países y en otros tiende a incrementarse. En síntesis, hay crecimiento pero no desarrollo.

- Su historia económica, se puede resumir en una dicotomía, integrada por los grupos que quieren construir un proyecto de desarrollo bajo un marco de un modelo liberal conservador que busca asimilarse a la “modernización” y por otra parte, un polo más “progresista” que busca un proyecto nacional de desarrollo que responda a las necesidades de la población, sin abandonar del todo a la integración económica.

- Las llamadas áreas emergentes en la economía mundial han generado cambios estructurales importantes. La presencia de potencias emergentes en la economía mundial significa un aporte de enormes proporciones que terminará por producir cambios sustanciales en el entorno económico global. Ante los cuales América Latina debe mejorar su competitividad exportadora para ganar un mayor espacio en el mercado mundial, con un alto peso de sus productos básicos.

- Los inversionistas apostarán al crecimiento de ingresos de los “Mercados Emergentes y Empresas medianas y pequeñas”. Se enfocarán en los BRIC, más los nueve mercados emergentes, donde el crecimiento en inversión será más fuerte. Lo que representa una excelente oportunidad para Latinoamérica y especialmente, países de escasa superficie territorial.

- Consolidar el tránsito necesario del continente para alcanzar los indicadores de una economía emergente. Para ello cuenta con una diversificación territorial favorable que le permite ser la región más potente en la exportación neta de alimentos y materias primas agrícolas. Los países que han aprovechado los factores positivos con que cuentan han obtenido resultados satisfactorios, pero no puede afirmarse que este haya sido equitativo y sostenible en el tiempo.

- Los factores más influyentes que explican la frágil generación de más empleo se deben a la debilidad del crecimiento económico y la menor intensidad en el uso de la mano de obra del proceso productivo. La falta de innovación supone una menor capacidad competitiva de los productos y un menor aprovechamiento de los recursos naturales.

- Con respecto a la relación población económicamente activa y condiciones de empleo, la realidad de América Latina muestra diferencias entre un país y otro, lo que contribuye a un crecimiento regional diferenciado. De esta dualidad han emergido síntomas de Estados populista, cuya propuesta es una sociedad que actúe como si fuera el mejor y único intérprete del "pueblo" (proletariado, campesinos, estudiantes, clase media), sin la mediación de los partidos.

- La estrategia de crecimiento, iniciada a comienzos de los años noventa, ha sido favorable al generar un mayor dinamismo exportador, junto con atraer inversión extranjera, en particular en países con mayor superficie territorial. Pero la tarea no está aún cumplida y las tasas de crecimiento son aún volátiles y la inversión nacional continúan deprimidas.

## BIBLIOGRAFIA

1. ALTMAN, W (1983): "*El populismo en América Latina*", Universidad Nacional Autónoma de México, México.
2. BANCO MUNDIAL (2006): "*World Development Indicators*". Washington, USA.
- 3.- BID (2008): "*Informe Anual: América Latina y el Caribe 2007*". Washigton D.C., USA.
4. CASTRO, L. (2006): "*China and Latin America*". University of Westminster.
5. CEPAL (2004): "*El empleo*". En: "Una década de desarrollo social en América Latina, 1990-1999". Santiago de Chile, Cap. II, pp. 289-325.
6. CEPAL (2006): "*Estudio económico de América Latina y el Caribe, 2005-2006*", LC/G.2314-P. Publicación de las Naciones Unidas. Santiago de Chile.
7. CONNIFF, M. L. (2003): "*Neo-Populismo en América Latina. La década de los 90 y después*". En *Revista de Ciencia Política*, Universidad Católica de Chile. Instituto de Ciencia política. Vol. XXIII, N° 1.
8. DE RAMÓN, A; Couyoumdjian, Ricardo y Vial, Samuel (2001): "*Historia de América Latina. En búsqueda de un nuevo orden (1870-1990)*". Tomo III. Editorial Andrés Bello, Santiago.
9. FURTADO, C.(1969): "*La economía Latinoamericana: una síntesis desde la Conquista Ibérica hasta la Revolución cubana*" edit. Universitaria, Santiago de Chile, pp. 50-53.
10. GODMAN SACHS (2003): "*Dreaming with BRICs: The Path to 2050: A dramatically different Global Economy*". USA.
11. HERMET, G. (2003): "*El Populismo como concepto*". En *Revista de Ciencia Política*, Universidad Católica de Chile. Instituto de Ciencia política. Vol. XXIII, N° 1, pp. 5-18.
12. HERNÁNDEZ, L. E. y Velásquez, J. (2003); "*Globalización, desigualdad y pobreza*". UAMI, México.
13. KHANNA, P. (2008): "*The Second World, empires and influence in the new global order*". Random House (eds). USA.
14. LÓPEZ, A. y DESSEIN, D. (2004): "*Siete escenarios para el siglo XXI*". Edit. Sudamericana, B. Aires, Argentina.
15. NACIONES UNIDAS (2006): "*Estudio económico y social mundial 2006: crecimiento y desarrollo divergentes*", Publicación de las N. U., Nueva York, USA.
16. NACIONES UNIDAS (2007): "*World Economic Situation and Prospects 2007*", Publicación de las N. U. Nueva York., USA.
17. NAVIA, P. (2003): "*Partidos Políticos como antídoto contra el Populismo en América Latina*". En *Revista de Ciencia Política*, Universidad Católica de Chile. Instituto de Ciencia política. Vol. XXIII, N° 1, pp. 19-30.
18. OCAMPO, J. A. y PARRA, M. A. (2003): "*Los términos de intercambio de los productos básicos en el siglo XX*". Revista de CEPAL, Santiago de Chile, abril.
19. OCAMPO, J. A. (2004): "*Reconstruir el futuro: globalización, desarrollo y democracia en América Latina*". Grupo Editorial Norma/Cepal. Bogotá, Colombia.

20. PREBISCH, R. (1984): "*Cinco etapas en mi pensamiento sobre el desarrollo*". G. Meier y Dudley, S. (editores), Washington D.C., USA.
21. SÁNCHEZ, A. (2005): "*La Integración Regional de América Latina: sus éxitos fracasos*". Asia Journal of Latin American Studies, vol. 18, número 1, pp 223-258. Seúl, Corea.
22. SOTO, A., G. (2003): "*Populismo y democracia en América Latina*". Conferencia dictada en la Universidad de los Andes, Santiago, 19 agosto.
23. STIGLITZ, J. E. (2003): "*El rumbo de las reformas, hacia una nueva agenda para América Latina*". Revista de CEPAL, Número 80. Santiago de Chile.
24. STUTZ, F. P. and WARF, B. (2005): "*The World Economy: resources, location, trade and development*". Pearson, Prentice Hall. (fourth edition). USA, pp. 114-122.

## RESUMEN

### AMÉRICA LATINA ANTE EL DESAFÍO DE LAS REGIONES EMERGENTES

Desde principios de este siglo, América Latina se ha convertido en una región cada vez más importante dentro del mapa geopolítico mundial. Varias características económicas y políticas definen el momento favorable que vive el continente y lo distinguen de otros episodios en la historia de la región.

*Palabras clave:* América Latina, Economías Emergentes, Sistema Globalizado.

## ABSTRACT

### LATIN AMERICA AND THE CHALLENGE OF THE EMERGENT REGIONS

From the beginning of this century, Latin America has turned into an increasingly important region in the geopolitical world map. Several economic and political characteristics define the favorable moment that the continent is going by and which distinguish it from other episodes in the history of the region.

*Key words:* Latin America, Emergent Economies, Globalized World.

## RÉSUMÉ

### L'AMÉRIQUE LATINE DEVANT LE DÉFI DES RÉGIONS ÉMERGEANTES

Depuis le début de ce siècle, l'Amérique latine est devenue une région de plus en plus importante dans la carte géopolitique mondiale. Plusieurs caractéristiques économiques et politiques définissent le moment favorable que vit le continent et le différencient d'autres épisodes dans l'histoire de la région.

*Mots clé:* Amérique latine, économies émergentes, système mondialisé.

# INDICADORES SOCIALES Y AMBIENTALES PARA EL TURISMO SOSTENIBLE DEL CARIBE CONTEMPORÁNEO

## SOCIAL AND ENVIRONMENTAL INDICATORS ON SUSTAINABLE TOURISM IN PRESENT CARIBBEAN REGION

Por  
José Seguinot Barbosa \*

### INTRODUCCIÓN

El turismo es una de las actividades económicas más importante de todo el Caribe (mapa1) contemporáneo. Como cuestión de hecho es la tercera industria de mayor crecimiento en el mundo, después de las comunicaciones y los sistemas de información. En términos sencillos el turismo implica el desplazamiento temporal de los habitantes de un lugar hacia otro atraídos por las bellezas naturales o la cultura del lugar a visitarse. El tema del turismo sostenible ha emergido durante las últimas décadas como consecuencia de la discusión del informe titulado: *Nuestro Futuro común (Our Common Future, 1987)*. El turismo sostenible es definido como aquel que "...atiende a las necesidades de los turistas y las regiones huésped al mismo tiempo que preserva y fomenta oportunidades para el futuro. En principio gestiona todos los recursos de tal forma que las necesidades económicas, sociales y estéticas puedan satisfacerse sin dejar de conservar la integridad cultural, los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas de soporte de vida". Esta definición del turismo sostenible ha sido diseñadas tomando como base los principios desarrollados por la Organización Mundial del Turismo (Barragán, 1997).

---

\* Departamento de Salud Ambiental. Recinto de Ciencias Médicas. Universidad de Puerto Rico. Socio Corresponsal.

Mapa 1



El problema de la sostenibilidad emerge de las muchas y confusas definiciones que se han desarrollado sobre el término. Es sumamente importante distinguir entre los principios establecidos para definir el turismo sostenible y aquellos diseñados para definir al turismo como una actividad basada en el desarrollo económico. Así podríamos plantear que el turismo de naturaleza, el ecoturismo y el turismo sostenible basan sus principios en el desarrollo sostenible, mientras que el turismo de sol y playa se aproxima más al turismo tradicional basado en el desarrollo económico. El turismo no se limita a la industria de servicios a los visitantes de otros lugares. También, incluye la incorporación de áreas protegidas en la dinámica turística intentando de paso crear una conciencia de conservación desde el turismo mismo tanto para el recurso natural como el cultural. Esta dinámica podría generar más identidad de las comunidades con su territorio aumentando la importancia que tanto el turista como las comunidades le dan a la conservación del recurso, que a fin de cuentas es de quien depende el desarrollo turístico.

Es precisamente en el ejercicio de la actividad turística donde chocan las visiones económicas neoliberales y globales con las perspectivas locales y comunitarias. Por lo que toda forma de análisis del turismo requiere de una visión integrar, interdisciplinaria y multicultural. El Caribe por ser una región multilingüe con economías muy diferenciadas constituye el escenario ideal para analizar las diferentes modalidades

turísticas desarrolladas. Además, el Caribe insular ofrece un escenario histórico y geográfico marcado por el dominio europeo colonial durante el pasado y por las economías globales en la actualidad que permite poder delinear el impacto económico sobre la cultura y el paisaje. Para medir ese impacto es que se han diseñado indicadores socio-ambientales adaptados a las condiciones geográficas y culturales locales.

## EL ASUNTO CULTURAL

La relación existente entre cultura y ambiente se sostiene sobre la base del turismo sostenible. Pero esta relación se caracteriza por la complejidad de los actores envueltos. En primer lugar es necesario analizar como la cultura local se inserta en la visión global del turismo. En segundo lugar es necesario estudiar el impacto del turismo sobre la cultura y el ambiente local. La sostenibilidad del ambiente cultural va a depender de cuanta consideración le de la industria turística (privada y pública) a los recursos naturales y culturales. La historia del turismo está generalmente llena de ejemplos negativos. Todavía estamos aprendiendo de nuestros propios errores. Esperamos que el aprendizaje ocurra lo suficientemente rápido como para alcanzar un estado de equilibrio en un futuro cercano (Seguinot, 2005).

El Turismo puede tener un impacto profundo en la cultura local. Puede afectar los valores tradicionales, las costumbres y las creencias. Por otro lado la llegada del turista trae nuevos modelos de organización y estructura a la sociedad. La cultura local contribuye al turismo ofreciéndole su propio sabor cultural a las actividades turísticas, por lo que la diversidad cultural es un atributo importante. Particularmente en la era de la globalización donde todo parece homogeneizarse desde el punto de vista de instalaciones comerciales y de las actividades económicas. La cultura local produce sus propios productos culturales que incluyen las artesanías, las vasijas y actividades como el carnaval, la música, la comida y otros rasgos culturales. Todo esto puede crear una base cultural que apoye la industria turística. En el caso de Puerto Rico, este tipo de industria produce millones de dólares generada por las ventas en tiendas turísticas y el Internet.

La relación entre turismo y el patrimonio cultural es un aspecto importante para el futuro desarrollo del Caribe. La cultura y el patrimonio constituyen recursos vitales para el desarrollo del turismo y este último en cambio hace una importante contribución al sostenimiento del desarrollo cultural. El paisaje es una parte esencial del patrimonio

natural y cultural de un pueblo. Abordar el análisis del paisaje con sus características morfológicas tiene sentido especialmente en el momento actual, cuando el turismo es visto como el sector más dinámico de la economía en la mayoría de los países del Caribe. El turismo también afecta a la estratificación social existente en nuestra sociedad. Cuando un turista visita otro país examina sus propios valores culturales. Generalmente la mayoría de los visitantes del Caribe provienen de los países desarrollados. Por lo general ellos perciben al Caribe como menos desarrollado tanto cultural como económicamente, al mismo tiempo valoran nuestro clima sol y nuestras playas. La actividad turística debe representar una oportunidad para educar al turista del contexto propio y único de esta región.

La relación entre la actividad turística con la cultura local debe ser definida por el gobierno a través de leyes y estatutos. Este cuerpo legal debe controlar el efecto negativo del turismo en la población y la cultura local. El marco legal debe considerar las costumbres y creencias de la población local así como su economía y condiciones sociales. Las leyes deben preservar el patrimonio histórico y cultural conservando los recursos arqueológicos y culturales. También debe proteger los derechos de propiedad intelectual del material cultural desarrollado por los miembros de una sociedad. En relación al trabajo de los empleados turísticos las leyes deben proteger sus derechos constitucionales estableciendo cláusulas de no discriminación, asegurando igual acceso a las leyes, igual protección de las leyes, salarios mínimos y el máximo tiempo de trabajo en un día.

Como se ha planteado antes, el turismo es una actividad global que responde a los intereses de las grandes corporaciones internacionales. Por ello y a pesar de toda la legislación nacional existente el impacto negativo de la globalización en las economías de la región es mayor que el beneficio en que redundan la actividad turística. En el modelo turístico del Caribe los beneficios económicos son para las grandes cadenas internacionales, mientras que las externalidades negativas son para la población y los gobiernos locales. Ejemplo de ello es la privatización de las playas, la exclusión y discriminación de gran parte de la población local en las actividades turísticas, y el control del territorio por tours operadores, compañías aéreas y agencias de viajes exógenas. La población local se convierte así en una especie de población servir o esclava del primer mundo. Éste solo provee la mano de obra barata necesaria tanto para la construcción de instalaciones turísticas, como para brindar los



servicios turísticos que los visitantes del primer mundo reclaman.

Como hemos visto la relación entre la cultura y el turismo es una muy complicada llena de antagonismos y contradicciones en un mundo donde impera el capital internacional. Si el Caribe desea definir su papel en el mercado global del turismo es necesario comenzar a reconocer las potencialidades y limitaciones de la región. Al momento la diversidad cultural es quizás el alma más fuerte que posee la región para ofrecer al mundo. No obstante, es menester mejorar la manera como se promueve esa diversidad al resto del mundo. Los países del Caribe tienen que comunicarse entre sí para establecer políticas turísticas basadas en intereses comunes. El turismo sostenible representa una oportunidad única para alcanzar ese objetivo. En lugar de estar compitiendo por el mismo producto los gobiernos caribeños deben estar promoviendo la colaboración para el desarrollo del turismo. La visión integral y regional del tema se hace cada vez más pertinente para la zona. Esto solo será posible a través del diálogo de las diferentes instituciones caribeñas como las universidades, las organizaciones económicas y políticas, los grupos de discusión y los gobiernos.

## LA CUESTIÓN AMBIENTAL

La industria turística requiere muchos recursos naturales y humanos; desde una gran vista escénica para construir un hotel o un campo de golf hasta una gran cantidad de energía y agua para satisfacer las necesidades básicas. En Puerto Rico, por ejemplo, los hoteles y condominios han escondido la vista oceánica del frente de playa del Condado e Isla Verde. Esto a su vez ha limitado el acceso público a las playas. Este derecho está garantizado en las leyes de Puerto Rico. En el municipio de Dorado los hoteles se han reservado para sí las mejores áreas costeras para el desarrollo de su infraestructura y campos de golf. En el presente la industria turística desea desarrollar la única área natural restante cerca del área metropolitana. Esta es la zona conocida como Piñones-Vacía Talega. La industria turística incluyendo a los dueños de hoteles, desarrolladores y constructores están poniendo una gran presión al gobierno de Puerto Rico para que permita el desarrollo de esa área categorizada como de planificación especial.

La región del Caribe como un todo presenta una gran variedad de problemas ambientales causados por la falta de planificación y el uso incorrecto de los recursos naturales. La deforestación era el principal problema de Haití, mientras en República Dominicana la erosión del

suelo era una seria amenaza. En Puerto Rico los recursos hídricos han sido degradados mientras experimentamos la destrucción de manglares, arrecifes de coral y playas arenosas. El deterioro urbano es notable en ciudades como Kingston, la Habana, Santo Domingo y San Juan. Otros problemas comunes en el Caribe incluyen la extinción de especies, la eutrofización por sedimentación de lagunas y lagos, la contaminación industrial causada por las termoeléctricas, la industria pesada y la industria del petróleo. La desertificación es un problema en la mayoría de las Antillas causadas por la deforestación y los cambios climáticos. Quizás el problema mayor del Caribe es la disposición de los desperdicios sólidos. La sobreexplotación de los recursos naturales a través de la pesca, la extracción de materiales de la corteza terrestre resulta en un desarrollo cada vez menos sostenible para las generaciones futuras (Seguinot, 2005).

## LOS INDICADORES DE LA SOSTENIBILIDAD

Para medir el impacto positivo o negativo del turismo sostenible en el Caribe se han desarrollado un grupo de indicadores. Para evaluar si algo cumple o no con la sostenibilidad existen cuatro principios básicos con los cuales una actividad debe identificarse. *Primero*: El de la sostenibilidad económica. Que sea de beneficio a corto y largo plazo. *Segundo*: El de la sostenibilidad ecológica. Que sea compatible con la conservación de los procesos ecológicos y el uso apropiado de los recursos naturales. *Tercero*: El de la sostenibilidad cultural. Que ayude a las personas a tener más control de sus vidas y sea compatible con la cultura y los valores que fortalecen la identidad de la comunidad. *Cuarto*: El de la sostenibilidad local. Que sea diseñado para beneficiar a las comunidades locales generando ingreso para ellas.

Las cuatro preguntas básicas que un turista responsable debe hacerse son: ¿Cómo contribuyo a la conservación de los recursos naturales y culturales? ¿Cuánto valoro el paisaje y el modo de vida local? ¿Cómo ayudo a la comunidad? ¿Quiénes se benefician de mi presencia? Un indicador se puede definir como una herramienta que permite conocer las tendencias, el cumplimiento de objetivos y brindan la posibilidad de intervenir oportunamente permitiendo una toma de decisiones fundamentada. Los indicadores se definen teniendo en cuenta: 1. Su capacidad para producir elementos de medición y evaluación. 2. La información disponible a nivel global y local. 3. La existencia de medios (humanos, técnicos y financieros) para que puedan ser evaluados.

Tabla 1

<b>Indicadores Normativos</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Consumo y gerencia energética.</li> <li>● Consumo de agua.</li> <li>● Calidad del agua.</li> <li>● Acceso al agua potable.</li> <li>● Aprovechamiento y del medio ambiente.</li> <li>● Control de los impactos ambientales.</li> <li>● Gestión y manejo de desechos sólidos.</li> <li>● Gestión y tratamiento de aguas servidas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Gestión medio ambiental.</li> <li>● Educación ambiental.</li> <li>● Acceso público a los recursos.</li> <li>● Integración en la economía local.</li> <li>● Satisfacción del turista.</li> <li>● Origen del empleo en el sector turístico.</li> <li>● Prostitución Infantil.</li> <li>● Seguridad del turista.</li> <li>● Entrenamiento y capacitación.</li> <li>● Identidad y Cultura.</li> </ul>

La Asociación de Países del Caribe ha desarrollado un grupo de indicadores que se agrupan según la siguiente clasificación: *Indicadores normativos (Tabla 1)*- comunes para todos los destinos y acordados en el Convenio para el establecimiento de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe e *Indicadores locales (Tabla 2)*- determinados por los destinos a partir del diagnóstico y prioridades locales. Los indicadores están enmarcados en tres dimensiones: *La Dimensión Patrimonial*- abarca todo lo concerniente al medio natural y el medio cultural. *La Dimensión Económica*- se refiere a la gestión de la comercialización turística, los recursos materiales y financieros (Tabla 2). *La Dimensión Social*- concierne al humano y su vida, a las relaciones que este establece, la calidad de vida, el empleo y otros vinculados al desarrollo turístico y *La Dimensión Ética*- puede ser incorporada al trabajar en la escala local (Tabla 3). Algunos indicadores normativos para el Caribe son: gestión medio ambiental, educación ambiental, acceso público a los recursos, integración en la economía local, satisfacción del turista, origen del empleo en el sector turístico, prostitución infantil, seguridad del turista, entrenamiento y capacitación e identidad y cultura. Algunos indicadores locales son: inventarios de vida, espacios sensibles, valoración de la arquitectura tradicional, valoración del paisaje, olores, ruidos y la circulación vial.

Tabla 2

<b>Indicadores Locales</b>	
<p><u>DIMENSION PATRIMONIAL</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Inventarios de vida.</li> <li>● Espacios sensibles.</li> <li>● Valoración de la arquitectura tradicional.</li> <li>● Valoración del paisaje.</li> <li>● Olores y ruidos.</li> <li>● Circulación vial.</li> <li>● Actividad agrícola.</li> </ul>	<p><u>DIMENSION ECONOMICA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Frecuentación turística.</li> <li>● Duración de la temporada.</li> <li>● Red de turismo sustentable.</li> <li>● Investigación, Cooperación y Coordinación.</li> <li>● Dispositivo de monitoreo y evaluación.</li> <li>● Estrategia de comercialización.</li> <li>● Actividades múltiples.</li> <li>● Planificación.</li> <li>● Poder político.</li> <li>● Poder económico.</li> <li>● Fiscalidad.</li> </ul>

Tabla 3

<b>Indicadores Locales</b>	
<p><u>DIMENSION SOCIAL</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Derecho sindical de las empresas.</li> <li>● Difusión de la información.</li> <li>● Comunicación institucional.</li> <li>● Nivel y sistema de formación.</li> <li>● Manejo de redes distribución y venta.</li> <li>● Ayuda para la creación de empresas.</li> <li>● Conexiones aéreas y marítimas.</li> <li>● Asistencia a la promoción del desarrollo sustentable en empresas.</li> <li>● Promoción de los conocimientos tradicionales.</li> <li>● Acceso a personas con movilidad reducida.</li> <li>● Diversidad de la oferta.</li> <li>● Actividades comerciales y de servicio.</li> </ul>	<p><u>DIMENSION ETICA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Animación.</li> <li>● Debate público.</li> <li>● Contrato de objetivos local.</li> <li>● Estructuras de desarrollo.</li> <li>● Modalidades de toma de decisión.</li> <li>● Integración del medio asociativo.</li> <li>● Accesibilidad a la información.</li> <li>● Empleo de mujeres.</li> <li>● Acceso solidario.</li> <li>● Servicios colectivos.</li> <li>● Empleo.</li> <li>● Orientaciones de las ayudas públicas.</li> <li>● Armonía social.</li> <li>● Representaciones de minorías.</li> <li>● Espacios públicos.</li> </ul>

El indicador de aprovechamiento y gestión del medio ambiente (Tabla 4) es el principal medidor de la situación ambiental de un territorio. De aquí parte la pregunta ¿Que es necesario para tener un manejo adecuado del medio ambiente? Y la respuesta mas apropiada es tener establecida una adecuada política y una estrategia ambiental clara. También es necesario contar con la identificación de los impac-

tos que produce la actividad que se desarrolla. Hay que elaborar acciones para contrarrestar esos impactos cumpliendo con la legislación ambiental aprobada en el país, además de desarrollar buenas prácticas ambientales. Finalmente se debe planificar y desarrollar un sistemático monitoreo de las actividades que afectan el medioambiente y los ecosistemas.

Las buenas prácticas para la gestión ambiental incluyen: Implantar un Sistema de Gestión Ambiental en las empresas (ISO 14000), implantar programas para cumplir los objetivos ambientales para la energía, el agua, los portadores energéticos, desechos, el manejo de productos y de los desechos tóxicos y peligrosos. Debe seleccionarse un responsable de la gestión ambiental que desarrolle una comunicación y capacitación ambiental adecuada. Todos, turistas y residentes, deben ser partícipes de la gestión ambiental en el destino y en las instalaciones.

Tabla 4

<b>INDICADOR</b>	
<b>APROVECHAMIENTO Y GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE</b>	
Criterio de Medida y Elemento de medición	
<b>Satisfactorio, Admisible, Inadmisible</b>	
●	<b>Cantidad de empresas turísticas con acreditación para el uso y manejo respetuoso del medio ambiente/ Total de empresas turísticas en %.</b> <b>Más del 90 80 -89 Menos del 80</b>
●	<b>Porcentaje de superficie antropizada con respecto a la total ocupada por el destino.</b> <b>Menos del 45 45 -60 Más del 60</b>
●	<b>Existencia de planes de desarrollo que establezcan densidades teniendo en cuenta la capacidad de carga.</b> <b>Sí ---- No</b>

Respecto al indicador legal del componente de gestión ambiental podemos mencionar que en el caso de Puerto Rico se han establecido dos leyes que rigen el ecoturismo y el turismo sostenible. La Ley Núm. 340 de 31 de diciembre de 1998 (Ley de Ecoturismo) dice que el Desarrollo Ecoturístico Sostenible significará *el desarrollo económico dirigido a mejorar la calidad de vida en lo ecológico, socio-cultural y económico además de proveer experiencias naturales de alta calidad*. Esta Ley define al ecoturista como el *usuario de las actividades eco-*

*turísticas, comprometido con la conservación del área o la zona de interés ecoturístico y con la contribución económica que genera la actividad. Al ecoturismo lo define como la modalidad turística, ambientalmente responsable, que consiste en viajar o visitar áreas naturales, relativamente sin disturbar, con el fin de apreciar y estudiar los atractivos naturales (paisajes, flora y fauna silvestre) que allí se encuentren, así como cualquier manifestación cultural, del presente o del pasado, que puedan encontrarse a través de un proceso que promueva la conservación y no impacte en forma negativa el ambiente y la cultura de dichas áreas envolviendo a la comunidad en el mismo.*

La Ley Num. 254 de 30 de Noviembre de 2006, Ley de Política Pública para el Desarrollo Sostenible de Turismo en Puerto Rico derogó la Ley 340 de 1998. Su propósito es crear la política pública para el desarrollo y fomento del turismo sostenible en Puerto Rico; establecer mecanismos para el desarrollo y fortalecimiento de este importante sector; disponer de todo lo relativo a su administración por la Compañía de Turismo de Puerto Rico; crear la Oficina de Desarrollo de Turismo Sostenible en Puerto Rico, adscrita a la Compañía de Turismo de Puerto Rico; y asignar fondos. El ecoturismo es cónsono con la implantación de un nuevo modelo económico basado en el desarrollo sostenible, debido a que esta modalidad, bien planificada y manejada correctamente, no propicia el deterioro de la calidad física y biológica de las áreas naturales públicas y privadas con alto valor ecológico. Aunque, esta nueva Ley mantuvo muchos de los conceptos originales existentes bajo la Ley de Ecoturismo incorporó nuevos conceptos tales como: capacidad de carga, límite de cambio aceptable, hábitat, comunidad y zonas de turismo sostenible.

Dentro de los indicadores sostenibles para medir el impacto cultural el principal es la valoración de la cultura local por parte del turista (Tabla 5). El mismo se mide en las categorías de satisfactorio, admisible e inaceptable e incluye la apreciación de las expresiones culturales en el destino turístico, la cantidad de organizaciones culturales locales y la cantidad de establecimientos turísticos que han recurrido a estas organizaciones (Tabla 5). Cabe preguntarse ¿Por qué es necesario valorar la cultura local? Algunas respuestas a esta interrogante son: porque es un elemento vital en el desarrollo sustentable de las comunidades anfitrionas, porque le da integración y valoriza el producto turístico que en algunos casos es su razón de ser y porque refuerza la identidad de los destinos.

Tabla 5

<b>INDICADOR</b>
<p><b>VALORACION DE LAS ENTIDADES O CULTURAS LOCALES</b></p> <p>Criterio de Medida y Elemento de medición <b>Satisfactorio, Admisible, Inaceptable</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Apreciación de expresiones culturales en el destino turístico. Alto, Medio, Bajo</b></li> <li>● <b>Cantidad de organizaciones locales (incluidas las Asociaciones). Más de 60, 30 -59, Menos de 30</b></li> <li>● <b>Cantidad de establecimientos turísticos que han recurrido a esas organizaciones ( mediante contratos, asesorías, etc.). Más del 85, 50 -84, Menos del 50</b></li> <li>● <b>Organizaciones culturales satisfechas con las acciones respecto al total en porciento. 95-100, 80 -95, Menos del 80</b></li> </ul>

Las buenas prácticas para la gestión sostenible de la cultura incluyen: promover la cultura local o regional como parte del producto turístico, promover campañas de orgullo de la cultura nacional, instituir un sello o certificado de autenticidad para los productos propios de la región o destino turístico con un criterio estricto de evaluación y establecer programas de incentivos para que las comunidades locales participen en el desarrollo del turismo.

Los indicadores económicos y sociales incluyen la satisfacción al turista (Tabla 6) y el origen del empleo turístico (Tabla 7) como los principales medidores de la gestión sostenible del turismo. Para calcular el índice de satisfacción al turista se puede utilizar una encuesta basada en varias preguntas. Las 10 preguntas de la encuesta tendrían un valor máximo de 10 puntos lo cual se traduce en las siguientes cuatro escalas de calificación:

- Excelente- 10 puntos
- Bueno- 3 puntos
- Regular- 1 punto
- Malo- 0 punto

Al sumar la totalidad de la puntuación obtenida en las respuestas se clasifica el estado de satisfacción del turista de acuerdo a la escala presentada en la Tabla 6. Un estado de satisfacción por debajo de los 20 puntos se considera muy malo, mientras que por encima de los ochenta puntos se considera muy bueno.

Tabla 6

<b>INDICADOR</b>	
<b>SATISFACCION AL TURISTA</b>	
Criterio de Medida y Elemento de medición	<b>Índice de satisfacción del turista</b>
●	<b>0-20 puntos - Muy malo</b>
●	<b>21-40 puntos - Malo</b>
●	<b>41-60 puntos – Regular</b>
●	<b>61-80 puntos - Bueno</b>
●	<b>81-100 puntos - Muy Bueno</b>

El indicador del origen del empleo turístico (Tabla 7) utiliza como criterio de medida y elemento de medición los niveles de: *Satisfactorio, Aceptable, Inaceptable*. Se trata de ver la relación entre número de empleados nacionales versus el número total de empleados en por ciento. Igualmente mide el número de empleados locales versus el número total de empleados en por ciento (Tabla 7). Las buenas prácticas en el empleo turístico incluyen: contribuir a la capacitación del personal de origen nacional, priorizar la fuerza laboral local o nacional al contratar a los trabajadores de las instalaciones turísticas, facilitar la divulgación de las plazas vacantes en la localidad y establecer políticas de incentivos para promover la superación del personal.

Tabla 7

<b>INDICADOR</b>	
<b>ORIGEN DEL EMPLEO TURISTICO</b>	
Criterio de Medida y Elemento de medición	<b>Satisfactorio, Aceptable, Inaceptable</b>
●	<b>Número de empleados nacionales / Número total de empleados en por ciento. Más del 95, 90 -94, Menos de 90</b>
●	<b>Número de empleados locales/ Número total de empleados en por ciento. Más del 60, 50 -59, Menos de 50</b>



## CONCLUSIONES

La situación ambiental del Caribe es tan compleja como diversa y fragmentada es la sociedad que comparte sus recursos. No obstante, con el conocimiento apropiado que tenemos sobre el ambiente y la cultura de la región es posible desarrollar planes turísticos de carácter comprensivos para la zona. Es necesario desarrollar una cultura ecológica basada en los principios del desarrollo sostenible. En el turismo se hace menester tratar a la región como una sola unidad pues la fragmentación y el aislamiento son obstáculos que deben ser eliminados del discurso regional.

Para desarrollar el turismo sostenible en la región del Caribe es fundamental compartir estrategias e información relacionada con las actividades culturales, los recursos naturales, servicios, transporte, paquetes turísticos, costos de viaje, hoteles, atracciones turísticas, parques y museos e información geográfica general (población, clima, ciudades). La información concerniente a las estrategias de conservación ambiental, leyes, regulaciones, aspectos científicos y métodos pueden ser intercambiada por las agencias de cada gobierno que tratan el asunto.

Es muy importante conocer e intercambiar los datos relacionados al número de visitantes, su país de origen, edad, sexo, condición económica, etc. Esto permitirá ofrecer mejores servicios a los visitantes sin degradar la cultura y el ambiente local. Es pertinente compartir información sobre la extinción de las especies, su conservación, la restauración de los recursos culturales y sobre las políticas públicas asociadas al ambiente y la cultura. También, es indispensable la colaboración para el desarrollo e implementación de estrategias para la conservación energética, mantener un agua y aire limpio, procurar un buen estado de salud y mejorar el manejo de los recursos.

El desarrollo y aplicación de indicadores del turismo sostenible desarrollados por y para los países del Caribe es un paso trascendental para medir la situación y el impacto ambiental y cultural de esta importante actividad económica. La utilización de estos indicadores por países de distinto trasfondo cultural y geográfico permitirá hacer comparaciones válidas de su situación social, cultural, económica y ambiental con sus países vecinos del Caribe. Esto al presente no había sido posible dada las diferencias en el tipo de información turística que cada país colectaba. En el futuro el haber concertado un lenguaje similar en

materia de la sostenibilidad turística permitirá hablar un mismo lenguaje técnico por lo que se incrementará el diálogo y la investigación en tan importante tema para la región.

El turismo es una actividad global controlada mayormente por el capital internacional. No obstante, el turismo se lleva a cabo dentro de las fronteras nacionales de un país. Este hecho permite a los gobiernos locales controlar y reducir los impactos negativos en el ambiente y la cultura local. Al establecer leyes apropiadas y desarrollar planes que sean cónsonos con la realidad local la industria turística internacional se ajustará a las reglas establecidas por los gobiernos y por lo tanto se adaptará a las condiciones ambientales y de cultura local. Esto asegurará la conservación de los recursos naturales y culturales locales.

El proceso de planificación tiene que considerar la naturaleza de los hábitats y ecosistemas existentes. Buckley (2001) enfatiza, en su trabajo la importancia de considerar la fragilidad del ambiente en el desarrollo del turismo. El concluye lo siguiente: *“La fragilidad implica que los pequeños impactos causan daños muy serios. En la práctica los ambientes más frágiles son las áreas silvestres con menos disturbios. El turismo está creciendo globalmente mientras las áreas silvestres se reducen y el impacto del turismo sobre estas áreas aumenta. El turismo podría ayudar a preservar las áreas silvestres si reemplazara las tierras que a su vez afecta, pero esto raras veces ocurre. Por lo general el turismo se beneficia de las áreas silvestres sin contribuir a ellas. La mayor parte del turismo en las áreas silvestres ocurre en áreas que han sido reservadas para la conservación. Lo que está ocurriendo actualmente es que las áreas de conservación se están convirtiendo en áreas de uso recreacional por lo cual el impacto ambiental es sumamente significativo. Estos impactos varían de acuerdo a las actividades y a los ecosistemas”*.

El impacto negativo del turismo sobre el ambiente no solo se limita a la destrucción de hábitat y especies en peligro de extinción. También privatiza valiosos recursos naturales, vistas escénicas y paisajes de alto valor. A la vez excluye y aísla estos recursos de la población local fomentando un incremento en el nivel de pobreza de la población porque les imposibilita alcanzar su propio desarrollo sostenible. Por otro la falta de políticas públicas sensibles que potencien la verdadera integración para el desarrollo local y regional también contribuye al deterioro ambiental y social. En el modelo neoliberal de desarrollo no se internalizán los costos sociales y ambientales en los

planes y estrategias de desarrollo turístico. Por lo cual los beneficios son para los desarrolladores, mientras los perjuicios y efectos negativos quedan para los moradores locales.

Al presente la visión de economías abiertas y la perspectiva neoliberal que impera en el modelo turístico aplicado a la región del Caribe ha tenido impactos muy serios en la cultura local y en el medio ambiente caribeño. Todavía el turismo tradicional impone a la región un modelo neo-colonial de desarrollo. Por otro lado, el turismo sostenible se presenta como una alternativa viable y cónsona con la cultura local y el medio ambiente. El turismo sostenible, por lo tanto, representa la alternativa de futuro para el desarrollo de la región porque permite armonizar los intereses comunitarios con la conservación del ambiente. Si ello es posible dentro de una estructura económica global controlada por los grandes intereses económicos es algo que aun está por verse. De aquí resulta que la actividad turística requiere de un continuo examen a la luz de los indicadores de sostenibilidad desarrollados para la región.

## BIBLIOGRAFÍA

ASSOCIATION OF CARIBBEAN STATES (ACS), (2005), *15th Meeting of the Special Committee on Sustainable Tourism Agenda*, Martinica, Noviembre 30.

BARRAGÁN J. (1997), *Medio Ambiente y Desarrollo en las áreas Litorales*, Oikos Tau, Barcelona, España.

BOSQUE SENDRA J. (2006), *Presentación sobre Indicadores de Sostenibilidad*, Comunicación Personal, Universidad de Alcalá, Madrid, España.

BUCKLEY, R. (2001), *Tourism in the most fragile environments, Tourism Geographies Homepage*. London. [http://www.bestdiscussiongroups.com/gr\\_TourismGeography\\_p1.ht](http://www.bestdiscussiongroups.com/gr_TourismGeography_p1.ht)

DECLARACIÓN DE JOHANNESBURGO SOBRE EL DESARROLLO SOSTENIBLE NACIONES UNIDAS, (2002), [http://www.un.org/esa/sustdev/documents/WSSD\\_POI\\_PD/Spanish/WSSDsp\\_PD.htm](http://www.un.org/esa/sustdev/documents/WSSD_POI_PD/Spanish/WSSDsp_PD.htm)

DECLARACIÓN DE RÍO SOBRE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ONU, (1992) [www.cinu.org.mx/eventos/conferencias/](http://www.cinu.org.mx/eventos/conferencias/)

FERNÁNDEZ J. (2007), *Cuestionan Medición del rumbo económico*, el Nuevo Día, 23 de noviembre.

INFORME DE LA COMISIÓN MUNDIAL SOBRE EL MEDIO AMBIENTE Y EL DESARROLLO (COMISIÓN BRUNDTLAND): *Nuestro Futuro Común*, ONU (1987) [www.un.org/depts/dhl/spanish/resguids/specenvsp.htm](http://www.un.org/depts/dhl/spanish/resguids/specenvsp.htm)

LA DECLARACIÓN DE HANNOVER DE LOS LÍDERES MUNICIPALES EN EL UMBRAL DEL SIGLO XXI AGENDA21, (2000) [www.agenda21bilbao.net/pdf/DeclaracionHannover.pdf](http://www.agenda21bilbao.net/pdf/DeclaracionHannover.pdf)

LEY NÚM. 340 DE 31 DE DICIEMBRE (1998), *Ley de Ecoturismo de Puerto Rico*. [www.lex-juris.com](http://www.lex-juris.com)

LEY NUM. 254 DE 30 DE NOVIEMBRE (2006), *Ley de Política Pública para el Desarrollo Sostenible de Turismo en Puerto Rico*. [www.lexjuris.com](http://www.lexjuris.com)

LEY NÚM. 267 DE 10 DE SEPTIEMBRE (2004), *Ley sobre Política Pública de Desarrollo Sostenible*, [www.lexjuris.com](http://www.lexjuris.com).

MCKERCHER B. (2003), *Sustainable Tourism Development—Guiding Principles for Planning and Management*, School of Hotel and Tourism Management, The Hong Kong Polytechnic University Presentation to the National Seminar on Sustainable tourism Development Bishkek, Kyrgystan, November 5 – 9.

MUJICA E. (2006), *¿Desarrollo Sostenible o Económico?*, Escuela de Asuntos Ambientales, Universidad Metropolitana, San Juan, Puerto Rico.

NAVARRO E, SALINAS E, ECHARRI M y LA O J. (2007), *El Uso de Indicadores para Evaluar la Sustentabilidad del Turismo. La Experiencia en Cuba*, XX Congreso de la AGE en Sevilla, España.

QUINTERO G. Y NORMAN A. (2004), *Manuales de Procedimiento para la aplicación de indicadores regionales de Turismo Sustentable*, Consultores de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), Actas de la Sexta Conferencia Anual del Caribe sobre Desarrollo de Turismo Sostenible, La Habana, Cuba.

QUINTO PROGRAMA COMUNITARIO DE ACTUACIÓN EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE: HACIA UN DESARROLLO SOSTENIBLE (1993), [www.sgea.org/quint\\_prog.doc](http://www.sgea.org/quint_prog.doc)

REPORT OF THE WORLD COMMISSION ON ENVIRONMENT AND DEVELOPMENT (EN INGLÉS), ONU (1987), [www.un.org/documents/ga/res/42/ares42-187.htm](http://www.un.org/documents/ga/res/42/ares42-187.htm)

RIVERA M. (2005), *Difícil el Desarrollo Sustentable en Puerto Rico*, El Vocero, 19 de diciembre.

SALINAS E, La O J. (2006), *Turismo y Sustentabilidad: De la Teoría a la Práctica en Cuba*, *Cuadernos de Turismo*, nº 17, pp. 201-221, Universidad de Murcia, España. [www.um.es/dp-geografia/revista-turismo.php](http://www.um.es/dp-geografia/revista-turismo.php)

SEGUINOT J. (2005), *GeoCaribe: Medio Ambiente, Cultura y Salud en el Caribe Contemporáneo*, Ed. Geo, San Juan, Puerto Rico.

SEXTO PROGRAMA DE ACCIÓN EN MATERIA DE MEDIO AMBIENTE (2007), [europa.eu/scadplus/leg/es/lvb/l28027.htm](http://europa.eu/scadplus/leg/es/lvb/l28027.htm)

SUSTAINABLE DEVELOPMENT IN A DIVERSE WORLD (2005), Patrocinado por la Unión Europea. [www.susdiv.org/](http://www.susdiv.org/)

THE GLOBAL 2000 REPORT TO THE PRESIDENT OF THE U.S., ENTERING THE 21ST CENTURY (2000), [www.eric.ed.gov/ERICWebPortal/recordDetail?accno=ED212524](http://www.eric.ed.gov/ERICWebPortal/recordDetail?accno=ED212524)

TORRES M. (2006), *Justicia Ambiental y Luchas Comunitarias*, Curso de Derecho y Protección Ambiental, Departamento de Salud Ambiental, RCM, UPR, San Juan.

YIANNA F. Y PRASTACOS P. (2000), *Sustainable Tourism Indicators: Pilot Estimation for the Municipality of Hersonissos, Crete*, Regional Analysis Division, Institute of Applied and Computational Mathematics (IACM) Foundation for the Research and the Technology Hellas (FORTH), Greece.

## RESUMEN

### INDICADORES SOCIALES Y AMBIENTALES PARA EL TURISMO SOSTENIBLE DEL CARIBE CONTEMPORÁNEO

El principal objetivo de este trabajo es establecer una perspectiva contemporánea entre la relación de la economía, la cultura y el ambiente sobre el turismo sostenible de la región del Caribe. En la mayoría de las naciones Caribeñas el turismo se percibe como la nueva fuente de desarrollo económico. Ello sin lugar a dudas implica luchas y conflictos entre los países caribeños. También significa un gran reto para alcanzar una mayor coordinación e integración entre estos mismos países. Es precisamente en el ejercicio de la actividad turística donde chocan las visiones económicas neoliberales y globales con las perspectivas locales y comunitarias. Por lo que toda forma de análisis del turismo requiere de una visión integral, interdisciplinaria y multicultural. El Caribe por ser una región multilingüe con economías muy diferenciadas constituye el escenario ideal para analizar las diferentes modalidades turísticas desarrolladas. En la actualidad el turismo sostenible se presenta como una opción viable en el contexto de la economía global imperante. Este trabajo analizará la viabilidad y aplicación de indicadores turísticos para evaluar el potencial y el éxito de la modalidad del turismo sostenible en el Caribe contemporáneo.

*Palabras clave:* turismo sostenible, indicadores, medio ambiente, Caribe.

## ABSTRACT

### SOCIAL AND ENVIRONMENTAL INDICATORS ON SUSTAINABLE TOURISM IN PRESENT CARIBBEAN REGION

The main objective of this work is to establish a contemporary perspective of the relation between economy, culture and environment in the sustainable tourism of the Caribbean region. In most of the Caribbean nations tourism is perceived as the new source of economic development. That implies conflicts and struggles among the Caribbean countries. Also implies a new effort to reach major coordination and integration between these countries. It is precisely in the execution of the tourist activity where the global-neoliberal vision confronts with the local and communal vision. That is why all analysis of tourism required and integral, inter and multidisciplinary approach. The multilingual and economic differences make the Caribbean region the ideal scenery to analyzed variation in tourist activities. Actually, sustainable tourism constituted a viable option in the context of the dominant global economy. This article will study the application of sustainable indicators to evaluate the potential of sustainable tourism in the Caribbean region.

*Key words:* sustainable tourism, indicators, environment, Caribbean region.

## RÉSUMÉ

### INDICATEURS SOCIAUX ET ENVIRONNEMENTAUX POUR LE TOURISME VERT DES CARAÏBES CONTEMPORAINES

Le principal objectif de ce travail est établir un point de vue contemporain des rapports de l'économie, la culture et l'ambiance sur le tourisme vert de la région des Caraïbes. Dans la plupart des nations des Caraïbes le tourisme est perçu comme la nouvelle source de développement économique, ce qui implique des luttes et des conflits parmi les pays des Caraïbes. C'est aussi un grand défi pour atteindre la plus grande coordination et intégration dans ces pays. C'est dans l'exercice de l'activité touristique que s'affrontent les visions économiques néolibérales et globales avec les points de vues locaux et communautaires et c'est pourquoi toute forme d'analyse du tourisme requiert une vision intégrale, multidisciplinaire et multiculturelle. Les Caraïbes, étant une région multilingue avec des économies très différenciées, constituent le scénario idéal pour analyser les différentes modalités touristiques développées. Actuellement le tourisme vert est une option viable dans le contexte de l'économie globale dominante. Ce travail analysera la viabilité et application des indicateurs touristiques afin d'évaluer le potentiel et le succès de la modalité du tourisme dans les Caraïbes contemporaines.

*Mots clé:* tourisme durable, indicateurs, environnement, Caraïbes.

# VENEZUELA, PETRÓLEO Y TERRITORIO

## VENEZUELA, OIL AND TERRITORY

Por  
Delfina Trinca Figuera \*

### MANIFESTACIONES INICIALES DE UN CAMBIO

Es en 1912 cuando se inicia la exploración del territorio venezolano para la búsqueda y posterior explotación comercial del petróleo con fines comerciales (De La Plaza, 1990). Esto ocurre paralelamente con un proceso de fortalecimiento del carácter centralista del poder político, el cual ya se venía perfilando desde fines del siglo XIX. Le cabe al gobierno dictatorial del General Juan Vicente Gómez (1908–1935) consolidar la figura del Estado Nacional, entre otras cosas, a través del control definitivo de los caudillos regionales y la creación de un ejército profesional, de naturaleza nacional. Este proceso se legitima con la promulgación de la reforma a la Constitución de 1925, con lo cual se define con precisión los aspectos que refuerzan y consolidan al centralismo <sup>1</sup>, en contraposición a la forma federal del estado que, de manera expresa, se mantiene en la Carta Magna.

También la explotación comercial del petróleo venezolano arranca en un momento en que la agricultura de exportación, sustentada especialmente en el café y el cacao y principal fuente de divisas para la economía venezolana desde el siglo XIX, muestra indicios de estancamiento. El

---

\* Instituto de Geografía y Conservación de Recursos Naturales. Facultad de Ciencias Forestales y Ambientales. Universidad de los Andes. Mérida. Venezuela. Socio Corresponsal.

<sup>1</sup> Como ejemplo de esto tenemos, 1) la obligatoriedad de los Estados de la Federación a no romper jamás con la unidad nacional, reafirmando así la idea del Estado-Nación; 2) se estableció que el Presidente de los Estados Unidos de Venezuela podía designar a los funcionarios de los Estados, con lo cual se negaba, de hecho, su autonomía; 3) por primera vez se reservó para el Poder Federal (central) todo lo relativo al Ejército, Armada y Aviación Militar, consolidando así la estructuración del Ejército Nacional al Poder Federal; 4) el Poder Federal se encargaría de la administración de justicia y de lo relativo a la tributación y 5) se estableció el llamado *Situado Constitucional* (aporte anual que del Presupuesto Nacional debía hacerse a los Estados equivalente al 12% del total de los ingresos por concepto de rentas (Ayala Corao, 1994).

petróleo, a pesar de que si modifica, en muy poco tiempo, la estructura del aparato productivo sustentado en las actividades agrícolas no es la causa que determina su ocaso (Cuadro 1). En la mengua de esta actividad intervienen otros factores asociados con lo que estaba ocurriendo en el mundo durante el período comprendido entre las dos guerras mundiales.

CUADRO 1  
Composición de las exportaciones, 1920-1930 (Millones de Bolívares)

Años	Totales	Café y Cacao	%	Petróleo	%	Otras	%
1920	173.3	100.7	58,1	3.1	1,7	69.5	40,2
1925	373.1	155.2	41,6	173.9	46,6	44.0	11,8
1930	986.1	85.2	8,7	838.4	85,0	62.5	6,3

Fuente: Baptista, 1991; Trinca Figuera, 1997

Si bien se puede decir que la llamada Gran Depresión constituyó la puntilla para la economía agro-exportadora, no se puede negar que la decisión del gobierno de los Estados Unidos de devaluar el dólar en un 40% aproximadamente en 1934, también tuvo mucho que ver. Ciertamente, el gobierno del General Gómez, ante la devaluación del dólar, decide revaluar el bolívar <sup>2</sup> -siendo por cierto el único caso de América Latina para la época- ya que gracias al nuevo ingreso petrolero disponía de suficientes reservas y una balanza de pagos con superávit (Mommer, 1990). De esta manera, el Estado venezolano, aun cuando percibía la misma cantidad de bolívares que antes de la revaluación, después de ésta comienza a recibir una cantidad sustancialmente mayor de dólares, ingreso que comienza a transferir a la sociedad a través de diversos mecanismos entre los que sobresalen el gasto público, tanto corriente como de capital, y los impuestos. La renta que genera el petróleo era más que suficiente para que el Estado concediese rebajas impositivas, pues éstas ya no eran imprescindibles para financiar el gasto.

Es así como el Estado venezolano se fortalece al amparo de los ingresos petroleros, lo que le permite hacerse sentir, por primera vez, en todo el territorio nacional, favoreciendo de esta manera su integración, sobre todo a través de la construcción de carreteras <sup>3</sup>. También

<sup>2</sup> El tipo de cambio pasa de Bs. 5,20 a 3,06 por dólar.

<sup>3</sup> Las inversiones en obras de infraestructura, en particular en construcción o mejoramiento de carreteras fue una de las formas que tuvo el gobierno de hacerse sentir, además de las que dicen con respecto a la instancia política. Por ejemplo, entre 1909 y 1937, el Estado destinó más del 62,2%, del total invertido en infraestructura, en carreteras (Briceno, 1986). Para 1938, Venezuela contaba con aproximadamente 2.761 kilómetros de carreteras (la mayoría sin pavimentar), destacándose las que unían a Caracas, capital de la República, con Barinas, al occidente; con Ciudad Bolívar, al sur sobre el río Orinoco y con San Cristóbal, al sur-occidente (MARNR-Cendes, 1982).



por primera vez en la historia contemporánea de Venezuela, el país no tiene ninguna deuda externa, pues el General Gómez se encargó de pagar la que aún se venía arrastrando desde el siglo XIX.

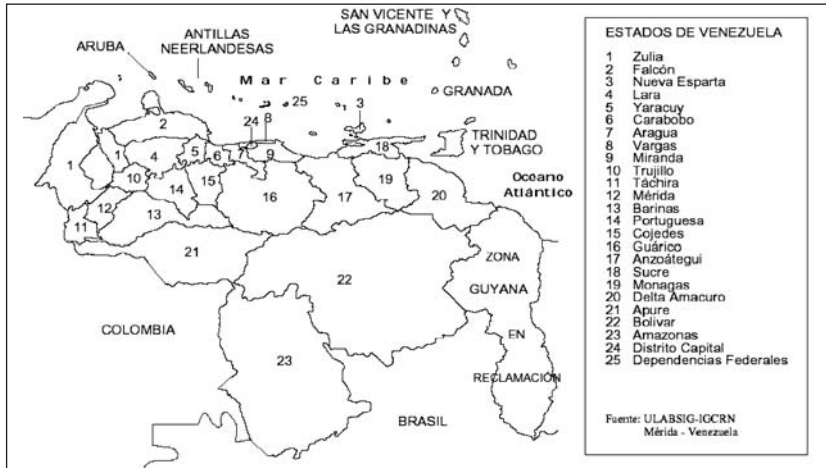
Este período muestra entonces como la renta que percibe el Estado, gracias a la explotación petrolera, sirve para su consolidación y expansión, territorialmente hablando. Esta transformación también nos dice que a partir de ahora, el sector público es el que va a tener la capacidad de decidir y, en consecuencia, definir cuáles serán los aspectos que se constituirán en los esenciales de la configuración territorial de la Venezuela petrolera.

Lo afirmado ayuda a entender porque una de las consecuencias, casi que inmediatas, del paralelismo entre la explotación del petróleo, la crisis de la agricultura de exportación y la conversión del Estado, de uno endeudado y con pocos recursos desde la Independencia, a otro próspero y con capacidad financiera, lo haya sido el surgimiento de nuevos elementos de movilidad social, los cuales tienen, a su vez, como uno de sus primeros resultados, el inicio de un proceso creciente de liberación de la fuerza de trabajo que conduce a que una parte de la mano de obra rural se traslade, inicialmente hacia las áreas donde se efectuaba la explotación del petróleo y, posteriormente, hacia las ciudades.

Este proceso de abandono del campo, a pesar de que sólo adquiere importancia a partir de la década del 40 del pasado siglo XX, no se dio con la misma intensidad en todos los lugares. En verdad, dependiendo de las facilidades de acceso y cercanía de las áreas de exploración y explotación del petróleo o de las ciudades y sus áreas de influencia más beneficiadas, en términos de inversiones, así como también de las condiciones de salubridad, densidad relativa de la población rural en relación a la disponibilidad de tierras, etc. se detectan importantes diferencias de un lugar a otro.

En este sentido, ya desde los primeros tiempos de la explotación petrolera se observan movimientos migratorios importantes desde los estados productores de café, principalmente los andinos (Táchira, Mérida y Trujillo) y los llaneros (en especial Apure y Guárico) dedicados a la actividad ganadera hacia aquellos donde se descubre y explota petróleo (Zulia) o se adelantan intensas exploraciones (Falcón). Más adelante, la región de Oriente, en particular el estado Monagas, también atrae importantes contingentes, ya que allí se descubren yacimientos significativos (Figura 1).

Figura 1. División político-territorial de la República Bolivariana de Venezuela



También el Distrito Federal (sede de la ciudad de Caracas, capital de la república, y transformado en la actualidad en el Distrito Capital), además de los estados Miranda, Aragua y Carabobo, es receptor de una importante inmigración, pues Caracas comienza a recibir una buena parte de los recursos financieros provenientes del petróleo, constituyéndose, en consecuencia, en un atractivo para los que migraban. No por azar las tasas globales de crecimiento de la población muestran que las regiones que más crecieron fueron precisamente la Zuliana, Capital y la Nor-Oriental (Cuadro 2).

CUADRO 2. Venezuela: población por regiones, 1920 - 1936

REGIONES	Población 1920	Población 1936	Tasa Global Crecimiento (%)
Capital	265.198	499.945	88,5
Central	303.266	349.964	15,4
Centro-Occidental	508.642	702.009	38,0
Zuliana	119.458	275.421	130,6
Los Andes	504.305	694.307	37,7
Nor-Oriental	316.205	485.717	53,6
Guayana	128.266	104.777	- 91,8
Insular	56.035	73.375	30,9
Los Llanos	161.377	178.487	10,6
VENEZUELA	2.362.752	3.364.002	42,4

Fuente: Estaba y Alvarado, 1985. Gormsen, 1975/78

Las regiones que figuran en este cuadro siguen el criterio establecido según el Decreto Presidencial N° 478 (08/01/80) sobre Regionalización y Participación de la Comunidad en el Desarrollo Regional <sup>4</sup>.

Aun cuando se observa un lento pero sostenido crecimiento de la población urbana con respecto a la rural (Cuadro 3), es indudable que esta última mantiene, por lo menos hasta los años 50 del pasado siglo XX, un peso significativo. Esto nos indica la relativa importancia que la actividad agropecuaria aún mantenía, en tanto que principal fuente empleadora de mano de obra, pues si comparamos la cantidad de personas absorbidas por la actividad extractiva y las que todavía dependían de la agricultura, la diferencia es abismal. Un ejemplo nos puede ayudar a visualizar lo señalado: mientras el petróleo utilizaba, para 1929, 21.221 trabajadores, la población activa ocupada en la agricultura oscilaba, para el mismo año, entre 900.000 y 1.000.000 de personas (MARNR-Cendes, 1982). A pesar de su importancia, la capacidad de generar empleo de esta última va decreciendo poco a poco, pues de emplear un “57,4% de la población activa en 1936, pasa a 51,2% en 1941; 41,2% en 1950 y a 33,9% en 1957” (Ibídem, 165). Esta tendencia se mantiene durante las décadas siguientes, pues para el censo de 1981 absorbe sólo un 13,8%, porcentaje que baja aún más para el último censo al apenas alcanzar un 10,2% del total de población ocupada.

CUADRO 3. Venezuela: población urbana y rural, 1920-1940

AÑOS	TOTAL	URBANA	%	RURAL	%
1920	2.992.468	490.765	16,4	2.501.703	83,6
1925	3.114.434	588.398	18,9	2.526.036	81,1
1930	3.300.214	749.844	22,7	2.550.370	77,3
1935	3.464.993	890.290	25,7	2.574.703	74,3
1940	3.783.780	1.169.188	30,9	2.614.592	69,1

Fuente: Baptista, 1991

Como se puede observar, a pesar de que el campo libera fuerza de trabajo para la actividad petrolera y las ciudades, la agricultura con todo y su crisis, mantiene en los hechos su población, la cual sigue

<sup>4</sup> Las entidades federales que conforman a cada una de las regiones definidas según este decreto presidencial son las siguientes: Capital: Distrito Federal y Miranda; Central: Aragua Carabobo y Cojedes; Centro-Occidental: Falcón, Lara, Portuguesa y Yaracuy; Zuliana: Zulia; Los Andes: Barinas, Mérida, Táchira y Trujillo; Nor-Oriental: Anzoátegui, Monagas y Sucre; Guayana: Amazonas, Bolívar y Delta Amacuro; Insular: Nueva Esparta y Dependencias Federales; Los Llanos: Apure y Guárico.

siendo la más importante con respecto a la total del país hasta 1960 (Cuadro 4), fecha para la cual definitivamente es desplazada por la que vive en centros poblados iguales o mayores a 2.500 habitantes<sup>5</sup>; en otras palabras, por la urbana.

Si hay algo que delata la futura transformación de Venezuela de un país rural a uno urbano es la aparición, casi que de la nada, de las llamadas ciudades petroleras, las que, naciendo a la sombra de los campos petroleros, convierten pequeñas aldeas aisladas y sin ninguna importancia en el desarrollo de la vida social de la Venezuela de comienzos de siglo XX, en activos centros poblados que mudan radicalmente el paisaje de los lugares donde se localizan, al concentrar, de manera puntual, conjuntamente con las principales ciudades donde tradicionalmente se asentó el poder político y económico, en especial Caracas, Valencia y Maracaibo, las nuevas acciones hegemónicas que de ahora en adelante van a definir los cambios territoriales de este país<sup>6</sup>.

Así, la explotación petrolera acelera, en los lugares donde se localiza y sus áreas de influencia, la emergencia del fenómeno urbano, pues al necesitar construir o mejorar obras de infraestructura, básicamente carreteras, con el fin de optimizar la actividad, permite que entre los campos petroleros y algunas ciudades claves para su funcionamiento, se establezcan relaciones de carácter más permanente, alterando en consecuencia sus temporalidades. Esta situación alcanza también algunas ciudades capitales de estado y ciudades puertos. Por ejemplo, en el occidente se destaca Maracaibo en su doble rol de capital de estado (Zulia) y puerto de salida de la producción.

A su vez, al oriente del país se fortalece Maturín (capital del estado Monagas), ya que su localización le permite establecer relaciones directas con los campos petroleros. También en el oriente, Barcelona, capital del estado Anzoátegui, refuerza su función administrativa y Puerto La Cruz comienza a cobrar importancia como puerto petrolero. Como corolario de lo señalado, las principales ciudades de la región

---

<sup>5</sup> En Venezuela se considera como población urbana a toda aquella que vive en centros poblados de 2.500 habitantes o más.

<sup>6</sup> La actividad petrolera, a pesar de su naturaleza puntual y por ser poco concentradora de población, ocasiona, casi que de forma inmediata, el surgimiento de nuevas ciudades o el crecimiento de otras que, por sus localizaciones, se constituyen en centros de servicios fundamentales para la población que trabaja, de forma directa o indirecta, en esta industria. Así, en Venezuela, ciudades como "*La Rosa, Cabimas, Lagunillas, Bachaquero, Mene Grande, La Paz, Cumarebo, Punto Fijo, al occidente*" (Estados Zulia y Falcón) y "*Quiriquire, Oficina, Jusepín, El Roble, San Joaquín, Las Mercedes del Llano*", al oriente (estados Monagas, Anzoátegui y Guárico) se constituyen en una clara muestra de centros poblados cuyo nacimiento o posterior desarrollo está directamente asociado con la explotación del petróleo.

Capital (Caracas y el puerto de La Guaira) y Central (Valencia, Puerto Cabello y Maracay) también se favorecen, pues una porción nada despreciable de los recursos que genera la nueva actividad productiva comienza a ser invertida en ellas y su hinterland (Estaba y Alvarado, 1985).

A nuestro juicio, este primer período de desarrollo de la actividad petrolera, a pesar de que las transformaciones que acarrea para el país sólo se comienzan a percibir, en toda su intensidad, a partir de los últimos años de la década del 40 (siglo XX), ya nos permite vislumbrar la gestación de cambios cualitativos importantes en la constitución de los lugares que conforman la configuración geográfica de la Venezuela de la época.

Una de las primeras diferencias que ya se anuncian en la constitución de los lugares está asociada con su densidad técnica (Santos, 1996), pues la nueva actividad líder contiene intencionalidades que le definen, a los lugares donde ella se instala, una materialidad en la que se destacan sistemas de ingeniería (Santos, 1996) que, por la naturaleza de la actividad petrolera, determinan una estructura técnica altamente especializada y con una contigüidad mucho más puntual y lineal que areal. Esta estructura técnica abarca, en los hechos, todo el proceso productivo, solo que en este período sobresale sin duda, lo concerniente a la producción en si, es decir todo lo relativo con la extracción y transporte del petróleo hasta los puertos de embarque.

Estos nuevos sistemas de ingeniería nos colocan ante productividades espaciales <sup>7</sup> (Santos, 1994) diferenciales, lo cual nos permite sugerir que a partir de ahora, los lugares pueden diferenciarse no sólo por la existencia de variados niveles de densidades técnicas propias del espacio producido de la Venezuela Agraria, sino también por el nuevo espacio productivo que se gesta a la sombra del petróleo.

Ya para ese entonces, Venezuela presenta un espacio producido cuyo paisaje aún está determinado por las acciones de los agentes asociados directamente con la actividad agraria, pero que de manera acelerada comienza a ser permeado por las nuevas acciones hegemónicas las que, al determinar nuevas localizaciones productivas, definen a su vez un nuevo espacio productivo, solo que muy rápidamente, lo que hasta ese momento era espacio productivo se transformará rápidamente en el nuevo espacio que va a definir a la Venezuela Petrolera.

---

<sup>7</sup> Milton Santos habla de *productividad espacial* para referirse a un lugar en función de una actividad o un conjunto de actividades, siendo que esta categoría se asocia más con el *espacio productivo* que con el *producido*; es decir se refiere más a las fracciones (espacio productivo) del espacio producido que participan, en un momento dado, del proceso productivo.

## LA METAMORFOSIS DE UN PAIS

A medida que se concretiza la decisión de construir una Venezuela diferente de aquella que recibe al siglo XX, con ella se objetivan nuevas condiciones que inciden directamente en los cambios que, de manera creciente, se detectan en la organización de su configuración territorial. No es por acaso entonces que uno de los resultados más visibles de este proceso lo haya sido la violenta transformación que conoce la estructura geográfica de la Venezuela de los últimos 50 años.

Aun cuando los movimientos de población de las décadas iniciales del siglo XX se asociaron con la explotación comercial del petróleo y con la crisis del sector agro-exportador, hechos que para bien de Venezuela ocurren de forma simultánea, más adelante se vinculan mucho más con la decisión del Estado venezolano de impulsar el proceso de industrialización y de su posterior localización en el área centro-norte. De esta forma, lo que hasta la década del 40 sólo se vislumbraba como una tendencia, a partir de ese momento se transforma en una realidad concreta. El proceso de transformación de la Venezuela rural a la urbana estaba en marcha.

Si todavía para comienzos de los años 50 la población rural era aún más importante que aquella que vivía en centros poblados de 2.500 habitantes o más, ya para el censo de 1961 ésta decae significativamente (Cuadro 4). Es tan importante el crecimiento de la población urbana que si se le compara con el de la población total, observamos como de un año censal para otro supera con creces más del 90%, llegando incluso a ser más del 100% entre 1971 y 1981<sup>8</sup>. Decir que estamos ante un abandono masivo del campo a favor de las ciudades pareciera ser redundante; sin embargo, las cifras no dejan lugar a dudas. Aun cuando el crecimiento de la población urbana a partir de la década de los 80 (siglo XX) no se sustenta significativamente en la migración, las cifras del último censo de población realizado en el 2001, indican que la tendencia es a continuar aumentando la importancia relativa de la población urbana.

---

<sup>8</sup> El aumento de la población urbana entre los años censales de 1950 y 1961 fue de 90,1%; de 98,0%, entre los de 1961/71; 101,4%, entre 1971/81 y 99,4% entre 1981/90.

CUADRO 4. Venezuela: población urbana y rural, 1950-2001

AÑOS	TOTAL	URBANA	%	RURAL	%
1950	5.034.838	2.381.295	47,2	2.653.543	52,8
1961	7.523.999	4.597.339	61,1	2.926.660	38,9
1971	10.721.522	7.868.302	73,4	2.853.220	26,6
1981	14.516.735	11.658.229	80,3	2.858.506	19,7
1990	18.105.265	15.227.740	84,1	2.877.525	15,9
2001	23.054.210	20.381.757	88,4	2.672.453	11,6

Fuente: República de Venezuela, 1991; República Bolivariana de Venezuela, 2005

No se puede negar que a partir de la explotación petrolera, el crecimiento de muchas ciudades se vincula de manera creciente con actividades que paulatinamente poco o nada tienen que ver con el mundo rural y sí con el nuevo ingreso y su distribución. Este último, al favorecer el desarrollo de actividades mucho más asociadas con la administración pública, infraestructura, comercio y servicios, contribuyó de manera decisiva con la ampliación del mercado interno, cuya demanda, si bien en un primer momento fue satisfecha por la vía de las importaciones, posteriormente estimuló el surgimiento de otras actividades mucho más relacionadas con la emergente industria nacional. De esta manera, a la vez que se consolidaba un nuevo estilo de vida, las antiguas ciudades rurales iban desapareciendo y con ellas los últimos vestigios de la Venezuela Agraria.

No es extraño entonces que el fenómeno urbano que se materializa en Venezuela se haya acompañado de un impresionante crecimiento del número de centros poblados considerados como urbanos. Ciertamente, si en 1936 teníamos 34 (MARNR - Cendes, 1982), en 1961 pasan a 208, subiendo a 337 en 1981 y a 427 en 1990.

En los primeros momentos, el crecimiento más importante se da en las localidades de hasta 10.000 habitantes, pues éstas pasan de 28 en 1920 (Estaba y Alvarado, 1985), con el 5,2% del total de población urbana, a 113 en 1950, pero concentrando ahora el 21,7%. Más adelante este aumento continúa aunque a un ritmo menos violento, ya que el desplazamiento de la población en sentido vertical, es decir hacia los rangos más altos de la jerarquía urbana comienza a ser cada vez más importante. Comenzaba así el proceso de metropolización<sup>9</sup> de la población venezolana.

<sup>9</sup> Si bien en Venezuela las Áreas Metropolitanas se definen para las localidades de 50.000 o más habitantes, hemos decidido trabajar con las ciudades de 100.000 o más por ser mucho más expresiva la concentración de población a partir de esta categoría.

Si para 1961 solo existían 5 ciudades de 100.000 o más habitantes, valga decir Caracas, Maracaibo, Barquisimeto, Valencia y Maracay, concentrando 30,2% del total de la población y 49,4% del total de la urbana, para 1981, 18 ciudades de esta categoría concentraban respectivamente el 49,5% del total de población y 60,1% de la urbana. Estas cifras alcanzan el 49,0% y el 57,1% para 1990, solo que ahora se incorporan 4 ciudades más, con lo cual pasan a ser 24 en esta categoría de tamaño (Amaya, 2006; República Bolivariana de Venezuela, 2005; Trinca Fighera, 2000). Ya para el último censo (2001), las ciudades de 100.000 o más habitantes llegan a 30, las que concentran el 41,6% del total de población y el 47,1 del total de la urbana; pero apenas 6 ciudades (Caracas <sup>10</sup>, Maracaibo, Valencia, Barquisimeto, Maracay y Ciudad Guayana), que están en la categoría de 500.000 o más habitantes, concentran el 32,7% del total de la población del país y el 37 % de la urbana. El proceso de concentración no puede ser más elocuente (Negrón, 2001).

Si bien estamos ante un proceso acentuado de concentración de población en muy pocas ciudades, no se puede negar que estos datos también nos indican que esta urbanización concentrada (Santos, 1993) comienza a expandirse territorialmente, sobre todo a partir de 1971. Esta aparente contradicción entre concentración y expansión territorial de la metropolización ocurre, no obstante, en sincronía con el proceso de ampliación y diversificación del consumo, proceso que a su vez tuvo entre sus bases de sustentación más importantes tanto a la modernización del sistema de transporte y comunicaciones como la elevación de los niveles de ingreso de la población.

A nuestro juicio, el hecho de que todo el país se haya convertido en un inmenso mercado nos ayuda a entender este aparente proceso contradictorio, pues esta nueva situación, al complejizar las funciones de las ciudades ubicadas en los rangos intermedios de la jerarquía urbana (Pulido, 2004), contribuye para que en ellas la concentración de actividades y de personas sea mayor. Esto último es fácilmente observable en el incremento sostenido de la población urbana en las distintas regiones donde estas ciudades se localizan (Cuadro 5).

---

<sup>10</sup> Sólo Caracas absorbe 11,4% del total de población y el 12,9% del total de la urbana para el último censo.



CUADRO 5

Importancia relativa de la población urbana por región con respecto al total nacional de población urbana, 1950-2001

REGIONES \ AÑOS	1950	1961	1971	1981	1990	2001
Capital <sup>1</sup>	33,4	33,6	33,0	28,6	25,2	21,0
Central	12,1	12,2	14,4	16,5	17,2	16,8
Centro-Occidental	12,2	12,3	12,3	12,9	13,2	13,7
Zuliana	15,1	14,4	13,5	12,2	13,0	13,3
Los Andes	8,5	8,7	8,7	9,4	10,1	11,0
Nor-Oriental	12,0	11,5	9,9	10,0	10,4	11,4
Guayana	2,5	3,1	4,2	5,7	5,8	6,1
Insular	1,1	1,0	0,9	1,4	1,6	1,7
Los Llanos	3,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,5

<sup>1</sup> En esta región se incluye al estado Vargas, que aún para el censo de 1990 formaba parte del Distrito Federal.

Fuente: Amaya, 1990; República de Venezuela, 1991; República Bolivariana de Venezuela, 2005

No es sorprendente entonces que las cifras del cuadro 5 muestren como algunas regiones (sobre todo la Capital) están perdiendo población urbana en términos relativos. En otras palabras, no es que las grandes ciudades estén dejando de crecer sino que ahora otras lo hacen a un ritmo mayor. Esto significa que cada vez es más importante el número de personas que se traslada de ciudades menores de 50.000 habitantes hacia aquellas ubicadas en las categorías inmediatamente superiores, en especial hacia las de 100.000 a 499.999. Este hecho nos coloca ante la evidencia de que estamos ante un proceso acelerado de *desmetropolización*<sup>11</sup>.

Lo señalado hasta este momento con respecto al fenómeno urbano en Venezuela nos permite afirmar que sus actuales tendencias nos colocan ante una nueva urbanización, pues las fuerzas de concentración y dispersión, que siempre han estado presentes en la historia de los territorios, nos estarían indicando que, aun cuando en las primeras fases del proceso, en particular después de la Segunda Guerra Mundial, era más importante la tendencia concentradora, ahora lo es la de dispersión, ya que cada vez más lugares son alcanzados por la modernización que define al presente.

<sup>11</sup> Cuando hablamos de desmetropolización nos estamos refiriendo al fenómeno definido "como la repartición con otros grandes núcleos de nuevos contingentes de población urbana" (Santos, 1993, 81).

Con lo afirmado no se pretende minimizar la importancia de la concentración. Por el contrario, lo que se quiere resaltar es que en estos momentos el proceso urbano presenta nuevos contenidos, cuya esencia proviene de las nuevas condiciones definidoras del presente. Por ejemplo, el proceso que le subyace a la expansión de la metropolización y que se asocian con la difusión social y geográfica del consumo, son dos hechos que no niegan en lo absoluto a la concentración.

Si bien las actuales formas de intercambio material y no material tienden a favorecer a la dispersión, ya que las nuevas tecnologías de la información permiten, entre otras cosas, que el mundo se conecte instantáneamente con el mundo a través de los lugares, también favorecen -y mucho- a la tendencia concentradora, puesto que precisamente aquellos lugares mejor dotados, técnica y organizacionalmente, son cada vez más importantes para concretizar la necesaria fluidez de las acciones hegemónicas. En el caso que nos ocupa esto quiere decir la región concentrada del área centro-norte, valga decir las regiones Capital y Central.

Indudablemente que esto beneficia a las metrópolis principales, en especial a Caracas y su área metropolitana. Su condición de “mejor dotada” le permite llegar a toda la Formación Social-espacial y, en consecuencia, le facilita también un mayor control sobre el territorio.

Esto último también es evidente cuando se observa el desarrollo e importancia que hoy en día tiene el trabajo intelectual -del cual depende la concepción y control de la producción-, pues éste, como bien afirma Santos (1993), se concentra cada vez más en las principales metrópolis, al mismo tiempo que otras formas de trabajo intelectual, menos sofisticadas y mucho más vinculadas al proceso de producción propiamente dicho, son objeto de difusión geográfica. De esta forma, la concentración -y difusión instantánea de esta variable- incide en las funciones de todas las ciudades sin importar su tamaño.

Por ello se entiende que la región Capital sea la que presente el mayor porcentaje de profesionales y técnicos en funciones directivas. De hecho, si a esta región se le agrega el valor de la región Central, tenemos que más del 35% del total de profesionales y técnicos se localizan en esta área. Tampoco es sorprendente que la región de Guayana, lugar donde se asienta el grueso de la industria básica del país, aparezca en segundo lugar con un poco más del 20%. Igual ocurre con el mercado de la información, donde por ejemplo, el 71% de los usuarios de Internet para el 2002, se localizaban en Caracas (Álvarez y Rodríguez, 2003).

Con este proceso se consagra, una vez más, la metrópoli principal, valga decir Caracas y su área metropolitana, pues no por azar la acumulación de actividades intelectuales asociadas con la nueva modernidad, le garantiza la posibilidad de generar otras actividades productivas de punta, con lo cual se asegura su primacía con respecto a otras ciudades y áreas del país. Así, buena parte del éxito de la difusión territorial de muchas de las variables definidoras del presente, depende de que otras estén concentradas. Por ejemplo, el hecho de que Caracas concentre a la mayoría de los cuadros gerenciales y de oficinas matrices de las firmas más importantes que operan en el país no entra en contradicción con el dónde se localizan las fábricas o el lugar de producción, pues si antes cualquier decisión que pudiese afectar al proceso productivo como un todo se regía diacrónicamente, ahora lo hacen sincrónicamente, gracias a que la instantaneidad y la simultaneidad son condiciones esenciales del presente.

Esta situación también nos coloca ante la evidencia de que, si bien hasta hace poco tiempo nada se hacía sin que Caracas lo decidiera, lo que nos dice que la metrópoli ya estaba presente en todo el territorio nacional (aunque no de manera simultánea en todos los lugares), hoy son los flujos de información y no los materiales los que definen el sistema urbano venezolano -bien que nazcan en Caracas o que provengan del exterior y pasen por ella-, pues no por acaso ella es la más importante concentradora de las funciones cuaternarias que dicen con respecto a las nuevas formas de producción no materiales (planificación, control, educación superior, etc.).

En este sentido, se comparte con Santos (1993) la afirmación de que nunca como antes la metrópoli tiene las condiciones objetivas para llegar a todos los lugares sin importar donde éstos se localicen y sin importar su dimensión. En este proceso se estaría privilegiando al mercado en sentido vertical, ya que los agentes sociales y económicos no estarían utilizando el territorio de forma igual. Es así como, el espacio venezolano comienza a conocer nuevas formas de organización que nada tienen que ver con sus anteriores fuerzas organizadoras.

## LOS DESAFIOS TERRITORIALES DEL PRESENTE

En el programa del primer gobierno del Presidente Chávez se dice, de manera explícita, que: *“A partir de febrero de 1999 (...) se inició el proceso de equilibrio territorial que busca distribuir más equitativa-*

*mente la población y las actividades económicas en el territorio venezolano”* (Venezuela Analítica, 2001).

Esta necesidad de equilibrar el territorio se basa en la tesis de que lo hecho en los últimos 40 años en materia de desarrollo territorial estuvo errado, ya que, en vez de propiciar una efectiva desconcentración y descentralización de actividades y personas, profundizó la “*concentración del desarrollo nacional, (...) en una pequeña porción del territorio, dejando el resto (...) prácticamente desatendido (...)*” (Venezuela Analítica, 2001).

Esta búsqueda por el equilibrio territorial se mantiene vigente para el segundo gobierno del Presidente Chávez (2007-2012). Ella está presente en uno de los cinco motores constituyentes definidos en su segunda su administración: Ley Habilitante; Reforma Constitucional; Explosión del Poder Comunal; Moral y Luces y la Nueva geometría del Poder. Estos “motores” fueron anunciados el día de su juramentación (10/12/2006), con el objeto de otorgarle el marco legal al nuevo sistema político y económico que promueve. En síntesis, con la nueva geometría del poder se plantea: “*¿Cómo lograr una relación simétrica o una ampliación del poder político, del poder económico, del poder social, del poder militar, a lo largo y ancho de todo el territorio? Ahí tenemos muchas deudas, regiones que están muy apartadas, muy olvidadas, disminuidas, atrasadas. (...) Hay alcaldías o municipios que tienen una extensión de territorio gigantesca, hay otros que tienen poco territorio y están súper poblados, (...). Hay que comenzar por los pequeños detalles, por desmontar los privilegios, las malas costumbres del estado liberal burgués.*” (Ministerio del Poder Popular para la Infraestructura, 2007).

Como se puede observar, la nueva geometría del poder estuvo y está pensada en función de redistribuir el poder político, económico, social y militar sobre el espacio (Pulido y Trinca Figuera, 2007; Estaba, 2007). Para lograr este objetivo se pretende crear un sistema de ciudades y de territorios federales con el objeto de formar ciudades comunales, sin juntas parroquiales, alcaldías ni concejos municipales, gobernadas por un poder comunal, lo que constituiría el tránsito hacia las ciudades socialistas <sup>12</sup> (Pulido y Trinca Figuera, 2007).

---

<sup>12</sup> Es oportuno aclarar que este motor en particular fue “detenido” con la derrota que sufrió el gobierno del Presidente Chávez en el referéndum constitucional celebrado el 2 de diciembre de 2007. Sin embargo, recientemente fue aprobada, en primera discusión, por la Asamblea Nacional la Ley Orgánica de Ordenación del Territorio y Gestión Ambiental, en la cual se retoman muchas de las ideas en las que se sustentaba la nueva geometría del poder.

Esta noción de equilibrio (territorial) merece una reflexión, pues su búsqueda puede traer implicaciones que luego serán muy onerosas de revertir para el Estado. La historia nos dice que la forma como los seres humanos, organizados socialmente, han tomado posesión de la base territorial que les da sustento ha sido -y es- desigual. El uso diferencial que hacen de sus territorios nos reafirma que el proceso de ocupación no se realiza al margen de las intenciones que guían u orientan a esos grupos. Pero también nos dicen que esas intenciones se materializan en objetos cuya existencia tiene que ver con las necesidades propias de cada momento histórico, los que, al acumularse de manera desigual en los territorios (Santos, 1996), le van incorporando valores diferenciales a los sistemas de objetos. Éstos terminan, de manera progresiva, por imponer realidades que deben ser, necesariamente, consideradas a la hora de tomar decisiones que signifiquen alteraciones en los usos de esos territorios.

Es este proceso el que define que la configuración territorial que presenta la Venezuela de nuestros días se caracterice, esencialmente, por la presencia de la gran región concentrada del centro-norte que cubre, de forma continua, importantes extensiones de las regiones Capital y Central; y que el resto del país, principalmente las áreas donde las actividades asociadas con las industrias petrolera, petroquímica, siderúrgica y otras industrias básicas se materializan, presente significativas manchas o puntos modernizadores, que revelan que igualmente allí se localizan capitales, tecnologías y formas organizacionales tan importantes como los que se observan en la región concentrada, pero que, a diferencia de ésta, dicen más con respecto al carácter selectivo de los vectores definidores de la modernización del presente. De esta manera, la presencia desigual, y muchas veces en apariencia no continua, del medio técnico-científico en el territorio venezolano nos coloca delante de una sociedad que se localizó y concentró en aquellos lugares que le permitieron optimizar, históricamente, su alta capacidad de importación y que no por acaso fueron los mismos de su etapa agro-exportadora.

La nueva organización del territorio venezolano propuesta se sustentaría en la ilusión de que la actual no ha respondido a las necesidades de la sociedad, sino a las del capital, por lo que se requeriría revertir esta histórica ocupación a través de un modelo de desarrollo que tendría en la noción de equilibrio su pivote fundamental (Trinca Figuera, 2005). Esta manera de entender la organización histórica del

territorio venezolano supondría darle atención prioritaria a las áreas menos pobladas del país, despreciando así al área centro norte, en la que viven más de 8 millones personas y que incluye, además de Caracas, el principal aeropuerto internacional (Maiquetía) y el puerto natural de mayor capacidad del Caribe (Puerto Cabello), (Negrón, 2004).

Sin pretender emitir juicios de valor en relación a cuan bueno o malo pueda ser el legado que nuestro reciente pasado petrolero nos legó territorialmente hablando, no podemos negar que el país reclama políticas territoriales que tomen en cuenta la historia de su proceso de ocupación. Pero éstas no deberían sustentarse en la idea del equilibrio, tal como lo hace el gobierno del Presidente Chávez, por cuanto la búsqueda de la equidad social, sin olvidar sus otros componentes, no tiene un correlato territorial.

Detrás de ella ha estado -y está- más el deseo de sus creadores de buscar en el equilibrio territorial la solución de serios problemas asociados con la concentración que una efectiva comprensión de los procesos que definen las ocupaciones de los distintos territorios nacionales. Hacia éste se tenderá, por el contrario, cuando se comprenda que la economía tiene una contraparte territorial que define dinámicas diferenciales y que, en nuestro caso, tienen que ver con nuestra historia como país petrolero. Hacia éste se tenderá cuando se comprenda y se acepte que la gran región concentrada del centro-norte es el área más rentable del país, puesto que allí es donde el Estado ha realizado las más importantes inversiones en infraestructura y servicios, que demandan atención para que la calidad de vida de quienes viven en ella no continúe deteriorándose.

Hacia el equilibrio se tenderá cuando se entienda que antes que nada los venezolanos somos urbanos y que por tanto, se debería pensar más en buscar un balance entre las oportunidades que pueden generarse en las diferentes ciudades, con la finalidad de que los servicios que oferten a las actividades productivas -ya localizadas o por localizar en sus hinterlands- favorezcan su eficiencia. En fin, hacia el equilibrio se tenderá cuando se comprenda que no se trata de equilibrar la distribución en el territorio de las personas y las actividades, sino de optimizar su ocupación y repotenciar sus activos.

## BIBLIOGRAFIA

ALVAREZ, V. y RODRÍGUEZ, D. (2003): Del sector ciencia y tecnología a la sociedad del conocimiento. Caracas, Centro Gumilla.

AMAYA, C. A. (1990): Dinámica de crecimiento de las ciudades venezolanas, 1950-1981. Un enfoque geográfico. Mérida, Ediciones del Colegio de Geógrafos de Venezuela, Capítulo de Mérida.

AMAYA, C. A. (2006): El proceso de globalización y su impacto en la organización del espacio urbano nacional de Venezuela. La Habana, Tesis de Doctorado en Ciencias Geográficas, Universidad de La Habana, Facultad de Geografía, 181, págs.

AYALA CORAO, C. (1994): "Naturaleza y alcance de la descentralización estatal", in Leyes y reglamentos para la descentralización política de la federación. Caracas, Editorial Jurídica Venezolana, Colección Textos Legislativos N° 11 (3ª edición), pp, 59-121.

BAPTISTA, A. (1991): Bases Cuantitativas de la Economía Venezolana, 1830-1989. Caracas, Comunicaciones Corporativas D., C.A.

BRICEÑO, M. (1986): La Agricultura Venezolana: estructura y organización del espacio agrícola. Mérida, Instituto de Investigaciones Agropecuarias. Universidad de los Andes.

DE LA PLAZA, S. (1990): "Determinantes histórico-políticas de la situación agraria venezolana", in VALECILLOS, H. y BELLO RODRÍGUEZ, O., La economía contemporánea de Venezuela. Ensayos escogidos. Caracas, compilación y notas. Tomo II; pp, 27-52.

ESTABA, R. M. - ALVARADO, I. (1985): Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela. Caracas, Editorial Ariel Seix Barral.

ESTABA, R. (2007): Venezuela: ¿Nueva Geometría del Poder?, in Conferencia Mundial sobre el desarrollo de ciudades. Porto Alegre, 18 págs. (Inédito).

GORMSEN, E. (1975/78): "Cambios en la estructura espacial de la población de Venezuela en función de los cambios en la especialización económica regional durante el siglo XX", Revista Geográfica, Mérida, 16/19, pp, 145-177

MARNR - CENDES. (1982): Análisis histórico de la ocupación del territorio venezolano. Caracas, Ministerio del Ambiente y de Recursos Naturales Renovables. Sistemas Ambientales Venezolanos. Proyecto VEN/79/001.

MINISTERIO PARA EL PODER POPULAR PARA LA INFRAESTRUCTURA. (2007): 5 Motores a máxima revolución... ¡rumbo al socialismo!, Gobierno Bolivariano de Venezuela, 1ª edición. Caracas.

MOMMER, B. (1990): "La distribución de la renta petrolera. El desarrollo del capitalismo rentístico en Venezuela", in VALECILLOS, H. y BELLO RODRÍGUEZ, O., La economía contemporánea de Venezuela. Ensayos escogidos. Caracas, compilación y notas. Tomo IV; pp. 157-234.

NEGRÓN, M. (2001): Ciudad y Modernidad. El rol del sistema de ciudades en la modernización de Venezuela. Caracas, Ediciones Instituto de Urbanismo – Comisión de Estudios de Postgrado. Facultad de Arquitectura y Urbanismo, Universidad Central de Venezuela, 128, págs.

NEGRÓN, M. (2004): LA cosa humana por excelencia. Controversias sobre la ciudad. Fundación para la cultura urbana. Caracas, Editorial Torino, 374 págs.

PULIDO, N. (2004): "Globalización y surgimiento de ciudades intermedias en América Latina y Venezuela", Revista geográfica Venezolana. 45(1), pp, 91-121.

- PULIDO, N. y TRINCA FIGHERA, D. (2007): "Remedios urbanos: por encima del debate teórico", Scripta Nova. Revista electrónica de Geografía y Ciencias Sociales. [Nueva serie de Geografía Crítica. Cuadernos Críticos de Geografía Humana Universidad de Barcelona - España. ISSN: 1138-9788. Depósito Legal: B 21.741-98]. Volumen XI, N° 245 (extraordinario).
- REPUBLICA DE VENEZUELA (1991): Venezuela: Situación Demográfica y Socioeconómica (Censo, 1990). Caracas, Presidencia de la República. Oficina Central de Estadística e Informática (OCEI).
- REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA (2005): Censo de Población y Vivienda, 2001. Tomo I. Cuadros Estadísticos. Caracas, Instituto Nacional de Estadística (INE).
- SANTOS, M. (1993): A urbanização brasileira. São Paulo, Editora HUCITEC.
- SANTOS, M. (1994): Técnica, espaço, tempo. Globalização e meio técnico-científico-informacional. São Paulo, HUCITEC.
- SANTOS, M. (1996): A natureza do espaço. Técnica e tempo. Razão e emoção. São Paulo, Hucitec.
- TRINCA FIGHERA, D. (1997): Modernização, espaço e novos conteúdos do presente na Venezuela. São Paulo, Tese de Doutorado em Geografia Humana, Departamento de Geografia, FFLCH, Universidade de São Paulo. 203 págs.
- TRINCA FIGHERA, D. (2000): "Venezuela y el encuentro de dos temporalidades", Revista Geográfica Venezolana. Mérida, 41 (1), pp, 63-78.
- TRINCA FIGHERA, D. (2005): "Venezuela e os desafios territoriais do presente", in SILVEIRA, M. L. Continente em chamas. Globalização e território na América Latina. Rio de Janeiro, Civilização Brasileira, PP, 55-84.
- VENEZUELA ANALÍTICA (2001): Programa de gobierno de la administración del Presidente Hugo Chávez Frías. En: [On line] <http://www.analitica.com/bitliboteca/>

## RESUMEN

### VENEZUELA, PETRÓLEO Y TERRITORIO

La explotación comercial del petróleo en Venezuela, hecho que ocurre en las primeras décadas del siglo pasado, fue el motor de importantes cambios para la vida socioeconómica y política de este país, pero también para su organización espacial. Uno de los cambios más significativos fue la transformación de su estructura geográfica, pues de un país esencialmente rural se convierte en otro en el que su rasgo dominante es el carácter urbano de su población. Ante esto y en el supuesto de que esta realidad reforzó los desequilibrios territoriales, el Estado venezolano viene impulsando, desde hace varias décadas, una serie de políticas con miras a lograr una "mejor" repartición de la población en el territorio, en el entendido que la misma se encuentra desigualmente distribuida. Por lo señalado, con este trabajo se pretende mostrar cómo fue esta transformación, intentando demostrar que la búsqueda de la equidad social no tiene como contrapartida el equilibrio territorial.

*Palabras clave:* organización del espacio; petróleo; equilibrio territorial; población urbana y rural



## ABSTRACT

## VENEZUELA, OIL AND TERRITORY

The commercial exploitation of oil in Venezuela took place during the first decades of last century, and it was the motor (engine / cause) of important changes in the social and economical life, as well as, in the political scene of the country, but it also affected its spatial organization. One of the most significant changes was the transformation of its geographical structure, because it was converted from an essentially a rural country into other, in which the dominant characteristic was the urban character of its population. Under this consideration, and the assumption that this reality helped to support the territorial unbalance, the Venezuelan state is launching, since a few decades ago, a series of political lines with the objective of achieving a better distribution of its population in the territory, with the understanding that it was unequally distributed. Taking into consideration the preceding aspects, this work tries to show how this transformation took place, and to prove that the search for social equality does not have as a counterpart the territorial equilibrium.

*Key words:* Space organization; oil (petroleum); territorial equilibrium; urban population; rural population.

## RÉSUMÉ

## VENEZUELA, PETROLE ET TERRITOIRE

L'exploitation commerciale du pétrole au Venezuela, qui a commencé durant les premières décennies du siècle passé, représente la source d'importants changements dans la vie socioéconomique et politique de ce pays, mais aussi dans son organisation spatiale. Un des changements les plus significatifs fût la transformation de sa structure géographique, puisque d'un pays essentiellement rural, il se convertit en un pays dont les principaux traits décrivent un caractère urbain de sa population. Avant cela et en supposant de cette réalité renforce les déséquilibres territoriaux, l'Etat vénézuélien incite, depuis plusieurs décennies, une série de politique qui ont pour but d'améliorer la répartition de la population au sein du territoire, en sous entendant que celle-ci se trouve actuellement inégalement distribuée. En fonction de ce qui vient d'être décrit, ce travail prétend montrer comment s'est réalisé la transformation, et cherchera à démontrer que la recherche de l'équité sociale n'a de contrepartie dans l'équilibre territorial.

*Mots clefs:* organisation de l'espace; pétrole; équilibre territorial; population urbaine y rural.



# **INMIGRACIÓN JAPONESA E INTERCULTURALIDAD EN ESPAÑA: EL CASO DE LA “SOCIEDAD TANPOPO”**

## **JAPANESE INMIGRATION AND INTERCULTURALITY IN SPAIN: THE CASE OF “TANPOPO SOCIETY”**

Por  
Rosalía Ávila Tapiés

En la actualidad las migraciones internacionales son un tema de atención preferente y una de las mayores áreas de estudio de la Geografía Humana. Los geógrafos hemos contribuido a su conocimiento especialmente con estudios empíricos y descriptivos de sus patrones espaciales, aplicando métodos cuantitativos de carácter positivista. A pesar de esta significativa aportación nos sigue quedando, sin embargo, mucha realidad por investigar, perspectivas de análisis por explotar y direcciones a seguir hasta ahora descuidadas; entre las que situaríamos el estudio de las migraciones específicamente femeninas, las dimensiones culturales de la movilidad, el mantenimiento de la etnicidad o la construcción de identidades transnacionales, entre otras. Pretendemos cubrir parte de este vacío académico, en el marco de una investigación multinivel sobre las migraciones femeninas definitivas por matrimonio internacional, y los nuevos espacios sociales transculturales construidos por estas migraciones. Concretamente trataremos el caso de las mujeres japonesas casadas con españoles y residentes en España, a través del análisis de sus redes de amistad y espacios comunicativos creados a partir de su asociacionismo <sup>1</sup>; en una aportación a

---

<sup>1</sup> Este artículo es una versión revisada de las comunicaciones presentadas en la 4ª Conferencia Internacional sobre Geografías de la Población en la Universidad China de Hong Kong (10-13 de julio de 2007), y en el 31º Congreso Internacional de la UGI en Túnez (12-15 de agosto de 2008), cuyos contenidos se incluyen dentro del proyecto en grupo de “Estudio geográfico de las causas e impactos del incremento de los matrimonios internacionales en el Japón

la geografía social, particularmente a los estudios sobre asociacionismo femenino étnico, y desde una perspectiva femenina y humanística, interpretando sus experiencias de mujeres a partir de sus escritos.

## SOBRE LA INMIGRACIÓN JAPONESA Y SU ESTUDIO EN ESPAÑA

La presencia de japoneses en España es relativamente reciente y está muy relacionada con la transnacionalización de la economía y cultura japonesa a partir de los años ochenta, cuando España se convierte en un nuevo destino de traslados corporativos, ampliación de estudios, nuevos retos profesionales y vitales, viajes de turismo etc. El volumen real de esta inmigración es difícil de precisar pues los datos difieren bastante según las fuentes. Así, el INE da la cifra de 4.254 japoneses con certificado de registro o tarjeta de residencia (31 de diciembre de 2007), mientras que la Embajada de Japón en España hace un recuento de 6.315 residentes (1 de octubre de 2006). A pesar de la disparidad, ambas fuentes coinciden en mostrar que ha habido un aumento paulatino en las últimas décadas y que la distribución de los japoneses es muy concentrada y bipolar, con más del 60% residiendo en las provincias de Barcelona y Madrid, que también reúnen el grueso de las inversiones niponas, a gran distancia del resto de preferencias residenciales como Málaga, Granada, Valencia, Sevilla, Salamanca, Las Palmas o Alicante.

Los estudios que han tratado específicamente esta presencia en España son pocos y breves, y han incidido especialmente en la presencia “económica” de Japón: las inversiones de las empresas japonesas y su localización en el territorio, la organización de la empresa japonesa, la gestión de la producción, las relaciones laborales entre japoneses y españoles etc. En ocasiones se ha prestado atención también a las características sociodemográficas de los residentes japoneses, a través del examen de la información estadística sobre inmigración publicada por el gobierno español, ofreciendo una imagen general del fenómeno inmigratorio nipón. Desde la geografía, se han realizado asimismo estudios internacionales que incluyen la emigración japonesa a España, y donde se han destacado y caracterizado unas “oleadas” emigratorias y factores de localización residencial, y se han medido sus niveles de segregación, haciendo uso también de estadísticas oficiales europeas o japonesas.

---

contemporáneo/ *Gendai nihon ni okeru kokusai kekkon zōka no yōin to impakuto ni kan suru chigakuteki kenkyū*”, financiado por la Sociedad para la Promoción de la Ciencia de Japón, JSPS, nº18320134, cuyo investigador principal es Yoshitaka Ishikawa de la Universidad de Kioto. La Prof. Dra. Rosalía Tapiés es Socio Corresponsal de la RSG.

En los estudios existentes se observa en general una fuerte tendencia al uso de estadísticas oficiales, a pesar del inconveniente que supone la falta de datos a los niveles de desagregación sectorial o territorial necesarios para un análisis adecuado <sup>2</sup>. La misma predilección por los datos “objetivos” impide captar la individualidad de los inmigrantes, sus motivos, anhelos y aspiraciones de la inmigración. Por ello suele proyectarse en estos estudios la imagen de un colectivo monolítico, privilegiado, y masculino; omitiéndose su diversidad e ignorando a aquellos que han inmigrado independientemente, y que no conforman “la élite” de la comunidad, formada por el cuerpo consular, las empresas transnacionales niponas o los colegios japoneses, por ejemplo. Así pues, y a pesar de loables intentos, queda por examinar más detenidamente a la comunidad japonesa en toda su pluralidad, para lo que es importante el uso de otros enfoques humanísticos y “subjetivos” que ofrezcan una explicación más válida y coherente de esta inmigración, aunque la difícil accesibilidad física y lingüística de los japoneses (a menudo se la ha llamado la comunidad “invisible”) nos haga la labor complicada.

Con el interés de cubrir algunas de estas lagunas de investigación, consideraremos aquí a las mujeres japonesas casadas con españoles, que han inmigrado y se han asentado en España de forma independiente, y que son miembros de la “Sociedad Tanpopo” (*Tanpopo-no-kai*). Para ello, adoptamos en la investigación el enfoque humanístico, concediendo importancia al sujeto y a la imaginación, y analizando su experiencia cultural, comportamiento, pensamientos, sentimientos, prioridades en sus relaciones con la familia y el entorno, y examinando cómo interpretan las cosas que les ocurren y cómo intentan construir una coherente representación de la realidad en España.

## EL ASOCIACIONISMO JAPONÉS EN ESPAÑA

Los residentes japoneses en España suelen frecuentar o estar afiliados a varias asociaciones, clubs, bibliotecas, restaurantes etc. que han fundado con objetivos varios. Dentro de sus asociaciones étnicas, quizás las más renombradas y vistosas son las asociaciones de los empresarios japoneses (*Suiyokai*) en Cataluña y Madrid, por sus implicaciones económicas y actividades filantrópicas; pero también existen otras menos conocidas, como las que promueven la amistad intraétni-

---

<sup>2</sup> Si bien es cierto que estos datos no publicados pueden solicitarse a la oficinas de estadística como “petición a medida”, en caso de ser viable tiene un coste económico para el investigador no siempre afrontable.

ca y el intercambio cultural como la Asociación de la Comunidad Japonesa de Madrid (*Madrid Nihonjinkai*), o las que fomentan la amistad entre mujeres japonesas casadas con españoles como *Nadeshikokai* en Madrid, o la ya mencionada “Sociedad Tanpopo” de ámbito nacional, estas dos últimas sin conexión directa con la inmigración corporativa y la élite de la comunidad.

### *Las características de la “Sociedad Tanpopo”*

El asociacionismo femenino de la “Sociedad Tanpopo” es particularmente interesante por su naturaleza y sus actividades destinadas a promover la amistad y el intercambio de información entre familias hispano-japonesas y japoneses residentes en España sobre los problemas de convivencia entre parejas interculturales, la educación pluricultural de los hijos hispano-japoneses, la vida y el trabajo en España y otras. La asociación ha intentado crear una red de amistad y un espacio comunicativo intercultural en lengua japonesa, con un carácter fundamentalmente femenino y japonés, circunstancia que se explicaría en principio por el hecho de que matrimonios mixtos donde la esposa es japonesa y el marido es español son mayoritarios en nuestro país.

La asociación surgiría de una iniciativa pionera de cuatro mujeres japonesas casadas con españoles y residentes en distintas provincias españolas, que en 1994 crean la asociación *Tanpopo* como un grupo informal y un lugar de encuentro para el intercambio y la amistad. En el año 1999 la asociación se formalizaría, registrándose oficialmente como “Sociedad Tanpopo”: una asociación sin ánimo de lucro para familias hispano-japonesas y japoneses residentes en España, constituyéndose como la única asociación de este tipo de ámbito estatal español. A pesar de ser una asociación declaradamente abierta, sin discriminación por lugar de residencia, sexo, nacionalidad o edad, en la práctica todos los miembros han sido japoneses y, a excepción de un caso, todos han sido mujeres, normalmente con carrera universitaria y una edad media de 42 años (2007). El número de miembros de la asociación ha oscilado mucho desde su formación, con un aumento progresivo hasta llegar a un máximo de 46 miembros en 2001, y un descenso gradual después hasta los 26 miembros de la actualidad. La asociación muestra una alta rotación de miembros, pues la tendencia sería asociarse sólo por unos cuantos años, mientras los hijos son pequeños.

### Las actividades de la “Sociedad Tanpopo”

La asociación funciona por un gran esfuerzo organizativo y colectivo, que resulta en la edición de unos boletines, *Tanpopo-tsûshin*, unos *newsletters* con noticias y anuncios, y, hasta cuatro tipos de cuadernos de notas de “edición nacional”, “edición barcelonesa”, “edición del resto de las zonas (Madrid, País Vasco, Andalucía etc)” y el “cuaderno de crianza de niños” que van circulando entre los miembros de cada zona, editado y escrito todo ello por los miembros de la asociación y otros colaboradores eventuales, exclusivamente en lengua japonesa y sufragado con las cuotas anuales de los socios (18 euros). Además se celebran encuentros con cierta regularidad por cuestiones organizativas, celebraciones, educación en la lengua y cultura japonesa de los hijos pequeños etc.

Los boletines de la asociación ocupan el lugar central de sus actividades y es el lugar de encuentro de los miembros (Figura 1 y 2). Han estado publicándose ininterrumpidamente y regularmente desde enero de 1995 y tienen una periodicidad trimestral. Están escritos en japonés, en tamaño A4 y en blanco y negro, y se distribuye a los miembros y colaboradores por correo convencional. Durante catorce años se han organizado en varias secciones, que en algunos casos se han mantenido y en otros no, apareciendo en su lugar secciones nuevas, o simplemente



Fig. 1. Boletín de la Sociedad Tanpopo, nº1, p.1, 1995.



Fig. 2. Boletín de la Sociedad Tanpopo, nº54, p.1, 2008.

te desapareciendo, según los intereses de las nuevas editoras o de la presidenta. Con el tiempo, también se ha producido un cambio de formato y contenido, signo no sólo de progresión tecnológica, sino también de evolución en cómo la asociación se define a sí misma. En estos boletines se editan sus narrativas personales que hacen referencia a las experiencias como inmigrantes y residentes extranjeras en España, casadas con españoles y conformadoras de familias pluriculturales. Es por ello que el análisis de sus escritos es fundamental para comprender las cuestiones que más preocupan a las mujeres japonesas en España.

### LA SOCIEDAD TANPOPO: UNA PROPUESTA DE ANÁLISIS

El estudio de la Sociedad Tanpopo es particularmente interesante para la geografía social, porque aporta información nueva sobre el asociacionismo femenino étnico, del que todavía desconocemos mucho. Asimismo, representa también una contribución a los estudios de género al intentar interpretar sus experiencias de mujeres a partir de sus escritos, y a los estudios culturales sobre colectivos asiáticos en España. A continuación exponemos las fuentes y método propuestos para su análisis.

#### *Las fuentes de datos para el análisis*

En la investigación sobre la Sociedad Tanpopo usamos datos numéricos y narrativos. Los datos numéricos se han obtenido a través de consultas a la presidenta de la asociación, y hacen referencia a la evolución del número de miembros, edades, etc.. Sin embargo, la fuente de datos principal son las narrativas de los boletines trimestrales de la asociación publicadas durante catorce años (1995-2008).

Las narrativas de *Tanpopo* están escritas en japonés, por los miembros y colaboradores de la asociación (familiares, amigos, etc en Japón y España), normalmente están firmadas con el nombre y apellidos japoneses, y la localidad de residencia en España, y son contemporáneas a la fecha de aparición (no se trata de narrativas históricas). Estas se han concebido desde el yo, pero pretenden iniciar la comunicación con el lector o lectora (normalmente esta última), e invitarla a compartir con ella sus experiencias personales interculturales y reflexiones, y sugerirle ciertos temas en los que pensar.

Respecto a su forma, puede decirse que son narrativas cortas de alrededor de una página. A menudo están escritas en forma de ensayo,



meditaciones, comentarios, relatos de anécdotas, diálogos etc. a veces es una contribución bien estructurada para el tema central del boletín que se ha decidido en el número anterior, a veces responden a una pregunta de la editora, a veces son una contribución libre a una sección definida en el boletín etc. Aunque han sido escritas en España, están redactadas desde el estilo y la tradición japonesa y para una lectora japonesa, con quien se busca compartir una experiencia, la cual después podrá aceptarla o refutarla en forma de otra narrativa.

En su contenido, éstas nos hablan de muchas cosas: de experiencias de vida básicas, objetivos de vida, valores, visión del mundo y de España; de femeneidad, relaciones entre géneros, domesticidad; de sus relaciones familiares; de multiculturalismo, interculturalidad, matrimonio internacional etc. también de la evolución de sus identidades como mujeres, japonesas, extranjeras, esposas, madres y profesionales.

#### *El método de estudio: el análisis de narrativas*

Se emplea el método de análisis de narrativas para el examen de las piezas de escritura que aparecen en los boletines. Este nos permite el estudio sistemático de su experiencia personal transnacional y de su significado. A través de él podemos saber cómo los sucesos han sido construidos, qué revelan, cómo están determinados culturalmente etc. en un análisis no acabado y que está en progreso.

Concretamente empleamos el método de análisis de narrativas en forma de preguntas elaborado por el geógrafo finlandés Hannu Sirkkilä, con algunas adaptaciones. El propósito es analizar las narrativas intentando contestar a una serie de preguntas.

Preguntas para el análisis de narrativas:

- 1) ¿Por qué razón se escriben éstas narrativas?:  
¿Cuáles son sus razones comunes, las individuales y las encontradas en las narrativas?.
- 2) ¿Quiénes son sus escritoras y sus lectoras?:  
Sobre las escritoras: ¿Quiénes son ellas?, ¿Cuál es su predisposición?, ¿Cuál es su origen?.  
Sobre las lectoras: ¿Cuál es la situación de la lectura?, ¿Por qué leen el boletín?.
- 3) ¿Quién cuenta?:  
¿Cuántas voces encontramos en las historias?, ¿Qué roles sociales tienen estas voces?.

- 4) ¿Cuál es el género literario y estilo de estas narrativas?.
- 5) ¿Cuál es la estructura interna de estas narrativas?:
  - ¿Es una estructura similar?.
  - ¿Cómo se inician?, ¿Cómo finalizan?.
  - ¿Pretenden enseñar o dar consejos morales?.
- 6) ¿Qué tipo de argumento tienen estas narrativas?:
  - ¿Existe un argumento común?, ¿Qué elementos encontramos en este argumento? ¿Es posible capturarlo en un modelo?
- 7) ¿Cuáles son los temas de las narrativas y cómo cambian?:
  - ¿Son temas comunes?, ¿De qué tipo?, ¿Por qué son estos tan importantes?, o, ¿son temas distintos?, ¿Cómo y por qué difieren?
  - ¿Podemos encontrar episodios, eventos, gentes, lugares, opiniones en las narrativas?
  - ¿Observamos momentos cruciales en las historias?
- 8) ¿Cómo se trata la experiencia inmigratoria y la evolución de la identidad?

Los resultados de este análisis de narrativas se presentarán próximamente, pero antes contestaremos a dos preguntas de investigación referidas al asociacionismo de *Tanpopo*.

## DOS PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

El eje articulador de la investigación sobre el asociacionismo de *Tanpopo* se formula básicamente a partir de dos preguntas de investigación. La primera pregunta sería: ¿qué ha conducido al asociacionismo de las japonesas casadas con españoles?. La segunda sería: ¿se ha configurado realmente un asociacionismo a nivel estatal y geográficamente disperso?.

*¿Qué ha conducido al asociacionismo de las japonesas casadas con españoles?*

Contestaremos la pregunta a partir de dos visiones o perspectivas:

Una visión interior

Vista por sus miembros, y según sus propios términos, el asociacionismo de *Tanpopo* se ha producido por un interés en el intercambio de información y en la amistad entre familias hispano-japonesas y japoneses residentes en España, y en la creación de “un lugar de comunicación”.

El boletín de *Tanpopo* sería su órgano de expresión, que en sus propias palabras “aspira a ser un órgano de comunicación sincera”. Destacamos que usan la palabra “*honne*”, que en japonés significa una comunicación sincera, de los sentimientos y deseos más interiores, y que es contraria a “*tatema*”, que sería el comportamiento y opiniones que se muestran en público, los que son esperados por la sociedad y requeridos según la posición en ella. Cabe explicar aquí que, la cultura japonesa no es “transparente” por naturaleza: hay un *uchi* “dentro” y un *soto* “fuera”, un “nosotros” y un “ellos”, un *honne* y un *tatema*... Interpretamos pues, que ellas eligen hablar sinceramente, comunicando lo que normalmente guardarían para sus amigos más íntimos, considerando así a la asociación un espacio interior, privado, y relajado como sería el *uchi*: el lugar de la construcción de la identidad japonesa, aquí *Tanpopo*. Frente a éste se halla lo exterior, público y más estresante, que es el *soto*: la sociedad española. Interpretamos que para ellas el principal motivo del asociacionismo ha sido esto: el crear un espacio comunicativo sincero, interior, privado y japonés para ellas mismas, y para facilitar el proceso de adaptación al nuevo entorno a sus compatriotas, y también para la educación de sus hijos hispano-japoneses en la lengua y cultura japonesas. Puede considerarse, pues, un espacio para la familia internacional, en cuanto que sirve a la madre japonesa y a sus hijos, pero no propiamente para la pareja internacional. La asociación responde en realidad a la necesidad de un espacio íntimo de amistad femenino y japonés, y está pensada por y para japonesas.

#### Una visión exterior

En la investigación observamos unos factores externos e internos que actúan y han propiciado el asociacionismo de estas mujeres. Unos factores internos como una necesidad de comunicación étnica interpersonal, de experiencias propias a quienes están pasando por los mismos procesos de adaptación transcultural y de formación de una identidad intercultural, y por la experiencia de una vida familiar transnacional. Al igual que en otros casos de familias transnacionales en el mundo, también las hispano-japonesas tienden a gravitar hacia otras familias transnacionales, pues tienen conciencia de compartir un “destino común” y unas experiencias sociales básicas.

A la vez también actúan unos factores externos del *alien milieu* familiar, social y cultural español que las envuelve, que conducen también al asociacionismo: por un lado, la inexistencia de una gran comu-

nidad étnica japonesa asentada en España o de instituciones étnicas que puedan apoyar a estas mujeres en el proceso de adaptación al nuevo contexto, y por tanto la necesidad de crear una asociación nueva (*Tanpopo*), que las permitan interpretar colectivamente el medio, sobre todo cuando deben inevitablemente relacionarse con él por sus familias y trabajos. Por otro lado, una receptividad social indiferente o negativa ha conducido al interés de asociarse con coétnicos. La sociedad española es todavía muy poco conocedora y sensible a las culturas asiáticas incluida la japonesa, y en ocasiones la receptibilidad es negativa, resultando en descontentos, frustraciones, malos entendidos, incluso en experiencias de racismo etc.. A pesar de ello, y en el caso japonés concretamente, se produce un progresivo mejor reconocimiento social debido al prestigio étnico alcanzado por Japón en las últimas décadas.

*¿Se ha configurado realmente un asociacionismo a nivel estatal geográficamente disperso?*

La asociación *Tanpopo* tuvo desde el principio vocación nacional gracias a la posibilidad de uso de modernas tecnologías de la comunicación que hacían posible la contribución, edición y difusión de sus

Mapas de la distribución de los miembros de la Sociedad Tanpopo

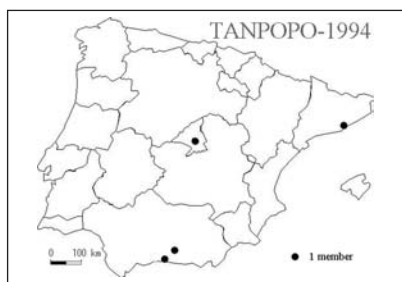


Fig. 3

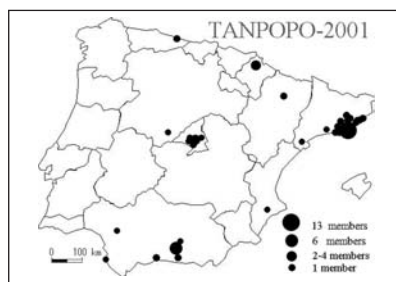


Fig. 4

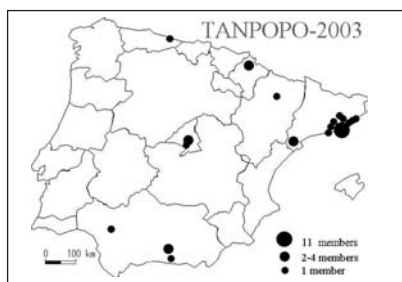


Fig. 5

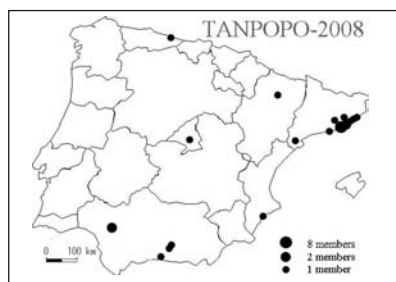


Fig. 6

publicaciones, y otras actividades conjuntas, permitiendo la dispersión de sus miembros y la deslocalización. Sin embargo, se ha ido produciendo paulatinamente una regionalización de la asociación alrededor del AAMM de Barcelona, y un descenso del número total de miembros de la asociación (Figuras 3, 4, 5, 6). La actual presidenta de *Tanpopo*, residente en el AAMM de Barcelona, explicaría el fenómeno de regionalización como una muestra de la importancia del contacto personal, y los encuentros cara a cara en la amistad y la interacción social de la asociación. Así, la cercanía y los encuentros frecuentes parecen crear mejor un ambiente de confianza y honestidad para las grandes amistades. Se puede decir entonces que, los efectos de la localización espacial sí están importando, pasándose de unas relaciones telemediadas o mediadas electrónicamente, a unas relaciones basadas en el lugar.

Esta regionalización de *Tanpopo* indicaría que las consideraciones espaciales y locacionales siguen siendo parte de las relaciones sociales, corroborando la hipótesis de que la amistad y la distancia están fuertemente relacionadas, aunque algunas amistades se creen sin correlación geográfica, cuestionando con ello algunas ideas contemporáneas como la del fin de la tiranía de las distancias, o el fin de la geografía en la sociedad global informacional.

## INVESTIGACION PENDIENTE

Dentro del marco de una investigación multidisciplinar e internacional sobre las migraciones femeninas definitivas por matrimonio internacional, y los nuevos espacios sociales transculturales contruidos por éstas, nos concentramos en el caso de las mujeres japonesas residentes en España, eligiendo como método y perspectiva el análisis de narrativas para la comprensión de sus experiencias interculturales. La elección del análisis de narrativas es siempre un gran reto para el investigador y requiere además mucho tiempo. Queda todavía, pues, completar el estudio interpretativo y seguir también explorando en el asociacionismo japonés, situándolo en el contexto de otros asociacionismos étnicos en países sin hasta ahora tradición inmigratoria como España y Japón.

## BIBLIOGRAFÍA

- ÁVILA TAPIÉS, R. (2007): "Tanpopo: Personal international narratives of Japanese women living in Spain", *Bulletin of Konan University-Letters*, Kobe, No.154, pp.53-63.
- BELTRAN ANTOLIN, J.; SAIZ LOPEZ, A. (2002): "Comunidades asiáticas en España", *Documentos CIDOB Relaciones España-Asia*, Barcelona, No.3, 91pags.
- BELTRAN, J.; SAIZ, A. (2007): "Diàspora japonesa a Catalunya", *dCIDOB*, Barcelona, No.101, pp.40-44.
- FIELDING, Anthony J. (2003): "Geography and Migration: A Review and Evaluation of Contemporary Research", *Jimbun-Chiri (Japanese Journal of Human Geography)*, Kyoto, Vol.55, No.4, pp.46-60.
- HEIKKINEN, Hannu L. T. (2002): "Whatever is narrative research?", en HUTTUNEN, H. et al. *Narrative Research. Voices of Teachers and Philosophers*. Jyväskylä, SoPhi67, pp.13-28.
- JOHNSTON, R.J. (1987): "Theory and methodology in Social Geography", en PACIONE, M. *Social Geography: Progress and Prospect*. London, Croom Helm, pp.1-25.
- KIM, Young Yun (2001): *Becoming Intercultural. An integrative Theory of Communication and Cross-Cultural Adaptation*. Sage Publications, 321pags.
- KUROTANI, Sawa (2005): *Away from Home. Japanese corporate wives in the United States*. Duke University Press, 241pags.
- LAUTH BACAS, Jutta (2002): Cross-border marriages and the formation of Transnational Families: A case study of Greek-German couples in Athens.WPTC-02-10. URL: <http://www.transcomm.ox.ac.uk/working%20papers/WPTC-02-10%20Bacas.pdf>
- POLKINGHORNE, Donald E. (1988): *Narrative Knowing and the Human Sciences*. State University of New York Press, 232pags.
- POLKINGHORNE, Donald E. (1995): "Narrative configuration in qualitative analysis", en HATCH, J.A. y WISNIEWSKI, R.. *Life History and Narrative*. London, The Falmer Press, pp.5-23.
- RIESSMAN Catherine Kohler (1993): *Narrative Analysis*. Qualitative Research Methods Series, No 30, Sage Publications, 79pags.
- SARNO, Emilia (2007): Geography of group association and Italian emigration: a case study. Documentazione sull'Emigrazione italiana, Cestim-online, maggio 2007, pp.1-16.
- SIRKKILA, Hannu (2005): *Breadwinner or eroticism. How Finnish men legitimize their partnerships with Thai women*. Jyväskylä Studies in Education, Psychology and Social Research, 268. University of Jyväskylä, 252pags.
- SMITH, Christopher (1980): "Social networks as metaphors, models and methods", *Progress in Human Geography*, London, Vol.4, No.4, pp.500-524.
- VALLS CAMPÀ, Lluís (1998): "La presencia humana de Japón en España", *Papers*, Barcelona, No.54, pp.157-167.
- WHITE, Paul (2006): "La emigración japonesa a Europa: desde lo institucional a lo individual", en BELTRAN, J. ed. *Las diásporas de Asia Oriental en Europa Occidental*. Documentos CIDOB-Asia No. 13, Barcelona, pp.17-37.

## RESUMEN

## INMIGRACIÓN JAPONESA E INTERCULTURALIDAD EN ESPAÑA: EL CASO DE LA “SOCIEDAD TANPOPO”

Este estudio examina el asociacionismo de las mujeres japonesas residiendo en España miembros de la Sociedad Tanpopo y sus nuevos espacios sociales transculturales. Este asociacionismo ha intentado crear una red de amistad y un espacio comunicativo intercultural a nivel estatal, entre familias hispano-japonesas y japoneses residentes en España. En la investigación se han usado datos numéricos y narrativos, aunque la fuente de datos principal han sido las narrativas de sus boletines trimestrales. El eje articulador de la presente investigación se formula a partir de dos preguntas de investigación. La primera pregunta sería: *Qué ha conducido al asociacionismo de las japonesas casadas con españoles?*. La segunda sería: *¿Se ha configurado realmente un asociacionismo a nivel estatal y geográficamente disperso?*.

*Palabras clave:* Inmigración japonesa, matrimonio internacional, asociacionismo, análisis de narrativas, España.

## ABSTRACT

## JAPANESE IMMIGRATION AND INTERCULTURALITY IN SPAIN: THE CASE OF “TANPOPO SOCIETY”.

This study examines the associationism of Japanese women living in Spain who are members of the Tanpopo Society and their new transcultural social spaces. This associationism has resulted in attempts to create a social network and space for intercultural communication at a national level between Hispanic-Japanese families and Japanese residents in Spain. The research is based on numerical data and narrative data, however Japanese narratives from the quarterly association bulletins provide the main source of information. The focal point of the present research is based on two research questions. The first question is: *What are the reasons behind associationism among Japanese women married to Spanish men?* The second question is: *Does this associationism really exist at a national level and is it geographically dispersed?*.

*Key words:* Japanese immigration, international marriage, associationism, narrative analysis, Spain.

## RESUMÉ

## IMMIGRATION JAPONAISE ET ÉCHANGES INTERCULTURELS EN ESPAGNE: LE CAS DE LA «TANPOPO SOCIETY».

Cette étude examine l'associationnisme des femmes japonaises vivant en Espagne et appartenant à la Tanpopo Society, ainsi que leur place transculturelle au sein de la société. Cet associationnisme a engendré des tentatives de création de réseau social et

de communication interculturelle au niveau national entre les familles mixtes hispano-japonaises et les résidents japonais en Espagne. L'étude est basée sur des données numériques et narratives, mais la principale source d'informations provient des données narratives japonaises des bulletins trimestriels de l'association. L'étude actuelle se concentre sur deux questions majeures. Premièrement: *quelles sont les raisons à la base de l'associationnisme parmi les femmes japonaises mariées à des Espagnols?* Deuxièmement: *cet associationnisme existe-t-il vraiment à un niveau national et est-il dispersé sur le plan géographique?*

*Mots clés:* immigration japonaise, mariage international, associationnisme, analyse narrative, Espagne.



### **III**

## **TEXTOS CLÁSICOS DEL PASADO DE LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA**



**JOSÉ GAVIRA MARTÍN (1903-1951)**  
**PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL**  
**Y BIBLIOTECARIO DE LA REAL SOCIEDAD**  
**GEOGRÁFICA**

**JOSÉ GAVIRA MARTÍN (1903-1951)**  
**PROFESSOR OF THE UNIVERSIDAD CENTRAL**  
**AND LIBRARIAN OF THE REAL SOCIEDAD**  
**GEOGRÁFICA**

Por  
Joaquín Bosque Maurel \*

El Profesor e Investigador José Gavira Martín, miembro de la generación de los años cuarenta del novecientos, fue un adelantado, y muy serio y significado, de los estudios geográficos universitarios. Un geógrafo integral, mal conocido y poco considerado por las actuales generaciones de estudiosos de la Geografía. Sólo existe una referencia a su vida profesional y a sus publicaciones escrita en *Estudios Geográficos* por D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela, entonces director de esa revista, con motivo de su fallecimiento en 1951.

Desde entonces, prácticamente nada acerca de su papel en la Geografía española. Así, en la, por otra parte, excelente publicación de 1995 dedicada a *La Geografía Española (1940-1969) Repertorio bibliográfico*, no se encuentra en el grupo de geógrafos contemporáneos que se inicia con Salvador Llobet y termina con Joan Vilá i Dinarés. Sí aparece recogida en dicha obra una completa relación de sus publicaciones pero sólo en los índices de las dos revistas en las que tuvo una presencia y una autoría muy destacada, el *Boletín de la Real Sociedad Geográfica* y *Estudios Geográficos*. El autor de dicha obra, J. A. Rodríguez Esteban, en su tesis sobre la Sociedad Geográfica de

---

\* Universidad Complutense de Madrid. Real Sociedad Geográfica.

Madrid recoge y comenta algunos de los trabajos de Gavira. Por su parte H. Capel se refiere a él en su novedoso e interesante trabajo sobre *La geografía española tras la Guerra Civil* (1975), en una nota de pie de página acerca de un artículo de J. M. Martínez Val (1946). Y, a su vez, no lo cita Isabel del Río (1975) en su buen artículo acerca de *La Geografía en España desde 1940 a 1972 a través de las principales revistas geográficas* (1975). Por mi parte, incluso, sólo puntualmente y de manera inconexa me refiero a Gavira en *Geografía y geógrafos en la España contemporánea* (1992).

José Gavira Martín nació en Málaga el 16 de febrero de 1903 y, aun joven y con posibilidades indudables de superar su ya importante obra anterior, falleció en Madrid el 16 de julio de 1951. Tras iniciar su formación en Málaga y Madrid, estudió en la Facultad de Filosofía y Letras de Universidad Central entre 1922 y 1926, coincidiendo, entre otros, con Manuel de Terán y teniendo como Profesor de Geografía Política y Descriptiva a Eloy Bullón, su titular desde 1904. Seguidamente hizo una larga estancia en Alemania, donde conoció la obra de los grandes maestros de la Geografía germana que siempre estudió en paralelo con la escuela francesa de Vidal de la Blache. Uno de sus frutos fue la traducción al castellano de numerosos y diversos trabajos entresacados de estas escuelas geográficas, además de algún otro procedente de la Geografía anglosajona todavía carente de la presencia que hoy alcanza entre los geógrafos de todo el mundo.

A partir de este periodo de formación muy en la línea de la Junta de Ampliación de Estudios, fue Profesor Ayudante, Auxiliar temporal y, finalmente, Profesor Adjunto en la única cátedra de Geografía existente en la misma universidad madrileña, una de las pocas existentes en ese momento en España. Fue docente también, durante los años de la Guerra Civil que pasó fuera de Madrid, en el Instituto de Segunda Enseñanza de Noya (1936), en la Universidad de Santiago de Compostela (1937) y en los Cursos de Verano de la Universidad Menéndez y Pelayo de Santander (1938). Siguió estudios de doctorado que, como ocurrió a menudo entre sus colegas, tuvieron como base la investigación histórica, una de sus más fructíferas líneas de investigación, doctorándose tardíamente al término de la guerra civil en 1939, siendo designado seguidamente titular de Archivos, Bibliotecas y Museos.

Tras su ingreso en 1930 en la Real Sociedad Geográfica, en cuyo Boletín había publicado con anterioridad algunos trabajos, colaboró activamente en las actividades de la sociedad y desde 1933 hasta su

fallecimiento, fue un colaborador asiduo en la publicación de dicho Boletín en el que, desde 1933, fue el redactor casi exclusivo de su *Noticiero Geográfico* siendo además frecuentes sus artículos, notas y recensiones bibliográficas. En 1941, tras el interregno de la Guerra Civil, fue designado Vocal de su Junta Directiva, convirtiéndose en Bibliotecario Perpetuo tras el cese voluntario de Julio Guillen Tato en 1945. Representó a la RSG, e intervino con comunicaciones y plena asistencia, en el Congreso de Geografía de Wurzburg (1942) y en el de la Unión Geográfica Internacional de Lisboa (1948).

A partir de la creación del Instituto “Juan Sebastián Elcano” de Geografía del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (1940) colabora en sus actividades y desempeña el cargo de Bibliotecario, encargándose desde el primer momento de la redacción de su *Crónica Geográfica*, un apartado muy similar aunque no idéntico al Noticiero de la RSG. En conjunto, su amplia bibliografía demuestra su extraordinaria capacidad de trabajo y su gran calidad como investigador y publicista.

Su obra geográfica, singular y excelente para su época es numerosa y varia, aunque sus líneas de trabajo fundamentales son la Historia de la Geografía y la Geografía Humana, en las que alterna la más pura investigación con el ensayo y las obras de referencia y difusión entre los profesionales. En el primer caso, sus publicaciones se centran en las dos revistas geográficas existentes, el *Boletín* de la RSG y *Estudios Geográficos*, aunque no falta una minoría aparecida en otras revistas y editoriales. Por el contrario, las obras publicadas en el segundo conducto se producen en un abanico mucho más amplio.

Este es el caso de los cinco libros que coordinó y/o escribió. En 1943 apareció, con un considerable retraso, el primer y único volumen de una obra en tres tomos inacabada que Gavira dirigió y coordinó y en la que lógicamente debía haber intervenido con textos propios. Se trata de *España. La Tierra. El Hombre. El Arte*, iniciada sin duda con anterioridad al comienzo de la Guerra Civil, ya que su único redactor es el geógrafo Gonzalo de Reparaz (hijo), cuyo nombre no aparece en esta única edición, luego emigrado a Francia y donde él primero y luego sus dos hijos, también geógrafos, fueron profesores universitarios. En este primero y único volumen se encuentra una de las mejores *Historia de la Geografía Española* existentes hasta el momento actual; las 134 páginas sobre un total de 588 –cinco capítulos de los diez y siete de la obra– constituyen una obra singular y sin precedentes hasta ese momento (¿1936?) y que todavía hoy es una excelente y útil visión del devenir

de la geografía hispana desde “los primeros descubridores de la Península Ibérica” hasta los años finales del “Siglo XIX”.

No puede decirse lo mismo de los doce siguientes apartados, en los que pudo participar Gavira. Componen una *Geografía General de España* muy del gusto de la época con una extensa y bastante completa primera parte (135–362 págs) dedicada a estudiar los aspectos físicos seguida por una, en principio, Geografía humana, que entre las páginas 363 y 536 desarrolla los aspectos entonces característicos del origen prehistórico y del desarrollo último de la población, de los sectores económicos, con una gran atención a la agricultura y la ganadería, base principal de la sociedad española del momento (362-486) y mucho menor desarrollo de las actividades secundarias y, menos aún, terciarias (487-538). Finaliza la obra con un breve apartado dedicado a la *Geografía histórica* española y a los sí cuidados apéndices varios. A lo largo de toda la obra se desarrolla una abundante y muy adecuada bibliografía. Siendo una presentación muy estimable de la Geografía de la España prebélica no alcanza, en mi opinión, los valores de los manuales anterior y posterior a 1936 de Leonardo Martín Echeverría.

Importancia menor, aunque constituyó una seria aportación a los estudios hispanos de Geografía física, tuvo su estudio sobre los *Elementos de Geografía del Mar* de 1946 publicados por el Servicio Social de la Marina. Se trata de una aportación al conocimiento popular que sintetiza y completa en cierto sentido la gran *Geografía del mar* de Camille Vallaux. Hace un sumario completo de las expediciones oceanográficas, remontándose a los viajes españoles del Siglo de Oro aunque se ciñe sobre todo a las expediciones últimas que cierra con una de las últimas, la del *Meteor* de 1925. Después de su propedéuticos capítulo se ocupa de la *Oceanografía estática*, el estudio de sus propiedades físicas, siguiendo por la *Oceanografía dinámica*, los movimientos del mar, pasando después al estudio del fondo del mar e incidiendo luego en la *erosión litoral* y la *morfología de las costas* con el añadido de un excelente análisis de las islas oceánicas, los arrecifes, las barreras costeras y los atollones. Sus páginas finales se dedican a las explotaciones pesqueras de todo tipo que son estudiadas con mucho detalle. Cumplió sobre todo con un buen objetivo, familiarizar al público de su tiempo con el conocimiento del mar.

Mayor trascendencia por su singularidad alcanzó el *Manual de Cartografía*, publicado en 1945 y escrito en colaboración con otro de los geógrafos y cartógrafos de su generación, A. Revenga Carbonell,

una de las firmas presentes hasta los años finales años sesenta en las dos grandes revistas geográficas de entonces. Tuvo como principal finalidad facilitar al geógrafo en general el conocimiento y el uso de los mapas además de permitirle entender someramente su construcción. Así, con gran claridad en su texto, facilita al neófito el entendimiento del conjunto de las proyecciones indispensables en la factura cartográfica, así como de la escala y la red de líneas representativas de paralelos y meridianos. Se pasa seguidamente al contenido, la representación de la posición y el relieve a través del manejo de las curvas de nivel o isohipsas, como paso al capítulo dedicado al trazado de croquis y de sus problemas. Hay también un apartado dedicado a la ejecución de los mapas en sus dos aspectos, el trabajo de campo y el de gabinete. Su aplicación se condensa en las páginas dedicadas al *Mapa Topográfico Nacional* a escala 1:50.000 y a la resolución de los múltiples problemas que pueden resultar de su manejo. De su significado y su valor da idea el hecho de que durante varios decenios su uso fue imprescindible entre los estudiantes de geografía sirviendo de punto de partida a los manuales posteriores aparecidos en los años setenta y ochenta de J. Estébanez Álvarez y R. Puyol Antolín (1976) y F. Vázquez Maure y J. Martín López (1987).

El colofón de toda esta actividad libresca fue, en principio, su *Geografía General* prologada por el General Aranda, entonces presidente de la Real Sociedad Geográfica. Publicada en 1947, en ella recoge todas sus lecturas y muchas de sus investigaciones anteriores, incluidas las muchas páginas de su *Noticario geográfico* del Boletín de la RSG y su *Crónica geográfica* de la revista del Elcano. El esquema de esta obra se corresponde con el nivel alcanzado por la Geografía española hasta entonces. Así, tras unas *Generalidades* previas en las que trata de situar la teoría y la práctica de los conocimientos geográficos en el mundo científico de los años cuarenta, se esmera en la entonces llamada *Geografía matemática*, con dos aspectos básicos, la presentación del binomio Tierra / Luna dentro del sistema solar y la representación gráfica del cuarto planeta. A continuación, se extiende en los *aspectos físicos*, la corteza terrestre, el relieve, las aguas continentales, los mares, la atmósfera y la biogeografía. En total, 275 páginas de las 427 del libro sin apéndices.

Aquí termina el texto normalizado en el que no existe un planteamiento sistemático alguno sobre uno de los grandes apartados de la Geografía General, la Geografía Humana en sentido amplio, ni de nin-

guno de los posibles apartados en que tiende a organizarse, Población, Geografía Económica, Geografía Política, y que entonces eran utilizados frecuentemente, por ejemplo, en la *Geografía de España* de Gonzalo de Reparaz antes analizada. Sí aparecen once páginas bajo la denominación de *Antropogeografía*. No obstante, el texto no termina aquí; a continuación, a lo largo de los siguientes 150 páginas, se recogen unas llamadas *Notas de ampliación*, cuarenta y seis en total, más seis *Tablas geográficas*, que son, en realidad, la transcripción / traducción de otros tantos textos de autores casi siempre extranjeros, cuyos nombres recoge Gavira en nota aparte, y que son sin duda una selección de las Notas y / o Comentarios aparecidos en las revistas en las que estaba colaborando y seguirá haciendo.

En fin, una *Geografía General* inacabada y de cierto valor por parte de los capítulos dedicados a la Geografía astronómica y a la Geografía Física. En todo caso, constituye un curioso ejemplo de la calidad y la personalidad de una obra muy personal que parecía entrar en declive quizás por la situación vital de Gavira, ya enfermo y que falleció, algún tiempo después, a la edad de cuarenta y ocho, todavía con plena capacidad de trabajo y aún repleto de proyectos y trabajo por realizar.

No obstante, todavía pudo acabar y publicar una obra de largo alcance y que culminaba toda su actividad de seis años como Bibliotecario de la Real Sociedad Geográfica, el *Catálogo de la Biblioteca de la Real Sociedad Geográfica*, aparecido en dos volúmenes en 1947 (I. Libros y folletos) y 1948 (II. Revistas, mapas, planos, cartas, láminas y medallas). Una aportación aun viva y útil pese a las pérdidas sufridas por el patrimonio de la Sociedad con motivo del incendio que asoló poco después su sede social.

La labor investigadora, paralela a su extraordinaria curiosidad y su ansia de ampliación de conocimientos, visible en sus numerosos Noticiarios y Crónicas, se percibe nítidamente en su alrededor de treinta artículos de revista científica aparecidos especialmente en el *Boletín de la Real Sociedad Geográfica* (16), en *Estudios Geográficos* (9) y en el *Archivo del Instituto de Estudios Africanos* (2) a los que hay que añadir algunos otros, pocos, publicados en otros medios de comunicación científica, los *Anales de la Asociación para el Progreso de las Ciencias*, la *Revista de Indias y Árbol*, y cabe la existencia de algunos otros que, de momento, no hemos podido localizar.

A ellos cabe añadir algunos folletos que recogen o anticipan trabajos ya esbozados o terminados después en algunas de sus revistas preferidas



y tres trabajos de geógrafos foráneos, F. Termes, R. Brickmann y G. Niemeier, traducidos y anotados por el mismo Gavira, entre los que resalta el del citado investigador alemán sobre *Problemas sobre la Geografía de los establecimientos humanos en el Bajo Guadalquivir*, del que sólo se publicó un resumen aunque existe en manuscrito su traducción completa, utilizada más tarde por Manuel de Terán para su estudio titulado “*Baja Andalucía*” editado por la *Revista de Occidente* en 1936.

En los artículos de revista se pueden señalar tres líneas de investigación fundamentales. Por una parte, entre los dedicados al estudio de la Historia de la Geografía española; se destaca el muy excelente publicado en un folleto de setenta y siete páginas, *Aportaciones para la Geografía española del siglo XVIII* de 1932 y en el que, por vez primera, entre otros aciertos, se halla una referencia a Varenius y a su escasa presencia en la geografía española de su tiempo. De esta obra existe un buen antecedente, los estudios de 1931 sobre la “*La Ciencia geográfica española del siglo XVI*”, en el que se insiste sobre figuras tan significadas como Martín Cortés, M. Fernández de Enciso, Jerónimo de Chaves y Francisco Falero, y una interesante prolongación en los trabajos de 1950, acerca de las *Relaciones geográfico-históricas de Felipe II*, y de 1951, en torno a la historia de la navegación por el río Tajo.

Sobresaliente valor tienen sus cuatro trabajos sobre los viajeros y exploradores españoles del siglo XIX, dedicado el primero (1947) a José María de Murga, también conocido como “Hach Muhammad Bagdaji” (1827-1884), a Joaquín Gatell y Folch, el “Kaid Ismail”, y a Rivadeneyra, luego, en 1949, más extensamente al ya citado Joaquín Gatell, y sus viajes por Marruecos, y también en dos ocasiones (1948 y 1950), a Alberto Suárez de Lorenzana. Una preocupación que amplió a otros personajes no españoles y otros ámbitos geográficos, por ejemplo, al norteamericano Ch. Wilkes (1941) y a su extraordinario viaje iniciado en 1838 y terminado en 1842 que, entre otros resultados, dio la vuelta al mundo y circunnavegó la Antártida, y al estado de los conocimientos geográficos en los Estados Unidos (1946) y en el conjunto de América y Europa, del mismo año.

En el amplio campo de la Geografía urbana, Gavira estudió la *Geografía de la ciudad* (1940), *Un paisaje urbano: Buenos Aires* (1941) y la *Topografía madrileña* a través de las novelas de Pérez Galdós en un poco conocido y pionero estudio (1942), incidió en el análisis de la *población urbana y costera* española (1940 y 1947), elaboró, como parte de sus trabajos sobre Geografía Humana, un *Mapa de*

*densidad de la población española* (1941), se preocupó por establecer el *concepto y el contenido de la Geografía* (1934 y 1936) y propuso un plan de *Clasificación de las materias geográficas* (1941) a partir de la fórmula sistemática del geógrafo alemán N. Praesent.

Precisamente, entre estos trabajos se ha elegido los que, incluidos en el Boletín, podrían considerarse como más característicos y significados de las preocupaciones geográficas de José Gavira. Por una parte, el titulado *Sobre el contenido de la Geografía*, un trabajo en el que nuestro autor se muestra buen cocedor de los contenidos geográficos del momento y en el que, además, se manifiesta ya interesado en el desarrollo de esas ideas dentro del difícil momento en que la sociedad española se encontraba y, en especial, en el desierto que para el cultivo de la Geografía dominante en el resto de Europa era la Universidad española. A su lado, su estudio sobre *Madrid, hecho geográfico* revela su dominio de los instrumentos geográficos existentes y, sobre todo, su profundo conocimiento de la realidad urbana española y su hábil manejo del pasado madrileño respecto a los condicionamientos y limitaciones sociales y económicas existentes en los años de la postguerra en la Villa y Corte.

Como resumen, a primera vista, José Gavira Martín fue un extraordinario lector y conocedor de la geografía de su tiempo y, a su vez, un profundo y escrupuloso erudito que tuvo la gran virtud de transmitir a la limitada pero entusiasta comunidad geográfica hispana del momento una rica y varia literatura en la que nunca faltaron los avances y debates esenciales del entonces complejo y abigarrado mundillo geográfico y de la convulsa sociedad que le tocó vivir.

Asimismo, como señaló D. Amando Melón y Ruiz de Gordejuela (1951), “por lo menos, hay tres cosas en aquella (su obra) que en la consideración presente y futura de sus méritos científicos han de pesar: ser el primero que desvela la labor geográfica española en la centuria decimotava; el primero también en España en reclamar interés sobre la importancia del núcleo de población como hecho geográfico, y ser, por último, tempranero emisario en nuestro país de foráneas enseñanzas e hipótesis”. Admitiendo todo ello, es indudable que también contó con la compañía de otros, más bien pocos, geógrafos contemporáneos suyos.

En todo caso, conviene recordar el limitado papel que, en su corta pero fecunda vida científica, tuvo la enseñanza y la investigación geográficas en la Universidad y, aun tiene, sobre todo, en la sociedad española. Un hecho que hace aun más valiosa su aportación a la historia de la Geografía de nuestro país.

## BIBLIOGRAFÍA REFERENTE A JOSÉ GAVIRA MARTÍN

- BOSQUE MAUREL, J. (1992), *Geografía y geógrafos en la España contemporánea*. Granada, Servicio de publicaciones de la Universidad, 295 Págs.
- CAPEL SÁENZ, H. (1976), “La geografía española tras la Guerra Civil”. *Geo-crítica*, nº 1, 36 Págs.
- MARTÍNEZ VAL, J. M<sup>o</sup> (1946), “Panorama de la Geografía humana actual”. *Estudios Geográficos*, III N<sup>o</sup> 22, pp.73-96.
- MELÓN. A. (1951).- “Perfil bio-bibliográfico de José Gavira. *Estudios Geográficos*, XII, nº 44, pp. 611-617.
- RÍO, M<sup>o</sup> I. del (1975), “La Geografía en España desde 1940 a 1972 a traves de las principales revistas geográficas”. *Estudios Geográficos*, XXXVI, nº 140-141, pp. 1031- 1046.
- RODRÍGUEZ ESTEBAN, J. A. (1995) *La Geografía Española (1940-1969)*. Repertorio bibliográfico. Madrid, Marcial Pons, Ediciones Jurídicas y Sociales, S.A., 332 Págs.
- RODRÍGUEZ ESTEBAN, J. A. (1996), *Geografía y colonialismo. La Sociedad Geográfica de Madrid (1876-1936)*. Colección de Estudios, 50. Madrid. UA Ediciones, 411 págs.

## PUBLICACIONES DE JOSÉ GAVIRA MARTÍN

- GAVIRA MARTÍN, J. (1931).- “La Ciencia geográfica española del siglo XVI. Martín Cortés. M. Fernández de Enciso. Jerónimo de Chaves. Francisco Falero”. *Boletín Real Sociedad Española*, LXXI, pp. 401-424.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1932).- *Aportaciones para la Geografía española del siglo XVIII*. Madrid, Blass, 77 Págs.
- TERMER, Franz (1933).- “Paisajes geográficos del Norte de América Central”. Traducción de J. Gavira. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIII, 1 y 2, pp. 18-34 y 92-103.
- BRINKMANN, R. (1932).- “Las montañas fósiles, especialmente en España”. *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, LXXII, pp. 375-750. Traducción de J. Gavira.
- BRINKMANN, R. (1933).- “Sobre el problema de la fosa bética”. Traducción de J. Gavira. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIII, pp. 386-396.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1933).- “El Seminario Geográfico de Breslau”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIII, pp. 397-399.
- NIEMEIER, G. (1933).- “Problemas sobre la Geografía de los establecimientos humanos en la Baja Andalucía”. Traducción de J. Gavira. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIII, pp. 499-523.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1933).- “Museos geográficos”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIII, pp. 804-811.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1934).- “Sobre el contenido de la Geografía”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXIV pp. 723-731.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1934).- “Noticiero geográfico”. LXXIV, pp. 34, 287, 346, 410, 477, 543, 604 y 710.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1935). “Para la fijación del concepto Geografía”, Revista *Ciencia*.

- GAVIRA MARTÍN, J. (1935).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXV, pp. 25, 111, 170, 236, 366, 485, 551, 605, 674 y 771.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1936).- “Ciencia geográfica española”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXVI.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1936).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXVI, pp. 56, 101, 247, 368 y 427.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1936).- “La población costera de la Península Ibérica y su distribución”. *Boletín Sociedad Geográfica Nacional*, LXXVI, pp. 451-462 y un mapa.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1940).- “Geografía de la ciudad”. *Estudios Geográficos*, I, 1, pp. 119-168 y ocho láminas.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1940).- “Observaciones a un nuevo mapa de densidad de España”. *Anales de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias*, V, 1.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1940).- “Algo sobre Galdós y su topografía madrileña”. *Revista de la Biblioteca, Archivo y Museo* (Ayuntamiento de Madrid),
- GAVIRA MARTÍN, J. (1940).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, I.1., pp. 202-217.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1940).- “Un plan de clasificación de materias geográficas”. *Estudios Geográficos*, I.1., pp. 221-224.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “El desarrollo del mapa peninsular”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVII, pp. 337-351.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “El viaje de exploración de Wilkes”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVII, pp. 356-362.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “Un plan de clasificación de materias geográficas”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVII, pp. 71-77.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVII, pp. 59, 119, 388.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “Un paisaje urbano: Buenos Aires”. *Revista de Indias*, II, 5, pp.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, II, 2., pp. 157-181.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- “En pro de una división geográfico-administrativa de España”. *Estudios Geográficos*, II, 3, pp. 303-322.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- Crónica geográfica (Varia), *Estudios Geográficos*, II, 3. pp. 323-342.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- Crónica geográfica (Varia), *Estudios Geográficos*, II, 4. pp. 575-597.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1941).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, II, 5. pp. 799-815.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1942).- “La reunión de geógrafos europeos en Wurzburg”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVIII, pp. 184-202.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1942).- “Noticiero geográfico”, *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXVIII, pp. 511 y 672.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1942).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, III, 6, pp. 203-222.

- GAVIRA MARTÍN, J.(1942).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, III. 8. pp. 627-646.
- GAVIRA MARTÍN, J. (Direct.) (1943).- *España. La Tierra. El Hombre. El Arte*. I. (G. de Reparaz). El Descubrimiento y la Historia de la Geografía de España (9-134); Geografía Física (135-362). Prehistoria, razas y demografía (363-406). Geografía económica (407-538). Geografía histórica (539-547). Bibliografía e Índices (548-588).
- GAVIRA MARTÍN, J. (1943).- “Madrid, hecho geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXIX, pp. 455-474.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1943).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXIX, pp. 250 y 595.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1943).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IV, 12, pp. 625-637.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1943).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IV, 13, pp. 847-863.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1944).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXX, pp. 441-461 y 758-781.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1944).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, V. 14, pp. 201-214.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1944).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, V. 15, pp. 431-456.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1944).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, V. 16., pp. 607-650 y cinco láminas.
- GAVIRA MARTÍN, J. y REVENGA CARBONELL, A. (1945).- *Manual de Cartografía*. Madrid-Buenos Aires-Cádiz, Escelicer S.L.
- NIEMEIER, G. (1945).- “Tipos de población rural en Galicia”. Traducción de J. Gavira Martín. *Estudios Geográficos*, VI, 19, pp. 301-327.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1945).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXI, pp. 335-362 y 715-742.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1945).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VI. 18., pp.169-183.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1945).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios geográficos*, VI,19.pp.329-359:
- GAVIRA MARTÍN, J. (1945).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VI, 20.21, pp. 813-840.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- *Elementos de Geografía del Mar*. Madrid, Publicaciones del Servicio Social de la Marina (Servicio Cultural).
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- “El actual estado de la ciencia geográfica en los Estados Unidos”, *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXII, pp. 570-602.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*. LXXXII, pp. 313- 336.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VII. 23., pp. 313-323.

- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- “La ciencia geográfica en Europa y América al finalizar la guerra”. *Estudios Geográficos*, VII, 24, pp. 525-545.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- “La Carta geométrica de Galicia, de Fontán”. *Cuadernos de Estudios Gallegos*, (CSIC), Anejo I.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1946).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VII, 24., pp. 553-557.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- *Geografía general*. Prólogo del General Aranda. Madrid, Ediciones Pegaso, 459 Págs. (Solo Geografía Física: Generalidades. Geografía matemática. Geografía Física: relieve, hidrografía, atmósfera, geografía. Notas de ampliación. Tablas).
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947 y 1948).- *Catálogo de la Biblioteca de la Real Sociedad Geográfica*. I. Libros y folletos. II. Revistas, mapas, planos, cartas, láminas y medallas. Madrid, Real Sociedad Geográfica, 500 y 463 Págs.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- “Tres exploradores españoles del siglo XIX (Murga, Gatell y Rivadeneyra)”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXIII, pp. 498-516.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VIII, 26, pp. 225-253.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- “El crecimiento de la población urbana española”. *Estudios Geográficos*, VIII, 27, pp. 411-417.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- “Observaciones a un nuevo mapa de densidad de España”.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- “El Kaid Ismail, comandante de artillería del Sultán (el explorador africano D. Joaquín Gatell, 1826-1879)”. *Archivo del Instituto de Estudios Africanos*, I, 2, pp. 69-90.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, VIII, 29, pp. 759-801.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1947).- “La Geografía de Cervantes”. *Arbor*, 23, pp. 241-258.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXIV, pp. 247-268.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- “Del Archivo de la Sociedad: El explorador africano D. Alberto Suárez de Lorenzana”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXIV, pp. 581-609.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IX, 30. 139-162.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IX, 31. pp. 309-332.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IX, 32. pp. 493-522.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1948).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, IX, 33. pp. 667-700.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- *El viajero español por Marruecos: D. Joaquín Gatell (El Kaid Ismail)*. Madrid, Instituto de Estudios Africanos (CSIC), 173 Págs + 10 grabados.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXV, pp. 136-167.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- “Comentarios al “Anuario Estadístico de España”, 1946-1947”. *Estudios Geográficos*, X, 34, pp. 135-141.

- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, X. 34., pp. 143-170.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, X. 35. pp. 341-363.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- “La cuestión de las transcripciones geográficas”. *Estudios Geográficos*, X, 36. pp. 403-444.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1949).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, X. 37. pp. 341
- GAVIRA MARTÍN, J. (1950).- “El explorador africano D. Alberto Suárez de Lorenzana”. *Archivo del Instituto de Estudios Africanos*, 12, pp. 45-87.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1950).- “Noticiero geográfico”. *Boletín Real Sociedad Geográfica*, LXXXVI, pp. 171- 189 y 535-560.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1950).-Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, XI. 38. pp. 121-150
- GAVIRA MARTÍN, J. (1950).- “Las relaciones histórico geográficas de Felipe II (A propósito de una publicación reciente)”. *Estudios Geográficos*, XI, 40. pp. 551-5 57.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1950).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, XI, 41. pp. 715-743.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1951).- Crónica geográfica (Varia). *Estudios Geográficos*, XII, 43, pp. 363-387
- GAVIRA MARTÍN, J. (1951).- “Para la historia de la navegación del Tajo”. *Estudios Geográficos*, XII, 43, pp. 339-350.
- GAVIRA MARTÍN, J. (1951).- Crónica geográfica. *Estudios Geográficos*, XII, 43, pp. 353-387.

## RESUMEN

### JOSÉ GAVIRA MARTÍN (1903-1951) PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL Y BIBLIOTECARIO DE LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA

El geógrafo José Gavira Martín (1903-1951) se distinguió por sus intervenciones y trabajos de investigación a lo largo de los años treinta y cuarenta del siglo XX. Fue profesor de la Universidad Central y Bibliotecario de la Real Sociedad Geográfica y del Instituto Juan Sebastián Elcano. Su bibliografía contiene en torno a un centenar de libros, folletos y artículos científicos de los que se recogen dos, como ejemplo, *Sobre el contenido de la Geografía y Madrid, hecho geográfico*.

*Palabras clave:* Historia de la Geografía, Geografía General, Geografía Humana.

## ABSTRACT

JOSÉ GAVIRA MARTÍN (1903-1951) PROFESSOR OF THE UNIVERSIDAD CENTRAL AND LIBRARIAN OF THE REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA

The geographer José Gavira Martín (1903-1951) shone by his activities and research works during the Decades of the Thirties and Forties of the 20<sup>th</sup> century. He was a professor of the Universidad Central in Madrid and the Librarian of the Real Sociedad Geográfica and of the Instituto Juan Sebastián Elcano. His bibliography encloses around one hundred books, booklets and scientific articles, instances of which are *Sobre el contenido de la Geografía* and *Madrid, hecho geográfico*.

*Key words:* History of the Geography, General Geography, Human Geography.

## RÉSUMÉ

JOSÉ GAVIRA MARTÍN (1903-1951) PROFESSEUR DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL ET BIBLIOTHÉCAIRE DE LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA

Le géographe José Gavira Martín (1903-1951) s'est fait remarquer par ses interventions et travaux de recherche tout au long des années trente et quarante du XX<sup>e</sup> siècle. Il fut professeur de l'Université Centrale et Bibliothécaire de la Real Sociedad Geográfica et de l'Institut Juan Sebastián Elcano. Sa bibliographie contient environ d'une centaine de livres, de brochures et d'articles scientifiques dont a retenu deux, comme exemple, *Sobre el contenido de la Geografía* et *Madrid, hecho geográfico*.

*Mots clé:* L'Histoire de la Géographie, de Géographie Générale, de Géographie Humaine.



## Sobre el contenido de la Geografía.\*

POR

José Gavira.

---

Un mal sino parece presidir a la Ciencia geográfica. Gran parte de los esfuerzos que en otros sectores del saber se emplean en darles avance, en fijar positivamente sus límites, o en ahondar en su tema y cometido, piérdense vanamente en la zona de conocimientos geográficos, en bizantinas discusiones sobre si tiene o no consistencia científica, o cuáles son sus límites, o de qué sectores hay que desalojarla, si debe, por el contrario, invadir otras disciplinas, como la Estética y la Metafísica y muchas otras originalidades más que tocan en lo excéntrico. Quizá al lector español le sorprenda enterarse de ésto, en un país donde nos basta con saber que existe un orden de estudios que se agrupan bajo el nombre de «Geografía». Pero en publicaciones especialistas extranjeras, muy particularmente en Alemania, allí donde precisamente vieron la luz los patriarcas de la Geografía moderna, esta polémica ha adquirido tales caracteres que amenaza con sembrar de ruinas el campo de los estudios geográficos. Me ha parecido útil, por tanto, dar a conocer algunas de las particularidades con que se mueve esta cuestión.

Hace un par de años, Pawlowski hizo ya un intento de fijación geográfica, motivada especialmente por el auge que en Alemania tomaba la escuela de Passarge y su «Landschaftskunde» o «Ciencia del paisaje». Este tratadista alemán puso la primera piedra de su nueva concepción geográfica en 1921, fecha de su primera publicación en tal sentido; pero en realidad, la primera idea venía de más lejos, del gran

---

\* Publicado en 1934. BRSG, LXXIV, pp. 723-731.

Davis, muerto no hace mucho, quien en 1899, con su clasificación genética de las formas del terreno y su definición de «paisaje morfológico», marcó el primer paso de esta nueva tendencia. ¿Qué se entiende realmente por «Landschaftskunde»? Oigamos a Passarge (1): «En el punto central de todo acontecimiento se encuentra el espacio en el que tuvo lugar. Para el hombre, este espacio de percepción de los sucesos está constituido por el paisaje. Bajo esta concepción, el paisaje está formado por todo lo que puede apreciarse con los sentidos: ojos, oídos, tacto, olfato y gusto. Es lo que, con otra palabra, podría llamarse, y se ha llamado, el *medio*, si no fuera porque en este último término comprendemos también cierta atmósfera espiritual, social y cultural».

El nombrado Pawlowski, comentando estas definiciones de Passarge, sentó estas interesantes conclusiones (2): «El paisaje geográfico está formado por el complejo de realidades y fenómenos que existen en una región y lo distinguen de otras. El hombre, que no es sólo objeto, sino el sujeto y agente de la evolución del paisaje geográfico, determina una dualidad: paisaje natural (Geografía física con métodos de Ciencias naturales), y paisaje transformado (Geografía humana con métodos históricos). En resumen, la Geografía moderna no es ni una ciencia natural ni una ciencia histórica. Ocupa un lugar intermedio y posee un carácter que le es propio. Su verdadero fin es definir el paisaje geográfico; es una disciplina *corológica* que no puede ser incorporada a ninguno de los sistemas existentes de clasificación de Ciencias».

Hasta aquí las cosas no estaban aún fuera de lugar; pero las exageraciones propias de los discípulos entusiastas no se hicieron esperar, y esta deformación estuvo a cargo de Spethmann, autor de un folleto publicado en 1933 titulado «El destino del paisaje». No conozco directamente la publicación, pero sí a través de la severa crítica que de él hizo Blume (3). Spethmann se extiende en consideraciones (ya de antiguo abolengo) sobre el hecho de que la suerte de muchos

---

(1) S. Passarge: Einführung in die Landschaftskunde. Leipzig, 1933.

(2) En el «Bulletin de la Société d'Etudes Géographiques». Lovaina. Tomo II. Núm. 2. Diciembre de 1932.

(3) En el «Geographische Zeitschrift». Cuaderno 3 de 1933.

pueblos ha influido en el posterior desarrollo del paisaje, aduciendo como ejemplo el caso de Mesopotamia, un vergel cuando lo ocuparon pueblos inteligentes; mas la raza que luego lo habitó, indolente y torpe, dejó extenderse otra vez el desierto. De aquí deduce el autor un nuevo concepto, el del «destino» en la Geografía, con el que elabora una *Metafísica geográfica*. La Geografía—comenta Blume—no puede explicar todas las etapas del desarrollo cultural sin que pueda participar en la fe de una casualidad que sólo se basa en leyes muy exactas.

Posteriormente, un geógrafo estoniano, E. Kant, ha señalado muy acertadamente cuál debe ser la conexión «hombre-paisaje» en esta nueva tendencia de la Geografía (1). El siglo actual, viene a decir, ha demostrado de una manera bastante convincente que el carácter distintivo de la Geografía, en cuanto a Ciencia, no consiste en fijar la distribución en el espacio de determinado objeto, describirlos o explicarlos, sino que su principal—si no único—papel es el estudio del espacio circundante, perceptible por el ser humano. Para la coordinación de este ambiente y de las unidades de comunidad humana, dos ramas de estudios, que son cuestiones limítrofes, pueden ser expuestas: 1.<sup>a</sup> De qué manera el medio social puede influir sobre la imagen del panorama perceptible, sobre su actividad vital y su evolución. 2.<sup>a</sup> Cómo determinado panorama perceptible puede influir sobre la vida social o el medio social, su dinámica y su evolución.—La Geografía y la Sociología, Ciencias que se hallan relacionadas por las ideas de espacio y tiempo y que se ocupan del estudio del medio humano, forman juntas la *Ecología humana*, cuyo objetivo está en el estudio de la *anthropotope* (panorama circundante) y de la *anthropocenose* (comunidad humana). El geógrafo báltico Granö, ha aplicado a la Ecología humana el nombre de *Heimatwissenschaft* (Ciencia del país natal), y en Finlandia y en Estonia, el estudio del país natal constituye la introducción regional sistemática a los estudios geográficos y sociales.

Uno de los tratadistas que en los últimos años ha contribuido más a sacar de quicio las ideas geográficas ha sido el alemán Ewald Banse,

---

(1) En las «Publicaciones del Seminario económico-geográfico de la Universidad de Tartu (Dorpat)». Núm. 4, 1933.

verdadero revolucionario en la materia, publicista insansable, y sobre cuya personalidad hemos estado inútilmente esperando leer algo aquí en España. Banse ha sido uno de los intelectuales que más furiosamente se han entregado en cuerpo y alma al nuevo estado de cosas en Alemania, cosa que no tendría trascendencia si no fuera porque pretende, a puñada limpia, encajar la Geografía en el molde del «nuevo espíritu de la Revolución». Aunque digamos en su descargo que no es el único que así procede. Banse es aún relativamente joven (nació en Brunsvik el año de 1883), y atraído desde muy joven por los países lejanos, con diez y siete años decidió hacerse «viajero investigador». Sus ejercicios de los últimos años escolares están llenos de descripciones geográficas y de viajes. Terminados sus estudios secundarios ingresó en la Universidad de Berlín, estudiando Geografía bajo el gran Richthoffen. No obstante, Banse cuenta cómo le desilusionaron las explicaciones de este maestro, por lo «secas y desnudas», y pasó a Halle, en donde Kirchoff y Ule abrieron por fin al estudiante los ojos a lo que él llama «el mundo de las verdades y el movimiento del geógrafo en la materia». En 1906 emprendió Banse su primer viaje al Norte de Africa, Egipto y Trípoli, continuados en los años siguientes con otros a Siria, Mesopotamia, Armenia y Asia Menor, pretendiendo entrar, sin éxito, en el desierto líbico. Los resultados científicos de estos viajes los expuso Banse, aparte de en un gran número de artículos, en una obra publicada en 1915: «Turquía: una moderna Geografía». Esta obra es importante porque en ella, por vez primera, expone el autor su nuevo concepto de la Geografía: no basta dar un cuadro de conjunto de la multiforme Turquía, sino exponer cada uno de los cuadros de paisaje cerrados en sí e intentar la interpretación de cada uno de ellos.

Durante la guerra mundial, Banse hizo investigaciones geológicas en Polonia y Francia; pero todo su interés estaba en Oriente, en donde pretendía encontrar un empleo. En los años difíciles de la post-guerra, Banse publicó un «Diccionario geográfico» y desarrolló sus ideas sobre el nuevo concepto de esta Ciencia, evolución que cristalizó en su primera obra de importancia: «Expresionismo y Geografía», aparecido en 1920. El autor propugna por la Geografía como «síntesis» y no como «análisis», considerando que la investigación de las causas no es el objeto de la Geografía, sino un escalón para llegar al examen

de conjunto de un paisaje y de los cuadros que lo integran. «Ya no bastan—dice el autor—los medios usuales de trabajo de la Geografía: es necesario también acudir a los del Arte». Aquí empieza el camino original de Banse, que ha logrado con cada obra suscitar los más apasionados comentarios en pro y en contra de sus ideas. Contando y midiendo, razonando, añade nuestro autor, no se puede nunca investigar el «alma» de un paisaje, ese cambio de influencias entre la naturaleza y el hombre, ese aire tan vago, pero tan propio, que da un sello especial a cada paisaje. Doce años más tarde, Banse ha publicado su obra «La Geografía y sus problemas», donde fija y expone de un modo más completo sus nuevas ideas sobre la Geografía. Un examen de dicha obra dará a nuestros lectores idea de la trayectoria del autor. Para él, la cuestión principal parece ser si la Geografía es Ciencia o Arte, si su objeto principal reside en la Naturaleza o en el Espíritu. La circunstancia de que en estas materias los metódicos y los geógrafos activos no hayan, por lo general, coincidido en una sola persona (excepción hecha de Richthoffen), ha traído por consecuencia que el contenido de esta enseñanza no haya sido limitado debidamente. En nuestros días, Partsch, por ejemplo, es tan buen geógrafo como insignificante pedagogo, y Hettner, por el contrario, ha escrito importantes obras de metódica geográfica, pero su labor, puramente geográfica, es casi nula.

Ahora bien; según nuestro parecer, perfectamente discutible, Banse se muestra tan entusiasta de las vastísimas fronteras en las que la Geografía puede y debe moverse, que después de leer algunas de sus exposiciones acábase por perder de vista, en un lejanísimo horizonte, los límites que encierran a esta disciplina. El Arte y la Poesía—dice— en el momento en que se refieren a un lugar determinado del Globo (*leitmotiv* de estos estudios), entran en el dominio de la Geografía, y pueden figurar tranquilamente junto al reparto de los animales de aquella comarca. «La Geografía tradicional, rechazó siempre el estudio de las características del Arte o de la Poesía de una región, al par que se preocupó de detallar la distribución de las mariposas en ella».—La Geografía, ¿es Ciencia o Arte?. Antes de contestar a esta pregunta, Banse observa que Ciencia y Arte no son dos conceptos contrapuestos, sino más bien dos caminos distintos que conducen a un mismo punto: el conocimiento del mundo.

y sus problemas. Aquella proporciona ideas, ésta sensaciones. La Geografía, que trabajaba sobre propias materias como cualquier Ciencia, conviértese, empero, en Arte, al exponer la trabazón de aquéllas referidas al espacio. Por ello el concepto que la Geografía merece en la moderna Pedagogía alemana (y que Banse acepta con ciertas restricciones), es el de ser un puente entre las Ciencias naturales y las del Espíritu, apoyándose de un lado en las primeras (Geología, Botánica, Zoología, Paisaje, Química, Física Matemáticas y Estética), y de otro en las últimas (Antropología, Etnografía, Historia de la Cultura, Economía, Arquitectura, Psicología, Arte Poética y Música). Hemos dado intencionadamente este sumario para señalar una vez más la ilimitada extensión que el autor que nos ocupa da a estos estudios.

Los contradictores de Banse, en su patria y fuera de ella, son muchos. No obstante, el autor de «Paisaje y alma de la Tierra», de la «División psicogeográfica del Globo» y de «Expresionismo y Geografía», ha influido ciertamente en Alemania, en espacio relativamente corto, en las ideas geográficas, y gran parte de sus teorías han sido recogidas en un reciente y notable libro de Jörgen Hansen, «La nueva Geografía en la Escuela».

Pero, fuera de las ideas sostenidas por Banse, no cesan las polémicas alrededor del contenido de la Geografía, ni al parecer se calmarán en mucho tiempo. En estas últimas semanas, el conocido geógrafo Hettner, ha sostenido una interesante discusión con Oswald Muris (1), saliendo en defensa de la maltrecha Geografía. Hettner, con Philippson y Penk, son hoy los representantes más eximios de la Geografía en Alemania. Muris (otro pseudointelectual, acólito del nacionalsocialismo) condena a la Geografía actual como liberal-positivista (!) y expone unos conceptos de ella completamente metafísicos. Sostiene, además, que la Geografía no es más que una serie de fragmentos de Ciencias aisladas, con lo cual retrocede, en este sentido, una buena cantidad de años. Como modelo de una exposición geográfica, cita el primer tomo que Richthoffen dedicó a China; es, sin duda, esta obra uno de los monumentos de la Geografía moderna; pero no es realmente una pura obra geográfica, ni Richthoffen

---

(1) En la «Geographische Zeitschrift». Cuaderno 9, 1934.

quiso darle este carácter, sino que la utilizó para exponer, en la primera parte, su teoría de lo que él llamó «naturalezas central y periférica», y en la segunda, una historia del conocimiento geográfico (y no una exposición del desarrollo cultural, como dice Muris), de China. En resumen, los ataques de Muris a la actual Geografía no merecían la pena de la réplica de Hettner, porque están demasiado empapados en política.

De más solidez científica son los juicios expuestos recientemente por Schrepfer (1), autor, con Petersen, de la obra titulada «La Geografía ante nuevos problemas» (1934). Incurre, no obstante, en algunos errores de bulto al hacer una pequeña historia del desarrollo moderno de la Geografía en Alemania. Desde 1820 a 1870 dominaron por completo en la Geografía las ideas de Ritter, y no es comprensible cómo Schrepfer hace caso omiso de esta figura al hablar de las que han dado un nuevo impulso a esta Ciencia. Las ideas de Humboldt no tuvieron demasiada importancia por entonces. Peschel fué el primero que dió un cambio a las ideas geográficas basándose en Humboldt, tomando la superficie de la Tierra como objeto principal de la consideración geográfica. Más tarde, Richthoffen sacó a Ritter del desvío en que yacía y le puso en el destacado lugar que merece. Tampoco, por cierto, da Schrepfer a Richthoffen el valor a que es acreedor, e incluso lo considera nocivo por la excesiva importancia que dió al estudio científico de la corteza terrestre. No se olvide, no obstante, que anteriormente a él, ningún otro geógrafo se había ocupado con tal problema.

Hay en Alemania, en la actualidad, una tendencia por suprimir, la noción de «Geografía General»; sustituyéndola por una Ciencia «corológica» de los Continentes, países, comarcas y localidades. El origen de este movimiento fué bueno y legítimo, puesto que nació de la necesidad de despojar a la Geografía de principios demasiado amplios y vagos; los extremismos en esta tendencia son, empero, dañosos y falsos. ¿Dónde hemos de clasificar, si no, la circulación general atmosférica, o el tráfico, el comercio y la política mundiales?. Aspectos son estos que no admiten «cuadros cerrados». Schrepfer, a quien venimos comentando, llega a decir que la «Geografía General» no

---

(1) Rev. cit. Cuaderno 10.

es más que un conglomerado de Ciencias independientes yuxtapuestas. Se olvida que la Morfología tuvo su nacimiento en la Geología, que a su vez la Climatología ejerce una directa influencia en las formas del suelo, etc., etc.; es decir, que son conocimientos que se acoplan perfectamente unos a otros y no que yacen juntos al azar.

Todas estas borrascas, y otras muchas que podríamos citar por las que pasa la Geografía entre las plumas de especialistas europeos, tienen diversa explicación. En gran parte, ello se debe a que, así como ciertos terrenos geológicamente jóvenes sufren aún sacudidas y movimientos, esta Ciencia, constituida no ha mucho, busca aún su posición definitiva. Muestra es también del interés que estos estudios despiertan por ahí. En cuanto a Alemania, en concreto, baste pensar en que siendo la Geografía una materia en tan estrecha conexión con el suelo político (Geopolítica), la revolución nacionalsocialista que tantas ideas ha subvertido, necesita acoplar, desde sus raíces, la Geografía a la nueva concepción política del Estado. De aquí las ardientes polémicas y protestas de los geógrafos aun no arrastrados por este torbellino.

Y en cuanto a España, ¿puede decirse algo referente a modernas disquisiciones que fijen y establezcan entre nosotros el concepto de Geografía? Poco o nada podría espigarse. Sobre todo, el intento sería inútil, porque aquella yuxtaposición que Schrepfer pretende hallar en la Geografía general, aquí es una verdadera desmembración. Un poco de historia retrospectiva ayudará a entender el caso. Desde finales del pasado siglo, empezaron a marcarse entre los cultivadores de la Geografía en España dos direcciones que podríamos llamar la «geológica» y la «histórica», y estas tendencias o escuelas (perceptibles aun hoy), fueron tomando rumbos tan divergentes, fueron separándose, distanciándose y considerándose tan extraña la una a la otra, que es completamente inútil querer establecer un nexo de unión entre los cultivadores de una y otra rama, aunque los de una y otra se llamen «geógrafos». Ocurrió que, con una limitación de horizonte lamentable, los «geólogos» creyeron que ellos solos hacían Geografía, y frente a ellos los «históricos» sostuvieron que tal Ciencia caía plenamente bajo el dominio de la Historia. Todo esto fué reflejo de la vaguedad y desconocimiento que se tuvo acerca del contenido de la Geografía. Faltó aquí, a semejanza de lo que ocurrió, por ejemplo,



en Francia, la feliz aproximación entre los dos grupos que hemos señalado y de ello el nacimiento de un fructífero y nuevo concepto geográfico, ya en conexión con la Historia (Vallaux), ya con el hombre (Brunhes). Tal enlace no se ha producido en España más que hasta hace pocos años, con representantes escasos, pero significativos.



# Madrid, hecho geográfico\*

POR

JOSE GAVIRA

Madrid, la capital de España, es un interesante caso de Geografía humana, o, más concretamente, de Geografía urbana, citado con frecuencia en tratados extranjeros. Por la triple circunstancia de esta particularidad geográfica, de ser la mayor población de España y la capital del Estado, vamos a dedicarle aquí algunos párrafos. No trataremos de hacer, porque no hay lugar para ello, la "Geografía urbana de Madrid", que el interés de los dedicados a estos estudios entre nosotros está pidiendo urgentemente, sino sólo de dar un guión para un ulterior desarrollo. La falta absoluta de estudios y monografías de tipo geográfico sobre la ciudad de Madrid dificulta enormemente la materia, siendo preciso hacer todo de primera mano. Dividiremos nuestra exposición en los siguientes apartados: I. Los orígenes geográficos.—II. Las causas geográficas de la pervivencia.—III. Geografía del solar madrileño.—IV. El desarrollo urbano.—V. La aglomeración humana.—VI. Madrid en conexión con España.—VII. El madrileño.—VIII. Economía de la capital.

I. *Los orígenes geográficos.*—De todos es conocido el tópico de que Madrid es, ante todo y sobre todo, un tipo de ciudad artificial, aplicando este adjetivo en el sentido que le da Vallaux en su división de las ciudades en "naturales" y "artificiales"; es decir, caso de población creada por una voluntad gubernativa y sostenida por decisión estatal, que acumula en ella los organismos administrativos y la armazón burocrática. Pero, sin rechazar esta idea por completo, ya que en

---

\* Publicado en 1943. BRSG, LXXIX, pp. 455-474.

el fondo no carece de realidad, observemos que toda gran ciudad artificial, si no ha surgido *ex nihilo*, caso este poco frecuente y reducido a dos o tres ejemplos de época reciente, ha tenido su germen o principios a base de un establecimiento humano ya existente, grande o pequeño, y este primitivo poblado surgió siempre supeditado a factores geográficos o naturales. Este fué el caso de la primitiva fortaleza o castillo árabe levantado sobre el cerrete que, dominando el Manzanares, hacía el papel de vigía avanzado en una zona no bien defendida por las alturas de la Cadena Central, ya que podía ésta salvarse por dos brechas: los puertos de Guadarrama y Navacerrada. Así Madrid, "Castillo famoso" que dijo el poeta, se encontraba equidistante entre la barrera montañosa y la línea del Tajo. Hay, pues, una causa completamente natural para explicar la existencia de este primer embrión. Prescindimos, desde luego, de las noticias de los cronistas e historiadores madrileños de los siglos XVII y XVIII, quienes, llevados de un prurito de ranciedad muy de la época, ponen la fundación de Madrid en tiempos griegos o fenicios.

Avanzando la Edad Media, alrededor del castillo primitivo, se origina un rudimento de población, que por existir en territorio muy propicio a algaradas y *razzias* se rodea de murallas y tiene siempre un carácter defensivo y guerrero. Este recinto, en tiempos de Ramiro II (939), ocupaba, aproximadamente, el perímetro marcado por el actual Palacio, Cuesta de Segovia, Puerta Cerrada y San Francisco. Varios sitios y asaltos sufrió la fortaleza por parte de los reyes cristianos, ya en tiempos del citado Ramiro, de Fernando I y, finalmente, por Alfonso VI, testimonio de que el lugar tenía valor estratégico. Perdido Madrid, el avance de las huestes conquistadoras hacia el Tajo fué fácil. Ya en manos cristianas, los moros y judíos de la primitiva población se retiran a un barrio aparte, que hoy recuerdan la calle de la Morería y la Puerta de Moros.

II. *Causas geográficas de la pervivencia.*—Verdad es que muchos primitivos poblados que tuvieron su razón de ser, por motivos naturales o geográficos en determinadas épocas, quedaron abandonados y desaparecieron cuando el escenario histórico cambió de lugar. Conquistada Toledo, Madrid pudo haber quedado convertido en un despojado de los muchos que en España iba dejando atrás la Reconquista.

Pero hay que tener en cuenta, sobre todo leyendo con atención a los antiguos cronistas de la villa, que en eso no hiperbolizan porque hablan *de visu*, que el terreno en que Madrid estaba asentado era uno de los más amenos y mejor dotados por la naturaleza. Las actuales disquisiciones de tipo geográfico-humano hechas sobre la Corte se basan en el desolado y triste aspecto que los alrededores de la capital presentan, sobre todo para el que conoce París o Berlín, con sus verdes y húmedos paisajes de cintura. Pero es el caso que, según testimonian González Dávila, Quintana, Alvarez Baena y otros cronistas antiguos, se viene en conocimiento de que la futura gran ciudad se encontraba asentada en un terreno cubierto de frondoso bosque, con abundancia de aguas, agradables aires, temperatura suave, copiosa caza y tierras fértiles y bien provistas de víveres. En efecto, hoy sabemos que el rico manto forestal que se extendía casi hasta el mismo valle del Tajo ha ido retrocediendo hacia el N., y hoy no se encuentran las primeras avanzadas hasta llegar a Villalba, pero por lo menos hasta el siglo XVI, dentro de esa zona estaba aún Madrid, y, por tanto, la influencia del bosque hacía más benigna la temperatura y más regular la precipitación lluviosa.

Estas favorables condiciones geográficas —y, por tanto, “naturales”— hacen que el primer núcleo de Madrid no quede abandonado cuando el escenario guerrero se aleja. Tenemos testimonio auténtico de que por aquella época muchas personas reales escogen ya a Madrid como lugar de estancia y recreo, especialmente atraídas por dos cosas concretas: por sus “aires saludables y benignos” y sus muchas aguas (Madrid, que en el siglo XIX mereció el epíteto de “la ciudad más seca del mundo”). La apetencia por lugares altos y bien ventilados en aquella época se explica por la frecuencia de epidemias pestíferas en muchas poblaciones, dado el desconocimiento de otros preceptos higiénicos. El caso es que ya Enrique III encuentra delicioso el bosque de El Pardo, haciéndose construir un palacio, y Juan II y Enrique IV residen largas temporadas en Madrid, que aun carece de categoría oficial como residencia real. Los cortesanos, en seguimiento de la casa regia, levantan edificios con diverso motivo (el monasterio de San Jerónimo por don Beltrán de la Cueva, por ejemplo), y muchas casas nobles (los Laso de la Vega, de los primeros) empiezan a labrarse casonas y palacios en Madrid. Los Reyes Católicos visitan también

con frecuencia a la villa, y en ella, en el reinado de Carlos I, es enclavado el rey Francisco I de Francia.

A mediados del siglo XVI, sin haber sido declarada aún oficialmente corte, Madrid posee ya el empaque de residencia gubernamental, si bien es Toledo la ciudad que ostenta el papel de corte. El gran rey Felipe II, a quien ya de niño le era familiar el palacio de El Pardo, es quien definitivamente escoge a Madrid como capital. ¿Influyó acaso en su ánimo, como tanto se ha repetido, la posición central de la villa con respecto a la Península? Es muy posible, y en ello no hay que ver más que otra circunstancia "geográfico-natural" en favor de la capital. Las familias nobles, los establecimientos religiosos, se apresuraron entonces a levantar en Madrid grandes palacios, carentes en su mayoría de estética, y espaciosos conventos; el clima invernal era crudo, los bosques rodeaban aún a la villa, y para atender a las necesidades de calefacción la tala y la deforestación empezaron con tal ímpetu que pronto Madrid quedó edificado en un desierto.

La construcción de El Escorial afirma aún más la fijación de Madrid como capital, pero la prueba de que este carácter andaba aún algo vacilante es que, desaparecido Felipe II, su sucesor Felipe III traslada en 1601 la capital a Valladolid. En este paso influyó mucho el dinero, del que ya empezaban las arcas regias a estar muy necesitadas. Eran, no obstante, ya muchos los años que habían consolidado la función de Madrid como capital, y muchas las construcciones hechas para el objeto por la entonces poderosa nobleza. La aventura de Valladolid, pues, duró poco, y la Corte volvió a Madrid para siempre.

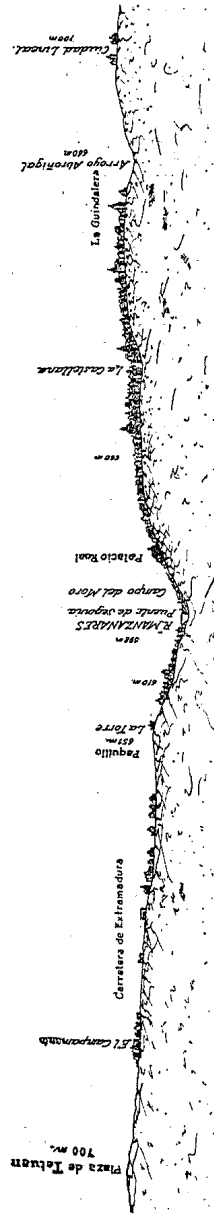
En resumen, la génesis de Madrid como ciudad puede explicarse por un fenómeno muy frecuente en Geografía humana: si por causas ajenas a las condiciones del suelo logra formarse un núcleo humano de cierta importancia, la actividad del hombre suple y mejora las condiciones naturales, y se constituye un circuito cerrado: la aglomeración crea una serie de organismos de los cuales precisa, y la población crece atraída por estos organismos. Se necesitaría un cambio radical y negativo de las condiciones geográficas para que una aglomeración en estas condiciones desapareciera (1).

(1) Para estos extremos y otros relacionados con la Geografía de Madrid, v. el trabajo del autor, "Geografía de la ciudad", en la revista *Estudios Geográficos*, núm. I (1940), págs. 119 y sigs.

III. *Geografía del solar madrileño.*— Madrid (1.088.647 habitantes), oficialmente “villa”, según el último “Nomenclátor” de 1940, se encuentra situado al S. de la zona de transición que cruza la provincia en la parte oriental del valle del Manzanares, y adosada a un ligero recodo que hace este río y cuyo ángulo mayor se acusa entre los puentes de Segovia y Toledo. Más allá de la margen izquierda del Manzanares se extienden las llanuras del S., monótonas y adustas, y, en cambio, hacia el N. de la capital se encuentran los paisajes más hermosos: las sierras, cuyos azules picachos constituyen el maravilloso fondo de muchos retratos velazqueños.

El suelo en el que se asienta la villa, como perteneciente a la zona de separación entre la sierra y el llano, está formado por un nivel inferior de arcillas y margas, de color rojizo o gris, y por otro superior cuya formación se debe a los arrastres procedentes del granito serrano, nivel de matiz rojopardo. Muy cercanas, en el SE., se encuentran potentes formaciones yesíferas que dan lugar a activas industrias (Vicálvaro y Vallecas).

Aparte del Manzanares, canalizado a su paso por la capital, la hidrografía del municipio madrileño se reduce a los siguientes cursos de agua: el arroyo Abroñigal, que nace hacia el kilómetro 4 de la carretera de Madrid a Alcobendas, al N. de la Ciudad Lineal, y contorneando el caserío madrileño por el E., desemboca en el Manzanares por La China. Por la margen derecha recibe el Manzanares otro pequeño hilo de agua, el



Corte de la aglomeración madrileña, desde la Plaza de Toros de Tetuán hasta la Ciudad Lineal.

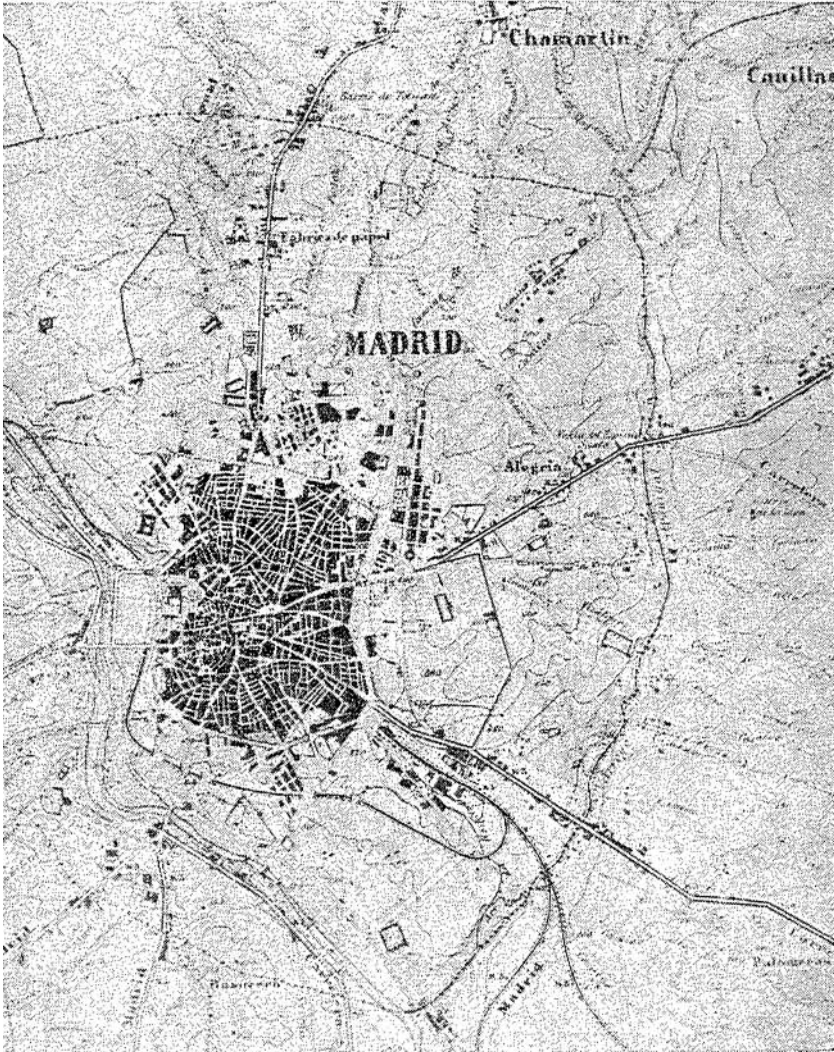
arroyo de los Meaques, que nace, corre y muere en la Casa de Campo. Sobre el nombre de este arroyo se ha fantaseado mucho, por su parecido con el antiguo "Miacum" que, según se dice, llevó primitivamente Madrid. Hubo, además, un antiguo arroyo, el de la Castellana, hoy cegado por las edificaciones de la ciudad, que nacía en Tetuán de las Victorias, recorría la Castellana, Recoletos y Prado, y la última parte de su cauce es visible aún hoy entre la calle de Méndez Alvaro y los talleres de M. Z. A., uniéndose al Abroñigal.

El terreno sobre el que se asienta la capital está suavemente inclinado desde el NE. hasta el SO., o valle del Manzanares, desde una altura máxima de 700 metros (en la Guindalera) hasta la mínima de 585 (en el Puente de Toledo), marcándose en el centro de este recorrido una ligera depresión en el Paseo o antiguo arroyo de la Castellana. Fuera de esta inclinación general hacia el valle del río que la baña, el resto del solar de la ciudad carece de desniveles bruscos o cuestas ásperas. Muchos antiguos autores, no obstante, hablan de las "siete colinas" de Madrid, por encontrarle algún paralelo con la gran Roma.

Acerca del clima de la villa, pueden aplicársele, en general, las características climáticas de la provincia, tanto más cuanto el clima de ésta suele deducirse de los datos suministrados por el Observatorio Central de la capital. La temperatura media anual en Madrid, capital, a la sombra y al aire libre, puede fijarse en 14,1 grados; la máxima en verano (mes de Julio) llega a 38°, y la mínima de invierno (Enero) a — 5°. Por término medio, de los trescientos sesenta y cinco días del año, ciento treinta son completamente despejados, ciento setenta y dos nubosos y sesenta y tres cubiertos, lloviendo unos noventa y cinco días. La presión media del año es de 705,3 (a 655 m.), y la dirección dominante del viento la del SW. En invierno el viento del N. o NW. que barre el Guadarrama ocasiona un brusco descenso del termómetro en la ciudad; entre Diciembre y Marzo suele nevar, sin que pasen de tres o cuatro los días del año en que este fenómeno acaece.

IV. *El desarrollo urbano.*—En un apartado anterior indicamos la reducida zona que puede considerarse el embrión de la ciudad, allá por el siglo x: el triángulo determinado por el Palacio, San Francisco y Puerta Cerrada. En este espacio están los pocos monumentos





Madrid en 1876. El casco se reduce al cuadrilátero Conde Duque-Plaza de Colón-Glorieta de Atocha-Puerta de Toledo. Al NE. apunta débilmente el nacimiento del barrio de Salamanca.

venerables que tiene Madrid: la iglesia de San Andrés, la torre de los Lujanes, la de San Pedro, la Casa de San Isidro... Avanzando hacia el E., pronto fué la Plaza Mayor el centro vital de la villa (hacia el siglo xvii), y, por último, ya en el xviii, la Puerta del Sol. Es interesante observar que el crecimiento de Madrid ha sido y sigue siendo disimétrico: rápido y potente hacia el N. y E., más lento y parsimonioso hacia el S., y nulo hacia el O. El humilde Manzanares ha constituido siempre una fuerte barrera que se ha opuesto al desarrollo del caserío en su orilla occidental. En cambio, es sugestivo observar la conquista de los llanos del N. y E. por la ciudad, y ningún documento más elocuente que la comparación de la extensión de la misma en tres ediciones (1876, 1916 y 1936) de la hoja núm. 559 del Mapa Topográfico Nacional.

En línea casi recta, y con rumbo ENE., pueden señalarse cuatro puntos por donde ha gravitado el centro de la ciudad desde sus orígenes: Puerta Cerrada, Plaza Mayor, Puerta del Sol, Cibeles. Hoy, siguiendo esta dirección, otro centro de actividad empieza a marcarse en el triple cruce de Alcalá-Goya-Torrijos. Esto, en cuanto al avance hacia oriente; por el N. las etapas del desplazamiento van siendo: Puerta del Sol, Red de San Luis, Glorieta de Bilbao, Cuatro Caminos. En el plano de Teixeira, de 1656, la villa está limitada por el N., y de O. a E., por el antiguo edificio de San Bernardino, la llamada Puerta de los Pozos de Nieve, y terminaba donde hoy desemboca, poco más o menos, la calle de Prim en Recoletos. En el de Coello, de 1849, el límite N. parte del Portillo del Conde Duque y sigue por las calles de San Hermenegildo, Divino Pastor, Apodaca, Plaza de Santa Bárbara y Portillo de Recoletos (actual Plaza de Colón). De aquí hacia el S. corría el límite oriental constituido por los actuales paseos de Recoletos y Prado. Todo lo que existe hoy al oriente de esta gran avenida fué conquista del final del pasado siglo y lo que va de éste, por iniciativa de aquel gran hombre de negocios que se llamó Salamanca. Así, el caserío madrileño, saltando el límite municipal, va extendiendo sus tentáculos a lo largo de la carretera de Hortaleza (barrios del Carmen, Prosperidad y Progreso), de la de Canillejas (barrios de Madrid Moderno, Ventas, Vistalegre y La Concepción) y de la de Vallecas (barrios de Doña Carlota y Puente de Vallecas). Por el N., el crecimiento de Madrid empezó con la "co-



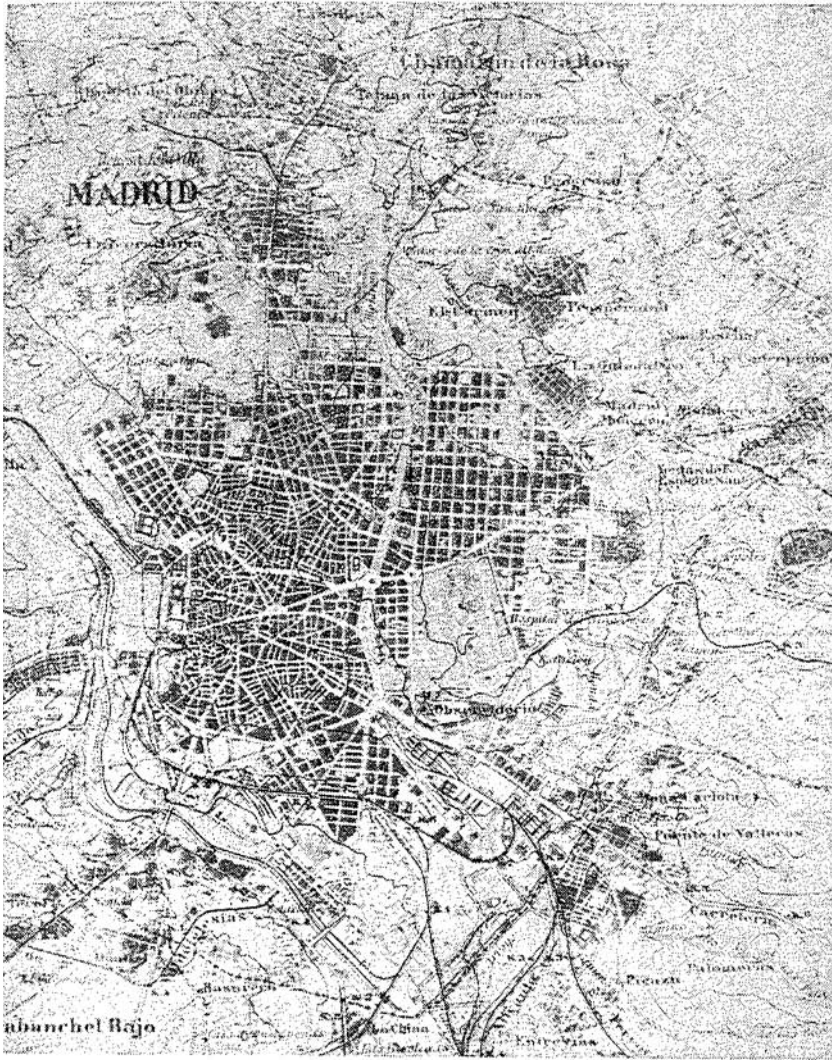
Madrid en 1916. Al N. de la línea de Bulevares y al E. del eje Colón-Hipódromo la ciudad se ha extendido súbitamente, con los distritos de Universidad y Buenavista (Salamanca) aún a medio edificar. El lazo S. del ferrocarril de circunvalación empieza a rellenarse con la prolongación de los distritos de Inclusa y Hospital.

lonización” de los barrios de Chamberí y Pozas, aún vírgenes hacia 1860, repoblando el espacio a occidente de la Castellana y llenando luego el hueco existente entre Bravo Murillo y el Parque del Oeste con las construcciones del distrito de la Universidad. La confluencia de las dos animadas calles de Bravo Murillo y Santa Engracia (prolongación, a su vez, de las de Fuencarral y Hortaleza, que parten del corazón de la ciudad) originó la populosa barriada de Cuatro Caminos, que hoy, saltando el límite, se ha fundido ya con el ayuntamiento de Chamartín, a 6 kilómetros de la Puerta del Sol.

Finalmente, por el NO., entre el Manzanares y Cuatro Caminos, se inicia hoy la prolongación de la urbe con un nuevo distrito de edificaciones científicas y docentes: la Ciudad Universitaria.

✕ Madrid no ha sido, como hemos visto, aglomeración nacida por el paso o cruce de caminos, y de ahí que su plano no conserve trazas de la antigua vía. Por no ser ciudad de paso, no lo es ni aun en los tiempos modernos en que se creó la vía férrea, siendo necesaria la detención para el viajero que cruza España de N. a S. En cambio, el plano acusa claramente la huella de los antiguos senderos hacia los núcleos cercanos, y los nombres de las respectivas calles completan esta circunstancia: calles de Fuencarral y Hortaleza, apuntando hacia ambas villas; calle de Alcalá; calle de Toledo. Para quien contemple la ciudad desde un avión a gran altura, en donde los pequeños accidentes se borran y sólo los grandes cobran relieve, ve la masa de la urbe cortada por dos líneas en cruz: las calles Mayor-Alcalá, de O. a E., y los paseos de la Castellana-Recoletos-Prado, de N. a S. Arterias que no constituyen un primitivo cruce de caminos, pues el punto de encuentro, la Cibeles, no fué centro vital hasta muy avanzado el siglo XIX.

Las variaciones interiores y la extensión del plano de la ciudad en la actualidad están en relación con un factor que cada vez toma mayor volumen: los transportes (vid. obra citada en págs. 156 y sigs.). La apertura de grandes vías interiores derribando barrios laberínticos (Gran Vía o la proyectada N. S.) obedece al deseo de trazar en el interior de la ciudad rutas de tráfico acelerado, y, por su parte, el crecimiento de la ciudad en la periferia está ligado con la creación de medios de transporte rápidos y baratos desde el centro al extrarra-



Madrid en 1936. El barrio de Salamanca alcanza su plenitud, contenido al E. por el ángulo Alcalá-Paseo de Ronda (F. Silvela); el de la Universidad crece hacia el N. Los suburbios de Cuatro Caminos, Prosperidad, Madrid Moderno, Ventas, Puente de Vallecas, Terol y Chamartín crecen y se funden poco a poco con el caserío madrileño.

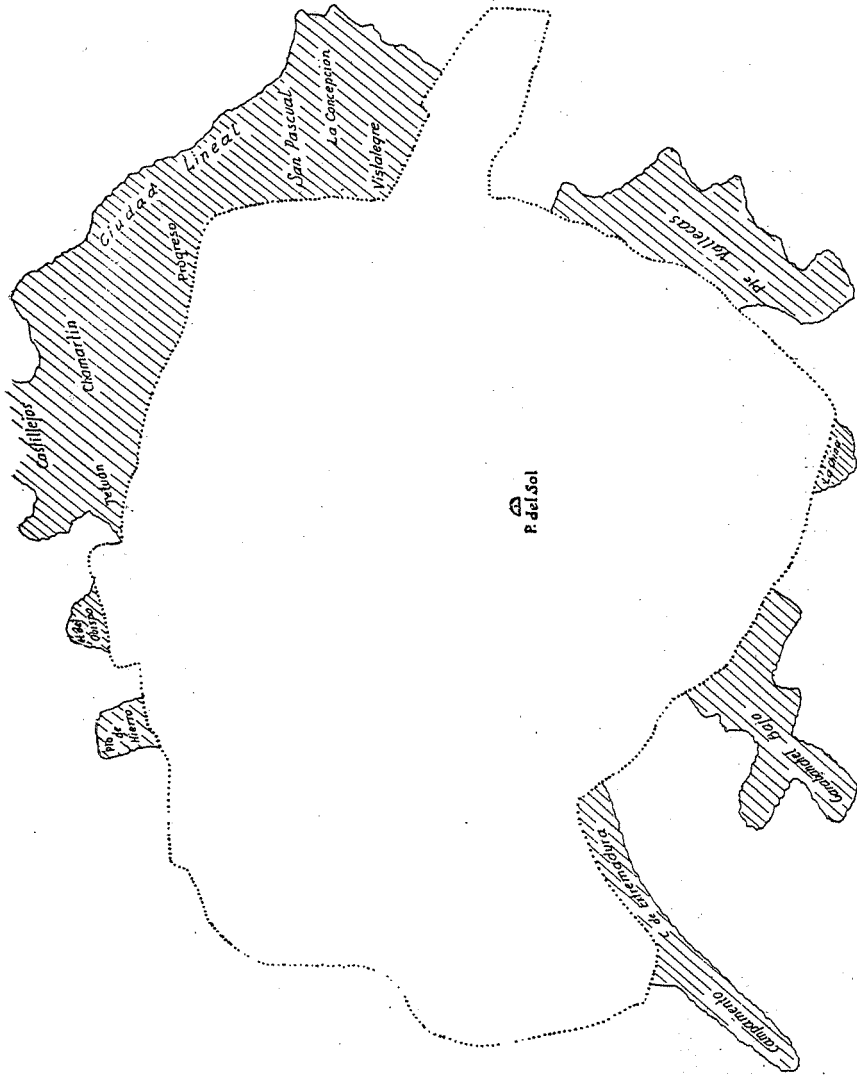
dio. En este sentido, el ferrocarril subterráneo, o “Metro”, está siendo el gran edificador de la capital (262 millones de personas transportadas en 1943).

V. *La aglomeración humana*.—Siguiendo un interesante estudio del que fué nuestro compañero de estudios, muerto heroicamente en 1937, don Ricardo Martorell (vid. bibliografía al final), podemos fijar así los jalones de la aglomeración humana madrileña desde el siglo xvi a nuestros días:

1530 .....	5.000	habitantes.
1570 .....	14.000	—
1594 .....	47.705	—
1598 .....	57.285	—
1617 .....	133.195	—
1675 .....	285.000 (?)	—
1723 .....	129.473	—
1787 .....	156.672	—
1797 .....	166.607	—
1857 .....	281.170	—
1877 .....	397.816	—
1887 .....	470.283	—
1900 .....	540.000	—
1910 .....	572.000	—
1920 .....	750.896	—
1930 .....	952.932	—
1940 .....	1.088.647	—

Martorell, en su meritorio trabajo, nos proporciona las cifras del censo madrileño hasta 1723. De 1787 a 1940 están tomadas de los “Censos oficiales de población”. La única cifra dudosa es la del año 1675, dada por Rodrigo Méndez de Silva en su *Población de España*, y Martorell explica minuciosamente los motivos para dudar de dicha cifra, en las páginas 40 y siguientes de su obra. Sin necesidad de tales explicaciones, basta ver en el suave ascenso de la población a través de los años para notar que dicha cifra disuena enormemente en tal fecha.

Basta observar el paulatino crecimiento de la población de Madrid para comprender que el caso de nuestra capital no ha sido precisamente el de una “ciudad-hongo” americana. La conquista del millón



Los límites administrativo; de Madrid y sus "derrames".

de habitantes, que por vez primera ha alcanzado Madrid en 1940, ha sido penosa y lenta. Nueva York lo consiguió en 1880, Buenos Aires en 1905, París en 1852. La primitiva población castellana semi-fortificada del siglo XVI no alcanza la primera centena de millar hasta que la villa es declarada oficialmente corte, a principios del siglo XVI; con esta cifra, levemente alterada (prescindimos, por las razones expuestas, del censo de 1675) permanece Madrid nada menos que dos siglos largos, y hasta alborar el siglo XIX no pasa a las doscientas mil almas, para entrar en el presente con el medio millón. El desarrollo industrial, aunque tímido, de la capital en los años del siglo XX hace que la población aumente progresivamente, aunque con lentitud, pues en el primer cuarto de siglo sólo aumentó en un cuarto de millón (unos 10.000 por año). La introducción de nuevos medios de transporte desde 1925, permitiendo nuevas construcciones en el extrarradio, dió un sensible empuje a la población (952.832 habitantes en 1930), y, por último, la guerra civil, 1936-1939, produjo a su terminación un curioso y lamentable fenómeno de reflujo hacia la capital, fenómeno de tipo burocrático y artificial, que de un golpe impulsó a la población hacia el millón y lo rebasó ampliamente. Para comprender la monstruosa falta de proporción entre la provincia y la capital basta indicar que del millón y medio largo de habitantes de la provincia, medio millón escaso corresponde sólo a los madrileños que no viven en la capital. La proporción de urbícolas en la provincia es del 85 por 100.

Y no obstante, en pura doctrina geográfica, la población actual de Madrid, según los datos del Nomenclátor oficial, es decir, la cifra de 1.088.647 habitantes no responde a la realidad. Es cifra correspondiente al "término municipal", pero no a la "aglomeración humana", que es lo que en realidad nos interesa. Hemos dicho cómo el caserío ha rebasado en muchos sitios el límite municipal, fundiéndose con municipios contiguos y, naturalmente, la población de tales prolongaciones extra-municipales no entran en la cifra oficial del censo. Pero para quien contemplara la "mancha urbana madrileña" a vista de pájaro, sin cuidarse de límites administrativos, lo que le interesaría es saber la población total de dicha aglomeración. He aquí un cálculo cuidadosamente hecho a base del censo de 1940:



Población de las edificaciones inmediatas a Madrid y que pertenecen a los Ayuntamientos de

Canillas .....	18.547
Canillejas .....	1.341
Carabanchel Bajo .....	9.643
Chamartín de la Rosa .....	64.485
Vallecas .....	56.401
Villaverde .....	5.149
	155 566

El total anterior, unido a la población del término de Madrid, da la cifra de 1.244.213 habitantes, que es, en realidad, la población actual (1940) de la aglomeración madrileña o "Gran Madrid".

El término municipal abarca 67 kilómetros cuadrados, por lo cual la densidad es de 16.248 habitantes por kilómetro cuadrado. Esta población se reparte en Madrid algo desigualmente, pues considerando la ciudad dividida de O. a E. por el eje Mayor-Alcalá, la zona S. está mucho más poblada que la N. Por otra parte, los moradores de esta zona S. se distinguen de la del N. por su condición social más baja y su índice de natalidad más elevado. Como ocurre en toda gran ciudad; poco a poco, la zona central de la misma va quedando reservada para las oficinas públicas, centros oficiales, grandes comercios y sedes de empresas, de modo que un par de veces por día la masa de la población se concentra hacia el corazón y se dispersa hacia la periferia, circulación que se efectúa a través de los diversos medios de comunicación.

VI. *Madrid en conexión con España.*—Queremos referirnos en este apartado al papel y significación de la capital en relación con el resto del Estado, ya en su significación industrial, humana, de enlace o de foco atractivo. Ante todo, conviene indicar que el peso, por decirlo así, de la capital como foco industrial o manufacturero es escaso. Si la ciudad millonaria no ha alterado en lo más mínimo el carácter de núcleos situados más allá de un radio de 30 kilómetros, núcleos que por su aspecto y su vida lo mismo pueden pertenecer a la provincia de Madrid que a la de Segovia o Cuenca, supóngase cuál será la influencia de la villa. La capital posee hoy, indudablemente,

un gran número de industrias (productos alimenticios, perfumería, industrias relacionadas con la edificación, vestido y calzado, juguetería, reparación de automóviles, etc.), pero repitamos una vez más: son industrias nacidas precisamente *para servir* a una gran aglomeración humana, y no industrias o manufacturas que hayan contribuido a formar dicha aglomeración. Muy distinto es el caso, por ejemplo, de un Barcelona o Bilbao.

Madrid conservará siempre su carácter de centro político y burocrático, y por esta función es por lo que ejerce, en realidad, de nexo de unión entre las demás regiones del Estado. La red de comunicaciones está pensada y realizada tomando a Madrid como centro, y de esta forma la capital ha quedado convertida en una verdadera "plataforma giratoria" que concentra y dirige la circulación de toda la nación, beneficiándose en extremo por esta circunstancia. De la misma forma, aunque no sea de un modo tan perceptible y tangible como la red de ferrocarriles, de carreteras o aérea, toda la circulación de noticias e informes y trámites burocráticos circula de una a otra región pasando por la capital. Su población flotante es muy crecida, por la forzosa estadía para la resolución de asuntos administrativos, y en cuanto a la atracción humana, el aumento del burocratismo encauza hacia Madrid cantidades siempre mayores de población, con los consiguientes conflictos de congestión del tráfico y carencia de viviendas.

En resumen: el hálito de Londres, Berlín o París a través de sus respectivos países se propaga potentemente en ondas hasta alcanzar radio muy extenso. La presencia de Madrid se apaga casi súbitamente al llegar a los últimos barrios de su cintura (1).

---

(1) La mejor impresión sobre el hecho geográfico de Madrid la dió recientemente el geógrafo francés P. Mombeig, en un estudio que publicó en la revista *La Méditerranée*, de Diciembre de 1932: "El primer contacto con Madrid —dice— es siempre una sorpresa. Ya se le aborde por el norte o por el oeste, donde muestra las pilastras del Palacio sobre el valle del Manzanares y las cúpulas de sus iglesias barrocas precedidas de los rascacielos de Cuatro Caminos o dominadas por la maciza torre de la Telefónica; ya se llegue por el sur o por el este, viéndose a la ciudad desarrollarse en el anfiteatro azul de las montañas, con las crestas del Guadarrama coronadas de nieve más de la mitad del año..., la impresión es siempre la misma: una gran ciudad que surge bruscamente del desierto. Nada de humo de fábricas que alteren la pureza de este aire tónico, luminoso y ligero. Apenas si existe un cinturón

VII. *El madrileño*.—Los datos antropológicos que a continuación se insertan referentes a la provincia aluden, probablemente, a la población rural de la misma, ya que la gran masa de la capital es una mezcolanza procedente de todas las demás regiones españolas y, por tanto, sin características antropológicas fijas. Según las citadas medidas, el índice cefálico del madrileño está comprendido entre los 77,0 y 77,8; la altura del cráneo está por encima de 88,8. Los individuos de color moreno no exceden de la proporción de 40,2 por 100, y, finalmente, la estatura se mantiene entre 1,629 y 1,633.

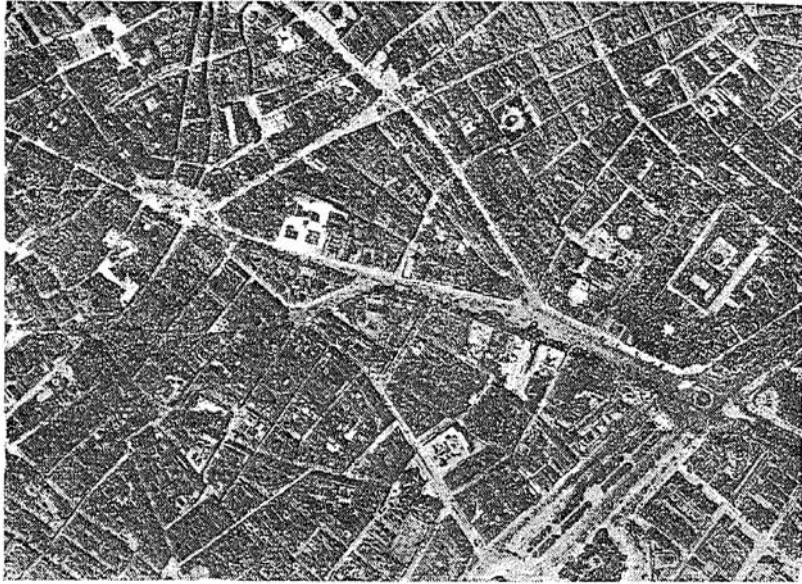
Si, refiriéndonos a otras provincias en donde el “espíritu moderno” acusa mayor actividad, hemos indicado que las costumbres típicas, si las hubo, han sido barridas por completo, fácil es suponer que en la de Madrid la uniformidad y el rasero costumbrista imperan en absoluto. En la provincia, donde la influencia de la capital es casi nula, como hemos dicho, suele verse de cuando en cuando el “pardillo”, con su traje de grueso paño y su montera o gorra. Naturalmente, el vestido del aldeano de la zona S. se aproxima más al del manchego o habitante de la región seca, y el del N., de las vertientes de la sierra, lleva la indumentaria de zonas frías y montañosas.

En la capital, ni que decir tiene que, a modo de gran crisol, se han fundido las múltiples influencias provinciales, borrando toda característica regional o detalle folklórico típico. Y, no obstante, Madrid tuvo hace aún medio siglo sus tipos clásicos: el burgués de la clase media con su hongo y capa (véase cualquier retrato de Chueca), la

---

urbano comparable, por no salir de España, con los que rodean a Barcelona o incluso a Valencia. En este suelo pobre, sin primeras materias para la industria, alejado del mar, sin vías fluviales, el nacimiento de una aglomeración que se aproxima al millón de habitantes (el autor habla en 1932) es una paradoja que tiene, evidentemente, más relación con la Historia que con la Geografía. Para definir la función de esta aglomeración urbana es necesario decir, ante todo, lo que “no es”. Madrid no es un centro industrial ni una plaza comercial. Toda la actividad industrial está reducida a las necesidades diarias de una gran ciudad: confiterías, cervecerías, jabones, perfumes, artes gráficas. Su situación continental, sus medios de comunicación relativamente insuficientes, impiden a Madrid ser un gran mercado de distribución por la comarca castellana. Ninguna condición ha favorecido el nacimiento de una plaza comercial. Madrid es, ante todo, una capital, una ciudad política. Los españoles han sabido siempre bien esto al expresar la frase “marcho a la Corte”.

chula de voluminosa falda y pañuelo “de teja” a la cabeza, el “rata” de pantalón “de odalisca”, chaquetilla muy ceñida y gorra alta... El “manolo” y el “chispero” con su contemporáneo el “majo” son personajes aún anteriores y que desaparecieron en el primer cuarto del



El corazón de la villa, a vista de pájaro.

siglo XIX. En el momento actual, la tendencia igualatoria ha obrado tan enérgicamente en la capital que en el lenguaje, en la indumentaria y en las costumbres han desaparecido los límites que existían entre las clases media y alta.

Entre las costumbres privativas de la capital estuvieron las “verbenas” o fiestas que, durante el verano, tienen lugar en diversos barrios coincidiendo con el santo de la parroquia; hoy están en plena decadencia (1).

(1) Es interesante indicar que algunos de los elementos primordiales del llamado “casticismo” madrileño son de lejana y exótica procedencia geográfica. Una prenda castiza: el mantón de Manila (labor manual de Extremo

El escritor Dionisio Pérez señala en su obra *Guía del buen comer español*, cómo la cocina madrileña, por proveerse de sus primeras materias en todo el ámbito de la nación, carece de platos típicos, y, sin embargo, nada más popular en toda España que una serie de condumios que llevan el gentilicio de esta provincia, desde el famosísimo “cocido a la madrileña” hasta los callos.

VIII. *Economía de la capital*.—Pará calificar a Madrid, desde el punto de vista económico, es necesario, una vez más, separar los conceptos “provincia” y “capital”. La provincia, como todas las de las dos Castillas, tiene un marcado carácter agrícola: cereales y viñas especialmente. Los centros vinícolas se extienden por las llanuras del E. y S. de la capital: Móstoles, Chinchón, Arganda, Navalcarnero, etc. En las zonas boscosas del N. se aprovecha el manto forestal obteniéndose maderas y resinas (Robledo de Chavela). Ciertas industrias extractivas minerales de la provincia surten exclusivamente a la capital, como los hornos de cal viva de Morata de Tajuña, las canteras de piedra de construcción de Colmenar, los yacimientos de yeso de Vicálvaro y Vallecas, etc.

Industrialmente considerada, la aglomeración madrileña es un ingente centro consumidor y un mercado excelente donde encuentran segura colocación gran cantidad de fábricas diversas de la Península. Por esta razón, buscando acortamiento de transportes y rápida venta, en la capital se han montado gran cantidad de industrias que tienen, desde luego, que luchar con un grave inconveniente: la falta de materias primas y la pobreza del suelo madrileño. Por eso se reducen casi todas estas industrias a la transformación y montaje, importando los elementos necesarios. Tres grandes grupos pueden hacerse de las industrias de la capital: I, industrias suntuarias; II, industrias alimenticias; III, industrias gráficas. En el primer grupo hay que incluir la construcción de muebles, tapicerías, bronce y metales artís-

---

Oriente); una fiesta castiza: la “kermesse” (“Kirch Messe” o mercado celebrado alrededor de una iglesia, en Holanda y Bélgica); un baile castizo: el chotis (“Schottish” o polca escocesa); un barrio castizo: Chamberí (nombre con el que bautizó una nostálgica princesa italiana trasplantada a Madrid. la campiña madrileña donde hoy se asienta dicho barrio, porque le recordaba su Chambéry saboyano).

ticos, vidrios finos, perfumería, vestido y calzado, etc. En el segundo, fabricación de bebidas (siendo la industria cervecera una de las significativas de la capital), galletas, pastas, chocolates y productos de confitería. Las industrias del tercer grupo son, naturalmente, de mucha significación en una ciudad donde se concentran un gran número de centros intelectuales y publicitarios; así, tienen suma importancia las ramas de imprenta, fotografía, encuadernación, elaboración de artículos de papel, grabadores, dibujantes, etc. La fabricación de la materia prima, en cambio, es decir, del papel, no está apenas representada en Madrid, pues geográficamente es industria que busca la abundancia de cursos de agua.

Imposible sería enumerar otra serie de industrias existentes en la capital y que se separan más o menos de los tres grupos indicados. Basta que nos refiramos a las construcciones de cerámica y loza, vidrio y cristal plano, material eléctrico, óptica, relojería, pinturas, jabones, productos farmacéuticos, tintas, pasamanería, marroquinería y linoleum. La industria pesada, es decir, la metalúrgica, apenas tiene representación en la capital (talleres auxiliares de ferrocarriles en Villaverde y Getafe, armaduras metálicas para la edificación), pero, en cambio, tiene gran desarrollo la pequeña industria que utiliza el metal como materia prima: plomo y sus derivados, botones e insignias, hojas de afeitar, camas y muebles de acero, accesorios de calefacción y refrigeración, construcciones eléctricas, ascensores, material telefónico (Getafe), radiotelefonía y relojes, una fábrica de accesorios de aviación funciona en Carabanchel Bajo.

**IV**  
**NOTAS**





**IN MEMORIAM**  
**MARÍA ÁNGELES DÍAZ MUÑOZ**  
**(1955-2007)**

La Geografía española ha perdido lamentablemente y en fecha reciente, el 28 de diciembre de 2007, a una de sus más calificadas, y jóvenes, figuras, la Profesora de la Universidad de Alcalá de Henares, María Ángeles Díaz Muñoz. Una pérdida inesperada que ha afectado seriamente también a la Real Sociedad Geográfica, a la que pertenecía desde 1987 y en cuyas tareas había intervenido a menudo con entrega y eficacia. Su recuerdo perdurará siempre entre sus familiares y amigos, pero no menos en los círculos geográficos, en los que contaba con el aprecio y el afecto de numerosos colegas y discípulos. Un recuerdo plenamente justificado por su ferviente entrega a la enseñanza y por el peso de una obra de investigación excelente y acreditada no sólo por la comunidad geográfica sino por todos los restantes círculos científicos.

Conocí a María Ángeles en 1977, recién incorporado al Departamento de Geografía de la enseguida denominada Universidad Complutense de Madrid. Era entonces una destacada alumna de los últimos cursos de la Facultad de Geografía e Historia, en la que se licenció con gran brillantez en junio de 1979. Era una joven muy inteligente y estudiosa, además de su porte agradable y una simpatía entrañable. Gozaba de un gran aprecio entre sus condiscípulos y de una notable consideración por parte de sus profesores, entre los que me contaba.

Desde el primer momento conocí su interés muy marcado por los estudios geográficos. No sólo por la excelencia de sus calificaciones académicas, sino por su preocupación por profundizar en sus específicos conocimientos, por su inquietud intelectual y la búsqueda constante de nuevas lecturas y más información sobre el pensamiento y la práctica de la Geografía. Un interés y una preocupación que alcanzó enseguida notables resultados: en 1980 presentó y aprobó con excelencia su memoria de licenciatura, vulgarmente tesina, sobre una temática entonces muy estudiada, “Análisis de la evolución de los usos

del suelo en una zona de montaña: aplicación a un sector de Somosierra”, realizada bajo la dirección de una ya acreditada y joven geógrafa, la Dra. Ana Sabater Martínez, con la que desde entonces mantuvo una constante colaboración y una gran amistad. Una relación que, de momento, la llevó en 1987, tras más de cinco años de trabajo agotador aunque inteligente y eficaz, a la presentación en la misma Complutense de una tesis, “El espacio social en la ciudad de Alcalá de Henares”, no sólo muy bien calificada sino muy novedosa por su implicación en una línea de trabajo que, al menos en España, iniciaba sus primeros pasos. Y también dirigida por Ana Sabater.

Su dedicación académica la inició en 1982 en la recién nacida Universidad cisneriana de Alcalá de Henares, una ciudad que, desde entonces, fue uno de los objetivos de su investigación, y en la que pasó por diferentes niveles, Profesora Encargada de Curso, hasta 1987, Profesora Ayudante (1987-1989) y, por fin, Profesora Titular universitaria, que desempeñó con entrega y talento hasta su fallecimiento. Y en la que no se limitó a las labores pedagógicas propias ya que, con gran generosidad y seriedad, colaboró en la gestión tanto del Departamento de Geografía, como de la Juntas de Facultad y en los Claustros universitarios.

Pero, sin duda, fue la enseñanza su máxima preocupación desarrollándola no sólo con gran calidad formal sino también con apasionamiento. “Sobre todo, se ha dicho con verdad, creía y vivía lo que explicaba”. Además, se tomó como un objetivo inmediato y principal la ampliación de los estudios geográficos y así participó decisivamente en el nacimiento de la Licenciatura de Ciencias Ambientales, en la que se responsabilizó de materias relacionadas con la ordenación territorial y la gestión de los espacios urbanos. Aunque se mantuvo siempre muy implicada en la enseñanza de la Geografía Humana, raíz de su vocación y fundamental en el título de Humanidades y en el desarrollo de una línea fundamental en la geografía alcalaína, los estudios de Doctorado, patrocinó y dirigió en una por desgracia relativamente corta carrera universitaria varias tesis doctorales sobre temas novedosos como “Los Sistemas de Información Geográfica en la localización de servicios sociales...”, el “Análisis urbano de Tonalá, núcleo conurbano de Guadalajara (México)” y “Estrategias de planificación sanitaria ... en la provincia del Chaco (Argentina)” Toda una tarea de gran calidad reconocida bien merecidamente con la concesión del Premio a la Docencia del Consejo Social de la Universidad.

Su entrega y su generosidad le permitió tener tiempo para el quehacer geográfico fuera de la Universidad. Miembro de la Real Sociedad Geográfica desde noviembre de 1987, encontró siempre alguna ocasión para colaborar en sus actividades. Aparte sus varias aportaciones científicas a su Boletín, hay que destacar su idea de conmemorar en el año 2005 el Quinto Centenario de la publicación del Quijote que dio lugar a la publicación de un volumen monográfico del mismo Boletín coordinado por María Ángeles y el que suscribe, a fin de estudiar la faceta geográfica de la obra cervantina. Asimismo, contribuyó en la difusión del conocimiento y la práctica de la Geografía a través de la dirección de algunas excursiones por otro de sus más queridos paisajes conocidos y estudiados, el Campo de Montiel y sus alrededores.

No menos relevante fue su colaboración con la Asociación de Geógrafos Españoles en la que, como su Secretaria entre 2003 y 2007, desempeñó un papel fundamental en los intentos de reforma de las enseñanzas universitarias en relación a la adecuada presencia de la Geografía en sus diversas ramas de conocimiento y en las nuevas titulaciones de grado. Y no puede desdeñarse, sino todo lo contrario, su importante intervención en la preparación, como Secretaria del Comité Español de la Unión Geográfica Internacional, de la presencia española en el Congreso Internacional de Geografía celebrado en el año 2004 en La Haya, y en la promoción y programación del último Congreso Ibérico de Geografía que, con esfuerzo y voluntad, llevó a Alcalá de Henares y de cuya celebración no pudo lamentablemente gozar por su muerte. Un esfuerzo y una voluntad que condujo a que se le dedicasen como algo muy suyo los actos derivados de esa reunión de geógrafos portugueses y españoles.

Su labor como investigadora, se ha dicho y confirmo plenamente, “manifiesta, una vez más, una personalidad coherente en todo su quehacer: rigor, pasión y perspicacia”. Dos fueron los espacios principales de su preocupación científica: la Comunidad de Madrid y el campo de Montiel. Y otros dos fueron las líneas de investigación a las que dedicó más atención; por un lado, el análisis de las diferencias socioespaciales, con una interesante atención al papel de la mujer y la justicia ambiental y, por otro, la dinámica urbana y su sostenibilidad. Espacios y líneas de investigación que le exigieron, sin que le faltaran las fuerzas nunca, el enfrentamiento con nuevos principios y métodos de trabajo no siempre fáciles ni cómodos, la Ecología Factorial urbana, tan esencial en su tesis doctoral, la Geografía del Tiempo que la llevó en 1989 a la Universidad de Lund y a conocer y estudiar con Torsten

Hagestrand, y la utilización con soltura y eficacia de los Sistemas de Información Geográfica, tan presentes en algunas de sus últimas publicaciones. A ellas llegó con sabia decisión practicándolas y difundiéndolas con destreza y habilidad gracias a su profundo sentido de la colaboración científica sin límites y de un sincero y profundo sentimiento de solidaridad no sólo para con el desarrollo de las ciencias sino más aún con los problemas de la vida cotidiana próxima o lejana.

En toda la obra científica de María Ángeles existen dos diferentes puntos de partida. Por un lado, el del trabajo financiado por las autoridades nacionales y, en menor cuantía, comunitarios y municipales, que, iniciados en 1988, han llegado sin discontinuidad hasta sus últimos días. Son, en total, diez y seis Proyectos de Investigación de muy distinto modelo en su tiempo y en su financiación, en tres de los cuales fue investigador principal, siendo en todos los demás una interesada y brillante colaboradora de otros geógrafos de la misma Universidad (Joaquín Bosque Sendra y José Sancho Comins), de la Complutense de Madrid (Ana Sabater Martínez), del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (Antonio Abellán García) y de la Universidad de León (María Jesús González González). Cinco de ellos tienen como base los problemas del medio ambiente, cuatro tratan temas relacionados con la población y sus variantes estructurales, tres se interesan por la Geografía del Género, otros tres se refieren a aspectos más generales de la Geografía Humana y uno se plantea el diseño de un Atlas del turismo rural y el ecoturismo en Castilla-La Mancha. A todos se pueden agregar otros cinco de especial relevancia con empresas como AENA, acerca del impacto ambiental en el Aeropuerto de Barajas, la Cruz Roja, para la elaboración de un Sistema de Información Geográfica y la Agencia para el Desarrollo del Corredor del Henares, acerca de la dinámica y características de su población. El valor de estos Proyectos es indudable sobre todo cuando han sido el punto de partida de publicaciones de amplio ámbito y conocimiento, por otra parte no muy frecuente.

El otro aspecto en la investigación de la Profesora Díaz Muñoz se encuentra en sus publicaciones que, en un primer cómputo, ascienden a un total de 57 de las cuales ocho son libros y el resto artículos de revistas científicas o intervenciones en congresos y coloquios. Entre los libros, dos relacionados con Alcalá de Henares (1988 y 1990), son de su autoría exclusiva, y el resto son obras en colaboración, aunque en ellos existen diferencias importantes. En algunos su colaboración se limita a un capítulo o apartado en un libro en cuya preparación o coor-

dinación no había participado. Pero en otros, en conjunto los más significados por su intervención, han sido fruto directo, no exclusivo, de su pensamiento y su trabajo. Este es el caso de los tres relacionados, respectivamente, con la mujer y su espacio (1995), del dedicado a la gestión de los residuos en la Comunidad de Madrid (1999) y, finalmente, a la difusión de las prácticas de la percepción y la actividad cotidiana (1992). Un aspecto especial en su investigación se encuentra en su intervención en la puesta en marcha de la revista científica patrocinada por el Departamento y la Facultad, *Serie Geográfica*, aparecida en 1991, que dirigió entre 1997 y 2006, y que alcanzó un excelente nivel con sus interesantes volúmenes monográficos, varios montados por la misma María Ángeles. Su participación como autora, y su participación, devoción y buen criterio en la dirección, están siempre patentes.

En todo caso, el análisis cuidadoso de la relación que se acompaña permite no sólo percibir cuales han sido sus grandes preocupaciones geográficas sino sobre todo admirar su extraordinaria capacidad de trabajo y su dedicación sin límites a una vida de entrega personal y de búsqueda de una solidaridad social bien visible en su capacidad de colaboración tanto científica como social. Toda una actividad plenamente universitaria que nunca estuvo reñida con una vida familiar rica en amor y de muy amplios horizontes. Recuerdo mi encuentro con ella y sus hijos, todavía pequeños, disfrutando en Praga de la visión del Danubio y de sus barrios anejos desde el espléndido recinto fortificado que domina desde el otro lado del río la bella capital de la hoy República Checa, en el trascurso de una Conferencia Internacional allí celebrada. Y la presencia del matrimonio en algunas de las excursiones de la Real Sociedad Geográfica y no sólo en las organizadas por María Ángeles. Hoy todos nos sentimos faltos de una compañía y de una simpatía que nos lleva a lamentar muy profundamente su ausencia y a unirnos de corazón al dolor de una familia rota infelizmente.

Como final me complace subrayar una frase de un colega suyo y mío, José Sancho Comins, que conoció muy bien a la Profesora María Ángeles Díaz Muñoz. “Con esos mimbres forjó su personalidad, recia por fuera y dulce por dentro, que permanecerá viva para siempre (como su acogedora sonrisa) en la memoria y en el corazón de compañeros, discípulos y estudiantes”

Joaquín Bosque Maurel  
Universidad Complutense de Madrid  
Real Sociedad Geográfica

## PUBLICACIONES

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1984), "Criterios para el análisis de evolución de usos del suelo en zona de montaña: aplicación a un sector de Somosierra". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 4, pp. 133-147.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1985), "Aportaciones recientes de la Geografía Social Urbana Anglosajona". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 5, pp. 263-281.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1986) "Alcalá de Henares: la diferenciación residencial en una ciudad histórica del Área Metropolitana de Madrid". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, 6, pp. 253-272.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1988), *El espacio social en la ciudad de Alcalá de Henares*. Madrid. Ed. Universidad Complutense, 876 pgs.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1988), "Actividad, género y desplazamientos urbanos en Alcalá de Henares". En REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA (Ed.), *Aportación española al XXVI Congreso Geográfico Internacional*, pp. 33-43.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1989), "Movilidad femenina en la ciudad. Notas a partir de un caso". *Documents d'analisi Geogràfica*, nº 14, pp. 219-239.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. y RODRÍGUEZ MOYA, J. M. (1989), "Spatial variations of the female and male labour force participation in the Madrid Metropolitan Area". *Espace Populations Societes*, nº 1, pp. 43-52.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1989), "Los estudios de Ecología Factorial Urbana en España. Una aproximación al análisis comparativo". *Norba*, nº 7/8, pp. 697-708.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1989), "Hacia un modelo de diferenciación residencial urbana en España. La aportación del Análisis de Áreas Sociales y la Ecología Factorial". *Estudios Territoriales*, 31, pp. 115-134.

OLSEN, A. (1989), "En geografi fra Middelhavet ? Hvordan de gjor det i Madrid". (Entrevista a María Ángeles Díaz). *Geografen*, Universidad de Oslo, Argang 21, nummer 3, pp. 12-14.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1990), *Diferenciación socioespacial en la ciudad de Alcalá de Henares*. Madrid. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Alcalá de Henares, Colección Aula Abierta, nº 6, 278 pp.

BOSQUE SENDRA, J. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (Edts.) (1991), *Las Geografías Personales*. *Serie Geográfica*, nº 1, pp. 3-5.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1991), "Unas notas sobre las posibilidades docentes y aplicaciones de la Geografía del Tiempo". *Serie Geográfica*, nº 1, pp. 131-163.

RODRÍGUEZ MOYA, J. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1991), "Gender and Labour Market in the Autonomous Community of Madrid". *Iberian Studies*, vol. 20, nº 1-2, pp. 113-134.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1991), "La Geografía y los riesgos naturales". *Geografía (Univ. Alcalá)*, nº 2, pp. 13-14.

BOSQUE SENDRA, J., CHICHARRO FERNÁNDEZ, E., DIAZ MUÑOZ, M. A., ESCOBAR MARTINEZ, F. J., GALVE MARTIN, A., (1992), "Datos perceptuales e individuales y el empleo de un S.I.G. en el estudio de problemas sociales. Su aplicación en la localización de equipamientos urbanos". En *Actas del Primer Congreso de la Asociación Española de Sistemas de Información Geográfica y Territorial*, Madrid, pp. 392-409.

BOSQUE SENDRA, J., CHICHARRO FERNÁNDEZ, E., DIAZ MUÑOZ, M. A., ESCOBAR MARTINEZ, F. J., GALVE MARTIN, A. (1992). "Constraints and possibilities in using Geographical Information Systems to the analysis on provision and allocation of social services". En *EGIS'92. Proceedings of the Third European Conference and Exhibition on Geographical Information Systems*, Utrech, Egis Foundation, pp. 998 - 1007

BOSQUE SENDRA, J., CASTRO AGUIRRE, C. de, DIAZ MUÑOZ, M. A., ESCOBAR MARTINEZ, F. J. (1992), *Prácticas de geografía de la percepción y de la actividad cotidiana*, Barcelona, Oikos-Tau, 138 Págs.

DIAZ MUÑOZ, M. A. y GALVE MARTIN, A. (1993), "Reestructuración productiva y mercado laboral en el corredor del Henares". *Economía y Sociedad. Revista de estudios regionales de la Comunidad de Madrid*, nº 9, pp. 135-152

DIAZ MUÑOZ, M. A. (1994), "Sociedad, tecnología y naturaleza: una entrevista con el profesor Torsten Hägerstrand". *Estudios Geográficos*, nº 214, pp. 5-31

DIAZ MUÑOZ, M. A. (1995), "Mujer y espacio cotidiano". En *El espacio según el género. ¿Un uso diferencial?*, Madrid, Universidad Carlos III y Dirección General de la Mujer de la Comunidad de Madrid, pp. 209-224

DIAZ MUÑOZ, M. A. (1995), "El espacio-tiempo cotidiano". En *Ciudad y mujer. Nuevas visiones del espacio público y privado*. Madrid, Seminario Permanente Ciudad y Mujer, Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha, pp. 107-117

DIAZ MUÑOZ, M. A. y GALVE MARTÍN, A. (1995), "Funciones económicas y paisaje urbano". En *Paisaje y paisanaje*. Alcalá de Henares, Instituto de Ciencias de la Educación de la Universidad de Alcalá. Editado por J. Gómez-Pantoja y J. L. Riestra, pp. 171-188

SABATÉ MARTÍNEZ, A., RODRÍGUEZ MOYA, J. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1995), *Mujeres, espacio y sociedad. Hacia una Geografía del Género*. Madrid. Síntesis, Colección Espacios y Sociedades, serie mayor nº 5, 347 Págs.

BOSQUE SENDRA, J.; DÍAZ MUÑOZ, M. A.; ESCOBAR MARTÍNEZ, F. J. y SALADO GARCÍA, M. J. (1995), "La información en Geografía Humana. Algunos problemas de su tratamiento con un sistema de información geográfica (SIG)". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, nº 15, pp. 141-155

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1995), "Género y estructura urbana en los países occidentales". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, nº 15, pp. 267-279

BOSQUE SENDRA, J. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (Eds.) (1995), *Residuos, población y medio ambiente. Serie Geográfica*, nº 5.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1995), "Residuos, población y riesgo. Perspectivas desde las Ciencias Sociales para el estudio de un problema ambiental". *Serie Geográfica*, nº 5, pp. 5-20.

DÍAZ MUÑOZ, M. A., RODRÍGUEZ DURÁN, A. E., y SALADO GARCÍA, M. J. (1999), "Opinión pública y problemas ambientales. El caso de las instalaciones para el tratamiento de residuos en la Comunidad de Madrid". *Revista Española de Investigaciones Sociológicas*, nº 85, pp. 251-275.

MOLINA, Z., BARREDO, J. I., DÍAZ MUÑOZ, M. A., y CHUVIECO, E. (1999), "Propuesta para el análisis de la calidad ambiental de la vida urbana en Latinoamérica mediante el empleo de nuevas tecnologías". *Revista Cooperación Internacional*, vol. 2, pp. 83-102

BOSQUE SENDRA, J., DÍAZ MUÑOZ, M. A., RODRÍGUEZ DURÁN, A. E. y SALADO GARCÍA, M. J. (1999), "La componente geográfica en la percepción pública de las actividades no deseadas: las instalaciones para el tratamiento de residuos en el Área Metropolitana de Madrid", 1028. En *Lecturas geográficas. Homenaje a D. José Estébanez Álvarez*. Madrid, Universidad Complutense, Colección Homenajes de la Universidad Complutense, II, Pp. 1015- 1028.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (1999), "Pervivencia de los paisajes cervantinos en el Campo de Montiel: notas a partir de un trabajo de campo", *Anales Cervantinos*, Tomo XXXV págs. 127-142

BOSQUE SENDRA, J., GÓMEZ DELGADO, M., RODRÍGUEZ ESPINOSA, V., DÍAZ MUÑOZ, M. A., RODRÍGUEZ DURÁN, A. E., y VELA GAYO, A. (1999), "Localización de centros de tratamiento de residuos: una propuesta metodológica basada en un Sistema de Información Geográfica". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, nº 19. pp. 295-323

BOSQUE SENDRA, J., CHICHARRO FERNÁNDEZ, E.; DÍAZ CASTILLO, C., DÍAZ MUÑOZ, M. A., GALVE MARTÍN, A., GÓMEZ DELGADO, M., RODRÍGUEZ DURÁN, A. E., RODRÍGUEZ ESPINOSA, V., SALADO GARCÍA, M. J., VELA GAYO, A., MANRIQUE SANCHO, M. T. (1999). *La problemática territorial de la gestión de residuos en la Comunidad de Madrid*. Editado por el Departamento de Geografía y Servicio de Publicaciones de la Universidad de Alcalá. 360 Págs.

BOSQUE SENDRA, J., DÍAZ MUÑOZ, M. A., GÓMEZ DELGADO, M., RODRÍGUEZ DURÁN, A. E., RODRÍGUEZ ESPINOSA, V. (2000), "Sistemas de Información Geográfica y cartografía de riesgos tecnológicos. El caso de las instalaciones para la gestión de residuos de Madrid". En *Industria y medio ambiente*. Alicante, Ed. Universidad de Alicante y Asociación de Geógrafos Españoles, pp. 315-325

DÍAZ MUÑOZ, M.A., SALADO GARCÍA, M.J. y DÍAZ CASTILLO, C. (2000), "A teaching approach to Time Geography: some results of an educational experience". *GeoJournal*, 48, pp. 159-166

CRUZ SOLÍS, H., DÍAZ MUÑOZ, M. A. y PALOMAR ANGUAS, M. P. (2000), "La acelerada transformación del paisaje urbana de Tonalá (México)". *Geocalli. Cuadernos de Geografía*. Año 1, nº 2 pp. 15-65.

BOSQUE SENDRA, J., DÍAZ MUÑOZ, M. A. y RODRÍGUEZ ESPINOSA, V. M. (2001), "Aplicación de los SIG en la cartografía de riesgos tecnológicos. Un ensayo metodológico en el Área Metropolitana de Madrid (España)". En *GEONATURA: Sistemas de Información Geográfica aplicados a las ciencias ambientales y de la salud*. (CD- ROM).Ed. José Seguín Barbosa, San Juan de Puerto Rico, Universidad de Puerto Rico.



DÍAZ MUÑOZ, M. A. y RODRÍGUEZ CASTILLO, J. (2002), "Exploración de un Camino Real de la Plata en el Campo de Montiel". En *Actas del V Congreso Internacional de Caminería Hispánica*. Ed. Manuel Criado de Val. Editado por: Ministerio de Fomento y AACHE Ediciones de Guadalajara. Tomo I, págs. 157-170.

BOSQUE SENDRA, J.; DÍAZ CASTILLO, C. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2001-2002), "De la justicia espacial a la justicia ambiental en la política de localización de instalaciones para la gestión de residuos en la Comunidad de Madrid". *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, CXXXVII y CXXXVIII, pp. 89-115.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. y DÍAZ CASTILLO, C. (2002), "El análisis de la vulnerabilidad en la cartografía de riesgos tecnológicos. Algunas cuestiones conceptuales y metodológicas". *Serie Geográfica* nº 10, pp. 27-41.

DÍAZ MUÑOZ, M. A., JIMÉNEZ GIGANTE, F. J. y LORENTE ÁLVAREZ, I. (2002), "Estructura territorial y relaciones funcionales en el Corredor del Henares: una aproximación desde la movilidad diaria de la población". *Anales de Geografía de la Universidad Complutense* nº 22., pp. 301-327.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. y JIMÉNEZ GIGANTE, F. J. (2003), "Transportes y movilidad: ¿Necesidades diferenciales según género?". En *Segundo Seminario Internacional sobre Género y Urbanismo. Infraestructuras para la vida cotidiana*. ETSAM, UPM. Publicación ALM en <http://www.generourban.org>. 19 Pág.: Publicación Electrónica.

SABATÉ MARTÍNEZ, A. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2003), "Mujeres y desarrollo rural: la conciliación de tiempos de vida y trabajo". *Serie Geográfica* nº 11, pp. 141-162.

DÍAZ MUÑOZ, M. A., SANCHO COMÍNS, J. y JIMÉNEZ GIGANTE, F. J. (2004), "La zona Este. Aproximación a su dinámica territorial y demográfica en el siglo XX desde una perspectiva regional". En *Madrid Este. Análisis y propuestas de desarrollo socioeconómico*, Madrid, Fundación para el estudio y desarrollo del Este de Madrid, pp. 15-21.

BOSQUE SENDRA, J., DÍAZ CASTILLO, C., DÍAZ MUÑOZ, M. A., GÓMEZ DELGADO, M., GÓZALEZ FERREIRO, D., RODRÍGUEZ ESPINOSA, V. M., SALADO GARCÍA, M. J. (2004), "Propuesta metodológica para caracterizar las áreas expuestas a riesgos tecnológicos mediante SIG. Aplicación en la Comunidad de Madrid". *GeoFocus (Artículos)*, nº 4, p. 44-78 [www.geo-focus.org](http://www.geo-focus.org). Publicación Electrónica.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2004), "Valle del Mesa " y "Río Dulce. Hoz de Peregrina" en el capítulo III. Recursos para el turismo rural; "Ámbitos de interés turístico", "El señorío de Molina" y "Don Quijote y el Campo de Montiel" en el capítulo IV. Ámbitos de interés turístico. En *Atlas del turismo rural de Castilla – La Mancha*. Dirigido por J. Sancho Comíns y M. Panadero Moya. Editado por Mº de Educación y Ciencia; Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha; Centro Nacional de Información Geográfica; Universidad de Castilla – La Mancha; Universidad de Alcalá. Páginas: 102,103, 158, 159, 170, 171, 184, 185.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. y GARCÍA MARTÍNEZ, C. (Coords.) (2004), Capítulo IV. Ámbitos de interés turístico. En *Atlas del turismo rural de Castilla – La Mancha*. Dirigido por J. Sancho Comíns y M. Panadero Moya. Editado por Mº de Educación y Ciencia; Consejería de Educación y Ciencia de la Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha; Centro Nacional de Información Geográfica; Universidad de Castilla – La Mancha; Universidad de Alcalá. Páginas: 158 y 159.

BOSQUE MAUREL, J. y DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2005), "Cuarto centenario de la publicación del Quijote". Número monográfico. *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, tomo CXXI pp. 31-450.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2005), " Los geógrafos y los territorios del Quijote. A propósito de 'La Mancha en tiempos de Cervantes' de Antonio Blázquez". *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, tomo CXLI pp. 125-144.

DÍAZ MUÑOZ, M. A. (2005), " Visita de la Real Sociedad Geográfica a las obras de Juan de Villanueva en Ruidera y al resto del Campo de Montiel". *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, tomo CXLI pp. 395-402

DÍAZ MUÑOZ, M. A. y Al. (2008), "Hacia la medida de la sostenibilidad de los modelos territoriales urbanos. Notas a partir de tres estudios de casos". En *Homenaje a Joaquín Bosque Maurel*. Madrid, Real Sociedad Geográfica, 309-336.

## LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA (2007-2008)

La Real Sociedad Geográfica ha seguido desarrollando durante el curso 2007-2008 las actividades institucionales que los Estatutos vigentes le tienen encomendadas.

### JUNTA DIRECTIVA

La Junta Directiva al 30 de mayo de 2008 es la resultante de la renovación reglamentaria que tuvo lugar en la Junta General Ordinaria celebrada el 28 de Junio de 2006 en la que, conforme a la reglamentaria votación, se llegó a la siguiente composición.

Presidente, Excmo. Sr. D. Juan Velarde Fuertes  
Vicepresidente 1º, Excmo. Sr. D. Rafael Puyol Antolín  
Vicepresidente 2º, Ilma. Sra. Dña. María Asunción Martín Lou  
Vicepresidente 3º, Ilmo. Sr. D. Eduardo Barredo Risco  
Vicepresidente 4º, Excmo. Sr. D. José María Fluxá Ceva  
Secretario General, Excmo. Sr. D. Joaquín Bosque Maurel,  
Secretario Adjunto 1º, D. Luis Felipe Hernando Sanz  
Secretario Adjunto 2º, Dña. Sicilia Gutiérrez Ronco.  
Bibliotecario, Ilmo. Sr. D. Mariano Cuesta Domingo.  
Tesorero, D. Manuel Muriel Hernández.

Vocales: D. Miguel Alonso Baquer, D. Julián Alonso Fernández, D. Fernando Arroyo Ilera, D. Joaquín Bosque Sendra, Dña. Concepción Camarero Bullón, D. Jesús Crespo Redondo, D. José Cruz Almeida, D. Felipe Fernández García, D. Francisco Fluxá Ceva, D. Manuel García y López de Haro, D. Javier Gómez Navarro, Dña. María Luisa de Lázaro y Torres, D. Alfonso López Arroyo, Dña. María del Carmen Líte Mayayo, D. Teodoro Martín Martín, D. Eduardo Martínez de Pisón, D. Sebastián Mas Mayoral, D. Ricardo Méndez Gutiérrez del Valle, Dña. Mercedes Molina Ibáñez, D. José Sancho Comins, D. Juan José Sanz Donaire, Dña. Luisa Utanda Moreno, D. Manuel Valenzuela Rubio y D. Antonio Zárate Martín.

Vocales Natos: Ilmo. Sr. D. Juan Vilá Valentí, Ex-Vicepresidente de la Unión Geográfica Internacional; Ilmo. Sr. D. Alberto Sereno Álvarez, Director del Instituto Geográfico Nacional; Ilmo. Sr. D. José Pedro Calvo Sorando, Director del Instituto Geológico y Minero; Ilma. Sra. Dña. Concepción Soto Calvo, Directora del Instituto Español de Oceanografía; Ilmo. Sr. D. Ángel Luis Pontijos Deus, Coronel Jefe del Centro Geográfico del Ejército, y Dña. María Isabel Bodegas Fernández, en representación del Instituto de Economía y Geografía (CSIC).

Por acuerdo unánime de la Junta Directiva en su reunión de 23 de octubre de 2002, el Presidente dimitido por razones personales, Excmo. Sr. D. Rodolfo Núñez de las Cuevas, fue nombrado Presidente Honorario de la Entidad por sus considerables méritos al servicio de la Sociedad a lo largo de sus más de cincuenta años como socio y miembro muy activo durante muchos de esos años de su Junta Directiva, en la que desempeñó los cargos de Vocal, Vicepresidente y Presidente.

Asimismo, la Junta acordó con fecha de 23 de febrero y 12 de noviembre de 2003, 21 de abril de 2004 y 16 de enero de 2005 conceder la categoría de Socios Honorarios a D. Francisco Álvarez Cascos, ministro que fue de Fomento, a D. José María de Amusátegui de la Cierva, Presidente de la Fundación Santander Central Hispano, D. Francisco Bequer Zuazúa, Director Gerente de IBERDROLA, D. Manuel Pizarro Moreno, Presidente de los Consejos de Administración de IBERCAJA y ENDESA, D. Alberto Sereno Álvarez, Director General de Instituto Geográfico Nacional, y D. Salvador Ordóñez Delgado, Secretario de Estado de Universidades y Catedrático de la Universidad de Alicante. La excelencia de la colaboración recibida por la Real Sociedad Geográfica de las mencionadas personalidades y de las correspondientes entidades de las que forman parte justifican cumplidamente dichas concesiones.

Finalmente, conforme a lo establecido en el art.º 11 de los Estatutos vigentes, la Junta Directiva continuó con los nombramientos iniciados con fecha 17 de mayo de 2006 de Socios Correspondientes que permitan una mejor relación con las Sociedades Geográficas Y Universidades especialmente de Iberoamericanas. Su nómina actual es la siguiente: Dr. D. Alfredo Sánchez Muñoz (Universidad Católica de Santiago de Chile), Dr. D. Álvaro Sánchez Crispín (Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística y Universidad Autónoma de

México), Dr. D. Eduardo Salinas (Universidad de La Habana), Dr. D. Mauricio Porras y Jiménez (Académico, México), Dra. Dña. Amalia Inés Geraiges de Lemos (Universidad de São Paulo) y Dra. Dña. Alicia N. Iglesias. Manteniendo el acuerdo, en las Juntas Directivas celebradas los días 22 de octubre de 2007 y 24 de enero y 3 de abril de 2008, a propuesta respectivamente de D. Joaquín Bosque Maurel, D. Antonio Zárate Martín y D. Mariano Cuesta Domingo, se aprobaron los nombramientos de Socios correspondientes de los Profesores Dr. D. José Seguinot Barbosa, de la Universidad de Puerto Rico, Dr. D. Remy Knafu, de la Université Paris Pantheon-Sorbonne y Dr. Ingeniero D. Luís Aires-Barreiro, Presidente de la Sociedad de Geografía de Lisboa.

#### MIEMBROS DE LA ENTIDAD

El total de miembros de la Institución con referencia al 30 de Mayo de 2008 asciende a 398 de los cuales 50 son vitalicios, y el resto, 348, numerarios. En el transcurso del periodo considerado, 2007-2008, se han producido 24 bajas y 19 altas en el total de los miembros de la Entidad.

#### REUNIONES REGLAMENTARIAS

La Junta Directiva ha celebrado a lo largo del curso académico 2007-2008 un total de ocho sesiones mensuales correspondientes a los meses de octubre a junio, excepto diciembre del 2007 y marzo del 2008, aparte la estatutaria y reglamentaria Junta General que tuvo lugar el día 26 de junio de 2008.

#### ACTIVIDADES ACADÉMICAS

1º. El día 29 de octubre de 2007 inauguración del curso académico 2006-2007 en la sede de la Real Sociedad Geográfica, Monte Esquinza, 41 (28010, Madrid) con la intervención y conferencia acerca del tema *Francisco Iglesias Brage, miembro de la Real Sociedad Geográfica y su proyecto de expedición científica al Amazonas (1931-1935)* a cargo del Profesor Dr. D. Pedro López Gómez, de la Universidad de La Coruña y el Presidente Honorario de la RSG, Dr. D. Rodolfo Núñez de las Cuevas. La sesión estuvo presidida y moderada por el Presidente de la Entidad Excmo. Sr. D. Juan Velarde Fuertes,

que hizo una elocuente presentación de los méritos y trabajos de los conferenciantes, que pudieron intervenir seguidamente en un animado e interesante debate.

2°. Asistencia a la Semana de la Ciencia organizada por la Comunidad Autónoma de Madrid, mediante la presentación el día 6 de noviembre de 2007 de la *Excursión Inmóvell Ciudad Real de Polo a Polo: una aventura científica en los confines de la Tierra*, organizada por la Sociedad Astronómica y Geográfica de Ciudad Real, y el día 13 de noviembre de 2007, *Expedición Cristóbal de Acuña a las Fuentes del Amazonas 2006*, dirigida por D. José Ricardo Fernández Rodríguez.

3°. El día 25 de febrero de 2008 Conferencia sobre el doble tema *El africanismo español a finales del siglo XXI* por el General Dr. Miguel Alonso Baquer, Doctor en Historia y *Crónica de una expedición conmemorativa al Sahara* por el Profesor Dr. D. Juan José Sanz, Catedrático de Geografía Física de la Universidad Complutense de Madrid.

4°. El día 3 de marzo de 2008 Conferencia sobre el tema *Indicadores de la sostenibilidad del turismo en el Caribe contemporáneo* por el Profesor Dr. D. José Seguinot Barbosa, Catedrático de Geografía de la Universidad de Puerto Rico.

5°. Los días 24, 25, 26 y 27 de abril de 2008 asistencia a la Feria "Madrid por la Ciencia" organizada por la Comunidad Autónoma de Madrid. En el stand del IFEMA en que se presentaba la Real Sociedad Geográfica junto a otras entidades similares, se realizó un taller de trabajo en el que se llevaron a cabo trabajos de cartografía española actual que facilitó el desarrollo de diversas actividades nemotécnicas cartográficas por parte de la numerosa asistencia de los muchos centros escolares y familias asistentes a la Feria. Asimismo, durante los días en que tuvieron lugar las actividades feriales se facilitaron información y materiales cartográficos a los estudiantes, especialmente de Enseñanza Primaria y Secundaria, que acudieron a la Semana. La actividad fue organizada y atendida por los miembros de la Junta Directiva, María Asunción Martín Lou y María Luisa de Lázaro y Torres y la Secretaria de la RSG, María José Llorente de San Cleto.

6°. En mayo de 2008 conferencia sobre el tema *El Atlas de la Seguridad de Madrid* por el Profesor y Secretario Adjunto de la Junta Directiva de la RSG Dr. D. Felipe Hernando Sanz.

7ª. Homenaje ofrecido al Profesor Dr. D. Joaquín Bosque Maurel con motivo de cumplir veinticinco años al frente de la Secretaría General de la RSG (1983-2008).

## VISITAS Y EXCURSIONES CIENTÍFICAS

1º. El día 26 de Abril de 2008 excursión organizada y dirigida por el Profesor Titular de Geografía Física de la Universidad de Alcalá de Henares Dr. D. Fernando Moreno al Valle del Lozoya durante el cual se recorrió el Puerto de Navacerrada, el Mirador de los Robledos, el Bosque de Finlandia-Batanes, Buitrago y las Presas del Villar y el Atazar.

2º. Los días 6, 7 y 8 de junio de 2008 excursión organizada y dirigida por el Profesor de la Universidad de Salamanca Dr. D. Eugenio García Zarza a las Arribes y el curso alto del Duero portugués con visitas a Ledesma, presa de la Almendra, Saucelles, Viseu, Támega, San Joan de Tarouca y Vila Real. El día 8 se llevó a cabo el regreso a España en un crucero fluvial iniciado en el puerto de Regua y, tras pasar por las esclusas de Valeira y Pocinho, desembarcar en Barca D'Alba, desde donde se regresó a Madrid pasando por Salamanca.

3ª. La excursión programada a la ciudad de Granada, a la vertiente occidental de Sierra Nevada y a la Ciudad de Santa Fe, núcleo central de la Vega granadina, tuvo que ser suspendida por motivos técnicos.

## PUBLICACIONES

A lo largo del Curso 2007-2008 se llevó a cabo la preparación y edición del volumen CXLIII correspondiente al año 2007 cuya distribución y difusión tuvo lugar en la primavera del año 2008. El volumen constituye un número pluritemático con el siguiente índice: I. Conferencia de apertura del Curso 2006-2007, *El futuro de la población española*, por D. Rafael Puyol Antolín; II. Artículos: *El africanismo español fin-de-siglo y la Sociedad Geográfica de Madrid* (D. Miguel Alonso Baquer); *El uso de la tierra del término de Mérida en el siglo XVIII* (D. J.A. Ballesteros Díez); *La obsesión por la solvencia económica del sistema de pensiones en España: El Instituto Nacional de Previsión (INP) y su presidente D. José Marvá y Máyer (1913-1934)*, (M.J. Bordonado Bermejo); *Evaluación de las fuentes para el*

*estudio de la exposición al resgo tecnológico derivado de la actividad industrial en la Comunidad de Madrid* (A. Boulair, M. Gómez Delgado y J. Bosque Sendra); *La industria y el mercado vinícola en la "DO.Méntrida"* (M<sup>a</sup> c. Estella Álvarez); *Insostenibilidad del hacer político y el espacio público tradicional en la sociedad de la información* (R. Goycoolea Prado); *La sustentabilidad: una alternativa "orgánica" de desarrollo frente al crecimiento desbordado de las grandes ciudades* (C.M. Yory, *Straits and oceans a tale of salt and waves* (E. G. Morozo y M. G. Velarde); *Análisis cartográfico de la tendencia de la precipitación en México* (J. J. Sanz Donaire y M. E. Hernández Cerdá) y *Almacén Duque y la planificación ferroviaria en el siglo XIX* (L. Utanda Moreno). III. Notas y IV. Bibliografía.

La presentación y distribución del volumen que, en colaboración con el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, recoge las conferencias pronunciadas en noviembre de 2005 en conmemoración del *Viaje a Ibero América de Alejandro de Humboldt*, tendrá lugar en diciembre de 2008 en colaboración con la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.

## LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA Y EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL

Las relaciones entre la RSG y el IGN, así como con el Centro Nacional de Información Geográfica (CENIG), tienen una larga tradición, que se remonta casi a la misma fundación de la Sociedad. Entre los socios fundadores de la RSG se encontraba el primer Director del Instituto Geográfico y Catastral, D. Carlos Ibañez de Ibero. Las relaciones entre ambas entidades tienen como base el *Convenio Marco de Colaboración en Materia de Realización de Proyectos Geográficos entre el Instituto Geográfico Nacional (IGN) y la Real Sociedad Geográfica (RSG)*, firmado en el año 2000.

En el curso 2005 estas relaciones culminaron en la conversión en sede oficial de la RSG de toda una planta de las instalaciones propiedad del Patrimonio del Estado sitas en la calle Monte Esquinza, 41. La atribución de estos locales que anteriormente habían sido la sede de la Casa del Mapa (CENIG) dependiente del Instituto Geográfico Nacional, tuvo mucho que ver con la intervención del actual Director del Instituto Geográfico D. Alberto Sereno Álvarez, sin cuya mediación cerca del Ministerio de Fomento no hubiera sido posible la solución de un problema endémico padecido por la Real Sociedad



Geográfica desde su constitución en 1876. En la actualidad, el Instituto Geográfico Nacional, que forma parte del Comité Español de la Unión Geográfica Internacional, interviene muy directa y eficazmente en la presencia de la Geografía española en el XXXI Congreso Internacional de Geografía que se celebrará en el mes de agosto de 2008 en Túnez.

### COMITÉ ESPAÑOL DE LA UNIÓN GEOGRÁFICA INTERNACIONAL

La presencia de la RSG en el Comité Español de la Unión Geográfica Internacional se mantiene como ha sido tradicional desde su constitución en 1922, año en el que la RSG intervino como entidad fundadora junto con otras sociedades geográficas europeas; desde esa fecha hasta los años noventa, la Junta Directiva de la RSG fue el Comité Español de la Unión Geográfica Internacional. En la actualidad, la RSG, en estrecha colaboración con la Asociación de Geógrafos Españoles, el Instituto Geográfico Nacional, el Centro Geográfico del Ejército, el Instituto de Economía y Geografía del CSIC, y diversas asociaciones geográficas regionales sigue constituyendo un elemento básico del Comité que representa a España en la UGI.

Su actual Junta Directiva, conforme a los vigentes Estatutos del Comité, está presidida por D. Rafael Mata Olmo, a su vez Presidente de la Asociación de Geógrafos Españoles, siendo su Vicepresidente D. Juan Velarde Fuertes, Presidente de la Real Sociedad Geográfica. La Secretaría está a cargo del Secretario de la RSG, D. Joaquín Bosque Maurel, y D. Carlos Manuel Valdés, Secretario actualmente de la AGE. Son vocales en representación de la RSG, Dña. María Asunción Martín Lou, D. Manuel Valenzuela Rubio y D. Teodoro Martín Martín.

La atención del Comité estuvo centrada durante el Curso 2007-2008 en la preparación de la *Aportación española* a las actividades de la Unión Geográfica Internacional y, especialmente, al desarrollo del XXXI Congreso Internacional de la Unión Geográfica que se celebrará en la ciudad de Túnez durante los días 12, 13, 14 y 15 de agosto de 2008 y que tiene como tema principal *Construyamos juntos nuestros territorios* y como espacio básico de estudio, *El Mediterráneo y su entorno político*. Dicha Aportación al Congreso de la UGI ha sido encomendada a una Comisión presidida por el actual dirigente máximo del Comité D. Rafael Mata Olmo y a ella pertenecen, entre otros,

los miembros de la RSG, Dña. María Asunción Martín Lou y D. Manuel Valenzuela Rubio.

Esta Aportación estará constituida por un volumen titulado “*España y el Mediterráneo: una reflexión desde la Geografía española*”, con cuatro ejes básicos: “Medio Ambiente”, “Cambios territoriales: campo, turismo y ciudad”, “Cambios territoriales: una perspectiva social y cultural” y “España y el Mediterráneo como espacio de relaciones”, en cuya redacción han intervenido un numeroso y selecto elenco de miembros de la comunidad geográfica española. Con estos contenidos se editará un libro en español con resúmenes extensos, unas cuatro páginas en cada caso, en español, francés e inglés que se acompañará con un CDR con los textos completos en español e inglés ilustrados con imágenes –cartografía y paisajes– proporcionadas por el IGN. El conjunto se expondrá en las páginas Webb de la RSG y de la AGE. Asimismo, como ha sido tradicional, en el espacio destinado por el Congreso a Exposiciones nacionales, se montará un stand bibliográfico y cartográfico potenciado al máximo en el que se presentará de forma permanente un noticiario geográfico acerca de España preparado expresamente para la ocasión por el Instituto Geográfico Nacional.

## SOCIEDAD EUROPEA PARA LA GEOGRAFÍA (EUGEO)

La relación de la RSG con la *Sociedad Europea para la Geografía* continúa el camino iniciado desde la constitución de esta institución europea que la Real Sociedad Geográfica contribuyó a fundar en Roma en 1990. Las actividades que en el momento presente se hallan programadas se ubican en un contexto posibilista con la intención de que, mediante ellas, se vaya experimentando una nueva forma hasta ahora inédita de hacer Geografía en todos los ámbitos de la educación existentes en la actual Unión Europea

En la reunión celebrada en Londres en el año 2003, se eligió la actual Junta Directiva constituida por los Profesores A.C. Vandermotten (Universidad Libre de Bruselas), como Presidente, Armando Montanari (Universidad Gabriela d’Anunzio) y J.R. Pitte (Sorbona de Paris), como Vicepresidentes, H. de Weert (Universidad de Nimega), como Tesorero, y Rita Gardner (Royal Geographical Society) como Secretaria. La representación oficial de la RSG está encomendada desde los primeros momentos de la vida de la *Sociedad*

*Europea para la Geografía* al Vocal de su Junta Directiva y Catedrático de Geografía Humana de la Universidad Autónoma de Madrid, el Dr. Manuel Valenzuela Rubio.

Posteriormente, en la reunión celebrada en Viena en octubre del año 2005 se inició la preparación del I Congreso Europeo de Geografía celebrado en Amsterdam en agosto del 2006 en el que se publicó y distribuyó un volumen que recogía un interesante resumen de los aspectos geográficos de los países europeos entonces representados en EUGEO y se difundió un *Manifiesto en Defensa de la Geografía* en inglés y francés. Por su parte, en la reunión celebrada en Budapest en diciembre de 2007 comenzaron a incorporarse algunas más de las Sociedades de Geografía de los países del Este de Europa, como Eslovaquia que, con la anuencia de la Directiva de la Asociación, está preparando el II Congreso Europeo de Geografía a celebrar en Bratislava en fecha próxima.

#### LA ASOCIACIÓN EUROPEA DE ASOCIACIONES DE PROFESORES DE GEOGRAFÍA (EUROGEO)

La Real Sociedad Geográfica forma parte de la Asociación Europea de Asociaciones de Profesores de Geografía desde la década de los ochenta. Desde ese momento ha contribuido periódicamente a la preparación de textos geográficos sobre España para su uso por las diferentes comunidades europeas de nuestra especialidad incluidas en la Asociación. A la par ha contribuido constantemente desde el primer momento a la distribución entre los enseñantes hispanos de los textos que, sobre los restantes países europeos, proporcionaba la Asociación. Para ello se ha mantenido una relación continua y directa con todos sus miembros mediante la asistencia a las reuniones que en plazos de unos dos años como término medio se convocan en diferentes ciudades europeas.

Asimismo, a través de esa Asociación, la RSG se ha puesto en contacto con HERODOT, una red temática internacional de la que forman parte más de 150 miembros y que tiene por principal objetivo la promoción de la ciencia geográfica y su contribución a la mejora de la enseñanza de la Geografía mediante cuatro acciones principales a potenciar entre 2006 y 2010: 1º La dimensión europea de la geografía en la Enseñanza Superior; 2º La promoción de la Geografía en el siglo XXI y sus aportaciones a la sociedad; 3º El

apoyo a una enseñanza innovadora de la Geografía en Europa y acerca de Europa, y 4º “Lifelong learning”, la creación de estrategias de aprendizaje encaminadas a la competitividad, a la obtención de empleo y a la inclusión social. En la conferencia celebrada en Estocolmo en el otoño del año 2007, a la que asistieron, en representación de la RSG, Dña. M<sup>a</sup> Luisa de Lázaro y Torres y Dña. María José Lozano de San Cleto, se procuró la profundización en los fines establecidos en la constitución de HERODOT. Asimismo, se acordó la celebración de reuniones relacionadas con alguno de los aspectos que se estudiaron en Estocolmo, acuerdo asumido por la representación de la RSG para su celebración en España.

A fin de atender ese supuesto, se programó por los representantes de la RSG y en colaboración con la Universidad Complutense de Madrid, y dentro de la red temática HERODOT II (Thematic Network for Geography Teaching and Training Project) una *Reunión de Expertos en Sistemas de Información Geográfica (SIG)* para los días 29, 30 y 31 de mayo y 1 de junio. A esta actividad concurren diversos representantes de las Universidades de Salzburgo (J. Strobl), Malta (María Attard), Atenas (K. Koutsopoulos), James Madison (B. Kolwood), Leicester (N. Tate), Helsinki (T. Johannsson), Noruega (S. Andersland), Liverpool Hope (K. Donert), Ljubliana (M.Krevs) y Netherlands (H. Roge), Complutense de Madrid (M<sup>a</sup> L. de Lázaro y Torres), León (M<sup>a</sup> J. González González) y Universidad Internacional de Cataluña (Pau Serra).

#### LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA Y LA SOCIEDAD GEOGRÁFICA ESPAÑOLA.

A lo largo del curso 2005-2006 se han mantenido los contactos con la Sociedad Geográfica Española. Esta entidad creada en 1997 trató desde el año 2000 de iniciar unas relaciones que pudieran significar un intercambio de actividades con la RSG y una posible colaboración de trabajos y actividades que tuvieran como base el desarrollo y la difusión de la Geografía en sus diferentes modalidades. Tras los primeros contactos informales se constituyó una comisión mixta de tres miembros de la RSG –el Vicepresidente D. José María Fluxá Ceva, el Secretario General D. Joaquín Bosque Maurel y el Vocal D. Fernando Arroyo Ilera– y otros tres de la SGE a fin de que pudieran estudiarse y concretarse algunas actividades comunes.

Durante los cursos 2002-2003 y 2003-2004 se pusieron en práctica un conjunto de medidas conducentes a la celebración de un Congreso de Sociedades Geográficas Iberoamericanas, que mantuviese la tradición iniciada en 1892, con la Primera Conferencia de Geografía de Ibero América convocada por la RSG. Diversas causas ajenas a la voluntad de la RSG y la SGE, hicieron imposible dicha reunión en la fecha inicialmente considerada, otoño del año 2004. No obstante reanudadas las gestiones con las sociedades de Ultramar a través de la asistencia del Secretario General de la RSG D. Joaquín Bosque Maurel a los “Encuentros de Geógrafos de América Latina” celebrados en Mérida (México) y Sao Paulo (Brasil) se pretende, si pueden salvarse los requisitos tanto corporativos como financieros existentes, llegar a una reunión en el transcurso de los próximos años.

#### COMISIÓN DE NOMBRES GEOGRÁFICOS

La Comisión de Nombres Geográficos (CENG) integrada en el seno del Consejo Superior Geográfico, constituye un órgano coordinador de estudio y propuesta en orden a la preparación de las decisiones de la Comisión Permanente y Pleno de dicho Consejo. Inicialmente, se reguló por el Real Decreto 1792/1999, modificado por una disposición de igual categoría (R. D. 1545/2007, de 23 nov 2007), que reordena el Sistema Cartográfico Nacional (BOE nº 287 de 30 nov de 2007). El CENG es un órgano superior consultivo y de planificación del Estado en el ámbito de la Cartografía, tiene carácter colegiado y depende del Ministerio de Fomento.

La Comisión tiene como misión principal impulsar la normalización de los nombres geográficos en coordinación con los organismos competentes del Estado y las CC. AA., hacer las propuestas indispensables para su normalización nacional, regional y local y promover su conocimiento, uso normalizado y valor como patrimonio cultural por las diferentes Administraciones Públicas, entidades privadas y el resto de la sociedad. Debe canalizar sus trabajos en propuestas de actuación anuales que se someten a la mencionada Comisión Permanente.

Está integrada y son miembros de la CENG, representantes de los centros encargados de la ejecución o utilización de los trabajos derivados en nombres geográficos de la Administración General del Estado y de las Comunidades Autónomas, así como de universidades, academias de lenguas y otras instituciones relacionadas con la toponimia

existente en el territorio nacional. En sus trabajos podrán participar los expertos que la Comisión Permanente del Consejo acuerde.

La Real Sociedad Geográfica, en cumplimiento de sus competencias estatutarias en cuanto a informar sobre las denominaciones municipales solicitó formar parte de la Comisión de Nombre Geográficos. Considerada dicha solicitud, desde el año 2002, fecha en la que se constituyó la Comisión, han estado presentes en su composición representantes de la Real Sociedad Geográfica. El primer representante designado fue el Vocal de su Junta Directiva, D. José Cruz Almeida, que ya había representado a España en el Grupo de Expertos para la Normalización de nombres Geográficos, organismo de las naciones Unidas con sede en Nueva York, y que se incorporó a la Comisión el 22 de junio de 2002 asistiendo a ella hasta el año 2006.

En el transcurso del periodo 2007-2008, como consecuencia de la reorganización de la Comisión, ésta solicitó de la Real Sociedad Geográfica una propuesta de posibles representantes. La Junta Directiva, en su reunión del mes de febrero del citado año, decidió la remisión a la CENG de una terna formada por los Vocales y miembros de la RSG, D. José Cruz Almeida, Dña. Luisa Utanda Moreno y D. Antonio Zárate Martín. Designada Vocal por la misma Comisión la Sra. Utanda Moreno, se incorporó a ella en su reunión de 3 de mayo de 2007, como representante de la Real Sociedad Geográfica, cargo que está desempeñando hasta el momento actual.

Los trabajos de la CENG se inscriben en el Plan de Actuación, cuyo vigente programa trata básicamente los siguientes aspectos:

1. La normalización de la toponimia a través del *Nomenclátor Conciso de España* (topónimos de la cartografía a escala 1/1.000.000, ya concluido) y del *Nomenclátor Geográfico Nacional*, constituido por el *Nomenclátor Geográfico Básico de España* (le corresponde al IGN que trata la cartografía escala 1/25.000 y menores) y por los *Nomenclátors geográficos de las CC. AA.* (de escalas superiores a 1/25.000)

2. Fomentar la coordinación y cooperación con otras comisiones o entidades, públicas o privadas e internacionales.

3. Apoyar la formación e investigación sobre nombres geográficos.

4. Difundir y divulgar la toponimia en la sociedad.

Para llevar a cabo la tarea de difusión y divulgación de la toponimia se han hecho varias reuniones en la subcomisión encargada de este

aspecto, siendo la coordinadora de este proyecto Dña. Luisa Utanda Moreno, representante de la Real Sociedad Geográfica. Se acordó desarrollar y divulgar el concepto de los topónimos mediante un folleto divulgativo, mediante una información básica y de interés general sobre toponimia. Con esa finalidad, se acordó utilizar el logo del Consejo Superior Geográfico. Se ha llevado a cabo pensando que los destinatarios del folleto sean múltiples: administraciones públicas, mundo del periodismo, editoriales y usuarios de los nombres geográficos en general. En la reunión de 26 noviembre 2008 se presentó el tríptico divulgativo sobre las actividades de la CENG, cuya difusión está generalizada.

Igualmente a la CENG llegan consultas sobre la denominación oficial de entidades o lugares del conjunto del territorio español. Entre los expertos que informan a ese respecto a la Real Sociedad Geográfica tiene, desde su creación, una importante intervención a través de los informes que se le solicitan de manera oficial. A lo largo del curso 2007-2008 estos informes han tenido como objetivos el límite entre las Comunidades de Asturias y León, la discusión planteada por las Comunidades de Galicia y Asturias del topónimo que designa a la Ría de Ribadeo, y el referido a la sierra de Sálvada / Salvada, entre otros ...)

La CENG viene organizando desde 2007 Jornadas con temática relativa a diversos aspectos de la toponimia española:

En la *I Jornada de la CENG* celebrada en el Instituto Cartográfico de Cataluña el 19 diciembre 2007, se trataron temas como el Presente y el Futuro del Nomenclátor Geográfico Nacional.

La *II Jornada de la CENG* tuvo lugar, bajo el título de “Importancia del uso normalizado de la toponimia”, en el Departamento de Lengua Española y Teoría de la Literatura de la Universidad Complutense (24 de marzo de 2009). Se trataron como temas más destacados: a) Funcionamiento del Grupo de Trabajo Técnico del INSPIRE en el ámbito nacional e internacional; b) Preparación del Nomenclátor Geográfico Básico de España y Nomenclátors de las CC. AA; c) Presentaciones sobre la toponimia en los ámbitos autonómicos: Andalucía, Canarias, Castilla y León y Navarra, y d) Toponimia y Geografía y la Toponimia en los medios de comunicación.

Se llevaron a cabo presentaciones de los ámbitos organizativos de

la toponimia en las C. AA. de Cataluña, País Vasco, Comunidad Valenciana, Galicia y Principado de Asturias.

Finalmente, fueron estudiadas las recomendaciones de la Directiva INSPIRE (UE) sobre los nombres geográficos.

#### INFORMES DE LA SOCIEDAD

Conforme a una actividad iniciada con la fundación de la Sociedad, una de sus labores más significativas es la preparación y redacción de informes solicitados por la Administración pública tanto nacional como comunitaria. Durante el curso 2007-2008, la Junta Directiva llevó a cabo la preparación, aprobación y remisión a las instituciones solicitantes de los siguientes Informes:

1º. Junta Directiva del 25 de febrero del 2008. Informe sobre la denominación de la Ría de Rivadeo que delimita las provincias de Lugo y Oviedo. Ponente, D. Rodolfo Núñez de las Cuevas.

2º. Junta Directiva del 22 de mayo de 2008. Informe sobre el cambio de denominación del Municipio de Puebla de Don Francisco (Cuenca) por el de Valle de Altamira. Ponentes, D. Manuel Muriel Hernández y D. Francisco Fluxá Ceva.

3º. Junta Directiva del 26 de junio de 2008. Informe sobre la denominación de la Sierra de Gorobel. Ponentes, Dña. María Asunción Martín Lou y D. Eduardo Barredo Risco.

#### ACTIVIDADES DIVERSAS

La colaboración con diversas entidades científicas próximas en sus objetivos y sus tópicos a los propios de la Sociedad continúa de manera cada vez intensa y creciente. Especialmente significativa es la ligazón cordial y viva sostenida con la Biblioteca Nacional, el Servicio Geográfico del Ejército y el Instituto de Economía y Geografía del Consejo Superior de Investigaciones Científicas. A todas estas Instituciones la Real Sociedad Geográfica les debe mucho y por ello les muestra su gratitud y, a la vez, sus profundos deseos de mantener y acrecentar sus viejas y provechosas relaciones.

Madrid 26 de junio de 2008

El Secretario General  
Joaquín Bosque Maurel



## LA SOCIEDADE DE GEOGRAFIA DE LISBOA

### VISITA A LA SGL

La Real Sociedad Geográfica aprovechando un viaje previsto a Lisboa, tuvo a bien encomendarme el incremento de las relaciones con la Sociedade de Geografia de Lisboa; la ocasión surgió en noviembre de 2007, cuando tuvo lugar en Lisboa un congreso sobre el II Centenario de la marcha de la familia real portuguesa al Brasil. La reunión científica estaba organizada por la propia Sociedade de Geografia y el conjunto de las Academias portuguesas. De su éxito dan buena prueba la presencia del Presidente de la República en la sesión inaugural así como de los socios y académicos de cada institución promotora, además de los participantes procedentes de Portugal, Brasil y España.

La segunda sesión tuvo lugar en la sede de la SGL, donde según el programa, me correspondió intervenir. Fue el momento oportuno para hablar con el Presidente de la SGL y exponerle el cometido que la Real Sociedad Geográfica me había encomendado.

Tuve sendas entrevistas con el Presidente Prof. Eng. Luís Aires-Barros y otros miembros de la SGL. Hice entrega de los libros que llevaba para la ocasión y recibí su último Boletín para nuestra biblioteca. La conversación se centró en la conveniencia de incrementar las relaciones entre ambas instituciones y de cómo el propio Embajador de España me había insistido al respecto con motivo de mi ingreso en la Academia Portuguesa da História. La idea de normalizar un intercambio de publicaciones y la oportunidad de volver a hablar del asunto en mis viajes previstos a la capital portuguesa, el pronto nombramiento –en el presente curso– de un Socio Corresponsal de la SGL en la RSG, explicándoles cómo era esa designación honorífica, y de la oportunidad de que, cuando la ocasión lo permita, la SGL hable en la RSG.

Entre tanto recuerdo a los asistentes que la Sociedade Geografica de Lisboa fue fundada en la misma época que la RSG y que entre sus objetivos prioritarios, como era habitual en las de su género, se halla-

ban las relaciones de Portugal y las colonias, especialmente en África, las exploraciones científicas, la cartografía, organizar reuniones científicas, etc.

Es una sociedad constituida por más de dos mil socios que tiene su sede en un verdadero palacio que sería majestuoso si no tuviera deficiencias económicas notables, como sucede a casi todas las entidades análogas, pero que cuenta con diecisiete empleados a tiempo completo, lo que ofrece una idea de la intensa actividad que desarrolla.

El edificio, en el centro de Lisboa, contiene su propia biblioteca, de más de 62.000 volúmenes entre los que hay ejemplares singulares. La sección de manuscritos es importante (supera los 6.000 ejemplares) y la cartoteca es mejor aún, si cabe. Asimismo acoge el propio Museo con piezas únicas (padrões, globos, objetos africanos y asiáticos, etc.).

La estructura de la Sociedade se compone de Comisiones (Comunidad lusoparlante, Emigración, Estudios “Corte Real” y Relaciones internacionales) y por Secciones (Antropología, Demografía, Estudios luso-árabes, Etnografía, Genealogía y heráldica, Geografía matemática y cartografía, Oceanografía, Historia, Historia de la medicina, Literatura, “Luis de Camões”, Estudios del patrimonio, Ordenación del territorio y ecología, Transportes, Información científica).

La imagen que se lleva el visitante a la SGL es muy positiva y, a todas luces, merecedora de nuestra atención y de la oportuna colaboración mutua que procuraré en las anunciadas visitas, próximas.

Pero ahora es pertinente una semblanza de aquella Sociedade de Geografia.

## LA SGL

Su existencia enraíza con un proyecto de Rodrigo de Sousa Coutinho cuando en las postrimerías del siglo XVII, una invasión francesa iba a dar al traste con el intento, como relata Cordeiro (en su conferencia solemne de la SGL de 1877). Posteriormente, tras el Congreso Internacional de París (1875) Luciano Cordeiro impulsó la redacción de unos estatutos y, una vez aprobada la Sociedad él fue su Secretario General.

A la hora de la redacción de los estatutos, Cordeiro fue apoyado por Emiliano Augusto de Bettencourt, Rodrigo Afonso Pequito, João Candido de Moraes y Candido de Figueiredo; el mismo año fue rectificada o reformada aquella norma fundamental y a principios de 1876;

la SGL comenzando su andadura el 3 de abril, como recoge el Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid; la polémica sobre si fue primero la de Lisboa o la de Madrid carece ahora de trascendencia, siendo más importante su particular andadura y su eventual colaboración en el siglo XXI.

No obstante la relación de las instituciones geográficas de Lisboa y Madrid nunca fue antagónica y, en muchos puntos, resultaron normales. Su historia a la cabeza y en el conjunto de la expansión europea les hizo plantear actitudes de autoafirmación frente a la posición de otros europeos; un punto de confluencia fue la conmemoración del IV Centenario del Descubrimiento; otro de analogía los cambios y adaptación de nombres. En contrapartida la actividad de la Sociedade lisboeta fue muy activa en cuestiones de colonialismo en tanto que la de Madrid se situó al paio de los acontecimientos.

En uno y otro país hubo un número parejo de presidentes<sup>1</sup>, todos ellos personalidades relevantes para su respectiva sociedad en cada momento y acordes con las vicisitudes históricas y sociales de la época y que Aires-Barros sistematizó, con buen criterio y seguimos fielmente, conforme a los periodos de la Historia de Portugal. No sucedió del mismo modo con el número de socios; la SGL ha mantenido un número elevado de miembros que ahora quintuplica el de la RSG, lo que no deja de ser sobresaliente si se compara el censo de ambos países, a lo que no es ajeno, en España, la multiplicación de entidades, asociaciones, sociedades profesionales, que raramente son convergentes.

En un primer período trata de los presidentes que hubo desde el inicio de la Sociedade hasta la caída de la Monarquía, siempre en su espléndida sede actual, en la rua das Portas de Santo Antão. Fueron las presidencias de: el general Januário Correia de Almeida (Visconde de São Janeiro), 1876-1877; profesor José Vicente Barbosa du Bocage, 1877-1883; profesor António Augusto de Aguiar, 1884-1887; general

---

<sup>1</sup> Presidentes de la RSG desde 1876 hasta la fecha: Fermín Caballero, 1876-1876; Francisco Coello, 1876-1878; Joaquín Gutiérrez Rubalcava, 1878-1879; Antonio Cánovas del Castillo, 1879-1881; Eduardo Saavedra, 1881-1883; Ángel Rodríguez de Quijano y Arroquia, 1883-1885; Segismundo Moret, 1885-1887; Conde de Toreno, 1887-1889; Francisco Coello, por segunda vez, 1889-1889; Cesáreo Fernández Duro, 1889-1908; Julián Suárez Inclán, 1908-1909; Víctor María de Concas, 1909-1909; Marcelo de Azcárraga, 1909-1915; Javier Ugarte, 1915-1919; Francisco Bargamín, 1919-1927; Pío Suárez Inclán, 1928-1930; Eloy Bullón Fernández, 1930-1932; Gregorio Marañón, 1932-1934; Luis Rodríguez de Viguri, 1934-1936; Antonio Aranda Mata, 1939-1943; Pedro de Novo y Fernández Chicarro, 1943-1950; Francisco Bastarache y Díez de Bulnes, 1950-1962; Carlos Martínez de la Torre, 1962-1964; Ángel González de Mendoza y Dorvier, 1964-1975; José María Torroja y Menéndez, 1975-1994; Rodolfo Núñez de las Cuevas, 1994-2002; Juan Velarde Fuertes, 2002- continúa.

Francisco Maria da Cunha, 1888-1890; almirante António do Nascimento Pereira Sampaio, 1891-1893; almirante Francisco Ferreira do Amaral, 1894-1908; y profesor Zozimo Consiglieri Peeroso, 1909-1910.

El segundo período se extiende desde el surgimiento de la República hasta el comienzo del Estado Novo; fue un tiempo en que se puso de manifiesto la realidad potencial de los territorios ultramarinos portugueses; fue el período en que tuvo mayor desarrollo el museo de la Sociedade (geográfico, etnográfico, artístico), alcanza su máximo desarrollo la brillante biblioteca y se recopilan los mejores ejemplares de su cartoteca y la SGL llega a su cima con la creación, en su propia sede, de un Centro de Enseñanza Superior con una Escuela Superior Colonial dedicada a la preparación y estudios de la ocupación y administración territorial ultramarina; estuvo vigente hasta 1934. Durante este período los presidentes fueron: profesor Bernardino Machado, 1910-1912, que aunque de origen monárquico posteriormente fue Presidente de la República; Dr. Anselmo Braamcamp Freire, 1913-1921; almirante Vicente Maria de Moura Coutinho de Almeida d'Êça, 1922-1924; y general Tomás Antonio Garcia Rosado, 1925-1926.

El tercer período, bien definido en sus aspectos sociales y políticos, es el marcado por la pervivencia del Estado Novo (1926-1974). Casi medio siglo en que las actividades de la SGL estuvieron marcadas por actividades científicas, culturales y divulgativas (Semanas das Colonias o de Ultramar, posteriormente; Congresos coloniales, de la Colonización, etc.). Los presidentes fueron: profesor Pedro José da Cunha, 1927-1928; José Capelo Franco Frazão, Conde de Penha Garcia, 1928-1940, llegó a ser presidente de la Cámara de Diputados y Ministro de Hacienda; almirante João António Azevedo Coutinho Fragoso de Sequeira, 1940-1944, fue compañero de Serpa Pinto, Ministro de Marina y de Ultramar; profesor Manuel António Moreira Júnior, 1945-1952, era médico; profesor Antonio Mendes Correia, 1952-1960; profesor Ruy Enes Ulrico, 1960-1964; y profesor Adriano José Alves Moreira, 1964-1974.

El cuarto y último período se inició el 25 de abril de 1974, es el de incorporación de Portugal a los gobiernos democráticos y, durante este tiempo hasta la actualidad, la SGL ha sido presidida por: almirante Fernando Simões Coelho Fonseca, 1975-1978; almirante José Augusto Barahona Fernandes, 1978-1983; comandante Eduardo Enrique Serra Brandão, 1983-1988; almirante António Egídio Sousa Leitão, 1988-

2000; y el Dr. Ing. Luís Antonio Aires-Barros, 2000 que continúa al frente de la Sociedade.

En las conmemoraciones del 130 aniversario [*Boletim*, 123], en las que se halló presente el Presidente de la República, se evocó la historia de la Institución (Aires-Barros), la Sociedade en la crisis del 60 (Moreira), el último cuarto del siglo XX, el Consulado de la Marina (Serra Brandão), la SGL, “evolución sin revolución” (Mendes Quinto), la participación de la Sociedades en la defensa, y difusión de la lengua portuguesa (Mendes de Almeida), las actividades de la sección de Arqueología (Cardoso), las actividades en las décadas de los 30 y 40 (Gomes dos Santos), sobre la ocupación del Estado Portugués de la Índia (Pinto), los médicos en la SGL (Brito), la SGL y el turismo (Bento), sobre la heráldica (Azevedo), acerca del museo (Coutinho), la arquitectura de la SGL (Saial), el Ocaso de Mozambique (Meneses), los Congresos Coloniales (Barata), punto de vista desde la Antropología (Neto), sobre la estructura de la propia entidad (Castelo-Branco Chaves), el mundo árabe e islámico (Dias Farinha), la Biblioteca (Castelo-Branco Chaves) y el propio Museo (Neto y Coutinho).

Mariano Cuesta Domingo  
Universidad Complutense de Madrid

NOTA BIBLIOGRÁFICA: La bibliografía acerca de la Sociedade de Geografia de Lisboa, como de la propia Real Sociedad Geográfica, puede ser tan larga como prolja su descripción. Los propios Boletines de cada una de las entidades ofrecen suficiente información, no obstante se indica una breve reseña de las aquí citadas: AIRES-BARROS, Luís: “Breve evocação dos Presidentes da Sociedade de Geografia de Lisboa. Cento e trinta ano ao serviço da Nação”. *Boletim da Sociedade de Geografia de Lisboa*. Série 123, núm. 1-12; pp. 9-80 Lisboa, 2005; CORDEIRO, Luciano: *Portugal e o movimento geographico moderno*. Lisboa, 1877; CUESTA DOMINGO, Mariano: “Un amigo en la Real Sociedad Geográfica”. DIEGO, Emilio de (ed.): *La búsqueda del saber. Liber amicorum de Juan Velarde: 187-194*. Madrid, 2007.



## HOMENAJE DEBIDO A JOAQUÍN BOSQUE MAUREL \*

Como presidente de la Real Sociedad Geográfica he tenido muchas satisfacciones, debidas, unas veces a la labor corporativa de esta entidad, y otras, a las tareas específicas de sus socios y dirigentes. No en balde se trata de una de nuestras sociedades científicas más estudiosa, investigadora y veterana. Pero ninguna alegría como la de haber estado en el grupo inicial que impulsó la idea de rendir un homenaje a nuestro secretario vitalicio, Joaquín Bosque Maurel.

En él se reúnen virtudes extraordinarias. En primer lugar, ser un gran competente en el terreno de su especialidad, la Geografía Humana. Al mismo tiempo, aunque ya jubilado, continúa siendo un ejemplar profesor universitario. Por todas las Universidades por las que pasó, se hacen lenguas de su capacidad como docente, tanto en las clases ordinarias, como en el ámbito del consejo, de la orientación, de la crítica científica al discípulo, de las tareas de seminario. Pero igualmente ha sido, y es, un magnífico investigador. Pero, para que quede clara su excelencia, es uno de los hombres más sencillos y poco engolados que he conocido. Pero no creamos que es una persona sin principios. Su sonrisa casi permanente, es abandonada súbitamente cuando, de modo descortés o de peligro para muchos, alguien puede pretender hollarlo. Joaquín Bosque es, además, un infatigable trabajador en el seno de la Real Sociedad Geográfica. Ingresó en ella el 19 de noviembre de 1951 –diez años antes que yo, cuando era profesor de la Escuela de Comercio de Granada.

Me di cuenta de su extraordinario amor por la Real Sociedad Geográfica, cuando me acerqué a ella en busca de un material concreto, en relación con la célebre cuestión planteada por el Club de Roma, de la

---

\* El Acto Homenaje ofrecido al Prof. Dr. D. Joaquín Bosque Maurel, con motivo de cumplir 25 años como Secretario General de la Real Sociedad Geográfica, tuvo lugar el día 23 de junio de 2008 con la presentación de un volumen que recoge un total de 21 trabajos de diferentes geógrafos españoles y americanos precedidos por el prólogo firmado por el Presidente de la Real Sociedad Geográfica Excmo. Sr. D. Juan Velarde Fuertes.

rápida desaparición de las materias primas y sus terribles consecuencias. Me trasladé a su anterior sede, en la calle de Valverde, 24, en el edificio que compartíamos con la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales. Como persona amable que era, me localizó el artículo de Manners, *Our Planet's Resources*, quien había sido presidente de la Royal Geographical Society, en su *The Geographical Journal*, de marzo de 1981, donde se ponía en solfa todo aquello de *Los límites del crecimiento* y sus derivaciones. A continuación y contemplando una especie de piélagos de libros, carpetas, revistas, mapas, que le rodeaban, me dijo: “¿Y qué vamos a hacer ahora, al expulsarnos bruscamente de este edificio?” Tenía un gesto tan triste, tan agobiado, que me conmovió. Y ese gesto tuvo una consecuencia que debo relatar ahora. En la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas se había producido otra situación parecida, porque en el mismo edificio, de la Casa y Torre de los Lujanes, se encontraba la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, otra sociedad científica muy antigua, pues su fundación se remontaba a 1775. Basándonos en una disposición reciente, también la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas podía expulsar del edificio a la Económica Matritense, que poseía un archivo histórico extraordinario desde el siglo XVIII, junto con una serie de actividades de formación profesional de no despreciable entidad. Aunque recibí presiones, conseguí que el presidente de la Real Academia, Enrique Fuentes Quintana, con el ejemplo lamentable de lo que yo le relaté de la Real Sociedad Geográfica, desistiese de todo desahucio, y las dos entidades llegaron a un acuerdo muy ventajoso para ambas, porque supuso una colaboración mutua intelectualmente valiosa. El agobio de Bosque Maurel creo que fue lo que salvó a esta otra entidad de un desatino parecido.

Este tomo de merecidísimo homenaje se articula en tres grandes apartados. El primero, de Geografía de Andalucía; el segundo, de Geografía Urbana; el tercero, formado por una miscelánea de ocho artículos relacionados con temas geográficos diversos.

La parte de Geografía de Andalucía, se inicia con el ensayo de Emilio Arroyo López, profesor titular de Geografía de la Universidad de Jaén, titulado *Andalucía, ¿entidad política percibida?*, un trabajo tanto de Geografía de la perspectiva, así como de Geografía electoral, de Geografía política, y sobre el proceso regional evolutivo sucedido en Andalucía desde su referéndum de acceso a la autonomía, con el contraste de las consultas electorales celebradas hasta ahora.



Le sigue el trabajo de Fernando Fernández Gutiérrez, catedrático de Geografía Humana de la Universidad de Almería, *La islamización urbanística del Albaycín. Ciudad de Granada*, sobre las consecuencias económicas, sociológicas, urbanísticas y demográficas que ha provocado la reciente inmigración musulmana en el Albaycín.

La tercera de estas aportaciones es la de Amparo Ferrer Rodríguez, profesor titular de Geografía Humana de la Universidad de Granada, *Análisis y distribución espacial de la población extranjera residente en Andalucía*. Como su título indica, es un intento muy valioso de aportar, lo más actualizada posible, una síntesis de la situación demográfica y espacial de la inmigración extranjera que se asienta en Andalucía.

El cuarto ensayo de esta parte, es el de Carmen Ocaña Ocaña, catedrática de Geografía Humana de la Universidad de Málaga, *La construcción del espacio social urbano*, centrado en la ciudad de Málaga a partir de 1979 y hasta una serie de procesos urbanos recientes.

El quinto es el de Francisco Ortega Alba, catedrático de Geografía Física de la Universidad de Granada, *El paisaje patrimonio como identidad y recurso de desarrollo en la Sierra de Baza*, en el que se estudia la evolución, riesgos y posibilidades del Parque Natural de la Sierra de Baza.

El sexto es obra de Francisco Rodríguez Martínez, catedrático de Análisis Geográfico Regional de la Universidad de Granada, *Las ciudades medias andaluzas. Cambios básicos durante el último medio siglo*. En este estudio se exponen los cambios experimentados en el último medio siglo por estos ámbitos fundamentales para poder desplegar cualquier plan de ordenación del territorio que intente tener en cuenta el papel de estas ciudades medias.

La séptima aportación se debe a Manuel Sáenz Lorite, catedrático de Geografía Humana de la Universidad de Granada, *La diversificación de la oferta turística granadina. El Parque de las Ciencias y el bono turístico*. En ella se expone cómo, al viejo y maravilloso atractivo de la Alhambra, se han agregado otros lugares, diversificando la oferta turística, con el complemento de novedades como el bono turístico para facilitar la creación de una red.

Concluye esta parte con el ensayo de Francisco Villegas Molina, catedrático de Análisis Geográfico Regional de la Universidad de Granada y de Miguel Ángel Sánchez del Árbol, *Cambios paisajísticos y demográficos en el Valle del Lecrín entre 1970 y 2006*. El escaso

cambio tiene su correlato con la debilidad demográfica de su ámbito, pese a su proximidad al gran dinamismo del ámbito económico y demográfico de la capital provincial.

El primero de los análisis de Geografía Urbana es el de Carlos Carreras i Verdaguer, catedrático de Geografía Humana de la Universidad de Barcelona, *El patrimonio urbano de Cataluña*. Es un espléndido estudio sobre la formación del patrimonio urbano catalán a lo largo de la historia, con consideraciones complementarias de alto interés metodológico.

Sigue a éste el de María Ángeles Díaz Muñoz et al., profesora titular de Geografía Humana de la Universidad de Alcalá, *Hacia la medida de la sostenibilidad de los modelos territoriales urbanos. Nota a partir de tres estudios de caso*. En los tres estudios de caso se elaboran sendos sistemas de indicadores de sostenibilidad, de gran interés para la política de ordenación del territorio.

La tercera aportación de este apartado se titula *La ciudad habitable. Reflexiones en torno al concepto de habitabilidad de D. Joaquín Bosque Maurel*. Se debe a Roberto Goycoolea Prado, profesor titular de Expresión Geográfica de la Universidad de Alcalá, y como muestra su título parte de una de las múltiples aportaciones del profesor Bosque Maurel, el concepto de habitabilidad.

El cuarto y último de los ensayos de este conjunto de Geografía Urbana se debe a José Seguinot Barbosa, profesor de la Universidad de Puerto Rico, *La globalización del paisaje urbano de Puerto Rico y del Caribe*. Es muy interesante su observación de que, a pesar de que parezca que las causas de la transformación de estos paisajes sea económica, en realidad es un proceso guiado por las fuerzas políticas imperantes.

Además, en la miscelánea aparecen ocho ensayos. Se inician con el de Luis Felipe Cabrales Barajas, profesor de Geografía de la Universidad de Guadalajara (México) *Tequila, territorio y turismo*, sobre la revalorización del paisaje mexicano productor del tequila gracias al Agave Tequilana Weber, o agave azul, a causa del turismo.

El segundo es el de la gran investigadora Aurora García Ballesteros, catedrática de Geografía Humana de la Universidad Complutense de Madrid. Se titula, *Inmigrantes en la Comunidad de Madrid: de asalariados a emprendedores*. Analiza, pues este paso en el ámbito de esta región autónoma, es un movimiento que posee, para bien de la estabilidad social, importancia creciente.

El tercero es de Amalia Inés Geraiges de Lemos, profesora titular de Geografía Humana de la Universidad de São Paulo, y lleva un título y un contenido especialmente atractivo para este tomo de homenaje: *Joaquín Bosque Maurel: el Hidalgo de la Geografía Española en São Paulo (Brasil)*. El papel del profesor Bosque Maurel en el mundo iberoamericano es muy importante. En este trabajo queda bien puesto de relieve el papel que nuestro gran geógrafo ha tenido en Brasil.

El cuarto es de Antonio Higuera Arnal, profesor de la Universidad de Zaragoza. Se titula *Acerca de la Geografía Social Cultural*. Se trata de una aportación metodológica importante en relación con el ámbito exacto que debía tener lo que tradicionalmente suele denominarse Geografía Humana, abordando adecuadamente una exposición de las relaciones entre el hombre y el medio pero teniendo en cuenta lo que significaba puntualizando en cada entorno cultural.

El quinto trabajo, ligado a lo que acabo de decir sobre el de Amalia Inés Geraiges de Lemos, es de Awilda Paláu Suárez, profesora de Sociología puertorriqueña, y bajo el título de *Joaquín Bosque Maurel y Puerto Rico*, ofrece datos preciosos sobre la labor que éste efectuó en ese país hermano.

El sexto pasa, en estos momentos, a ser de obligada consulta. Su autor es el profesor Juan José Sanz Donaire, profesor de Análisis Geográfico Regional de la Universidad Complutense de Madrid, titulado *Comentario crítico al Avance para políticos del Grupo de Trabajo nº 1 del 4º Informe del IPCC dado a la publicidad en febrero de 2007*. En esta investigación se ofrece una crítica, que me atrevo a calificar como científicamente demoledora, de parte de esa mercancía sobre el cambio climático que se ha puesto de moda. Se le acabará señalando como uno de los adelantados de una postura que iba siendo muy necesaria.

El séptimo es mío. Intento ofrecer el impacto social que sobre la realidad ha provocado, con cambios derivados, en relación con esta cuestión, a causa del peso de la opinión pública, movilizadora mediática, no científicamente. Lo titulo *El comienzo de una gran alteración en la Geografía humana a causa del debate mundial sobre cambio climático: una aproximación inicial desde España*.

Se cierra el libro con el de Manuel Antonio Zárate Martín, Catedrático de Geografía Humana de la Universidad Nacional de Educación a Distancia, *La visita de empresa: una forma de turismo y de estilo de vida*. Es un análisis muy valioso de este nuevo tipo de oferta turística.

Quizá sea poco homenaje éste para un universitario tan grande. Pero ha de constarle que la ciencia que aquí va se aumenta con el aprecio intelectual y el afecto enorme que todos tenemos a ese geógrafo magnífico que es Joaquín Bosque Maurel.

Este volumen, finalmente, prueba a la perfección algo que dijo Sócrates, según recoge Jenofonte en sus Recuerdos de Sócrates y que se aplica perfectamente a Joaquín Bosque Maurel: “La prueba de que mis trabajos no han sido estériles, ¿no lo veis evidentemente en las preferencias que gran número de conciudadanos y extranjeros dados a la virtud, hacen de mi para acompañarme?”

Madrid, 31 enero 2008

Juan Velarde Fuertes  
Presidente de la Real Sociedad Geográfica

## EN EL BICENTENARIO DE LA MUERTE DE JOSÉ CELESTINO MUTIS Y BOSIO

El olvido consentido de nuestro pasado colonial y la postergación histórica del interés científico por todo lo referente a los españoles y sus trabajos en tierras americanas, han contribuido, de una manera decisiva, al desconocimiento de la obra que eminentes sabios, como José Celestino Mutis, desarrollaron, al más alto nivel, en aquellas tierras que también fueron España.

### BREVE BIOGRAFÍA.

José Celestino Mutis y Bosio nació en Cádiz en 1732, falleciendo en Santa Fe de Bogotá en el año 1808.

Este botánico, médico graduado en Sevilla, ordenado sacerdote en 1772, matemático y astrónomo, fue además, de acuerdo con los aires que comenzaban a correr en aquellos momentos, un librepensador que influyó en gran medida en el sentir liberal de la época.

En 1760 se trasladó a América como médico del Virrey de Nueva Granada, emprendiendo, a partir de este momento su labor docente y sus numerosos viajes y trabajos de investigación, que se desarrollaron fundamentalmente en la actual Colombia.

Ejerció como profesor de matemáticas y astronomía en Bogotá y tras numerosas dilaciones, 23 años tardó la Corona en autorizar su viaje, dirigió la célebre "Expedición Botánica" de 1783, cuyo resultado fue la gigantesca obra "*Flora de Bogotá o de Nueva Granada*". El material científico reunido en aquella expedición (20.000 plantas diferentes identificadas, 6.840 láminas de dibujo y 4.000 folios manuscritos), quedó más tarde depositada en el Jardín Botánico de Madrid, y en su estudio y publicación colaboran, desde 1954, los gobiernos de Colombia y España, como consecuencia de la Comisión Mixta creada en 1946 para cumplir este objetivo. Seis décadas después habían visto la luz sólo 34 volúmenes de los 62, de gran formato y edición de lujo, que componían el plan original.

Otras obras suyas, ya de menor importancia, son “*Observaciones sobre la vigilia y sueño de algunas plantas*”, “*Memoria sobre el Caryocar amigdaliferum*”, o “*Memoria de las palmas del Nuevo Reino de Granada*”.

La extraordinaria calidad científica de los trabajos de Mutis fue reconocida por los mejores naturalistas de la época, como Linneo, Bonpland y Humboldt, hasta el punto que éste le dedicó su obra *Pflanzengeographie*.

Su fama como botánico aumentó cuando envió a Linneo una muestra de quina. Reunió una considerable biblioteca de su especialidad, una de las mejores del mundo para su época y fue muy importante su atención constante a favor de la vacunación contra la viruela.

Los hilos históricos que conectaron los trabajos de investigación de Mutis con los de otros sabios, que trabajaban, prácticamente en la misma época, en temas relativos a las Ciencias de la Naturaleza, constituyeron la trama que permitió el nacimiento primero y el desarrollo posterior de las Ciencias Naturales.

Por su interés intentaremos comentar, en este breve trabajo, la conexión física y científica de los investigadores fundamentales para la eclosión de esta moderna ciencia.

## LOS PIONEROS DE LAS CIENCIAS NATURALES Y LA CONEXIÓN DE SUS CONOCIMIENTOS Y TRABAJOS.

A las investigaciones, expediciones y trabajos fundamentales de Darwin, Humboldt, Bonpland y Linneo, padres del nacimiento y desarrollo de las actuales Ciencias Naturales, no podemos, desde esta Real Sociedad Geográfica, dejar de añadir los llevados a cabo por un español ilustre, Mutis, que, en estrecho contacto con ellos, contribuyó, con idéntico mérito, al desarrollo y conocimiento de estas Ciencias.

Trataremos a continuación de exponer la relación científica y humana que mantuvieron en sus trabajos estos iniciadores de la moderna Ciencia de la observación.

Friedrich Heinrich Alexander, Barón de Humboldt, geógrafo y naturalista alemán, nació y murió en Berlín entre 1769 y 1859. Se le considera el iniciador de la geografía científica. Después de realizar numerosos viajes por Holanda, Bélgica, Inglaterra y Francia, acompañado por A. Foster, antiguo compañero de Cook, y más tarde por Suiza, el norte de Italia y los Alpes occidentales, conoció en París al insigne botánico Aimè Bonpland.

Humboldt, el gran adelantado de las Ciencias de la Naturaleza, mantuvo, durante años, una interesantísima correspondencia con José Celestino Mutis, con el que compartió conocimientos y proyectos. A su vez, el geógrafo alemán fue, en muchos aspectos, la inspiración científica de otro grande de aquella época, el inglés Charles Robert Darwin, nacido en Shrewsbury en 1809 y fallecido en Down en 1882, que siempre tuvo como ejemplo sus trabajos. Darwin participó en el célebre viaje de la Beagle, en el que visitó América del Sur y diversas islas del Océano Pacífico e Indico, en los que adquirió enormes conocimientos, que quedaron reflejados en la “*Relación Oficial de la expedición*“, publicada en 1839 y reimpressa posteriormente con el título de “*Viaje de un naturalista alrededor del mundo*“. En 1859 publicó su célebre libro “*Sobre el origen de las especies*“, con un enorme éxito y cuyas teorías se impusieron a las que 50 años antes y con tema semejante publicó Jean Baptiste Lamarck en su obra “*Philosophie zoologique*“. Las teorías de Darwin siguen en la actualidad vigentes.

Retomando otra vez la figura de Humboldt, que hila el conocimiento con Mutis a su influencia sobre Darwin, lo encontramos desde 1799 a 1804, y gracias al apoyo del Gobierno Español, explorando, en compañía de A. Bonpland, Venezuela, Colombia, Guayana, Cuba, Ecuador, Perú y México, recogiendo así una innumerable cantidad de datos científicos. En este viaje una de sus primeras preocupaciones fue desplazarse a Bogotá para encontrarse con Mutis, con el que se quedó dos meses y aprendió todo lo que el sabio español le comunicó sobre las características de la flora tropical, que tan a fondo había estudiado en una vasta zona geográfica. En 1804 Humboldt regresó a Europa, residiendo, desde 1808 hasta 1826 en París, donde preparó y publicó los 30 volúmenes de su obra “*Viaje a las regiones equinociales del Nuevo Continente por Aimé Bonpland y Alexander von Humboldt*”.

Desde su cátedra de Bogotá, Mutis se carteó también con frecuencia con otro científico fundamental, Linneo.

Carl Linneo, naturalista sueco, nacido en Råshult en 1707, murió en Upsala el año 1778. Fue un notable especialista en botánica y profesor de esta materia en la universidad de Upsala. Su mayor fama la debe a que fue el primer gran maestro en la clasificación de las especies.

Se propuso clasificar de forma orgánica y racional los tres reinos de la naturaleza, entre ellos los vegetales, que dividió en 24 clases, según la conformación de los órganos de reproducción, para lo cual le

sirvieron de gran ayuda los trabajos anteriores de Mutis. Su obra más importante fue el “*Systema Naturae*”. Si bien las clasificaciones lineanas están actualmente superadas, sus principios básicos han permanecido en parte inalterables. Una importante innovación que introdujo fue la nomenclatura binaria, todavía en uso actualmente; según ella, cada especie se designa por dos nombres latinos, el primero es un sustantivo escrito con inicial mayúscula, que sirve para indicar el género, y el segundo, sustantivo o adjetivo, con inicial minúscula, indica la especie.

Este breve resumen tiene como última finalidad el hacer patente la interdependencia que los padres del nacimiento de esta Ciencia tuvieron entre sí, tanto en el intercambio de sus conocimientos, como en la forma de realizar sus diversos trabajos y expediciones, quedando claro que el español Mutis fue, entre ellos, otro más.

#### LAS CONMEMORACIONES DEL BICENTENARIO.

Al llegar a este punto debemos seguir, con la mayor fidelidad la información que figura en el artículo publicado por Pedro Cáceres en la sección de Ciencias del diario *El Mundo*.

“A subsanar parte del silencio que envuelve a esta egregia figura va a contribuir la serie de exposiciones, publicaciones y proyectos que España y Colombia preparan como parte del año Mutis, que ya ha comenzado con la reunión en la sede madrileña de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), de la Junta Mutis, formada por instituciones de ambos países. El bicentenario se ha sumado al proyecto original de la institución que tiene como objetivo el asegurar la divulgación de la producción artística y científica de Mutis con la publicación de su “*Flora del Nuevo Reino de Granada*”. Se trata de cumplir este compromiso, logrando que el proyecto original reciba un fuerte impulso, que le permita estar acabado en el plazo aproximado de tres años. El Jardín Botánico tiene además muy avanzado el proyecto de digitalización de originales, que estarán disponibles en la correspondiente página web”.

“La primera de las realizaciones del bicentenario es la publicación del libro, *José Celestino Mutis (1732-1808). Naturaleza y arte en el Nuevo Reyno de Granada*, escrito por Antonio González Bueno, profesor de la Universidad Complutense de Madrid”

“El año Mutis incluye también una gran exposición, que se inaugurará en el Museo Nacional de Colombia, en Bogotá, en diciembre de



2008 y llegará al Real Jardín Botánico madrileño en la primavera de 2009, según avanzó su director Gonzalo Nieto. Otra muestra itinerante recorrerá los pueblos de Colombia.

“En Colombia la figura de Mutis tiene un gran valor histórico, puesto que sus ideas liberales cuajaron, una generación después, en el movimiento de independencia”.

Sobre el olvido de un genio español en Colombia, la Junta opinó que la postergación histórica de su interés científico está ligada al tradicional olvido del pasado colonial en España.

El autor tiene la esperanza de que el olvido de tantas figuras egregias y de tantos hechos históricos de la mayor relevancia, comience a ser reparado, dando a los españoles y al mundo entero, el conocimiento verdadero de la labor hispana en tantos ámbitos del conocimiento. La Real Sociedad Geográfica, a través de sus numerosos trabajos, conferencias y publicaciones, ya ha emprendido esta urgente tarea.

Eduardo Barredo Risco  
Real Sociedad Geográfica



## UN DESCUBRIMIENTO EN LA CARTOGRAFÍA DEL CUARTO VIAJE DE CRISTÓBAL COLÓN

Un mapa del mundo de la Biblioteca Apostolica Vaticana realizado hacia 1530, hasta ahora poco estudiado, aporta información interesante sobre las concepciones tempranas del Nuevo Mundo, y en particular del Cuarto Viaje de Cristóbal Colón al Caribe y a la América Central en 1502-1504. El mapa se encuentra en un manuscrito latino de la *Geografía* de Ptolomeo, MS Urb. Lat. 274, fols. 73v-74r.<sup>1</sup> El mapa tiene un continente meridional imaginario de grandes dimensiones, que forma un anillo alrededor del Polo Sur, y que está lleno de topónimos a pesar de ser designado como *Terra Incognita*.<sup>2</sup> Muchos de estos topónimos son simplemente invenciones, pero algunos de los localizados en la península prominente que apunta hacia el norte, hacia el sur de Asia, no son inventados; sorprendentemente, son topónimos con los que Cristóbal Colón designó algunos de los lugares conocidos en su Cuarto Viaje. Una pregunta surge naturalmente: ¿por qué colocó el cartógrafo topónimos del viaje de Colón a América Central en una península al sur de Asia, especialmente cuando el mapa incorpora una representación bastante exacta del Nuevo Mundo?

---

<sup>1</sup> Este artículo se centra en los aspectos colombinos del mapa vaticano analizado en detalle en Chet VAN DUZER, "Cartographic Invention: The Southern Continent on Vatican MS. Urb. Lat. 274, Folios 73v-74r (c.1530)," *Imago Mundi* 59.2 (2007), pp. 193-222. Con anterioridad, el mapa fue tan solo tratado en Roberto ALMAGIÀ, "Planisfero ovale anonimo, italiano, in un Codice della *Geografia* di Tolomeo. Circa 1530", en *Monumenta Cartographica Vaticana* (Ciudad Vaticana: Biblioteca apostolica vaticana, 1944-55), vol. 1, pp. 58-59 y lám. 30. La editorial Testimonio en Madrid está en curso de publicar un facsímil del manuscrito Biblioteca Apostolica Vaticana MS Urb. Lat. 274.

<sup>2</sup> Hay otros mapas y globos que muestran un continente meridional imaginario que forma un anillo alrededor del Polo Sur; trato este tema en el artículo "The Cartography, Geography, and Hydrography of the Southern Ring Continent, 1515-1763", *Orbis Terrarum* 8 (2002), pp. 115-158.

En sus viajes a las tierras americanas, Colón creía explorar las regiones orientales de Asia, y no un nuevo continente.<sup>3</sup> Derivado de esta creencia, algunos mapas localizan topónimos colombinos en Asia. Por ejemplo, en dos mapas realizados hacia 1506, que anteriormente fueron atribuidos a Bartolomé Colón, pero ahora a Alessandro Zorzi (Florenca, Biblioteca Nazionale, Banco Rari 234, fols. 57r y 60v),<sup>4</sup> varios topónimos del Cuarto Viaje están ubicados en Asia oriental, entre estos *carambaru*, *belem*, y *Rio de pinos*. *Carambaru* es la bahía en la que Colón entró el 5 de octubre 1502, y que ahora se denomina la Bahía de Almirante en Panamá. El propio Colón la llamó *Carambaru*. Fernando Colón y Bartolomé de las Casas dijeron que la bahía tenía algunas islas,<sup>5</sup> y con ellas está representada en uno de los mapas de Zorzi (Banco Rari 234, fol. 60v). El nombre *Belem* se refiere al Río Belén en lo que ahora es Panamá; este río fue denominado así por Colón durante su Cuarto Viaje, y aquí sus buques permanecieron del 6 enero al 16 de abril de 1503.<sup>6</sup> El origen de la referencia al *Rio de pinos*, al norte, es un poco más complicado. Bartolomé de las Casas menciona una *Isla de Pinos* a doce ligas de la recalada de Colón en

<sup>3</sup> Véase George E. NUNN, "Did Columbus Believe that He Reached Asia on his Fourth Voyage?" en su *The Geographical Conceptions of Columbus; A Critical Consideration of Four Problems* (Nueva York: American Geographical Society, 1924), pp. 54-90; E. G. R. TAYLOR, "Idée Fixé: The Mind of Christopher Columbus", *The Hispanic American Historical Review* 11.3 (1931), pp. 289-301; Edmundo O'GORMAN, *The Invention of America* (Bloomington: Indiana University Press, 1961), esp. pp. 100-105, 109-112, y 115-117; y Ilaria CARACI, "Columbus' Otro mundo: The Genesis of a Geographical Concept", *Renaissance Studies* 6.3-4 (1992), pp. 336-351, reeditado en su libro *The Puzzling Hero: Studies on Christopher Columbus and the Culture of His Age* (Roma: Carocci, 2002), pp. 183-201.

<sup>4</sup> Sobre estos mapas véase John BIGELOW, "The So-Called Bartholomew Columbus Map of 1506", *Geographical Review* 25.4 (1935), pp. 643-656; Roberto ALMAGIÀ, "Intorno a quattro codici fiorentini e ad uno ferrarese dell'erudito veneziano Alessandro Zorzi", *La Bibliofilia* 38 (1936), pp. 313-347, esp. pp. 322-331; el autor ha reeditado este artículo en sus *Scritti geografici* (Roma: Edizioni cremonese, 1961), pp. 447-468; y George E. NUNN, "The Three Maplets Attributed to Bartholomew Columbus", *Imago Mundi* 9 (1952), pp. 12-22. Los dos mapas mencionados aquí están reproducidos en las pp. 14 y 17, y Nunn da una lista de los topónimos en su p. 21. También hay reproducciones de estos dos mapas en Kenneth NEBENZAHL, *Atlas de Colón y los grandes descubrimientos* (Madrid: Magisterio, 1990), pp. 38-39.

<sup>5</sup> Véase Nigel GRIFFIN, ed. y trad., *Las Casas on Columbus: Background and the Second and Fourth Voyages* (Turnhout: Brepols, 1999), pp. 199-200 y 434; *The History of the Life and Deeds of the Admiral Don Christopher Columbus*, atribuido a Fernando Colón, ed. Ilaria CARACI LUZZANA y trad. Geoffrey SYMCOX y Blair SULLIVAN (Turnhout: Brepols, 2004), pp. 199 y 396; y también *Selections from Peter Martyr*, ed. y trad. Geoffrey EATOUGH (Turnhout: Brepols, 1998), pp. 119 y 204.

<sup>6</sup> Véase Bartolomé de las Casas, *Historia de las Indias*, libro 2, capítulo 25, en su *Obras completas*, ed. Paulino CASTAÑEDA DELGADO (Madrid: Alianza Editorial, 1988-), vol. 4, pp. 1393-1396; y *The History of the Life and Deeds of the Admiral Don Christopher Columbus*, cap. 95, pp. 205-207 y 402-404; y Donald H. KEITH, Toni L. CARRELL, y Denise C. LAKEY, "The Search for Columbus; Caravel Gallega and the Site of Santa Marfá de Belén", *Journal of Field Archaeology* 17.2 (1990), pp. 123-140.

América Central (Cabo Honduras) en su Cuarto Viaje, que fue también el punto más septentrional de las exploraciones continentales de Colón durante ese viaje, y Fernando Colón menciona algunos pinos en esta misma área,<sup>7</sup> pero ninguna fuente textual todavía existente habla de un *Río de pinos* en este contexto.

Topónimos del Cuarto Viaje de Colón también aparecen en Asia oriental en un mapa del mundo realizado por Francesco Rosselli hacia 1508,<sup>8</sup> por ejemplo, *c. de gratia a dios, banassa, y bel puerto*, así como la bahía *caranbaro* (= *carambaru*) cuyas características geográficas se reconocen con facilidad.

En la península que apunta hacia el norte en el mapa vaticano, también figuran la bahía *coribaro* con las islas que Bartolomé de las Casas y Fernando Colón describieron; al sur, el *rio belen*; y al norte de la península, el *Río de pino*. Además, la península contiene también otro topónimo y otra leyenda derivados del Cuarto Viaje de Colón: tierra adentro, a la altura de la bahía de *coribaro*, hay un monte indicado como *monte de s. chrobam*, es decir, el Monte de San Cristóbal. Con este mismo nombre Cristóbal Colón bautizó un monte cerca del Río Belén, en lo que es ahora Panamá. Cerca hay una leyenda que reza: *jn hoc cholfo corabaru nascu[ntur] ciertí[?] vermes que perforant navigie*, es decir, “en este golfo Corabaru nacen gusanos que perforan los barcos,” refiriéndose al gusano *Teredo navales*, que en español se denomina “broma”. De hecho, Colón tuvo problemas con estos gusanos en su Cuarto Viaje. Fue probablemente durante su estancia en el Río Belén (no en Corabaru) del 6 de enero al 16 de abril de 1503, cuando los gusanos hicieron más daño a sus barcos, hasta el punto de que tuvo que abandonar su barco la *Gallega* en ese río y la *Vizcaina* en Puerto Bello.<sup>9</sup>

<sup>7</sup> Véase NUNN, “The Three Maplets,” p. 14; GRIFFIN, *Las Casas on Columbus*, pp. 194 y 428; y *The History of the Life and Deeds of the Admiral Don Christopher Columbus*, p. 194.

<sup>8</sup> Dos ejemplares de este mapa de Rosselli se ilustran en NEBENZAHL, *Atlas de Colón*, p. 57; Roberto ALMAGIÀ ha listado y comentado los topónimos del Cuarto Viaje de Colón en este mapa—*gracia a dios, caranbaro, Beragua, belporto, y p. de bastimento*—en su artículo “On the Cartographic Work of Francesco Rosselli”, *Imago Mundi* 8 (1951), pp. 27-34, esp. p. 33; y George E. NUNN trata de estos topónimos en su libro *World Map of Francesco Roselli Drawn on an Oval Projection and Printed from a Woodcut Supplementing the Fifteenth Century Maps in the Second Edition of the Isolaro of Bartolomeo dali Sonetti, Printed in Italy Anno Domini MDXXXII* (Philadelphia: Press of John T. Palmer Co., 1928), pp. 19-23. Véase también mi artículo “A Newly Discovered Fourth Exemplar of Francesco Rosselli’s Oval Planisphere of c.1508”, *Imago Mundi* 60.2 (2008), pp. 195-201.

<sup>9</sup> Sobre el daño hecho por los gusanos a los barcos de Colón véase *Select Letters of Christopher Columbus, with Other Original Documents, Relating to His Four Voyages to the New World*, ed. y trad. R. H. MAJOR (Londres: Hakluyt Society, 1847), p. 183, en la carta de Colón sobre su Cuarto Viaje, y p. 214, en el informe de Diego Méndez sobre el viaje; y *The History of the Life and Deeds of the Admiral Don Christopher Columbus*, cap. 97, pp. 209 y 407; y cap. 100, pp. 215 y 413.

Colón pensaba que estaba explorando las costas orientales de Asia, y por ello es razonable que haya mapas que sitúen topónimos de su Cuarto Viaje en ese continente. En los mapas de Zorzi y de Rosselli los topónimos colombinos están situados en el ecuador o al norte de este, coincidiendo con el hecho de que la región que Colón exploraba (América Central) estaba también al norte del ecuador. En el mapa vaticano, por otro lado, los topónimos colombinos están situados bastante al sur del ecuador, e incluso al sur del Trópico de Capricornio. Resultaría difícil intentar explicar por qué hacia 1530 el cartógrafo desplazó los topónimos del Cuarto Viaje de Colón del Nuevo Mundo—el cual está razonablemente bien representado en el mapa vaticano—hacia una tierra mítica, ubicándolos tan lejos de su correcta latitud hacia el sur.

He encontrado tan solo otro objeto cartográfico en el que los descubrimientos del Nuevo Mundo están situados en el mismo lugar que en el mapa vaticano: el globo Jagieloniano (en inglés el “Jagiellonian Globe”) realizado hacia 1510, que actualmente está en el Museo de la Universidad Jagieloniana (Uniwersytet Jagiellofski), Cracovia.<sup>10</sup> Este globo muestra una gran isla exactamente en el mismo lugar y concebida con la misma forma que la península prominente que apunta hacia el norte en el mapa vaticano.<sup>11</sup> La costa noroccidental tanto de la isla en el globo Jagieloniano, como de la península en el mapa vaticano tiene escasos accidentes geográficos y pocos detalles topográficos, mientras que la costa meridional presenta bahías, cabos y ríos. Además, la isla grande y la península tienen una cordillera prominente en el centro.

En el mapa vaticano encontramos los topónimos colombinos en la península y en el globo Jagieloniano la leyenda *America noviter reperia*, es decir, “América nuevamente descubierta”, en la isla. El uso del

---

<sup>10</sup> Sobre el globo Jagieloniano véase Tadeusz ESTREICHER, “Globus Biblioteki Jagiellonskiej z początku w. XVI.—Ein Erdglobus aus dem Anfange des 16. Jh. in der Jagellonischen Bibliothek”, *Anzeiger der Akademie der Wissenschaften in Krakau = Bulletin international de l'Académie des sciences de Cracovie* (1900), pp. 96-105; Edward STEVENSON, *Terrestrial and Celestial Globes* (New Haven: Yale University Press, 1921), vol. 1, pp. 74-75; Józef BABICZ, “Globe d'or Jagellon du début du XVI siècle”, *Der Globusfreund* 18-20 (1970), pp. 27-32; y Bożena MODELSKA-STRZELECKA, “Globus Jagiellonski”, *Prace geograficzne* (Cracovia) 35 (1974), pp. 9-35.

<sup>11</sup> El globo Lenox (en inglés, “Lenox globe”) de c. 1510, en la Biblioteca Pública de Nueva York, muestra en el mismo lugar una isla muy similar a la del globo Jagieloniano, pero no tiene leyenda que indique relación alguna con el Mundo Nuevo. El globo Lenox globe se ilustra en A. E. NORDENSKIÖLD, *Facsimile-Atlas to the Early History of Cartography* (New York, Dover Publications, 1973), p. 75, fig. 43; hay un análisis del globo en B. F. DE COSTA, “The Lenox Globe”, *Magazine of American History* 3.9 (1879), pp. 529-540, reeditado en *Acta Cartographica* 4 (1969), pp. 120-134.

nombre *America* en el globo es un indicio de que su autor estaba familiarizado con la *Cosmographiae introductio* de Martin Waldseemüller y Matthias Ringmann (San-Dié: G. Ludd, 1507),<sup>12</sup> que fue la fuente de este nombre para las tierras nuevamente descubiertas. El autor del globo probablemente colocó *America* en este extraño lugar por la influencia de un pasaje del capítulo 7 de la *Cosmographiae introductio*,<sup>13</sup> donde Waldseemüller y Ringmann escriben:

*Atque in sexto climate Antarcticum versus & pars extrema Affricae nuper reperta & Zamziber Iava minor & Seula insule & quarta orbis pars (quam quia Americus invenit Amerigen quasi Americi terram siue Americam nuncupare licet) sitae sunt.*

(En el sexto clima hacia el Antártico están situadas: la parte más lejana de África recientemente descubierta, las islas de Zanzibar, Java la menor y Seula, y la cuarta parte de la tierra, que, porque Amerigo [Vespucci] lo descubrió, podemos llamar Amerige, la tierra de Amerigo, o América).

Realmente es difícil imaginar hacia 153, al cartógrafo del mapa vaticano desplazando los topónimos colombinos tan hacia el sur. Por ello, parece probable que copiara los topónimos de un mapa más antiguo que no se ha conservado, sin darse cuenta de que aludían a lugares descubiertos por Colón. Sospecho que este mapa perdido fue también la fuente de la gran isla con la leyenda *America noviter reperta* en el globo Jagieloniano. Concretamente, creo que el cartógrafo de este mapa desaparecido situó los topónimos colombinos en una gran isla, semejante a la del globo Jagieloniano, y que el cartógrafo del mapa vaticano unió esta isla a su imaginario continente meridional, mientras el del globo Jagieloniano copió la isla y la leyenda *America noviter reperta* pero omitió los topónimos debido al pequeño tamaño del globo (7,3 cm de diámetro). En todo caso, el mapa vaticano debe sumarse al conjunto de la cartografía colombina,<sup>14</sup> y específicamente al grupo de mapas en los que los descubrimientos de Colón están localizados en Asia.

<sup>12</sup> Para una reciente traducción al inglés y estudio de la *Cosmographiae introductio* véase John W. HESSLER, *The Naming of America: Martin Waldseemüller's 1507 World Map and the 'Cosmographiae introductio'* (Londres: Giles, 2008).

<sup>13</sup> E. L. STEVENSON, *Terrestrial and Celestial Globes*, vol. 1, pp. 74-75.

<sup>14</sup> Además del libro de NEBENZAHL, se puede consultar Gaetano FERRO, *The Genoese Cartographic Tradition and Christopher Columbus*, trad. Hann HECK y Luciano F. FARINA (Roma: Istituto poligrafico e Zecca dello Stato, Libreria dello Stato, 1997).

La exploración en la Edad Media y el Renacimiento fue una tarea difícil, algo que solemos olvidar en una sociedad acostumbrada a las comodidades de las imágenes satélite y GPS. De hecho, Colón pasó seis semanas en 1493 navegando por la costa meridional de Cuba intentando determinar si era una isla o una península. Esta investigación sobre el mapa vaticano evidencia que durante algunos años coexistieron distintas concepciones del Nuevo Mundo, y con ello pone de relieve que interpretar los resultados de una exploración geográfica es difícil y a veces confuso.

Chet Van Duzer



## **CONSTRUIR JUNTOS NUESTROS TERRITORIOS**

### **-XXXI Congreso Internacional de Geografía- Túnez, 12-15 de agosto de 2008**

#### INTRODUCCIÓN

Durante los días 12 a 15 de agosto de 2008 se ha celebrado en Túnez el XXXI Congreso de la Unión Geográfica Internacional con el patrocinio de las máximas instituciones del país y el apoyo de las administraciones académicas y científicas integradas en su Comité Nacional de Organización. A efectos prácticos la organización ha corrido fundamentalmente a cargo de la Asociación de Geógrafos Tunecinos, con papel destacado de los profesores Ali Toumi, secretario general del congreso y Latifa Henia, presidente del comité científico. El Congreso ha llevado como lema central “Construir juntos nuestros territorios”. Es la segunda vez, en la historia de la UGI, que tiene lugar un congreso en suelo africano (la primera vez fue en El Cairo, en 1925). En la carta de bienvenida se fundamentaba lo acertado de la elección de Túnez como sede del 31 Congreso de la UGI sobre la base de su *‘triple identidad africana, árabe y mediterránea permite mejor comprender que un territorio abierto e integrado en el espacio-mundo tiene igualmente sus anclajes, sus particularidades y su identidad’*

La aglomeración del Gran Túnez (en torno a dos millones de habitantes) reunía todos los requisitos en cuanto a accesibilidad y servicios para alojar un evento de esta naturaleza: aeropuerto internacional, capacidad y diversidad de alojamiento hotelero, oferta comercial y cultural de calidad, etc. Como ente urbano la capital de Túnez se compone de tres ciudades imbricadas: un núcleo histórico (la ‘medina’), Patrimonio de la Humanidad desde 1979, muy bien conservada y rebosante de animación a pesar de sus deficientes condiciones de vida; una ciudad colonial de traza europea edificada en las primeras décadas del

siglo XX que ejerce como centro de la ciudad actual y una corona de barrios modernos que configuran una aglomeración muy expandida que se prolonga hasta las zonas turísticas del litoral. En esta moderna periferia multifuncional y próximo al aeropuerto se ubica el complejo congresual y ferial en donde se celebró el congreso: el Parque de Exposiciones de *El Kram* con una superficie de 18 H<sup>as</sup> y 35.000 m<sup>2</sup> de superficie construida ocupada por tres grandes salones multiuso pane- lizables, el Centro Internacional de Negocios y un área de almacenaje. El Congreso Internacional de Geografía ocupó con sus reuniones y sesiones de trabajos, los servicios de apoyo, los stands de los comités nacionales y de otros asistentes institucionales o comerciales una parte considerable de este complejo congresual. Esta ubicación periférica del congreso no estuvo exenta de ciertos problemas de accesibilidad y de falta de un contacto más directo con la ciudad de Túnez y su realidad social y urbana; en cambio, se benefició de la proximidad a la oferta hotelera del litoral, a la zona arqueológica de Cartago, Patrimonio de la Humanidad, y al área residencial de alto *standing* de Sidi Bou Saïd.

## ESTRUCTURA Y CONTENIDOS DEL CONGRESO

La estructura de los congresos internacionales de la UGI que se reproduce en cada caso con ligeros matices consta de reuniones pre-congreso a cargo de las comisiones, sesión principal y un programa de excursiones antes durante y después del mismo; en consecuencia, las actividades congresuales ocupa una buena parte del mes de agosto. En Túnez se repitió este esquema, si bien no todas las comisiones se reunieron, por distintas circunstancias, antes de la sesión principal y tampoco las excursiones fueron ni tan numerosas ni tan concurridas como en otras ediciones. La actividad congresual se concentró, pues, de forma mayoritaria durante los días 12 a 15 de agosto en el complejo de El Kram.

Respecto a los contenidos, el Congreso de Túnez eligió el territorio como '*campo privilegiado de las ciencias geográficas en cuanto responsable de su unidad y de su estatus como tales*'. Además, trabajar con el territorio como referente implica asignar una particular atención a las relaciones entre la sociedad y su espacio; es en tales relaciones donde cabría ubicar la contribución específica de la Geografía al conocimiento y a la acción humana; al mismo, desde esta plataforma conceptual es desde donde mejor se podrían trabar las relaciones de la

Geografía con otras disciplinas. Pues bien, a partir de tales premisas el congreso se organizaba en torno a una serie de sub-temas concebidos como puntos fuertes, aunque no excluyentes, del tema principal: El territorio como objeto focal de la Geografía; actores y aproximaciones estratégicas al territorio; la Geografía como ciencia aplicada; globalización y territorio; nuevas tecnología y territorio; territorio y medio ambiente, planeamiento territorial y desarrollo sostenible; los territorios como zonas de contacto o de ruptura y la reconstrucción del territorio de la Geografía.

Obviamente, estos subtemas habrán de estar presentes a lo largo de las sesiones del congreso. Además, el Congreso de Túnez incorpora dos iniciativas surgidas de los órganos directivos de la UGI y que habían sido ya lanzadas a lo largo del anterior mandato (2004-2008): *Culturas y Civilizaciones para el Desarrollo Humano* y el *Programa para el Renacimiento del Mediterráneo*. Paralelamente, la UGI, en colaboración con la *Unión de Ciencias Geológicas* promotora del *Año Internacional del Planeta Tierra*, propone a los geógrafos reunidos en Túnez reforzar la contribución de los geógrafos al debate sobre la fragilidad y al carácter limitado de la tierra, cuyo futuro va quedando cada vez con más claridad en manos de la Humanidad. A partir de tales fuentes de inspiración, el Comité Científico del Congreso, de acuerdo con determinadas personalidades de la comunidad de los geógrafos, acordó incluir unas sesiones especiales en torno a estas y otras temáticas de especial relevancia: *Cambios climáticos en África*, *La ALECSO (Arab League Educational, Cultural and Scientific Organisation)* y el *Diálogo de Culturas, Cinco Décadas de Planeamiento Territorial en Túnez (1956-2008)*, *Estandarización de los nombres geográficos en África*, sesión esta última organizada por el *Grupo de Expertos en Nombres Geográficos* de la O.N.U.

Las sesiones de presentación de las aportaciones al congreso se organizaron en torno a los sub-temas arriba enumerados y también lo hicieron con mayor o menor fidelidad las comisiones y grupos de trabajo oficiales de la UGI; a ellas vinieron a unirse en paralelo con las anteriores otras sesiones sobre temáticas propuestas por el comité científico del Congreso con carácter más específico y con la denominación de talleres. Esta doble programación simultánea dio lugar a cierta confusión entre los comunicantes y a la dispersión de los asistentes pero, en cambio, hizo posible que se pudieran presentar todo el volumen de contribuciones enviadas al congreso. Como es habitual, la distribución

de éstas por bloques temáticos ha sido muy desigual dependiendo de su atractivo así como de la celebración o no de las sesiones pre-congresuales. En conjunto, fueron enviadas al congreso unos 900 *abstracts* de otras tantas contribuciones, bastantes de las cuales no llegaron a ser presentas por sus autores.

Dado que, desde que se asignó a Túnez la organización del 31 Congreso de la UGI en el celebrado en Korea el año 2000, han despuntado algunos temas en la preocupación social, es lógico que los geógrafos les presten una mayor atención destacando entre ellos el cambio climático, los riesgos naturales o el mantenimiento de la paz. A tal motivación respondieron, en parte al menos, las sesiones plenarios celebradas cada uno de los días del congreso. Los temas-marco seleccionados para estas sesiones fueron: *El Territorio: retos, riesgos y escalas*, coordinado por Ahmed Smaouidi; *La ordenación del territorio, un nuevo papel para el geógrafo*, que le fue encomendado a Allen Scott y *El geógrafo actor y la geografía de los actores*, encargado a Jean Robert Pitte.

Completó las actividades congresuales el programa de excursiones (ineludibles tratándose de una reunión de geógrafos venidos de muy distintas procedencias), organizadas en tres etapas: antes del congreso, durante el congreso y después del congreso. Al margen de las que pudieran haber sido organizadas por las comisiones, las excursiones oficiales se redujeron considerablemente respecto a las programadas. De hecho, sólo tuvo lugar antes del congreso un viaje de tres días recorriendo la zona costera norte y este de Túnez desde la región de Cap Bon hasta el complejo turístico de El-Kantaoui continuando por El-Jem y Sfax con retorno a Túnez por la ciudad santa de Kairouan. Durante el congreso se dio a los congresistas la oportunidad de realizar varias excursiones cortas: al Centro de Túnez; al Gran Túnez, incluida la visita a Cartago y, por último a Bizerta y su entorno al NE del país. Ya en el post-congreso el programa de excursiones se completó con una excursión de un día (a Kairouan y Susa), otra de cinco días a los oasis y al desierto de Túnez y una tercera de ocho días de duración al Delta del Nilo, utilizando el avión para el desplazamiento desde Túnez. Ésta última fue, sin duda, la más ambiciosa pues abordó sobre el territorio deltaico (2,7 % de Egipto con el 90% de la población) un abanico muy amplio de temas: agricultura intensiva, geografía urbana, dinámica costera, economía y sociedad, usos tradicionales del suelo, entre otros.

## ASUNTOS TRATADOS Y DECISIONES TOMADAS EN LA ASAMBLEA GENERAL DE LA UGI

La Asamblea General de la UGI, con presencia de representantes de unos 50 comités nacionales, procedió a la elección de nuevo presidente de la UGI. Dicho cargo ha recaído en el profesor Ronald F. ABLER, de la Pennsylvania State University (EE.UU.). Sucede al hasta ahora presidente en funciones, profesor José Luis Palacio (Universidad Autónoma Nacional de México), que ha desempeñado dicho puesto tras el fallecimiento del anterior presidente electo, profesor Adalberto Vallega.

Asimismo, se procedió a la elección de Secretario General-Tesorero, cargo que recayó en el profesor Woo-ik Yu (Seoul National University) y a la de vicepresidentes entrantes. Los ocho nuevos vicepresidentes (elegidos entre diecinueve candidatos) fueron los siguientes:

- Ruth Fincher (Universidad de Melbourne) (2008-2012)
- Dahe Qin (Academia de Ciencias de China) (2008-2014)
- Dietrich Soyez (Universidad de Colonia) (2008-2012)
- Aharon Kellerman (Universidad de Haifa) (2008-2014)
- Giuliano Belleza (Universidad de Viterbo) (2008-2014)
- Irasema Alcántara Ayala (Universidad Nacional Autónoma de México) (2008-2012)
- Vladimir Kolossov (Academia Rusa de Ciencias) (2008-2012)
- Michael Meadows (Universidad de Cape Town) (2008-2014)

Además, el finlandés Markku Löytönen fue elegido por el comité ejecutivo saliente como vicepresidente para el período 2008-2012 en sustitución del fallecido presidente anterior, Adalberto Vallega.

En la Asamblea de la UGI se eligió además la sede del XXXIII congreso de la UGI, que se celebrará en el año 2016. De entre los dos países candidatos (China y Rusia) se eligió a China, siendo Pekín la ciudad donde tendrá lugar dicho evento. Teniendo en cuenta la celebración de varias Conferencias Regionales en los próximos años, el calendario previsto de reuniones de la UGI es el siguiente:

Año	Lugar	Tipo de encuentro
2010	Tel Aviv	Conferencia Regional
2011	Santiago de Chile	Conferencia Regional
2012	Colonia	Congreso UGI
2013	Kyoto	Conferencia Regional
2014	Cracovia	Conferencia Regional
2015	Moscú*	Conferencia Regional
2016	Pekín	Congreso UGI

\* Se propone Moscú por haber sido la candidata excluida para la celebración del Congreso de la UGI de 2016.

La Asamblea informó de la continuidad y cambios producidos en las comisiones y grupos de trabajo para los próximos cuatro años, tal y como aparece en la siguiente tabla. Debe llamarse la atención por la existencia de un grupo presidido por un geógrafo español, el profesor Jacobo García Álvarez (Grupo de Trabajo “Historia de la Geografía”).

Comisiones y Grupos de Trabajo ("task forces") de la U.G.I. para el periodo 2008-2012

Código	Denominación	Nombre del presidente	País
Comisiones 2008-2012			
C04.01	Applied Geography	Prof. Robert Stimson	Australia
C04.02	Arid Lands, Humankind & Environment	Prof. Mahmoud M. Ashour	Egipto
C04.03	Biogeography and Biodiversity	Desaparece	
C04.04	Climatology	Prof. Annick Douguédroit	Francia
C04.05	Coastal Systems	Prof. Anthony	Francia
C04.06	Cold Region Environments	Prof. Nancy DoubledayGude	Canadá
C04.07	Cultural Approach in Geography	Prof. Benno Werlen	Alemania
C04.08	Diversity in Mountain Systems	Prof. Joerg Stadelbauer	Alemania
C04.09	Dynamics of Economic Spaces	Prof. Michael Taylor	Reino Unido
C04.10	Environment Evolution	Prof. Andrei Velichko	Rusia
C04.11	Gender and Geography	Prof. Robin Longhurst	Nueva Zelanda
C04.12	Geographical Education	Prof. Lex Chalmers	Nueva Zelanda
C04.13	Geographical Information Science	Prof. Brian Lees	Australia
C04.14	Geography and Public Policy	Prof. Jan Bucek	Eslovaquia
C04.15	Geography of the Information Society	Prof. Mark Wilson	Estados Unidos
C04.16	Geography of Tourism, Leisure & Global Change	Prof. Jarkko Saarinen	Finlandia
C04.17	Geomorphology	Prof. Anthony Parsons	Reino Unido
C04.18	Global Change and Human Mobility	Prof. Armando Montanari	Italia
C04.19	Hazards and Risks	Desaparece	
C04.20	Health and Environment	Prof. Wuyi Wang	China-Beijing
C04.21	History of Geographical Thought	Desaparece	
C04.22	Karst	Prof. Andrej Kranc	Eslovenia
C04.23	Land Degradation and Desertification	Prof. Gudrum Gisladottir	Islandia
C04.24	Land Use and Land Cover Change	Prof. Ivan Bicik	República Checa
C04.25	Landscape Analysis	Desaparece	
C04.26	Local Development	Prof. Michael Sofer	Israel
C04.27	Marginalization, Globalization and Regional and Local Responses	Prof. Etienne Nel	Rep. Sudafricana
C04.28	Marine Geography	Desaparece	
C04.29	Modelling Geographical Systems	Prof. Yee Leung	China-Hong Kong
C04.30	Monitoring Cities of Tomorrow	Prof. Christian Matthiessen	Dinamarca
C04.31	Political Geography	Prof. Anton Gosar	Eslovenia
C04.32	Population and Vulnerability	Prof. Brenda Yeoh	Singapur
C04.33	Sustainability of Rural Systems	Prof. Ana Maria Bicalho	Brasil
		Prof. Lucette Laurens	Francia
C04.34	Water Sustainability	Prof. J.A.A. Jones	Reino Unido
C04.35	Indigenous Peoples Knowledges and Rights	Prof. Jay T. Johnson	Estados Unidos
C04.36	Islands	Prof. Chang-Yi David Chang	China-Taipei
T04.01	Geoparks	Prof. Dongying Wei	China-Beijing
T04.02	Megacities	Prof. Frauke Kraas	Alemania
T04.03	Olympiad	Prof. Henk Ankone	Holanda
		Prof. Joope van der Schee	Holanda
T04.04	Vulnerability	Desaparece	
Nuevas comisiones 2008-2012			
C08.TBD	History of Geography	Prof. Jacobo García Álvarez	España
C08.TBD	Hazard and Risk	Shigeiko Haruyama	Japón

Fuente: [www.igu-net.org](http://www.igu-net.org) (para ampliar información)

Nota: se ha mantenido la denominación en inglés para no alterar el orden oficial de las comisiones

Al Congreso se presentaron informes de actividades de diferentes comités nacionales. Concretamente se hicieron públicos los de Australia, Bélgica, Canadá, República Checa, Egipto, Alemania, India, Irlanda, Macedonia, México, Nueva Zelanda, Portugal y Rumanía.

Entre los asuntos que plantearon mayor debate hay que mencionar la escasa presencia de jóvenes en los congresos internacionales (en parte como resultado del elevado importe de las tasas de inscripción), así como la conveniencia de mantener el mes de agosto como fecha de celebración de los congresos.

Se dio cuenta igualmente del delicado estado económico de la UGI; se sugirió en algún momento que existieran cuotas de tipo institucional, con la posibilidad de incorporar como miembros de la UGI incluso a empresas relacionadas con el tratamiento de información geográfica y similares. Se llamó la atención igualmente sobre el elevado número de países que no están pagando sus cuotas en los últimos años. La asamblea acordó una subida de tasas de la cuota básica por país, que pasa de 450 US\$ a 500 US\$, incremento que se hará efectivo a partir de enero de 2009. También se mencionó el delicado estado económico de la Casa de la Geografía (Villa Celimontana), debido a la desaparición de la subvención que hasta hace poco tiempo recibía para su funcionamiento por parte del Estado italiano.

No se puede dejar de hacer alusión en esta nota a un acto corporativo particularmente emotivo como fue la entrega de los premios 'laureados de honor' de la UGI a varios veteranos geógrafos de todo el mundo, que han prestado excepcionales servicios a la Geografía. Dicho acto tuvo lugar en la ceremonia de clausura y en esta edición han recibido este honroso galardón los siguientes colegas: Prof. M.S. Abulezz (Egipto), uno de los más prominentes geógrafos del mundo árabe; Prof. Hartwig Haubrich (Alemania), reconocido especialmente por su contribución a la Carta de la Educación Geográfica; Prof. Gyorgy Enyedi (Hungria), cuyo papel ha sido determinante para el desarrollo de la ciencia regional en la segunda mitad del siglo XX; Prof. Leszek Antoni Kosinski (Polonia), uno de los más influyentes geógrafos de la población del mundo; Prof. H. Th. Verstappen (Holanda), responsable de sustanciales contribuciones al desarrollo de la geomorfología y de sus aplicaciones y Prof. Vladimir Kotlyakov (Rusia), especialista de rango mundial en el campo de la Glaciología.

## PRESENCIA Y APORTACIÓN ESPAÑOLA AL XXXI CONGRESO INTERNACIONAL DE GEOGRAFÍA

La presencia institucional española en el congreso de Túnez continuó la tónica marcada en los congresos de Seúl y Glasgow. En esta ocasión se ha concretado, en primer lugar, en la instalación de dos *stands* informativos para la exhibición de material bibliográfico aportado por algunas de las organizaciones integradas en el *Comité Español de la Unión Geográfica Internacional*; en estos *stands* se mostró igualmente una amplia representación de las publicaciones cartográficas del Centro Nacional de Información Geográfica adscrito al Instituto Geográfico Nacional (Ministerio de Fomento). Como ha ocurrido en anteriores congresos, los *stands* españoles, bien ubicados en el espacio del Palacio de Congresos dedicado a estas instalaciones, sirvieron como punto de encuentro para los geógrafos españoles presentes en el Congreso, ayudando a los miembros del comité y al equipo de colaboradores aportados por el Instituto Geográfico, la Real Sociedad Geográfica y la A.G.E. a asegurar una atención permanente a los visitantes durante los días de celebración del Congreso. Sirvieron, además, para captar la atención de académicos y profesionales de otros países sobre los materiales y publicaciones elaborados desde las asociaciones e instituciones geográficas españolas. Incluso se tuvo en cuenta también la conveniencia de dirigirse a un público con menor formación geográfica mediante la elaboración de un DVD de divulgación sobre la realidad geográfica española que, con el título *España y el Mediterráneo. Una mirada geográfica*, fue proyectado de manera continuada en el equipo alquilado al efecto y ubicado también en el stand del comité.

En segundo lugar, se ha elaborado (contando para ello con la destacada ayuda económica del Centro Nacional de Información Geográfica) el libro *España y el Mediterráneo. Una reflexión desde la geografía española*, editado por el Comité Español de la Unión Geográfica Internacional, en el que se realiza una interpretación de los procesos y cambios recientes del territorio español, incidiendo especialmente en el ámbito mediterráneo<sup>1</sup>. El libro contiene los resúmenes

---

<sup>1</sup> COMITÉ ESPAÑOL DE LA UNIÓN GEOGRÁFICA INTERNACIONAL (2008) *España y el Mediterráneo: Una aportación desde la geografía española (Aportación Española al XXXI Congreso de la Unión Geográfica Internacional)*. Madrid, Comité Español de la U.G.I., 298 págs. + DVD. El Consejo Editorial de la obra ha estado formado por: Gemma Cànoves Valiente, Carlos Manuel Valdés, María Asunción Martín Lou, Sebastián Mas Mayoral, Rafael Mata Olmo, Manuel Valenzuela Rubio y M<sup>a</sup> Carmen Cañizares, actuando como secretaria María José Lozano San Cleto.



en español, inglés y francés de las contribuciones científicas que constituyen la aportación española al Congreso, al que se acompaña un CD-ROM con los textos completos en inglés y español. Se trata de catorce textos originales, precedidos de un prólogo del presidente del Comité Profesor Rafael Mata Olmo, estructurados en cuatro epígrafes y firmados por veinte autores de procedencias y perfiles muy dispares. A continuación se aporta el enunciado esquemático de la obra:

1.- Dinámicas y problemas ambientales:

- *Las dinámicas de la cubierta vegetal*, por José María Panareda Clopés (Universidad de Barcelona)
- *El Mediterráneo, región-riesgo. Una visión desde España*, por Jorge Olcina Cantos (Universidad de Alicante)
- *El estado actual de los ambientes del agua en España*, por Juan F. Mateu Belles y Ana María Camarasa Belmonte (Universidad de Valencia)
- *Detección de cambios en la ocupación del suelo y sus impactos ambientales sobre los sistemas acuáticos: el caso de La Mancha Occidental (España Central)*, por Javier Martínez Vega y Pilar Echabarría Daspest (Instituto de Economía, Geografía y Demografía, C.S.I.C.)

2.- Cambios en la organización del territorio:

- *Los procesos de urbanización en España. Nuevos factores, nuevas tendencias*, por Manuel Valenzuela Rubio (Universidad Autónoma de Madrid) y Julia Salom Carrasco (Universidad de Valencia)
- *El turismo como transformador del territorio*, por Pere A. Salvá Tomás (Universidad de las Islas Baleares)
- *Agricultura y transformación del espacio rural en España (1986-2007)*, por Fernando Molinero Hernando, Eugenio Baraja Rodríguez y Milagros Alario Trigueros (Universidad de Valladolid)
- *Caso de estudio: dinámicas territoriales en Málaga, La Anarquía: ¿Qué organización del territorio? Entre la urbanización y la nueva agricultura*, por Carmen Ocaña Ocaña y M<sup>a</sup> Luisa Gómez Moreno (Universidad de Málaga)

3.- Cambios territoriales: Una perspectiva social y cultural:

- *En la encrucijada (trans-)mediterránea: flujos migratorios y dinámicas socioespaciales. Algunas reflexiones*, por Aron Cohen Amselem (Universidad de Granada)

- *La ciudad socioagraráfóbica. Entre la integración y el conflicto en las ciudades*, por Isabel Rodríguez Chumillas (Universidad Autónoma de Madrid)
- *La ciudad en transformación. Construcción y reconstrucción sociodemográfica de la ciudad de Barcelona*, por Arlinda García Coll (Universidad de Barcelona)

#### 4.- España y el Mediterráneo como espacio de relaciones

- *Reflexiones y discursos sobre el Mediterráneo desde la Península Ibérica y Andalucía*, por Antonio López Ontiveros (Universidad de Córdoba)
- *Los flujos comerciales en los espacios portuarios españoles del Mediterráneo*, por Alfredo Morales Gil (Universidad de Alicante)
- *Los factores marítimos en la visión geopolítica del mar Mediterráneo. Territorio, política y medio ambiente*, por Juan Luis Suárez de Vivero y Juan Carlos Rodríguez Mateos (Universidad de Sevilla)

Esta publicación se hará llegar tanto a los socios de la Asociación de Geógrafos Españoles como a los miembros de la Real Sociedad Geográfica.

En cuanto a la presencia de geógrafos españoles en el Congreso de Túnez como asistentes, como autores de aportaciones y posters, como presidentes de sesión o miembros de mesas redondas, al menos en lo numérico no se puede calificar como relevante. Puede incluso afirmarse sin temor incurrir en error que en Túnez se ha retrocedido respecto al anterior congreso en presencia personal ya que no llegaron a 25 los inscritos, incluidos los autores de comunicaciones y los miembros del comité; por su parte, ascendieron sólo a 24 los autores de comunicaciones, cuyo número no pasó de 13, dado que varias de ellas fueron firmadas por varias personas; solo un geógrafo español fue presidente de sesión. Por consiguiente, sobran los calificativos sobre la proyección internacional de la Geografía española, si nos atenemos a lo observado en el congreso de Túnez. Incluso con iguales o mayores dificultades que las nuestras (económicas, o de manejo del inglés, por citar algo los países del medio y lejano oriente e incluso los iberoamericanos (México y Chile, por ejemplo) o Portugal e Italia en nuestro entorno inmediato, enviaron nutridas representaciones a un congreso celebrado en un país mediterráneo con el que tantos intereses y afinidades compartimos, incluidas las históricas. La anterior consideración no

pone en cuestión la seguramente alta calidad de nuestras aportaciones al congreso. Sin embargo, en nuestro haber hay que computar el hecho de que, a instancias de un grupo de geógrafos españoles, se creara una nueva comisión bajo el título de Historia de la Geografía, que presidirá durante los próximos cuatro años nuestro colega de la Universidad Carlos III de Madrid Jacobo García Álvarez. Se trata, sin duda, de un ejemplo a seguir.

Presencia de los geógrafos españoles en las sesiones del Congreso de Túnez

Sesión especial / Comisión / Taller	Comunicaciones	Autores
<i>Año Internacional del Planeta Tierra</i>	1	2
<i>Programa del Renacimiento del Mediterráneo</i>	2	2
<i>Climatología</i>	1	2
<i>Geografía Cultural</i>	1	1
<i>Geografía del Género</i>	2	4
<i>Geografía de la Sociedad de la Información</i>	1	4
<i>Geografía del Turismo, el Ocio y la Recreación</i>	2	4
<i>Retos geomorfológicos del siglo XX</i>	1	1
<i>Marginalización y globalización</i>	1	2
<i>S.I.G.y Cartografía</i>	1	2

Fuente: Programa del Congreso (elaboración propia)

## A MODO DE CONCLUSIÓN

Cómo en los últimos congresos, las organizaciones integrantes del Comité Español de la UGI han desplegado un esfuerzo encomiable y coordinado para presentar en Túnez una imagen de la Geografía española sólida y atractiva. A tal fin, con la aportación inestimable en medios y en personas de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional-Centro Nacional de Información Geográfica (Ministerio de Fomento), se han preparado durante meses diversas acciones que han tomado cuerpo en la sede del congreso, las cuales han sido descritas en el texto. Por consiguiente, a nivel institucional se puede afirmar que se han culminando los objetivos programados de manera bastante satisfactoria. El comité como sujeto colectivo ha cumplido. Bien distinto es lo logrado en cuanto a su capacidad para incentivar la presencia de geógrafos españoles en Túnez a título personal o en representación de equipos o grupos de investigación, departamentos o institutos universitarios. Es verdad que se ha sacado adelante con el esfuerzo de muchos una publicación colectiva, en cuya distribución 'in situ' cola-

boraron bastantes de los asistentes sin cargo en el comité. Al final, como en otros tantos temas, la situación se salvó satisfactoriamente gracias a entrega de unos pocos. Pero no basta. El reto para las estructuras organizativas de la Geografía Española, más allá de nuestra presencia puntual en un congreso concreto incluso de la importancia de los cuatrienales impulsados por la UGI, sigue siendo estimular la difusión internacional de las aportaciones de los geógrafos españoles como colectivo. Esta tarea ha de ser entendida también como responsabilidad del comité y de las organizaciones que lo integran. Hay, por tanto, mucho camino por recorrer y a ello hay que ponerse siguiendo la machadiana propuesta de que *'se hace camino al andar'*.

Manuel Valenzuela Rubio

Carlos Manuel Valdés

Universidad Autónoma de Madrid

V

## **BIBLIOGRAFÍA**



**ARAM, B. (2008): *Leyenda negra y leyendas doradas en la conquista de América. Pedrarias y Balboa*, Prólogo del Conde de Puñonrostro, Madrid, Fundación Jorge Juan : Marcial Pons Historia (Ambos Mundos), 453 p.**

Este trabajo de la hispanista norteamericana Bethany Aram aporta una nueva interpretación de la vida y hechos de dos personajes clave en la historia de la expansión hispánica por el continente americano: Pedrarias Dávila (1468-1531) y Vasco Núñez de Balboa (c. 1475-1519). Interpretación sólidamente fundamentada en documentación, hasta ahora inédita, procedente de archivos públicos y privados, como el de los Condes de Puñonrostro.

Esta aportación se interesa por desmontar tanto la *leyenda negra* como las *leyendas doradas* gestadas entorno a personajes tan sugerentes, con el fin de poder llegar al conocimiento de la realidad histórica. Y es que en todo el proceso de descubrimiento, conquista y colonización, estos dos personajes han simbolizado para la historiografía los tipos del *tirano* (Pedrarias) y del *símbolo del poder popular* (Núñez de Balboa).

El libro de Aram, tal y como la misma autora expone en la introducción, está inspirado en los estudios del siglo XX que trataron de conseguir una visión más aquilatada de Pedrarias. Por ejemplo, los realizados por Pablo Álvarez Rubiano, Carlos Manuel Gasteazoro y María del Carmen Mena García. En el lado opuesto, esto es, obras que presentan a éste personaje como a un tirano, encontraríamos las de fray Bartolomé de las Casas y Gonzalo Fernández de Oviedo –para el siglo XVI-; las de Manuel José Quintana y Washington Irving –para el siglo XIX-; y las de Óscar Castro Vega o Lord Hugh Thomas, Barón Thomas of Swynnerton –para el siglo XX-.

La obra ofrece, creemos que con éxito, una visión comparada de la trayectoria vital de ambos personajes, como mecanismo para alcanzar una comprensión más cabal no sólo de ellos, sino también de la conquista de América.

A la hora de afrontar la investigación la autora observó como la abundante historiografía sobre Núñez de Balboa descansaba en la escasa utilización de fuentes originales. Mientras que la figura de

Pedrarias, con menos biógrafos, contaba aun con abundante documentación infrautilizada o inédita. Una disparidad documental reflejo de sus respectivas posiciones sociales y políticas.

El libro, articulado en ocho capítulos donde de manera progresiva se va desgranando el tema objeto de estudio, se complementa con una cronología, un mapa, árboles genealógicos de los dos personajes, y un interesante anexo documental. Puesto que ambos protagonistas tienen distintas fechas de nacimiento y muerte, el discurso extiende su marco cronológico más allá de su vida. De especial interés es que, mientras que se analizan problemas concretos, cada capítulo aborda un tema destacado de la historia de España y América.

“*Los contrastes habituales entre Pedrarias y Balboa –edad frente a juventud, privilegio frente a mérito y avaricia frente a generosidad– se basan en la ignorancia y en la confusión acerca de sus años de juventud.*” (p. 37). Y es que ambos tenían varias cosas en común: fueron educados en entornos aristocráticos y, como segundones, tuvieron que buscar fortuna para fortalecer su posición social. Los Árias Dávila eran un importante linaje segoviano cuyo ascenso había comenzado bajo el reinado de Enrique IV de Castilla en la figura de Diego Árias Dávila, su contador mayor, consejero regio y favorito. Los Núñez de Balboa, por su parte, eran hidalgos pobres de Jerez de los Caballeros.

Aparte de los ricos datos biográficos que de los dos personajes se ofrecen en el primer capítulo, la principal aportación del mismo es la de la valoración de las *experiencias formativas de ambos conquistadores* para ver los *principios y percepciones divergentes* que les acabarían enfrentando.

Con el fin de conservar su posición social, aceptaron la movilidad geográfica. Una movilidad que, en su caso, les hizo desplazarse a los Reinos de las Indias. La experiencia americana de Núñez de Balboa dio comienzo en octubre de 1501, cuando zarpó desde Cádiz en la expedición de Rodrigo de Bastidas. Mientras que, la aventura ultramarina de Pedrarias principió el 27-28 de julio de 1513, cuando el rey le nombró gobernador y capitán general de Castilla del Oro –partiendo para su destino, desde Sevilla, el 25 de febrero de 1514-. En esa época, la región de Nombre de Dios-Portobello-Panamá, era un verdadero *nodo logístico del imperio*, que conectaba el área circuncaribe con las nuevas zonas de expansión hispana en el Pacífico americano.

Los preparativos de la armada de 1514, estudiada por la profesora Mena García en su *Sevilla y las Flotas de Indias. La Gran Armada de*



*Castilla del Oro (1513-1514)* -Sevilla, Universidad de Sevilla, 1998-, fueron especialmente cuidados por el rey Fernando el *Católico*: aproximadamente 19 navíos y 1250 hombres se encargarían de cumplir los deseos de la Corona. “*¿Estaba Fernando El Católico más preocupado por salvar almas que por aumentar su riqueza y territorios? ¿Hasta qué punto eran compatibles ambos fines para el monarca? ¿Cuándo entraron en conflicto y cómo intentó el Rey reconciliarlos? Dar respuesta a estas preguntas es fundamental para valorar en su justa medida las afirmaciones de Balboa y Pedrarias de que ellos estaban al servicio de la Corona.*” (p. 62).

Núñez de Balboa fue el representante de los intereses particulares en la conquista. Frente a él, Pedrarias fue enviado por la Corona para contenerlo. Su relación personal trasciende así lo meramente cotidiano, para enmarcarse en la lucha entre el poder real / intereses particulares desarrollada en las primeras décadas del siglo XVI y que tantos conflictos ocasionó. Este problema fue el mismo al que tuvieron que hacer frente el virrey Antonio de Mendoza para controlar a Hernán Cortés en México; Blasco Núñez de Vela y Pedro de La Gasca para restringir el poder de los Pizarro en el Perú; Francisco de Bobadilla y Nicolás de Ovando para limitar a Colón en La Española; etc... Un tema que ya fuera tratado de manera magistral por el profesor Silvio A. Zavala en *Los intereses particulares en la conquista de la Nueva España* (México, D.F., El Colegio Nacional, 1991).

Entre las instrucciones dadas al nuevo gobernador, se encontraban las de proteger la tierra y la riqueza de la Tierra Firme de las posibles incursiones portuguesas. Con él llegó también el requerimiento y nuevas *entradas* a tierras antes no conocidas por los europeos. También, debía contener a Núñez de Balboa en Tierra Firme. Este último objetivo se vio dificultado cuando, Don Fernando, nombró a éste último gobernador de Panamá y Coíba y adelantado del Mar del Sur, aunque subordinado a Pedrarias. “*Con ello, parece que la Corona intentaba promover el aventurerismo independiente junto con la colonización estable. Al tiempo que recogía los frutos de ambos. En la práctica, condenó a Pedrarias y a Balboa a una confrontación inevitable.*” (p. 87).

Núñez de Balboa acabaría sus días ejecutado por traición, con otros cuatro compañeros, en enero de 1519. En el capítulo 4 se analiza si esa “traición” fue tal –habían planeado rebelarse contra el sucesor de Pedrarias nombrado por el monarca-, así como las reacciones a esas muertes y los acontecimientos que de ellas se derivaron. Con estas eje-

cuciones, el gobernador demostró que *la fidelidad a la Corona era posible, incluso en el Nuevo Mundo*.

La codicia estuvo presente tanto de parte de la Corona, como de parte de los particulares que participaron en la empresa indiana. Pedrarias se propuso controlar ésta última en interés de la monarquía. Así, intentando satisfacer tanto a los colonos como al rey, asignó nativos en *repartimiento* o *encomienda* con el fin de establecer asentamientos en Panamá, Nombre de Dios y Natá; ayudando además a Francisco Pizarro, Diego de Almagro y Hernando de Luque a preparar futuras exploraciones.

Tras su paso por Castilla del Oro, y antes de que finalizase su juicio de residencia en Panamá, fue nombrado gobernador de Nicaragua el 16 de marzo de 1527. Un destino que no estuvo exento de problemas, como por ejemplo la rebelión de Francisco Hernández de Córdoba.

En otro orden de cosas, en el capítulo 7 se examina la cuestión de la supuesta relación de Pedrarias con el tráfico de esclavos indígenas en Nicaragua. A la luz de los datos aportados, se concluye que él no solo no lo promovió, sino que además intentó limitarlo. Un tráfico que, finalmente, fue ilegalizado por la Corona el 2 de agosto de 1530 –para la Nueva España–, y el 25 de enero de 1531 –para Nicaragua–.

Creemos que Aram ha conseguido alcanzar en este trabajo su inicial objetivo, esto es, desmontar los mitos construidos entorno a estos dos personajes, para situarlos así en su verdadera dimensión histórica.

Miguel Luque Talaván  
Universidad Complutense de Madrid

**GARCÍA ZARZA, E. (Coord) (2007): *La Plaza Mayor de Salamanca. Importancia urbana y social y relación con Plazas Mayores españolas e hispanoamericanas*. Centro de Estudios Salamantinos. Salamanca. 534 págs.**

Se trata del número 77 de las publicaciones del Centro de Estudios Salamantinos. La obra recoge las Ponencias del Congreso Internacional “La Plaza Mayor de Salamanca. Importancia urbana y social y relación con Plazas Mayores españolas e hispanoamericanas” celebrado con motivo del 250 aniversario de la construcción de la Plaza Mayor de

Salamanca. Lo que constituye un importante hito en el realce de la importancia y significado histórico y simbólico de las plazas mayores en general y de la Plaza Mayor de Salamanca en particular.

En el citado congreso se recogen aspectos sobre el origen de las Plazas Mayores, su desarrollo, características e importancia en nuestras ciudades. Su céntrica localización como núcleo central del centro histórico marcó su tradicional carácter de lugar de encuentro por las intensas relaciones sociales que en él se producían y la importancia de su actividad comercial, ambos usos hoy desdibujados por el crecimiento de la periferia urbana. Se intensifican el ocio y el turismo que tienden a apropiarse del alma de nuestras viejas ciudades.

El libro se distribuye en tres partes que corresponde a las tres ponencias del congreso.

La primera de ellas se aglutina en torno al origen e importancia de las Plazas Mayores en nuestro contexto geográfico y cultural, desarrollado por tres destacadas plumas. Antonio Bonet Correa desarrolla la importancia de la Plaza Mayor como núcleo esencial y corazón de la ciudad, rompedora de la edificación predominante en la morfología de las ciudades para crear un espacio distinto, cargado de simbolismo y de variadas funciones (centro social de vida civil en las ciudades, centro cultural y de ocio principalmente) su predominante geometría era inexistente en las plazas medievales como la de Trujillo o la de Medina del Campo. Joaquín Bosque Maurel se remonta a los orígenes de las plazas mayores (ágora, foro...), desarrolla su importancia en el mundo Mediterráneo para terminar con su reciente revalorización como elementos patrimoniales de las ciudades y las iniciativas de rehabilitación y conservación. Finalmente, Vicente Bielza de Ory desarrolla la Plaza Mayor en las ciudades ideales (de la literatura, la filosofía y el arte) y en las reales. La rehabilitación y peatonalización de las plazas mayores han hecho resurgir las primitivas funciones de las mismas (centrales, comerciales, de ocio, relación...). La gran variedad de plazas existentes tienen un elemento común: el ser foco y símbolo de la ciudad.

La segunda versa sobre las Plazas Mayores que constituyen un precedente como modelos de la de Salamanca. Así la Plaza Mayor de León, desarrollada por J.L.Marcello Barriada, destaca por su permanencia como plaza y la creciente importancia del sector hostelero en ella, que la han ido fragmentando desde el punto de vista estético. Hoy es un lugar de referencia del barrio Húmedo leonés y tiene un animado mercado semanal. El autor hace una serie de prácticas propuestas

para mejorar este entorno. La Plaza Mayor de Medina del Campo, desarrollada por J.L. Sainz Guerra, tiene su razón de ser en sus tradicionales ferias y mercados en la época medieval, que impulsan también el crecimiento de la propia ciudad. Se detalla la evolución urbanística de la plaza y su influencia en otras plazas, como por ejemplo en la Plaza Mayor de Valladolid. Esta plaza está desarrollada por Basilio Calderón Calderón que marcó la estructura urbana del casco histórico de la ciudad naciendo y evolucionando con una vocación clara de centralidad. La preocupación por la situación de la plaza en el s.XXI cierra el capítulo. La Plaza Mayor de Madrid cuya evolución detallada nos presenta Dolores Brandis, señala la importancia inicial como centro urbano y hoy centro de la ciudad histórica destacándolo como lugar de gran importancia turística. La plaza de la Corredera de Córdoba, desarrollada por Antonio López Ontiveros y J. Naranjo, nos muestra las luces y las sombras de la misma a lo largo de su historia con la construcción y demolición del Mercado Central de Abastos (que resta protagonismo a la plaza permaneciendo en ella cerca de 70 años), su importancia comercial y artesanal, las celebraciones que en ella se realizaban, etc. son algunos de los hechos que aquí se destacan.

Queda aquí brillantemente desarrollada la Plaza Mayor protagonista principal de la obra que nos ocupa: la Plaza Mayor de Salamanca. Eugenio García Zarza describe detalladamente con gran precisión su evolución histórica y sus características morfológicas que no están aisladas de la historia de la propia ciudad. También señala la evolución de sus usos (centro urbano, comercial, ocio y turismo). Se destaca entre sus virtudes la pacífica convivencia de los distintos usos en este espacio, como en algunos momentos históricos sucede con el mercado semanal y las fiestas locales. Se hace referencia también a otras plazas y plazuelas de Salamanca que colaboran con la Plaza Mayor en sus funciones centrales (comercio, relaciones sociales, ocio...) y al realce que la Plaza aporta a la histórica ciudad castellana y que la ciudad aporta a la Plaza, quedando así clara la perfecta inserción del elemento urbanístico en un entorno amplio en el que por otro lado ostenta un claro protagonismo. La vida social de la ciudad se manifiesta en la plaza conviviendo con un turismo pasajero que está colonizando alarmantemente lo mejor de nuestras ciudades a expensas de cambios radicales en la vida cotidiana de muchos de sus habitantes que tradicionalmente habitan los cascos históricos de nuestras ciudades con una aportación valiosa y anónima al patrimonio de las mismas.

Y por último se incluyen algunos trabajos sobre Plazas Mayores de ciudades hispanoamericanas subrayando las relaciones e influencias entre las Plazas Mayores de ambos lados del Atlántico: Plaza de los Capitanes Generales de La Habana Vieja (Cuba) por Alicia García Santana; La Plaza Mayor de Guadalajara (Méjico) por Alfonso Ascencio Rubio; La Plaza Mayor, conocida como “zócalo” de la Ciudad de Méjico por Federico González Christlieb; Plaza Mayor o de La Paz (Guanajuato, Mejico) por Salvador Covarrubias; El “zócalo” de Puebla de los Ángeles (Méjico) por Rafael Varquero Díaz; la Plaza Mayor de Cartagena de Indias (Colombia) por Alberto Samudio; la Plaza Grande de Quito (Ecuador), por Nelson Gómez Espinoza; la Plaza Mayor de Sucre (Bolivia) por Carlos Arancibia; la Plaza Mayor de Potosí (Bolivia) por Guadalupe Gómez; la Plaza Mayor de Lima (Perú) por Hildegardo Córdova Aguilar; la Plaza Mayor o Plaza de Armas de la ciudad de Cuzco (Perú) por Nicole Bernex; la Plaza de Armas de Arequipa (Perú) por Katarzyna Goluchowska; la Plaza Mayor de Trujillo (Perú) por M<sup>a</sup> del Carmen Carrasco Coello.

Cierra la obra el capítulo de Pío García Escudero, que tras este recorrido histórico por las Plazas Mayores, nos muestra la realidad actual de la Plaza Mayor de Salamanca en cuento a las mejoras recientes que se han realizado (últimas rehabilitaciones) y las que se realizarán en un futuro próximo que el autor considera como todavía pendiente. Todo ello acompañado con un gran número de fotografías y alzados en los que se nos muestra una gran variedad de los detalles que contiene la Plaza.

La obra resulta de amena lectura, a lo que ayuda la profusión y acertada elección de sus ilustraciones. Las continuas citas a las distintas Plazas Mayores realzan la importancia de las mismas en el urbanismo de lo que se deriva que encierran una parte importante del alma de las ciudades. La necesidad de la recuperación de estos espacios para uso y disfrute de los habitantes de las ciudades y no sólo para disfrute del turismo queda latente en la obra. Se trata pues de una espléndida obra magníficamente coordinada por Eugenio García Zarza que realza el encanto y la belleza de la Plaza Mayor de Salamanca.

Dra. M<sup>a</sup> Luisa de Lázaro y Torres  
Universidad Complutense de Madrid

**JIMÉNEZ MANCHA, J. (2007): *Asturianos en Madrid. Los oficios de las clases populares (siglos XVI-XX)*, Gijón, Museo del Pueblo de Asturias, 300 págs.**

Juan Jiménez inicia la introducción de la obra aquí reseñada constatando que “apenas existen estudios sobre los movimientos migratorios desde Asturias hacia otros puntos de la Península Ibérica. Tal vez la emigración a América ha eclipsado la atención hacia otros destinos aún sin explorar”. También constata el déficit de estudios históricos profundos y rigurosos sobre los oficios que ejercieron en Madrid los asturianos y los procedentes de otras regiones, situación que trata de paliar con este profundo estudio sobre la vida y oficios de los humildes emigrantes asturianos en Madrid a lo largo de cinco siglos.

En el capítulo primero, Jiménez Mancha estudia la evolución y situación de los asturianos en Madrid en los siglos XVI a XX empezando por la emigración frecuente de campesinos de toda Asturias y, especialmente, del interior occidental por no ser propietarios de la tierra, pobreza del suelo, topografía hostil, maratónicas jornadas de trabajo, hacinamiento en hogares infrahumanos, toda clase de infecciones por proximidad de cuadras y estercoleros, malas cosechas, sistema de mayorazgo, etc. Desde el siglo XVI, esta emigración se orientó hacia La Habana, Méjico, Buenos Aires, Madrid y otras regiones españolas, siendo conducidos hacia el sur por arrieros que también transportaban productos alimenticios (pescados, carnes, sidra, frutas), productos mineros, tabaco de la fábrica de Gijón, etc., aunque era frecuente que los jóvenes hiciesen el recorrido andando quince o veinte días, a caballo desde el siglo XIX, en tren desde 1863, en autobús desde finales de la guerra civil, etc. Este duro traslado concluía con ocupación laboral y hacinamiento en viviendas pequeñas e insalubres de las zonas de Lavapiés, Embajadores y Antón Martín.

A mediados del XIX, Oviedo era la provincia origen del mayor número de inmigrantes en Madrid con un 14'21% de los inmigrantes y un 7'76% de la población total de Madrid. La procedencia mayoritaria eran los municipios de Cangas del Narcea, Tineo y Cabranes y las ocupaciones de estos emigrantes se centraban en aguadores, esportilleros, mozos de cuerda, criados, en tabernas y tiendas de carbón, cocheros, porteros, carniceros, serenos, etc. En su integración jugaron un

papel decisivo la presencia anterior de familiares y, desde finales de 1881, la creación del Centro de Asturianos de Madrid. La emigración asturiana en Madrid se duplicó entre 1920 y 1960 pese a tener un crecimiento muy inferior al de los procedentes de Andalucía, las dos Castillas y Extremadura, al tiempo que se diversificaba el tipo de emigrantes y las ocupaciones.

En el capítulo segundo, Juan Jiménez analiza minuciosamente la tarea de los aguadores que, durante más de cuatro siglos, se encargaron de abastecer a la población de este bien básico que, hasta la inauguración del Canal de Isabel II en 1858, sólo tenían un número reducido de hogares y conventos. Los aguadores de cántaro o cuba, para suministro de las casas, fueron casi en su totalidad asturianos, especialmente desde mediados del siglo XVIII cuando este oficio se consolida por el mejor control de la concesión de licencias y por la reglamentación del uso de las fuentes. Entre 1804 y 1866, un 94'47% de los aguadores de Madrid eran asturianos procedentes fundamentalmente de Tineo (33'09%), Cabranes (17'86%), Cangas del Narcea (9'95%), Piloña (8'52%) y Villaviciosa (6'26%), superando cada uno de estos municipios por separado el 5'28% de aguadores de toda Galicia.

Sus duras tareas, escasas ganancias y hacinamiento en el alojamiento nocturno (en una habitación grande llegaron a dormir 34 hombres) no impedían que, periódicamente, enviase dinero a sus familias en Asturias, a donde regresaban de mayores.

Desde mediados del siglo XIX, los aguadores se ven afectados por el crecimiento demográfico, escasez de agua y entrada en funcionamiento del Canal de Isabel II, lo que les obligó desde principios del XX a buscar oficios de sereno, cochero o portero, desapareciendo los aguadores antes de la guerra civil salvo en algunas zonas periféricas madrileñas en las que se retrasó el abastecimiento.

Otra profesión clave de los asturianos en Madrid fue la de sereno desde finales del XVIII (1797), objeto del capítulo tercero en el que Jiménez Mancha constata la necesidad de que inspirasen confianza ya que tenían llaves del vecindario. En los periodos 1858-1897, 1922-1931 y 1939-1975, los serenos de origen asturiano representaron dos tercios del total en Madrid (66'23%), seguidos de los gallegos (11'26%) y madrileños (5'61%). En dichas etapas, los serenos asturianos acaparaban los barrios céntricos y los de mayor número de comercios y procedían mayoritariamente de Cangas del Narcea (76'52%) y Tineo (9'74%), superando también el 1% los procedentes de otros

municipios del occidente asturiano (Ibias, Valdés, Allande, Salas y Belmonte de Miranda).

En el capítulo cuarto, Juan Jiménez estudia otros oficios de los emigrantes asturianos en Madrid: ganapanes, esportilleros, mozos de cuerda, criados, ayudas de cámara, conductores de carrozas, carboneros, castañeras, tenderos, encargados de bares y restaurantes, creadores de grandes almacenes, etc.

La excelente obra de Jiménez Mancha se complementa, en los apéndices, con documentos de los siglos XIX y XX y, a lo largo de todo el libro, con fotografías de cada época, que ayudan a conocer mejor muchos aspectos de la historia de Madrid y de la situación de los emigrantes asturianos en la capital a lo largo de unos quinientos años sobre los que ha manejado fuentes muy diversas y complementarias.

Francisco Feo Parrondo  
Universidad Autónoma de Madrid

**MINISTERIO DE LA VIVIENDA. (D.G. Urbanismo y Política de Suelo).  
*Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas de España. Edición digital.* Noviembre 2007. <http://atlas.vivienda.es/>**

El Ministerio de Vivienda publicó en 2007 el *Atlas Estadístico de Áreas Urbanas* en una página web capaz de generar mapas personalizados y tablas de Excel combinando variables a distintos niveles administrativos. El *Atlas* es una herramienta que acompaña a su homólogo impreso en su objetivo de dar a conocer de forma territorializada la situación actual y la evolución de las zonas urbanas españolas.

La versión digital del Atlas, a la que se puede acceder a través de las páginas <http://atlas.vivienda.es/> y <http://www.vivienda.es> (Ministerio de Vivienda) nació a finales de 2007 coincidiendo con la presentación de la última edición del *Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas en España*. Con esta versión se busca ofrecer mayor difusión y funcionalidades al Atlas en papel y permitir la renovación permanente de la información utilizada para generar los mapas estadísticos y las gráficas. Así, en mayo de 2008 ya se han actualizado los datos referentes a población, precios de vivienda y estructura de la propiedad.



Para ello, se ha recurrido a información procedente del Padrón Municipal de Habitantes del Instituto Nacional de Estadísticas, Estadísticas de Precios del Ministerio de Vivienda y datos de la Dirección General de Catastro.

La aplicación digital del *Atlas* ofrece datos de ocupación del suelo (desde 1987 a 2000), población (de 1960 a 2007), vivienda (de 2001 a 2007), hogares (2001), planeamiento urbanístico (2006) y estructura de la propiedad (2007). La representación de estos datos puede hacerse de dos formas distintas y complementarias:

- Los datos representados como base, creándose mapas de coropletas
- Los datos representados como símbolos proporcionales (círculos, cuadrados)

La interfaz de la aplicación está dividida en tres partes:

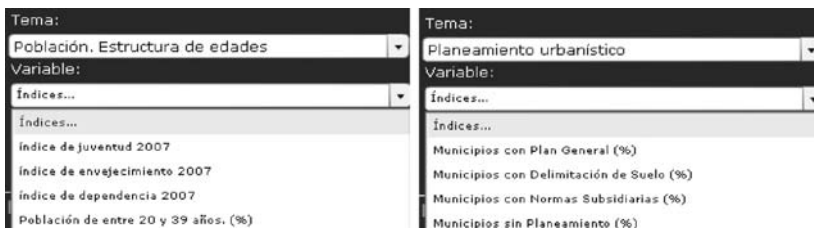


### 1.- Marco administrativo y datos asociados

- División administrativa y límites. Los mapas pueden representarse a nivel de áreas urbanas, municipal, provincial o por Comunidades Autónomas. Los límites a visualizar no tienen que corresponder con la elección anterior, siendo posible realizar mapas sin bordes administrativos visibles, hacer visibles algunos de ellos o todos.

- Información de referencia. Permite personalizar el mapa con la inclusión o no de topónimos, de la red principal de carreteras y de la red hidrográfica principal.

- Datos representados como base. Sección clave de la aplicación, desde la que se selecciona la variable a representar. Primero, una ventana desplegable permite la selección de 11 temas: ocupación del suelo; dinámica y evolución de la población; estructura de edades; movimiento natural de la población; población extranjera; movilidad laboral; precios de la vivienda; características del parque de vivienda; hogares; planeamiento urbanístico; estructura de la propiedad. Desde una segunda ventana desplegable se elige la variable asociada al tema elegido a representar (más de 50 variables para escoger sobre las características del parque de vivienda, por ejemplo).



- Datos representados como símbolo. Opción con una ventana desplegable para seleccionar el tema y otra para seleccionar la variable asociada.

- Color. Para seleccionar el color de inicio y final en el caso del mapa base y un único color para los símbolos.

- Modificar intervalos. A seleccionar de 3 a 8 intervalos, junto con la posibilidad de modificar los rangos que la aplicación calcula por defecto.

- Tipo de gráfico. Representación de datos como círculos o cuadrados proporcionales.

## 2. Herramientas para generar productos y navegar

- Generar y actualizar gráficos. Opción para una parte de los datos elegidos para representar como símbolos. Los gráficos no son viables a nivel municipal. El icono aparece coloreado cuando las variables seleccionadas pueden representarse de esta manera (no factible para temas como precios de la vivienda o planeamiento urbano).

- Generar tabla Excel

- Guardar. Guarda una captura de la imagen en pantalla en formato png o jpg.
- Imprimir. Imprime la imagen en pantalla.
- Ver leyenda. Para hacer visible o no la leyenda, que puede colocarse en cualquier sitio del mapa. Al combinar mapa de coropletas y símbolos proporcionales, existe la posibilidad de obtener y mostrar a la vez dos leyendas distintas.
- Ayuda. Descarga un pdf con instrucciones de uso.
- Glosario de variables. Descarga un pdf con la definición y explicación de todas las variables contenidas en la aplicación.
- Generar mapa. Cada nueva selección de datos requiere de esta opción para actualizar el mapa.
- Navegación. Volver al encuadre inicial, acercar y alejar el mapa, mover el mapa en cualquier sentido y conocer el nombre y el dato de cualquier entidad seleccionada son las opciones disponibles en esta sección.

*3. Visualización cartográfica. El espacio central de la pantalla sirve para visualizar los mapas y los gráficos finales, cuyo contenido es susceptible de ser guardado.*

Nada como generar un mapa para ver el potencial de la herramienta, su sencillez y la rapidez con la que se generan mapas y gráficos, lo que le confiere gran atractivo para trabajos de investigación y prácticas con alumnos. Dado lo reciente de la aplicación, seguro que en breve se completa con nuevas opciones y se subsanan limitaciones. Por último, he aquí algunos de los hechos que fácilmente se pueden constatar con el Atlas:

- España consolida su carácter urbano. El 80% de la población ocupa el 20% de la superficie total del país.
- Litoralización del fenómeno urbano y tendencia a la concentración en el interior en torno a escasos núcleos (Madrid, Zaragoza, Sevilla...)
- Más de la mitad de la población española ha migrado en algún momento y se encuentra residiendo en un municipio distinto del que nació.
- El principal destino de la población extranjera son las grandes áreas urbanas, las pequeñas áreas costero-turísticas presentan las mayores concentraciones y las áreas no urbanas tienen la mayor concentración de población envejecida

- Hay una elevada proporción de viviendas secundarias y vacías (más del 30% de las viviendas familiares) y una disminución desde los años 50 de las viviendas de alquiler.

Sara Izquierdo Álvarez  
Universidad San Pablo (Madrid)

**PARDO ABAD, Carlos J. (2008): *Turismo y patrimonio industrial, Madrid, Síntesis, 230 págs.***

Carlos Pardo se marca en el prólogo, como objetivo de la obra aquí reseñada, la descripción y explicación de los vínculos existentes entre turismo, territorio y patrimonio industrial, tarea complicada por la complejidad y ausencia de referencias metodológicas y conceptuales desde una perspectiva geográfica.

En el capítulo primero, Pardo Abad estudia la trascendencia del patrimonio industrial, tradicionalmente relegado por el histórico-artístico y, actualmente revalorizado para comprender el pasado y reforzar la memoria colectiva y por su gran diversidad desde mediados del siglo XVIII hasta nuestros días, periodo en cuya delimitación coinciden el TICCIH (organización mundial encargada del patrimonio industrial) y el Instituto del Patrimonio Histórico Español en el Plan Nacional de Patrimonio Industrial.

El patrimonio industrial incluye el “tangible”, tanto en bienes inmuebles (fábricas, talleres, minas, poblados obreros) como muebles (archivos documentales y fotográficos, maquinaria, herramientas), y el “intangible” (cultura obrera en formas de vida, costumbres y tradiciones), especialmente en la concepción francesa mientras la inglesa se centra más en vestigios visibles. Las tradicionales demoliciones de viejos edificios industriales tienden a reducirse en los países desarrollados y se destinan a museos, centros culturales, etc., para conservar el patrimonio industrial que se puede estudiar con fuentes tradicionales (archivos históricos, libros, revistas), complementarias (archivos de empresa, catálogos industriales, carteles publicitarios, guías comerciales y folletos), iconográficas (fotografías antiguas y actuales y planos de proyectos de construcción y reforma) y orales (memoria colectiva, recuerdos vivos de los trabajadores y empresarios).

La conservación y restauración turística del patrimonio industrial son

analizadas en el capítulo segundo, constatando que llevan un proceso similar al del patrimonio histórico aunque sea mucho más reciente y se complemente con nuevos diseños y funcionalidades. En 1959 se creó *The National Survey of Industrial Monuments*, primer organismo encargado de conservar monumentos industriales, en los años sesenta proliferaron los museos industriales en Reino Unido, Alemania, Francia y Bélgica y, en 1978, se crea en Suecia el TICCIH (The International Committee for the Conservation of the Industrial Heritage) para estudiar, inventariar, conservar y difundir el patrimonio industrial, en el que ahora participan sesenta países. Para valorar el patrimonio industrial, Carlos Pardo señala que se deben tener en cuenta valores históricos, arquitectónicos, de conjunto, territoriales, iconográficos, de conservación, de uso y didácticos. En España, el Plan Nacional de Patrimonio Industrial distingue entre el genuinamente industrial y el de los elementos vinculados, incluyendo un total de 49 bienes industriales repartidos por todo el país en 2002. Para Pardo Abad, el mejor destino es convertirlos en museos con fines didácticos pero también valora positivamente la reconversión en escuelas, centros de ocio, viviendas, centros comerciales, culturales, etc.

La promoción del turismo de patrimonio industrial es analizada en el capítulo tercero, constatando Carlos Pardo que solo recientemente se ha tomado conciencia de la importancia de este patrimonio cuando ya habían desaparecido algunas muestras representativas de la arquitectura racionalista de tipo industrial y cuando los cambios tecnológicos incitan a nuevas construcciones. En las dos últimas décadas ha crecido el número de visitantes de lugares europeos de patrimonio industrial que buscan conocer zonas de interés cultural distintas de los museos tradicionales. La promoción de este turismo se produce a distintas escalas territoriales, centrándose en España en Cataluña aunque también está presente en otras comunidades con rutas urbanas, comarcales, regionales, temáticas, etc.

En el capítulo cuarto, Pardo Abad analiza el parque patrimonial y la revitalización turística del territorio industrial partiendo de diversos ejemplos norteamericanos que se han convertido en nuevos productos para el turismo cultural y luego han sido imitados en otros países como base de desarrollo económico local acompañado de un tratamiento ecológico integral para recuperar el medio ambiente de los daños ocasionados por los sectores industriales más agresivos.

Los museos de territorio industrial son analizados en el capítulo quinto desde sus orígenes en la década de 1950 en Estados Unidos, extendiéndose posteriormente por todos los continentes. Carlos Pardo señala que los museos industriales son una de las innovaciones muse-

ísticas más importantes de los últimos tiempos, convirtiéndose en centros de revitalización cultural y económica y en los motores de una creciente atracción turística de tipo cultural, especialmente en los países desarrollados con las variedades de museos de sitio, centros de interpretación y ecomuseos, proliferando más estos últimos.

En el capítulo sexto, Carlos Pardo estudia diversos territorios de patrimonio industrial en Europa (Alemania, Gran Bretaña, Francia, Austria, Polonia) y América (Cuba, Chile y Estados Unidos). En el séptimo completa este tipo de territorios de patrimonio industrial con el análisis de ejemplos españoles: territorios mineros diversos, Canal de Castilla, azucareras de la costa andaluza, agroindustrias catalanas, patrimonio industrial urbano de Madrid y la ría del Nervión y otros territorios vascos. Estos estudios, concretos espacialmente, aportan ideas no solo para conocerlos mejor sino también para revitalizar casos similares en otras zonas, utilizando técnicas ya experimentadas y siendo conscientes del elevado interés turístico que despiertan y que contribuye a revitalizar espacios industriales tradicionales.

La notoria aportación de Carlos Pardo al conocimiento de este tema se complementa en un anexo con recomendaciones del TICCIH en 2003 sobre catalogación, investigación, protección legal, mantenimiento y conservación, educación, formación y divulgación de los bienes de patrimonio industrial. Una numerosa bibliografía y diversas imágenes de patrimonio industrial completan el contenido de este libro que viene a llenar un hueco importante en el análisis de un tema en plena expansión pero aún poco estudiado por los geógrafos españoles.

Francisco Feo Parrondo  
Universidad Autónoma de Madrid

**RUIZ MORALES, Mario. (2007): *Cartas del General Carlos Ibáñez de Ibero al Coronel Aimé Laussedat*. Centro Nacional de Información Geográfica. 238 págs.**

Comienza el libro que comentamos con una Presentación por parte del Director del Instituto Geográfico Nacional en las que éste, además de hacer un breve comentario, expone las directrices actuales para el Instituto. Continúa con un prólogo del Dr. Núñez de las Cuevas de tres

páginas, que hace un breve repaso a los sucesos ocurridos en la época en la que se escribieron las cartas. A continuación hay una breve semblanza de Carlos Ibáñez e Ibáñez de Ibero, de seis páginas, hecha por el actual Marqués de Mulhacén, D. Albert-Louis Dupont-Willemin, su bisnieto, quien hace una revisión genealógica del apellido Ibáñez y revela algunos aspectos biográficos desconocidos del General Ibáñez.

La parte del libro propiamente dicha, empieza con una Introducción en la que, además de justificar la confección del libro, se describen sucintamente los temas que se tratan en las cartas recogidas y que el autor divide en tres grandes apartados, excluidos, naturalmente, los de índole personal: La medición de la Base central de Madrideojos, el Concurso fotogramétrico y fotográfico convocado por la Real Academia de Ciencias de España y los trabajos geodésicos dirigidos por Ibáñez en las islas Baleares, para pasar acto seguido a glosar cada uno de ellos.

En el primer apartado: “La base de Madrideojos”, el autor hace una sucinta exposición de la medida de esta base y de la colaboración entre el Coronel Laussedat al hilo de las cartas estudiadas. En ellas se pueden adivinar las dificultades de todo tipo sufridas por la operación, en las que no son las menos importantes las de carácter burocrático, y al mismo tiempo revela la importancia que, aunque se encontraba realizando un trabajo tan importante, concedió Ibáñez de Ibero desde el primer momento a una nueva técnica de levantamiento de planos, la fotografía, de la que Laussedat era pionero.

En el segundo apartado: “El concurso de la Academia de Ciencias”, se estudia la presentación por parte de Laussedat, de un trabajo al premio convocado en 1863 por la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid cuyo título era: “Determinar los errores probables que deben resultar en los planos topográficos deducidos de las perspectivas fotográficas, teniendo en cuenta todas las circunstancias que puedan influir en su producción”. Según aclara el autor, tomando como base las cartas estudiadas, fue clara la participación de Ibáñez de Ibero, tanto en incitar a Laussedat para que se presentara al premio, como en la tramitación de la propuesta ya que él mismo se ocupó de traducirla del francés al español y, posiblemente de presentarla. La memoria, a pesar de ser la única que optaba al premio sólo obtuvo el accésit y el propio Ibáñez se lamenta del resultado del concurso.

El tercer apartado: “Los trabajos geodésicos de las islas Baleares” no sólo arrojan luz sobre las vicisitudes de los trabajos en estas islas

sino también los diferentes estados de ánimo del entonces Coronel Ibáñez ante las dificultades personales y administrativas tanto para llevar a cabo sus trabajos como para que pudiese haber una colaboración de Laussedat en ellos.

Un cuarto apartado, antes de proceder en los Anexos I, II y III a la publicación de las cartas entre Ibáñez y Laussedat, de reproducir la Memoria presentada a la Academia de Ciencias optando al premio y del informe de la Academia sobre la Memoria presentada, respectivamente, hace referencia a otros temas tratados en las cartas como la contrastación de la regla egipcia construida a imitación de la española, la dedicación de Ibáñez a la metrología, su intención de iniciar la nivelación de precisión en España, al modo suizo, o las preocupaciones que le proporcionaba el hecho de ser el fundador y primer director del Instituto Geográfico y, finalmente, su desilusión por no haber recibido “el menor reconocimiento oficial ni privado” al finalizar su vida administrativa.

Por último en un Anexo IV, el autor recoge la reproducción del Real Despacho del Título de Marqués de Mulhacén a favor de Carlos Ibáñez e Ibáñez de Ibero, dado de Aranjuez a once de junio de 1889, en el que se hace un relato detallado de todas las distinciones a que se ha hecho acreedor así como se reconocen los *“relevantes méritos contraídos en vuestra larga carrera organizando y dirigiendo con singular acierto el Instituto Geográfico y Estadístico enalteciendo a la Nación ante las demás de Europa y América por haber merecido de sus Delegados oficiales ocupar en elecciones sucesivas desde hace quince años la Presidencia de la Asociación geodésica internacional y de la Comisión de pesas y medidas vistas las elevadas calificaciones que de vuestros trabajos han hecho Corporaciones científicas y los Jurados de varios certámenes internacionales”*, párrafo que resume adecuadamente toda una vida de uno de las personas que más ha contribuido en España al desarrollo científico y que ahora podemos conocer con una mayor profundidad gracias a la publicación de estas cartas.

José Cruz Almeida  
Real Sociedad Geográfica



## NORMAS PARA LA PRESENTACION DE ORIGINALES

### A) TEXTO

- El texto en español debe ser inédito y deberá estar compuesto a doble espacio en DIN-A/4 preferentemente. La extensión máxima será de 20/25 páginas, incluidas ilustraciones, tablas y bibliografía. Al texto impreso en papel se deberá acompañar en todos los casos un texto en disquete de ordenador en lenguaje Word u otros compatibles.

- El nombre del autor o autores figurará en hoja aparte, acompañados por el lugar de trabajo, la dirección postal y correo electrónico si se dispone de él.

- Los trabajos deberán ir acompañados de un resumen no superior a 10 líneas, encabezado con el título y las palabras clave al final. Título, resumen y palabras clave deben adjuntarse traducidos en francés e inglés.

### B) NOTAS Y CITAS BIBLIOGRÁFICAS

- Las notas a pie de página serán las imprescindibles para la comprensión del texto.

- Las citas bibliográficas serán siempre internas al texto y se formalizarán de la siguiente forma (Terán, 1945); sólo se añadirá la página si se refiriese a un texto específico incluido entre comillas (Terán, 1945, 10).

### C) BIBLIOGRAFÍA

- La bibliografía deberá ir al final del texto original y sólo deberá contener las obras a las que se haga referencia en el texto, salvo aquellos casos de obras básicas que sean imprescindibles para la inteligencia del texto.

- Las obras que constituyan la bibliografía se relacionarán en orden alfabético según los autores y formalizadas de la forma que sigue .

- Libros: PEREZ DE HOYOS, L. (1991): *Evolución histórica de Cartagena de Indias*. Madrid, Editorial Claridad, 153 pags.

- Capítulos de libros y/o comunicaciones de Congresos: GUZMAN REINA, J. (1968): "Los factores del desarrollo económico de San Juan", in CHUECA REGUEIRA, A. *Las ciudades coloniales hispanoamericanas*. Madrid, Espasa-Calpe, pp. 35-89.

- Artículos de revista: MENDEZ, S. (1989): "Algunos problemas de la economía de Buenos Aires", *Boletín Real Sociedad Geográfica*, Madrid, CXXXV, pp. 100-123.

- En los casos en que los autores de la obra reseñada sean varios, el máximo reseñado no pasará de dos, recurriéndose entonces a citar el primero seguido de la expresión *et al*, p.ej., SANCHEZ GARCÍA, J. et al (1988).

### D) ILUSTRACIONES

- Las figuras o mapas deberán ser originales y presentarse en blanco y negro, delineados de forma contrastada y nítida. Dado que el tamaño final de publicación será 12 por 18 cm., la reducción será muy frecuente y por tanto deberá cuidarse la visibilidad de la rotulación, tramas y escalas gráficas (nunca numéricas). Las fotografías serán las indispensables y siempre en color tanto en forma de fotografías directas o en diapositivas.

### E) EVALUACIÓN

- Todos los textos enviados para su publicación serán sometidos a una evaluación exterior al Consejo de Redacción llevada a cabo por especialistas en el tema correspondiente al artículo recibido.

## Boletín de inscripción de la Real Sociedad Geográfica

La cuota anual de la Sociedad es de 30 €. Si está interesado en hacerse socio, rellene el Boletín de Inscripción y nos pondremos en contacto con usted.

Nombre	Apellidos		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Dirección	C. P.		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Provincia	* Fecha de nacimiento		
<input type="text"/>	Día <input type="text"/>	Mes <input type="text"/>	Año <input type="text"/>
País	Profesión		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Teléfono	e-mail		
<input type="text"/>	<input type="text"/>		

Enviar a: Secretaría de la Real Sociedad Geográfica.

C/ Monte Esquinza, 41 - 28010 MADRID - Tel. 91 308 24 77 - Fax 91 308 24 78  
secretaria@realsociedadgeografica.com  
www.realsociedadgeografica.com

## INDICE

I. CONFERENCIA DE APERTURA DEL CURSO 2007-2008. <i>Francisco Iglesias Brage y la expedición a la Amazonía</i> , por Rodolfo Núñez de las Cuevas y Pedro López Gómez . . . . .	9
II. ARTÍCULOS.	
<i>Complejidad espacial de la regionalización en Argentina</i> , por Alicia Iglesias . . . . .	57
<i>Metodologías para la evolución de la sustentabilidad territorial: El uso de indicadores en destinos turísticos de Cuba</i> , por Eduardo Salinas Chávez, Enrique Navarro Jurado, Maite Echarri Chávez y José A. La O Osorio . . . . .	77
<i>América Latina ante el desafío de las regiones emergentes</i> , por Alfredo Sánchez Muñoz . . . . .	103
<i>Indicadores sociales y ambientales para el turismo sostenible del Caribe contemporáneo</i> , por José Seguinot Barbosa . . . . .	133
<i>Venezuela, petróleo y territorio</i> , por Delfina Trinca Figuera . . . . .	151
<i>Inmigración japonesa e interculturalidad en España: El caso de la “Sociedad Tampopo”</i> , por Rosalía Ávila Tapiés . . . . .	171
III. TEXTOS CLÁSICOS DEL PASADO DE LA REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA.	
<i>José Gavira Martín (1903-1951) Profesor de la Universidad Central y Bibliotecario de la Real Sociedad Geográfica</i> , por Joaquín Bosque Maurel. . . . .	187
<i>Sobre el contenido de la Geografía</i> , por José Gavira . . . . .	201
<i>Madrid, hecho geográfico</i> , por José Gavira . . . . .	211
IV. NOTAS	
<i>In memoriam María Ángeles Díaz Muñoz</i> , por Joaquín Bosque Maurel. . . . .	233
<i>La Real Sociedad Geográfica</i> , por Joaquín Bosque Maurel. . . . .	243

<i>La Sociedade de Geografia de Lisboa</i> , por Mariano Cuesta Domingo . . . . .	257
<i>Homenaje debido a Joaquín Bosque Maurel</i> , por Juan Velarde Fuertes . . . . .	263
<i>En el bicentenario de la muerte de José Celestino Mutis y Bosio</i> , por Eduardo Barredo Risco . . . . .	269
<i>Un descubrimiento en la cartografía del cuarto viaje de Cristóbal Colón</i> , por Chet Van Duzer . . . . .	275
<i>Construir juntos nuestros territorios -XXXI Congreso Internacional de Geografía- Túnez, 12-45 de agosto de 2008</i> , por Manuel Valenzuela Rubio y Carlos Manuel Valdés . . . . .	281

## V. BIBLIOGRAFÍA

- ARAM, B. (2008): *Leyenda negra y leyendas doradas en la conquista de América. Pedrarias y Balboa*, Prólogo del Conde de Puñonrostro, Madrid, Fundación Jorge Juan: Marcial Pons Historia (Ambos Mundos), 453 p. (Miguel Luque Talaván).
- GARCÍA ZARZA, E. (Coord) (2007): *La Plaza Mayor de Salamanca. Importancia urbana y social y relación con Plazas Mayores españolas e hispanoamericanas*. Centro de Estudios Salamantinos. Salamanca. 534 págs. (M<sup>a</sup> Luisa de Lázaro y Torres).
- JIMÉNEZ MANCHA, J. (2007): *Asturianos en Madrid. Los oficios de las clases populares (siglos XVI-XX)*, Gijón, Museo del Pueblo de Asturias, 300 págs. (Francisco Feo Parrondo).
- MINISTERIO DE LA VIVIENDA. (D.G. Urbanismo y Política de Suelo). *Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas de España*. Edición digital. Noviembre 2007. <http://atlas.vivienda.es/> (Sara Izquierdo Álvarez).
- PARDO ABAD, CARLOS J. (2008): *Turismo y patrimonio industrial*, Madrid, Síntesis, 230 págs. (Francisco Feo Parrondo).
- RUIZ MORALES, MARIO. (2007): *Cartas del General Carlos Ibáñez de Ibero al Coronel Aimé Laussedat*. Centro Nacional de Información Geográfica. 238 págs. (José Cruz Almeida).
- . . . . . 281

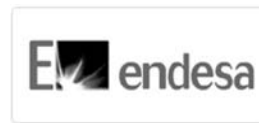
## CONTENTS

I. OPENING CONFERENCE FOR YEAR 2007-2008.	
<i>Francisco Iglesias Brage and the Amazon expedition</i> , by Rodolfo Núñez de las Cuevas y Pedro López Gómez . . . . .	9
II. ARTICLES.	
<i>Spatial complexity of regionalization in Argentina</i> , by Alicia Iglesias . . . . .	57
<i>Methodologies on land sustainability evolution: using indicators over Cuba touristical destinations</i> , by Eduardo Salinas Chávez, Enrique Navarro Jurado, Maite Echarri Chávez y José A. La O Osorio . . . . .	77
<i>Latin America and the challenge of emergent regions</i> , by Alfredo Sánchez Muñoz . . . . .	103
<i>Social and environmental indicators on sustainable tourism in present caribbean region</i> , by José Seguinot Barbosa . . . . .	133
<i>Venezuela, oil and territory</i> , by Delfina Trinca Figuera . . . . .	151
<i>Japanese immigration and interculturality in Spain: The case of “Tanpopo Society”</i> , by Rosalía Ávila Tapiés . . . . .	171
III. CLASSICAL TEXTS OF THE REAL SOCIEDAD GEOGRÁFICA.	
<i>José Gavira Martín (1903-1951) Professor of the Universidad Central and librarian of the Real Sociedad Geográfica</i> , by Joaquín Bosque Maurel. . . . .	187
<i>On the content of the Geography</i> , by José Gavira . . . . .	201
<i>Madrid, geographical fact</i> , by José Gavira . . . . .	211
IV. NOTAS	
<i>In memoriam María Ángeles Díaz Muñoz</i> , by Joaquín Bosque Maurel. . . . .	233
<i>The Real Sociedad Geográfica</i> , by Joaquín Bosque Maurel. . . . .	243

<i>La Sociedade de Geografia de Lisboa</i> , by Mariano Cuesta Domingo . . . . .	257
<i>Honoring due to Joaquín Bosque Maurel</i> , by Juan Velarde Fuertes . . . . .	263
<i>In the bicentenary of José Celestino Mutis y Bosio dead</i> , by Eduardo Barredo Risco . . . . .	269
<i>A discovery in the cartography of fourth trip of Cristóbal Colón</i> , by Chet Van Duzer . . . . .	275
<i>Both our territories construct-XXXI International Congress of Geography - Tunis, on August 12-45, 2008</i> , by Manuel Valenzuela Rubio y Carlos Manuel Valdés . . . . .	281

## V. BIBLIOGRAPHY

- ARAM, B. (2008): *Leyenda negra y leyendas doradas en la conquista de América. Pedrarias y Balboa*, Prólogo del Conde de Puñonrostro, Madrid, Fundación Jorge Juan: Marcial Pons Historia (Ambos Mundos), 453 p. (Miguel Luque Talaván).
- GARCÍA ZARZA, E. (Coord) (2007): *La Plaza Mayor de Salamanca. Importancia urbana y social y relación con Plazas Mayores españolas e hispanoamericanas*. Centro de Estudios Salamantinos. Salamanca. 534 págs. (M<sup>a</sup> Luisa de Lázaro y Torres).
- JIMÉNEZ MANCHA, J. (2007): *Asturianos en Madrid. Los oficios de las clases populares (siglos XVI-XX)*, Gijón, Museo del Pueblo de Asturias, 300 págs. (Francisco Feo Parrondo).
- MINISTERIO DE LA VIVIENDA. (D.G. Urbanismo y Política de Suelo). *Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas de España*. Edición digital. Noviembre 2007. <http://atlas.vivienda.es/> (Sara Izquierdo Álvarez).
- PARDO ABAD, CARLOS J. (2008): *Turismo y patrimonio industrial*, Madrid, Síntesis, 230 págs. (Francisco Feo Parrondo).
- RUIZ MORALES, MARIO. (2007): *Cartas del General Carlos Ibáñez de Ibero al Coronel Aimé Laussedat*. Centro Nacional de Información Geográfica. 238 págs. (José Cruz Almeida).
- . . . . . 281



Las publicaciones de la Real Sociedad Geográfica pueden adquirirse en: Centro Nacional de Información Geográfica, "La Casa del Mapa", C/. Ibáñez de Ibero, 3, 28003 Madrid.

