

# EURO 5

## VOLVO B450R 6X2 E 8X2 RODOVIÁRIO



**B450R 6X2**



**B450R 8X2**

Computador de bordo  
com diagnóstico de falhas

Arquitetura BEA2  
(Bus Electrical Architecture)

Suspensão com  
controle eletrônico

Caixa de câmbio  
inteligente Volvo I-Shift

VEB - Freio Motor Volvo  
com 390 cv

Motor eletrônico  
Volvo D11C

Sistema Volvo de freios  
a disco EBS5  
EBS (Electronic Braking System)  
com ABS e controle de tração

Sistema ESP  
(Electronic Stability Program)  
- opcional

### DIMENSÕES (mm)

### PNEUS 295/80R22,5

#### COMPRIMENTOS

Modelo	Normal Driver 6x2	Low Driver 6x2	Low Driver 8x2
Balanço dianteiro	2.150	2.500	2.400
Distância entre-eixos para transporte	4.000*	4.000*	2.600*
Distância entre-eixos de tração e terceiro eixo	1.400	1.400	1.400
Balanço traseiro	2.670	2.670	2.670
Comprimento total do chassi	10.570	10.470	10.470
Distância entre-eixos dianteiro	-	-	1.400

\*Entre-eixos de transporte

#### LARGURAS

Largura total (rodas dianteiras)	2.476
Largura total (rodas traseiras)	2.464
Bitola dianteira	2.054
Bitola traseira	1.836

# EURO 5

## VOLVO B450R 6X2 E 8X2 RODOVIÁRIO

ÔNIBUS VOLVO. QUALIDADE DE VIDA NO TRANSPORTE



### MOTOR

Volvo D11C, motor diesel, 10,8 litros, vertical, traseiro, totalmente eletrônico, com injeção de combustível através de unidades injetoras independentes, 6 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro, comando de válvulas no cabeçote, turboalimentado, intercooler, acelerador eletrônico "by wire", sistema de diagnóstico de falhas, autoproteção contra superaquecimento e baixa pressão de óleo. Nível de emissões de acordo com a regulamentação CONAMA Fase VII (EURO V). Sensores de incêndio no motor.

Motor	Potência	Torque
D11C450	331 kW (450 cv)	2193Nm (224kgfm)

Potência e torque líquidos, segundo normas NBR 5484, ISO 1585.

### FREIO VEB (Volvo Engine Brake)

Composto por freio de compressão Volvo (VCB) e regulador de pressão de exaustão (EPG). Potência máxima de frenagem 390cv.

### TRANSMISSÃO

#### Caixa eletrônica Automatizada I-SHIFT

Modelo AT2612D, Caixa inteligente Volvo (a caixa realiza a troca de marchas automaticamente), 12 marchas (frente) e 2 marchas (ré). Sem pedal de embreagem.

Relações	
1ª marcha:	14.94:1
12ª marcha:	1.00:1

### SISTEMA DE PÓS-TRATAMENTO

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Composto por um reservatório de Arla 32, unidade dosadora, conversor catalítico e módulo de bomba.

### EIXO DE TRACÇÃO

Eixo RS1228C, simples redução. Relação de transmissão do eixo: 2.64:1. Rolamentos de roda livres de manutenção.

### EIXO DIANTEIRO

Eixo rígido de aço especial com perfil "L". Forjado e tratado termicamente. Rolamentos de roda livres de manutenção.

### DIREÇÃO

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante com 450 mm de diâmetro, regulável em ângulo e altura.

### SUSPENSÃO

Totalmente pneumática, controlada eletronicamente, com câmaras de ar tipo fole (sistema eletrônico ECS). Dois foles de ar no eixo dianteiro, (quatro na versão 8x2), quatro no eixo traseiro e dois no terceiro eixo. Amortecedores de dupla ação. Barras estabilizadoras e de reação. Regulagem de nível para manobras. Ajoelamento lateral da suspensão para embarque e desembarque.

### SISTEMA DE FREIOS

Sistema Volvo de freios a disco em todos os eixos (EBS5 - Electronic Braking System). Principais características do EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - controle contra deslizamento)
- ASR (Acceleration Slip Regulation - controle de tração)
- Sensor de desgaste das pastilhas
- Autonomia das pastilhas
- Frenagem combinada inteligente (retarder\*/VEB + freio de serviço simultaneamente)
- Auxílio frenagem de emergência
- Auxílio arranque

\* Opcional.

### ESP - Electronic Stability Program\*

Sistema de controle de estabilidade eletrônico que diminui os riscos de acidentes em situações emergenciais.

\* Opcional para 6x2 / Série para 8x2

### EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS

Equipado com sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema eletrônico Multiplex 2 - sistema digital de transmissão de dados, com controle dos sistemas de ônibus, monitoramento e coordenação de todos os dispositivos controlados pelas unidades eletrônicas. O Multiplex 2 também proporciona diagnósticos de falhas e dados sobre a operação do veículo. Possui as funções de luzes externas integradas ao Multiplex do chassi. Chave geral com corte de combustível.

Nº de baterias	2
Voltagem	24 V
Baterias	2x225 Ah
Alternador	2x 150 A

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

Computador de bordo, tacômetro, manômetro de ar dos freios, controle de intensidade e tipo de iluminação do painel, velocímetro, tacógrafo eletrônico diário (dois motoristas), liberação do freio de estacionamento, indicador do nível de combustível, temperatura do líquido de arrefecimento e pressão no turbo compressor. Indica funções da caixa, marcha selecionada, retarder e modo econômico/potência.

### COMPUTADOR DE BORDO

Funções disponíveis: diagnóstico de falhas, limitador de velocidade (informação), limitador de rotação do motor (informação), voltímetro, relógio, alarme, velocidade média, distância e tempo de viagem, medidor de consumo de combustível, identificador de frota, registros de dados do veículo, temperatura de óleo do motor.

### LUZES DE AVISO

Luzes de baixa pressão do óleo do motor, baixa pressão de ar do freio de serviço, superaquecimento do sistema de refrigeração, aviso de alta temperatura no compartimento do motor, mau funcionamento do alternador, mau funcionamento do ABS, baixo nível do líquido de arrefecimento do motor, obstrução do filtro de ar, acionamento do sistema de preaquecimento de partida (quando instalado), nível do óleo hidráulico, filtro do óleo hidráulico, falha no ECS, baixa pressão de ar na suspensão, baixo desempenho dos freios, controle de tração.

### CAPACIDADE DOS EIXOS (kgf)

	6x2	8x2
Eixo dianteiro 1	7.500	6.000
Eixo dianteiro 2	-	6.000
Eixo de tração	12.000	12.000
3º Eixo	5.250*	5.250
Capacidade total	24.750	29.250

\*7000 pap 3º eixo direcional

### PNEUS E RODAS

Pneus	Rodas
295/80R22,5"	Aço 8,25" x 22,5"
315/80R22,5" (opc.)	Aço 9,00" x 22,5" (opc.)
385/65R22,5" (opc.)	Aço 11,75" x 22,5" (opc.)*

\*Somente para terceiro eixo.

### CAPACIDADES\*

Tanques de Arla 32	60 litros
Óleos da caixa de direção	4 litros
Óleo da caixa AT2612D	16 litros
Óleo do motor	42 litros
Óleos do diferencial	15 litros

\*Valores aproximados.

### OPCIONAIS

- Pacote de Telemática
- Tacógrafo eletrônico semanal
- Pneu e Roda reserva
- Limitador de Velocidade
- Rodas de alumínio polido
- Retardador Hidrodinâmico Volvo
- ESP - Controle de Estabilidade Eletrônico
- Piloto automático
- Relações de eixo 2.85:1 e 3.08:1
- Bafômetro (Alcolock)
- 3º eixo direcional (para 6x2 com posição normal do condutor)
- Motorista na posição normal
- Seletor de Marchas Tipo Botoeira

\*Foto meramente ilustrativa. A Volvo do Brasil se reserva o direito de modificar as especificações técnicas dos produtos sem aviso prévio.

