



Volvo Trucks. Driving Progress*

VOLVO FMX

GUIDE PRODUIT

*Vous conduire vers demain.





Le complément idéal de vos compétences.

La conduite sur chantier requiert des compétences. Il faut même beaucoup de talent pour transporter rapidement et efficacement de lourdes charges, sans s'enliser ni endommager le véhicule.

Mais faut-il aussi nécessairement être musclé ? Non, pas forcément. Même si le Volvo FMX est un véhicule robuste, il est conçu pour rendre les applications de chantier plus faciles et plus sûres, depuis le pare-chocs jusqu'à la direction avancée, en passant par la nouvelle suspension arrière confortable. Voici à quoi ressemble un véhicule de chantier moderne qui intègre de nombreuses solutions innovantes et une multitude de fonctionnalités révolutionnaires.



Le nouveau Volvo FMX en détail.

6

VOLVO DYNAMIC STEERING

Volvo présente un système de direction dynamique breveté, une invention historique. **Plus d'infos en page 6.**

20

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Nos systèmes avancés d'assistance au conducteur aident efficacement le conducteur à éviter les accidents. La sécurité est un principe phare chez Volvo. **Plus d'infos en page 20.**

30

INSTRUMENTATION DE BORD

Résolument moderne, la nouvelle instrumentation de bord est conçue autour du conducteur de chantier et les informations qu'elle fournit sont présentées de manière ergonomique. **Plus d'infos en page 30.**

18

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Un dispositif de remorquage digne de ce nom. **Plus d'infos en page 18.**

12

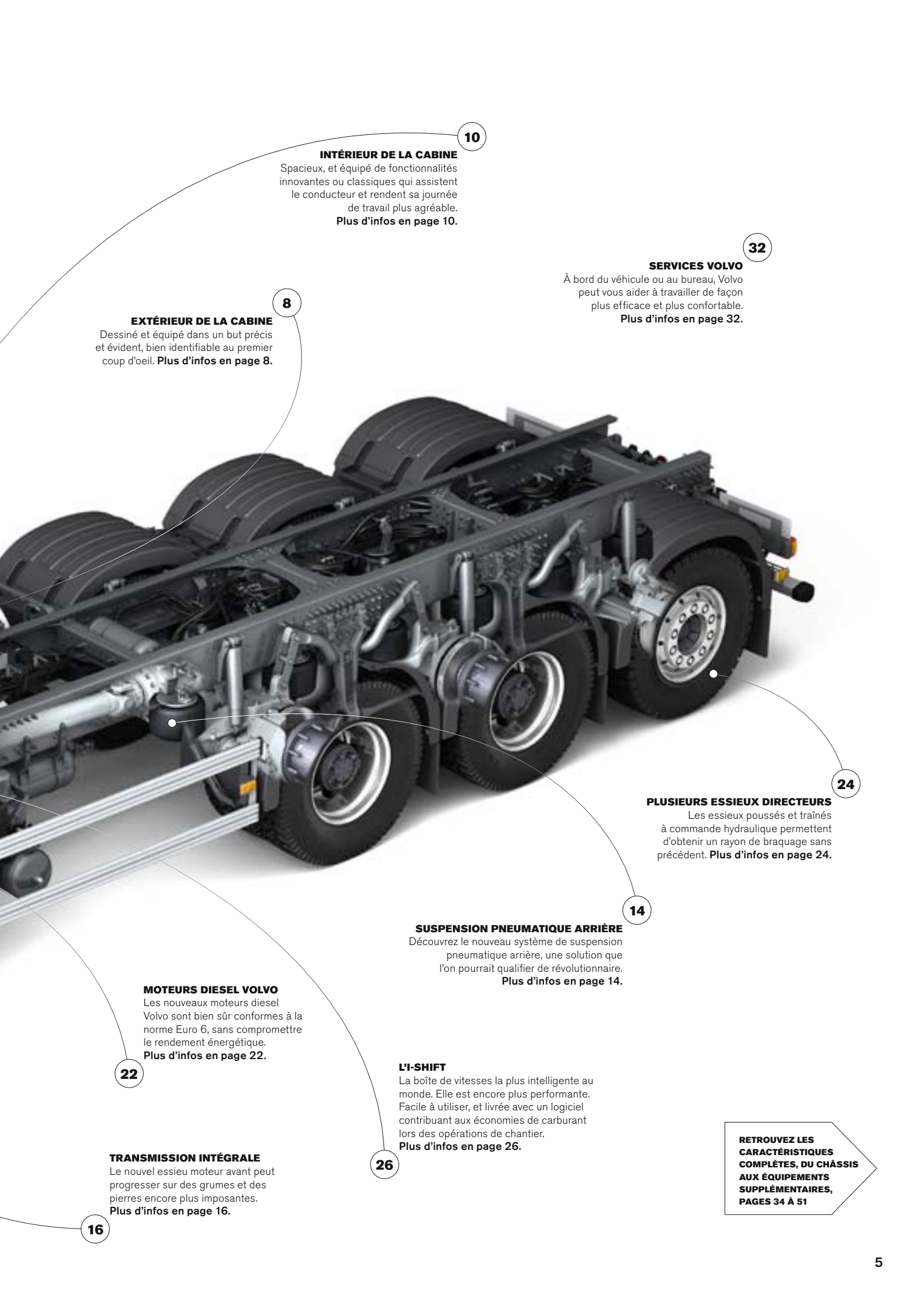
LA PARTIE INFÉRIEURE AVANT

Ce n'est pas juste un pare-chocs. C'est un système complet qui peut contribuer à votre disponibilité. **Plus d'infos en page 12.**

28

PHARES

Ces nouveaux phares pourraient bien être les meilleurs du marché. **Plus d'infos en page 28.**



10

INTÉRIEUR DE LA CABINE

Spacieux, et équipé de fonctionnalités innovantes ou classiques qui assistent le conducteur et rendent sa journée de travail plus agréable. Plus d'infos en page 10.

8

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Dessiné et équipé dans un but précis et évident, bien identifiable au premier coup d'oeil. Plus d'infos en page 8.

32

SERVICES VOLVO

À bord du véhicule ou au bureau, Volvo peut vous aider à travailler de façon plus efficace et plus confortable. Plus d'infos en page 32.

24

PLUSIEURS ESSIEUX DIRECTEURS

Les essieux poussés et trainés à commande hydraulique permettent d'obtenir un rayon de braquage sans précédent. Plus d'infos en page 24.

14

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE

Découvrez le nouveau système de suspension pneumatique arrière, une solution que l'on pourrait qualifier de révolutionnaire. Plus d'infos en page 14.

22

MOTEURS DIESEL VOLVO

Les nouveaux moteurs diesel Volvo sont bien sûr conformes à la norme Euro 6, sans compromettre le rendement énergétique. Plus d'infos en page 22.

26

L'I-SHIFT

La boîte de vitesses la plus intelligente au monde. Elle est encore plus performante. Facile à utiliser, et livrée avec un logiciel contribuant aux économies de carburant lors des opérations de chantier. Plus d'infos en page 26.

16

TRANSMISSION INTÉGRALE

Le nouvel essieu moteur avant peut progresser sur des grumes et des pierres encore plus imposantes. Plus d'infos en page 16.

RETROUVEZ LES CARACTÉRISTIQUES COMPLÈTES, DU CHÂSSIS AUX ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES, PAGES 34 À 51

Gardez le cap, même dans des environnements difficiles.

Cette technologie révolutionnaire et brevetée rend la conduite plus confortable et plus sûre. Elle vous aide à neutraliser les défauts de la piste sur laquelle vous évoluez. Le risque de microtraumatismes répétés est donc considérablement réduit. Tout est dans la direction active, que nous avons baptisée Volvo Dynamic Steering. Essayez-la !



Fonctionnement.

Nous avons monté un moteur électrique sur le boîtier de direction. Le moteur est commandé 2 000 fois par seconde par le biais des ECU du véhicule et génère une assistance de couple. Le couple est progressif et accroît la force directionnelle au besoin, ce qui offre une sensation de contrôle prédéfinie indépendamment de la charge et des pneus. L'expérience de conduite est incomparable : elle est prévisible et rassurante.



La puissance de la direction est supérieure à faible vitesse, avec une force directionnelle supplémentaire pouvant atteindre 85 %. Et le volant revient automatiquement en position centrale.

À vitesse élevée, le système neutralise les perturbations et amortit les nids-de-poule sur la route.

La direction corrige les écarts de trajectoire, causés par exemple par des bourrasques.

La progression en marche arrière est facilitée, car le volant revient et reste en position centrale, ce qui vous permet de reculer droit.

Lorsque la route est inclinée, la direction compense la pente et corrige la trajectoire.

La nouvelle direction convient particulièrement aux véhicules équipés de plusieurs essieux à l'arrière.

C'est ainsi que nous avons pu améliorer la manœuvrabilité et le confort de conduite.

Nous avons apporté de nombreuses améliorations à la manœuvrabilité et au confort de conduite, et les résultats sont très probants.



Confortable.

La suspension de la cabine est plus stable et la suspension du moteur a été modifiée pour atténuer le bruit et les vibrations. Le confort de conduite était déjà agréable, il est désormais exceptionnel.



Fluide.

Les nouveaux stabilisateurs repositionnés sur la suspension arrière atténuent le roulement statique et annulent la transmission des mouvements du châssis sur la cabine. Cela rend la conduite plus confortable, et les efforts de torsion sont épargnés au châssis.



Votre fidèle partenaire.

Une géométrie améliorée de la suspension avant (pneumatique et à lames) et un nouveau positionnement du boîtier de direction garantissent des trajectoires très stables.

À quoi reconnaît-on un authentique véhicule de chantier ?

La conception robuste du Volvo FMX se distingue nettement de tous les autres véhicules. Voici les détails qui le rendent si singulier, des détails qui font toute la différence pour le quotidien des conducteurs.



Marche d'accès.

Une marche basse et escamotable facilite l'accès sur les véhicules avec un châssis haut. Les trois marches sont antidérapantes. L'éclairage supplémentaire dans la porte permet de monter dans la cabine en toute sécurité dans l'obscurité.



Échelle.

L'échelle facilite la montée et permet d'inspecter le chargement. Les marches sont antidérapantes.



Rétroviseurs.

Rétroviseurs robustes équipés de fixations solides résistant à des conditions exigeantes. Bras de fixation de rétroviseur fins pour une bonne visibilité vers l'avant.



Prise d'air haute.

La prise d'air haute permet de bénéficier d'une bonne visibilité vers l'arrière. Le débit d'air est élevé et la prise est bien protégée de la poussière.



Le logo Volvo.

Positionné plus haut, plus près du conducteur. Soyez fier de conduire un Volvo.



Un marchepied à l'avant.

La partie inférieure avant est robuste et peut être utilisée comme une échelle. Vous pouvez y monter en toute sécurité. Pour améliorer encore l'accès en vue de nettoyer le pare-brise, une échelle supplémentaire peut être ajoutée en option sur le pare-chocs avant.



Tout n'est que salissures à l'extérieur.

Mais tout est propre et accueillant à l'intérieur.



Espace de travail optimisé.

Un siège conducteur confortable, une visibilité remarquable et un habitacle généreux rendent votre quotidien plus agréable et plus sûr. La conduite est facilitée par un agencement clair du tableau de bord, et des boutons et des leviers à portée de main.



Réglage plus simple du volant et davantage d'espace pour les genoux.

Nous avons ajusté la pédale de réglage du volant et modifié la colonne de direction pour dégager de l'espace pour vos genoux.



Armoire séchante électrique.

Un moyen rapide pour faire sécher vos vêtements, serviettes et chaussures. Elle peut être installée sur la couchette supérieure ou sur le mur de la cabine. Silencieuse, peu gourmande en énergie, elle est aussi repliable pour un rangement facile. 🇸🇪



Teinte noir Corbeau.

Le tableau de bord arbore une teinte noir Corbeau. Cette couleur a été spécialement conçue pour le secteur des chantiers, car elle est moins salissante.



Toutes les commandes au bout des doigts.

Les boutons pour le régulateur de vitesse, le système audio, le téléphone et les écrans d'information vous permettent de garder le volant bien en mains. Disponible en cuir pour plus de confort (en option).



Une assise très confortable.

Chaque conducteur connaît l'importance d'un siège de qualité. Celui qui équipe le nouveau Volvo FMX peut être déplacé horizontalement de 20 cm et verticalement de 10 cm. Et il intègre un nouveau coussin, pour un niveau de confort inédit.



Nouveau tableau de bord moderne et ergonomique.

Le nouveau tableau de bord, légèrement incliné, séduit d'abord par son apparence. Mais il offre aussi une position de conduite ergonomique et confortable, avec l'ensemble des boutons, instruments et rangements placés à portée de main.



Une multitude d'options audio.

Le système audio prend en charge tous les supports audio. Mp3, wma ou iTunes m4a ? CD, clé USB, iPod ou ligne extérieure ? Tout est possible. Vous pouvez même écouter la radio. Retrouvez le tableau complet des caractéristiques techniques **page 49**. 📄



Climatisation à régulation électronique.

L'ECC garantit la meilleure température possible dans la cabine. Il vous suffit de définir la température souhaitée. Et grâce à la nouvelle application My Truck, vous pouvez commander le chauffe-habitacle à distance.



Clé à télécommande électronique.

Bien plus qu'une clé, elle permet de verrouiller et déverrouiller à distance. Allumez les éclairages, pour approcher de la cabine en toute sécurité. Si vous vous sentez menacé, il vous suffit d'appuyer sur le bouton de détresse pour déclencher l'avertisseur. 📄



Vide-poche intégré.

Le vide-poche est intégré sur le dessus du tableau de bord. Un espace pratique où ranger vos petits effets personnels, doté en outre d'un porte-stylo.



Un espace généreux pour vos affaires.

Les rangements spacieux situés à l'avant, à l'arrière, sous la couchette (option) et à l'extérieur peuvent être adaptés à vos besoins et s'accompagnent de nombreux compartiments pratiques pour les petits objets.



Couchette pour la détente et la nuit.

Ne mettez pas en péril la qualité de votre sommeil juste parce que vous passez la nuit dans la cabine. La couchette inférieure fait 70 cm de large. Elle est équipée d'un matelas à ressorts de 16 cm d'épaisseur proposé dans trois fermetés différentes, au choix.



Réservoir d'eau propre.

Pour avoir de l'eau fraîche, inutile d'aller bien loin. Le compartiment extérieur intègre un réservoir de 7 litres équipé d'un robinet. 📄



Chauffage de stationnement.

Il vous arrive d'attendre dans le froid lors d'un chargement, d'un déchargement ou d'une pause au bord de la route ? Avec le chauffage de stationnement, vous pouvez maintenir une température idéale dans la cabine en toutes circonstances. 📄



Éclairage intérieur perfectionné.

Les sources lumineuses puissantes et économes en énergie assurent un formidable éclairage de la cabine. Elles sont facilement réglables en trois étapes prédéfinies ou avec le variateur d'intensité. Pour la conduite dans l'obscurité, les éclairages rouges permettent de préserver votre vision nocturne.



Panneau de commande de couchette.

Le panneau de commande de couchette vous permet de contrôler l'éclairage intérieur, le réveil, le chauffage de stationnement, le système audio, les vitres et les serrures. Le tout sans quitter votre couchette.



Frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement est commandé électriquement à l'aide d'un interrupteur facilement accessible sur le tableau de bord. Il est automatiquement activé lorsque la clé de contact est en position d'arrêt et, avec un peu d'aide de l'EBS, il est automatiquement désactivé au démarrage.



Espace prévu pour l'éthylotest anti-démarrage (Alcolock).

Boire ou conduire, il faut choisir. C'est là qu'intervient l'éthylotest anti-démarrage. Il est installé dans votre Volvo FMX à l'usine et adresse un message clair à vos clients quant à votre sérieux au volant. 📄

Comment le pare-chocs peut-il avoir une influence sur votre disponibilité ?

Quels que soient vos talents de conducteur, il pourrait vous arriver de heurter un objet et d'endommager le véhicule sur les portions sombres et étroites d'une mine ou d'une gravière. Les phares doivent donc être protégés et solidement ancrés. Les pierres et les surfaces accidentées ne doivent pas endommager le carter d'huile. Les pare-chocs doivent supporter des conditions difficiles. Et en cas d'incident, il ne devrait pas être indispensable d'immobiliser le véhicule chez un Réparateur Agréé. Vous devriez pouvoir poursuivre vos opérations comme si de rien n'était. Car la disponibilité est essentielle.





Pare-chocs résistant.

Il est en acier et se compose de trois pièces. Les fixations sont visibles et faciles à déposer. Le remplacement d'une pièce endommagée devient ainsi un jeu d'enfant !

Alors si vous heurtez un tas de gravats, ce n'est pas grave. Vous ne remarquerez peut-être même aucun dégât sur le pare-chocs. En effet, le pare-chocs en acier est enduit d'une couche épaisse de polypropylène qui retrouve sa forme initiale après un choc.



Système de protection anti-encastrement avant.

La totalité de la partie inférieure avant crée un ensemble massif. Chaque pièce interagit l'une avec l'autre, ce qui rend l'ensemble très robuste et résistant en cas de collision avec une voiture.

Chez Volvo, nous avons soumis ce véhicule à des tests encore plus rigoureux que les conditions que vous pouvez rencontrer sur le terrain. Et nous sommes à présent convaincus que cette partie avant est la plus robuste du marché.



Plaque de protection.

Cette plaque de protection sous le moteur porte bien son nom. Avec ses 3 mm d'épaisseur, elle ne protège pas seulement le carter moteur, mais également les flexibles et le refroidisseur. Tous les composants susceptibles d'être malmenés lors d'une conduite en tout-terrain sont protégés, même en marche arrière.

Cette plaque de protection présente un autre avantage : lorsque vous évoluez dans un environnement très poussiéreux, elle neutralise les tourbillons de poussière sous le véhicule.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE

Des lignes parfaites...

pour ce qui est du véhicule,
du moins.

Une garde au sol élevée est l'un des critères essentiels pour tout véhicule de chantier. C'est la raison pour laquelle nous avons créé la suspension pneumatique GRAS-G2 pour un ou plusieurs essieux arrière (jusqu'à trois). Parallèlement, nous proposons une stabilité et un confort de conduite exceptionnels, que le véhicule soit chargé ou non. Nous avons conçu une suspension arrière spécifiquement pour les activités de chantier.



**CHARGE ÉLEVÉE
SUR ESSIEU ARRIÈRE**

Tandem : 26 tonnes.
Tridem : 36 tonnes.

**UNE MEILLEURE TRACTION ET
UNE VITESSE MOYENNE ÉLEVÉE**

Grâce à la suspension pneumatique, la pression sur les essieux arrière est optimisée sur chaque essieu, ce qui améliore la traction. Le conducteur peut régler la répartition de la charge par essieu pour améliorer la traction, au besoin. La suspension pneumatique atténue les vibrations et améliore le confort de conduite, notamment lorsque le véhicule est déchargé. Elle permet également d'obtenir une vitesse moyenne plus élevée.

**DES SOUFFLETS
PNEUMATIQUES MONTÉS
AU-DESSUS DE L'ESSIEU**

Les soufflets pneumatiques sont mieux protégés et leur nouveau positionnement contribue à une garde au sol élevée. Comme tous les autres composants.

SUSPENSION PNEUMATIQUE

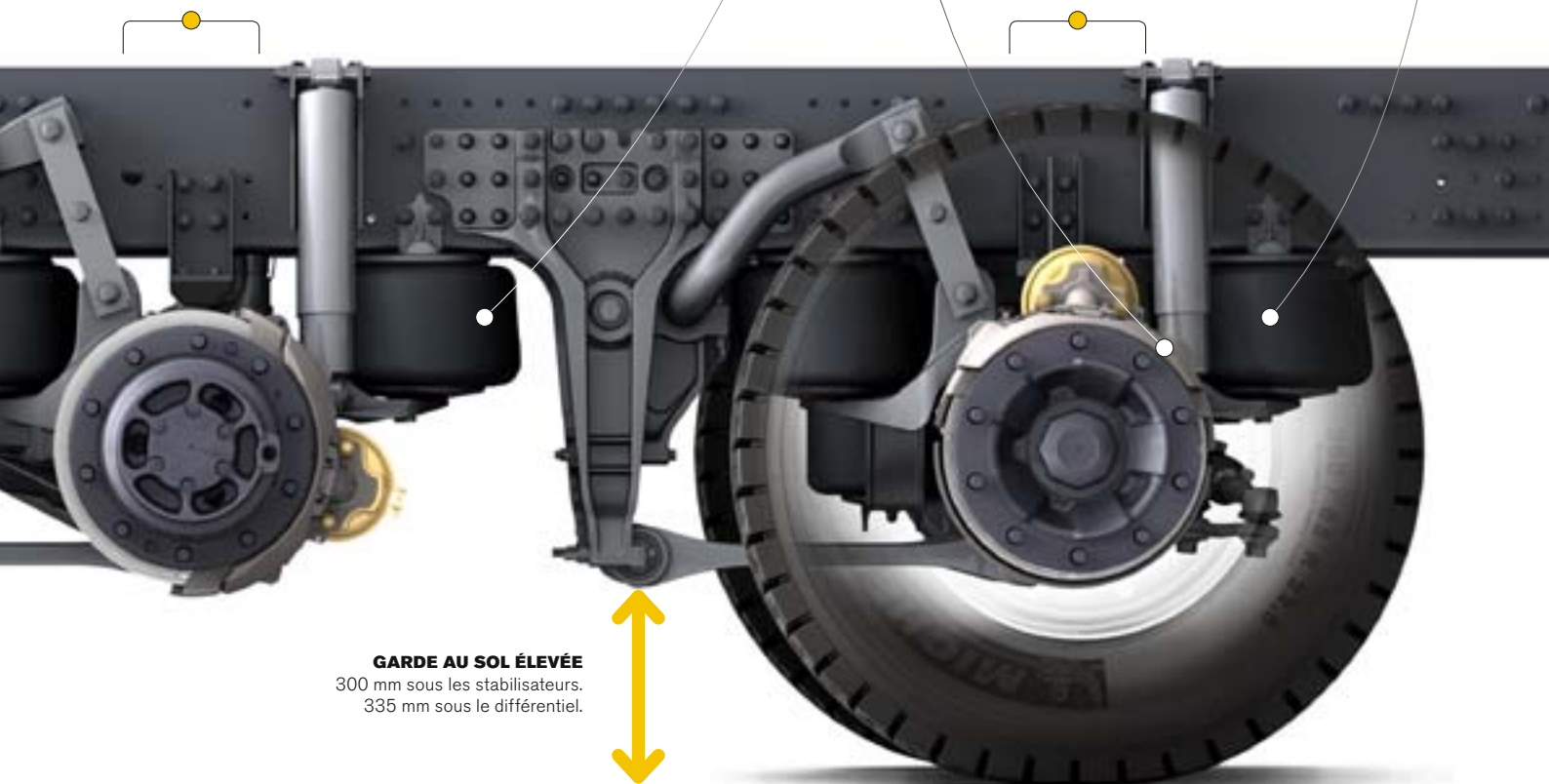
La suspension pneumatique offre un confort de conduite exceptionnel et permet de varier la garde au sol. Aucun élément de suspension ne dépasse de l'enveloppe du pneu arrière. Cela permet d'adapter plus facilement le châssis pour des applications de type asphalteur-bitumeur ou bennes basculantes.

**DES STABILISATEURS
AU CENTRE DU TANDEM**

La position de la barre stabilisatrice limite les forces de torsion sur le châssis et confère une meilleure stabilité au véhicule, en roulement aussi bien que lors du basculement. Elle contribue également à une garde au sol élevée.

DES FREINS PROTÉGÉS

Ne vous inquiétez pas. Aucune pièce du système de freinage ne dépasse sous l'essieu arrière. Vous êtes certain que le véhicule peut franchir toutes sortes d'obstacles.



GARDE AU SOL ÉLEVÉE
300 mm sous les stabilisateurs.
335 mm sous le différentiel.

TRANSMISSION INTÉGRALE



Ne restez jamais enlisé.

La transmission intégrale peut être actionnée sur routes très vallonnées et sur chaussées difficiles. Elle peut être enclenchée lorsque vous en avez besoin et désactivée sur un sol ferme. Vous pourrez ainsi réaliser d'importantes économies de carburant. Nous proposons trois configurations pour vous assurer de ne jamais rester enlisé.

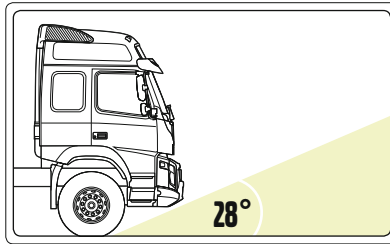
La transmission intégrale Volvo est disponible avec les configurations 4x4 et 6x6, ainsi qu'avec la configuration 8x6 avec l'essieu moteur avant désormais proposée de série par Volvo.





À vous de choisir.

Le blocage de différentiel peut être actionné automatiquement ou manuellement, par essieu ou pour tous les essieux moteurs. Tous les différentiels peuvent être bloqués lors de la conduite. Le bouton du blocage de différentiel vous permet de choisir l'action requise pour remettre votre véhicule en mouvement. En actionnant le blocage de différentiel à bon escient (uniquement si nécessaire), vous avez la possibilité de réduire la consommation de carburant et de limiter l'usure sur la transmission.



Conçu pour les pentes abruptes.

Le nouvel essieu moteur avant est dimensionné pour un couple très élevé et de lourdes charges. Il est positionné comme l'essieu non moteur, décalé de 100 mm vers l'avant par rapport au modèle précédent. Cette configuration offre un angle d'approche très utile et pratique pour négocier des pentes prononcées (28° avec l'essieu moteur avant et des pneus 13R22.5).



Une protection maximale.

La barre de direction et la tige articulée sont alignées avec l'essieu à l'intérieur du carter d'essieu. Les cylindres de frein et les réservoirs de carburant sont bien protégés sur le châssis. Aucune pièce susceptible de gêner votre progression sur des grumes et des pierres ne dépasse sous le châssis. Le bas de caisse est entièrement rationalisé. Et la garde au sol élevée fait toute la différence.



DISPOSITIF DE REMORQUAGE

32 tonnes.

Les conditions sur le terrain peuvent être vraiment pénibles et l'enlèvement est parfois inévitable. Il est donc rassurant de savoir que le Volvo FMX est équipé d'un dispositif de remorquage capable de tirer son propre poids.



Un maniement ferme et facile.

Il peut être relâché en une seule opération pour relier un câble ou une barre au dispositif de remorquage au centre de la partie avant. Le dispositif a subi des tests avec des forces de traction/poussée latérales de 32 tonnes à un angle maximum de 15°.



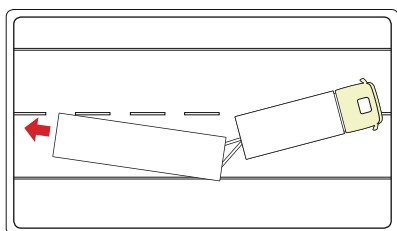
Il offre une fiabilité à toute épreuve.

Il intègre une traverse constituée d'acier haute résistance. L'ensemble est monté de façon stable sur les longerons longitudinaux. Non seulement cette conception offre une structure très robuste, mais elle se révèle également idéale pour neutraliser la fréquence propre du châssis, ce qui améliore encore le confort de conduite.



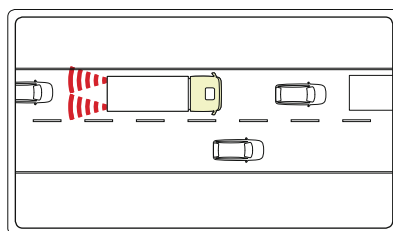


Même le plus talentueux des conducteurs peut avoir besoin d'une assistance supplémentaire sur la route.



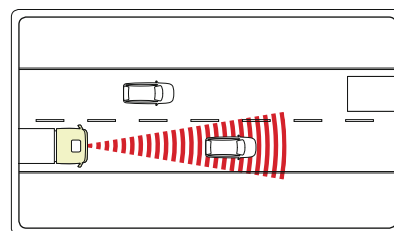
Freinage de maintien.

Dans certaines situations, comme les virages ou les descentes sur routes glissantes, il est possible que la remorque rattrape la cabine ou le porteur, créant un effet de mise en portefeuille. Le freinage de maintien est une fonction Volvo conçue pour prévenir ce dangereux phénomène. Un freinage par pulsations au niveau de la remorque permet de maintenir l'ensemble du véhicule en ligne, limitant ainsi le danger. Ce système peut être automatiquement activé dans les situations à risque, à une vitesse maximum de 50 km/h.



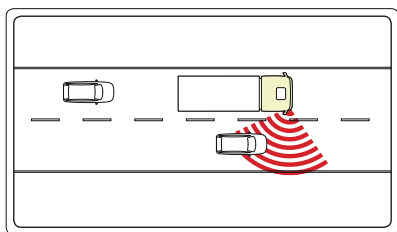
Feux stop d'urgence.

Lorsque vous pilez, les feux stop clignotent rapidement pour alerter les véhicules qui vous suivent. Un moyen simple d'éviter les collisions par l'arrière, qui peuvent engendrer d'importants carambolages. 🚚



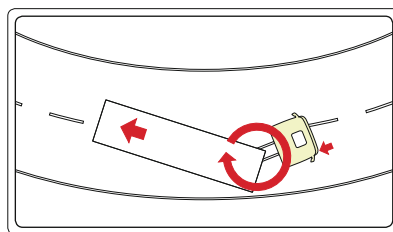
Régulateur d'allure et d'espacement avec système d'avertissement de collision frontale.

Suivez le rythme du trafic sans effort. Le régulateur d'allure et d'espacement, basé sur une fonction radar, maintient une distance de sécurité adéquate avec le véhicule qui précède en contrôlant l'accélérateur et tous les freins disponibles. En cas de risque de collision, des signaux lumineux sont projetés sur le pare-brise.



Assistance au changement de voie.

L'angle mort côté passager peut facilement masquer d'autres usagers de la route. L'assistance au changement de voie est équipée d'un radar qui contrôle cette zone lorsque vous actionnez le clignotant. Si la zone n'est pas dégagée, vous êtes averti par un son et une icône clignotante au niveau du rétroviseur.



Régulation électronique du comportement dynamique (ESP).

Le système ESP applique les freins individuellement sur chaque roue. Il stabilise l'ensemble du véhicule remorquant et réduit donc les risques de mise en portefeuille, de retournement et d'ondulation de la remorque. L'ESP est disponible sur les tracteurs et sur les porteurs. 🚚

Amélioration de la performance – chaussées en mauvais état.

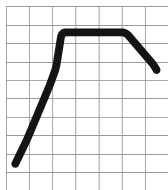
Voici un module très pratique pour l'I-Shift. Il permet d'ajuster le passage des rapports, d'aider au démarrage et à la conduite en tout-terrain sur chaussées de mauvaise qualité et terrains vallonnés. 🚚





Jusqu'à 540 ch de puissance pure.

Sans compromettre le rendement énergétique.



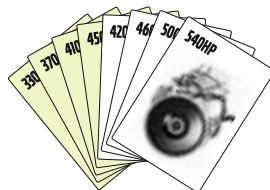
La courbe de couple Volvo. Vous en avez sous le pied.

Un excellent couple à bas régimes. Une plage de couple extrêmement large. À couple maximum, puissance maximum. Notre leadership en matière de technologie diesel est indéniable, dès lors que vous comparez les courbes de couple moteur. Gain pour le conducteur : accélération rapide, puissance de traction exceptionnelle, excellente manœuvrabilité à faible vitesse et, surtout, conduite agréable et économique en vitesse de croisière.



Rendement énergétique intégré.

Géométrie optimisée de la chambre de combustion, injection rapide et précise commandée par EMS, taux de remplissage très élevé... La liste des arguments en faveur des moteurs Volvo n'est pas exhaustive. Leur supériorité aura un impact direct sur vos résultats. Et sur l'environnement !



Jusqu'à 540 ch. Choisissez le vôtre.

La gamme de moteurs disponibles pour le Volvo FMX comprend huit modèles de puissances nominales différentes : quatre moteurs 11 litres (D11) et quatre moteurs 13 litres (D13). Vous êtes sûr d'en trouver un adapté à vos activités de transport. Retrouvez les caractéristiques complètes de tous les moteurs en **page 40**.



VEB et VEB+. Jusqu'à 375 kW de puissance de freinage.

Réduisez l'usure de la pédale de frein. Le frein moteur breveté de Volvo absorbe jusqu'à 375 kW (510 ch) sur le D13 et 290 kW sur le D11. Intégré avec l'I-Shift et le régulateur de vitesse, il rend toute manœuvre dans une gravière ou dans une mine confortable, sans remettre en question ni la sécurité ni les économies de carburant.



Concernant l'Euro 6, pas de nouvelles, bonnes nouvelles.

La réduction des émissions de NO_x d'environ 80 % et la diminution des taux de particules de moitié sont des défis de taille. Surtout si vous ne souhaitez pas compromettre les performances du moteur. Mais nous y sommes parvenus. Notre gamme de moteurs Euro 6 offre toujours le même niveau de motricité et de fiabilité que nos moteurs Euro 5 largement appréciés. Et la consommation de carburant est pratiquement identique. Plus d'infos sur la technologie **page 41**.

SIX CYLINDRES EN LIGNE

6 cylindres. 7 roulements pour distribuer les forces. La fiabilité est toujours d'actualité.

SYSTÈMES D'INJECTION FLEXIBLES COMMANDÉS PAR EMS

Rampe commune (moteur D11) ou injecteurs-pompes (moteur D13) avec un calage parfait, grâce au système de gestion du moteur (EMS).

MÉCANISME DE DISTRIBUTION ARRIÈRE

Une conception compacte et légère, entraînant le compresseur d'air, avec la pompe de direction assistée, la pompe à huile et la pompe à carburant.

**VENTILATION À CARTER FERMÉ**

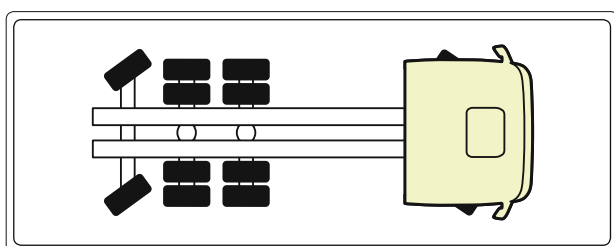
Recycle les gaz du carter, pour une meilleure qualité de l'air autour du véhicule.

NOUVELLES PRISES DE FORCE AVEC EMBRAYAGE

La gamme de prises de force montées sur le moteur a été étendue pour en intégrer trois nouvelles, embrayables. Plus d'infos en **page 45**.

Respect de la trajectoire imposée. Quelle que soit la charge.

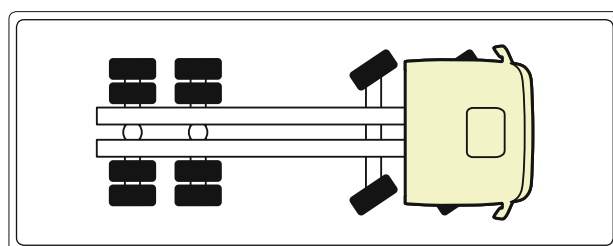
Vous devez répartir la charge sur plusieurs essieux ? Vous n'avez pas besoin de plusieurs essieux moteurs ? Nous avons deux options à vous proposer ; une première qui offre une flexibilité sans précédent en termes de manœuvrabilité sur routes étroites et une seconde qui convient parfaitement en cas de charge élevée sur l'essieu avant.



Tridem. Le roi de l'agilité.

La configuration 8x4 avec un essieu avant simple présente une suspension arrière sur le tridem, dont l'essieu traîné est à commande hydraulique. Cela permet d'obtenir un rayon de braquage sans précédent.

Le tridem présente plusieurs autres avantages : le relevage de l'essieu traîné contribue à réduire l'usure des pneus et la consommation de carburant. Grâce à la suspension pneumatique, la pression sur les essieux arrière est optimisée sur chaque essieu, ce qui améliore la traction. Au besoin, le conducteur peut régler la répartition de la charge par essieu pour améliorer la traction.



Essieux avant doubles. Lorsque vous roulez avec une charge importante sur l'essieu avant.

La configuration 8x4 avec essieux avant doubles et pont moteur permet de transporter des charges élevées sur les essieux avant. Cette configuration est adaptée pour les carrosseries avec une grue ou une pompe à béton, par exemple.



UN RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT

Des rayons de braquage courts ne sont pas un atout uniquement dans les espaces restreints. Cette qualité permet également de gagner du temps et d'accroître la productivité.

L'I-SHIFT

Une invention qui épargne vos genoux.

Vous conduisez un véhicule de chantier équipé d'une boîte manuelle ? Très bien, alors comptez le nombre de passages de rapports que vous effectuez en une journée de travail. Alors ? Il est temps de vous présenter l'I-Shift et son changement de rapports automatisé.





Conduisez l'esprit tranquille et soulagez votre pied gauche.

Utiliser l'I-Shift est un vrai plaisir. Sans la pédale d'embrayage, vous pouvez vous asseoir confortablement et vous concentrer sur les deux autres. L'I-Shift utilise son intelligence intégrée pour choisir rapidement et automatiquement le bon rapport. Le logiciel optimise les changements de rapport comme nul conducteur, aussi bon soit-il, ne saurait le faire. Il vous permet néanmoins de garder les commandes, si vous le souhaitez. Les boutons du sélecteur de rapports vous permettent d'intervenir à tout moment pour changer de rapport manuellement.



Confiez à l'I-Shift la gestion du carburant. Vous êtes sûr de faire des économies.

L'I-Shift est conçue pour économiser du carburant. D'une part, les déperditions internes sont faibles, inférieures à celles des boîtes de vitesses manuelles. D'autre part, l'électronique fait réellement la différence. En mode Économie, chaque changement de rapport est calculé avec précision, pour permettre au moteur de tourner dans la meilleure plage de régime possible. Enfin, n'oublions pas l'I-Roll. Cette fonction unique intervient dans les descentes : elle désaccouple automatiquement le moteur pour utiliser l'élan du véhicule au lieu du carburant. Le résultat : jusqu'à 2 % de réduction de la consommation de carburant.



Une meilleure disponibilité.

C'est au volant que vous gagnez de l'argent. Nous avons donc apporté quelques modifications qui vont accroître la disponibilité de votre véhicule. Nous avons augmenté l'intervalle de vidange de l'I-Shift et de la boîte de vitesses manuelle à 450 000 km. Concernant l'I-Shift, nous avons également prolongé le cycle de vie de l'embrayage et perfectionné le guide de diagnostics.

Choisissez votre I-Shift.

Le logiciel permet de personnaliser l'I-Shift en fonction de vos conditions de conduite. Choisissez parmi quatre modules de personnalisation : « Longue distance & Économie de carburant » (avec ou sans l'I-See) pour un bon rendement énergétique sur autoroute, « Distribution et Chantier » avec des fonctions intelligentes pour les manœuvres dans les espaces restreints et « Transport lourd », qui optimise l'I-Shift pour les PTR élevés. Pour une description complète, voir **page 42**.



Fonctionnement.

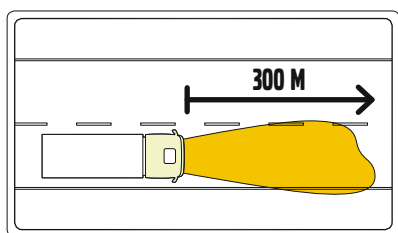
Cela peut paraître étrange, mais l'I-Shift (la référence en matière de transmissions modernes) est au fond une boîte de vitesses manuelle non synchronisée classique. (D'où un design compact et de faibles déperditions d'énergie internes.) Bien entendu, l'I-Shift ne se résume pas à ça. Son secret ? Une unité de commande électronique intelligente, en charge du système pneumatique qui gère l'embrayage et le passage de rapports. Grâce aux informations reçues en permanence, notamment sur la vitesse du véhicule, l'accélération, le poids, la déclivité de la route ou la demande de couple, l'I-Shift gère chaque passage de rapport avec une extrême précision. Elle communique aussi étroitement avec le moteur, qui ajuste à son tour le régime et le frein moteur pour un passage de rapport rapide et tout en douceur.



**RETROUVEZ
TOUTES LES BOÎTES
DE VITESSES, I-SHIFT
ET MANUELLES, EN
PAGES 42 - 44**

Un nouvel éclairage.

Impossible désormais de ne pas voir la lumière dans le tunnel. Les phares puissants ont été perfectionnés et diffusent un large faisceau longue portée homogène qui rend les opérations de chantier plus sûres et plus confortables.



Feux de route.

Le Volvo FMX est un ami précieux pour la conduite dans l'obscurité. Les phares produisent un puissant faisceau lumineux qui permet d'anticiper les événements sur la route. Tout aussi important... ils permettent aux autres usagers de vous voir.



Couvre-phare.

Personne ne veut d'un véhicule dont un seul phare fonctionne, surtout pas le conducteur. C'est pourquoi les fixations des phares sont suffisamment robustes pour amortir les vibrations sur les ampoules et maintenir les boîtiers de phares en place, même si le véhicule heurte un obstacle.

Lors d'opérations de chantier exigeantes, il est essentiel de protéger les verres des phares. C'est pourquoi nous proposons deux options de protection des phares. 🛠️



Bi-Xénon.

Équipez vos phares d'ampoules au Bi-Xénon pour améliorer encore la luminosité. Elles ont une durée de vie supérieure à celle des lampes halogènes classiques.

○ **CLIGNOTANT
LATÉRAL**

○ **FEU DE ROUTE**

○ **FEU DE CROISEMENT**

○ **CLIGNOTANT**

○ **UN ÉCLAIRAGE
DE JOUR UNIQUE**
Rangées de LED formant
un V, annonciateur d'un
Volvo en approche. 🚗

Toutes les informations dont vous avez besoin.



○ **L'information au centre.**

Un rapide coup d'œil au centre du compteur de vitesse suffit à obtenir les principales informations sur la vitesse, le mode I-Shift, le régulateur d'allure et d'espacement, les freins auxiliaires et le tachymètre.

Écran d'information secondaire.

À droite de l'instrumentation de bord se trouve un écran intégré. Appelé SID (Secondary Information Display ou écran d'information secondaire), il contient de nombreuses fonctionnalités intéressantes. Certaines d'entre elles requièrent la variante SID-High (ci-contre), un écran couleur 7 pouces haut de gamme. 📺



SYSTÈME AUDIO

Permet d'obtenir des informations complètes sur toutes les pistes et de naviguer rapidement entre elles. 📺

CAMÉRAS EXTÉRIEURES

L'écran SID-High affiche les données de quatre caméras en pleine résolution. 📺



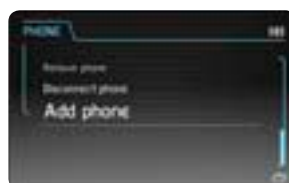
INFORMATIONS SUR LES TEMPS DE CONDUITE

Aide à gérer les temps de conduite et de repos, pour savoir à quel moment la pause s'impose.



NAVIGATEUR GPS INTÉGRÉ

Le Volvo FMX est équipé d'un tout nouveau navigateur entièrement intégré. En fonction des caractéristiques du véhicule, il utilise les données cartographiques pour vous aider à choisir l'itinéraire le mieux adapté à la charge sur essieu et à la hauteur de votre véhicule. Parfaitement coordonné avec Dynafleet, il permet de recevoir les destinations GPS exactes envoyées depuis le bureau. 📺



TÉLÉPHONE

Connexion Bluetooth. Permet de consulter votre répertoire téléphonique, de parler dans le micro intégré et d'écouter via les haut-parleurs.



DYNAFLEET

Aucun écran séparé n'est nécessaire. Toutes les informations du système de gestion du transport de Volvo sont désormais intégrées dans l'écran SID-High. 📺

○ Écran d'information du conducteur.

Écran 4 pouces pratique affichant de nombreuses informations supplémentaires. Choisissez les informations à afficher à l'aide des commandes au volant.



INDICATEURS PERSONNALISÉS

Une multitude d'indicateurs d'état et d'informations sur l'itinéraire. L'affichage personnalisé vous permet de sélectionner jusqu'à trois favoris.



INDICATEUR DE CHARGE

L'indicateur de charge amélioré vous permet de contrôler avec précision la charge par essieu. Les poids, charges sur essieu et charges sur essieu tandem étant indiqués séparément, vous pouvez facilement vous assurer que les limites sont respectées, tant sur le véhicule que sur la remorque. 📺



MESSAGES D'ERREUR COMPRÉHENSIBLES

Pas de code défaut confus. Les messages d'erreur vous informent du problème avec rapidité et précision, en texte clair.

Toujours à vos côtés, où que vous soyez.

PARTENAIRE DE VOTRE VÉHICULE



Nouveau calendrier d'entretien. Une longueur d'avance.

Grâce à la passerelle télématique (option), le Réparateur Agréé peut accéder à certaines informations telles que les données moteur, le kilométrage, la consommation de carburant, les codes défaut, les conditions de conduite et l'état des composants vitaux (plaquettes de frein, embrayage, batterie, dessiccateur d'air, etc.). Nous sommes donc en mesure de vous alerter, pour éviter toute immobilisation imprévue. Mais plus important encore, nous sommes toujours parfaitement préparés à vous accueillir à l'atelier. Vous reprendrez la route avant d'avoir eu le temps de dire « ouf ! ». Le nouveau calendrier d'entretien est disponible en option avec le nouveau contrat Volvo Gold.



Besoin d'aide ? Appuyez sur le bouton !

Une immobilisation imprévue au milieu de nulle part ? Volvo Action Service est accessible d'une simple pression sur un bouton. Volvo Action Service On Call est une option qui vous connecte automatiquement à un opérateur parlant votre langue (le véhicule vérifie la nationalité de la carte dans le tachygraphe numérique). Une fois connecté, le service est à la fois rapide et précis, car nos techniciens connaissent déjà votre numéro de châssis, votre position et les codes défaut éventuels.



Fonctionnalités en ligne. Votre technicien sans fil.

Certaines choses devraient pouvoir se régler sans passer par l'atelier. Et c'est désormais possible. Grâce aux fonctionnalités en ligne, un technicien peut accéder à votre véhicule à distance pour étalonner la consommation de carburant affichée, la taille du réservoir de carburant (si vous avez installé des réservoirs supplémentaires) et votre limitation de vitesse préférée. Il peut même activer l'indicateur de charge à distance. Il vous suffit de stopper le véhicule quelques instants. L'entretien n'a jamais été aussi rapide. La solution Fonctionnalités en ligne est disponible en option avec le nouveau contrat Volvo Gold.

PARTENAIRE DE VOTRE QUOTIDIEN



Formation conducteur. Activités de chantier.

Un service unique au Volvo FMX : le module Driver Development dédié aux métiers de la construction. Il s'agit d'une formation en classe d'une journée portant sur les consignes de sécurité et sur les façons de travailler efficacement tout en éliminant les risques. Elle enseigne également des techniques de conduite tout-terrain pour éviter les accidents ou les enlacements et précise la marche à suivre en cas de problème. Plusieurs fonctions du véhicule sont également détaillées, comme celles liées à la conduite en tout-terrain, les différentes carrosseries et l'utilisation de la prise de force. Vous apprendrez également à exploiter tout le potentiel de systèmes tels que l'I-Shift et la transmission intégrale.



L'Application Dynafleet

Cette application facilite et agrmente le quotidien du conducteur. Vous pouvez suivre votre score de rendement énergétique et votre classement, ainsi que vos temps de conduite et les points d'intérêt sur une carte. Vous pouvez également comparer vos performances à celles de vos collègues. Cette application est disponible sur smartphone et sur tablette.



Fuel Advice (Conseil en économies de carburant).

Permet d'avoir accès aux services de nos experts en gestion du carburant. Chaque mois, ces spécialistes vous envoient des rapports enrichis de conseils personnalisés sur la manière de réduire encore votre consommation de carburant. Vous pouvez obtenir d'autres conseils auprès du service d'assistance dédié ou vous connecter à la boîte à outils pour trouver des astuces et des exemples pratiques.



L'application préférée des conducteurs.

Avec la toute nouvelle application My Truck, vous pouvez consulter l'état du véhicule à distance pour vous assurer qu'il est prêt à prendre la route à votre arrivée. C'est aussi simple que ça devrait l'être.

Vous pouvez commander le chauffage de stationnement, l'alarme et le verrouillage des portes et afficher l'état du véhicule, par exemple les niveaux de carburant, d'huile moteur, de liquide de refroidissement et de liquide lave-glace.



Télécommande Work Remote.

Le système de suspension pneumatique à commande électronique (ECS) améliore le confort de conduite et la sécurité du chargement. L'ECS4, la toute dernière version, offre de nouvelles améliorations, notamment le système Work Remote. Vous pouvez désormais contrôler la hauteur du véhicule, les équipements comme les prises de force et les fonctions de la carrosserie. La télécommande Work Remote peut également afficher les données de l'indicateur de charge. Vous bénéficiez d'un contrôle total sur votre véhicule, que vous soyez au volant ou à proximité immédiate.

PARTENAIRE DE VOTRE ACTIVITÉ



Financement Volvo.

Il est parfois plus judicieux de ne pas être le propriétaire de votre véhicule. L'option Financement Volvo vous permet d'opter pour une solution adaptée à vos besoins pouvant inclure le financement, les taxes routières, l'assurance, les réparations, la maintenance et même les frais de remplacement des pneus.

Des coûts fixes et prévisibles garantissent une budgétisation précise, soulagent la trésorerie et réduisent l'investissement initial.

Votre Volvo FMX sur mesure.

Aucun véhicule ne répond aux exigences de tous les clients. C'est pourquoi le Volvo FMX offre des possibilités illimitées. Grâce à la conception flexible du châssis et aux instructions de carrossage Volvo (VBI), le véhicule peut être facilement préparé pour la carrosserie. La chaîne cinématique, les cabines et les packs d'équipements offrent en outre de nombreuses options. Bienvenue dans un monde de possibilités... Un monde où votre Agent Commercial Volvo se fera un plaisir de vous aider à trouver le véhicule conforme à vos exigences.

1 CHÂSSIS

Configurations d'essieux, hauteurs de châssis, empattements, essieux porteurs, suspensions arrière et freins.

PAGES 35 - 39

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteurs, boîtes de vitesses, logiciels I-Shift, essieux arrière, rapports de pont arrière et prises de force.

PAGES 40 - 45

3 CABINE

Spécifications et mesures des cabines courte, couchette et Globetrotter.

PAGES 46 - 48

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

Packs d'équipements complets pour des performances optimales en termes de confort de conduite, de sécurité et d'économie d'exploitation.

PAGES 49 - 50

5 ACCESSOIRES

Les possibilités d'accessoiriser votre Volvo FMX sont innombrables. En voici quelques-unes.

PAGE 51

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

Porteur 4x2

RAD-L90	X-High	34		37		40		46						
	High	34	35	37		40	43	46	49	52	56	60		
RAD-GR	High	34		37		40	43	46	49	52	56	60	63	65 67
	Med			37		40	43	46	49	52	56	60	63	65 67
RAD-G2	X-High	34		37		40	43	46	49	52				

Porteur 4x4

RAD-L90	XX-High	35				40	43	46	49					
---------	---------	----	--	--	--	----	----	----	----	--	--	--	--	--

Porteur 6x2

RADT-AR	High	34		37	39		43	46	49	52	56	60		
RADT-GR	High		35	37	39		43	46	48 49	52	56	60		
	Med		35	37	39		43	46	48 49	52	56	60		
RAPD-GR	High						43	46	49	52	56	60		

Porteur 6x4

RADD-BR	X-High	32	34		37	39		43	46					
	High	32	34		37	39		43	46	49	52	56		
RADD-TR1	X-High	32	34		37	39		43	46					
	High	32	34		37	39		43	46	49	52	56		
RADD-TR2	X-High	32	34			39								
	High	32	34		37	39		43	46	49		56		
RADD-GR	High	32	34		37	39		43	46	49	52	56		
	Med		34		37	39		43	46	49	52	56		
RADD-G2	X-High	32	34		37	39		43	46	49	52	56		

Porteur 6x6

RADD-BR	XX-High	35		37	39		43	46						
RADD-TR1	XX-High	35		37			43	46						
RADD-TR2	XX-High	35		37			43	46						

Porteur 8x2

RADT-AR	High									51	56	60		
RADT-GR	High						43	43,5	46	49	51	56	60	
RAPDT-GR	High						43	46	49	51	56	60		
	Med						43	46	49	51				

Porteur 8x4

RADD-BR	X-High						43	43,5	46	49	51	56		
	High						43	43,5	46	49	51	56	64	
RADD-TR1	X-High						43	43,5	46	49	51	56		
	High						43	43,5	46	49	51	56		
RADD-TR2	X-High						43	43,5	46	49	51	56		
	High						43	43,5	46	49	51	56	60	64
RADD-GR	High							46	49	51	56	60	64	
RADD-TR1	High			37	39	41	43	46	49	52				
	Med			37	39	41	43	46	49	52				
RAPDD-GR	High						43	46	49	51	53	56		
	Med						43	46	49	51	53	56		
RADD-TR2	X-High	32	34		37	39	41	43	46	49	52			

Porteur 8x6

RADD-BR	XX-High									46	49	51	56	
RADD-TR1	XX-High									46	49	51	56	
RADD-TR2	XX-High									46	49	51	56	

1 CHÂSSIS

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

Tracteur 4x2

RAD-L90	X-High		35	36	37	38
	High		35	36	37	38
RAD-GR	High	33	35	36	37	38
	Med	33	35	36	37	38
RAD-G2	X-High		35	36	37	38

Tracteur 4x4

RAD-L90	XX-High		35	37	38
---------	---------	--	----	----	----

Tracteur 6x2

RADT-AR	High		32	34		
RADT-GR	High	30	32	34	37	
	Med	30	32	34	37	
RAPD-GR	High				39	41
	Med				39	41

Tracteur 6x4

RADD-BR	X-High	30	32		36	
	High	30	32		36	
RADD-TR1	X-High	30	32	34	36	
	High	30	32	34	36	
RADD-TR2	X-High	30	32	34	36	
	High	30	32	34	36	
RADD-GR	High	30	32		36	
RADD-G2	X-High	30	32	34	36	39

Tracteur 6x6

RADD-BR	XX-High		36	37	39
RADD-TR1	XX-High		36	37	39
RADD-TR2	XX-High		36	37	39

HAUTEURS DE CHÂSSIS

<input type="checkbox"/> Med	environ 900 mm
<input type="checkbox"/> High	environ 1 000 mm
<input type="checkbox"/> X-High	environ 1 200 mm
<input type="checkbox"/> XX-High	environ 1 240 mm

TRAVERSES DE REMORQUAGE

Différentes traverses de remorquage sont proposées en fixation centrée sur longerons, fixation basse et fixation sous châssis à essieu central. Les traverses de remorquage présentent des intervalles de fixation de 25 mm.

RÉSEROIRS DE CARBURANT

Réservoirs en aluminium ou en acier d'une capacité comprise entre 150 et 900 litres. Le volume de carburant maximum est de 1 480 litres pour un tracteur 4x2.

RÉSEROIRS D'ADBLUE

Plastique. Capacité : de 32 à 90 litres. La pompe d'AdBlue est intégrée au module réservoir d'AdBlue.

SELLETTES

Une fixation certifiée permet une charge jusqu'à 36 tonnes. Une sellette ISO sur profilés en L sur différentes hauteurs est incluse dans la gamme, pour un choix encore plus complet. De structure légère, la sellette avec montage sur les ailes de longerons ne nécessite aucune plaque de montage. La hauteur minimale de la sellette au-dessus du châssis n'est que de 140 mm environ. L'indicateur d'engagement et de fermeture de sellette et le graissage intégré sont disponibles en option sur certains variants.

VOLVO DYNAMIC STEERING

Un système de direction actif avec assistance de couple (option). Permet une force directionnelle plus importante à faible vitesse, réduit les à-coups et maintient le volant en position droite lors du freinage sur des surfaces à l'adhérence hétérogène. Le volant revient automatiquement en position centrale aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

Disponible sur les tracteurs et les porteurs en configuration 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 ou 8x4 avec essieu avant simple.

ESSIEUX TRAINÉS

Disponibles en plusieurs configurations : fixes avec roues simples ou jumelées, auto-vireurs ou directeurs. Charge par essieu : 7,5 ; 9,5 ou 10 tonnes.

ESSIEUX POUSSÉS

Disponibles en configuration fixe ou directeur, peuvent équiper aussi bien les tracteurs que les porteurs. Charge par essieu : 7,5 ou 9 tonnes.

ESSIEUX AVANT

FA-HIGH : essieu avant haut pour hauteur de châssis High, jusqu'à 10/18 tonnes de charge.
FA-XHIGH : essieu avant droit pour hauteur de châssis X-High, jusqu'à 10/18 tonnes de charge.
FA-XXHIGH : essieu avant moteur disponible pour les configurations 4x4, 6x6 et 8x6, jusqu'à 9/18 tonnes de charge.

CHARGE SUR L'ESSIEU AVANT MAXI (tonnes)

	Pneum.	À lames
Med	9	9
High	9	10/18*
X-High	-	10/18*
XX-High	-	9/18*

* Avec essieux avant doubles (FAA20/FAA21).

CARACTÉRISTIQUES DE LA STRUCTURE DE CHÂSSIS

Le châssis est conçu pour offrir un maximum d'espace à la carrosserie et à l'équipement. Voici quelques-unes des principales caractéristiques, qui peuvent varier en fonction de celles du véhicule.

TRACTEUR

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-L)

Il est déplacé de 300 mm vers l'avant par rapport à la précédente conception, ce qui représente une capacité de carburant supplémentaire de 100 – 120 litres sur les tracteurs équipés d'une suspension pneumatique.

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-EF)

Le montage à l'arrière, entre les longerons du châssis, est possible en option.

RÉSERVOIR D'ADBLUE

Un réservoir d'AdBlue de 50 litres peut être monté au-dessus du châssis, derrière la cabine, pour offrir une capacité de carburant supérieure (ADTP-BC).

MODULE DE GESTION DE L'AIR COMPRIMÉ

Le module de gestion de l'air comprimé est placé entre les longerons du châssis de façon à libérer davantage d'espace pour l'équipement monté sur châssis, comme les réservoirs de carburant.

PORTEUR

ESPACE LIBÉRÉ SUR LE CHÂSSIS

L'équipement du châssis peut être déplacé vers l'arrière pour libérer de l'espace destiné à accueillir des béquilles de grue ou autre équipement. (FAA10 ; 500 mm), (FAA20 ; 600 mm).

PRÉPARATION POUR GRUE

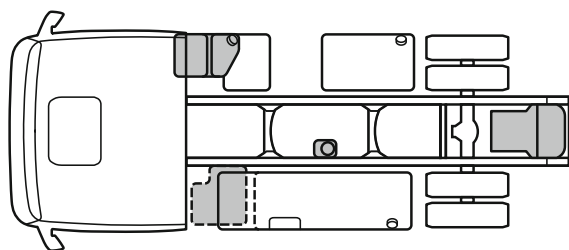
Les plaques de grue sur le châssis peuvent être montées en usine.

RANGÉE DE PERÇAGES SITUÉE SUR LES LONGERONS, SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LE CARROSSIER

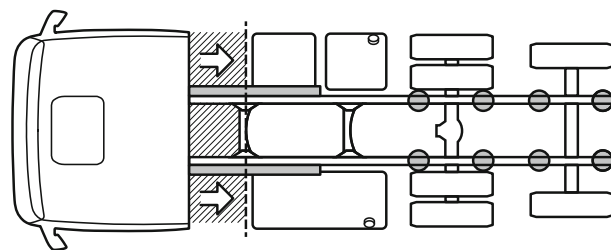
La rangée de perçages supérieure est réservée à la carrosserie. Tous les supports de la rangée de perçages supérieure présentent un décalage et un déport de 8 mm. Aucun rivet n'est utilisé dans cette rangée de perçages.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE ET EXTRÉMITÉ ARRIÈRE COURTE

Le porte-à-faux arrière peut être plus court, grâce à la nouvelle conception de la barre stabilisatrice montée vers l'avant. Plus avantageuse pour les activités de chantier, cette configuration améliore l'interface asphaltateur-bitumeur et les applications impliquant des caisses amovibles.



TRACTEUR



PORTEUR

1 CHÂSSIS


SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Combinaison d'essieux	Type de suspension	Charge technique par essieu/sur essieu porteur (tonnes)	Réducteur	Autres essieux
Solo					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x2	À lames multiples/paraboliques	13	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RAD-GR	4x2	Pneum.	13	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RAD-G2	4x2	Pneum.	13	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x4	À lames multiples/paraboliques	13	Au moyeu	
Essieu porteur					
<input type="checkbox"/> RADT-AR	6x2	Parabolique	19/21	Simple/au moyeu	Essieu entraîné fixe
<input type="checkbox"/> RADT-GR	6x2/8x2	Pneum.	19/20,5/22,5/23	Simple/au moyeu	Essieu entraîné fixe/directeur/ auto-vireur
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	6x2	Pneum.	19/22	Simple/au moyeu	Essieu poussé fixe/directeur
<input type="checkbox"/> RADD-G2	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x4/8x4	Parabolique	21	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6x4/8x4	À lames classiques/paraboliques	23/26	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6x4/8x4	À lames classiques	26/32	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-GR	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple/au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x6	Parabolique	21	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6x6	À lames classiques/paraboliques	26	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6x6	À lames classiques	26/32	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RAPDT-GR	8x2	Pneum.	27/30/30,5/31,5/32	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu poussé directeur et essieu entraîné fixe ou directeur
<input type="checkbox"/> RADDT-GR	8x4	Pneum.	27/33/36	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu entraîné directeur
<input type="checkbox"/> RAPDD-GR	8x4	Pneum.	27/30,5/32/35	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu poussé directeur
<input type="checkbox"/> RADDT-G2	8x4	Pneum.	27/33/36	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu entraîné directeur
<input type="checkbox"/> RADD-BR	8x6	Parabolique	21	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	8x6	À lames classiques/paraboliques	26	Au moyeu	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	8x6	À lames classiques	26/32	Au moyeu	

FREINS

Le système de freinage à disques à commande électronique (EBS, Electronically controlled Brake System) de Volvo est disponible en deux versions pour les porteurs et les tracteurs : STD et MED. L'ESP est disponible pour les tracteurs et porteurs en configuration 4x2, 6x2 et 6x4. Volvo peut ainsi proposer l'ESP sur pratiquement toutes les applications ADR et combinaisons EMS. Les systèmes de freinage proposés incluent également les freins à tambour Volvo à came en Z avec système de freinage antiblocage ABS (Anti-lock Braking System).

EBS MEDIUM

En plus des fonctionnalités incluses dans le pack EBS Standard, l'EBS Medium inclut les options suivantes. 

INDICATEUR D'ÉTAT EBS

Surveillance de l'état de l'EBS via le système électronique du véhicule TEA2+ et Volvo Tech Tool.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont relâchés uniquement si le couple moteur est suffisant pour faire avancer le véhicule.

ANALYSE DE L'USURE DES GARNITURES

Avertissement relatif aux garnitures de freins : calcule, en kilomètres, la durée de vie restante des garnitures de freins actuelles.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement est relâché lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et lorsqu'une vitesse est sélectionnée (uniquement sur la boîte de vitesses I-Shift).

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES


Outre les modules de programmation, les options suivantes sont disponibles :

FREINAGE DE MAINTIEN


Permet au conducteur d'actionner un freinage par pulsations au niveau de la remorque.

Le frein est alors automatiquement activé et le risque de mise en portefeuille est minimisé. Pour porteurs uniquement.

SYSTÈME DE RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE - ESP (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)

Ce système applique les freins individuellement sur chaque roue, stabilisant ainsi l'ensemble tracteur-remorque et réduisant les risques de mise en portefeuille, de retournement et d'ondulations de la remorque. Le système ESP est conforme à la législation relative au contrôle électronique de la stabilité. 

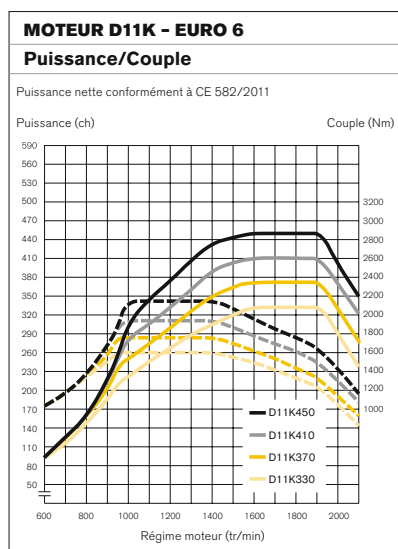
FEUX STOP D'URGENCE

Lors d'un freinage d'urgence à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent à raison de quatre clignotements par seconde. 

RALENTISSEUR HYDRAULIQUE

Ralenti compact monté sur la boîte de vitesses avec une puissance maximale de 440 kW.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE



<input type="checkbox"/> D11K330 (243 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	330 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 600 Nm
<input type="checkbox"/> D11K370 (272 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	370 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 750 Nm
<input type="checkbox"/> D11K410 (302 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	410 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	1 950 Nm
<input type="checkbox"/> D11K450 (332 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	450 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 150 Nm

D11K

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	10,8 dm ³
Course	152 mm
Alésage	123 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	950 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 400 tr/min)	160 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB (2 400 tr/min)	290 kW
VEB	option
Nb. de filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	36 l
Circuit de refroidissement, volume total	36 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

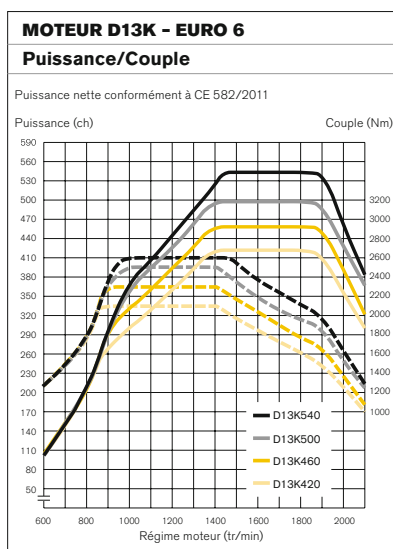
Carburant sans soufre uniquement
(EN590, 10 ppm de soufre maxi).

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Pour les caractéristiques complètes, rendez-vous page 45.

EPTT650, rapport 1.08:1	650 Nm*
-------------------------	---------

* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.



<input type="checkbox"/> D13K420 (309 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	420 ch
Couple maxi à 860 – 1 400 tr/min	2 100 Nm
<input type="checkbox"/> D13K460 (338 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	460 ch
Couple maxi à 900 – 1 400 tr/min	2 300 Nm
<input type="checkbox"/> D13K500 (368 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	500 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 500 Nm
<input type="checkbox"/> D13K540 (397 kW)	
Puissance maxi à 1 450 – 1 800 tr/min	540 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 450 tr/min	2 600 Nm

D13K

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	12,8 dm ³
Course	158 mm
Alésage	131 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	900 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 300 tr/min)	200 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB* (2 300 tr/min)	375 kW
VEB*	option
Nb. de filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	33 l
Circuit de refroidissement, volume total	38 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

Carburant sans soufre uniquement
(EN590, 10 ppm de soufre maxi).

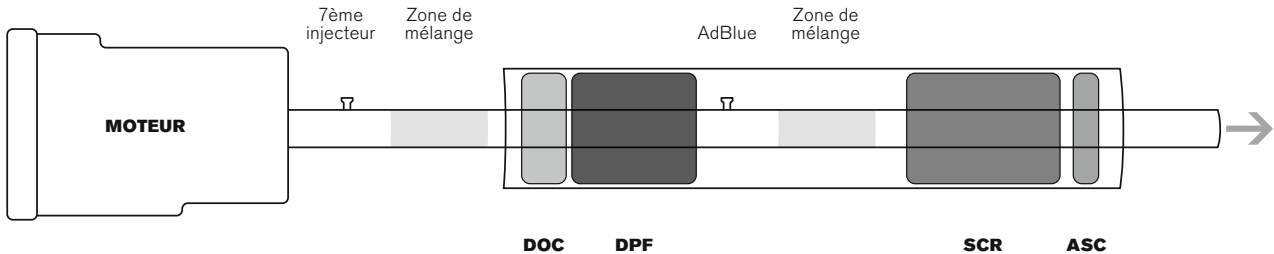
PRISES DE FORCE MONTÉES SUR LE MOTEUR

Deux versions disponibles. Pour les caractéristiques complètes, rendez-vous page 45.

EPTT650, rapport 1.26:1	650 Nm*
EPTT1000, rapport 1.26:1	1 000 Nm*

* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

NOTRE SOLUTION POUR L'EURO 6



MOTEUR

Un papillon à circuit fermé, un turbocompresseur à soupape de décharge, un système EGR sans refroidissement... Les composants du nouveau moteur ont deux vocations : améliorer l'écoulement du gaz et garantir que les échappements parviennent au système de post-traitement à une température optimale.

7ÈME INJECTEUR

Un injecteur diesel spécifique est utilisé pour la gestion thermique du catalyseur d'oxydation diesel. Il garantit également l'efficacité du filtre à particules diesel et le bon fonctionnement du système SCR.

CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL (DOC)

Le DOC produit le dioxyde d'azote (NO_2) nécessaire au filtre à particules diesel pour brûler efficacement les particules. À très basses températures, il fournit aussi la chaleur requise pour la régénération.

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Le filtre capture et stocke les particules jusqu'à leur combustion au cours de la régénération. La régénération s'effectue automatiquement, si bien que le conducteur n'a rien à faire.

RÉDUCTION CATALYTIQUE

SÉLECTIVE (SCR)

Dans la zone de mélange, de l'AdBlue est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Lorsqu'ils atteignent le catalyseur, les oxydes d'azote (NO_x) se transforment en azote neutre et en eau.

CATALYSEUR DE SYNTHÈSE

D'AMMONIAC (ASC)

Ce catalyseur est la dernière étape avant le pot d'échappement, où l'ammoniac (NH_3) restant, le cas échéant, est éliminé.

NORMES EUROPÉENNES RELATIVES AUX ÉMISSIONS 1993 - 2013

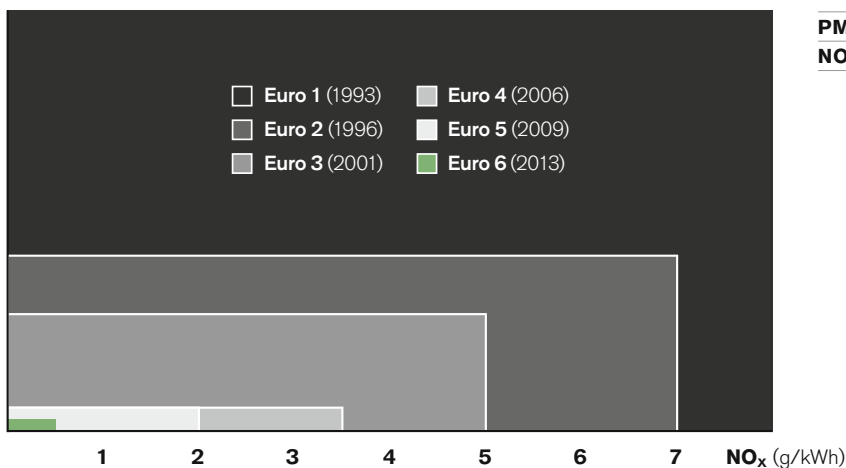
PM (g/kWh)

0.36

0.30

0.20

0.10



PM = Particules

NO_x = Oxydes d'azote

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE


I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. L'I-Shift peut être équipée d'usine d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.


I-SHIFT			
Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> AT2412E	Prise directe	2400	44
<input type="checkbox"/> AT2612E	Prise directe	2600	60
<input type="checkbox"/> ATO2612E	Surmultipliée	2600	60

LOGICIELS I-SHIFT


DISTRIBUTION ET CHANTIER

Module qui modifie le fonctionnement de la boîte de vitesses pour les missions de distribution et de chantier. Les fonctionnalités incluent des systèmes d'assistance au démarrage et aux manœuvres dans des espaces restreints. 


LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIES DE CARBURANT

Module comportant des fonctions intelligentes permettant de réduire la consommation de carburant. Cette version convient notamment au transport sur de longues distances. 

LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC L'I-SEE

Module incluant l'I-See (avec I-Cruise) au pack Longue distance & Économie de carburant, pour une plus grande économie de carburant. 

TRANSPORT LOURD

Module optimisant l'I-Shift pour des PTR élevés (>85 tonnes). 

LOGICIELS I-SHIFT

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonctions	Distribution et Chantier	Longue distance & Économie de carburant	Longue distance & Économie de carburant avec l'I-See	Transport lourd*
Méthode de base du passage des rapports	•	•	•	•
Passage des rapports performant	•	•	•	•
Ajustement de base du passage des rapports	•	•	•	•
Contrôle de température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•	•
Méthode de passage des rapports avancée	•	•	•	•
Contrôle du démarrage	•	•	•	•
Roues libres I-Roll		•	•	•
Régulateur de vitesse intelligent		•	•	•
I-See, incluant I-Cruise			•	
Heavy Duty GCW Control				•
Options supplémentaires				
Fonctions de prise de force avancées	•	•	•	•
Sélection des rapports perfectionnée, avec rétrogradation forcée	•	•	•	•
Amélioration de la puissance – chaussées en mauvais état	•	•	•	•

* Uniquement disponibles pour AT2612E.

DESCRIPTION DES FONCTIONS I-SHIFT

MÉTHODE DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Sélection automatique du rapport de démarrage adapté (1er – 6ème rapport).
Le choix du rapport de démarrage est fonction du PTR et de la pente de la route.

PASSAGE DES RAPPORTS PERFORMANT

Permet des changements de rapports plus rapides et plus souples grâce à une utilisation intelligente du frein moteur, de l'embrayage et du frein spécial sur transmission.

AJUSTEMENT DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au cours d'un freinage moteur en mode automatique.

CONTRÔLE DE TEMPÉRATURE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

Affiche la température de l'huile de boîte de vitesses sur l'écran d'information.

MÉTHODE DE PASSAGE DES RAPPORTS AVANCÉE

L'interaction des systèmes EBS et ECS facilite les opérations de démarrage et de manœuvres dans des espaces restreints. Elle augmente la puissance de freinage du frein moteur intégré VEB/VEB+ en sélectionnant

automatiquement le rapport adéquat afin que le régime moteur soit élevé. Lors d'un passage de rapport au cours d'un freinage moteur, les freins de roue sont activés pour compenser la perte de couple de freinage.

CONTRÔLE DU DÉMARRAGE

La sélection des rapports et les fonctionnalités du système EBS sont optimisées lors de manœuvres à vitesse réduite. Elle permet, notamment, de garantir que la fonction Hill Start Aid n'est activée que pour les démarrages en côte.

ROUES LIBRES I-ROLL

Activation/désactivation automatique d'une fonction roues libres afin d'économiser du carburant. I-Roll est utilisé lorsque la situation ne requiert ni puissance moteur, ni puissance de freinage (sur terrain plat, par exemple).

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Cette fonctionnalité interagit avec le régulateur d'allure et permet de s'assurer que les freins auxiliaires ne sont pas activés inutilement. Il est ainsi possible d'exploiter encore davantage la fonction roues libres.

I-SEE

Un logiciel I-Shift intelligent qui garde en mémoire la configuration du terrain et utilise ces données pour économiser du carburant et améliorer le confort de conduite. Ces données

sont enregistrées dans une base de données mise à disposition des autres utilisateurs de l'I-See. Lorsque vous commandez l'I-See, le régulateur de vitesse I-Cruise est également inclus. L'I-Cruise peut également être commandé séparément.

TRANSPORT LOURD

La sélection des vitesses est optimisée pour les PTR élevés compris entre 85 et 180 tonnes.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

FONCTIONS DE PRISE DE FORCE AVANCÉES

Plusieurs fonctions qui simplifient l'utilisation de la prise de force.

RÉGLAGE AVANCÉ DE LA SÉLECTION DES RAPPORTS, AVEC RÉTROGRADATION FORCÉE

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au démarrage et en mode automatique. La fonction de rétrogradation forcée sélectionne le rapport adéquat pour une accélération maximale.

AMÉLIORATION DE LA PUISSANCE - CHAUSSÉES EN MAUVAIS ÉTAT

Plusieurs fonctions permettent d'ajuster le changement de vitesses et aident au démarrage et à la conduite sur chaussées de mauvaise qualité et terrains vallonnés.

POWERTRONIC

Transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple et refroidisseur d'huile qui permet de passer les rapports sans perdre de puissance. La transmission Powertronic peut être équipée d'usine d'une prise de force, d'un ralentisseur intégré et d'une pompe de direction assistée d'urgence.

POWERTRONIC


Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> PT2106	Prise directe	2100	44
<input type="checkbox"/> PT2606	Prise directe	2600	60

PROGRAMMES DE CONDUITE INTÉGRÉS DE POWERTRONIC

ÉCONOMIE

Permet d'importantes économies de carburant. Les changements de vitesses s'effectuent de manière à maintenir le régime le plus économique possible.

PERFORMANCES

Offre plus de puissance. Le passage des rapports supérieurs et inférieurs s'effectue à haut régime. 

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Boîte de vitesses manuelle 14 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La commande par câbles séparés pour les mouvements longitudinaux ou latéraux permet une sélection précise des vitesses avec un débattement court. Le dispositif de synchronisation breveté avec servo-assistance réduit l'effort requis pour passer les rapports. Les boîtes de vitesses peuvent être équipées d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> VT2009B	Prise directe	2000	60
<input type="checkbox"/> VT2214B	Prise directe	2200	100
<input type="checkbox"/> VTO2214B	Surmultipliée	2200	100
<input type="checkbox"/> VT2514B	Prise directe	2500	100
<input type="checkbox"/> VTO2514B	Surmultipliée	2500	100
<input type="checkbox"/> VT2814B	Prise directe	2800	100
<input type="checkbox"/> VTO2814B	Surmultipliée	2800	100

COMBINAISONS DE CHAÎNES CINÉMATIQUES

Boîte de vitesses manuelle	D11K330	D11K370	D11K410	D11K450	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
VT2009B	•	•	•					
VT2214B	•	•	•	•	•	•		
VTO2214B	•	•	•	•	•	•		
VT2514B				•	•	•	•	
VTO2514B				•	•	•	•	
VT2814B								•
VTO2814B								•
Powertronic								
PT2106	•	•	•	•				
PT2606					•	•	•	•
I-Shift								
AT2412E	•	•	•	•	•	•		
AT2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
ATO2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieux à simple réduction								
RSS1344C	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1344D	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370B	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieux avec réducteurs aux moyeux								
RSH1365F	•	•	•	•	•	•	•	•
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH2610F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3210F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieu avant moteur/boîte de transfert								
FAA11/FAA21/V2501TB	•	•	•	•	•	•	•	•

ESSIEUX ARRIÈRE


Type	Essieu	Rapport	Couple maxi (Nm)	Charge maxi par essieu/ essieu porteur (tonnes)	PTR autorisé (tonnes)
Simple réduction					
<input type="checkbox"/> RSS1344C/D	Solo	Hypoïde	2600	13	44
<input type="checkbox"/> RSS1356	Solo	Hypoïde	2400/2800	13	56/44
<input type="checkbox"/> RSS1360	Solo	Hypoïde	3550	13	60
<input type="checkbox"/> RTS2370A	Tandem	Hypoïde	3550	23	70
Réducteurs aux moyeux					
<input type="checkbox"/> RSH1365F	Solo	Conique à denture spirale	2400	13	65
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Solo	En spirale	3550	13	70
<input type="checkbox"/> RTH2610F	Tandem	En spirale	3550	26	100
<input type="checkbox"/> RTH3210F	Tandem	En spirale	3550	32	100
<input type="checkbox"/> RTH3312	Tandem	En spirale	3550	33	120

RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE

RSS1344C/D	RSS1356	RSS1360	RTS2370A	RSH1365F	RSH1370F	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
2.31:1*	2.50:1	2.47:1	2.43:1	3.61:1	3.46:1	3.33:1	3.33:1	3.61:1
2.47:1*	2.64:1	2.64:1	2.57:1	3.76:1	3.61:1	3.46:1	3.46:1	3.76:1
2.64:1	2.79:1	2.85:1	2.83:1	4.12:1	3.76:1	3.61:1	3.61:1	4.12:1
2.85:1	3.10:1	3.08:1	3.09:1	4.55:1	4.12:1	3.76:1	3.76:1	4.55:1
3.08:1	3.44:1	3.40:1	3.40:1		4.55:1	3.97:1	3.97:1	5.41:1
3.36:1	3.67:1	3.67:1	3.78:1		5.41:1	4.12:1	4.12:1	7.21:1
3.70:1		4.11:1	4.13:1			4.55:1	4.55:1	
4.11:1			4.50:1			5.41:1	5.41:1	
4.63:1			5.14:1				7.21:1	
5.29:1			5.67:1					
			6.17:1					

* Pour RSS1344D.

PRISES DE FORCE

Il existe une large gamme de prises de force, indépendantes ou non de l'embrayage, permettant d'entraîner toutes sortes d'équipements de carrosserie. 

MONTAGE SUR LE MOTEUR

PTER-DIN

Prise de force arrière moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

PTER1400

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

PTER100

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

PTERCDI

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

PTERC14

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

PTERC10

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

MONTAGE SUR LA BOÎTE DE VITESSES

PTR-F

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

PTR-FL/FH

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Vitesse lente/intermédiaire/élevée avec attelage DIN pour la connexion directe d'une pompe hydraulique.

PTRD-F

Vitesse élevée avec flasquage pour arbre de transmission à entraînement direct.

PTRD-D

Vitesse élevée avec entraînement double. Attelages DIN avant et arrière pour la connexion directe de pompes hydrauliques.

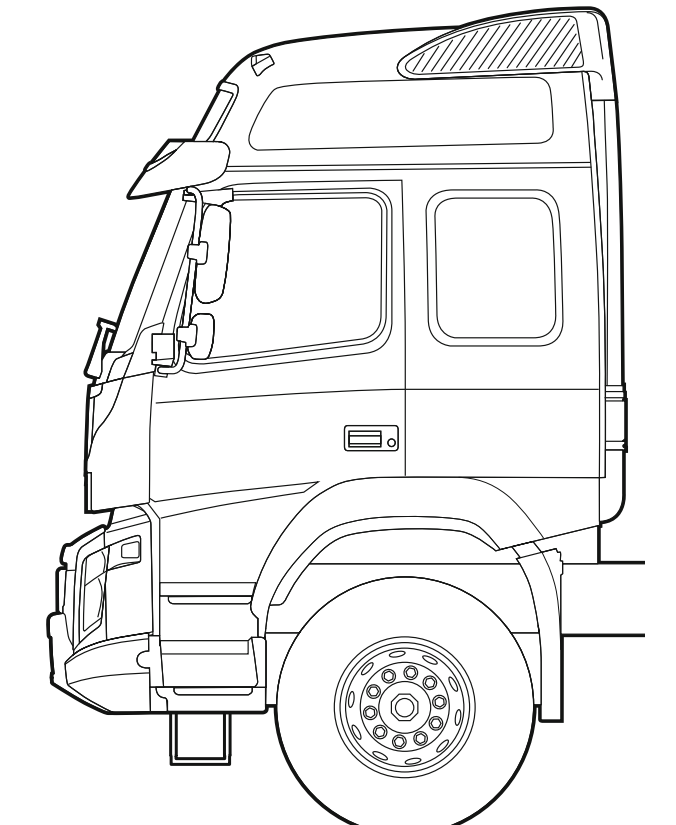
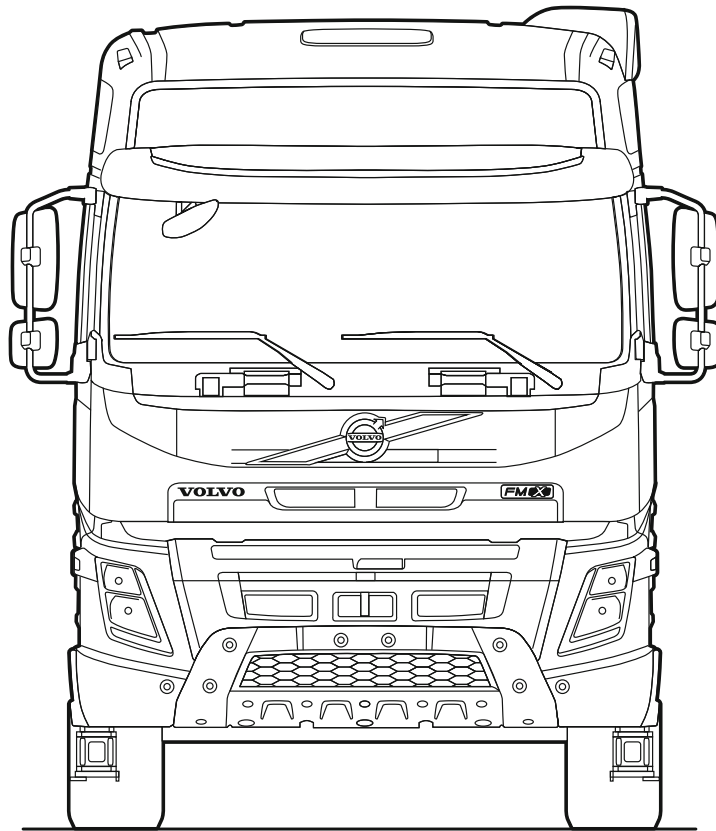
PTRD-D1

Vitesse élevée avec entraînement double. Flasquage à l'arrière et attelage DIN à l'avant.

PTRD-D2

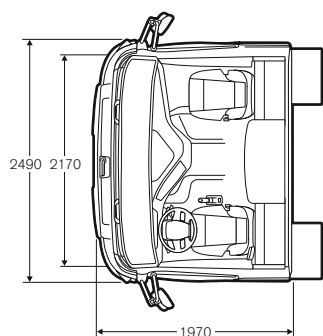
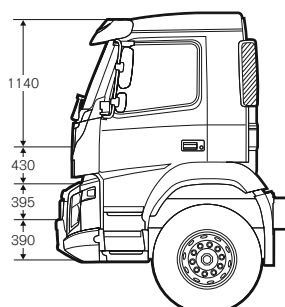
Vitesse élevée, entraînement double à l'arrière et simple à l'avant. Deux flasquages à l'arrière et un attelage DIN à l'avant.

3 CABINE



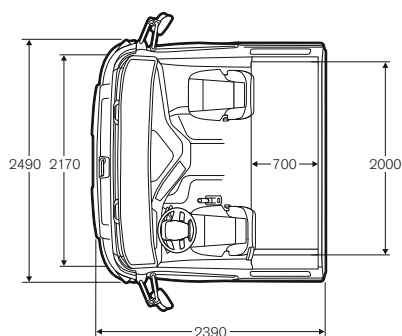
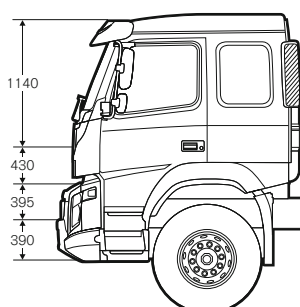
□ CABINE COURTE

Cabine courte (FMX-DAY) à l'environnement conducteur ergonomique et confortable. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



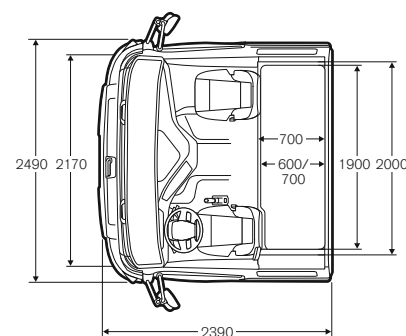
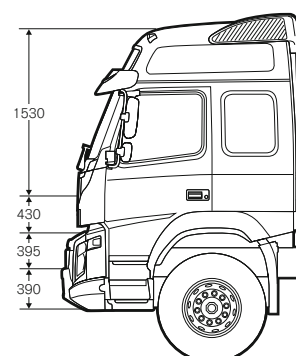
□ CABINE COUCHETTE

cabine couchette (FMX-SLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



□ CABINE GLOBETROTTER

Cabine Globetrotter (FMX-HSLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. La cabine Globetrotter propose des espaces de rangement supplémentaires au-dessus du pare-brise et en option sous la couchette. Hauteur intérieure 196 cm, 153 cm au niveau du tunnel moteur.



3 CABINE

SUSPENSION DE CABINE

À QUATRE POINTS

Suspension intégrale à ressorts avec amortisseurs ou suspension pneumatique avec correcteur d'assiette.

PRISES D'AIR

Prise d'air située sur le côté gauche du véhicule, proposée en version haute et en version basse.

COULEURS

Environ 850 coloris disponibles.

REVÊTEMENT

<input type="checkbox"/> Robuste	Vinyle ou cuir
<input type="checkbox"/> Dynamique	Textile ou cuir
<input type="checkbox"/> Progressif	Textile souple ou cuir
<input type="checkbox"/> Option 1	Cuir
<input type="checkbox"/> Option 2	Cuir aéré

SIÈGE CONDUCTEUR

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort. Ces deux niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. La marge de réglage horizontale du siège est de 200 mm et la marge verticale de 100 mm. Le siège conducteur est équipé en série d'un appui-tête, d'un dossier réglable et inclinable, d'un réglage horizontal et vertical, d'un appui lombaire réglable et d'un réglage de l'inclinaison du siège.

SIÈGE PASSAGER

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort, les deux niveaux étant disponibles avec un revêtement en option. Tous les sièges passager sont équipés d'un appui-tête de série.

COUCHETTES

Couchette inférieure : couchette de 70x200 cm.

16 cm d'épaisseur avec technologie pocket-spring, excellent confort. Trois options de fermeté : souple, semi-ferme et ferme.

Deux options de matelas de protection améliorent le confort de couchage et permettent un entretien facile.

Dimensions de la couchette supérieure (confort) : 70x190 cm ou 60x190 cm (en option sur la cabine Globetrotter).

RANGEMENT INTÉRIEUR

Deux espaces de rangement avec rideaux déroulables (sur cabines Globetrotter) et quatre emplacements ISO, dont l'un est réservé au tachygraphe, sont disponibles au-dessus du pare-brise. Dans les cabines couchette et Globetrotter, deux grands espaces de rangement accessibles de l'extérieur sont disponibles sous la couchette. Le coin couchette comporte également deux poches pour les magazines et les petits effets personnels. Le tableau de bord comporte quatre espaces de rangement ouverts, un petit casier de rangement, un espace DIN, un vide-poche et un porte-bouteille.

RANGEMENT EXTÉRIEUR

Des espaces de rangement accessibles de l'extérieur se trouvent derrière les sièges conducteur et passager.

TOIT OUVRANT

La cabine est équipée d'un toit ouvrant avec une ouverture sur 50 mm et un store perforé à l'intérieur qui peut également faire office de filet anti-insectes lorsque le toit est ouvert. Ce toit ouvrant est à commande manuelle.

VOLANT

Deux diamètres disponibles (450 mm ou 500 mm) en fonction des caractéristiques techniques du véhicule. Le volant peut être réglé en hauteur sur 90 mm ; la plage de réglage de l'inclinaison est de 28°.

Le volant est proposé avec ou sans airbag. Les commandes au volant permettent une utilisation sûre et confortable du régulateur de vitesse, de l'avertisseur, du téléphone et des fonctions de l'écran d'information du conducteur et de l'écran d'information secondaire.

CLIMATISATION

Deux systèmes au choix pour couvrir tous les besoins.

- Climatisation à commande manuelle (MCC).
- Climatisation à commande automatique (ECC/ECC2).

La climatisation peut être complétée par un chauffage de stationnement pour le moteur et la cabine.

PACKS D'ÉQUIPEMENTS 4

PACKS CONFORT DE CONDUITE

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Confort de conduite	Confort de conduite+
Toit ouvrant à commande manuelle	•	•
Pare-soleil extérieur	•	•
Pare-soleil intérieur avec miroir	•	•
Rétroviseurs chauffés à commande électrique	•	•
Accoudoirs siège conducteur		•
Verrouillage de la porte passager depuis la porte conducteur	•	
Verrouillage centralisé par télécommande		•
Climatisation à régulation électronique (ECC)		•

PACK REPOS

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cabine couchette		Cabine Globetrotter			
	1 couchette	1 couchette (Arctic)	1 couchette	1 couchette (Arctic)	2 couchettes	2 couchettes (Arctic)
Panneau de commande de couchette	•	•	•	•	•	•
Éclairage intérieur avec éclairage de nuit	•	•				
Éclairage intérieur avec veilleuse et variateur d'intensité			•	•	•	•
Chauffage de stationnement pour la cabine	•		•		•	
Chauffage de stationnement pour la cabine et réchauffeur de moteur		•		•		•
Rangement arrière, 154 litres			•	•		
Couchette supérieure, fixe et rabattable					•	•

PACKS AUDIO

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Écran requis	Basique	Avancé
SID-Bas	Option	Option
SID-High	Option	Option
Lecture		
CD audio	•	•
CD-R/CD-RW	•	•
wav/wma/mp3/iTunes m4a		•
Contrôle du volume dépendant de la vitesse		•
Mode silencieux étendu		•
Radio		
Antenne FM/AM	•	•
Stations FM	12	18
Stations AM	6	6
RDS	•	•
Connexions et interfaces		
Entrée bas niveau, 4 canaux		•
Prise stéréo (Jack) 3,5 mm		•
Connexion USB		•
Interface iPod		•
Bluetooth		•
Haut-parleurs		
Nombre de haut-parleurs	4	6*
Sortie	4x20 W	4x35 W

* 4 haut-parleurs dans la cabine courte.

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

PACK SÉCURITÉ ACTIVE

	<input type="checkbox"/>
Pack ESP de base	●
Régulateur d'allure et d'espacement avec système d'avertissement de collision frontale	●
Assistance au changement de voie	●

PACK DE PROTECTION CONDUCTEUR ET PASSAGER

	<input type="checkbox"/>
Alarme antivol	●
Alarme avec capteur externe	○
Coffre-fort sous la couchette	●
Coupe-circuit principal, coupe-circuit à distance	●
Coupe-circuit principal conforme aux réglementations ADR	○
○ = option	

PACKS VISIBILITÉ

	<input type="checkbox"/>
	Visibilité+*
Nettoyage des projecteurs	●
Détecteur de pluie	●
Phares Bi-Xénon	●
* Visibilité+ est disponible uniquement avec la suspension pneumatique arrière (RSS-AIR).	

PACK TOUT-TERRAIN (FMX-DAY)

	<input type="checkbox"/>
Carter de protection	●
Protège-phares en acier	●
Échelle avec rampe sur le côté	●
Filtre à air avec filtre supplémentaire	●

Certains équipements présentés ou mentionnés peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

ACCESSOIRES VOLVO TRUCKS

Vous avez choisi l'un des véhicules les mieux équipés au monde. Mais pour l'adapter réellement aux exigences de vos missions de transport et à vos besoins personnels, nous vous proposons également un vaste choix d'accessoires. Ces accessoires ont été développés et testés par Volvo Trucks, pour les véhicules Volvo. En voici quelques exemples. Contactez votre Agence Commerciale Volvo ou rendez-vous sur le site www.volvotrucks.fr pour en savoir plus.



Plateau pivotant pour téléphone



Réservoir d'eau extérieur



Ceinture de sécurité rouge



Couvre-phares



Éthylotest anti-démarrage

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com