

ZAGATO

ALFA ROMEO Z 33 FREE TIME



Circostanze ed esigenze sempre più diversificate fanno sì che ogni automobilista richieda alla propria vettura una lunga serie di servizi specializzati capaci di risolvere esigenze particolari a volte momentanee, altre volte eccezionali.

Questa nuova automobile che costituisce uno studio completo, realizzato dalla Zagato per conto dell'Alfa Romeo, raccoglie e sviluppa queste aspettative. Essa è cioè in grado di trasformarsi nell'automobile che serve in ogni particolare momento, mantenendo immutata la sua immagine di comoda berlina a due volumi.

Diversified circumstances and needs induce the car driver to demand a wide range of specialized services which are able to resolve particular and sometimes exceptional needs.

This new car which is based on a deep study, built by Zagato for Alfa Romeo, collects and develops these aspects. It is therefore able to become the car needed in each particular moment, while retaining the comfort of a two volumes berlina.

Lunghezza: 4 m
 Altezza: 1,60 m
 Larghezza: 1,72 m



L'Alfa Romeo Z 33 Tempo Libero è una vettura realizzata su telaio e meccanica di una normale vettura di serie (Alfa 33) di cui conserva il confort, la silenziosità, la brillantezza e soprattutto gli ingombri. Non impone perciò all'utente nessun sacrificio o rinuncia tipiche di mezzi a derivazione autocarro. Essa nasce subito automobile, da cui si differisce per un'abitabilità assolutamente inedita che si esprime nel numero di persone trasportabili (sei), nella varietà in cui gli spazi possono essere utilizzati e soprattutto nel modo in cui i passeggeri trascorrono il tempo-auto grazie alla particolare disposizione dei sedili (ripiegabili) che eliminano l'effetto pullmann, garantendo ampia visibilità anteriore, possibilità di girarsi, accavallare le gambe, parlare, guardandosi in viso.

This car, the Alfa Romeo Z 33 Free Time, is built on the frame of a normal Alfa 33 quadrifoglio oro, whose comfort, brilliance, silence and especially its spaciousness, it retains. Thus, the user must not renounce to these commodities, which usually are not found in a working car. It's a car with a totally new and large amount of space in which six people can comfortably travel. The amount of space in this car can

be utilized for many purposes. The passengers have particularly positioned seats, which eliminate the bus-ride effect. This guarantees to all the passengers a wide anterior visibility, the possibility to turn around, to cross ones legs, and to speak facing each other.

L'Alfa Romeo Z 33 Tempo Libero è stata realizzata dalla Zagato Industrial Design (ZID), società consociata della Zagato, specializzata nello studio, progettazione e realizzazione di ogni tipo di oggetto industriale e particolarmente di prototipi automobilistici secondo le esigenze dei committenti. Il suo ufficio design è inoltre in grado di risolvere problemi di costruzione per veicoli speciali (cabriolet, spider, giardinette) avvalendosi della ricca esperienza maturata su precedenti modelli d'auto, nonché realizzare personalizzazioni e restyling automobilistici. Ugualmente possono essere studiati particolari e accessori d'auto, veicoli elettrici e a due ruote, imbarcazioni. Ogni prototipo può essere inoltre prodotto in serie dalla Zagato Car, industria carrozzeria collegata alla Zagato Design. Accanto al prototipo Alfa Romeo Z 33 Tempo Libero la Zagato presenta al Salone dell'automobile di Ginevra altre due realizzazioni della Zagato Design: l'Alfa Romeo 2000 SW, elegante e classico break disegnato in collaborazione con la rivista italiana Auto Capital su telaio Alfetta, e una grintosa versione della Lancia Delta GT.

Document owned by La Belle Auto XH 2007

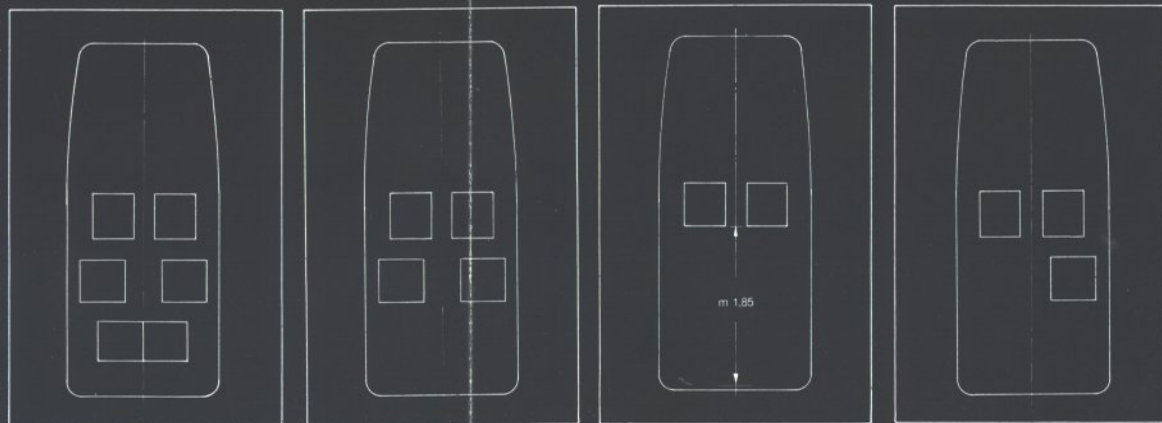
This car was realized by Zagato Industrial Design (ZID), a firm associated with Zagato, which is specialized in studying, planning and building prototypes of any kind of industrial machine and particularly of cars, according to the clients wishes. Their design office easily solves problems concerning special cars (cabriolet, spider, giardinetta) by making use of their long-time experience in this field. In addition to this, just as easily study they restyling and personalizing particular accessories for cars, two wheeled, electric vehicles and boats. Every prototype may also be produced in series by Zagato CAR, a bodies industry connected to Zagato Design. Together with the Alfa Romeo Z 33

free time, Zagato presents two more new models at the Ginevra Motor Show: the Alfa Romeo 2000 SW, a classic and elegant break, designed in connection with the Italian periodical Auto Capital, and a sharp model of the Lancia Delta GT.



Nella pagina precedente: Alfa Romeo Z 33 Tempo Libero vista posteriormente.
 Sopra: interno della vettura e parte posteriore.
 Sotto: quattro modi per utilizzare gli spazi interni della Tempo Libero. I sedili ripiegabili permettono anche di formulare un'ipotesi camper.

On the preceding page: Alfa Romeo Z 33 Free Time. Above: internal and posterior views of the car. Below: four ways to use the interior of the «Free time». The seats fold over; allowing a camper-style alternative.





ZAGATO INDUSTRIAL DESIGN S.R.L.
Uffici Amministrativi e Tecnici
20017 Terrazzano di Rho (Milano) Italia
Tel. (02) 9302274 Telex: 332528