



15 minut pro EKONOMIKU &amp; BYZNYS

## Miliardář z lidu

Když jiní prodávají, mexický „Král Midas“ Slim Helú nakupuje

» **TÉMA** str. 4-5

## Co si počít s minulostí

Nedávnou dobu vnímáme s velkou dávkou hysterie, říká historik Tomek

» **ROZHOVOR** str. 15-17

## DAVID KLIMEŠ: LIDOVCI UŽ V PRAZE PROHRÁLI

Komentář str. 18

ČÍSLO 582

» UDÁLOSTI 2/3 » TÉMA 4/5 » BYZNYS 6/9 » ZAHRANIČÍ 14 » SPORT 22/24



### > jednou větou <

#### > Lídrem ČSSD v Praze bude ministr Pecina

Sociální demokracie narychlo mění kandidátky, ze hry vypadne Olga Zubová, která pomohla svrhnout vládu. str. 2

#### > České banky vynáší vlastníky nejvíce

Majetkové účasti v tuzemských bankách jsou, měřeno klíčovými ukazateli rentability kapitálu, pro jejich vlastníky nejvýnosnější aktivitou. str. 6

#### > Globus postaví hypermarket v Havířově

Globus chystá v Česku další expanzi, v Havířově připravuje společnost Praha West Investment výstavbu obchodního a společenského centra. str. 8

#### > Stát chce zastavit solární spekulanty

Nová vyhláška ministerstva průmyslu má zpřísnit povolování nových elektráren, aby bylo možné vyloučit nereálné a spekulativní projekty. str. 9

#### > Oběti kampeliček Slovensko neodškodní

Robert Fico nedodrží předvolební slib – částečně odškodnit klienty slovenských kampeliček. » **STŘEDOEVROPSKÝ BYZNYS** str. 12

#### STŘEDOEVROPSKÉ AKCIE

▼ <b>PX</b> (CZ)	1 177	-0,04 %
▲ <b>ATX</b> (AT)	2 518	0,04 %
▲ <b>BUX</b> (HU)	22 863	0,05 %
▼ <b>DAX</b> (DE)	5 929	-0,14 %
▼ <b>WIG20</b> (PL)	2 403	-0,40 %

#### KURZY ČNB • str. 10

↑ CZK/EUR  
**25,560**  
0,23 %

↑ CZK/USD  
**18,710**  
0,61 %

# Plán ČSA: Vyčlenit 4 letadla

Igor Záruba | Praha

Do dceřiné společnosti Českých aerolinií, která má zajišťovat přepravu na nepravidelných linkách, by podle informací deníku E15 mohla mateřská firma vyčlenit dvacet pilotů a čtyři letadla.

Vznik této dcery oznámil podnik poté, co se nedohodl na strategické spolupráci s charterovým specialistou Travel Service.

Podle dobře informovaných zdrojů však nemusí

jít o konečnou variantu. To potvrzuje i České sdružení dopravních pilotů. „Víme, že zatím existuje pouze jakýsi nástřel, jak by dcera pro chartery mohla vypadat. Variant bude určitě několik a jejich posuzování zabere nějaký čas. Mohu ale potvrdit, že se skutečně uvažuje o vyčlenění části personálu, tedy pilotů a palubní obsluhy,“ sdělil Martin Hanuš, výkonný tajemník sdružení. To sdružuje přibližně 440 osob pilotů v aerolinkách je zhruba

o dvacet více. „Jednání s naším svazem začne v pondělí,“ dodal Hanuš.

Aerolinie na dotaz deníku E15 odpověděly, že na podrobnosti je příliš brzy. „Bližší informace a základní principy fungování dceřiné společnosti, která bude samostatně působit na trhu charterové přepravy, představí České aerolinie ve chvíli, kdy o nich bude s konečnou platností rozhodnuto,“ oznámila tisková mluvčí Hana Hejsková.

Nejbližším termínem zase-

dání dozorčí rady, která musí schválit strukturu a základní principy činnosti nového subjektu, je 23. březen. Zda padne rozhodnutí v tento den, není jisté.

Pokud jde o letouny, které budou vozit pasažéry na dovolenou od cestovních kanceláří, má jít o čtyři stroje Boeing 737-400. Starších letounů tohoto typu mají ČSA osm. Dva z nich jsou součástí pětičlenné flotily, používané pravidelně na charterové trase.

Pokračování » **BYZNYS** str. 6



Foto: ČTK

## Návrat.

Michael Schumacher, legenda závodů formule 1, se po třech letech vrací do závodů, které o víkend začínají v Bahrajnu. Sedminásobný mistr světa, který bude jezdit za stáj Mercedes, zaručuje letošnímu ročníku výjimečnou sledovanost.

» **SPORT** str. 22 a 23

# Stovky milionů půjdou na léčbu mozku

Petr Svoboda | Praha

Až devět set milionů korun z evropských fondů získají podle informací deníku E15 české nemocnice na modernizaci center, která léčí cévní mozkové příhody. Stačí jediné: dostat se do plánované sítě specializovaných pracovišť.

O tom, které nemocnice budou mít na dotace nárok, rozhodne v dubnu auditorská komise složená ze zástupců ministerstva zdravotnictví, zdravotních pojišťoven a odborné veřejnosti. Jednotlivá pracoviště mohou podávat přihlášky ještě v průběhu března.

Ministerstvo zdravotnictví chce centralizovat péči pro pacienty s cévními mozkovými příhodami. Ještě letos ustaví deset až dvanáct takzvaných Komplexních cerebrovaskulárních center, která budou poskytovat špičkovou péči včetně neurochirurgických zákroků. Nemocnicím

se tak otvírá jedinečná možnost, jak se vybavit moderními přístroji. „O zařazení do sítě určitě požádáme, rádi bychom vybavili z evropských financí neurochirurgii a diagnostiku,“ říká třeba Karla Havlíková z Krajské nemocnice Tomáše Bati ve Zlíně.

Pokračování » **UDÁLOSTI** str. 2











## Pyramidoví hráči odškodnění nedostanou

Slovenský premiér Robert Fico nedodržel svůj předvolební slib

Peter Turčík | Bratislava



Slovenský premiér Robert Fico nedodrží další nerealný předvolební slib – alespoň částečně odškodnit klienty smutně proslulých slovenských kampeliček. Krátce před červnovými volbami, na poslední řádné schůzi parlamentu, neprošel zákon, který ale navrhla opoziční Strana maďarské koalice, jež chtěla rozdělit 120 milionů eur (3,6 miliardy slovenských korun) pro ošizené věřitele nebankovních subjektů.

V polovině devadesátých let naletělo asi 350 tisíc Slováků slibům finančních spekulantů, že jim zhodnotí vklady o 30 až 40 procent. Sen o rychlém zbohatnutí se pro většinu vkladatelů rychle rozplynul, když postupně krachovala jedna kampelička za druhou – všechny přitom fungovaly na principu pyramidové hry.

Podle údajů ministerstva financí dosud individuálně nebo kolektivně zažalovalo 209 tisíc klientů 16 kampeliček a dožadují se vrácení vkladů v celkové výši 1,6 miliardy eur. Věřitelům se zatím podařilo získat zpět z exekutovaného majetku kampeliček pouze 100 tisíc eur.

Vláda Mikuláše Dzurindy odmítla odškodnit věřitele ze státního rozpočtu. Považovala to za nesystémové a nespravedlivé opatření, protože neviděla důvod, aby se na to složili všichni daňoví poplatníci. A to i proto, že v první fázi fungování kampeliček si mnozí přišli na pěkné peníze, které většinou ani nezdanili.

Největší dluhy po sobě zanechaly BMG Invest a Horizont Slovakia – jejich bývalý šéf Vladimír Fruni dlužil 123 tisícům vkladatelů 14,5 miliardy slovenských korun (483 milionů eur). Specální soud ho za to poslal téměř na 12 let do vězení. Žalobě čelí i bývalý podnikatel Jozef Majský, který je obviněn

z toho, že vytuneloval z těchto fondů asi 800 milionů slovenských korun. V rámci exekuce se z BMG a Horizontu podařilo zachránit majetek v hodnotě 15 milionů eur.

Na deset let poslal soud za mřížky i šéfa AGW Matúše Gregu, jenž za sebou nechal dluh 115 milionů eur.

Nyní začal soud se šéfem druhé největší kampeličky – BVD – Františkem Mojžišem, který nevyplatil

vklady v celkové výši 123 milionů eur. Ve vězení nedávno skončil i šéf SUN, který zprotevoval 6,64 milionů eur.

Sdružení poškozených občanů je zklamáno, že premiér Fico ani ministr financí Ján Počiatek nenaplnili sliby alespoň o částečném odškodnění, které halasně rozdávali na

početných osobních setkáních s věřiteli před volbami v roce 2006 a ještě krátce po nich.



Koláž E15

## Maďarští gastarbeitři jsou v sousedních zemích žádáni

Gregor Martin Papucsek | Budapešť



Hledáme odborníky na stříhání vinice, takové inzeráty se objevují v regionálních novinách v západním Maďarsku, v sousedství Rakouska a Slovenska. Protože se blíží vrchol jarních agrárních prací, jsou žádáni zemědělské odborníci. Má to tedy sezonní charakter, ale v Rakousku se uvolnily

i předpisy upravující zaměstnání, miní maďarská média, která připomínají, že Německo a Rakousko se drží omezení zavedeného v čase vstupu do Evropské unie. Navzdory tomu pracuje v Rakousku podle lednových statistik 24 tisíc maďarských občanů, z toho devět tisíc v příhraničním Burgenlandu, kde jsou menší jazykové bariéry.

Kolik jich je ve Slovinsku, to nikdo nezkoumal, ale je jasné, že v oblasti rakousko-slovensko-maďarské trojhranice je největší poptávka po pracovní síle.

Agentury, které zprostředkovávají práci v sousedních zemích, hlásí zvýšený zájem i pohyb a informují, že v současné době jsou žádáni ti, kteří dokážou stříhat vinnou révu. Slovinští a rakouští vi-

naři však požadují, aby měl zájemce nějaký doklad o tom, že je v stříhání révy vyškolen. Pétér Vágó, pracovník zprostředkovatelské firmy Ciklámen Kft. řekl, že zájem od sousedů je nyní o 20 procent vyšší, než byl loni, a je i dostatek nadějných gastarbeitřů. Tyto agentury však nejsou ochotny zprostředkovat pracovní sílu předtím, než se přesvědčí, že jde o legální

práci. Týká se to i stavebnictví a pohostinství.

Kvůli nezaměstnanosti v Maďarsku, jež dosahuje takřka 11 procent, je dostatek pracovních sil, ale seriózní firmy zájemce varují, že na trhu se objevuje plno amatérských a podvodnických agentur, které – například ve Španělsku, při sklizni pomerančů – nechávají své klienty napospas vyděračským „zaměstnavatelům“.

## Vrátí se Vattenfall k oltáři? ptá se Enea

Aureliusz M. Pędziwoł | Varšava



V minulém roce se polskému ministru financí nepodařilo prodat strategickému investorovi energetickou skupinu Enea. Letos se o to Aleksander Grad pokusí znovu. Tentokrát možná s větším úspěchem.

Poláci před rokem věřili, že prodejem holdingu získají mezi osmi a deseti miliardami zlotých. Především švédský energetický koncern Vattenfall AB, který již od roku 2008 vlastní pětinu akcií Eney, platil za jistého uchazeče o většinu balíček.

O to větší zklamání zavládlo ve Varšavě poté, co se Švédové k transakci začali stavět zády. Také český energetický obr ČEZ se vzdal úsilí o podíl v polské firmě, a tak jen ně-

mecký koncern RWE nakonec předložil nabídku. Ani Němci však nebyli ochotni vydat v nejistých časech ekonomického oslabení částku, kterou polská strana požadovala.

To se nyní může změnit.

chodu a nahradí jej Nor Oeystein Loeseth dosud působící ve firmě Nuon, nizozemské dceřině společnosti Vattenfallu), což může přinést další korekce ve směřování firmy, včetně přehodnocení aktivit společ-

Vattenfall momentálně drží 18,67 procent akcií Eney, které zakoupil na varšavské burze v roce 2008 za 1,6 miliardy zlotých. Vedle toho vlastní tři teplárny v polském hlavním městě a jednu slezskou společností distribuující energii.

Polské ministerstvo financí prodalo minulý měsíc polským a zahraničním investorům 16 procent akcií Eney za 1,1 miliardy zlotých. Stát nyní vlastní 60,5 procenta energetického holdingu. Část akcií musí zůstat rezervována pro zaměstnance podniku. Strategický investor tak může získat přes 50 procent akcií.

Ministerstvo financí by rádo privatizační proces energetické skupiny uzavřelo do poloviny roku a od obchodu si slibuje minimálně pět miliard zlotých.

**18,67** procenta akcií Eney momentálně drží švédský koncern Vattenfall

Vattenfall připravuje novou strategii, jež by měla být hotova do léta, řekl deníku Rzeczpospolita Jacek Piekacz, šéf polského zastoupení švédské firmy. Chystá se změna na postu předsedy představenstva (Lars Josefsson jde do dů-

losti v Polsku. „Celou dobu sledujeme privatizační procesy, protože na polském trhu prostě chceme být přítomni,“ odpověděl Piekacz na otázku, zda se jeho firma chystá podílet na privatizacích v polském energetickém sektoru.

101004879

inzerce

## Nasajte atmosféru posvátných míst



BOOKcafe.cz

Žádejte u svého knihkupce nebo se slevou 15% na [www.bookcafe.cz](http://www.bookcafe.cz) a také v knihkupectví Mladé fronty U Jednorozce, Staroměstské náměstí 17, Praha 1

**mf**  
MLADÁ FRONTA











**Automobilky končí.**  
V letošním roce se už na startu Toyota neobjeví, skončilo i BMW



E15.cz

101004904

## Formule 1 proniká na další trhy

Praha | Pronikání formule 1 na nové trhy bude pokračovat i v letošní sezoně. Hned sedm, započítáme-li i Turecko, tak osm závodů z 19 se uskuteční na asijské půdě. Poprvé se pojede v Koreji.

Promotér závodů Bernie Ecclestone neustále hledá nová teritoria, jedním z jeho největších cílů je uspořádat závod v Rusku, kde se již letos dokončí závodní okruh. Smlouva o pořádání velké ceny ale ještě podepsána není. První krok pro vstup na ruský trh už ale formule udělala – pilotem stáje Renault se stal pro letošní sezonu Vitalij Petrov, první Rus ve formuli 1. Petrovovo angažmá u Renaultu podpořila i ruská automobilka Lada, která se stala sponzorem týmu. Podmínky kontraktu nebyly zveřejněny. „Lada je jeden z mála ruských výrobců, který se stále prodává na západě. Nyní modernizujeme výrobu a zvyšujeme kvalitu vozů. Věříme, že nám toto partnerství pomůže,“ uvedla v prohlášení společnost AvtoVAZ, pod kterou Lada patří.

Další zemí, do které chce Ecclestone proniknout, je Indie, kde se již příští rok uskuteční první závod formule 1 v této zemi. Již v letošní sezoně se ale dá očekávat zvýšený zájem Indů o formuli 1, protože se druhým pilotem stáje HRT stal indický jezdec Karun Čandhok. Ten v posledních dvou letech závodil v sérii GP2 a v konečném pořadí obsadil desáté a 18. místo. Přesto si zajistil místo ve formuli 1, i když jeho angažmá oznámil tým HRT teprve minulý týden. „Jsem šťastný, že Karun konečně získal své místo na startovním roštu. Sice na poslední chvíli, ale důležité je, že ho získal,“ reagoval Ecclestone. „V tomto týmu má možnost se učít. Myslím si, že do poloviny sezony nám ukáže svůj potenciál. Přejí mu hodně štěstí a těším se na přítomnost indických médií v jeho okolí,“ uvedl promotér formule 1. „Indie je jeden z nejvýznamnějších a nejmočnějších hráčů ve světě obchodu, kultury a sportu. A my ji bereme vážně. Ve formuli 1 máme indický tým, příští rok budeme mít i indickou velkou cenu a tak je správné, abychom měli také indického jezdce,“ dodal Ecclestone.

# Stáje čeká další snižování nákladů

## MOTORISMUS

Martina Peřínková | Praha

Další snižování nákladů – to je hlavní ekonomický aspekt letošního ročníku mistrovství světa formule 1, jehož první závod odstartuje v neděli v Bahrajnu.

Astronomické rozpočty jednotlivých stájí donutily některé automobilky k odchodu ze seriálu. Po Hondě, která opustila šampionát již před loňskou sezonou, nenaštoupí do té letošní ani Toyota a BMW. Odchod zvažoval i Renault, který se nakonec rozhodl zůstat, ale prodal majoritní podíl lucemburské společnosti Genia Capital.

Rozpočty jednotlivých stájí jsou velkým tajemstvím, podle odborné publikace Formula Money byl loni průměrný rozpočet jedné stáje přes 271 milionů dolarů, což je zhruba o třicet milionů dolarů méně než v roce 2008. Přesto stáje přislíbily, že v průběhu dvou let sníží rozpočet o další čtvrtinu až pětinu. Dohodly se tak s Mezinárodní automobilovou federací (FIA), která požadovala zavedení rozpočtového stropu ve výši 40 milionů liber. FIA tento záměr sice neprosadila, ale alespoň částečně se jí podařilo přimět týmy, aby snižovaly náklady.

Redukce rozpočtu se týká převážně velkých stájí, jako je

## Přehled hlavních změn

» kalendář byl rozšířen ze 17 na 19 závodů; poprvé se pojede v Koreji, do seriálu se po roční přestávce vrací závod na severoamerickém kontinentu

» počet stájí se zvýšil z 10 na 12; zanikla stáje Toyota, BMW-Sauber bude v F1 působit jako Sauber, z Brawn GP se stal Mercedes; novými stájami jsou Virgin racing, HRT a Lotus

» body si nově rozdělí prvních deset jezdců v cíli, a to podle systému 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1

» každý vůz, který se zúčastnil třetí části kvalifikace, musí k závodu nastoupit se stejnými pneumatikami, jako měl obutý ve chvíli, kdy zajel nejlepší kvalifikační čas

» v průběhu závodu je zakázáno tankování,

monoposty proto obdržely palivové nádrže zvětšené z původních 120 litrů na dvojnásobek

» v boxech se budou jen přezouvat pneumatiky, při přibližně třísekundových zastávkách si mechanici budou muset vystačit pouze se silou vlastních paží, platí totiž zákaz hydraulických zvedáků

» každý jezdec bude mít k dispozici na závodní víkend šest sad tvrdší suché směsi, pět sad měkčí suché směsi, čtyři sady přechodných a tři sady mokřích pneumatik

» týmy smí v průběhu sezony nechat testovat jezdce, který v posledních dvou letech neabsolvoval žádný závod F1; takový jezdec má nárok na jednodenní test na trati, na níž se nejedí F1

McLaren nebo Ferrari, jejichž rozpočet podle odhadů přesáhl 350 milionů dolarů. Menší týmy, a hlavně nováčci v seriálu, disponují minimálním rozpočtem. Například stáje Virgin, jeden ze tří úplných nováčků, operuje s rozpočtem 40 milionů eur, který patří k nejnižším v seriálu. Stáje HRT bojovala s nedostatkem finančních prostředků a dlouho nevěděla, zda se vůbec v prvním závodě představí. Chybějící peníze nepustily na start tým USF1, který nedokázal postavit vůz a musel svůj vstup do seriálu závodů o rok odložit.

I přes značné náklady ale zůstávají závody formule 1 výnosnou záležitostí. Každoročně se podle různých studií umísťují v popředí nejvýnosnějších sportovních akcí roku. Nepočítáme-li jednorázové akce typu olympijských her nebo mistrovství světa ve fotbale, vydělávají závody formule 1 nejvíce. Poslední zveřejněné údaje za rok 2008 (minulá sezona ještě nebyla vyčíslena) hovoří o tom, že 17 velkých cen vydělalo podle studie společnosti Deloitte téměř čtyři miliardy dolarů. Více během jedné sezony vydělává jen liga amerického fotbalu NFL (asi šest miliard dolarů) a baseballová MLB (pět miliard dolarů), ale obě soutěže disponují jasně vyšším počtem zápasů.

## Legenda se vrací. Sedminásobný mistr světa Michael Schumacher je opět na startu

Praha | Žádný pilot v historii formule 1 nebyl úspěšnější než Michael Schumacher. Německý jezdec získal sedm titulů mistra světa, 1369 bodů, vyhrál 91 velkých cen. Všechno

to jsou dosud platné rekordy. A Schumacher je může ještě vylepšit. Po čtyřech letech se vrací do formule 1. Ve 41 letech se posadí za volant nové stáje Mercedes, která vznikla

z loňského týmu Brawn GP. „Vrátil se, aby vítězil,“ prohlásil například dvojnásobný mistr světa Mika Häkkinen.

Schumacher není jen legendární jezdec, ale také

jeden z nejbohatších sportovců světa. Dosud si vydělal 650 milionů dolarů, kromě výdělků ze závodů mu další miliony přinesly smlouvy se sponzory, mezi něž patřily spo-

lečnosti Marlboro, Vodafone, Shell nebo Fiat. Další příjmy získává z prodeje suvenýrů. Na celém světě se například prodalo 300 tisíc kusů jeho čepic, jedna stojí 30 dolarů.

Schumacher prohlásil, že neočekává, že by v prvních závodech zasáhl do boje o vítězství, němečtí fanoušci však věří, že získá již osmý mistrovský titul.

Jeho návrat bude zajisté oživením závodů, což uvedl i promotér formule 1 Bernie Ecclestone. Očekává se zvýšená sledovanost, a proto také vyšší zájem sponzorů. >map



Foto profimedia.cz, 8x

Mladá fronta



15 minut pro EKONOMIKU &amp; BYZNYS

příští číslo již 16. 3. 2010



- nová příloha deníku Mladá fronta E15
- hodnocení legislativních opatření optikou jejich dopadu na ekonomiku a podnikání
- podrobné analýzy připravovaných zákonů
- rozhovory s jejich zpravodaji a oponenty
- názory ze světa byznysu

**6000 výtisků distribuujeme do Poslanecké sněmovny, Úřadu vlády, Senátu a na všechna ministerstva!**

E15.cz



MLADÁ FRONTA

# Čeští atleti čekají na medaili z haly čtyři roky

Největší ambice má překážkář Svoboda a čtvrtkařská štafeta žen

## ATLETIKA

Martina Peřínková | Praha

Čtyři roky čekají na medaili z halového mistrovství světa čeští atleti. Poslední cenný kov získal vícebojař Roman Šebrle v roce 2006 v Moskvě, kde získal bronz. Z minulého šampionátu ve Valencii přivezla česká výprava jako nejlepší umístění čtvrté místo ženské čtvrtkařské štafety. Do Dauhá, kde se ode dneška do neděle koná halový světový šampionát, odletěla nejpočetnější výprava v historii – 21 atletů. Na svou první velkou akci v roli šéftrenéra české reprezentace odjel také bývalý vícebojař Tomáš Dvořák, trojnásobný mistr světa v desetiboji. „Výprava je velice silná, letošní halová sezona je zatím mimořádná,“ citovala Dvořáka ČTK.

Foto EIS Eduard Erben



**Chce medaili.** Překážkář Petr Svoboda zaběhl letos druhý nejlepší čas

„Neřeknu vám, jaké máme ambice, kolik medailí přivezeme, ale já doufám, že nějaká finále budou. Věřím, že atleti nakopli i úspěch sportovců na zimní olympiádě, ale bohužel žádnou medailovou jistotu, jakou je Martina Sáblíková, nemáme. Adepti na medaili ale rozhodně jsou,“ uvedl Dvořák, který by byl spokojen, pokud tým získá šest účastí ve finále.

Největší českou medailovou nadějí je překážkář Petr Svoboda. „Chci finále a tam může mít medaili každý,“ prohlásil český atlet, jenž je v běhu na 60 metrů překážek ve světových tabulkách momentálně na druhém místě. Svoboda zaběhl český rekord 7.44 sekundy. Stejný čas zaběhl i Dayron Robles z Kuby. Lídrem letošních světových tabulek je Američan Terrence Trammell. Podle Svobody

by měl osobní rekord stačit na medaili. „Uvidíme, co ti dva poběží,“ uvedl český závodník. Po dlouhé pauze zaviněné zraněním se vrací čínský překážkář Liou Siang.

Na získání medaile tentokrát nemyslí Šebrle, který měl v lednu zdravotní problémy a nemohl se tak na šampionát připravit. „Je to spíš zbožné přání, dostat se na stupně vítězů,“ prohlásil Šebrle. V Dauhá startuje jen na základě udělení divoké karty. „To byl úspěch na diplomatickém poli, takže doufám, že toho Roman využije k nějakému dobrému výkonu,“ řekl Dvořák, který věří také čtvrtkařské štafete žen, jež skončila před dvěma roky čtvrtá. „Doufám, že se holkám bude chtít letos na stupně vítězů. Mají lepší formu než tehdy,“ dodal.

## > vítězové & poražení



### > Guay získal malý glóbus

Kanadský lyžař Erik Guay (na snímku) si zajistil malý křišťálový glóbus za superobří slalom díky vítězství v závěrečném závodě Světového poháru v této disciplíně v Garmisch-Partenkirchenu. Pomohl mu k tomu i výpadek dosavadního lídra Michaela Walchhofera, jenž dojel až patnáctý. Zkušený Rakušan měl přitom před Guayem kom-

fortní náskok 69 bodů. V několika momentech závodu však chyboval a nakonec potřebného umístění nedosáhl ani v úzkém startovním poli 23 lyžařů.

Svou majitelku zná již také malý křišťálový glóbus za obří slalom. Stala se jí německá lyžařka Kathrin Hözllová. V závěrečném závodě této disciplíny v Garmisch-Partenkirchenu jí k tomu včera stačilo druhé místo za Slovinkou Tinou Mazeovou.



### > Real opět skončil v osmifinále

Ani letní posily za 250 milionů eur neodvrátily dal-

ší blamáž fotbalového klubu Real Madrid. Španělský celek ve středu remizoval na domácím hřišti s Lyonem 1:1 a po úvodní prohře 0:1 opustil Ligu mistrů už v osmifinále. Pošesté za sebou. Fanoušci i španělská média požadují odchod trenéra Manuela Pellegriniho. „První zodpovědnost beru na sebe. Ale musíme se z toho dostat a soustředit se na to, abychom alespoň vyhráli ligový titul. Skončit pošesté za sebou v osmifinále je ale pro všechny rána,“ uvedl Pellegrini. „Nehráli jsme jako tým, spíš jako parta individualit,“ uvedl kapitán Guti. „Bohužel, jediné, co nám zbývá, je vyhrát ligu,“ dodal.



nakonec

### Dětský ombudsman: zprávy děsí

Mluvímu práv dětí v Polsku, tedy „dětskému ombudsmanovi“, se nelíbí, že veřejnoprávní televize před večerníčkem vysílá upoutávku na hlavní zpravodajskou relaci. Informace o drastických událostech dětí podle ombudsmana Marka Michalaka děsí. S problémem se obrátil na šéfa polské rady pro rozhlasové a televizní vysílání. Nelíbí se mu třeba, že TVP v daný čas odvysílala záběry ze zpusťoseného Haiti, materiál o popravě v Číně nebo o tom, že pracovníci márnice ztratili mrtvolu.

100009867

inzerce

## Myslíme na vás za každého počasí

Klimatizace a zimní pneumatiky zdarma

**i30cw od 289 900 Kč**

\* ABS+EBD \* 8x airbag \* el. okna  
\* rádio s CD \* central \* USB

Nabídka klimatizace a zimních pneumatik zdarma platí do vyprodání zásob.

EURO NCAP

5\* rating

5 let záruka bez omezení km

HYUNDAI



HYUNDAI

www.autopalace-hyundai.cz

Kombinovaná spotřeba 6,2l/100 km, emise CO<sub>2</sub> 152 g/km.

AUTO PALACE

**AUTO PALACE Butovice**  
Bucharova 16, 155 00 Praha 5  
tel.: 251 025 120-4

**AUTO PALACE Spořilov**  
Na Chodovci 2457/1, 141 00 Praha 4  
tel.: 296 574 372-373, 380

**AUTO PALACE Vysočany**  
Kolbenova 15, 190 00 Praha 9  
tel.: 283 019 551-2