

Bilag 3.2H

Infrastrukturdata for Regionstog - Lollandsbanen

A: Organisation

- a) Direktør Jens Arne Jensen
- b) Driftschef (og sikkerhedsansvarlig) Claus Pedersen

B: Strækingsdata.

Overgangsstation: Nykøbing F.

	Afstand (km)	Hastighed (km/t)	Akseltryk	Toglængde	Læsseprofil	Sporvidde
a) Nykøbing F. vest – Grænge	5,800	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Grænge – Sakskøbing	8,800	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Sakskøbing - Maribo	9,000	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Maribo - Ryde	8,500	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Ryde- Søllested	7,100	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm
Søllested - Nakskov	9,200	100	22,5	jf. SR	Alm. anvendt	1435mm

C. Teknisk funktionalitet/ restriktioner

- a) Pr. 01.12 2005 BCTC fjernstyring fra FC Maribo
- b) E80 på alle delstrækninger,
- c) Strækningssikringsniveau: Togdetektering med gennemgående strækningisolationer samt "stop og passagekontrol".
- d) Togradio: Storno 6000 på alle delstrækninger
- e) Usædvanlige transportere: jf. UT
- f) Farligt gods: jf. RID egen/sikkerhedsrådgiver
- g) Miljørestriktioner: Ingen
- h) Planlagte større sporarbejder: Ingen 2006

D:

Stationer

	Km	Antal perroner	Perrondimension (cm)	Passagerinfo	Billetsalg	Toiletforhold	Åbningstider	Elevatorer
Ø. Toreby	2,800	1	50	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Grænge	7,600	1	35	Højtaler	Nej	Ja		Nej
Sakskøbing	16,400	2	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Maribo	25,400	2	35	Højtaler	Ja	Ja	Ma - fr	Nej
Ryde	33,900	1	35	Højtaler	Nej	Ja		Nej
Søllested	41,000	2	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Avnede T	45,100	1	35	Højtaler	Nej	Nej		Nej
Nakskov	50,200	2	35	Højtaler	Ja	Ja	Ma - sø	Nej

E: Togforsyningsanlæg

	Vand	El
Grænge	Nej	Nej
Sakskøbing	Nej	Nej
Maribo	Nej	Nej
Ryde	Nej	Nej
Søllested	Nej	Nej
Nakskov	Ja	Ja

F: Godsterminaler

Ingen deciderede godsterminaler, men der foretages godsekspedition på stationerne Nakskov, Maribo og Sakskøbing.