

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610-01/-1306-29510  
KONU :Diyarbakır Milletvekili  
Sayın Mesut DEĞER'in  
yazılı soru önermeleri

6671, 6672, 6673  
21 TEMMUZ 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 14.06.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11860 sayılı yazısı.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Mesut DEĞER'in ekli listede yer alan yazılı soru önermelerinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM  
Ulaştırma Bakanı

E K :

13 Adet Cevap formu, ekleri ve liste(24 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığına  
Başbakanlığa

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEĞER'İN  
7/6674-11844 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

8 ocak 2003 tarihinde 634 sefer sayılı THY uçağı Diyarbakır da düşmüştü. Ve uçakta bulunan 80 kişiden ( 10 yabancı vatandaş, 2 kaptan 3 hostes, 65 yolcu) 75'i ölü ve 5'i yaralı kurtulmuştur.

**SORU 1-** THY 634 sayılı RJ.100 tipi Konya uçağının Diyarbakır havaalanında düşmesinin nedeni nedir? Gerçek nedenini açıklar mısınız? Sorumluluk ve kusur kimdedir? Gizli kalması gereken bir bölüm var ise gizlilik kuralına sığınır mısınız?

**CEVAP 1-** 08 Ocak 2003 tarihinde TK-634 sefer sayısı ile tarifeli İstanbul-Diyarbakır seferi sırasında Diyarbakır Askeri Havaalanına inişi sırasında düşen Türk Hava Yolları A.O.'na ait TC-THG tescil işaretli E3241 Seri no.lu BAe-146 (RJ-100) tipi uçağın kaza tahkikat raporunun tamamlandığına dair ilam, 25 Ekim 2004 tarih ve 25624 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış, aynı tarihte bir basın bülteniyle bu duyuru ve Raporun bir özeti günlük gazetelere de aktarılmıştır. Kaza ile ilgili bulgu ve tespitlerin tamamı, tarafınıza da gönderilmiş bulunan söz konusu Raporda yer almış olup, gizli kalan herhangi bir husus bulunmamaktadır.

**SORU 2-** Diyarbakır havaalanında 34 pistinde ILS sistemi mevcut değildir Neden? Sis aydınlatıcı cihazlar bugüne kadar havaalanına neden yapmadınız? Yapmayı düşünüyor musunuz?

**CEVAP 2-** Diyarbakır Havaalanına DHMİ tarafından ILS sisteminin kurulması için Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na yapılan müracaata, Glide Slope 15 metre anten yüksekliğinin mani teşkil edeceği gerekçesiyle olumsuz görüş belirtilmiştir.

Ancak Genel Kurmay Başkanlığı'nca, havaalanında tesis edilmiş seyrüsefer cihazlarına herhangi bir olumsuz etkinin bulunmaması ve yeni nesil antenlerin kullanılması kaydıyla ILS sisteminin kurulmasına izin verilmesi üzerine, Diyarbakır Havaalanına ILS sistemi kurulması işi DHMİ Genel Müdürlüğü'nün 2006 yılı Yatırım Programına alınmış olup, yılı içinde gerçekleştirilecektir.

**SORU 3-** Diyarbakır pistinin 16 pistinde yaklaşmalar için ışıklandırma mevcut mudur? Değilse neden? 34 pisti yaklaşmalar için Calvert Systems CAT1 (900M) ışıklandırma sistemine sahiptir. Tüm Pist CAT 1 (900M) ile neden ışıklandırma sistemine sahip değildir?

**CEVAP 3-** Bilindiği üzere Diyarbakır Havaalanı askeri havaalanı olup, kule de dahil olmak üzere bütün hava tarafı tesisleri Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından işletilmektedir. Bu çerçevede pist ve pist kapsamındaki sistemler de Hava Kuvvetlerine aittir. Söz konusu yaklaşma ışıkları da anılan Komutanlıkça tesis edilmiştir. Ancak, pistin aktif kullanılan tarafında 900 metre yaklaşma ışığı mevcut olup, diğer pist başı ise nadiren kullanılmaktadır. Bu nedenle, havaalanının pist yaklaşma ışıklarının mevcut durum itibariyle yeterli olduğu düşünülmektedir.