

# Typenprogramm, Motoren und Drehmomentverläufe

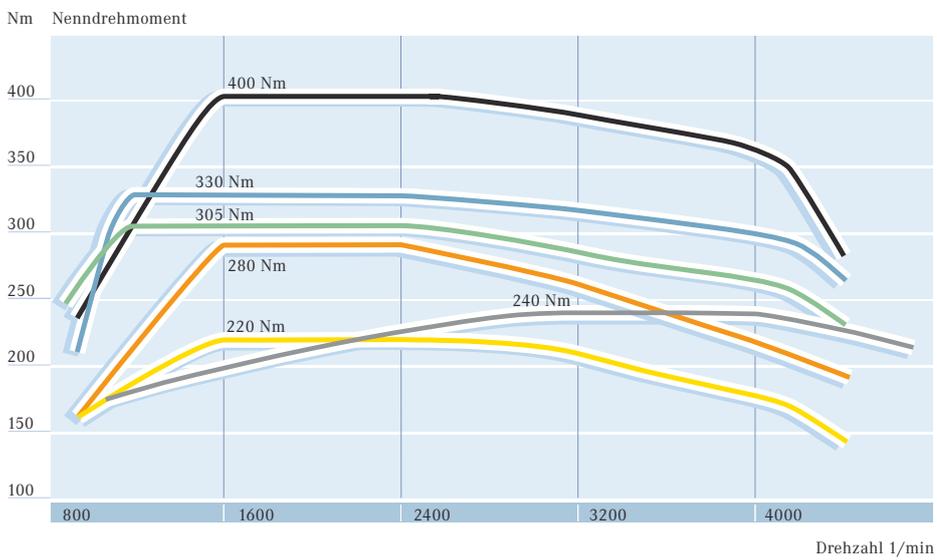
Zul. Gesamtgewicht [t]	Pritschenwagen/Fahrgestell mit Fahrerhaus								Pritschenwagen/Fahrgestell mit Doppelkabine											
	3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t			3,0 t		3,5 t			4,6 t		5,0 t		
Radstand	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3

Antrieb 4x2																				
<b>209 CDI/309 CDI/509 CDI</b> 65 kW (88 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•					•	•
<b>211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>213 CDI/313 CDI</b> 95 kW (129 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•							•	•	•	•	•				
<b>215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	• <sup>1)</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>216/316/516</b> 115 kW (156 PS), Benzinmotor M 271 E 18ML		•		•	•					•	•		•	•	•				•	•
<b>316/516 NGT</b> 115 kW (156 PS), Erdgas- (CNG) und Benzinmotor				•	•					•	•									

Antrieb 4x4																				
<b>311 CDI 4x4/511 CDI 4x4</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA				•	•					•	•								•	•
<b>315 CDI 4x4/515 CDI 4x4</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA				•	•					•	•								•	•
<b>318 CDI 4x4/518 CDI 4x4</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA				•	•					•	•								•	•

Zul. Gesamtgewicht [t]	Fahrgestelle mit Tiefrahmen		
	3,5/3,88 t		3,5/3,88/4,2 t
<b>Radstand [mm]</b>	3600		4100
<b>311 CDI (nur mit Schaltgetriebe)</b> 80 kW (109 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•		•
<b>315 CDI</b> 110 kW (150 PS), Dieselmotor OM 646 DE22LA	•		•
<b>318 CDI (nur mit Automatikgetriebe)</b> 135 kW (184 PS), Dieselmotor OM 642 DE30LA	•		•

**Legenden zum Typenprogramm:**  
**Radstände/Aufbau**  
 R1 = 3250 mm/Kompakt  
 R2 = 3665 mm/Standard  
 R3 = 4325 mm/Lang



**Drehmomentverläufe<sup>2)</sup>:**

CDI-Motor OM 646 DE22LA	65 kW	(88 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW	(109 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	95 kW	(129 PS)
CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW	(150 PS)
CDI-Motor OM 642 DE30LA	135 kW	(184 PS)
Benzinmotor M 271 E 18ML	115 kW	(156 PS)

<sup>1)</sup>Nur Fahrgestell.  
<sup>2)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EURO4/EU4 Gr. III, Benzinmotor nach EU4/I.

# Technische Daten

	Dieselmotoren								
Typen	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Antrieb 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antrieb 4x4	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Motor	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA		
Zylinderanzahl	4			4			4		
Anordnung	in Reihe			in Reihe			in Reihe		
Anzahl der Ventile	4			4			4		
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148			2148			2148		
Nennleistung [kW/PS]	65/88			80/109			95/129		
bei Drehzahl [1/min]	3800			3800			3800		
Nenn Drehmoment [Nm]	220			280			305		
bei Drehzahl [1/min], EURO4	1600-2600			1600-2400			1200-2400		
bei Drehzahl [1/min], EU4/III	-			1600-2400			-		
Kraftstoffart	Diesel								
Tankinhalt Fahrgestell [l]	ca. 75			ca. 75			ca. 75		
Tankinhalt Fahrgestell mit Tiefrahmen [l]	-			ca. 72			-		
Fassungsvermögen Druckgasbehälter [l] <sup>1)</sup>	-			-			-		
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung								
Batterie [V/Ah]	12/74			12/74			12/74		
Generator [V/A]	14/90			14/90			14/90		
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>	7000	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>	7000	7000	5000	5500/ 7000 <sup>2)</sup>

Kraftstoffverbrauch bei Nutzfahrzeug-Zulassung, ermittelt bei 80 km/h Konstantgeschwindigkeit mit fahrfertigem Fahrzeug gemäß Richtlinie 80/1268/EWG									
Kraftstoffverbrauch <sup>3)</sup> [l/100 km], mit Schaltgetriebe, Antrieb 4x2									
Fahrerhaus	7,4	7,5	8,3	7,2	7,3	7,8	7,8	6,5	6,6
Doppelkabine	7,6	7,6	8,5	7,3	7,3	8,0	8,0	6,6	6,6
Kraftstoffverbrauch <sup>3)</sup> [l/100 km], mit Automatikgetriebe, Antrieb 4x2									
Fahrerhaus	7,9	8,0	8,8	7,7	7,8	8,3	8,3	7,0	7,1
Doppelkabine	8,1	8,1	9,0	7,8	7,8	8,5	8,5	7,1	7,1

<sup>1)</sup>Je nach Anzahl und Volumen der Gasdruckbehälter. Für die 3,5-t-Variante sind Zusatztanks als Sonderausstattung erhältlich. Für die 5-t-Variante sind keine Zusatztanks erhältlich.

<sup>2)</sup>Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs.

<sup>3)</sup>Verbrauchswerte wurden nach Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung bei Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg) und mit Serienantriebsstrang ermittelt. Werte bei Allradbetrieb sind i.d.R. höher. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

<sup>4)</sup>Werte lagen bei Redaktionsschluss der Broschüre noch nicht vor.

<sup>5)</sup>Für den Sprinter 516 NGT lagen die Werte bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

<sup>6)</sup>Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km und m<sup>3</sup>/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

<sup>7)</sup>Je nach Fassungsvermögen der Druckgasbehälter und Gasqualität.

Dieselmotoren								Benzinmotor			Erdgas-/Benzinmotor	
215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI	216	316	516	316 NGT	516 NGT
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-
OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML			M 271 E 18 ML	
4				6				4			4	
in Reihe				V 72°				in Reihe			in Reihe	
4				4				4			4	
2148				2987				1796			1796	
110/150				135/184				115/156			115/156	
3800				3800				5000			5000	
330				400				240			240	
1200-2400				1600-2600				-			-	
1800-2400				-				3000-4000			3000-4000	
Diesel								Superbenzin			Erdgas (CNG) und Superbenzin	
ca. 75				ca. 75				ca. 100			ca. 100	
ca. 72				ca. 72				-			-	
-				-				-			ca. 125-300	
elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung								elektronisch gesteuerte Einspritzung			elektronisch gesteuerte Einspritzung	
12/74				12/100				12/74			12/74	
14/90				14/180				14/150			14/150	
3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500	5000	3500	5000
5000	5500/7000 <sup>2)</sup>	7000	7000	5000	6300	7000	7000/8000 <sup>2)</sup>	5000	5500	6000	5500	6000

6,5	7,3	7,0	7,2	7,3	7,3	7,5	7,6	-4)	-4)	-4)	-4)	-4)
6,6	6,6	7,1	7,4	7,5	7,5	7,7	7,8	-4)	-4)	-4)	-4)	-4)
7,0	7,8	7,5	7,7	8,2	7,8	8,0	8,1	-4)	-4)	-4)	-4)	-4)
7,1	7,1	7,6	7,9	8,4	8,4	8,2	8,3	-4)	-4)	-4)	-4)	-4)

316 NGT <sup>5)</sup> Erdgas-/Benzinmotor			
Kraftstoffverbrauch mit Schaltgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO <sub>2</sub> kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)6)</sup>	m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km	19,9-20,4/10,8-11,3/14,2-14,7 13,0-13,3/7,1-7,4/9,3-9,6	254-263
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)</sup>	l/100 km	17,7-18,2/10,7-11,2/13,3-13,8	317-329
Kraftstoffverbrauch mit Automatikgetriebe und Nfz-Zulassung		Verbrauch	CO <sub>2</sub> kombiniert [g/km]
Erdgas, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)6)</sup>	m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km	17,8-18,3/10,8-11,3/13,4-13,9 11,6-12,0/7,1-7,4/8,8-9,1	240-249
Benzin, innerorts/außerorts/kombiniert <sup>3)</sup>	l/100 km	15,8-16,3/10,7-11,2/12,4-12,9	296-308
Reichweite [km] 316 NGT/516 NGT	Erdgas <sup>1)7)</sup> Erdgas + Benzin <sup>1)7)</sup>		bis zu 470 bis zu 1200