

Langenthal: Erneuerung Perron-, Stellwerk- und Gleisanlagen.



Auslöser

Der Bahnhof Langenthal verfügt im Personen- und Güterbahnhof über zwei Stellwerke des Typs Domino 55. Beide Anlagen erreichen das Ende ihrer Lebensdauer. Das Stellwerk im Personenbahnhof ist zudem nicht fernsteuerbar und lässt keine Vereinfachung der Gleisanlage zu. Weiter will die SBB den Perron Gleis 1 und das von diesem weiterführenden Zungenperron Gleis 21/22 erhöhen. So können die Reisenden künftig stufenfrei in die Niederflurzüge eintreten.

Projektziele

- Sicherstellen von Qualität und Pünktlichkeit dank modernen Stellwerken
- Effizientere Zugverkehrslenkung dank Automatisierung und Fernsteuerung
- Bedürfnisgerechte Gleisanlagen dank Optimierung
- Mehr Komfort für Kundinnen und Kunden dank höheren Perrons (stufenfreies Eintreten in Niederflurzüge)

Projekinhalt

- Stellwerkersatz in Personen- und Güterbahnhof mit Fernsteuerung von Olten aus
- Optimierung der Gleisanlagen (Gleise, Weichen, Signale) in Personen- und Güterbahnhof
- Erhöhung Perron Gleis 1 und Zungenperron Gleis 21/22 inklusive neuer Perronmöblierung
- Kosten Gesamtprojekt: CHF 40,7 Mio. (finanziert via Leistungsvereinbarung Bund/SBB)

Zeitplan

Termine	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Bauprojekt						
PGV						
Ausführung						

Schweizerische Bundesbahnen SBB

Infrastruktur, Projekte Region Mitte
Tannwaldstrasse 2, 4601 Olten

Till Kühnis, Projektleiter

till.kuehnis@sbb.ch / www.sbb.ch/bahnausbauten
Medianfragen: press@sbb.ch