



Stockholms Segelsällskaps eskadersegling 13 juni 1904; samling vid Slagsta Holme vid 11-tiden på förmiddagen. Okänd fotograf, Birger Gustafssons samling, Sjöhistoriska museet.

12. MÄLARENS SEGELSÄLLSKAP, BÅTKLUBBAR OCH KLUBBHOLMAR

”Stockholms Segelsällskaps klubbhus och hamn härute har jag alltid beundrat och älskat. Här utspelas visserligen inte ett så flott och fashionabelt seglarliv som t.ex. i Sandhamn. Men här finns inte heller struntförnämited, inte ens hos SSS:s store man, grosshandlare Birger Gustavsson när han kommer till regattorna med kommandörsgaloner på ärmarna, ehuru svarta, då fjärden är fylld av segel. Han har seglat i skärgårdskryssare till främmande land men blivit Mälaren trogen.”

Ingvar Högman, Mälaren, 1951.

Ett av världens äldsta segelsällskap

År 1830 är ett födelseår att minnas inom svensk segling. Då bildades en klubb av några förmögna herrar i Stockholm som var intresserade av nymodigheten att segla för nöjes skull och kappsegla i dyrbara båtar. Dessa herrar vilka inkluderade grosshandlaren Nordwall, hovmarskalken Flemming och byggmästaren Cimmerdahl, kallade klubben Svenska Segelsällskapet och förband sig ”att bygga för kappsegling särskilt avsedda farkoster”. Man började anordna kappseglingar, den första redan 1833, då sex båtar deltog.

Detta segelsällskap är ett av de äldsta i världen. I Europa finns bara ett som är äldre, nämligen York Yacht Club i England. Det är märkligt att man i Sverige som i början på 1800-talet var ett dåtidens u-land och ett av de fattigaste i Europa, ändå ägnade sig vad som då var en veritabel lyx. Kanske säger det något om de utomordentliga fysiska förutsättningarna för segling i Sverige. Eller om dåtidens klassförhållanden. Sällskapet, sedan 1870-talet under namnet Kungliga Svenska

Segelsällskapet, KSSS, har idag 6000 medlemmar och firar snart sitt 200 års jubileum. Sällskapetets syfte som det formulerades på 1850-talet är värt att citera:

”...ändamålet är att genom uppmuntran till täfling i båtsegling befordra utveckling i konsten att bygga, tackla och handtera mindre fartyg, att sprida kunskap om de första begreppen i sjöväsendet samt att under lustturer kring Sveriges vackra, på fornlemningar rika kuster söka väcka och underhålla hågen för det viktiga sjömansyrket på samma gång som kärleken till fosterlandet.”

Mälarens första segelsällskap

Tyvärre vände KSSS Mälaren ryggen och förlade tidigt sina kappseglingar till skärgården med Sandhamn och Saltsjöbaden som baser. Det gör man än idag. Men båtfolket kring Mälaren var inte sena att följa efter.