



## **CERRO PELADO y PAREDES DE BUITRAGO**

- **Los embalses del Lozoya en 1936**
- **La G.C.E. al Este de Buitrago**
  - Primeras escaramuzas
  - El puerto de Somosierra
  - El alto del Cardoso
  - La batalla de Buitrago
  - La lucha por los embalses
  - El rente se estabiliza
  - Algunos combatientes de esta zona
- **Itinerario para la visita:**
  - Fortines de la carretera
  - Cerro Pelado
- **Zona Este de Paredes de Buitrago**
  - Los Rasos, la Solana, la Haza
- **Coordenadas para los itinerarios**
- **Mapa de localización**

**Domingo Pliego Vega  
2008**

## LOS EMBALSES DEL LOZOYA EN 1936

En 1936 había pocos embalses construidos en Madrid, constituyendo las principales aportaciones de agua potable a la capital los de Puentes Viejas (terminado en **1925**; presa recrecida en una 2ª fase en **1939**), el del Villar y el de la Parra (ambos de **1879**), todos ellos situados en el río Lozoya, los dos primeros por el entorno de Buitrago y el tercero cerca del Pontón de la Oliva.

También existía el embalse de Manzanares el Real (**1900**, presa recrecida en **1971**), en el río Manzanares y el Pontón de la Oliva, cuya presa, terminada hacia **1856**, pronto se mostraría inutilizable.

Los restantes embalses de Madrid cercanos a la sierra, que hoy nos son tan familiares, se construyeron en fechas posteriores a la guerra civil, entrando en servicio en los siguientes años:

Puente Alta	<b>1953</b>	(en el río Frío, al pie de Cabeza Grande)
Riosequillo	<b>1958</b>	
El Vado	<b>1960</b>	(en el río Jarama)
Pinilla	<b>1967</b>	
Pedrezuela	<b>1968</b>	
La Jarosa	<b>1969</b>	
Navacerrada	<b>1969</b>	
Navalmedio	<b>1969</b>	
El Atazar	<b>1972</b>	
Valmayor	<b>1976</b>	
La Aceña	<b>1991</b>	(en Peguerinos)
El Pontón Alto	<b>1993</b>	(junto a la Granja)

### La GCE al Este de Buitrago \*

Ante el llamado “alzamiento nacional”, el 20 de julio de 1936, el general Castelló, nombrado Ministro de la Guerra, decidió la formación de unidades con el objetivo de cerrar los pasos de la sierra por los puertos de Somosierra, Navacerrada y Guadarrama, hacia los que era de suponer que se dirigirían las fuerzas sublevadas del general Mola en los primeros días de la guerra.

#### Primeras escaramuzas

Un grupo de gente joven, liderado por los hermanos Carlos, Luis y Manuel Miralles, de Renovación Española, partidarios del alzamiento, se había ofrecido al general Mola para cualquier misión, recibiendo el encargo de ocupar el puerto de Somosierra hasta que llegasen las de tropas *nacionales*.

El **17 de julio** llegan desde Madrid a dicho puerto, donde quedan diez y seis personas, continuando el resto hacia Burgos en busca de armas. El **19**, un peón caminero de paso divisa al grupo y, sospechando algo irregular, lo comunica al alcalde de Buitrago, Víctor Rodrigo, que se presentó inmediatamente en el puerto con hombres armados, tomando prisioneros a los que estaban de guardia, mientras que los restantes que dormían en el túnel, no se enteraron de lo que estaba ocurriendo hasta el día siguiente.

Rápidamente se ponen en contacto con lo que habían ido en busca de armamento, y toda la partida vuelve al puerto. Cuando, al enterarse de la situación, se presenta de nuevo el alcalde de Buitrago con más hombres, se establece un tiroteo que obliga a retirarse a la gente de Buitrago.

Ante el temor de nuevos asaltos, la guerrilla de los Miralles se retira hacia Cerezo, donde se une a Carlos, que había conseguido reunir más voluntarios, y todos juntos, unos cien hombres, vuelven a situarse en el puerto el día **20**, aunque al encontrarse sin apoyo retroceden hasta Aranda de Duero.

En la **noche del 19 al 20** salía de Burgos la columna del coronel José Gistau, con un batallón de San Marcial, artillería y algunos voluntarios, con instrucciones de tomar el puerto. En Aranda son atacados por la aviación, decidiendo continuar la marcha solamente por la noche como medida de precaución, lo que ralentiza su marcha.

El **día 21** se adelanta hacia el puerto el grupo Miralles con unos setenta hombres, lo sobrepasan y llegan hasta Robregordo, desde donde observan que una columna de fuerzas gubernamentales avanza hacia Buitrago por los altos de la Cabrera.

Los Miralles retroceden hasta el puerto, donde queda medio centenar de combatientes al mando del capitán Luis Ortiz, y Carlos Miralles, con los restantes, continúa hacia Cerezo, para encontrarse con la columna Gistau.

El mismo **día 21** de julio, mientras el grupo de los Miralles avanzaba hacia Somosierra por el norte, salió de Madrid hacia el puerto una columna al mando del coronel Castillo, formada por dos batallones de milicias, tropas de caballería, varias compañías de guardias de asalto, guardia civil, carabineros, infantería y el grupo de artillería del comandante Jurado, dirigidos por el capitán excedente de la Guardia Civil Francisco Galán Rodríguez y por el también capitán Hernández Gil. En total, unos dos mil hombres con varias piezas de artillería del 75, del 105 y del 155.

Llegan a Buitrago e inician el avance hacia el puerto en la mañana del **día 22**, encontrando fuerte resistencia por parte del pequeño grupo de los Miralles. Carlos cae mortalmente herido en la lucha y tienen que retirarse a Cerezo de Abajo, muriendo también el capitán Ortiz en esta retirada. El puerto de Somosierra queda en manos de las tropas republicanas.

Otro de los hermanos Miralles, Luis, moriría también en Somosierra el 22 de septiembre de 1936. Manuel caería el 26 de mayo en el frente de Teruel.

### **El puerto de Somosierra**

El **día 22 de julio**, el coronel Gistau emprende la reconquista del puerto, ocupando previamente ambos flancos, los Gargantones al Oeste, y los altos de la Cebollera al Este. Para alcanzar la Cebollera Vieja, el comandante Angulo con dos compañías, acompañado de un guía, parte en la noche del **22 al 23**, pero se pierden en el camino y no vuelven a aparecer hasta la tarde del día 23.

En la mañana del día **23**, creyendo tener fuerzas ya situadas en ambos flancos, el coronel Gistau emprende la subida al puerto, pero su columna es batida, bombardeada y rechazada por las fuerzas de Galán, teniendo que replegarse.

Ante el fracaso de la operación, el coronel Gistau es relegado del mando, que pasa a manos del teniente coronel Cebollino, del regimiento de España, mientras se ordena al coronel Francisco García Escámez, que se incorporó urgentemente con su columna a las fuerzas que trataban de tomar el puerto de Somosierra. García Escámez llega a Aranda en la tarde del mismo día 23 de julio, haciéndose cargo de todas las fuerzas de Somosierra.

En la tarde del **día 24** el coronel Rada, con dos compañías de Sicilia, consigue alcanzar y conquistar la Cebollera Vieja, sorprendiendo al desprevenido enemigo. Simultáneamente una compañía del Regimiento de América, al mando del capitán Díez de la Lastra, ocupa las alturas de los Gargantones, al oeste del puerto, por

encima de Robregordo y la Acebeda. El teniente coronel Cebollino, protegido por artillería y aviación, toma el puerto el **día 25** de julio, resolviendo con rapidez un problema que parecía enquistado.

El puesto de mando y el depósito de municiones se establecen dentro del túnel del ferrocarril en construcción, que cuza la sierra bajo el puerto mismo.

### **El alto del Cardoso**

El viejo puerto del Cardoso, a oriente de la Cebollera Vieja, en el extremo norte de la loma Mediana, que separa el curso alto del río Jarama del arroyo del Ermito, no era un puerto apto para el paso de un cuerpo de ejército, pero si un paso por el que una tropa reducida cruzase de una a otra vertiente, para atacar al enemigo por la retaguardia, por lo que a los nacionales les convenía hacerse con el control de dicho paso.

Con esa finalidad, el **13 de agosto** de 1936, una compañía de asalto de las tropas nacionales, con numerosos falangistas, ocupa la loma que baja desde la cumbre de la Cebollera Vieja hacia el puerto del Cardoso, puerto que sería tomado al día siguiente por un batallón de milicias republicanas procedentes del pueblo del Cardoso.

Ante la amenaza que suponía la ocupación de este paso por los las fuerzas republicanas, el día **15 de agosto** dos compañías “*nacionales*” de Sicilia suben por Riofrío de Rianza al puerto de la Quesera, avanzando desde allí por la zona de cumbres sobre el flanco oriental del puerto del Cardoso.

Cogidos entre dos fuegos, las tropas republicanas de la columna del teniente coronel Víctor Lacalle, tuvieron que abandonar el puerto, que fue tomado por los nacionales, manteniendo allí sus posiciones, pero sin progresar hacia el Cardoso.

Las líneas nacionales quedaron establecidas desde el puerto de la Quesera al puerto del Cardoso, Cebollera Vieja y Cebollera Nueva, bajando por el arroyo de la Garita, o por la loma oriental del mismo, a Horcajuelo, Montejo y Prádena del Rincón, para seguir desde allí por la Nava a Piñuécar, eludiendo el actual collado del Cardoso, controlado por los republicanos, que mantenían posiciones en el Cardoso, el cordal del Bañaderos, puerto de la Hiruela, collado del Salinero, Cerro Montejo, puerto de la Puebla y el cordal de Peña el Águila.

### **La batalla de Buitrago**

La plataforma del ferrocarril Madrid – Burgos (que no entraría en funcionamiento hasta 1966, tras reconstruir todas las estaciones e instalaciones destruidas durante la contienda), todavía sin tendido de vías, pero con los diversos túneles ya perforados al pie de la sierra, con el más largo, de cuatro kilómetros de longitud, bajo el puerto, constituía una excelente vía de penetración hacia Buitrago por parte de los sublevados.

El **25 de julio** el general José Riquelme toma el mando de las fuerzas republicanas que operan en Guadarrama.

El **26 de julio** tropas de García Escámez al mando del teniente coronel Cebollino, con los Batallones San Marcial y Bailén ocupando el cordal de las Cebolleras, al Este del puerto, y la parte alta del cordal principal de la sierra, por el Oeste, controlan totalmente la carretera de subida al puerto desde Buitrago.

García Escámez avanza hacia el Sur, ocupando Braojos, Piñuécar, Prádena del Rincón y Montejo de la Sierra, disponiendo la artillería al suroeste de Braojos, en los altos de los Cerrillos, y al norte de la cabeza de Piñuécar.

Por su parte, la artillería del ejército republicano situada a ambos lados del Portachuelo, controlaba la bajada hacia Buitrago y la carretera de Burgos.

El día **27** García Escámez continúa su avance hacia Madrid, viéndose detenido cerca de Buitrago por las milicias republicanas al mando de Francisco Galán Rodríguez, que ofrecen fuerte resistencia, especialmente en la denominada “Peña del Alemán”, en cuya defensa llegaron a intervenir más de mil hombres, impidiéndole proseguir su avance.

### **La lucha por los embalses**

Al verse contenido frente a Buitrago, García Escámez decide seguir avanzando por la zona oriental, intentando hacerse con los embalses de Puentes Viejas y el Villar, que suministraban agua potable a Madrid. Sus tropas se dirigen hacia Paredes de Buitrago, ocupando las alturas próximas desde las que poder batir la zona.

El día **28** las milicias republicanas acuden rápidamente a la zona por la carretera de la Cabrera, el Berrueco y la Berzosa (no existía el embalse del Atazar), ocupando Serrada y poco después Paredes.

A **finales de julio del 1936** se reorganizan las fuerzas republicanas de la zona norte, columna del general Bernal, dividiéndose en cuatro sectores:

**Sector 1.-** Al mando del comandante Fernando Cueto, con base en Paredes de Buitrago.

**Sector 2.-** Al mando del capitán Francisco Galán, con base en Buitrago, extendiéndose hasta Gascones – Villavieja.

**Sector 3.-** Al mando del comandante de milicias Sebastián Pérez, desde Navarredonda a San Mamés.

**Sector 4.-** Al mando del jefe de milicias Valentín González, “el Campesino”, con base en Gargantilla de Lozoya, hasta Mata Aguda.

Al Sector 1 se añadió pronto la columna del teniente coronel Francisco del Rosal, en la que se encontraban Cipriano Mera y Teodoro Mora, y la del teniente coronel Sebastián Royo.

El albañil Cipriano Mera, anarquista, que llegaría a ser uno de los grandes jefes del ejército de la República durante la guerra civil, dirigía la columna; Mora mandaba un batallón; Eusebio Sanz una centuria; el teniente Nieto se ocupaba de un cañón del 75, que desempeñó un relevante papel en estas batallas; al morir Nieto en acción de guerra, Caracedo se haría cargo del cañón.

Meses después Mora y sus hombres serían trasladados a la zona de Talavera, para acabar destinados al frente de Gredos, siendo sustituidos en la línea defensiva de los embalses por la columna Lacalle.

La columna Perea se mantuvo en el frente del puerto de Navafría y la del comandante Palacios se hizo cargo de la zona de Villavieja.

En **agosto de 1936**, el 51 Regimiento y las JSU organizaron el Batallón “Juventud Campesina”, que más tarde pasaría a formar parte de la **27ª Brigada Mixta**, organizada en Octubre del 36, cuando ésta tomó el relevo en la zona de Paredes a Buitrago, mientras la **Brigada 26ª** se ocupaba de la línea desde Buitrago a Navarredonda.

El **3 de septiembre** se nombra Jefe de Estado Mayor de las fuerzas republicanas de Somosierra al comandante Segismundo Casado y el general Bernal es sustituido por el teniente coronel Enrique Jurado.

Se lucha durante más de un mes para evitar que los *nacionales* se hagan con la línea de embalses, mientras se construye una intrincada red de trincheras, parapetos y fortines a ambos lados de la carretera de Paredes a Prádena del Rincón, al pie y a lo

largo del cordal de Peña el Águila y por las alturas del cerro Pelado, estableciendo una línea ofensivo/defensiva que perduraría hasta el final de la guerra.

Las tropas de Galán pusieron gran empeño en defender los embalses del Lozoya, consiguiendo rechazar a los *nacionales*. En **septiembre** del 36 la Tercera Compañía, mandada por el capitán Luis Rivas, relevó a la Brigada de Galán.

A finales de 1936 el frente quedó prácticamente estabilizado en esta zona de la sierra. El batallón 108 de la 4ª Cía. de la 27ª Brigada Mixta, los “Leones Abisinios”, cuyo puesto de mando estaba en Puentes Viejas, mantuvo hasta el final de la guerra las posiciones desde Paredes hasta el cordal del Bañaderos.

### **El frente se estabiliza**

Al no conseguir el ejército sublevado pasar de Buitrago ni tomar los embalses, aunque dominaría los puertos de Somosierra y de Lozoya y los pequeños pasos del cordal principal entre las vertientes segoviana y madrileña, el frente del Sector Oriental en esta zona quedó prácticamente estabilizado, con las siguientes posiciones:

#### Posiciones republicanas

El Cardoso – el Guijarral - la Francisquilla – Vado Vallecas – Cota 1580 – Bañaderas – collado de la Hiruela – collado Salinero – Cerro Montejo –Peña del Cuervo – pico del Águila – Peñas Blancas – Loma Mejorada – Díaz Montero – Sobrino – Quintana – Avanzadilla de Paredes – Loma Quemada – Puentes Viejas – Finca del Bosque – Peña del Alemán – Buitrago – el Picazuelo – Cerro Boyero.

#### Posiciones nacionales

Puerto viejo del Cardoso – cordal de las Cebolleras – el Recuenco – la Umbría – Ermita de Nazaret – Montejo – Prádena – el Cabezón – las Peñas Bajas – Saltillos – Loma Verde – la Nava - parapetos de Gandullas – Gandullas – la Retamosa – Cabeza de Piñuécar – carretera general – La Serna.

La retaguardia del ejército sublevado quedó más o menos en la línea Montejo, Prádena, Piñuécar, Braojos, mientras las alturas de la sierra situadas al este de Prádena y Paredes (altos de Peña el Águila, Peña Parda, la pared de Prádena), pasaban a manos de las tropas republicanas en enero de 1937.

El ejército republicano tuvo observatorios en el Picazuelo, pico del Águila, Peñas Blancas, loma Quemada, pico Bañaderos, la Atalaya (finca del Bosque), Villavieja, lomo Gordo, Mata Aguda y la Cachiporrilla. También hubo un observatorio en el alto de la Dehesilla, entre Madarcos y Prádena del Rincón, desde el que se dominaba la zona de Horcajuelo, Montejo, Prádena y la carretera de la Puebla, prontamente tomado por los sublevados.

En aquellas fechas, al no existir todavía el embalse del Atazar, la carretera de la Cabrera al Berrueco y a la Berzosa cruzaba el río Lozoya aguas abajo de la presa del Villar, directamente desde el Berrueco a Cervera de Buitrago, siguiendo después por Robledillo, Berzosa, Serrada y Paredes hacia Prádena. También había paso por la presa de Puentes Viejas a Paredes de Buitrago y por la del Villar a Serrada (mapa IGN 2ª edición de 1947).

Por la parte noroeste no existía la carretera de Gandullas a Prádena, a la que se llegaba por Piñuécar y la Nava.

**NOTA\*.-** En las notas anteriores no se pretende hacer una descripción exhaustiva de los acontecimientos que tuvieron lugar durante la guerra civil en los escenarios descritos, sino simplemente resumir los hechos más relevantes de aquel tiempo, con objeto de conseguir mejor comprensión de las situaciones que se produjeron en las zonas que se visitan.



## Algunos combatientes en esta zona

### **Del ejército republicano:**

- Coronel Castillo.
- Teniente coronel Francisco del Rosal.
- Teniente coronel Sebastián Royo.
- Teniente coronel Víctor Lacalle, del batallón anarquista de la CNT.
- Teniente coronel de artillería Enrique Jurado.
- Teniente coronel Ramón Cuervo.
- Jefe de milicias Valentín González, “el Campesino”.
- Comandante Segismundo Casado
- Comandante Fernando Cueto.
- Capitán Francisco Galán Rodríguez (1902-1971), comunista, capitán excedente de la guardia civil. Había combatido en Africa.
- José María Galán Rodríguez, hermano del anterior. Teniente de carabineros. Ambos participaron el 19 de julio de 1936 en la fundación del 5º regimiento de milicias populares, que tuvo lugar en el recinto de los salesianos de Francos Rodríguez. El 5º regimiento se integraría poco después en el ejército popular.
- Capitán Hernández Gil.
- Capitán Luis Rivas (tercera compañía).
- Cipriano Mera Sanz (Madrid 1896 – París 1975), albañil de profesión, llegó a ser comandante y teniente coronel por méritos de guerra. Combatió en Guadarrama y en Gredos.
- Teodoro Mora; murió en acción de guerra en el puerto de Mijares (Gredos).
- Eusebio Sanz.
- Rosario Sánchez Mora (Villarejo de Salvanes 1919 – Madrid 2008), apodada “la Dinamitera”, afiliada a las JSU se incorporó a la defensa de Buitrago con diez y seis años, luchando en la Peña del Alemán. Pasó a formar parte del grupo de dinamiteros de Emilio González y perdió la mano derecha el 15 de septiembre de 1936, al explotarla una bomba de mano artesanal en mal estado. Permaneció en la 46ª división de “el Campesino” hasta el final de la guerra.
- Emilio González, capitán del grupo de dinamiteros al que perteneció Rosario. Fue minero barrenista en Sama de Langreo.
- Cirilo García, dinamitero en el mismo grupo.
- Dimas Olla, Juan Gutiérrez, Saturnino López, Héctor Mora, Lola Márquez, caídos en la Peña del Alemán.

### **Del ejército sublevado:**

- Hermanos Miralles: Carlos, Luis y Manuel, de Renovación Española.
- Coronel Francisco García Escámez.
- Coronel José Gistau.
- Teniente coronel Ricardo Rada.
- Teniente coronel José Esteban Infante.
- Teniente coronel Joaquín Cebollino (batallones San Marcial y Bailén).
- Comandante Angulo.
- Comandante Fernando Cueto.
- Capitán Milans del Bosch.
- Capitán Joaquín Vara del Rey.

- Capitán Ildelfonso Navarro.
- Capitán Gerardo Díaz de la Lastra
- Capitán Cerdá (de caballería).
- Capitán Chacón (de artillería).
- Oficial Esteban Infantes.
- Aurelio González de Gregorio.
- Jaime del Burgo.
- Luis Arellano.



## ITINERARIOS

### CARRETERA DE PRÁDENA Y CERRO PELADO

**Acceso a la zona.-** Carretera de Burgos (A-1). Tomar el desvío a Buitrago, que pasaremos de largo por la antigua N-1, para seguir por la primera bifurcación a la derecha hacia Gandullas. Pasaremos de largo este pueblo, continuando hacia Prádena del Rincón. Como un kilómetro y medio antes de llegar a este pueblo, tomaremos un desvío a la derecha, que se dirige a Paredes de Buitrago. Carretera con poca circulación. Pasada una curva sobre el arroyo de la Venta, la carretera se prolonga casi recta hacia Paredes. Enseguida veremos un llamativo nido de ametralladoras a la derecha de la carretera, y unos trescientos metros más adelante otro, a cuyo pie hay una explanada de tierra, donde pueden aparcar varios coches.

**Punto de partida.-** Al borde de la carretera, junto al campo de fútbol de Paredes.

**Dificultad.-** Fácil; terreno despejado; desniveles escasos; unos 8 kilómetros de longitud

**Tiempo del recorrido.-** De tres a cuatro horas.

**Época aconsejable.-** Todo el año.

**Cartografía.-** Hoja 458-IV (Villavieja de Lozoya), escala 1:25000, del IGN.

#### Los fortines de la carretera de Prádena (Peñas Bajas)

A pocos metros de la explanada donde hemos aparcado el coche, en un pequeño altillo, vemos un nido de ametralladoras en buen estado de conservación, que domina la carretera de subida desde Paredes. Se trata del fortín situado más al sur de los que vamos a visitar.



Otros trescientos metros más adelante por la carretera, a la derecha de la misma, se encuentra un camino que pasa una cerca con un portón franqueable. En el altillo que hay poco más a la derecha del portón, vemos un tercer nido de ametralladoras.



Avanzando unos trescientos metros hacia el norte por la carretera, encontramos otro búnker, también bien conservado, situado en otro altillo similar al anterior, con la ancha tronera orientada al sureste.



Pasando la puerta, remontamos unos metros hacia la derecha y alcanzamos la entrada de este fortín, protegida con un largo parapeto doble. A su lado oriental quedan restos de parapetos con troneras para fusilería.

Volvemos a nuestro coche, aparcado junto al campo de fútbol. A la izquierda de la carretera según volvemos se notan aún las zanjas de antiguas trincheras, colmatadas de tierra y hierba. Avanzando ligeramente en diagonal hacia otro altillo poco destacado, casi enfrente de donde hemos aparcado el coche, veremos enseguida el dintel de hormigón de un refugio subterráneo, enterrado en el suelo, de difícil acceso.



Todas estas construcciones fueron hechas por el ejército sublevado. La línea de nidos de ametralladora y trincheras dominaba el pequeño valle del Lobosillo, que se extiende desde Paredes de Buitrago hacia el norte, teniendo frente a ellos los fortines y trincheras republicanos de la Solana y la Haza Grande, objeto de otro itinerario.

#### **COORDENADAS UTM DE LOS RESTOS (European 1950)**

<u>Punto de paso</u>	<u>Coordenadas UTM</u>	<u>Altitud</u>
Nido ametralladoras 1 (Norte)	30 T 453845 – 4541918	1070 m.
Nido ametralladoras 2 (Centro)	30 T 453561 – 4541774	1084 m.
Nido ametralladoras 3 (Sur)	30 T 453370 – 4541588	1085 m.
Refugio 1 (frente campo fútbol)	30 T 453378 – 4541495	1080 m.

#### **Cerro Pelado (Loma Verde y Loma Quemada)**

Desde donde tenemos aparcado el coche, tomamos hacia el Oeste el camino de tierra que bordea el campo de fútbol; a los pocos metros, a la derecha y algo más altos que el camino, se encuentran los restos de otro bunker similar totalmente arrasado.



Continuando el camino, llegamos enseguida a una calleja entre cercas de piedra (muy embarrada en invierno), por la hay que seguir.

Al final de esta calleja pasamos un portillo y salimos a campo abierto, al pie mismo del cerro Pelado. Aquí aparecen dos caminos que se separan en Y. Unos metros más arriba, algo a la derecha, vemos un cartelón, situado al borde de una pista de tierra, que tenemos que alcanzar. Al llegar a la pista, la seguimos hacia la derecha, encontrando a los pocos metros una barrera y junto a ella un portón de verja, que cierran el paso a la entrada en el pinar.

Rodeamos la barrera y pasamos el portón, para continuar por la pista, que enseguida gira a la izquierda y comienza a rodear la estribación norte del cerro sin apenas perder altura. Pocos minutos después encontramos los restos del puesto de mando de las tropas nacionales en esta zona, situado justo a la izquierda de la pista.





En la construcción varias inscripciones lo identifican claramente. En la fachada que da a la pista,

**CENTURIA DE AMETRALLADORAS**

**7ª**

**8ª**

más un enorme yugo y las cinco flechas de la Falange entre las dos ventanas.

Sobre la puerta de entrada una fecha:

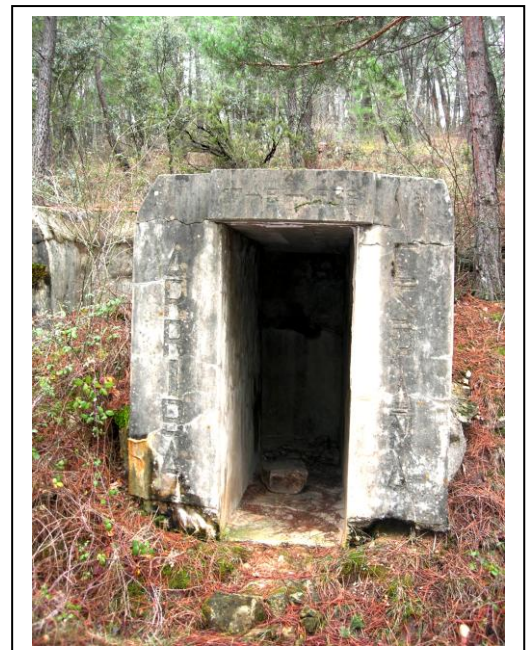
**17—8—1938.**

Y en las pilastras laterales de dicha entrada, escritas en vertical de arriba abajo, las palabras

**ARRIBA** (pilastra izquierda)

**ESPAÑA** (pilastra derecha)

Desde este punto resulta fácil alcanzar la parte alta del cerro, plagada de restos de trincheras, algunos fosos a manera de refugios para tropa, y, por la zona suroeste del cerro, varios búnkeres en general bien conservados.



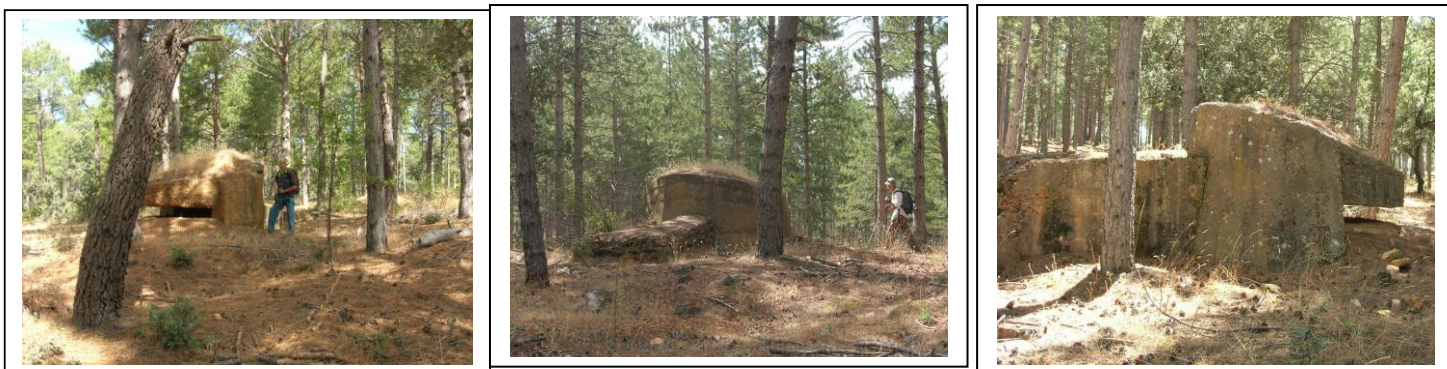
Casi en el centro del cerro, a 115 m. de altura, en la loma oriental de La Muela y cerca de un refugio o alojamiento para tropa abierto, encontramos un pedazo de muro de ladrillo y hormigón roto, en el que aún pueden leerse las siguientes inscripciones:

- En el borde superior, roto:  
**BAN...**(Quizá ponía BANDERA).
- Debajo: **II CENTURIA**
- Más abajo: **ARRIBA ESPAÑA**
- Más abajo y a la derecha: **CENTURIA  
DEL  
CANARIO**





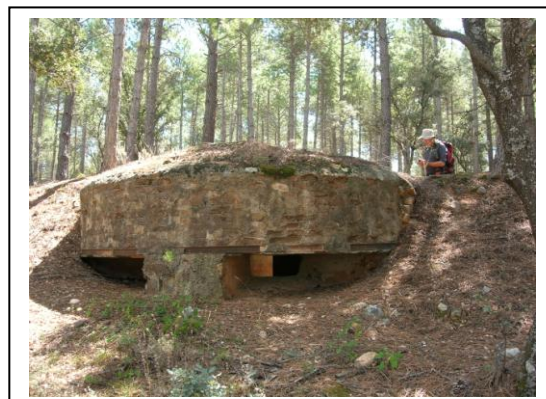
A poca distancia al Este de esta piedra, se encuentran tres nidos de ametralladoras de tipología típica del ejército rebelde (fortines de visera). Como están situados entre el pinar, no se ven hasta no encontrarse cerca de ellos.



Entre el situado más al este y el central pasa un ancho camino, que se dirige hacia el sur, al Morro de la Caseta. El fortín situado más al oeste está cerca del cortafuego que atraviesa la loma cimera de lado a lado, a unos cien metros del anterior.

Desde el fortín situado más al oeste, avanzamos hacia el sur a media ladera, procurando no perder altura. Enseguida encontraremos una trinchera, que se alarga en nuestra dirección.

Siguiendo a lo largo de esta trinchera, encontramos a unos cuatrocientos metros más al sur, otro fortín en buen estado de conservación, difícil de ver de lejos, al estar semienterrado. Se trata de un fortín de modelo totalmente distinto a los anteriores, típico del ejército republicano.



En estas alturas combatieron ambos ejércitos a escasa distancia unos de otros, hasta quedar el cerro en poder de los “nacionales”, que finalmente dominaron la posición, aunque sin conseguir alcanzar la presa de Puentes Viejas, que era su objetivo inmediato.

La trinchera continúa a media ladera más allá de este último fortín. En un punto dado otro ramal de trinchera se separa a la izquierda, remontando la ladera hasta la parte alta, llegando a desembocar en una bifurcación de pistas.

Si seguimos la que va más al sureste, llegaremos a la cota 1099, donde la pista gira a la izquierda y comienza a bajar por la ladera oriental. A esta altura, pocos metros a la derecha de la pista se pueden ver todavía los restos de un muro de ladrillo macizo y hormigón, semicircular, cuya finalidad no hemos identificado, posiblemente un observatorio.



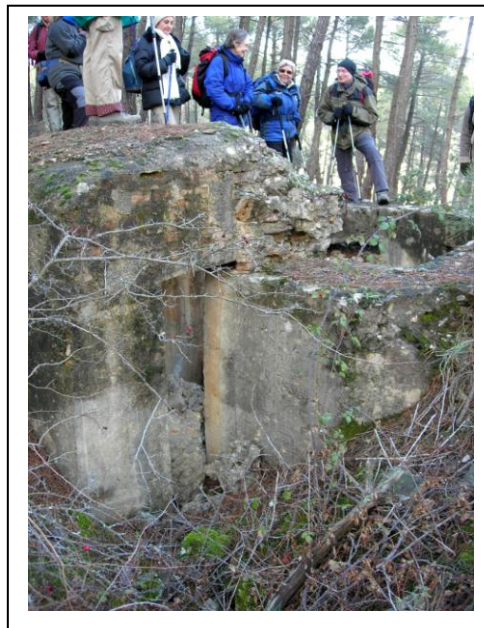


Siguiendo la pista o cortafuego hacia abajo, a la altura de la ruptura de pendiente y unos cien metros a la derecha, dominando la ladera, se encuentran aún los restos de un par de fortines republicanos destruidos.



Obús de mortero sin explotar

Para retornar a los coches, volvemos a remontar la pista, seguimos el largo trecho horizontal que pasa entre los fortines central y oriental, y alcanzamos el cortafuegos.



Ahora seguimos por el camino que hay al otro lado y llegamos a un portón franqueable, por el que pasa la pista de bajada del cerro, que nos lleva directamente donde tenemos aparcado el coche.

Si nos entretenemos en visitar los restos, contemplar el paisaje y hacer algunas fotografías, ocuparemos fácilmente de tres a cuatro horas en este recorrido.

Volviendo con el coche por la carretera hacia Prádena del Rincón, para tomar la que va a Gandullas y Buitrago, veremos junto al cruce de la carretera de Paredes con la de Prádena, a la izquierda, los restos de un parapeto "*nacional*" **fortificado con troneras**, desde el que se dominaba el arroyo de la Venta y el último tramo de la carretera de Paredes a la de Prádena.



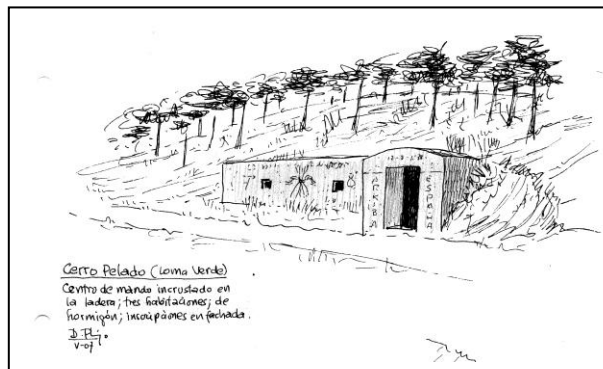
**ATENCIÓN.-** *Todavía pueden encontrarse por la zona proyectiles y obuses sin explotar, potencialmente peligrosos. Si se diera el caso, no tocarlos y dar cuenta de inmediato a la Guardia Civil, a ser posible especificando su localización.*

#### **COORDENADAS UTM DEL ITINERARIO**

<u>Punto de paso</u>	<u>Coordenadas UTM</u>	<u>Altitud</u>
Barrera y portón de verja	30 T 452781– 4541651	1096 m.
Puesto de mando	30 T 452593– 4541650	1095 m.
Piedra Centuria del Canario	30 T 452165– 4540990	1115 m.
Nido de ametralladoras Este	30 T 452054– 4541027	1106 m.
Nido de ametralladoras Centro	30 T 451960– 4541037	1112 m.
Refugio de tropa	30 T 452154– 4541013	1114 m.

Nido de ametralladoras Oeste	30 T 451846– 4541062	1114 m.
Nido de ametralladoras Sur	30 T 451816– 4540674	1106 m.
Muro de ladrillo	30 T 451941– 4540259	1102 m.
Refugio de tropa	30 T 452268– 4539764	1075 m.
Nido ametralladoras 4 destruido	30 T 452253– 4540117	1079 m.
Nido ametralladoras 5 destruido	30 T 452199– 4540037	1088 m.
2ª Barrera y portón de verja	30 T 452337– 4541340	1120 m.
Parapeto fortificado (carrª de Prádena)	30 T 454218 – 4542962	

### Refugios y alojamientos



## ZONA ESTE DE PAREDES DE BUITRAGO

### **Fortines de los Rasos, la Solana y la Haza**

**Acceso a la zona.-** Carretera de Burgos (A-1). Entrar por el desvío a Buitrago, que pasaremos de largo por la antigua N-1, para tomar la primera bifurcación a la derecha, que se dirige hacia Gandullas. Pasaremos de largo este pueblo, siguiendo hacia Prádena del Rincón. Como un kilómetro y medio antes de llegar a este lugar, tomaremos un desvío a la derecha, que se dirige a Paredes de Buitrago. Carreterilla estrecha, pero con poca circulación. Pasada una curva sobre el arroyo de la Venta, la carretera se prolonga recta hacia Paredes. Enseguida veremos un llamativo nido de ametralladoras a la derecha de la carretera, y unos trescientos metros más adelante otro, a cuyo pie hay una explanada de tierra, donde se pueden aparcar varios coches.

**Punto de partida.-** Explanada donde hemos aparcado el coche.

**Dificultadon-** Ninguna; terreno despejado; desniveles escasos (máximo 150 m.); unos 11,5 kilómetros de longitudon

**Tiempo del recorrido.-** Unas cuatro horas de andar.



*Época aconsejable.- Preferible primavera y otoño. En verano puede ser un itinerario caluroso por la escasez de arbolado..*

*Cartografía.- Hoja 458-IV (Villavieja de Lozoya), escala 1:25000, del IGN.*

## Itinerario

Desde la misma explanada en la que tenemos el coche, comenzamos a andar siguiendo hacia el norte la carretera de Paredes a Prádena, hasta llegar a un camino de tierra a la derecha de la misma, que cruza una cerca por una puerta franqueable. Pasada la cerca, el camino, ancho, gira a la derecha. A pocos metros a la izquierda, en un altillo poco destacado sobre el camino, se divisa un tercer fortín, similar a los anteriores, pero con un largo pasillo parapetado de entrada, que ya habremos visitado. En el punto en el que nuestro camino gira en curva cerrada a la izquierda, hay un panel informativo sobre el frente de guerra en la zona.

Sin subir al fortín, continuamos por el camino, que remonta suavemente el cerrillo, deja a la izquierda un corral con cargadero de ganado y pierde ligeramente altura hacia la derecha por terreno muy despejado en dirección a la cerca divisoria de términos entre Prádena del Rincón, al norte, y Paredes de Buitrago, al sur (1,3 km; **25 min**).

Cruzamos esta cerca por otra puerta y nos dirigimos a una larga valla de piedra, que delimita el extenso prado de la dehesa de Ana Gutiérrez, en el que se ve abundante arbolado. Seguiremos por el camino, que se prolonga a lo largo de esta valla, hacia la derecha, Este, durante algo más de un kilómetro. Al llegar al punto en el que la valla gira al norte, nos separaremos de ella, para continuar hacia el este (2,7 km; **45 min**).

Enseguida pasamos una especie de colladito poco marcado, embarrado por el ganado, y unos metros más allá dejamos a la derecha las rodadas poco marcadas de otro camino, por el que iremos más adelante. El camino inicia una subida suave por una ladera con matorral ralo y escaso arbolado y, de pronto, al llegar a una pequeña curva a la derecha, nos encontraremos el búnker de los Rasos, encajado en el suelo y medio oculto por el matorral, pero a escasos metros a la derecha del camino (3,4 km, 1 hora; posición Díaz Montero).

Estupenda vista panorámica hacia el Oeste. Se divisa en primer término el cerro Pelado, con su alargada cumbre cubierta de pinar. Detrás y a su derecha se levanta la cabeza de Piñuécar. Al fondo, todo el cordal de la sierra, con el macizo de Peñalara en medio, cierra la visual.

Abandonando el camino desde la entrada a este búnker, comenzamos a bajar a campo través por la ladera en diagonal hacia el S.O. sin demasiados obstáculos. Enseguida se divisan más abajo y a la izquierda las rodadas de otro camino, que tenemos que alcanzar. Pero antes de llegar a este camino, tropezaremos con la cerca divisoria de términos, que ya pasamos anteriormente, difícil de salvar por ser de malla de alambre. Pero un poco más al oeste, el camino que vamos buscando pasa dicha cerca por una puerta, que aprovecharemos para cruzarla (4 km; **1 h. 15 min**).

Ahora seguimos por este camino, que hace una larga curva en una vaguada herbosa y llega a otra valla de piedras, que delimita el prado Concejo, también cubierto de abundante arbolado. El camino que vamos siguiendo rodea dicho prado por fuera de la cerca, y sin problema alguno nos situamos en el lado sur del mismo. Al avanzar por el camino vemos restos de trincheras a la derecha y poco más allá encontramos una bifurcación algo borrosa. En la loma que hay a la izquierda del camino, a poca distancia de éste, se encuentra el búnker de la Solana, que alcanzamos sin problema alguno (6 km; **1 h. 50 min**; posición Sobrino).



Desde este fortín, cuyas troneras apuntan al norte y noroeste, se domina la hondonada del arroyo. Su diseño, similar al de los Rasos, es típico de las fortificaciones republicanas; muy encajado en el terreno, con trinchera de acceso y entrada indirecta; dos troneras anchas, de embudo, para máquinas ametralladoras; huecos de soporte en la pared interior, para las patas anteriores de la máquina; situado a poco más de un kilómetro en línea recta del fortín “nacional”, a cuyo pie hemos aparcado el coche.

Desde este fortín, continuamos hacia el suroeste por lo alto de la loma, totalmente despejada. Al aproximarnos a la línea de alta tensión que cruza el terreno en diagonal N.O.- S.E. divisamos enseguida la techumbre del búnker de la Haza Grande, o de los Rubiales, de aspecto parecido a los dos anteriores, pero con la entrada abierta en sentido contrario (6,7 km; **2 horas**; posición Quintana).

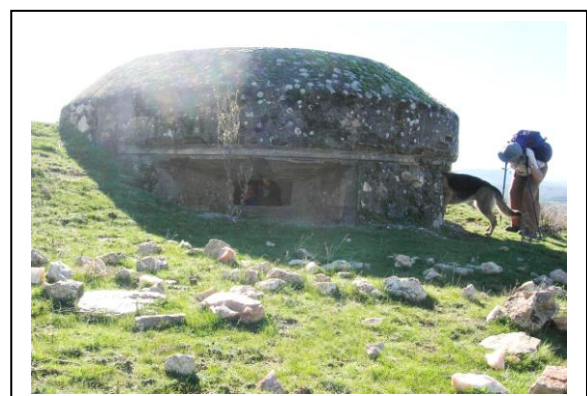
Desde aquí se ven las casas de Paredes hacia el Este, pero para dirigirnos hacia el pueblo, vamos a bajar por la ladera que hay delante del búnker, mucho más suave que la occidental. En pocos minutos llegamos al arroyo, que se cruza fácilmente. Al otro lado comenzamos a remontar la ladera con tendencia a la derecha. Pronto encontraremos una buena pista de tierra, por la que vamos a continuar hacia la izquierda. La pista queda enseguida horizontal, toma dirección suroeste y llega a las casas situadas al norte del pueblo, junto al polideportivo. Allí mismo hay un panel explicativo de rutas en torno al pueblo (8 km; **2 h. 30 min**).

Sin llegar a entrar en el núcleo urbano (salvo que se desee hacerlo así), desde el mismo panel giramos al norte, rodeamos el polideportivo dejándolo a nuestra izquierda y enlazamos con un bonito camino (camino de los Linares), que sube suavemente hacia el norte, alejado de la carretera.

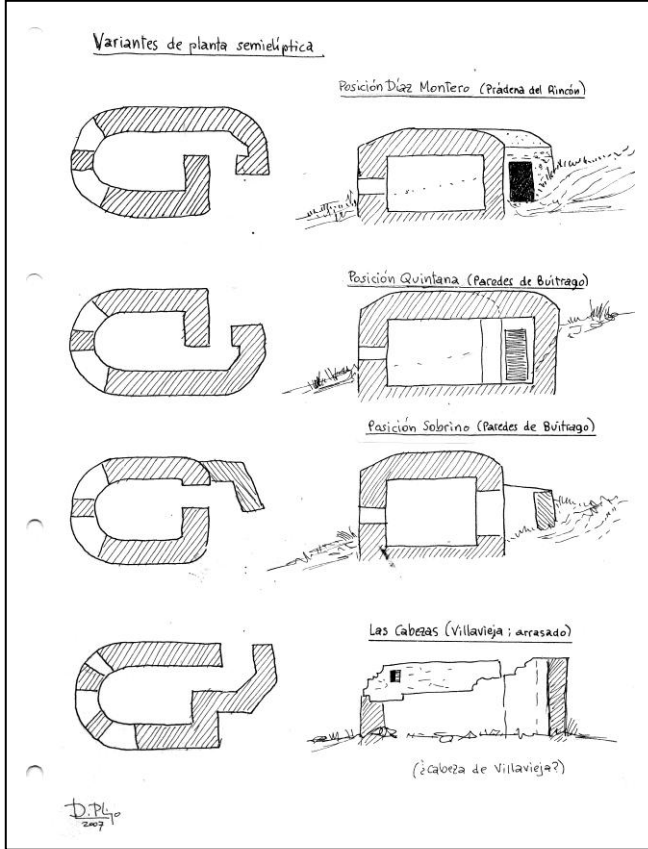
El camino, sin bifurcaciones, sale finalmente entre vallas muy cerca del lugar donde tenemos aparcado el coche. No queda más que avanzar unos metros, cruzar un corto trecho hacia la izquierda y desembocar en la carretera frente a la explanada donde iniciamos este itinerario (10 km; **3 horas** de andar).

#### COORDENADAS UTM DEL ITINERARIO

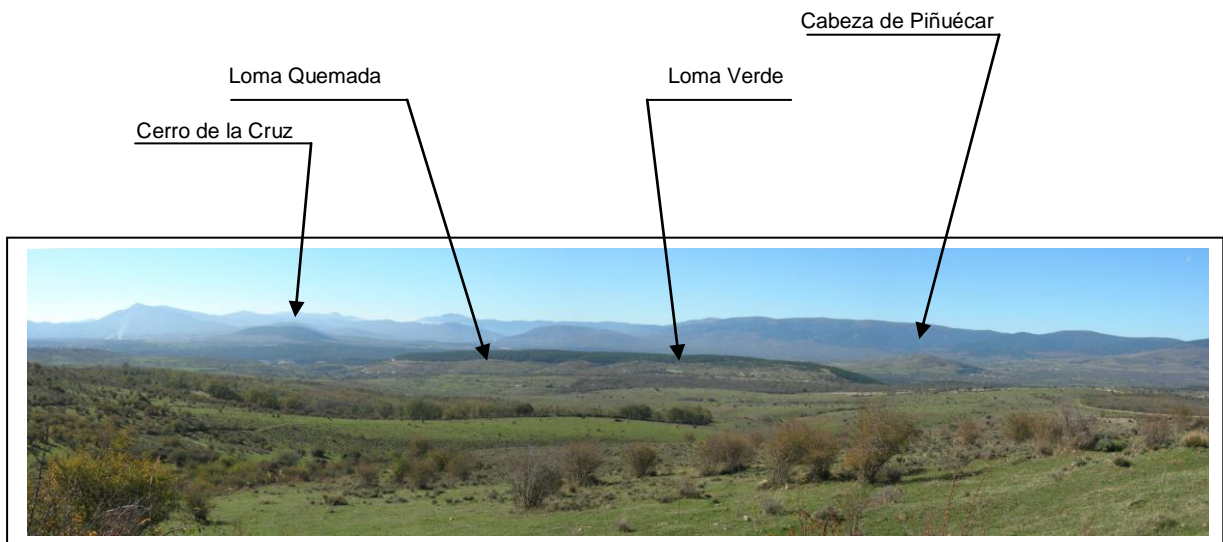
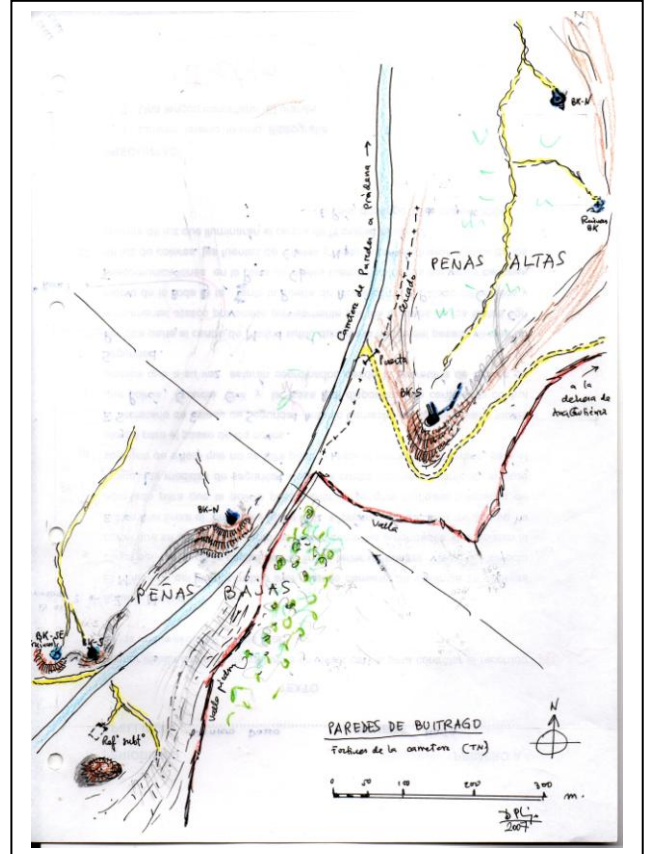
<u>Punto de paso</u>	<u>Coordenadas UTM</u>	<u>Altitud</u>
Explanada BK Sur carretera	30 T 453 395 – 4541 594	1084 m.
Portillo (hacia BK Norte)	30 T 453 799 – 4542 027	1089 m.
Puerta en la cerca divisoria	30 T 454 229 – 4542 134	1104 m.
Final valla de piedra	30 T 455 464 – 4542 173	1145 m.
Búnker de los Rasos	30 T 456 079 – 4541 854	1192 m.
Otra puerta en cerca divisoria	30 T 455 727 – 4541 662	1141 m.
Búnker de la Solana	30 T 454 313 – 4540 596	1057 m.
Búnker de la Haza Grande	30 T 453 801 – 4539 855	1028 m.
Panel entrada a Paredes	30 T 453 056 – 4539 937	1010 m.
Explanada coche	30 T 453 395 – 4541 594	1084 m.



Búnker de los Rasos



BK de la Solana



Panorámica desde los Rasos



# MAPA CON SITUACIÓN DE RESTOS DE LA GUERRA

