



# Gleise in Serviceeinrichtungen

Stand 01.01.2016

---

DB Netz AG

---

Zentrale

---

I.NMK 2

# Inhaltsverzeichnis

**1 Einleitung**

**2 Legende zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur**

**3 Liste der Gleise in Serviceeinrichtungen**

**4 Grafische Darstellung der Anlage**

# 1 Einleitung

Die nachfolgende Übersicht enthält die von der DB Netz AG angebotenen Gleise in Serviceeinrichtungen. Zur Nutzung dieser Gleise kann es in Einzelfällen notwendig sein, weitere Zuführungsweichen bzw. -gleise zu nutzen. Diese sind aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht Bestandteil der nachfolgenden Darstellung.

Zu dieser listenförmigen Darstellung können **Pläne** beigefügt sein, welche ausschließlich als schematische Darstellungsskizzen zu sehen sind. Sie dienen als grobe Orientierungshilfe und haben keinen angebotsverbindlichen Charakter. Die **listenförmige Darstellung** ist somit die maßgebliche Angebotsform der Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG. Weitere Informationen stellen die Ansprechpartner in der Niederlassung gerne zur Verfügung.

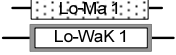
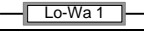





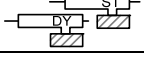







Die **Art der Anbindung** stellt die aktuelle Anbindung aus abrechnungstechnischer Sicht dar. Hier kann es wegen Veränderungen der betrieblichen Abläufe zu Anpassungen kommen. Als Infrastrukturbetreiber ist die DB Netz AG stetig mit der Instandhaltung und Optimierung von Qualität und Umfang Ihres Anlagenbestandes befasst. Daher kann es zu **Beeinträchtigung der Nutzbarkeit** aufgrund von Baumaßnahmen kommen.

Serviceeinrichtungen, die mit den Bezeichnungen "Baulogistik lang", "Störungsbereitschaft" oder "Notfallvorsorge" gekennzeichnet sind, fallen unter den langfristigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können daher nicht angemeldet werden.

Serviceeinrichtungen, die mit der Bezeichnung "Baulogistik kurz" gekennzeichnet sind, fallen unter den sonstigen Eigenbedarf der DB Netz AG und können nicht zum Netzfahrplan angemeldet werden. Diese Gleise werden jedoch zur Herbeiführung einer einvernehmlichen Konfliktlösung im Falle eines Koordinierungsverfahrens berücksichtigt. Eine Anmeldung und Zuweisung im Gelegenheitsverkehr ist möglich.

Gerne stellen Ihnen unsere Ansprechpartner in diesem Fall alternative Einrichtungen zur Verfügung.

## 2 Legende zu Zusatzausstattung und Betreiber/Eigentümer von Eisenbahninfrastruktur

01	Bodenschutzvorrichtung: Absorptionsmatte/Wannen-Kissen	
02	Bodenschutzvorrichtung: Wannensystem	
03	Bremsprobeanlage, auch funkfernsteuerfähig	
04	Druckluftständer zur Druckluftbereitstellung	
05	Druckluftständer mit 230 V	
06	Elektrant	
07	Innenreinigungsanlage	
08	Statische oder dynamische Gleiswaage	
09	Wasserfüllständer	
10	WC-Entsorgungsanlage	
11	Einstiegshilfe	
12	Drehscheibe	
13	Medienschrank	
14	Ölumfüllstelle	
15	50-Hz-Zugvorheizung	
16	16 2/3-Hz-Zugvorheizung	
17	Besandungsanlage	
18	Arbeits-/Reinigungsbühne	

\*2, SE können nicht zum Netzfahrplan, lediglich im Gelegenheitsverkehr angemeldet werden!

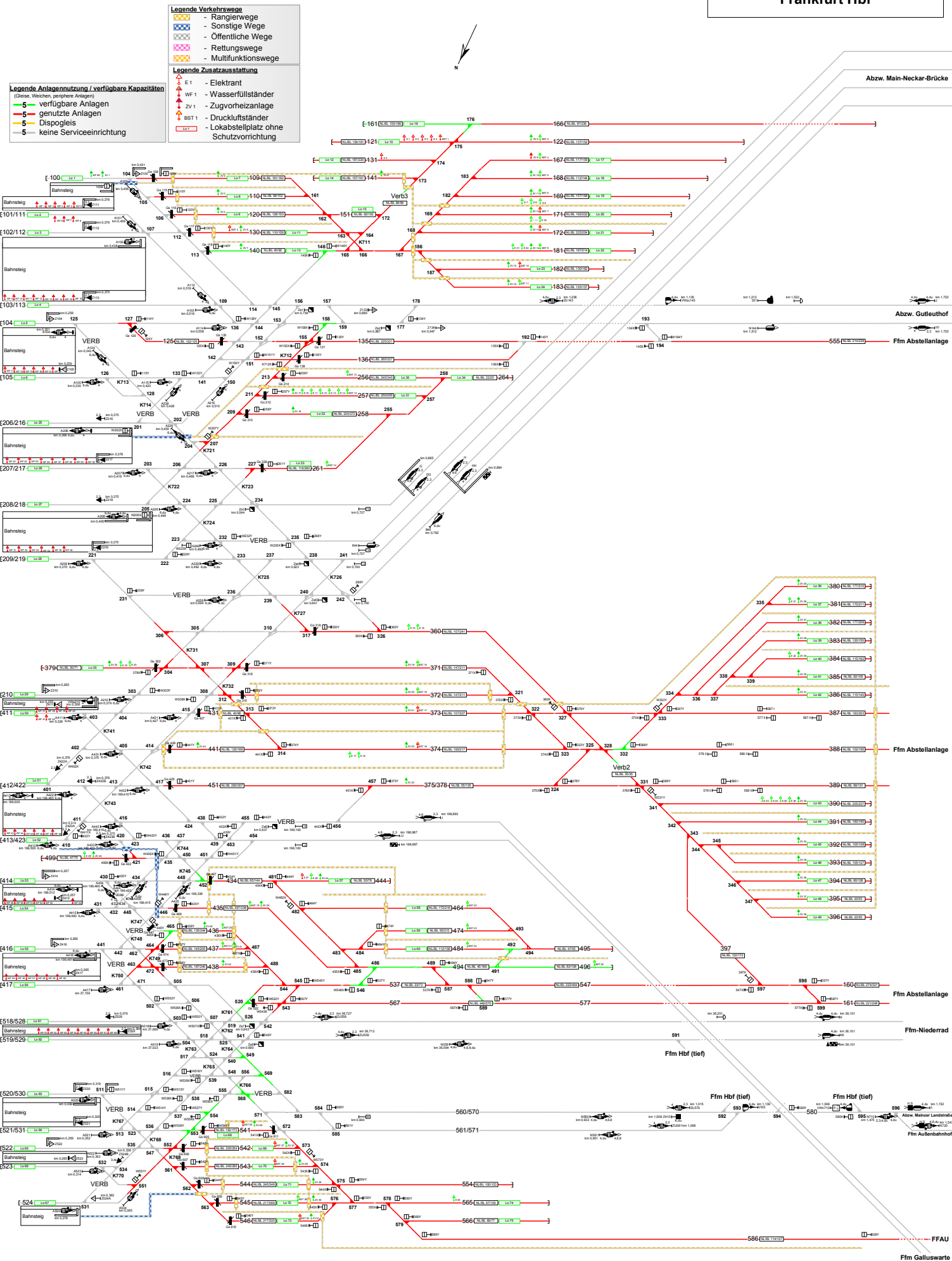
## Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG

Regionalbereich	Betriebsstelle	Gleis-Nr.	Funktionalität + Produktkategorie	Art der Anbindung	Gleislänge [m]	Baulänge Oberleitung [m]	Nutzlänge Gleis / -Ladekante [m]	Zusatzausstattung
5. Mitte	Frankfurt (Main) Außenbahnhof	586	Zuführung II	einseitig	127	127	114	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	109	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	192	192	181	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	110	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	152	152	98	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	120	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	153	153	128	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	121	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	181	72	154	04 06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	122	Abstellung II	einseitig	152	152	137	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	125	Abstellung II	zweiseitig	135	135	122	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	130	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	158	158	110	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	131	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	220	220	187	06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	135	Abstellung II	einseitig	321	321	225	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	136	Abstellung II	einseitig	327	327	265	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	141	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	161	161	157	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	151	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	102	102	92	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	161	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	196	0	150	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	167	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	159	159	117	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	168	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	144	144	112	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	169	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	188	188	157	04 06 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	171	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	222	222	192	04 06 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	172	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	254	254	225	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	181	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	214	214	187	04 06 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	182	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	162	162	130	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	183	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	157	157	125	04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	256	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	340	340	245	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	257	Abstellung I - Lokgleis	zweiseitig	295	295	250	04 06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	258	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	272	272	220	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	261	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	280	280	118	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	264	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	25	25	22	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	371	Abstellung II	zweiseitig	211	211	147	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	372	Abstellung II	zweiseitig	211	211	147	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	373	Abstellung II	zweiseitig	227	227	157	04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	374	Abstellung II	zweiseitig	217	217	190	04 06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	379	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	71	71	50	06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	380	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	210	210	177	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	381	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	211	211	175	06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	382	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	209	209	177	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	383	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	150	150	120	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	384	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	162	162	115	06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	385	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	105	105	82	
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	386	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	140	140	115	

## Gleise in Serviceeinrichtungen der DB Netz AG

5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	387	Abstellung II	einseitig	203	203	183
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	388	Abstellung II	zweiseitig	156	156	102
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	389	Abstellung II	zweiseitig	131	131	89
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	390	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	237	237	205 06 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	391	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	195	195	160 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	392	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	128	128	105
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	393	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	127	127	105 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	394	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	126	126	60
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	395	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	53	53	20 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	396	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	55	55	20
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	397	Zuführung II	zweiseitig	172	172	122
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	431	Abstellung II	zweiseitig	88	88	40
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	435	Abstellung II	einseitig	338	338	297 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	436	Abstellung II	zweiseitig	244	244	135 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	437	Abstellung II	zweiseitig	200	200	145 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	438	Abstellung II	zweiseitig	240	240	187 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	441	Abstellung II	zweiseitig	168	168	120 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	444	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	78	78	50 06 15 16
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	451	Abstellung II	einseitig	307	307	260
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	464	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	216	216	172 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	474	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	213	213	95 04
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	484	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	156	156	112 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	494	Abstellung II	zweiseitig	166	160	45
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	495	Abstellung III	einseitig	55	55	47
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	496	Abstellung III	einseitig	108	108	82 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	499	Abstellung II	einseitig	75	75	47 06 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	537	Abstellung II	einseitig	73	73	22
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	541	Abstellung II - Lokgleis	zweiseitig	173	173	120 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	542	Abstellung I	zweiseitig	254	254	205 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	543	Abstellung I - Lokgleis	zweiseitig	295	295	245 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	544	Abstellung I	zweiseitig	349	349	245 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	545	Abstellung I	zweiseitig	268	268	217 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	546	Abstellung I - Lokgleis	zweiseitig	320	320	217 04 15
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	547	Abstellung I	zweiseitig	404	404	222
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	554	Abstellung II	einseitig	123	123	100
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	565	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	109	109	97 06
5. Mitte	Frankfurt (Main) Hbf	566	Abstellung II - Lokgleis	einseitig	77	77	69

Frankfurt Hbf



---

## **Impressum**

**DB Netz AG**  
Theodor-Heuss-Allee 7  
D-60486 Frankfurt am Main

### **Herausgeber:**

DB Netz AG  
Preise und Produkte  
Mainzer Landstraße 201-203  
D-60326 Frankfurt am Main

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: 01.01.2016

[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)