



# INTERREG IIB ARCHIMED 2000-2006

Project Acronym:

## CY.RO.N.MED.



### REGIONE BASILICATA

Partner

#### STUDIO DI FATTIBILITÀ: Scheda di Rilievo - Via del Sole

##### Gruppo di Lavoro:

*ing. Giuseppe Esposito*  
(Dirigente Generale - Coordinatore)

*dott. Giuseppe Colangelo*

*p.i. Rocco Gammarota*

*ing. Donato Arcieri*  
(Project Manager)

*ing. Carmela Cianciarulo*

*rag. Raffaella Tepedino*

*ing. Rocco Lo Bianco*

*rag. Rosa Pavese*

*sig. Francesco Verrastro*

*geom. Gennaro Caputo*

*rag. Giancarlo Candido*

##### Tavola:

# 14

**Data:** Novembre 2007

Via del Sole



## Scheda N° 1 del 17.05.2007

CICLOVIA: VIA DEL SOLE		
Tratto n° 1 di Km 13.3 Larghezza media 5.6 m		Da <a href="#">CONFINE CAMPANIA-BASILICATA (PENNARRONE)</a> a <a href="#">LAGONEGRO</a> Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.) <a href="#">S.P. ex S.S. 19 (Fortino)</a>
DESCRIZIONE		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input checked="" type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input checked="" type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input checked="" type="checkbox"/> autostazione T.P.L. <a href="#">servizio sostitutivo SITA e FAL Lagonegro</a> <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: <a href="#">boschi e a 30 km; fiume Noce</a> <input checked="" type="checkbox"/> storico-culturali: <a href="#">Fortino (luogo garibaldino)</a> <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
<p>Note aggiuntive:</p> <p>Il tratto lucano della Ciclovia del Sole ha inizio percorrendo, a partire dal confine Basilicata-Campania, la S.P. ex S.S. 19, strada pianeggiante e dopo 4 km si raggiunge il Fortino (luogo garibaldino). Dal Fortino, per 3 km si percorre strada con p max 6%, fino al bivio per Lagonegro (p max 6%), attraversando il ponte sul Fiume Noce, privo di protezione e sagoma deformata. In prossimità del ponte, c'è il Parco Giada (zoo), attualmente in ristrutturazione; dopo 1 km incrocio per Maratea S.P. ex S.S. 585 Dir e dopo 0.7 km galleria; dopo la galleria svolta a sinistra per recarsi alla Stazione di Lagonegro (FS e FCL) entrambe dimesse.</p>		



- Foto 1 -



- Foto 2 -



- Foto 3 -



- Foto 4 -



- Foto 5 -



- Foto 6 -



- Foto 7 -



- Foto 8 -



- Foto 9 -





- Foto 10 -



- Foto 11 -



- Foto 12 -



- Foto 13 -



- Foto 14 -



- Foto 15 -



- Foto 16 -



- Foto 17 -



- Foto 18 -

## Scheda N° 2 del 17.05.2007

<b>CICLOVIA: VIA DEL SOLE</b>		
Tratto n° 2 di Km 20.2 Larghezza media 5.6 m		Da LAGONEGRO a LAURIA Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.) S.P. ex S.S. 19
<b>DESCRIZIONE</b>		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input checked="" type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input checked="" type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input checked="" type="checkbox"/> autostazione T.P.L.: <a href="#">fermata autobus SITA</a> <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: <a href="#">lago Sirino</a> <input type="checkbox"/> storico-culturali: <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
<p>Note aggiuntive:</p> <p>Percorrere la S.S. 19 con p max 5% per 5.3 km fino al bivio per Rivello -Lago Sirino - Nemoli, procedere in direzione Lago Sirino; dopo 4.4 km bivio Reggio Calabria - Nemoli - Lago Sirino (qui è l'incrocio con la Via dei Tre mari); dopo 6.7 km Contrada Pecorone (Lauria) si biforcano le due ciclovie, procedere in direzione Lauria; dopo 0.3 km pista ciclabile di Lauria (tracciato ex FS) di lunghezza di 3.5 km; al termine della pista ciclabile non è possibile proseguire sul vecchio tracciato FS, poiché è presente un viadotto in condizioni poco praticabili, procedere, quindi, sulla sede stradale.</p>		



- Foto 19 -



- Foto 20 -



- Foto 21 -



- Foto 22 -





- Foto 23 -



- Foto 24 -



- Foto 25 -



- Foto 26 -

## Scheda N° 3 del 17.05.2007

<b>CICLOVIA: VIA DEL SOLE</b>		
Tratto n° 3 di Km 2.7 Larghezza media 5.6 m		Da LAURIA a FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA LAURIA Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.) S.P. ex S.S. 19
<b>DESCRIZIONE</b>		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input checked="" type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input checked="" type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input checked="" type="checkbox"/> autostazione T.P.L.: <a href="#">fermata autobus SITA</a> <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: <a href="#">lago Sirino</a> <input type="checkbox"/> storico-culturali: <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
Note aggiuntive:  Al termine della pista ciclabile, dopo 1.2 km incrocio per Cosenza - Castelluccio, si ripercorre la S.S. 19; dopo 1.5 km c'è la stazione di Lauria (dimessa e recuperabile come punto di sosta e di riposo). In prossimità di tale stazione c'è la possibilità di recuperare una ex sede ferroviaria (tratto Lauria-Galdo-Prestieri).		



- Foto 27 -



- Foto 28 -



- Foto 29 -



- Foto 30 -

## Scheda N° 4 del 17.05.2007

<b>CICLOVIA: VIA DEL SOLE</b>		
Tratto n° 4 di Km 4 Larghezza media 4.5 m		Da <b>FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA LAURIA</b> a <b>FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA GALDO</b>  Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.)  Ex sede ferroviaria
<b>DESCRIZIONE</b>		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input checked="" type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input checked="" type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input checked="" type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input type="checkbox"/> autostazione T.P.L. <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: bosco <input type="checkbox"/> storico-culturali: <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
Note aggiuntive:  Dalla dismessa stazione ferroviaria di Lauria, è possibile effettuare il recupero della vecchia sede ferroviaria fino alla stazione di Prestieri, passando per la ex stazione ferroviaria di Galdo. Il tratto da Lauria a Galdo si contestualizza su di un versante particolarmente scosceso, pertanto, da un lato si ha il versante della montagna mentre dall'altro una forte pendenza. Sono presenti due gallerie in tale tratto, la prima di lunghezza di circa 0.7 km con fondo in terra battuta (traverse e rotaie divelte), mentre la seconda di lunghezza di circa 0.3 km con fondo caratterizzato da supercompattato (ballast). Nello stesso tratto sono presenti alcuni ponti ferroviari in ferro, con protezione scadente, ed un viadotto in muratura che è caratterizzato dal ricoprimento supercompattato e protezione scadente. Parte della ex sede ferroviaria, è stata chiusa al passaggio e recintata dai proprietari dei fondi del loco.		



- Foto 31 -



- Foto 32 -



- Foto 33 -



- Foto 34 -





- Foto 35 -



- Foto 36 -



- Foto 37 -



- Foto 38 -



- Foto 39 -

Scheda N° 5 del 17.05.2007

CICLOVIA: VIA DEL SOLE		
Tratto n° 5 di Km 5 Larghezza media 5.6 m		Da FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA GALDO a FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA PRESTIERI  Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.)  Ex sede ferroviaria
DESCRIZIONE		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input checked="" type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input checked="" type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input type="checkbox"/> autostazione T.P.L. <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: bosco <input type="checkbox"/> storico-culturali: <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
Note aggiuntive:  Dal fabbricato dell'ex stazione ferroviaria di Galdo, proseguendo per 1.4 km in direzione del tracciato ferroviario, si raggiunge un'area, attualmente con lavori in corso, si svolta inizialmente a sinistra e dopo a destra per imboccare la S.S.19 direzione Castelluccio. In alternativa si potrebbe procedere lungo il tratturo anche se alcune parti risultano arate dai proprietari dei fondi; si raggiunge la ex stazione ferroviaria di Prestieri dopo 5 km, dopodiché è possibile reinserirsi sulla strada S.S.19.		



- Foto 40 -



- Foto 41 -



- Foto 42 -



- Foto 43 -



- Foto 44 -



- Foto 45 -



- Foto 46 -



- Foto 47 -





- Foto 48 -



- Foto 49 -



- Foto 50 -

Scheda N° 6 del 17.05.2007

<b>CICLOVIA: VIA DEL SOLE</b>		
Tratto n° 6 di Km 9 Larghezza media 5.6 m		Da <b>FABBRICATO EX STAZIONE FERROVIARIA PRESTIERI</b> a <b>CONFINE REGIONE BASILICATA-CALABRIA</b>  Elementi Fisici Identificativi (Ceppi chilometrici stradali, ponte, riva fluviale o lacustre, passaggio a livello, sottopasso, intersezione, casello ferroviario, casa cantoniera, ecc.)  S.S. 19
<b>DESCRIZIONE</b>		
1	<b>Pavimentazione</b>	<input checked="" type="checkbox"/> compatta (asfalto, calcestruzzo, betonelle o simili) <input type="checkbox"/> scorrevole (terra stabilizzata, macadam fine, ecc) <input type="checkbox"/> naturale (terra, erboso, acciottolato)
2	<b>Carreggiata</b>	<input checked="" type="checkbox"/> promiscua (su strada con traffico motorizzato) <input type="checkbox"/> promiscua riservata (idem. C.s. ma su corsia delimitata da segnaletica orizzontale) <input type="checkbox"/> sede propria delimitata
3	<b>Sicurezza</b>	<input type="checkbox"/> intenso traffico motorizzato (> 500 veicoli/die o > 50 veicoli/ora) <input checked="" type="checkbox"/> basso traffico motorizzato (< 500 veicoli/die e senza punte di 50 veicoli/ora) <input type="checkbox"/> senza traffico motorizzato (> 50 veicoli/die) <input type="checkbox"/> intersezioni pericolose <input type="checkbox"/> tratti troppi ripidi privi di protezioni <input type="checkbox"/> provvedimenti normativi messi in atto da autorità locali
4	<b>Segnaletica ciclistica</b>	<input type="checkbox"/> segnaletica orizzontale <input type="checkbox"/> segnaletica verticale <input type="checkbox"/> cartelli direzionali per ciclisti <input type="checkbox"/> segnaletica dedicata per ciclisti
5	<b>Intermodalità</b>	<input type="checkbox"/> stazione ferroviaria <input checked="" type="checkbox"/> autostazione T.P.L.: <b>stazione F.A.L.</b> <input type="checkbox"/> porto marittimo/fluviale <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
6	<b>Servizi per i ciclisti</b>	<input type="checkbox"/> Bici Hotel <input type="checkbox"/> Officina <input type="checkbox"/> Autonoleggio bus con bici al seguito <input type="checkbox"/> Area di sosta attrezzata <input type="checkbox"/> <b>altro</b>
7	<b>Risorse territoriali</b>	<input checked="" type="checkbox"/> paesaggistiche: <b>bosco</b> <input type="checkbox"/> storico-culturali: <input type="checkbox"/> eno-gastronomiche: <input type="checkbox"/> turistico-ricettive:
Note aggiuntive:  Dopo aver imboccato la S.S. 19, dopo 1 km c'è un deposito ANAS; tale strada ha una p max del 5%; dopo 5 km dal deposito, c'è l'incrocio per Castelluccio Superiore. Nella fase ricognitiva, s'è percorsa tale strada che attraversa la zona industriale; si continua su strada sterrata e senza protezioni laterali, fino al raggiungimento di una galleria, all'interno della quale, è presente un mezzo militare abbandonato; l'impossibilità di proseguire all'interno di tale gallerie e, non essendovi condizioni di sicurezza, si procederà sempre sulla strada S.S. 19 in direzione Castelluccio Inferiore al quale centro abitato, si giunge dopo 1 km da tale incrocio e dove, alla ex stazione ferroviaria, c'è l'autostazione TPL per trasporto su gomma. A 0.3 km dall'uscita di Castelluccio Inf., bivio stradale per Laino (Cs) e dopo 1.7 km c'è il confine con la Regione Calabria e ci si immette sulla S.P. 241.		



- Foto 51 -



- Foto 52 -



- Foto 53 -



- Foto 54 -



- Foto 55 -



- Foto 56 -



- Foto 57 -



- Foto 58 -





