



José Blanco y José María Barreda han presidido el acto de apertura

Fomento pone en servicio tres nuevos tramos de la A-43 en Ciudad Real y Albacete

- Se trata de Manzanares noroeste-Manzanares este, Tomelloso-L.P. Albacete y L.P. Ciudad Real y Albacete-Villarrobledo
- Permiten conectar Albacete y Ciudad Real por autovía y también Toledo y Albacete a través de la autovía autonómica CM-42
- El Gobierno de España ha destinado cerca de 90 millones de euros a la construcción de estos tramos

Madrid, 30 de octubre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, han presidido hoy en Villarrobledo (Albacete) el acto de apertura de tres nuevos tramos de la autovía A-43 en las provincias de Ciudad Real y Albacete que suman una longitud conjunta de más de 30 kilómetros.

Los tramos abiertos hoy al tráfico son Manzanares noroeste-Manzanares este (3,6 kilómetros y ramal a Membrilla), Tomelloso-L.P. Albacete (14,3) y Villarrobledo-L.P. Ciudad Real y Albacete (11,5). El Gobierno de España ha destinado cerca de 90 millones de euros a estos proyectos.

La puesta en marcha de estas infraestructuras posibilita conectar Ciudad Real y Albacete por autovía (y, por consiguiente, Ciudad Real y Levante). Además, también permite unir Toledo y Albacete por autovía a través de la CM-42 (Autovía de los Viñedos).



Con la apertura de estos tramos se completa además el itinerario de unos 173 kilómetros entre Ciudad Real y Atalaya del Cañabate (Cuenca) de la A-43.

La nueva autovía captará el tráfico de las carreteras N-310 y parte de la N-430, mejorando la seguridad de la circulación y aumentando la fluidez.

Manzanares noroeste – Manzanares este y ramal a Membrilla

El tramo, de 3,6 kilómetros, discurre dentro del término municipal de Manzanares (Ciudad Real). Dentro del mismo se ha ejecutado un enlace que facilita, por medio de la actual N-310, el acceso a Manzanares por el este y conecta además con el ramal Manzanares-Membrilla, objeto también de la obra. Dicho ramal a Membrilla posee una longitud de 6.100 m.

El Gobierno de España ha destinado 21,2 millones de euros a la construcción de esta infraestructura.

Tomelloso – L.P. Albacete

El tramo, de 14,3 kilómetros, discurre paralelo a la margen izquierda de la carretera N-310, la cual se mantiene como vía de servicio sirviendo de acceso a las fincas colindantes en la margen derecha de la autovía.

Se han realizado dos semienlaces, que principalmente sirven de conexión con la N-310, de comunicación entre márgenes y como cambio de sentido. Igualmente, se ha reformado el enlace con la Autovía de los Viñedos, pasando éste de tener su conexión con la carretera N-310 a conectarse con la autovía A-43 que hoy se pone en servicio.

Se han construido un total de 10 estructuras. Dos de ellas son pasos superiores ubicados en los semienlaces y las ocho restantes son pasos superiores de camino, sirviendo adicionalmente tres de ellas como paso de fauna.



El Gobierno de España ha destinado 32,8 millones de euros a la construcción de este tramo.

L.P. Albacete y Ciudad Real – Villarrobledo

Este tramo, de 11,5 kilómetros, comienza en el límite provincial de Ciudad Real y Albacete desarrollándose en sentido oeste - este hasta unirse con el tramo siguiente, justo después del enlace de la Autovía con la carretera CM-3111. Este enlace conecta la autovía con los municipios de Socuéllamos y Sotuéllamos.

Se han construido 10 estructuras: cinco pasos superiores, uno inferior, tres viaductos (dos sobre la Cañada de la Hurraca y uno sobre la Cañada de las Muneras) y un muro.

El Gobierno de España ha destinado 35,4 millones a la construcción de este tramo.