

西三河の幹線道路網整備の促進に関する

要 望 書

平成20年6月13日

西三河交流圏推進協議会

西三河の幹線道路網整備の促進に関する要望

平素は西三河地域の道路整備の促進に対し、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

当地域はご承知の通り、自動車産業・工業機械など高い産業技術が集積し、世界的な「ものづくりの中心地」として我が国の産業発展を牽引しております。

西三河交流圏推進協議会では、平成9年の設立以来、「21世紀のモデルとなるような地域交流圏の形成」を目指して、民間の立場から地域の交流ネットワークとそれを支える道路体系整備のビジョンを策定すると共に、各道路の利用目的の明確化や、当地資源等を活かした地域活性化策などの検討を行って参りました。

しかしながら、当地域の都市計画道路は、未整備の区間が多く、目指す地域づくりのためには、一層の道路網の整備が喫緊の課題であります。

西三河地域の世界的な産業技術の集積とこれまで蓄積されたインフラ整備を有効に活用しつつ、世界経済における我が国の持続的な経済成長を支えるために、別記にあります「西三河における中核・広域連携を図る2つの環状道路」の整備と併せて基幹的なインフラとしての第二東名等の「高規格幹線道路」の早急なネットワーク整備および新たに成長発展を目指す豊田・岡崎地区研究開発施設へのアクセス道路の整備促進をお図りいただきたくよろしくお願い申し上げます。

つきましては、当地域のこうした実情をご賢察いただき、一層豊かで活力ある地域づくりが円滑に推進できるよう、格段のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

1. 建設中の路線につきましては、事業を中断することなく引き続き整備をお願い申し上げます。又、今後の事業化路線につきましても、早期着工をお願い申し上げます。

- (1) 【西三河中核連携（環状）道路】

製造業が集中している内陸工業地域および西三河の主要都市を連結させ、地域の産業ポテンシャルを更に高める路線

岡崎刈谷線、豊田安城線、安城新田線、安城高浜線、
豊田刈谷線・刈谷環状線（金山線）

- (2) 【西三河広域連携（環状）道路】

地域の活性化はもとより世界とのより盛んな交流を促進するとともに名古屋・東三河等の周辺地域との連携を図り、都市施設をはじめ文化・自然を広域で共有できる路線

国道 248 号、名豊道路、衣浦豊田道路、衣浦岡崎線

- (3) 【西三河地域内の幹線道路および他地域とを結ぶ広域・都市間幹線道路網等】

名豊道路、名古屋岡崎線、国道 155 号、国道 301 号、国道 473 号、
豊田・岡崎地区研究開発施設へのアクセス道路強化〔新規要望〕
名浜道路、名古屋三河道路、名古屋豊田道路、西三河南北道路

第二東名、名古屋環状 2 号線、県道半田常滑線他、

2. 道路は最も基本的な社会インフラであり、交通のネットワークの整備は、物流、移動の効率化を進め、わが国の産業、経済の安定・発展ならびに緊急時への対応等に大きく貢献するものであります。

また、地域間格差への対応や国際競争力の強化等の観点も踏まえ、世界経済におけるわが国の持続的な経済成長を支えるため、高規格幹線道路および国道・県道等の幹線道路など整備促進が不可欠であり、安定的な道路財源を確保することをお願い申し上げます。

平成20年6月13日

西三河交流圏推進協議会

会 長 豊田商工会議所会頭 渡 辺 祥 二

副会長 岡崎商工会議所会頭 伊 藤 公 正

〃 刈谷商工会議所会頭 加 藤 英 二

〃 碧南商工会議所会頭 黒 田 昌 司

〃 安城商工会議所会頭 石 川 正 義

〃 西尾商工会議所会頭 都 築 勝 久

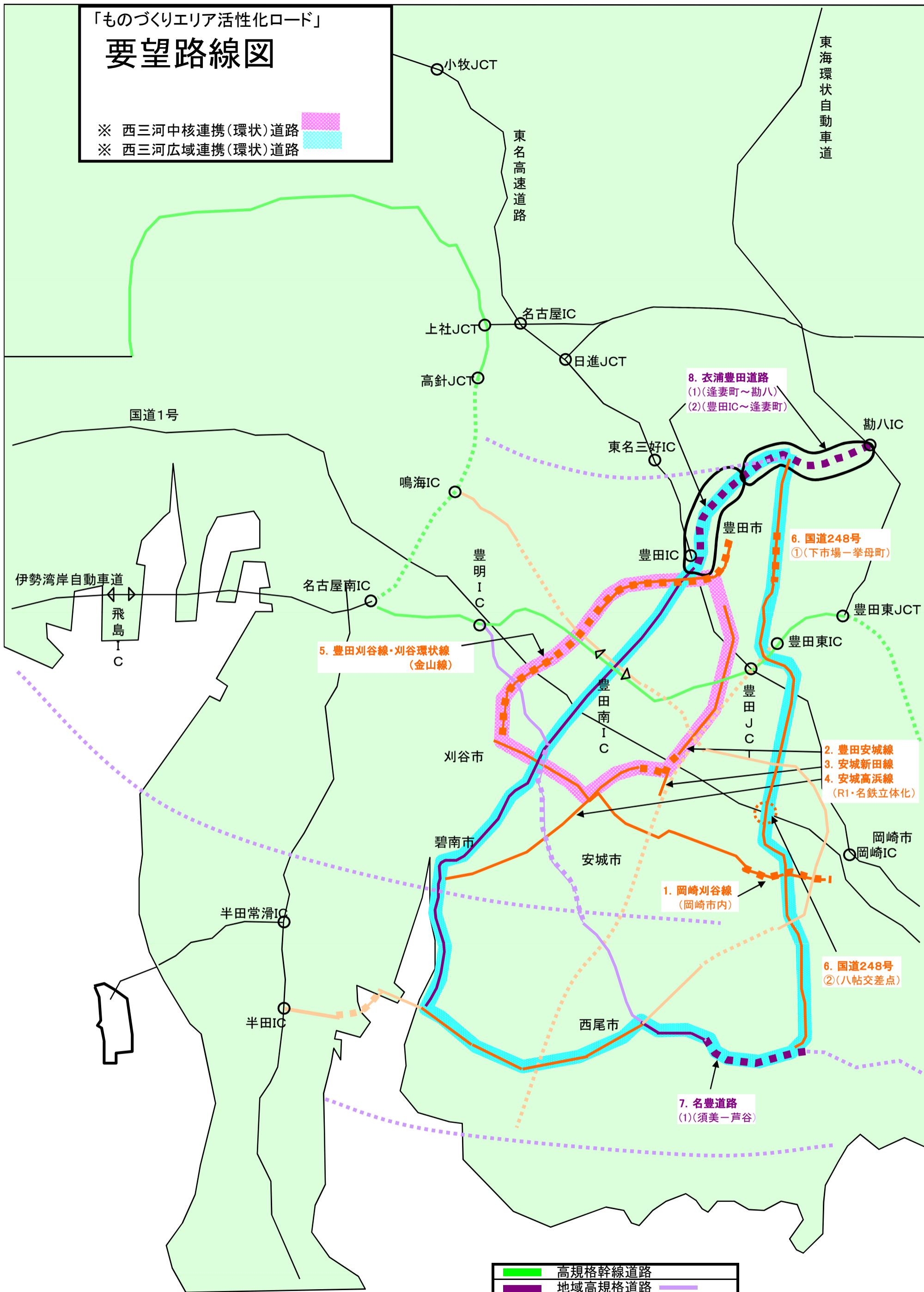
「ものづくりエリア活性化ロード」

要 望 道 路	要 望 内 容
【西三河中核連携（環状）道路】	
1. 岡崎刈谷線	岡崎市内4車線化の計画の具体化
2. 豊田安城線	
3. 安城新田線	国道1号・名鉄との立体交差化の整備促進
4. 安城高浜線	
5. 豊田刈谷線・刈谷環状線（金山線）	整備促進
【西三河広域連携（環状）道路】	
6. 国道248号	①豊田市内東側拡幅の整備促進 ②八帖交差点の立体交差の早期事業化
7. 名豊道路 (1) 岡崎バイパス	須美IC～芦谷ICの4車線化の整備促進
8. 衣浦豊田道路 (1) 豊田北バイパス (2) 豊田南バイパス	逢妻町～勘八ICの整備促進 豊田IC～逢妻町の整備促進
9. 衣浦岡崎線	岡崎市内事業区間の整備促進
【西三河地域内の幹線道路および他地域を結ぶ広域・都市間幹線道路網等】	
10. 名豊道路 (1) 知立バイパス (2) 蒲郡バイパス	野田IC～安城西尾ICの4車線化（芦池IC～和泉ICの立体化）の整備促進 芦谷IC～東三河ICの整備促進
11. 名古屋岡崎線	①山田～井ヶ谷町の計画の具体化 ②吉原町～橋目町の整備促進
12. 国道473号	岡崎～額田バイパスの整備促進 蒲郡～岡崎バイパスの早期事業化
13. 国道301号	鵜ヶ瀬町～大内町区間の早期事業化 御立町～泉町区間の4車線化の事業促進
14. 豊田・岡崎地区研究開発施設へのアクセス道路強化（新規要望）	早期の計画策定ならびに事業促進
15. 名浜道路	①「調査区間」に指定された碧南市から幸田町の「整備区間」の格上げ ②「計画路線」として残されている区間の「調査区間」への格上げ
16. 名古屋三河道路（長期）	「候補路線」から「計画路線」への格上げ
17. 名古屋豊田道路（長期）	「候補路線」から「計画路線」への格上げ
18. 西三河南北道路（長期）	計画の具体化
19. 第二東名（高規格幹線道路）	豊田東JCT以東について早急な整備促進
20. 名古屋環状2号線（高規格幹線道路）	東南部区間（高針JCT～名古屋南IC）の整備促進
21. 県道半田常滑線 他 （空港アクセス路線として）	半田市内の道路拡幅の整備促進
22. 名豊道路 (1) 豊橋バイパス (2) 豊橋東バイパス	東三河IC～前芝ICの整備促進 野依IC～七根ICの4車線化の整備促進

「ものづくりエリア活性化ロード」

要望路線図

- ※ 西三河中核連携(環状)道路
- ※ 西三河広域連携(環状)道路



5. 豊田刈谷線・刈谷環状線
(金山線)

8. 衣浦豊田道路
(1)逢妻町～勘八
(2)豊田IC～逢妻町

6. 国道248号
①(下市場～挙母町)

2. 豊田安城線
3. 安城新田線
4. 安城高浜線
(R1・名鉄立体化)

1. 岡崎刈谷線
(岡崎市内)






6. 国道248号
②(八帖交差点)

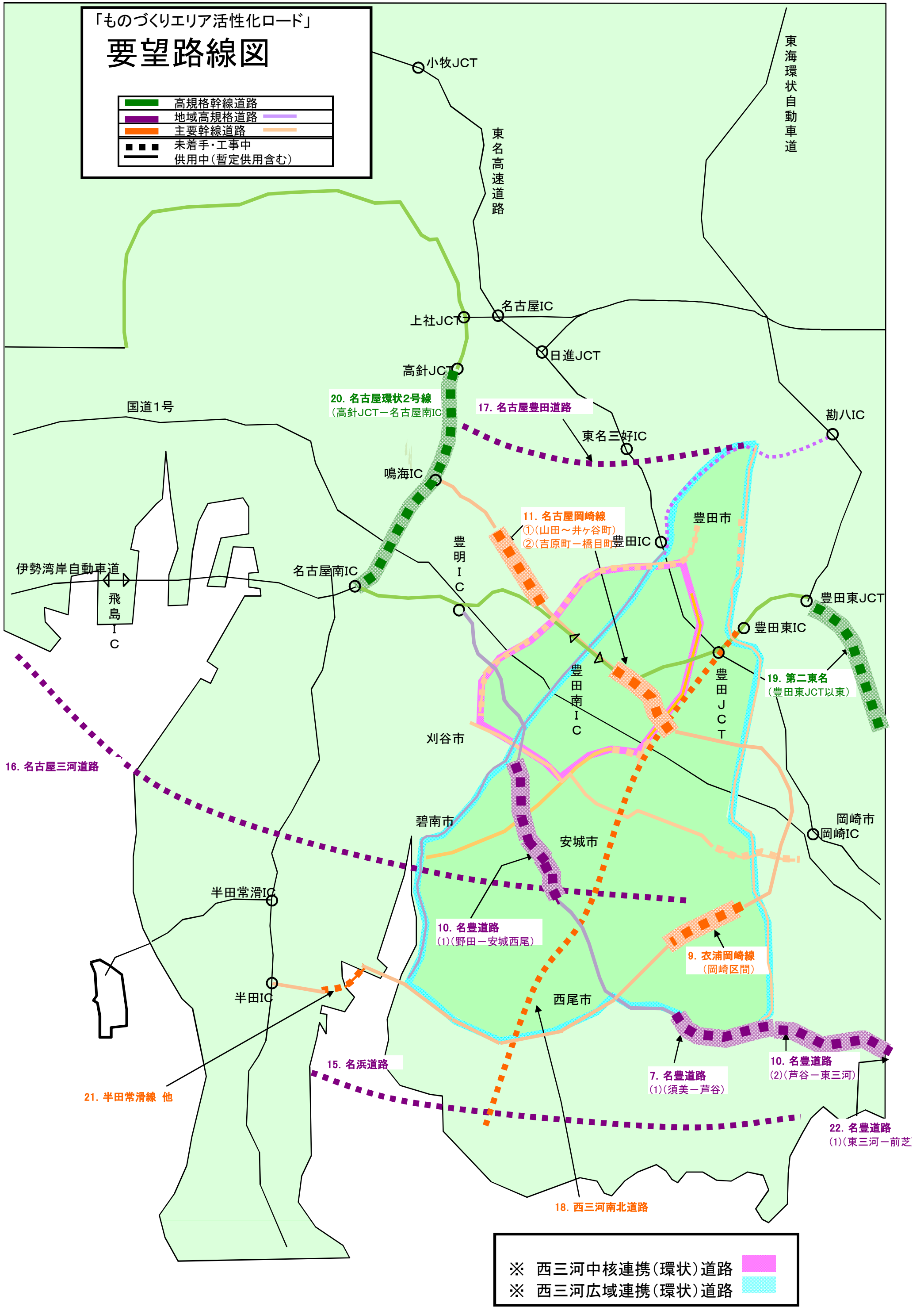
7. 名豊道路
(1)(須美～芦谷)


	高規格幹線道路
	地域高規格道路
	主要幹線道路
	未着手・工事中
	供用中(暫定供用含む)


「ものづくりエリア活性化ロード」

要望路線図

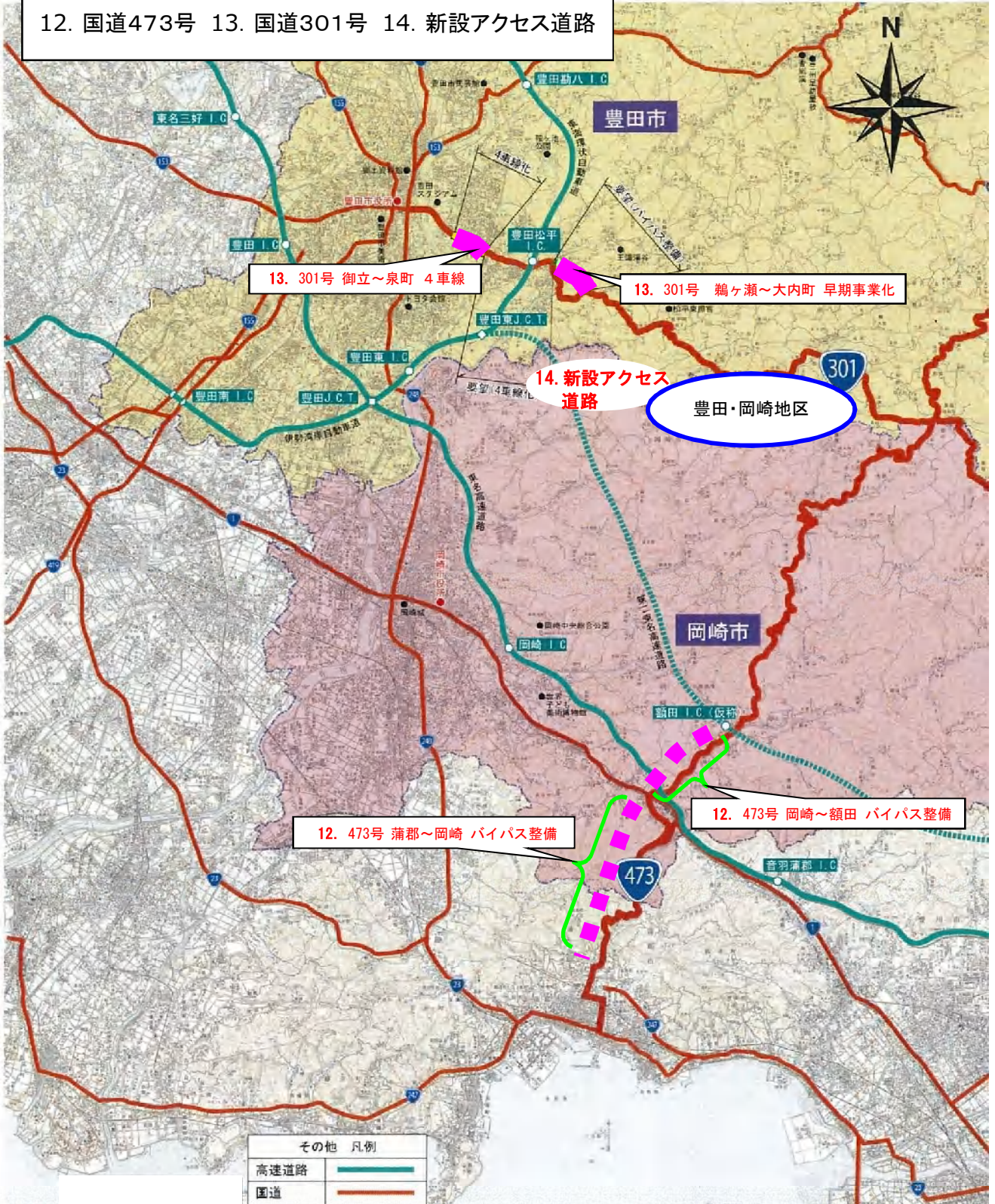
	高規格幹線道路
	地域高規格道路
	主要幹線道路
	未着手・工事中
	供用中(暫定供用含む)



※ 西三河中核連携(環状)道路 

※ 西三河広域連携(環状)道路 

12. 国道473号 13. 国道301号 14. 新設アクセス道路



13. 301号 御立～泉町 4車線

13. 301号 鶴ヶ瀬～大内町 早期事業化

14. 新設アクセス道路

豊田・岡崎地区

12. 473号 蒲郡～岡崎 バイパス整備

12. 473号 岡崎～額田 バイパス整備

その他 凡例	
高速道路	
国道	