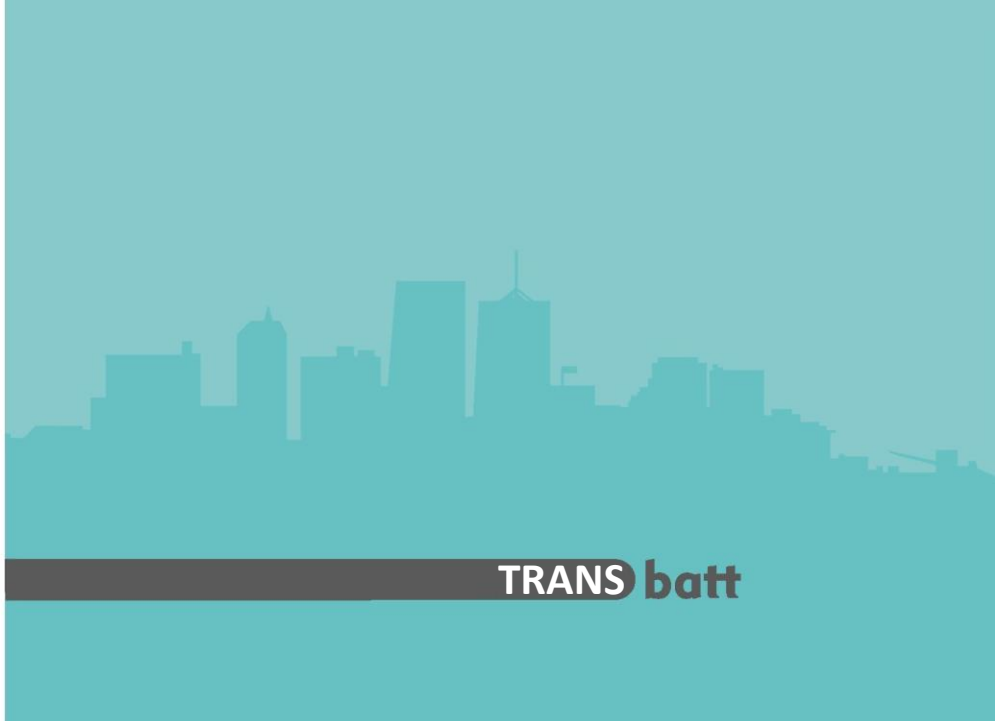




TRANS batt

Продукция Transbatt сертифицирована на территории РФ и имеет всю необходимую документацию и декларации, предусмотренные действующим законодательством. Заявленные технико-экономические характеристики новых аккумуляторов прошли испытания в испытательных центрах, аккредитованных Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, и подтверждены результатами испытаний в реальной длительной эксплуатации.



ООО «Транспорт» (Россия, г. Москва) разработало и освоило в производство свинцово-кислотные аккумуляторы и аккумуляторные блоки нового универсального типа различной мощности с автоматическим автономным терморегулированием, способные обеспечить надежную работу и **полноценное питание электропотребителей при экстремально низких наружных температурах (до -50°C).**

Конструкция аккумуляторной батареи

Положительные и отрицательные электроды изготавливаются из сплава свинца с кальцием и оловом, что позволяет уменьшить разбухание и коррозию решетки. Активный материал изготавливается из особо чистого свинца (99.9999%) для устранения негативного влияния загрязнений, которые могут явиться причиной коррозии электродов и повышенного самозаряда батареи.

Сепаратор представляет собой волокно из кислотостойких стеклянных нитей, которые действуют как губка, впитывающая кислоту и фиксирующая электролит, при этом оно обеспечивает доступ электролита к электродам. "S плетение" используется для исключения риска короткого замыкания вследствие разбухания электродов и скопления осадка на дне ячеек.

Сепаратор предназначен для сохранения постоянного расстояния между положительными и отрицательными пластинами, что исключает возможность короткого замыкания и обеспечивает в то же время взаимодействие активного материала с электролитом. Сепаратор имеет открытую структуру, оказывающую минимальное сопротивление потоку электролита при заполнении.



Особенности

- Уникальность данных аккумуляторных батарей состоит в том, что они особенно эффективны при работе на открытом воздухе в районах с экстремально низкими температурами. Эти свойства, доселе не присущие известным аккумуляторным батареям, достигаются за счет поддержания рабочей температуры внутри аккумуляторов посредством введения нагревательного элемента, управляемого электронным термореле.
- Технология позволяет увеличить срок службы всех типов аккумуляторов и аккумуляторных блоков за счет значительного увеличения их реальной рабочей емкости. При этом, не изменяется система заряда и обеспечивается отдача по емкости не менее 50% в условиях заряда и разряда при температуре до -50°C .
- Новый тип свинцово-кислотных аккумуляторов и аккумуляторных блоков с автономным терморегулированием адаптирован для всех видов открытых и герметизированных аккумуляторов и аккумуляторных блоков (с обычным электролитом и для аккумуляторов с рекомбинацией газовых носителей), способен обеспечить надежную работу и полноценное питание электропотребителей при наружных температурах до -50°C , может использоваться для всех классов разряда аккумуляторов и батарей (быстрого, среднего и длительного).
- Новый тип аккумуляторов с напряжением 2В и аккумуляторных блоков с напряжением 6 и 12В, за счет наличия автономного управляемого нагрева, обеспечивает в холодный период года практически те же характеристики, что и в летний период. В 12-20 раз увеличивается рабочая емкость аккумуляторов и аккумуляторных блоков по сравнению с обычными аккумуляторами российского и зарубежного производства.
- Срок службы новых аккумуляторов увеличивается в 2 раза, обеспечивает снижение эксплуатационных расходов, повышает безопасность эксплуатации, повышает надежность питания электрооборудования, особенно в зоне низких температур.



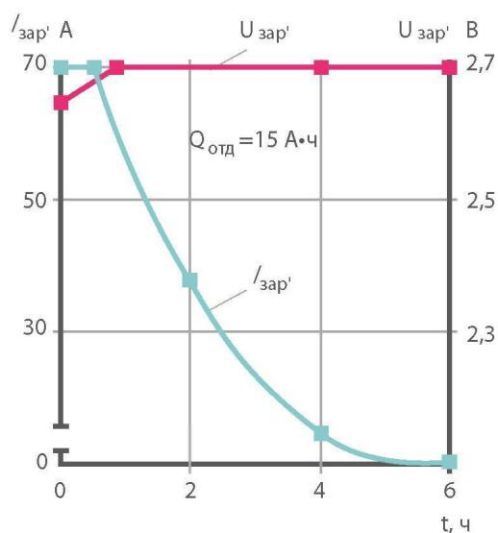
Подробные технические и конструктивные характеристики 12 В блоков с термостатированием

Номинальное напряжение.....	12 Вольт
Срок службы.....	12 лет
Диапазон рабочих температур	от -50 °С до +50 °С
Материал решетки.....	Pb/Ca/Sn
Пластины.....	Намазные
Сепаратор.....	AGM - Стекловолокно
Активный материал	Свинец высокой чистоты
Материал корпуса.....	АВС (по запросу) или сополимер полипропилена
Зарядное напряжение.....	Буферное 2.27 - 2.30 В/эл. при 20 °С Циклирование 2.40 В/эл. при 20 °С Max. 2.4 В/эл. Max. пульсации 5.05 (А)
Электролит	Водный раствор серной кислоты
Предохранительный клапан	EPDM резина Давление срабатывания 10.5 - 14 кПа Герметизация при 8,4 кПа Эпоксидная герметизация внешних узлов
Соединители	С батареей поставляются стандартные перемычки
Реальная емкость.....	при заряде и разряде при температуре -40 °С величина емкости составляет 45% от Сн

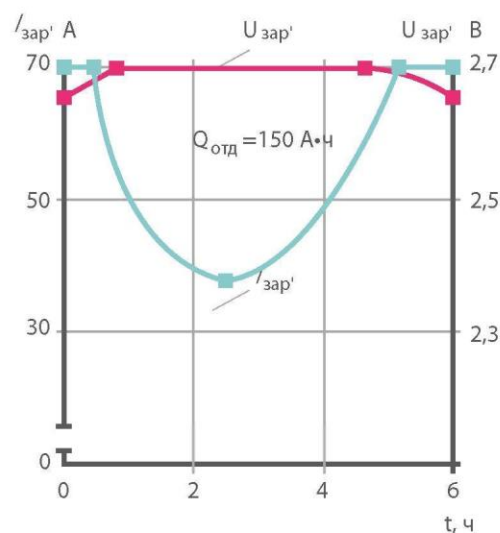
Мощность нагревателя для различных аккумуляторов от 55 до 550Ач составляет 35-50Ватт. Питание осуществляется непосредственно от борнов (выводов каждого аккумулятора и аккумуляторных блоков).

Автоматическое включение нагревателя возможно как при заряде, так и до и в процессе разряда

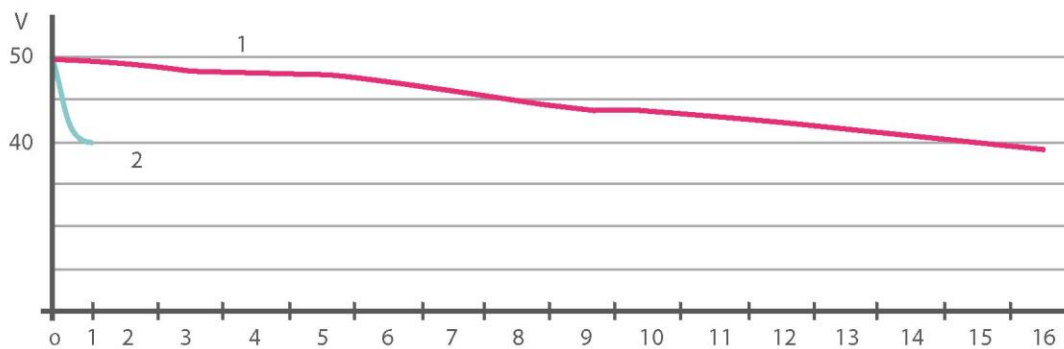
Изменения зарядного тока и напряжения аккумуляторов без внутреннего подогрева.



Изменения зарядного тока и напряжения новых аккумуляторов с внутренним подогревом.

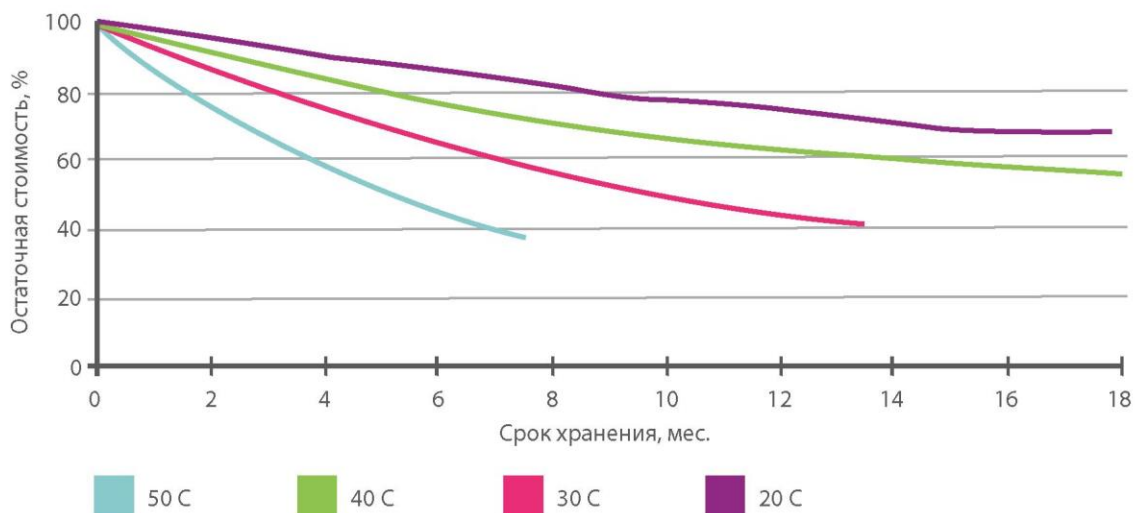


Разрядные характеристики аккумуляторных батарей, охлажденных при температуре -40 °С.

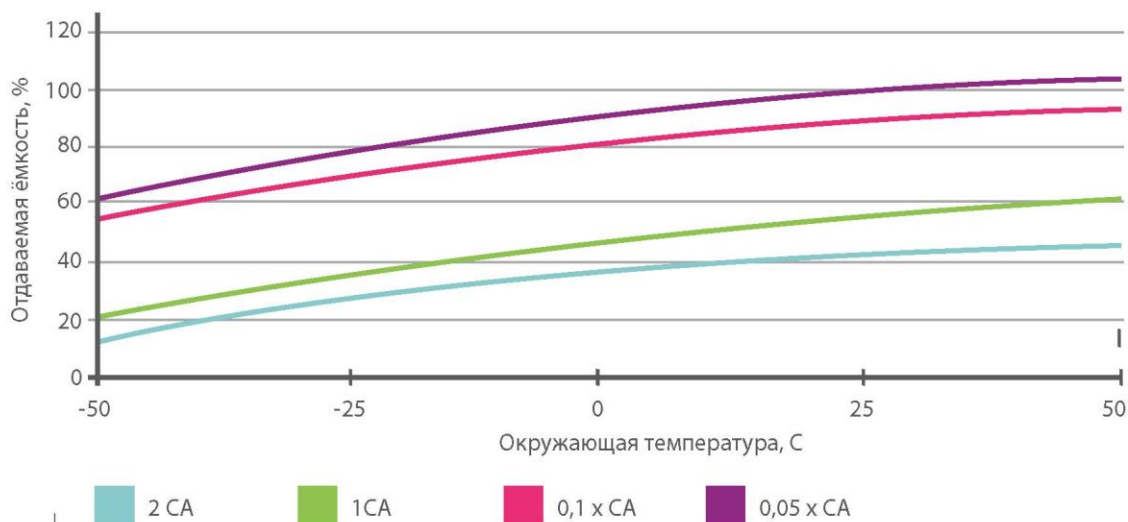


1 – для новых аккумуляторных батарей с термостатированием (4x12PzV120P) (С разряда – 50Ач)
 2 – для герметизированных батарей традиционной конструкции и аналогичной номинальной емкости (С разряда 1-2Ач)

Характеристики саморазряда (аналогично аккумуляторам классической конструкции).



Зависимость разрядной емкости от температуры (получены при заряде при положительных температурах).



Основные преимущества, важные для потребителя

- Компактность
- Размещение в аппаратных стойках ETSI 19" / 23"
- Модульность
- Возможность установки стандартных компонентов в стойках и аккумуляторных ящиках без подогрева
- Долговечность
- Возможность эксплуатации в экстремальных режимах
- Высокие удельные характеристики
- Не нуждается в обслуживании за счет использования технологии VRLA
- Низкие затраты на установку
- Фронтальное соединение и доступ к клеммам
- Расчетный срок эксплуатации -12 лет
- Встроенный пламегаситель
- Низкое внутреннее сопротивление
- Возможность повторного использование свинца и пластика после окончания срока службы

Области применения

- Подвижной состав железных дорог
- Телекоммуникации
- Станции сотовой радиосвязи
- Автомобильный транспорт
- Буферные системы электроснабжения
- Источники бесперебойного питания
- Оперативное переключение
- Фотоэлектрическое оборудование
- Военная спецтехника
- Аварийное освещение и сигнализация
- Установки катодной защиты
- Навигационное оборудование
- Судовое оборудование
- Электроэнергетика и др.



Официальный дилер ООО «Транспорт»
ООО «Транспортные технологии»
129626, г. Москва, Проспект Мира, д. 107, эт. 7, оф.3
тел. +7 (965) 284-1790
email: transtport-t@inbox.ru
www.transport-techno.ru