



Место постройки	Швеция
Год постройки	1851
Завод-строитель	завод Мутала (собран в Аральске)
Число судов в серии	1
Судовладелец	входил в состав Аральской флотилии

### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ<sup>1</sup>

Тип судна	вооружённый пароход с металлическим корпусом
Назначение	охрана воинских коммуникации на р.Сыр-Дарья и грузо-пассажирские перевозки
Длина корпуса	35,81 м
Ширина	6,55 м
Высота борта	..... м

<sup>1</sup> по справочнику И.И.Черникова

Постройки  
Завода Мутала

**ВООРУЖЁННЫЙ ПАРОХОД «ПЕРОВСКИЙ»  
МОЩНОСТЬЮ 160 и.л.с..**

Осадка	0,91. м
Водоизмещение	140 т
Грузоподъёмность	..... т
Пассажировместимость	..... чел.
Скорость	..... км/час
Экипаж	..... чел.

**КОРПУС**

Материал	железо
Тип корпуса	клёпаный
Материал надстройки	древесина

**ВООРУЖЕНИЕ**

Тип	4-х фунтовая нарезная пушка
Калибр	92,96 мм
Количество	1
Тип	0,25 пуд. единорог
Калибр	121,92 мм
Количество	2

**ГЛАВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

<u>Тип главного двигателя</u>	паровая машина
Мощность	160 и.л.с
Число двигателей	1
<u>Тип котлов</u>	паровой <sup>2</sup>
Число котлов	2
Топливо	дрова

**ДВИЖИТЕЛЬ**

Тип	гребное колесо
Расположение	бортовое
Число движителей	2

**СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

Судно оборудовано:

- паропроводом;
- трубопроводом питательной воды;
- газоотводным тр-дом с дымовыми трубами

<sup>2</sup> в 1864 г. произведена замена котлов

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**Рули

Тип

небалансирный на рудерпосте

Количество

1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**Носовое

Тип якорей

Адмиралтейский

Размещение

на палубе

Механизм вываливания

кат-балка

Механизм подъёма

шпиль

**МАЧТОВОЕ УСТРОЙСТВО**

Флагшток носовой

1 шт

Мачта

2 шт.

Флагшток кормовой

1 шт.

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Световые - сигнально-отличительные фонари

Топовый

1 шт.

Бортовой зелёный

1 шт.

Бортовой красный

1 шт.

Кормовой

1 шт.

Звуковые

Паровой свисток

1 шт.

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**Шлюпки

Тип

деревянная гребная

Количество

2

Спусковое устройство

парные поворотные шлюп-балки

Привод

ручной на таях

Спасательные приборы

спасательные круги и пояса