

ENTE FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI TRIESTE
UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO
UFFICIO PRODUZIONE

Trieste, 12.03.1990

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE n°1/1990

Linea: UDINE - TRIESTE C.LE

- I) Stazione di RUBBIA S. MICHELE
1) SOPPRESSIONE DEL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA, DELL' IMPIANTO DI SICUREZZA E DEL POSTO DI BLOCCO N.10.
2) SOPPRESSIONE DELLA STAZIONE.
- II) Stazione di SAGRADO
1) SOPPRESSIONE DEL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA, DELL' IMPIANTO DI SICUREZZA E DEL POSTO DI BLOCCO N.11.
2) TRASFORMAZIONE DELLA STAZIONE IN FERMATA.
- III) Tratto di linea RUBBIA S. MICHELE - SAGRADO
1) ATTIVAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE A DOPPIO BINARIO.
2) MESSA IN TENSIONE DELLE CONDUTTURE DELLA LINEA DI CONTATTO.
- IV) Stazione di REDIPUGLIA
1) MODIFICA AL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA LATO UDINE.
- V) V a r i e

* * * * *

Alle ore 18.30 del giorno 8 aprile 1990, in conseguenza del completamento del dispositivo a doppio binario fra le stazioni di Rubbia S. Michele e Sagrado, verranno adottati i seguenti provvedimenti:

- I) Stazione di RUBBIA S. MICHELE
- 1) SOPPRESSIONE DEL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA, DELL'IMPIANTO DI SICUREZZA E DEL POSTO DI BLOCCO N.10.
Alle stesse ore e data di cui sopra, verranno soppressi:
- il segnalamento di protezione e di partenza da ambo i lati, come indicato con linea tratteggiata sul piano schematico allegato;
- l'impianto di sicurezza;
- il Posto di Blocco n°10.
- 2) SOPPRESSIONE DELLA STAZIONE.
A partire dalle stesse ore e data sopra indicate la stazione di Rubbia S.Michele verrà soppressa: la località rimarrà impresenziata e nella stessa non verrà svolto alcun tipo di servizio.

II) Stazione di SAGRADO

- 1) SOPPRESSIONE DEL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA, DELL'IMPIANTO DI SICUREZZA E DEL POSTO DI BLOCCO N.11.

Alle stesse ore e data di cui sopra, verranno soppressi:
- il segnalamento di protezione e di partenza da ambo i lati, come indicato con linea tratteggiata sul piano schematico allegato;
- l'impianto di sicurezza;
- il Posto di Blocco n°11.

- 2) TRASFORMAZIONE DELLA STAZIONE IN FERMATA.

A partire dalle stesse ore e data sopra indicate, in conseguenza delle soppressioni di cui sopra, la stazione di Sagrado verrà trasformata in fermata abilitata al servizio viaggiatori e bagagli: la stessa sarà impresenziata per i periodi indicati nel relativo F.O., durante i quali il citato servizio verrà svolto con le restrizioni di cui al richiamo (2) del Prontuario Generale delle distanze chilometriche (ed.1.7.1980). La fermata sarà dotata di marciapiedi a servizio dei binari di corsa, collegati da sottopassaggio, nonché di due segnali, uno per ogni senso di marcia, di cui all'art.36 R.S., posti sulla stessa piantana alla progressiva chilometrica km 46+000.

III) Tratto di linea RUBBIA S. MICHELE - SAGRADO

- 1) ATTIVAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE A DOPPIO BINARIO.

Dalle stesse data ed ore di cui sopra, sul tratto di linea Rubbia S. Michele - Sagrado verrà attivata la circolazione a doppio binario e contemporaneamente soppressa la circolazione a semplice binario. La circolazione dei treni verrà disciplinata con il sistema della Dirigenza Locale e regolata col regime del blocco elettrico manuale.

- 2) MESSA IN TENSIONE DELLE CONDUTTURE DELLA LINEA DI CONTATTO.

A partire dalle stesse ore e data di cui sopra, le condutture della linea di contatto del doppio binario sulla tratta Rubbia S. Michele - Sagrado saranno da considerarsi permanentemente in tensione a 3,4 kV.

IV) Stazione di REDIPUGLIA

- 1) MODIFICA AL SEGNALAMENTO DI PROTEZIONE E DI PARTENZA LATO UDINE.

Alle stesse ore e data di cui sopra, verrà soppresso l'attuale segnalamento di protezione e di partenza lato Udine della stazione di Redipuglia, come indicato con linea tratteggiata sul piano schematico allegato.

In loro vece verrà attivato un nuovo segnalamento luminoso di protezione e di partenza come di seguito indicato.

- Un nuovo segnale luminoso di avviso, contrassegnato dalla lettera "H", a due luci sovrapposte a tre aspetti (giallo - giallo/verde lampeggianti - verde). Detto segnale sarà posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda

ed ubicato alla progressiva km 45+690, a metri 1200 dal relativo segnale di 1^ categoria che manterrà invariate le proprie caratteristiche.

- Un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato dalla lettera "E", ad una luce a due aspetti (rosso - verde).
Detto segnale, che comanda le partenze dal I binario, sarà posto su piantana indipendente alla sinistra rispetto alla marcia dei treni a cui comanda ed ubicato alla progressiva km 47+734, a metri 456 dall'asse del F.V.
- Un nuovo segnale luminoso di partenza, contrassegnato dalla lettera "F", ad una luce a due aspetti (rosso - verde).
Detto segnale, che comanda le partenze dal III, IV e V binario, sarà posto su piantana indipendente nell'intervista tra il III e IV binario ed ubicato alla progressiva km 47+710, a metri 480 dall'asse del F.V.
- I predetti segnali avranno la prescritta visibilità.

V) V a r i e

1) Caratteristiche del tratto di linea Rubbia S.M. - Sagrado

Le caratteristiche del tratto di linea Rubbia S.M. - Sagrado rimangono invariate.

2) Variazioni alla P.C.O.S. - Parte I^a - F.n.61 ed.27/9/87 ed all' "Estratto per il personale di macchina e viaggiante".

In attesa della stampa di apposita appendice, con la stessa decorrenza di cui sopra, alle pubblicazioni di cui al titolo si dovranno apportare le seguenti modifiche:

pag.8 - QUADRO 1

Nel grafico dell'andamento planimetrico delle linee, inserire il simbolo rappresentante linee a doppio binario elettrificate (linea rossa grossa continua) da Rubbia S.M. a Sagrado; in corrispondenza di Sagrado variare opportunamente il simbolo esistente (rettangolo) in un triangolo.

pag.20 - QUADRO 5

Linea UDINE - TRIESTE C.LE

- nella finca "A" depennare il tratto nero fra Rubbia S.M. e Sagrado;
- nella prima finca depennare "RUBBIA S.M." e "SAGRADO".

pag.33 - QUADRO 16

Linea: UDINE - TRIESTE C.LE

- nella finca "LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA" depennare "Sagrado" ed in corrispondenza, nelle altre finche, depennare tutte le relative indicazioni.

3) Variazioni alla P.C.O.S. - Parte II^a - F.n.61 ed.28/5/89. Con la stessa decorrenza di cui sopra si dovranno apportare le seguenti modifiche:

pag.28 - QUADRO 5 - INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO
Nel titolo "Linea: UDINE - TRIESTE C.LE", nel testo fra parentesi depennare la parte "Gorizia - Rubbia e Sagrado".

Nella relativa tabella:

- in corrispondenza all'interruzione n°A6, nella finca "TRATTI" sostituire "Sagrado" con "Gorizia C.";
- in corrispondenza all'interruzione n°A9, nella finca "TRATTI" sostituire "Rubbia S.M." con "Redipuglia";
- depennare le interruzioni n°8 e A11.

pag.33 - QUADRO 5 - INTERVALLI D'ORARIO

Nel titolo "Linea: UDINE - TRIESTE C.", nel testo fra parentesi depennare la parte "e Rubbia - Sagrado".

Nella relativa tabella depennare l'intervallo n°A18.

4) Variazioni al F.O. n°62 ed. 28.5.1989

Con la stessa decorrenza di cui sopra, al F.O.n.62 ed. 28.5.1989 si dovranno apportare le seguenti modifiche:

pag.2 - Fiancata dispari dei quadri orario (a ribaltina gialla)

- nella finca "LOCALITA' DI SERVIZIO":
 - depennare "Rubbia" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art.3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
- nella finca "Progr.Chilom." inserire il simbolo del doppio binario (art.3/6 P.G.O.S.) da Rubbia a Sagrado.

pag.9 - DISABILITAZIONE DAL SERVIZIO

Linea UDINE - TRIESTE C.LE

Nella finca "Impianti" fra Gradisca S.M. e Redipuglia inserire "Sagrado (1)"; in corrispondenza inserire:

- nella finca "Segni vari" il simbolo "✱";
- nelle finche "dalle ore" e "alle ore" inserire opportunamente i seguenti quattro periodi:
 - dalle ore "0.00" alle ore "6.50";
 - dalle ore "10.30" alle ore "13.30";
 - dalle ore "17.32" alle ore "24.00";
 - dalle ore "0.00" alle ore "24.00";
- nella finca "Annotazioni":
 - in corrispondenza dei primi tre periodi di cui sopra inserire "da lunedì a venerdì esclusi i festivi";
 - in corrispondenza del quarto periodo di cui sopra inserire "sabato e festivi".

pag.10 - ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPOTRENO

- nella finca "Stazioni" depennare "Rubbia S.M." e "Sagrado" ed in corrispondenza, nelle varie finche, tutte le altre indicazioni.

pag.15 - nella finca "LOCALITA' DI SERVIZIO":

- DEPENNARE "Rubbia S.Michele" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.);
- depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
- nella finca "Posti di blocco":
 - in corrispondenza a Rubbia S.Michele depennare "10";
 - in corrispondenza a Sagrado depennare "11";
- nella finca "INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL":
 - in corrispondenza a Rubbia S.Michele depennare i simboli "Ⓜ Ⓜ" ed inserire il simbolo "Ⓜ" e il richiamo "(4)";
 - in corrispondenza a Sagrado depennare i simboli "Ⓜ Ⓜ" ed inserire il simbolo "Ⓜ";
- a fondo pagina inserire la nota:

"(4) Località impresenziata nella quale attualmente non viene svolto alcun tipo di servizio."

pagg.18 e 20 - VELOCITA' D'IMPOSTAZIONE

- nella prima finca:
 - depennare "Rubbia S.M." ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.).

da pag.22 a pag.44 - (sulle sole pagine pari)

- nelle finche dei treni dispari, in corrispondenza di Rubbia depennare tutti i treni pari indicati come incrocianti;
- nell'ultima finca:
 - depennare "Rubbia" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
- a pag. 40 depennare il treno 11153 nella finca del treno 83017 in corrispondenza della stazione di UDINE.

- pag.53
- nella finca " Progressive chilometriche " depennare "46,534" ed inserire "46,524";
 - nella finca "Distanze parziali":
 - in corrispondenza alla progressiva 46,524 depennare "1,122" ed inserire "1,132";
 - in corrispondenza a Sagrado depennare "0,534" ed inserire "0,524";
 - nella finca "LOCALITA' DI SERVIZIO":
 - depennare "Segn. Prot. Sagrado" ed inserire "C.C.";
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Rubbia S.Michele" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - nella finca "Posti di blocco":
 - in corrispondenza a Sagrado depennare "11";
 - in corrispondenza a Rubbia S.Michele depennare "10";

- nella finca "INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL":
 - in corrispondenza a Redipuglia depennare il simbolo " " ed inserire il simbolo " ";
 - in corrispondenza a Sagrado depennare i simboli " " ed inserire il simbolo " ";
 - in corrispondenza a Rubbia S.Michele depennare il simbolo " " ed inserire il simbolo " " e il richiamo "(4)";
- a fondo pagina inserire la nota:
 - "(4) Località impresenziata nella quale attualmente non viene svolto alcun tipo di servizio."

pagg.57 e 59 - VELOCITA' D'IMPOSTAZIONE

- nella prima finca:
 - fra Redipuglia e Sagrado sostituire "Segn. Prot." con "C.C.Km.46,524";
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Rubbia S.M." ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.).

da pag.61 a pag.83 - (sulle sole pagine dispari)

- nella prima finca:
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Rubbia" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - in corrispondenza di Sagrado, nelle finche dei treni pari depennare tutti i treni dispari indicati come incrocianti;
 - in corrispondenza della stazione di Mossa, nelle caselle dei treni pari sottoelencati inserire le seguenti nuove indicazioni di incrocio in aggiunta a quelle già esistenti:

PAG.	FINCA TRENO	INCROCIANTE/I
61	2650	11151
61	2652	2653
61	2656	83019
63	11154	83021
63	11156	2659
63	2660	11157
63	5958	2661
63	2662	83033
65	11162	83035
65	2664	11159
65	2666	83039 e 36667
65	2668	2667 e 83043
67	41924	83003
67	42012	83005
69	45016	83019 e 2657
69	53578	83041
71	15850	83011
71	17950	2653
71	15856	83017

PAG.	FINCA TRENO	INCROCIANTE/I
73	36666	83035
73	36660	5961
75	63460	2653
75	63462	83023
75	63466	2697 e 83037
77	83000	5963 e 83001
77	83002	83003
77	83004	83005
77	83006	83007
77	83008	83009 e 63451
77	83010	83011
77	83012	83013
79	83014	83015 e 2655
79	83016	83017
79	83018	83019
79	83020	63455 e 83021
79	83022	83023 e 41013
79	83024	83025
79	83026	83027 e 2659
81	83028	83029
81	83030	83031
81	83032	83033
81	83034	83035
81	83036	83037
81	83038	83039 e 36667
81	83040	83041
83	83042	2667 e 83043
83	83044	83045 e 41011
83	83046	83047 e 36649

- in corrispondenza della stazione di Mossa depennare il treno 11153 nelle caselle dei treni pari sottoindicati:

- pag.61 - TRENO 2654;
- pag.67 - TRENO 53568.

pag.91 - Fiancata pari dei quadri orario (a ribaltina verde)

- nella finca "Progr. Chilom." inserire il simbolo del doppio binario (art.3/6 P.G.O.S.) da Sagrado a Rubbia;
- nella finca "LOCALITA' DI SERVIZIO":
 - fra Redipuglia e Sagrado sostituire "Segn. Prot." con "C.C.Km.46,524";
 - depennare "Sagrado" ed inserire lo stesso nome in corsivo chiaro piccolo (art. 3/1 P.G.O.S.);
 - depennare "Rubbia" ed inserire lo stesso nome in maiuscoletto chiaro (art. 3/1 P.G.O.S.).

5) Prescrizioni al personale dei treni.

A partire dalle stesse ore e data di cui sopra e per trenta giorni consecutivi, le stazioni che emettono i fogli di corsa devono praticare con mod.M.40 le seguenti prescrizioni:

TRENI DISPARI

Come da Circolare Compartimentale n° 1/1990 in vostro possesso:

- 1) A Rubbia S.M. soppressi segnalamento di protezione e partenza, impianto di sicurezza e P.Bl. n°10; modificato armamento; soppressa la stazione: la località è impresenziata e nella stessa non viene svolto alcun tipo di servizio.
- 2) A Sagrado soppressi segnalamento di protezione e di partenza, impianto di sicurezza e P.Bl. n°11; modificato armamento; stazione trasformata in fermata ed attivato apposito segnale cui art. 36 R.S.
- 3) Sul tratto di linea Rubbia S.M. - Sagrado soppressa circolazione a semplice binario ed attivata circolazione a doppio binario.
- 4) A Redipuglia modificato segnalamento di protezione.

TRENI PARI

Come da Circolare Compartimentale n° 1/1990 in vostro possesso:

- 1) A Redipuglia modificato segnalamento di partenza.
- 2) A Sagrado soppressi segnalamento di protezione e di partenza, impianto di sicurezza e P.Bl. n°11; modificato armamento; stazione trasformata in fermata ed attivato apposito segnale cui art. 36 R.S.
- 3) A Rubbia S.M. soppressi segnalamento di protezione e partenza, impianto di sicurezza e P.Bl. n°10; modificato armamento; soppressa la stazione: la località è impresenziata e nella stessa non viene svolto alcun tipo di servizio.
- 4) Sul tratto di linea Sagrado - Rubbia S.M. soppressa circolazione a semplice binario ed attivata circolazione a doppio binario.

La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.

Le stazioni, Depositi Locomotive, Capi Tecnici di linea e Capi Zona I.E. confermino ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto. Questi, Capi Personale Viaggiante e D.C. confermino all'Unità da cui dipendono.

La presente Circolare dovrà essere conservata per trenta giorni dall'entrata in vigore.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE
f.to Ing. Vincenzo Volpe

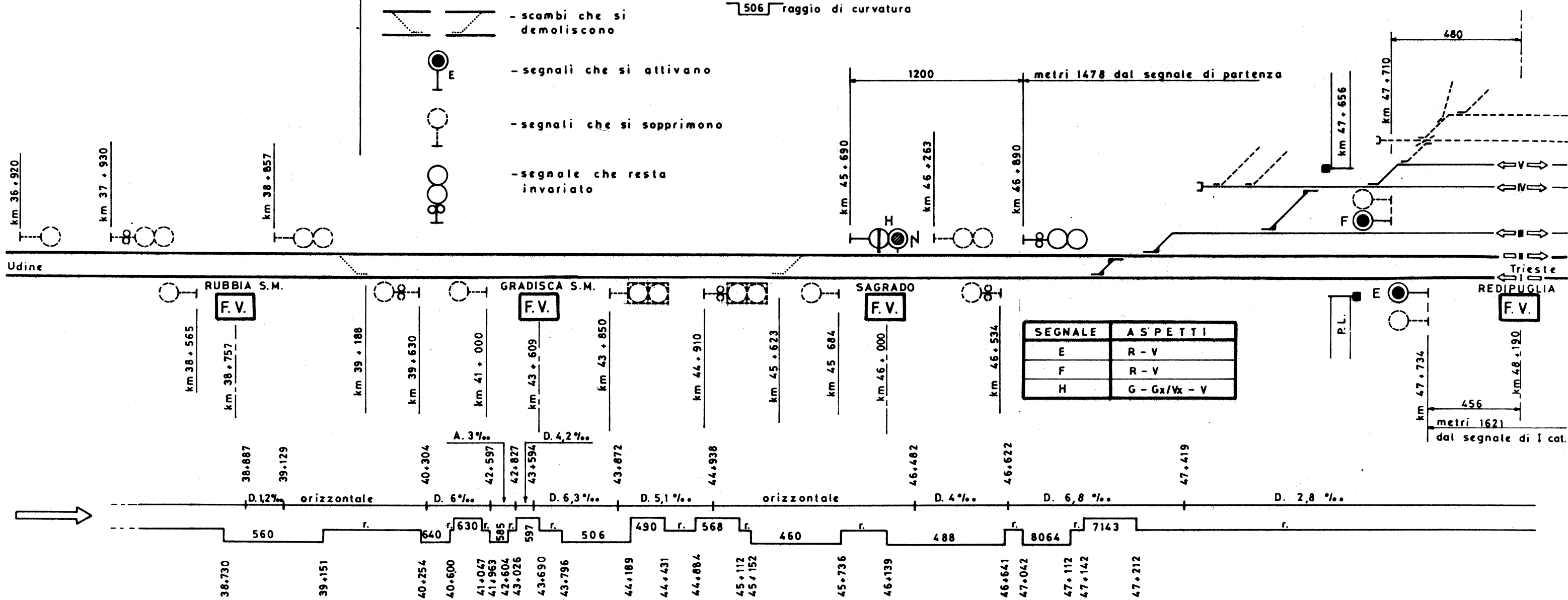
LINEA: UDINE - TRIESTE C.L.E
 TRATTA: RUBBIA S.M. - REDIPUGLIA
 REGIME: BLOCCO ELETTRICO MANUALE

ENTE FERROVIE DELLO STATO
 Compartimento di Trieste

allegato alla Circolare Comp. Ie n. 1/1990

LEGENDA

- binari di corsa
- binari di circolazione
- altribinari
- scambi che si demoliscono
- segnali che si attivano
- segnali che si sopprimono
- segnale che resta invariato
- D. discesa
- A. ascesa
- r. rettilineo
- 506 raggio di curvatura



SEGNALE	ASPETTI
E	R - V
F	R - V
H	G - Gx/Vx - V

456 metri 1621 dal segnale di I cat.