

RI - MOTORI - MOTORI - MOTORI - MO

Clamoroso «exploit» della squadra umbra (2-0)

Il Perugia vince a Parma ed evita la retrocessione

La squadra umbra è andata in vantaggio al 3' della ripresa con Scarpa che ha raddoppiato al 43'

Contro il Bari ormai condannato alla retrocessione

Nella partita delle «deluse» vittoria dell'Atalanta per 2-1

MARCATORE: al 6' Carelli, al 32' Pellizzaro, al 44' Casarsa. ATALANTA: Cipollini, Per-

dannato alla retrocessione. Due squadre che hanno alle spalle un mucchio di rim-

diensiva. A difendere che cosa non si sa. Di tanto in tanto era Pellizzaro, il più at-

MARCATORE: Scarpa al 3' della ripresa e al 43'. PARMA: Bertoni 6, Biagini 7,

DAL CORRISPONDENTE

Lo stadio «Turi» di Parma, inespugnabile roccaforte per le grandi del campionato, è divenuto campo di

Nella ripresa solo una grossa occasione per Pellizzaro, al 12', un'altra per Sigari al 31', un bel tiro di Florio bloccato

niva maltrattato in area perugina. I parmensi invocavano il rigore, l'arbitro non concedeva nemmeno un calcio di punizione.

Al 3' della ripresa la partita assumeva una svolta inattesa. Mentre il Parma era proteso nel suo intento ma balbettante, una respinta della difesa coglieva Scarpa sul filo del fuorigioco. L'attaccante perugino non aveva difficoltà ad involvere tutto sotto

Mischie in area perugina, palloni mancati per un soffio dai crociati, buoni appuntamenti falliti: questa la sequenza del secondo tempo dell'incontro che non cambiava il

Brescia-Catanzaro 1-1

I calabresi conquistano il punto della salvezza

MARCATORE: al 13' Salvi (B) del primo tempo, al 36' Gori (C) della ripresa.

BRESCIA: Galli 5; Casati 6, Castellotti 5, Botti 7; Salvi 7; Franzon 6, Marino 6, Fanti 5, Bertuzzo 7. (n. 12: Tancredi; n. 13: Bellotti; n. 14: ...)

DAL CORRISPONDENTE

Chi era venuto allo stadio convinto, almeno di poter vedere un Catanzaro deciso a conquistare quel punto che sulla carta gli mancava per essere salvo, senza dover con-

Oggi è calato il sipario e archiviata la maglia di quest'anno si parla già, per accennare i tifosi, di acquisti e di promozioni. La partita vista sotto il profilo agonistico è vivacizzata dagli spunti personali di Salvi e Bertuzzo.

Nella ripresa, dopo alcune occasioni scure in contropiede, il Brescia al 35' colpisce la traversa con Bertuzzo. E' sempre Salvi che gli appoggia la palla, dribbling, superati due avversari, Bertuzzo tira e la palla si stampa sulla traversa.

Serie C

Alessandria, Sambenedettese e Pescara salgono in «B»

Fatale al Lecce il... regolamento

Retrocedono in quarta serie Savona, Triestina e Derthona per il girone A; Viareggio, Olbia e Prato per il girone B; Juve Stabia e Latina (la terza retrocessione aspetta il parere del giudice) per il girone C

Alessandria, Sambenedettese e Pescara sono promosse in serie B. I piemontesi e i marchigiani avevano raggiunto da tempo il traguardo; il Pescara ha centrato l'obiettivo all'ultima giornata, vincendo sul terreno del girone

l'arbitro, impossibilitato a scendere in campo, era stato sostituito all'ultimo momento da un collega. Di colpo, l'arbitro, che non solo perdeva la possibilità di ottenere almeno un pareggio ma veniva penalizzato di un punto, proprio il

se, il Cynthia (Genzano), il Benevento, il Teramo e il Messina, quest'ultimo un gradito ritorno che, nel prossimo campionato, tenuto conto della retrocessione di Catania, della Regina e del Bari dovrebbe dar vita assieme al Lecce e ad altre squadre ad un torneo (quello del girone C) di altissimo livello e di forte agonismo.

trocessione occorrerà attendere le decisioni del giudice della Lega relativamente al rinvio di Barletta-Crotone decretato dall'arbitro che avrebbe riscontrato la posizione irregolare di alcuni giocatori del Crotone. Infatti il Crotone ha vinto il suo punto a quota 33 assieme al Marsala, che ha pareggiato in casa col Sorrento mentre il Bari è rimasto in seconda serie.

Carlo Giuliani

L'ex «bombardiere», in veste di arbitro, torna sotto le luci del quadrato

Quarry, Frazier e Joe Louis torna di cassetta al Madison

L'avvenimento stanotte a New York - I due massimi in cerca di una chance mondiale - Nel cartellone anche Bob Foster, che metterà in palio (contro Jorge Ahumada) il titolo dei mediomassimi

SERVIZIO

NEW YORK, 16 giugno Joe Frazier e Jerry Quarry, i due massimi alla svolta decisiva della loro carriera, si incontreranno domani notte al Madison Square Garden sulla distanza di dodici riprese.

Il vincitore del match di domani sera assumerà automaticamente il ruolo di sfidante numero uno nei riguardi del vincitore della grande sfida africana di settembre tra il campione regnante George Foreman e Muhammad Ali.

«Il mio prossimo passo consista nel ritenere la conquista del titolo, ha affermato Frazier, ma una sconfitta, che sarebbe per lui la terza in quattro combattimenti, metterebbe probabilmente la parola fine alla carriera del 36enne ex campione.

contrattazione in fatto di boxe. Quarry fu battuto da Jimmy Ellis nel 1968 in un incontro per la versione WBA del titolo mondiale, venne fermato da Frazier in sette round nel 1969, quando Frazier era campione riconosciuto in sei Stati, ed ha dovuto tornare due volte in bandiera bianca, prima del limite, di fronte ad Ali.

Alcuni critici di Louis come arbitro hanno sostenuto che gli organizzatori sono ricorsi all'ex campione solo per vendere più biglietti. Non lo credo - ha detto Louis - Questo incontro si tenderà da solo. Non c'è appesantimento che non voglia vederlo.



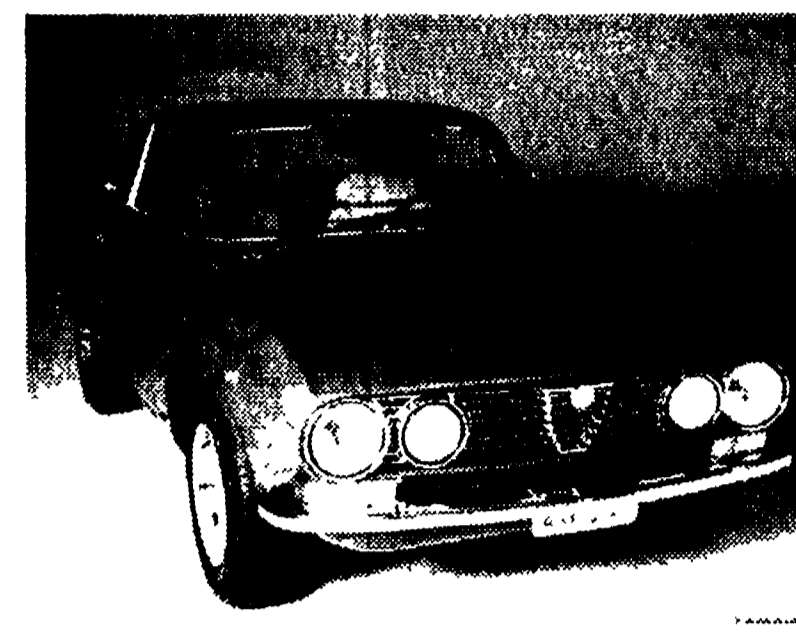
NEW YORK - Frazier (a destra) e Quarry nella esibizione sostenuta in una via di Broadway per reclamizzare il loro incontro. Al centro, a dirigere il match, è Joe Louis.

È. S.

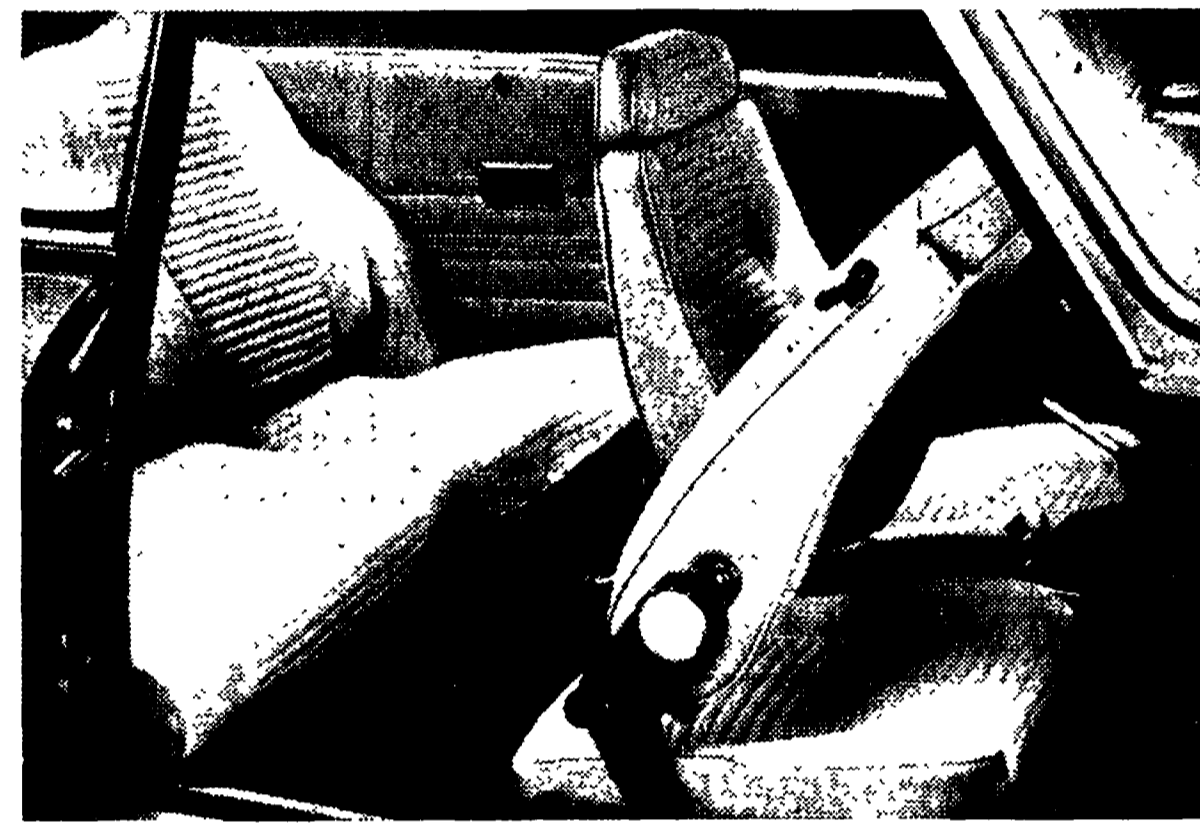
Gli ultimi modelli aggiornati presentati dall'Alfa Romeo

Con GT Junior e Spider completa la gamma delle Giulia Nuova Super

Ferma restando la meccanica è il coupé che ha beneficiato dei maggiori rimaneggiamenti I consumi a velocità costanti e nei limiti delle disposizioni in vigore sono molto interessanti



L'Alfa Romeo GT 1300 Junior si presenta, anteriormente, come la 2000 GTV.



Il nuovo allestimento interno dell'Alfa Romeo GT 1300 Junior ha ancora migliorato il comfort e la classe della vettura.

Vi hanno partecipato 104 giornalisti di 10 nazioni

La squadra francese ha vinto la Mobil Fiat Economy Run 74

Consumi eccezionalmente modesti sono stati realizzati con la 126, la 128 e la 132 nonostante le medie relativamente elevate su strade aperte al traffico

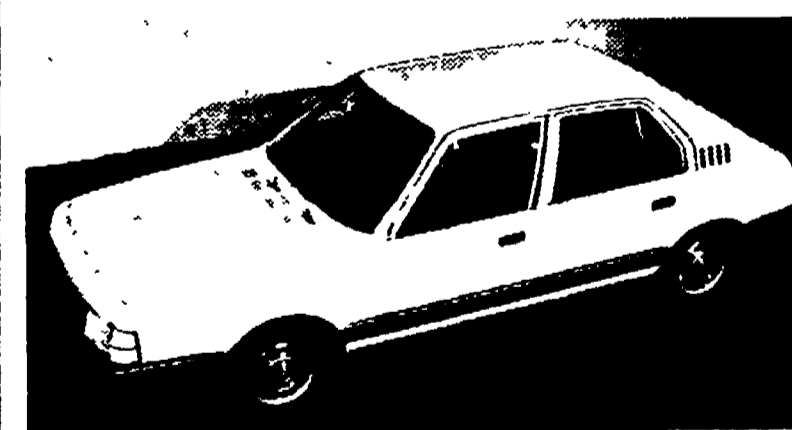
DAL CORRISPONDENTE

La squadra della Francia ha vinto la Mobil Economy Run, prova automobilistica internazionale di consumo, svoltasi all'Argentina con una velocità media di 21,11 km/h.

La prova internazionale è stata svoltata in un periodo di grave crisi energetica e di alti prezzi dei carburanti, è stata particolarmente interessante perché ha dimostrato che si possono ottenere medie soddisfacenti senza eccessivi consumi di benzina.

Alla Conferenza di Londra sugli ESV

Il veicolo sperimentale proposto dalla Renault



Una delle novità presentate alla Conferenza internazionale sulla sicurezza, che si è svolta a Londra dal 3 al 9 giugno 1974 e che si è conclusa, come abbiamo avuto occasione di rilevare, sanzionando il parziale fallimento del programma americano E.S.V. è il veicolo sperimentale B.R.V. (Basic Research Vehicle) mostrato per la prima volta dalla Régie Renault.

LE STRADE IL TRAFFICO

Anche quest'anno «assistenza vacanze» sulle autostrade italiane

Anche quest'anno lungo gli oltre 3 mila chilometri della rete autostradale in esercizio gli automobilisti italiani e stranieri potranno utilizzare il servizio «assistenza vacanze» organizzato, come di consueto per la decima volta, in collaborazione tra l'ACT e la FIAT.

Dopo il lancio della berlina Giulia «nuova super», che continua ad essere costruita nelle cilindrate 1300 e 1600, l'Alfa Romeo ha presentato in questi giorni le nuove versioni sportive della gamma Giulia, cioè il coupé G.T. Junior e lo spider; anche queste due vetture vengono fornite con motori di 1300 o 1600.

La prova delle vetture non poteva offrire ovviamente particolari novità, essendo le parti meccaniche ed i motori rimasti quelli dei modelli precedenti. Non resta quindi che confermare le ottime doti di tenuta, di ripresa, di frenata, ben conosciute ed apprezzate. Si può comunque aggiungere che i nuovi sedili offrono maggior comfort, che le strumentazioni appaiono più razionali e meglio leggibili, grazie anche alle loro caratteristiche antiriflesso, che l'aerazione è migliore con le nuove bocchette orientabili.

Un discorso da fare, anche se non nuovo, è quello sui consumi, veramente contenuti se si considera la potenza delle macchine. La berlina 1300 percorre, a 100 chilometri l'ora, a velocità costante, ben 12 km con un litro, mentre a 120 l'ora ne fa dieci. Questo è ottenuto, oltre che per la disponibilità della quinta marcia, anche grazie al sistema di distribuzione, al disegno dei condotti di alimentazione e scarico, alla forma delle camere di scoppio, ad una tecnica, insomma, che consente bene anche perché la potenza non viene quasi mai utilizzata al massimo, specialmente con gli attuali limiti di velocità.

Restando alla berlina 1300 è il caso di rilevare che a 120 l'ora, in quinta marcia, si hanno 4040 giri del motore, mentre il regime massimo è di oltre 6000 giri. I giri scendono a 3367, con il motore di 1600 cc (5500 giri massimo), i regimi sono ovviamente ancora più bassi: a 120 km/h, in quinta marcia, il motore fa solo 3773 giri, mentre a 100 l'ora ne fa 3144.

Prezzi: il coupé GT Junior 1300 costa 2.590.000 lire più Iva; la versione con motore a 1000 giri fa 1.920.000 lire in più. I prezzi delle berline sono conosciuti, comunque li ripropriamo per comodità del lettore. La 1300 costa 2.300.000, mentre il prezzo della 1600 è di 2.405.000 lire (sempre più Iva).

G. C.