

Los grandes obras para el abastecimiento de agua a Cantabria: el Bitrasvase y la Autovía del Agua

El hecho de que Cantabria esté relativamente poco poblada, unido a la abundancia de lluvia, ha motivado que se haya ido creando una percepción de que en Cantabria no hay problemas de agua. No obstante, las lluvias en la comunidad autónoma se reparten de manera desigual a lo largo del año.

Por otra parte, la intensificación de los consumos industriales de agua y el aumento de población que la comunidad autónoma ha venido manifestando en las últimas décadas, fundamentalmente en la época estival, en la que llega a duplicarse, han conducido a una situación insostenible. Cantabria ha mostrado en los últimos años su impotencia por satisfacer de manera natural el abastecimiento urbano. Asimismo, sus ecosistemas acuáticos se han visto sometidos a considerables presiones durante los meses estivales.

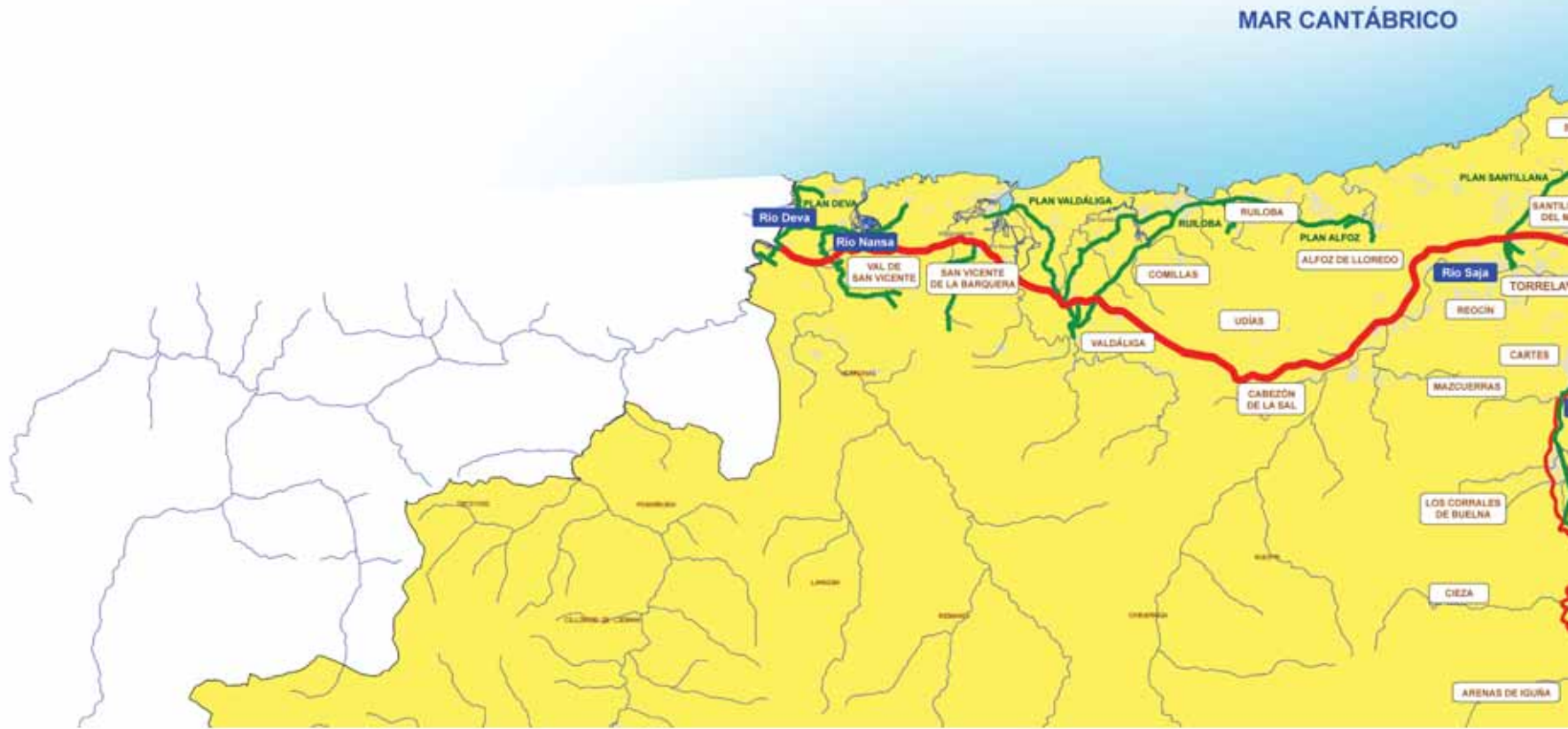
Cantabria, como el resto de las regiones de la Unión Europea, tiene la obligación de cumplir con los objetivos contenidos en la Directiva Marco del Agua, cuyo principal objetivo es la consecución del buen estado ecológico de todas las masas de agua del territorio europeo antes de 2015, contando con la participación pública en los procesos de decisión y procurando la recuperación de todos los costes, incluidos los ambientales y los del recurso, asociados a los usos y servicios del agua.

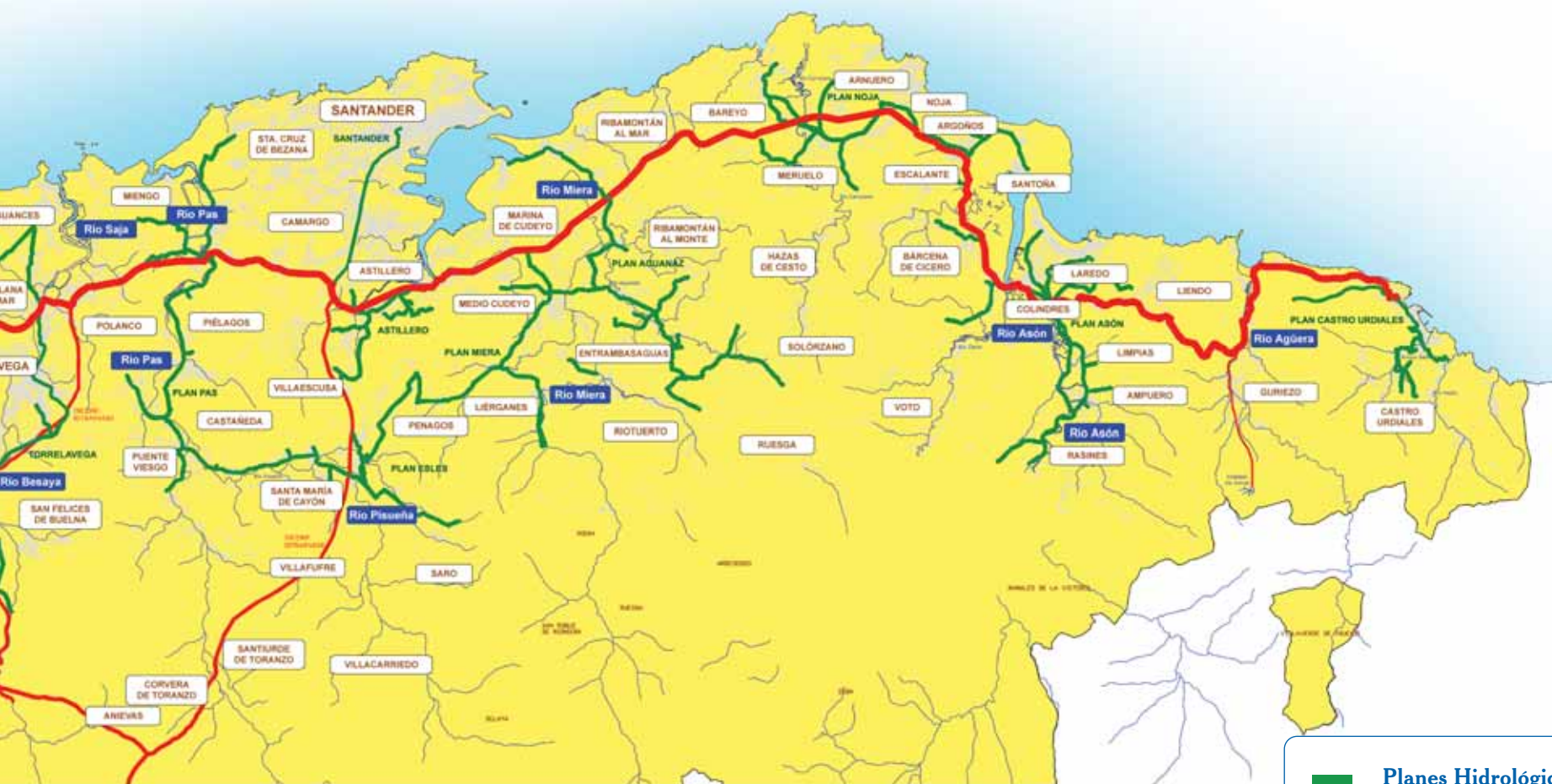


AUTOVÍA DEL AGUA DE CANTABRIA

Planes Hidrológicos







- Planes Hidrológicos
- Autovía del Agua
- Bitrasvase



Técnicos, gestores y miembros del Gobierno de Cantabria, en colaboración con Ejecutivo Central español y con la propia Comisión Europea, se han marcado como meta, pues, tratar de conjugar las exigencias de la Directiva Marco del Agua (DMA) con el problema de satisfacer la demanda urbana e industrial de la región, permitiendo y promoviendo un crecimiento racional y sostenible.

La solución adoptada finalmente para el abastecimiento de la región consta de dos componentes complementarios: regulación e interconexión. Se entiende por regulación el proceso de almacenar agua durante el invierno para utilizarla en la época estival; la interconexión consiste en comunicar cualquier núcleo urbano con, al menos, una fuente de recursos hídricos regulada, además de los posibles aportes de aguas fluyentes.

La opción de construir nuevos embales en Cantabria no resulta social ni ambientalmente viable, por lo que se ha optado por obtener el agua necesaria para cubrir el déficit de demanda de abastecimiento a partir de tres fuentes principales: el Bitrasvase Ebro-Besaya-Pas, la construcción de lagunas laterales de regulación y el aprovechamiento de fuentes fluyentes actualmente no conectadas por una red general, es decir, disponibilidad global de recursos locales.



La interconexión se va a materializar mediante la Autovía del Agua.



El Bitrasvase Ebro-Besaya-Pas

Se denomina Bitrasvase Ebro-Pas-Besaya a un conjunto de infraestructuras hidráulicas de captación, bombeo, conducción y depósito, destinadas a transportar agua durante los periodos húmedos desde la cuenca del río Besaya, una de las más extensas de la vertiente norte de Cantabria, hacia el embalse del Ebro, para posteriormente retornarla canalizada hasta los principales puntos de demanda, en concreto Santander y Torrelavega durante el estiaje.

Se trata, por tanto, de la piedra angular del futuro sistema de abastecimiento en alta de la región, y su funcionamiento se basa en almacenar agua durante el invierno en un embalse ya existente situado en otra cuenca, para luego bombearla en sentido inverso, en dirección a la costa.

El bitrasvase capta el agua de tres puntos diferentes de la cuenca del río Besaya, situados a distinta cota. La capacidad media de la nueva instalación para trasegar agua asciende a unos 20 Hm³, en un año medio. Las tuberías asociadas son de acero, tienen un diámetro entre 1,8 y 0,6 m y una longitud total de más de 60 km; existen tramos en túnel y varias estaciones de bombeo, algunas de ellas reversibles. La inversión asociada a las obras del bitrasvase Ebro-Besaya-Pas asciende a unos 75 millones de euros de 2004, comenzaron a ejecutarse en el año 2004 y se prevé que estén finalizadas en 2007.





La Autovía del Agua de Cantabria

Las infraestructuras descritas anteriormente, especialmente el nuevo bitrasvase, aportan el volumen de agua necesario para suplir el déficit existente, pero cada una de ellas se encuentra situada en una zona de la región, y en ocasiones lejos de los puntos de demanda. Por lo tanto, la solución completa a los problemas de abastecimiento y ecológicos en Cantabria requiere una infraestructura que conecte todos los puntos productores de agua, incluidos los ríos principales con posibles sobrantes, con las aglomeraciones urbanas.

Se denomina Autovía del Agua a una conducción continua, con sus instalaciones asociadas, que conectará en sentido paralelo a la costa todas las cuencas internas de Cantabria, desde Unquera (límite Oeste) hasta Castro Urdiales (límite Este). Se trata, por tanto, de una infraestructura que permitirá trasvasar agua procedente de cualquiera de los valles de la región al resto, de manera totalmente flexible y adaptada a las variaciones de la demanda en el espacio y en el tiempo.



A este eje longitudinal se le incorporarán en sentido perpendicular tanto las fuentes de agua existentes, y en especial el bitrasvase, como las conducciones de derivación a las distintas redes de abastecimiento secundarias de la región. Así, la Autovía del Agua permitirá conectar, en lo que a recursos hídricos se refiere, las zonas costeras con mejor dotación con aquellas que sufren escasez, sin provocar perjuicios en las cuencas donantes.



La tubería es de fundición y tiene un diámetro que varía entre 1,2 m en las zonas centrales a 0,6 en las zonas situadas en los extremos. Su longitud total es del orden de 150 km y conlleva un conjunto de instalaciones asociadas como bombeos, depósitos y numerosas arquetas de diversos tipos.

La Autovía del Agua tiene un coste total estimado de inversión de 175 millones de euros (de 2004), y llevará asociado un centro de telecontrol desde el que se podrá operar la totalidad del sistema. La obra se comenzó a construir en 2004 y se prevé su conclusión en 2007, de forma simultánea con el bitrasvase, con el que operará de manera integrada.

El trazado de las conducciones debe conexas todos los planes que abastecen a la población de los ayuntamientos costeros de la zona Norte, tanto en planta como en alzado (perfil longitudinal y secciones transversales), y por tanto debe discurrir necesariamente cercano a los puntos estratégicos de conexión, como son estaciones depuradoras de agua potable, depósitos de abastecimiento o intersección con conducciones existentes de las redes de los distintos planes.

El ámbito de actuación de la Autovía del Agua es la franja costera desde el río Deva en el Ayuntamiento de Val de San Vicente, hasta la zona de Pando en el Ayuntamiento de Ruiloba. Como se ha comentado la Autovía del Agua consiste en una instalación continua, con sus instalaciones asociadas, que conectará





paralelamente a la costa, en ambos sentidos (Este-Oeste y Oeste-Este), todas las cuencas internas de Cantabria.

Se trata de una infraestructura que permitirá trasvasar agua procedente de cualquiera de los valles de la región al resto, de manera totalmente flexible y adaptada a las variaciones de la demanda en el espacio y en el tiempo.

Aprovechando la entidad de las obras a realizar y su forma lineal, se pretende expropiar la zona por donde transcurre la traza para formar una senda peatonal que circule la misma, que sirva como infraestructura de comunicación lúdica y a la vez como vía de servicio y mantenimiento de la propia conducción.

El pavimento de la senda será en su gran mayoría el de un camino peatonal acabado en materiales granulares compactados, con una anchura variable en función de la orografía que atraviese, teniendo en cuenta que circulará principalmente por zonas rurales.

El ejemplo del nuevo sistema de abastecimiento de Cantabria, en la España húmeda, muestra que, en algunos casos, es



posible conjugar la conservación ambiental con el desarrollo socioeconómico mediante soluciones tecnológicas más o menos complejas, que deben surgir de un buen conocimiento del medio natural y de un proceso riguroso de planificación hidrológica.





BITRASVASE EBRO-PAS-BESAYA. DATOS RELEVANTES

Presupuesto = 101 millones de euros.

Ciudadanos a los que asegura el suministro de agua de calidad = 300.000.

Volumen de suministro inicial = 26 hm³.

Infraestructuras = 6 captaciones y 7 estaciones de bombeo.

Longitud de las tuberías = 50,7 km que conducirá el agua en uno u otro sentido.

Caudal máximo = 2.500 litros/segundo.

AUTOVÍA DEL AGUA. DATOS RELEVANTES

Presupuesto estimado = 180 millones de euros.

Ciudadanos a los que asegura el suministro de agua de calidad = totalidad de la población de Cantabria.

Infraestructuras = tubería de fundición dúctil de 600 mm de diámetro conectada a los diferentes planes hidráulicos de la región.

Longitud de las tuberías = 160 kilómetros en sentido paralelo a la costa.



5. SENDA POR LAS ORILLAS DEL DEVA EN PICOS DE EUROPA



GUÍA RÁPIDA

- Salida: Fuente Dé.
- Destino: Monasterio de Santo Toribio de Liébana.
- Zona por la que vamos a pasar: Fuente Dé, Pido, Espinama, Cosgaya, Los Llanos, Camaleño, San Pelayo y Santo Toribio de Liébana.
- Km a recorrer: 22 km.
- Tiempo estimado: 6 horas.
- Accesos: el acceso se realiza por una pista alejada de la carretera y que es un antiguo camino que comunica distintos valles lebaniegos.
- Dificultad: media.



EL VIAJE

La Liébana de los macizos Oriental y Central de los Picos de Europa, caliza fortaleza de la zona sur de Cantabria, se muestra espléndida a lo largo del recorrido por la senda que sigue el cauce del río Deva. Camino marcado por el rumor de las aguas que recoge el valle de Valdebaró, hasta su llegada a Potes, capital de la comarca.

El itinerario arranca en Fuente Dé, donde su célebre teleférico muestra, tras cuatro minutos de ascensión hasta el Mirador del Cable, la Cordillera Cantábrica en todo su esplendor. Tras esta parada obligada, el viaje continúa por Pido, atravesando la iglesia de la localidad y un hórreo.



Los tres pueblos siguientes que se marcan en el itinerario, Espinama, Cosgaya y Los Llanos, permiten admirar tradicionales casonas lebaniegas.

La siguiente parada es el municipio de Camaleño, muy cercano ya al punto final de la ruta. En este punto, merece la pena desviarse un poco del camino para acercarse a la aldea de Mogrovejo, declarada Conjunto Histórico Rural y que atesora entre su patrimonio cultural una famosa torre medieval.

Al indudable valor del paisaje de la comarca, se une el innumerable patrimonio artístico que al abrigo de sus frondosos bosques y de sus escarpados montes se cobija. Iglesias, ermitas, casonas, torres medievales... dibujan un paisaje cultural fundamental en el espacio natural protegido más extenso de España.

En el Monasterio de Santo Toribio, que yace escondido entre los pliegues del monte de la Viorna como parte de ese tesoro, se conserva la reliquia más grande que existe de la cruz de Cristo.

¿Sabías que...?



la cuenca del río Deva transcurre por tres comunidades limítrofes, el Principado de Asturias, Cantabria y Castilla y León, a lo largo y ancho de una superficie total de 1.194 kilómetros cuadrados?



Datos del río Deva

El río Deva, que nace a los pies del macizo Central de los Picos de Europa (Fuente Dé), recorre parte de Liébana hasta Potes por el valle de Valdebaró.



El río Deva por el Valle de Valdebaró.



DÓNDE COMER



En Camaleño y en Espinama encontraremos hoteles, hostales, posadas, campings y cafeterías dónde poder comer o alojarnos, pertenecientes al Club de Ahorro de Agua de la Hostelería de Cantabria, es decir, que son establecimientos responsables con el uso del agua en la región. Para conocerlos, tan sólo tienes que visitar:
www.plandeahorrodeagua.com/club/listado

Qué comer: sin duda, el plato más representativo de la comarca de Liébana es su famoso cocido, que se diferencia del montañés en que se elabora con garbanzos, carne, chorizo, cecina, tocino, repollo, patatas y otros condimentos. Primero se sirve una sopa de fideos y se continúa con los garbanzos, el relleno y el compango.



MIRADORES:

El teleférico de Fuente Dé, a pie del macizo central, ofrece una vista sin igual del paisaje de la zona.

PARADAS OBLIGATORIAS:



« Monasterio de Santo Toribio de Liébana

El santuario, situado en el valle de Santo Toribio, es famoso por albergar en su interior el que hasta hoy se ha considerado el mayor fragmento de la cruz de Cristo.



Todos los años en que la festividad de Santo Toribio (16 de abril) cae en domingo, los peregrinos que acuden a este santuario quedan redimidos de sus pecados (privilegio del Júbilo).

PARADAS DE AGUA



El río Deva nace en el circo glaciar de Fuente Dé, inicio de esta ruta. Discurre por la hermosa Vega de Naranco y antes de llegar a la aldea de Pido, recibe las aguas del arroyo Cantiján. El río sigue el recorrido de la carretera, o más bien al revés, y pasa por Pido, Espinama y Las Ilces, donde se junta con las aguas del Peñalba que bajan del monte Coriscao. El Deva baja por la cascada de Bejo y se le une el río Cubo para entrar en Cosgaya. Todo el área de la ruta está abastecida de agua potable gracias al Plan Hidráulico de Camaleño que discurre paralelo al río. En esta comarca cabe destacar los importantes depósitos de origen glaciar.



Cuadernillo del viajero

A series of horizontal lines for writing, starting from the second line below the title and extending to the bottom of the page. The lines are evenly spaced and cover most of the width of the page.



6. SENDA POR LA RÍA Y LAS MARISMAS DE SANTOÑA



GUÍA RÁPIDA

- Salida: Escalante.
- Destino: Santoña.
- Zona por la que vamos a pasar: Escalante, Ancillo, Santiuste y Santoña.
- Km a recorrer: 10 km.
- Tiempo estimado: 3 horas.
- Accesos: por la carretera autonómica CA-148 a su paso por Escalante.
- Dificultad: baja.



EL VIAJE

Antes de salir de Escalante, hacia nuestro destino en Santoña, podemos admirar varios edificios emblemáticos que guarda a buen recaudo esta localidad. Entre ellos se encuentra la Torre de Guevara y la Casa Consistorial, ambos con un especial significado, por haber sido fieles testigos de las pugnas que antaño se produjeron entre el concejo y la familia Guevara. Por otro lado, la Ermita de San Román, el Monasterio de San Sebastián de Motehano o el Convento de San Juan de Monte Calvario, son otras construcciones dignas de visitar en Escalante.

Continuando nuestro camino llegamos a Ancillo, localidad que conserva una hilera de viviendas típicas de la Merindad de Trasmiera, y posteriormente en



Santiuste, pequeña localidad del municipio de Argoños, en la que se hallan los restos de El Torreón.

Las aguas de la amplia bahía de Santoña, sosegado lugar al que vienen a morir arroyos, canales y la imponente ría de Treto, nos dan la bienvenida tras este breve paseo. Esta masa de agua empapa la tierra de la histórica villa marinera para moldear a su capricho uno de los humedales mejor conservados de la costa cántabrica.

Las marismas de Santoña, rodeadas de un territorio altamente humanizado, tienen una importancia fundamental en la invernada y paso migratorio de numerosas especies de limícolas, larolímicas, anátidas y ardeidas.

Durante la época estival, y a pesar de poder observar especies reproductoras emblemáticas como la garza imperial o el avetorillo, disminuye considerablemente el bullicioso contingente invernal, perdiendo parte del espectáculo visual que ofrece esta marisma cuando rebosa de vida. Por esta razón, es el invierno la mejor época para disfrutar de este entorno en su mayor esplendor.

¿Sabías que...?



Las marismas de Santoña y Noja, Victoria y Joyel constituyen el principal conjunto de humedales de la Cornisa Cantábrica y uno de los más importantes de la Península Ibérica. Representan, además, un enclave natural de gran diversidad biológica.



La ría Santoñesa

La Ría santoñesa penetra hasta el corazón de Escalante y la bajamar deja al descubierto una gran marisma que impregna el ambiente con olor a algas.

Tradicionalmente, se ha creído que la Nave Santa María con la que en su día partió Cristóbal Colón, fue construida en las riberas de Escalante con madera de roble y haya de la comarca.



Las marismas de Santoña son una de las zonas de paso para las aves migratorias más importantes del territorio nacional.



PARADAS PARA LOS SENTIDOS



DÓNDE COMER



A lo largo del recorrido por el que transcurre esta ruta podemos encontrar numerosos restaurantes, bares, cafeterías, hostales y hoteles que además pertenecen al Club de Ahorro de Agua de la Hostelería de Cantabria. Para conocer a qué restaurantes puedes acudir, sólo tienes que visitar

www.plandeahorrodeagua.com/club/listado

En nuestra visita a esta zona de la región hay un producto que no podemos dejar de probar y que se ha abierto paso con contundencia entre los más exquisitos paladares regionales y nacionales, las anchoas de Santoña. Asimismo, también son de reconocida reputación las navajas y las almejas de Argoños.

Qué comer: la zona de Escalante no es célebre tan sólo por los mariscos y pescados capturados en la marisma y en la costa cercana, también son excelentes los platos elaborados con los productos de sus huertas. En Santoña, también los productos de la mar ocupan un lugar privilegiado en la cocina.

PARADAS OBLIGATORIAS:



« Capilla de Santa María

Se dice que esta pequeña capilla gótica de Escalante, está construida en la finca que fue emplazamiento del astillero en el que se hizo la nao "Santa María".

« Iglesia de Nuestra Señora de Santa María del Puerto

Esta edificación gótica data del siglo XIII, si bien sus orígenes como monasterio se remontan al siglo IX.

« Fuertes de San Martín y San Carlos

Dos de las infraestructuras militares más singulares de la cornisa cantábrica.



Iglesia de Nuestra Señora de Santa María del Puerto.

PARADAS DE AGUA



Además de la belleza paisajística y natural de la ruta descrita, es interesante resaltar una faceta oculta pero de gran importancia en este territorio: la tubería continua que conecta la localidad de Ampuero, a orillas del Asón, con los núcleos de Laredo, Santoña, Escalante, Argoños y Noja, y que forma parte de la denominada Autovía del Agua, la más importante de las infraestructuras hidráulicas realizadas en la región. En situación normal, las zonas turísticas situadas alrededor de las marismas de Santoña reciben agua de la captación del río Asón en Ampuero. Sin embargo, cuando el caudal fluyente por este río disminuye por debajo de su caudal ecológico, es posible abastecer a la población con agua procedente del bitrasvase Ebro-Besaya-Pas, o incluso del embalse del Juncal en la cuenca del río Agüera (Guriezo).



Cuadernillo del viajero



7. SENDA POR EL NANSA



GUÍA RÁPIDA

- Salida: Puentenansa.
- Destino: Celis.
- Zona por la que vamos a pasar: Las Bárcenas, municipio de Rionansa.
- Km a recorrer: 5,7 km. ida.
- Tiempo estimado: 1 hora y 30 minutos.
- Accesos: carretera autonómica CA- 181 que discurre por la ribera del Nansa.
- Dificultad: baja.



EL VIAJE

La abrupta geografía del municipio de Rionansa se ha alzado, a lo largo de los siglos, como impenetrable guardián de la riqueza paisajística de este territorio del interior de Cantabria, en cuyo centro, Puentenansa, confluyen los caminos que enlazan este ancestral valle con los del Saja y el Deva. Para comenzar esta ruta tomaremos como referencia el Puente que se ubica en la entrada del pueblo y que da nombre al mismo.

Siguiendo la carretera autonómica CA-181, que discurre por la ribera derecha del río Nansa, observaremos la perfecta combinación entre los paisajes de origen glaciar y los relieves kárstico que hacen de este municipio un lugar singular.



Durante el recorrido, podemos disfrutar del patrimonio natural que se ha conservado intacto de lo que antaño fueron las Asturias de Santillana. Tan sólo la sinuosidad del río Nansa ha logrado penetrar en el territorio para labrar en su piel un tortuoso cauce, en torno al que se articula la vida de la escasa población de la zona, que comparten hábitat con uno de las mejores comunidades de fauna autóctona.

Jabalíes, corzos, zorros, rebecos y nutrias conviven al abrigo de las cumbres de Peña Sagra entre frondosos bosques de abedules, robles, encinas y hayas, que colorean esta zona de montaña integrada en la Reserva del Saja. Pero, sin duda, el universo más apasionante de esta zona se encuentra soterrado, en el subsuelo, en donde la acción del agua sobre las calizas ha dado vida a extraordinarias formaciones.

Tras pasar por el pueblo de Las Bárcenas, nos acercaremos a Celis, lugar de casonas montańesas, que alberga el monumental Puente de la Herrería en el barrio del mismo nombre. El puente fue construido con piedra de granito y con un gran arco de casi 28 metros de diámetro y 17 de alto. Se cuenta que el mecenas del puente fue un niño acogido por una familia del lugar que cuando hizo fortuna volvió a Celis y propició el monumento.



¿Sabías que...?

Las cuatro presas situadas a lo largo de la cuenca del Nansa son aprovechadas por la empresa "Saltos del Nansa" que lleva en funcionamiento desde el año 1952, la producción media anual es del orden de 165-170 millones de kilovatios/hora. El aprovechamiento hidroeléctrico del río ha sido un pilar fundamental para el desarrollo económico de la zona. En las centrales han trabajado un máximo de 107 empleados, de los cuales sólo 17 lo hacen en la actualidad.



El río Nansa

El río Nansa dista mucho de su estado natural, dado que las presiones que recibe provocan cambios muy significativos en sus condiciones morfológicas y en el régimen hidrológico. Estos cambios están motivados, fundamentalmente, por las 4 presas existentes y sus embalses asociados (La Cohilla, La Lastra, Rozadío y Palombera), que regulan por completo el caudal del río.



Presas de la Cohilla.



PARADAS PARA LOS SENTIDOS



DÓNDE COMER*



En este municipio tan vinculado a la economía tradicional, fundamentada en el medio rural, los guisos se abren paso con fuerza a la hora de determinar un producto típico en esta zona. Por ello, el cocido montañés, plato por antonomasia de la cultura regional, elaborado a base de alubias y berzas, es la opción más recomendada para aprovechar la visita.



RESTAURANTE LA PORTILLA

Ctra. General (Celis)

Tfno: 942 72 75 21

Carta. Precio medio: 25 €

Cierra 2^a quincena febrero.

* Este establecimiento realiza un uso responsable del agua.

Qué comer: los guisos son, sin duda, una de las bases de la cocina clásica de Cantabria. Entre ellos, destaca el cocido montañés, cuyo origen está en la huerta y en la matanza del cerdo, plato muy típico en esta zona del interior de la comunidad.

PARADAS OBLIGATORIAS:

« Cueva El Porquerizo

Esta cavidad alberga restos de la época Solutrense y pinturas del Paleolítico.

« Puente de La Herrería

Cuenta la historia que este puente fue construido por un niño abandonado adoptado por una familia de la localidad.

« Cueva El Soplao

Una cavidad única, que conjuga belleza, singularidad, abundancia y calidad. Once kilómetros de caprichosas estructuras y espectaculares formaciones.



Cueva de El Soplao.

PARADAS DE AGUA

La cuenca del río Nansa es una de las cuencas con mejor estado de conservación de Cantabria, ya que apenas existen núcleos de población importantes ni vías de comunicación principales, salvo en su desembocadura. Esta circunstancia contrasta con el hecho de que sea una de las cuencas más reguladas, en cuanto a régimen de caudales, de la cordillera cantábrica: al menos dos presas y dos azudes, con sus correspondientes centrales hidroeléctricas, permiten aprovechar el gran desnivel de este río para obtener energía. Entre ellas destaca, por su volumen de embalse y espectacularidad de la cerrada donde se ubica, la presa de La Cohilla. En el tramo final del río, donde ya no existen infraestructuras de regulación, existen conocidos cotos para la pesca del salmón y la trucha.



Cuadernillo del viajero



8. SENDA POR LA CUENCA DEL PAS



GUÍA RÁPIDA

- Salida: Alceda.
- Destino: San Martín de Toranzo.
- Zona por la que vamos a pasar: Alceda, Ontaneda y San Martín de Toranzo.
- Km a recorrer: 5 km.
- Tiempo estimado: 1 hora y 45 minutos.
- Accesos: pista a orillas del río Pas.
- Dificultad: baja.



EL VIAJE

El paisaje de media montaña del Valle de Toranzo es uno de los principales atractivos de este recorrido. Una senda desde el balneario Parque de Alceda, por un entorno natural caracterizado por la suave orografía, en la que sobresalen algunas cumbres desde las que se divisan bellas panorámicas del lugar. Atalayas de antaño que aún conservan los vestigios de un importante campo de batalla durante las guerras cántabras.

Dividido en cuatro municipios en el siglo XIX, en el valle de Toranzo no faltan los abruptos barrancos kársticos ni los extensos bosques de gran belleza. Cajigales centenarios, vastos hayedos, monumentales encinas, llamativos jardines... ornamentan el valle del Pas.



Este paseo es también una senda abierta por el patrimonio histórico-artístico de las riberas del río Pas. Palacios y casonas montañosas de los siglos XVII y XVIII, vestigios de la arquitectura señorial; residencias solariegas; iglesias románicas; el convento franciscano de la Virgen del Soto, y otros santuarios menores son, junto con molinos, ferrerías y puentes, narradores del pasado histórico del valle de Toranzo.

Alceda, localidad de la que parte nuestra ruta, es famosa por sus aguas termales y su arquitectura civil. Así, el conjunto urbano que modela las calles de esta población fue declarado Bien de Interés Cultural en 1985. Entre los edificios que destacan se encuentran el Palacio de Ceballos, el Palacio de Ruiz de Bustamante o la Casona de Mora, entre otros.

El siguiente punto de parada, Ontaneda, tiene dos elementos que lo distinguen del resto de localidades: la iglesia San Juan Bautista, un edificio de estilo neogótico levantado en 1889, y el antiguo ferrocarril que unía Astillero con Ontaneda, un vestigio de la historia de la localidad que cesó su actividad en 1976 y que ha sido habilitado, parcialmente, como vía verde.



¿Sabías que...?

Uno de los parajes más bellos de Toranzo es el churrón de Borleña, una espectacular cascada natural de unos 20 metros de caída que se encuentra en las proximidades del pueblo que le da nombre.



El río Pas

La cuenca hidrográfica del río Pas abarca una superficie de 649 km² y es una de las de mayor extensión superficial en la vertiente norte de Cantabria, sólo superada por la cuenca del río Saja-Besaya y el Deva.

El río Pas tiene una gran riqueza piscícola, siendo tradicionalmente los salmones y las truchas las especies dominantes.



Puente sobre el río Pas.



PARADAS PARA LOS SENTIDOS



DÓNDE COMER



1.

- 1. CARRIÓN**
Alceda (Corvera de Toranzo)
Tfno: 942 59 40 16
Menú del día: 8 €



2.

- 2. CASA AUGUSTO**
Alceda (Corvera de Toranzo)
Tfno: 942 59 40 29
Menú del día: 10 €



3.

- 3. CAFETERÍA ALBERT**
Ontaneda (Corvera de Toranzo)

* Estos establecimientos realizan un uso responsable del agua.

Qué comer: en esta zona destacan los derivados lácteos, cobrando especial relevancia los quesos, con una reconocida tradición histórica, y las quesadas de Ontaneda. En general, en toda la comarca del Pas se ponen de relieve dos productos de repostería casera que han alcanzado gran fama a nivel regional y nacional: las quesadas y los sobaos pasiegos.

PARADAS OBLIGATORIAS:



« Parque de Alceda

Se trata de un auténtico jardín botánico ribereño del Pas que en épocas anteriores perteneció al balneario de Alceda y que se construyó en 1902.

El parque alberga una gran variedad de especies arbóreas, destacando entre otras las coníferas y una impresionante variedad de tilos, en una superficie total de aproximadamente 8 hectáreas.



Parque de Alceda.

PARADAS DE AGUA



El valle de Toranzo, con su acuífero de depósitos fluviales, a modo de esponja natural formada por gravas que alcanzan una profundidad media de 40 metros, ha servido durante muchos años como gran reserva de agua para la ciudad de Santander y sus alrededores. El acuífero de la Molina es un embalse subterráneo de unos 3 millones de metros cúbicos de capacidad, que se recarga durante las primeras lluvias del otoño, y que permite que Santander y su área metropolitana dispongan de agua, incluso cuando el río se encuentra seco. La puesta en funcionamiento del nuevo bitrasvase Ebro-Besaya-Pas permitirá complementar los recursos procedentes de este acuífero, de forma que no sea necesario extraer toda el agua del cauce para abastecer a la población.



Cuadernillo del viajero

« Toda la información sobre el ahorro de agua, en Internet

El Plan Integral de Ahorro de Agua para Cantabria es la herramienta con la que la Consejería de Medio Ambiente pretende promover entre los cántabros el uso y consumo responsable del agua. El programa de actuaciones concreto del Plan Integral de Ahorro de Agua se expone en www.plandeahorrodeagua.com.

Con estos propósitos, la Consejería de Medio Ambiente presenta en este portal las actuaciones que hasta ahora ha ido poniendo en marcha la Consejería de Medio Ambiente para fomentar el consumo eficiente.

Subvenciones para la compra de electrodomésticos eficientes y para la construcción de aljibes; reparto de perlizadores entre la población; el Club de Ahorro de Agua de la Hostelería de Cantabria, y la Oficina de Participación Hidrológica, entre otras medidas, tienen su espacio en el portal.

Por otro lado, www.plandeahorrodeagua.com, ofrece un listado de útiles consejos de ahorro para que todos los ciudadanos, puedan contribuir a reducir el consumo de agua en la comunidad autónoma. En resumen, esta web pretende ser tanto una herramienta de información como de sensibilización.

www.dmacantabria.com (información de la Directiva Marco del Agua en Cantabria)

www.medioambientecantabria.com (información sobre la Oficina de Participación Hidrológica)







Las
RUTAS del Agua por
Cantabria

CANTABRIA
2007
LIÉBANA TIERRA DE JÚBILLO



GOBIERNO
de
CANTABRIA

Vicepresidencia

Consejería de Medio Ambiente

www.plandeahorrodeagua.com