

Güterzugpackwagen Pwghs 54



Technische Daten:

Typ/Gattungsbezeichnung	Pwghs 54
Länge über Puffer	11100 mm
Achsstand	5840 mm
Ladelänge	5631 mm
Ladefläche	15,2 m ²
Ladegewicht	6 t
Eigengewicht	12,1 t

Fahrzeuggeschichte:

Hersteller	Ausbesserungswerk (AW) Weiden
Fabriknummer	????
Baujahr	ab 1954

Die Güterzugpackwagen der Gattung Pwghs 54 wurden aus Güterwagen der Bauart Gls 205 umgebaut. Dabei erhielten sie ein Zugführerabteil und einen Abort. Außerdem wurden die Fahrzeuge mit Dampfheizung und 24-Volt-Beleuchtung ausgerüstet. Der Wagen ist für Geschwindigkeiten bis 100 km/h geeignet. Von dieser Gattung wurden 1200 Fahrzeuge gebaut.

Der Pwghs 54 unserer Museumsbahn war als Güterzugpackwagen (u. a. ?) auf der Strecke zwischen Bremerhaven und Bederkesa im Einsatz. Damit sind wir im Besitz eines Originalfahrzeuges unserer Strecke. Nach seinem Ausscheiden aus dem regulärem Dienst im Güterverkehr diente der Pwghs der Gepäckbeförderung im Seebäder-Verkehr zum Columbusbahnhof, der seinerzeit noch planmäßig mit Reisezügen bedient wurde (Anschluß zum Schiff nach Helgoland). Nach dem Bau der neuen Seebäderkaje in Höhe der Strandhalle wurde der Pwghs außer Dienst gestellt und konnte 1994 von der Museumsbahn gekauft werden. Nach Aufarbeitung und Hauptuntersuchung diente das Fahrzeug im Museumsbahndienst als Fahrradwagen. Auf der Strecke zwischen Schaufenster Fischereihafen und Wulsdorf, wo unser Museumszug von der Lok geschoben werden muß, ist der Pwghs 54 dank seiner Bühne ein idealer Standpunkt zur Streckenbeobachtung für den Rangierbegleiter.

Im Jahr 2008 erhielt der Wagen eine neue Bühne und wird nach erneuter Hauptuntersuchung seinen Platz in der Museumsgarnitur wieder einnehmen.