

СЛАВНАЯ ЭПОПЕЯ ЗАВЕРШЕНА

Большевистская воля к победе

Сегодня — радостный день в советской стране. Папаницы уже на «Мурмане» и «Таймуре», в пути на родину. Их чудесная эпопея так же блестяще закончилась, как блестяще началась.

За героической работой славной четверки папанинцев с любовью следила вся советская страна. Каждая весть отсюда — с дрейфующей в полярных льдах станции — глубоко волновала не только трудящихся нашей родины, но и все передовое человечество. Товарищи Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров еще раз показали, на что способны советские люди, воспитанные страной социализма, вдохновляемые великим Сталиным. Нет трудности, перед которой они отступили бы. В самых тяжелых условиях папанинцы продолжали свою начную работу. Как не восхищаться ими, как не гордиться героизмом советских людей!

Их подвиг — результат большевистской воли к победе, самоотверженности, безграничной преданности родине. Он вдохновляет нас всех на еще более энергичную борьбу за новые успехи в социалистическом строительстве.

От всей души, от всего сердца приветствую товарищей Папанина, Кренкель, Ширшова и Федорова!

Гордый привет всем участникам экспедиции по снятию папанинцев со льдины, с честью выполнившим возложенное на них ответственнейшее задание!

Депутат Верховного Совета СССР
А. Г. СТАХАНОВ.

ИМЕНА ГЕРОЕВ ПОВТОРЯЕТ ВЕСЬ МИР

ЛЕНИНГРАД, 19 февраля. (ТАСС). Снова имена советских героев повторяет весь мир. Членом депутата Верховного Совета — Иван Дмитриевич Папанин, Эрнст Теодорович Кренкель, Петр Петрович Ширшов, Евгений Константинович Федоров — закончили небывалый путь научных исследований, пройденный на окладах льдины от некогда таинственного Северного полюса до скал Гренландии, где природа дала советским героям последний, страшный бой, где они вышли победителями.

Бесстрашные командиры и летчики «Таймара», «Мурмана» и «Мурманца» устремились сквозь льды и ураганы на помощь отважным ученым. В снежном урагане советские соколы, кружась над лежащими льдами, отыскали лагерь. Суда грюндли льды, и сегодня радостная весть облетела мир.

Приветствуем беспримерную выдержку бесстрашных героев! Они еще и еще будут указывать человечеству, что путь коммунизма — путь научной доблести и славы. С нетерпением ждем встречи с Вами на родине, дорогие товарищи!

Алексей ТОЛСТОЙ.

НОВАЯ ЭПОХА В ИССЛЕДОВАНИИ ЗЕМНОГО ШАРА

ЛЕНИНГРАД, 19 февраля. (ТАСС). Замечательной была мысль устроить на Северном полюсе научную станцию, дрейфующую вместе с плавучими льдинами Земли, которыми покрыт весь Северный Ледовитый океан. Никакие перемены, никакие путешествия пешком по льдам не могли дать той суммы наблюдений и научных материалов, какие собрали четверо ученых-героев во время пребывания на льдине.

Дрейф советской полярной станции дал науке совершенно новое представление о постоянном передвижении ледяных полей в самой середине Ледовитого океана. Чрезвычайно ценны метеорологические наблюдения в такой области земного шара, где их до того никогда не производили. Наблюдения эти уже принесли свою пользу для предсказания погоды. В области океанографии, кроме самого дрейфа, сделан ряд определений глубин океана, подтверждено



На снимке слева направо: гидролог и гидробиолог П. П. Ширшов, радист Э. Т. Кренкель, начальник зимовки И. Д. Папанин и астроном-магнитолог Е. К. Федоров

ОТВАЖНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ЭКСПЕДИЦИИ НА ЛЕДОКОЛАХ

Ананий Владимирович Остапцев

Руководитель блестяще завершенной экспедиции на «Таймуре» Ананий Владимирович Остапцев родился в Благовещенске в 1897 году. В ранней юности он поступил юнгой в торговый флот Дальнего Востока. Получив квалификацию матроса 1-го класса, тов. Остапцев до 1915 года плавал на судах торгового флота. Затем его призвали на военную службу и отпустили на фронт.

В октябре 1917 года тов. Остапцев вступил в Красную гвардию, а затем — в ряды Красной Армии.

Тов. Остапцев участвовал в боях с белогвардейскими бандами атамана Камамыкова. Во время боя под городом Никольск-Уссурийском он попал в плен к чехословакам и был под расстрелом. Но счастливым случаем тов. Остапцев был только тяжело ранен. Ночью он отполз с места расстрела, но снова попал к чехословакам. Его заключили в концентрационный лагерь во Владивостоке. Отсюда в начале 1919 г. тов. Остапцев бежал. После победы он вступил в партизанский отряд, действовавший в Спаско-Иманском районе.

существование под поверхностным слоем теплой и соленой атлантической воды в районе полюсов. Обнаружена жизнь в глубоких слоях океана, в его центре. Проведено много магнитных определений и наблюдений силы тяжести и ряд других исследований в совершенно до того не исследованной области земного шара.

Когда все эти материалы будут обработаны и изданы, они составят эпоху в физико-географических исследованиях земного шара.

Рейсы ледоколов «Мурман» и «Таймар» вписали новую славную страницу в историю освоения Арктики.

Слава папанинцам — замечательным ученым, замечательным сынам советского народа!

Заслуженный деятель науки проф.
Ю. М. ШОКАЛЬСКИЙ.

С 1920 года тов. Остапцев работает в органах госполитохраны ДВР, затем — в органах ВЧК-ОГПУ в Одессе и Херсоне. В 1928—1929 гг. он работает в Крыму — сначала в Крымпотребсоюзе, а потом в обкоме ВКП(б).

В 1931 году тов. Остапцев переезжает в Москву и поступает на работу в Наркомвод. В качестве заместителя начальника принимает участие в экспедиции на Колыму. С 1933 г. тов. Остапцев работает в системе Главсевморпути. Год он провел на Севере начальником полярной станции Юмар. В 1934 году тов. Остапцев был назначен заместителем начальника полярного управления Главсевморпути. В 1935 году он участвовал в высокоширотной экспедиции на ледоколе «Салко». После возвращения из нее тов. Остапцев был назначен начальником отдела кадров Главсевморпути, а с конца 1937 года он исполняет обязанности начальника Управления морского и речного транспорта Главсевморпути.

Борис Дмитриевич Барсуков

Капитан ледокола «Таймар» Борис Дмитриевич Барсуков родился в 1902 году в Крингадте. В 1919 году он пошел добровольцем-матросом в Красный Флот. В 1923 г. тов. Барсуков плавал на «Шварине», затем на крейсере «Аврора». В 1929 г. он окончил морское училище. В 1930 году тов. Барсуков работал штурманом на траулере, в 1931 году был назначен командиром судна. С июня 1937 г. тов. Барсуков — капитан ледокола «Таймар».

Он неоднократно показывал себя мужественным и решительным водителем корабля, обладающим большим опытом и знаниями.

Иван Федорович Котцов

Капитан ледокола «Мурман» Иван Федорович Котцов родился в 1895 г. Отец его и дед были морскими лоцманами в Архангельске. Сам он начал плавать матросом с 18 лет. В 1918 году окончил мореходное училище в Архангельске. С 1919 г. он непрерывно плавает на гидрографических судах Севера — сперва помощником командира, а с 1925 г. — командиром. С 1933 г. до 1937 г. Котцов — командир ледокола «Таймар». Под его командованием судно совершило ряд больших арктических походов в Карском, Баренцовом и Гренландском морях. Поздней осенью 1937 г. он на «Таймуре» снял И. Д. Папанина с зимовки на Земле Франца-Иосифа. В январе 1938 г. «Таймар» впервые в это время года посетил Баренцбург на Шпицбергене, чем практически доказал возможность зимней навигации в этом районе. С середины 1937 г. тов. Котцов командует ледоколом «Мурман».

Тов. Котцов заслуженно пользуется славой одного из лучших знатоков и опытных мореплавателей Севера.

ПАПАНИНУ, ШИРШОВУ, КРЕНКЕЛЮ, ФЕДОРОВУ

Весь личный состав Военно-Морского Флота СССР горячо приветствует Вас — сталинских питомцев и Вашу героическую работу. Своей работой Вы вписали золотую страницу в историю человечества, в историю борьбы советских бесстрашных людей с суровой природой Арктики.

Ваша работа является неординарной для всех нас, моряков, является примером выдержки, стойкости и самоотверженного исполнения своего долга на благо великой социалистической родины.

СМИРНОВ П. А., СМРНОВ П. И., ИСАНОВ, ГАЛЕР, ШАПОШНИКОВ, ЛАУХИН, ГАВРИЛОВ.



Поднятие советского флага на Северном полюсе. Выступает начальник экспедиции О. Ю. Шмидт.

труд и усилий, добрался со своими тремя спутниками с Земли Гранта до Северного полюса американский полярный исследователь Роберт Пири. Пребывание его здесь, разумеется, было весьма кратковременным и явилось лишь несколькими часами.

9 мая 1926 года над полюсом сделал два-три круга американский летчик Берд на двухмоторном самолете Фоккера, стартовавшем со Шпицбергена. Через три дня над полюсом прокружил около часу стартовавший с того же Шпицбергена дирижабль «Норвегия», на борту которого находился экспедиция под руководством знаменитого полярного исследователя Амундсена.

Другая воздушная экспедиция на дирижабле таких же размеров (18.500 куб. метров) — «Италия», достигшая полюса в 1928 году, закончилась трагически. 23 мая, на обратном пути вблизи северных берегов Шпицбергена, дирижабль потерпел тяжелую аварию, утратившись при внезапном форсированном спуске о лед. Дирижабль с шестью людьми улетел и про-

пал без вести, моторист Помелла был убит при ударе дирижабля о лед, а девять человек остались на льдине. Почти все они были спасены нашим краснознаменным ледоколом «Красин».

Героическая работа советских ледоколов «Красин» и «Малыгин» в Арктике явилась предпосылкой к широкому развертыванию здесь научно-исследовательских работ и хозяйственной деятельности. Социалистическая индустриализация советской страны дала возможность повести эту работу невиданными до сих пор темпами. Страна посылает в Арктику мощные ледоколы и самолеты, ежегодно здесь создаются новые полярные станции. До советской власти их было всего четыре, сейчас их — 57. В Карском море, например, считаемся до Октябрьской революции непроходимым «ледовым мешком», обстановка изменилась до неузнаваемости. 40 лет — с 1874 по 1914 год — плавание через него совершалось в среднем не более двух раз в год. Только за 1930—31—32—33 годы совершено 135 таких плаваний. Попытка ис-

пользовать в Арктике самолеты до Октябрьской революции была произведена лишь однажды — в 1914 году. Теперь же ежегодно арктические самолеты налетывают сотни тысяч километров.

Самая замечательная научная экспедиция нашего времени

По широте замысла и по количеству проделанных работ дрейфующая «Северный полюс» является одной из самых богатых наблюдениями научных экспедиций нашего времени. Нашими отважными исследователями впервые изучены на опыте законы свободного (от влияния мелководья и берега) дрейфа ледовых полей в Северном Ледовитом океане, далеко оставившие за собой по общирности наблюдений спертрупа, сделанные на корабле «Мод».

Впервые также получены сведения о температуре воздуха, о ветрах, их силе и направлении в неизведанной до сих пор части полярного бассейна.

Эти данные были особенно ценны во время нахождения дрейфующей станции в районе полюса. Наличие даже одной этой точки позволяло, как показал доклад, прочитанный в институте теоретической геофизики синоптоком экспедиции на Северный полюс тов. Б. Я. Дзергаевским, связать синоптические данные американских станций с данными советских станций и давать надежный прогноз погоды на трассе воздушного пути самолетов Героев Советского Союза гг. Чкалова и Громова.

В процессе наблюдений над температурой морской воды явственно затолкнулись на крупное океанографическое открытие: обнаружено повышение температуры с глубиной, свидетельствующее о теплом встречном течении. Это открытие имеет очень большое значение как для геофизики, так и для биологии Северного Ледовитого океана.

Примеры глубины дали новые сведения о рельефе, а пробы, взятые со дна океана, после их лабораторного изучения, несомненно прибавят много нового для геологии дна Северного Ледовитого океана.

Пробы воды, взятые с различных глубин, пролили новый свет на химический состав океанской воды полярного бассейна.

Группа географов и геофизиков Академии наук с нетерпением ждет доклада наших географических исследователей, успешно завершивших свою замечательную экспедицию.

Профессор С. С. КОВНЕР.
Заместитель директора Института теоретической геофизики Академии наук СССР.

ГЕРОИ НАУКИ

Сейчас еще рано подводить окончательные итоги исключительно интересным наблюдениям героических зимовщиков станции «Северный полюс». Но уже бездельный взгляд на результаты их работ, сообщавшие по радио, показывает, что наблюдения выискали ряд важнейших особенностей климата центрального полярного бассейна. Например, можно вывести заключение, что даже в самом центре Арктики отсутствуют и не встречаются такие сильные морозы, какие наблюдаются, например, в Якутии. Минимальные температуры, отмеченные на дрейфующей станции, не снижались ниже 30 — 35 градусов, в то время как в Якутии в декабре 1937 года наблюдались температуры до минус 50 градусов. Затем наблюдения по анемографу (прибор для наблюдения над ветром) указывают на значительно большие скорости ветра и малую повторяемость штормов. Несомненно, что тщательное изучение наблюдений станции позволит установить ряд новых и важнейших особенностей климата этого района.

Радиосводки папанинцев, жадно ловившиеся метеорологам всех стран, помогли уже пополнить много «белых пятен» в наших познаниях о погоде и климате.

Профессор П. МОЛЧАНОВ.

Только Советский Союз может воспитывать таких героев

СТОКГОЛЬМ, 19 февраля. (ТАСС).

Известный датский исследователь Гренландии Лауге Кох, который собирался начать спасательные мероприятия по главе датской экспедиции из Гренландии, заявил в газете «Политикен», что спасательные работы проводятся ледоколами успешно и что Советский Союз с триумфом доставит папанинцев на родину. Это одна из самых фантастических экспедиций, заявил он, и она совершила замечательные дела, которые имеют огромное значение для будущих исследований Арктики.

Крупная шведская газета «Дagens Nyheter» пишет сегодня в передовой статье: «Спасение папанинской группы будет в Швеции приветствоваться с большой искренностью и радостью. Именно народы северных стран могут хорошо оценить значение подобных героических дел, совершенных в районе полярной ночи. Любый народ может только гордиться тем, что он имеет в своих рядах людей, сделанных из такого теста, как папанинцы. Мы преклоняемся как перед участниками полярной экспедиции, так и перед их замечательными спасателями и радуемся при мысли о том, с каким восторгом они будут встречены миллионными массами огромного Советского Союза. Они заслужили такую встречу. Мы надеемся, что экспедиция во всех отношениях закончится счастливо».

В передовой статье шведской газеты «Ню дат» говорится: «Только Советский Союз, благодаря господствующей в нем социалистической народной солидарности, может воспитать таких героев, как папанинцы и тысячи им подобных. В наше напряженное время крайне солидарно, что подобные дела служат делу мирного прогресса».

Папанинцы, вписали прекрасную страницу в героическую историю борьбы человечества с природой

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС).

«Таймс» опубликовала большую передовую статью, посвященную героической четверке советских ученых, Папанин и его товарищи, заявляет газета, совершили большой подвиг в исследовании Арктики. Ученые всего мира с нетерпением ждут результатов их наблюдений. Эти наблюдения дадут возможность изыскать кратчайший путь для воздушных линий из СССР в Канаду и США. Вся эта огромнейшая работа по изучению необитаемой территории Севера проводится под руководством выдающегося исследователя О. Ю. Шмидта. Отметив опасности, которые окружают папанинцев, газета заявляет, что люди, которые в невероятной тяжелой обстановке, несмотря на арктическую ночь, в течение нескольких месяцев выполняли научную работу, вписали прекрасную страницу в героическую историю борьбы человечества с природой. Указывая на неожиданно быстрый дрейф льдины папанинцев в гренландском побережье, газета продолжает: «Советские власти, основываясь на различных данных, полагают, что льдина достигнет гренландского побережья по крайней мере не раньше будущего месяца. Однако, как только были получены сообщения об опасности, грозившей героической четверке, советское правительство с наибольшей возможной быстротой организовало им помощь. Все, что преклоняется перед героизмом этих людей, искренне надеется на то, что группа Папанина будет благополучно снята с льдины».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ПОСЛАНИКА

Норвежский посланник г. Урби посетил заместителя наркома иностранных дел тов. В. П. Потемкина и принес поздравление правительству страны, народом СССР и особенно отличившимся советским морякам в связи со снятием папанинцев с льдины.

ИСТОРИЯ ЗАВОЕВАНИЯ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

После длинного ряда экспедиций в течение столетий и жертв людьми — отважными полярными исследователями — человечество на исходе XIX века, казалось, стало вступать перед задачей — достигнуть Северного полюса и осветить вообще этот таинственный и недоступный район земного шара. Известный своим ледовыми походами в Арктике адмирал Наре, когда судам его экспедиции снова не удалось форсировать льды в проливе Дависа* и пробиться к северу, послал британскому адмиралтейству свою знаменитую телеграмму: «Северный полюс недоступен». В ответ последовали смелые предложения проникнуть к Северному полюсу по воздуху, поскольку, несмотря на все героические усилия, не удается достигнуть его морским путем ван по льду на собачьих упряжках. Такими были проекты англичан адмирала Чейна и воздухоплавателя Коксвелла (1878—80), ряда французских воздухоплавателей — Дюпон-Делькур (1845), Марсала (1870), Г. Зильбермана (1871), Свелла (1871) и др. Австрийский ученый Паппер, экспедиция которого открыла Землю Франца-Иосифа в 1872—74 г., даже прямо заявил в своей книге, написанной после возвращения из Арктики:

«Было бы полезно исследовать всякие попытки достижения полюса и полярных исследований до тех пор, пока мы не окажемся в состоянии послать туда вместо

беспомощных морских судов — суда воздушные».

Но таких воздушных судов тогда не было, и экспедиции на морских судах в Арктику продолжались. Наибольшая и вполне заслуженная известность выпала на долю великого полярного исследователя Фрицгофа Нансена, небольшое деревянное судно которого «Фрам» совершило изумительный дрейф во льдах от наших Ново-Сибирских островов через Центральную Арктику к берегам Норвегии. Северного полюса не удалось достигнуть и Нансену, едва не поплатившемуся жизнью за свою смелую попытку идти к нему пешком по льдам (его судно достигло рекордной для того времени северной широты — 85 градусов 57 минут). Он не дошел до полюса 406 с лишним километров. Однако он выполнил огромную задачу уже тем, что доказал существование трансполярного морского течения, того самого, которое через сорок лет привело его полюса на дрейфующей льдине к восточным берегам Гренландии покрытую мировой славой четверку советских героев — Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова.

Через год, в 1897 году, шведский инженер С. Андре и его спутники Н. Стриндберг и К. Френкель сделали попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре. Эта попытка привела к гибели отважных ученых.

6 апреля 1909 года по льду на собачьих упряжках, после 25 лет упорнейшего

* Между северо-западной частью Гренландии и Землей А. Эдсмерса.

Ижменко Б. ВОРОБЬЕВ.

На фронтах в Испании

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

Восточный фронт

Согласно сообщению испанского министерства обороны от 19 февраля, мятежники пытались овладеть позицией Мансуэто, расположенной близ Теруэла. Многочисленные фашистские самолеты в течение всего дня бомбардировали и обстреливали из пулеметов республиканские позиции, дороги и тыловые деревни. Мятежникам удалось продвинуться и занять складины Санта-Барбара.

Республиканская авиация преследовала эскадрилью фашистских бомбардировщиков, вступив с ними в бой. Республиканцы сбили один самолет мятежников; германский летчик этого самолета, тяжело раненый, взят в плен.

Центральный фронт

На севере провинции Гвадалахары утром 19 февраля происходила ожесточенная артиллерийская перестрелка. Мятежники пытались прорвать республиканские линии, однако безуспешно.

По сообщению агентства Эспань, республиканскими войсками в секторе Гвадалахары был обнаружен отряд мятежников, производивший разведку по реке Энарес. Внезапной атакой республиканские войска рассеяли этот отряд, взяв при этом 8 пленных.

ФРАНЦИЯ УСКОРЯЕТ ТЕМП ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПАРИЖ, 19 февраля. (ТАСС).

Агентство Гавас сообщает, что вчера состоялось заседание комитета национальной обороны Франции, на котором присутствовали Шотан, Даладе и др. Как сообщает агентство, комитет принял решения относительно ускорения темпа производства военных материалов и распределения кредитов между различными ведомствами.

ОТВЕТ ФРАНКО НА АНГЛИЙСКИЙ ПРОТЕСТ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС).

По сообщению газеты «Ньюс кроникл», ответ генерала Франко на английский протест по поводу потопления пароходов «Индимон» и «Альсира» сейчас получен в Лондоне. Ответ Франко содержит множество пунктов, «которые рассматриваются как далеко неудовлетворительные». Франко, однако, «выражает сожаление» английскому правительству и дает заверения, что будут приняты меры к неповторению подобных инцидентов.

К событиям в Австрии Новые требования Гитлера

ПАРИЖ, 19 февраля. (ТАСС).

Как передает Поль Низан в «Се суар», положение в Австрии за последние сутки значительно ухудшилось. Поль Низан добавляет в уже известной информации новые данные о содержании бесед, которые вчера вел в Берлине австрийский министр внутренних дел Зейсс-Инкварт с гитлеровскими министрами и самим Гитлером. По сведениям Низана, Гитлер добивается чистки австрийского «отечественного фронта» и включения в него австрийских гитлеровцев.

По словам Низана, Гитлер выдвинул требование о выходе Австрии из Лиги наций и присоединении ее к германо-итало-японскому «антикоминтерновскому» пакту. Гитлер потребовал также, чтобы австрийский генеральный штаб заключил с германским штабом соглашение, равносильное военному союзу. Германия требует также, чтобы Австрия разместила 4 дивизии на чехословацкой границе. Наконец, по сведениям Низана, Гитлер требует, чтобы в Австрии был произведен «плебисцит» по вопросу об аннексии с Германией.

ДОГОВОРИЛИСЬ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО ВОЕННЫМ ВОПРОСАМ

ПРАГА, 19 февраля. (ТАСС).

По сведениям газеты «А-эс», австрийский министр внутренних дел Зейсс-Инкварт во время своего пребывания в Берлине дал согласие выполнить ряд новых требований Гитлера. Эти требования, как указывает газета, содержат, во-первых, пункт о возвращении в Австрию 5 тыс. гитлеровцев, бежавших в Германию после убийства канцлера Дольфуса в 1934 году; во-вторых, пункт об оказании в будущем активной помощи в работе агентств гестапо (германская тайная полиция) со стороны австрийского правительства.

Вместе с тем газета отмечает, что Австрия и Германия договорились о сотрудничестве по военным вопросам и вопросам организации тяжелой промышленности. «Германия настаивает», — пишет газета, — «чтобы Австрия ограничила свое производство оружия и увеличила ввоз оружия из Германии».

АГЕНТЫ ГЕСТАПО КОНТРОЛИРУЮТ ТЕЛЕФОННЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС).

По словам газеты «Ивинг стандарт», в Вене на центральной телефонной станции расставлены агенты гестапо (германская тайная полиция), которые контролируют все переговоры между Венной и заграницей. Даже австрийский премьер Шумпиг и министр иностранных дел не могут свободно сообщаться с австрийскими представителями заграницей.

ФАШИСТСКИЕ ПИРАТЫ ЗАДЕРЖАЛИ ПАРОХОД «ЛУНАЧАРСКИЙ»

ОДЕРА, 19 февраля. (ТАСС).

Здесь получено сообщение, что фашистские пираты 15 февраля задержали в районе Гибралтара торговое советское судно «Луначарский», шедшее с грузом угля из Амстердама в Париз.

Два дня о судьбе парохода и его команды не было никаких сведений. Вера упование Черноморского пароходства получило радиogramму от капитана парохода «Луначарский» тов. Колесникова, в которой сообщается, что после двухдневного пребывания в Сеуте судно 17 февраля, в 15 часов 05 минут, освобождено.

Пароход «Луначарский» следует по своему назначению.

Накануне 20-летия Красной Армии и Военно-Морского Флота

НОВОСИБИРСК

Тысячи новосибирских физкультурников и спортсменов готовятся к встрече главного юбилея 20-летия Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

23 февраля, в 12 часов дня, с площади имени Сталина в Новосибирске будет дан старт воензированным агитбригадам городских спортивных обществ, выходящим в подшефные колхозы Новосибирского района. Бригады в колхозах проведут торжественные собрания, посвященные 20-летию Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Во всех спортивных обществах идет усиленная подготовка к массовой лыжной эстафете, которая состоится в Новосибирске 24 февраля, с 12 часов дня. Эстафета будет проводиться по улицам Новосибирска. Лучшие команды, завоевавшие первенство, получат призы имени 20-летия РККА и Военно-Морского Флота. Командам, завоевавшим вторые и третьи места, будут выданы дипломы.

ПРОКОПЬЕВСК

К дню празднования 20-летнего юбилея РККА и Военно-Морского Флота прокопьевский горсовет Осоавиахима выпускает 50 инструкторов ПВХО.

Недавно курсанты проверили качество своей подготовки — в противогасах сдавали нормы по лыжам и по стрельбе.

ТОМСК

Большую работу в клубах и казармах проводят жены состава частей Томского гарнизона. В части, которой командует полковник т. Великов, организована группа из 18 женщин, которая вышила 16 штор и изготовила 85 сафеток на тумбочки бойцов. В части, которой командует т. Карпов, 88 жен начсостава готовится к сдаче норм на «воршиловских стрелках» и 74 сдают нормы по противохимической и санитарной обороне.

ЛЕНИНСК

На шахте Журинского комплекса (трест Ленинуголь) женщины-домохозяйки организовали кружок ГСО из 16 человек. Каждую пятничку в кружке проводится занятая по изучению санитарного дела, беседы о Красной Армии и международном положении. Все слушатели кружка взяли обязательство учиться не хуже, как на хорошо и отлично. (ОбТАСС).

18 февраля ленинский горсовет Осоавиахима организовал военно-химические и стрелковые соревнования. В соревнованиях участвовало 15 первичных организаций Осоавиахима, по пять человек от каждой. Первое место по стрельбе на дистанции в 50 метров заняла школа горпромуца, второе — женская команда клуба ИТР и третье место — пожарная команда шахты «7 ноября».

В индивидуальном соревновании первое место занял пожарник шахты «7 ноября» т. Някин. Он из 50 возможных выбил 50 очков.

В военно-химическом соревновании участвовало 12 команд. В беге на лыжах в противогасах на дистанции в 10 километров первое место заняла команда сибирской спасательной станции, показав время 50 минут 7 секунд.

(Соб. корр.)



На снимке: кинотеатр «Коммунар» в г. Сталинске. Фото БУРАКОВА К. Г. (СФ).

УЧЕБНАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ТРЕВОГА

Утро. Еще не рассветало. В контрольный будку новосибирского машиностроительного завода «Труд» группами входят рабочие, начальники цехов, начальники смен, мастера. В этот день их вид несколько отличается от обычных дней — каждый входящий вооружен противогасом, необходимым на случай химической тревоги.

8 часов утра. Смена работает полным темпом. У каждого рабочего через плечо перекинута защитного цвета лента противогаса. Эта лента как бы говорит: «мы едины, мы спаяны, мы с любовью встречаем мероприятия, связанные с обороной нашей страны!»

Здесь же представители Осоавиахима. Они мимоходом задают отдельным рабочим вопросы. Спрашивают о их готовности работать продолжительное время в противогасах и ввиду получают положительный ответ.

9 часов утра. Раздаются три пронзительных тревожных гудка sireны, извещающих о химической тревоге. В цехах слышится команда: «Газы!», «Одеть противогазы!» В течение нескольких секунд лица рабочих скрываются в маски противогазов. Но работа продолжается тем же темпом.

Механосборочный цех. Около одного из станков директор завода Рюмцев. Связь противогаса он что-то объясняет начальнику смены. Рядом работает свердильщик Колядин. Это антураж ПВХО. Через стекла противогаса видны его глаза. Они улыбаются, а руки в это время бойко выполняют работу.

В 10 часов 30 минут утра раздается второй сигнал sireны, но на этот раз извещающий об окончании химической «опасности». В цехах раздается команда: «Снять противогазы!»

Подвели итоги. Они оказались прекрасными. За время работы в противогасах производительность и качество продукции по заводу не снижались, дисциплина не нарушалась.

ПЛОТНИКОВ.

Весенние межрайонные ярмарки

С 1 по 30 марта в городах и девяти районных центрах Новосибирской области будут проходить межрайонные колхозные ярмарки. На ярмарки намечено завезти на 9 миллионов 180 тысяч рублей различных промышленных товаров.

В Новосибирске ярмарка будет проходить с 15 по 25 марта. По сравнению с новгородской ярмаркой привоз промышленных товаров здесь увеличится на 10 процентов.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Поздно вечером, 17 февраля, милиционер 6 отделения милиции г. Новосибирска Перминов, будучи на посту (около пристани), заметил двух неизвестных граждан, которые вели корову. Заподозрив их в краже, Перминов задержал неизвестных и доставил в милицию. Произведенным следствием выяснилось, что владельцы Кривцов А. и Вышкарев С. увели корову у пожарника мелькомбината Коваленко В. Корову возвращена Коваленко. Кривцов и Вышкарев привлекаются к уголовной ответственности.

ДНЕВНИК ПРОМЫШЛЕННОСТИ

УГОЛЬ

20 февраля Кузнецкий угольный комбинат добыл 49.609 тонн. План выполнен на 94 процента. По трестам добыто:

Трест	Тонн	%
Сталинуголь	8.058	85
Прокопьевскуголь	8.941	96
Ленинуголь	9.492	103
Анжероуголь	7.400	88
Кагановичуголь	6.979	102
Молотовуголь	3.945	99
Куйбышевуголь	2.069	76
Кемеровуголь	2.105	105

МЕТАЛЛ

20 февраля Кузнецкий металлургический комбинат им. Сталина выплавил 4.386 тонн чугуна (97,8 проц.), 5.290 тонн стали (114,3 проц.), блюмом прокатано 4.802 тонны (95,7 проц.), релесоблок 1.301 тонна (73,3 проц.). Сталь «500» дала продукции 380 тонн (38,9 проц.).

И. о. ответ. редактора С. К. Котов.

ТЕАТР КРАСНЫЙ ФАКЕЛ

22 февраля

СПЕКТАКЛЯ НЕТ

23 февраля премьера МАЯК ГРОЗНЫЙ (Огни маяка)

24 февраля утро и вечер МНОГО ШУМА ИЗ НИЧЕГО

ПРОЛЕТКИНО Премьера. Сегодня и ежедневно

Начало сеансов: 12, 2, 4, 6, 8 и 10 ч. Большой звуковой художеств. фильм

ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ

В фойе днем симфонич. оркестр, вечером джаз-оркестр.

1-й РОСКИНО

Начало сеансов: 1, 2-45, 4-30, 6-15, 8 и 10 час.

БАЛТИЦЫ

Касса открыта с 11 час. дня.

ЮНГШТУРМ

Начало сеансов: 2, 4, 6, 8 и 10 ч. Вечером—джаз.

КИНО РОТ-ФРОНТ

Нач. сеан.: 4, 6, 8 и 10 ч.

Новосибирскому предприятию „Госгеосэмка“

ГУСК НКВД СССР требуются

ЧЕРТЕЖНИКИ, знакомые с топографическим черчением.

Условия приема: стаж по топографическому черчению не менее 1 года. Оплата по трудовому соглашению. Работа выполняется сдельно. Для поступления на работу требуются: трудовая книжка или справка с последнего места службы, автобиография, деловая производственная характеристика, справка об образовании.

Со всеми справками обращаться в часы занятий по адресу: Красный просп., № 37, «Госгеосэмка», отдел кадров.

ОБЛАГОУСТРОИТЕЛЯМ ТРЕБУЮТСЯ:

два техника-строителя, три экономиста, три бухгалтера-ревизора, бухгалтер-финансист, бухгалтер-экономист.

Обращаться: Красный просп., № 18, здание областного комитета, 5-й этаж, комн. № 549.

Адрес редакции и издательства: Новосибирск, Советская ул. № 6. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Ответ. редактора—35-904; зам. редактора — 35-964; ответ. секретаря — 35-924; промышленный отдел — 31-168; культурный отдел — 33-864, 8-й отдел советского строительства — 33-492; сельскохозяйственный отдел—34-904; партийный отдел—33-630; отдел писем трудящихся—34-864; информационный отдел — 32-395; секретариат (круглые сутки) — 35-505; прием устных жалоб трудящихся—34-630; отдел объявлений — 31-289; типография — 31-103.

Упол. Облшта № В—11984.

Типография изд-ва «Советская Сибирь».

Тираж 100443.

ВНИМАНИЕ!

В хлебо-булочных магазинах НОВОСИБТОРГА требуются

ВЫСОКОСОРТНЫЕ, СВЕЖИЕ ХЛЕБНЫЕ И БУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ:

ХЛЕБ С МАКОМ, ХЛЕБ С ИЗЮМОМ, ХЛЕБ ДИЕТИЧЕСКИЙ, ХАЛЫ,

ВЕНСКАЯ СДОБА, БАТОННЫ, ШКОЛЬНЫЕ БУЛОЧКИ, ФРАНЦУЗСКИЕ БУЛКИ,

ПЛЕТЕНКИ РАЗНЫХ СОРТОВ, ВСЕВОЗМОЖНАЯ БУЛОЧНАЯ МЕЛОЧЬ, сушки, баранки, булочки не менее 15 сортов,

ПРЯНИКИ РАЗНЫХ СОРТОВ: медовые, малинка, сахарные, фигурные и др.

КОВРИЖКА: детская, пластовая, лимонная, багдадская и др.

СУХАРИ: сахарные, мало-сахарные, пионерские, охотничьи, московские, хлебные, сачные, из венской сдобы и др.

ТРЕБУЮТ

во всех магазинах Новосибирска высокосортные, свежие хлебные и булочные изделия.

Пользуйтесь доставкой на дом.

Г. Новосибирск, Потанинская ул., № 46, НОВОСИБТОРГ.



Новосибирскому областному отделению Главпатокуправления (просп. Сталина, 14)

ТРЕБУЮТСЯ:

ИНЖЕНЕРЫ-КЕРАМИКИ по стеклу.

Предложения письменно и лично в часы занятий.

На строительство курорта Карачи

ТРЕБУЮТСЯ:

ПЛОТНИКИ, ШТУКАТУРЫ, СТОЛЯРЫ, ЧЕРНОРАБОЧИЕ.

Проезд рабочих с семьями и проезд багажа оплачивается.

Рабочие обеспечиваются квартирами.

За справками обращаться: г. Новосибирск, Дворец труда, ком. № 110.

ТРЕБУЮТСЯ

ОПЫТНЫЙ НАЧАЛЬНИК СТРОИТЕЛЬСТВА (ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ) и НАЧАЛЬНИК СНАБЖЕНИЯ на постоянную работу по капитальному строительству курорта КАРАЧИ.

Условия по соглашению.

Обращаться: Новосибирск, Дворец труда, ком. № 110, управление уполномоченного СКО ВЦСПС.

ТРЕБУЮТСЯ

СТАРШИЕ БУХГАЛТЕРА, БУХГАЛТЕРА, ПОМ. БУХГАЛТЕРОВ, СЧЕТОВОДЫ.

Оплата по соглашению, квартирами обеспечиваются.

Обращаться: г. Мариинск, Новосибирской области, дирекция спирт-завода.

ВСЕ ПИВНЫЕ ЗАЛЫ, КИОСКИ И БУФЕТЫ пивоваренного завода „ВЕНА“

ПРОИЗВОДЯТ ПОКУПКУ ТАРЫ

ПО ЦЕНЕ

бутылки пивные емкостью 0,6 литра 50 к. шт.

пробки фарфоровые на бутылку . . . 50 к. .

пробки резиновые годные . . . 50 к. .

ящики стандартные с клеймом завода 5 р. .

ТАРА ПОКУПАЕТСЯ В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ ЗА НА ЛИЧНЫМ РАСЧЕТ.

В случае отказа в приеме тары торговой сетью завода сообщайте заводу „ВЕНА“. Служебный телефон № 32-094.

УКРАИНСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ЭНДОКРИНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ

Харьков, ул. Артема, 10—12.

ПРИ СЕРДЕЧНОЙ АСТМЕ, ПРИ ГРУДНОЙ ЖАБЕ И ПРИ УТОМЛЕНИИ СЕРДЕЧНОЙ МЫШЦЫ ПРИМЕНЯЕТСЯ

МИОЛЪ

в банках для внутреннего употребления и ампулах для подкожных инъекций (мускульный экстракт).

Продается во всех аптеках и магазинах синтетических СССР.

При отсутствии на местах обращаться в областное аптекоуправление.

И. о. ответ. редактора С. К. Котов.